

SKEJ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKEJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKEJ - YARIGUIES****SKEJ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKEJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	070125.69N 0734825.91W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	10 Km
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 397 FT (121 M) / T: 36° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	8° W (2021)/0°8'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Operador:Aeropuertos de Oriente
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto Yariguies Barrancabermeja
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (1) 4251000 ADMINISTRACION EXT 7794, AIM EXT 7795, 7796 Atencion al usuario EXT 7787 CEL +57 3175180631
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKEJYDYA - SKEJYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento de Santander
	<i>Remarks</i>	Santander Department

SKEJ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKEJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	1100-2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	1100-2300
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS	1100-2300
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	1100-2300
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	1100-2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100-2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	1100-2300
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	Servicios prorrogables de acuerdo a solicitud
	<i>Remarks</i>	Extendable services by request

SKEJ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKEJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the Airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Base fija - Surtidor
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Fixed base - Fuel dispenser
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	In charge of the airlines
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKEJ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKEJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In Town

2	Restaurantes	No
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	Autobuses y taxis
	<i>Transportation Possibilities</i>	Buses and taxis
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios, urgencias y emergencias
	<i>Medical Facilities</i>	First aids, urgencies and emergencies
5	Banco Oficina de Correos	No
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	Cafetería y teléfonos públicos
	<i>Remarks</i>	Cafeteria and public telephones

SKEJ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKEJ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	No
	<i>Rescue equipment</i>	
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 7.746 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 7.746 L/min

SKEJ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKEJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKEJ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**
SKEJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie	Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface	Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt	PCN 62/F/C/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
		A	15 M	Asfalto / Asphalt	62 F/C/X/T	
		B	15 M	Asfalto / Asphalt	62 F/C/X/T	
		C	15 M	Asfalto / Asphalt	62 F/C/X/T	
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Plataforma principal 412 ft				
	Location and Elevation of ACL	Main apron 412 ft				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No				
	VOR Checkpoints Location					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No				
	Position of INS Checkpoints					
6	Observaciones	NIL				
	Remarks					

**SKEJ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES**

**SKEJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	Pintura
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Paint
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Eje demarcado
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Demarcated center line
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	

4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKEJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKEJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

SKEJ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKEJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	SKEJ IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	1100-2300
	<i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	<i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	

5	Exposiciones Verbales y Consulta	Metar, Speci
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Inglés, Español
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estacion meteorológica automática
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	TWR, ARO
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	No
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

SKEJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKEJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
04	—/ 039	1607 x 45	62 F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		070105.68N 0734837.95W — GUND: —	THR 404 FT —
22	—/ 219	1607 x 45	62 F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		070150.52N 0734810.98W — GUND: —	THR 409 FT —
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 04: NIL	No	150 x 90	1727 x 115	90 x 90	NIL	No
For Rwy 22: NIL	No	150 x 90	1727 x 115	90 x 90	NIL	No

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
04	NIL
22	NIL

SKEJ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKEJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1707	1800	1707	1607	NIL
22	1757	1837	1757	1607	NIL

SKEJ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKEJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
04	No	Verde / Green	PAPI 3° 54 FT 5.24%	No	No
22	No	Verde / Green	No	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
04	1200 M Blanca / White LIM 600 M Amarilla / Yellow LIM	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
22	1200 M Blanca / White LIM 600 M Amarilla / Yellow LIM	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKEJ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

SKEJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	1 Frente a la TWR 1 In front of the TWR
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 Cerca a THR 04 1 Cerca a THR 22
		1 Close to THR 04 1 Close to THR 22
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	2 Plantas eléctricas
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	2 Power supplies
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKEJ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS

SKEJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	N 07 01 27.98 W 73 48 24.52
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	

3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	Se utilizan posiciones al NW de la plataforma, demarcado con letras A,B,C,D Positions at NW from the apron, marked with letters A,B,C,D Se utilizan posiciones al NW de la plataforma, demarcado con letras A,B,C,D
	<i>Remarks</i>	

SKEJ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKEJ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - BARRANCABERMEJA Desde 065646N/0735423W; 065921N/0735256W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 070128N/0734825W 065631N/0734745W; 065353N/0734913W; 065646N/0735423W; para el punto de origen
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - BARRANCABERMEJA Area bounded by lines joining points 065646N/0735423W; 065921N/0735256W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 070128N/0734825W to 065631N/0734745W; 065353N/0734913W; 065646N/0735423W to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 3000 FT AMSL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 3000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Yariguíes TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKEJ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKEJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Bucaramanga APP	119.000 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
MET		127.725 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
TWR	Yariguíes TWR	118.450 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
		118.700 MHZ	1100-2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100-2300			Emergencia / Emergency

SKEJ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKEJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
<i>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</i>			<i>HR of Operation</i>	<i>Site of Antenna COORD</i>	<i>ELEV of DME Antenna</i>	<i>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (08° W)	EJA	115.90 MHZ (CH106X)	H24	070143.00N 0734820.00W	460 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKEJ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

SKEJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Parqueo de aeronaves en zona de abastecimiento combustible.

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

1 Generalidades

Se aplican las normas del Manual de Reglamentos Aeronáuticos, además de la reglamentación local.

1 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

- Hacia el N W de la plataforma, se define el área EPA, para el estacionamiento de equipos de Ground Handling.

- TO BE TRANSLATED

- Las aeronaves que utilicen las posiciones 1,2 y 3 pueden salir por sus propios medios, previa coordinación con ATC.

- TO BE TRANSLATED

- Toda aeronave que utilice las posiciones de estacionamiento 4 o 5, para el inicio de turbinas se debe remolcar hasta el punto autorizado por el Inspector de Plataforma.

- TO BE TRANSLATED

- La posición de parqueo 6 podrá ser utilizada de forma alternativa para el estacionamiento de aeronaves de ala fija o aeronaves de ala rotatoria.

- TO BE TRANSLATED

- Las aeronaves que utilicen las posiciones de estacionamiento 4 o 5 podrán utilizar el APU, por un tiempo máximo de cinco (5) minutos. Cuando las aeronaves presenten inoperatividad del APU, el explotador aéreo debe notificar con anticipación al IP, para la ubicación de la aeronave en el punto de estacionamiento asignado por el Inspector de Plataforma.

- TO BE TRANSLATED

- Cuando se requiera del parqueo de una aeronave de ala rotatoria tipo MI17, se debe coordinar previamente con el CCO y el IP el estacionamiento, teniendo en cuenta que la posición asignada debe ser la A, en consecuencia la posición B queda restringida y no podrá ser utilizada.

- TO BE TRANSLATED

- Las posiciones de parqueo están demarcadas de acuerdo a la envergadura de la aeronave y distancias declaradas.

- TO BE TRANSLATED

- Los controladores de tránsito aéreo dan información y autorización de rodaje a las aeronaves.

- TO BE TRANSLATED

- Las empresas de aviación regular deben asistir desde tierra a sus aeronaves con señaleros y equipos de remolque.
 - Cada empresa debe controlar el derrame de combustible y tomar precauciones necesarias de acuerdo a los procedimientos ambientales establecidos en el Aeropuerto Yariguies.
 - En todos los casos, siempre que las aeronaves utilicen las posiciones 4 y 5 la Torre de Control autorizará primero el remolque con turbinas apagadas, en el sitio determinado y autorizará la puesta en marcha de las mismas.
 - Queda prohibido hacer cualquier prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puntos de estacionamiento. Cuando por estrictas necesidades técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con el CCO y el Inspector de plataforma.
 - El Centro de Control de Operaciones (CCO), elabora y distribuye la programación diaria de posiciones de parqueo para aviación comercial y realiza los cambios necesarios por razones de índole operacional, técnicas o logísticas, en tiempo real.
 - Aeronaves saliendo: La torre autorizará el rodaje de las aeronaves y será responsable de la seguridad operacional desde el límite común entre el área concesionada y el área de maniobras.
 - Aeronaves llegando: La torre autorizará el ingreso desde la calle de rodaje hacia la plataforma en coordinación con el IP, para posición de puestos de estacionamiento.
 - Parqueo Aviación General: El Inspector de Plataforma (IP), será el responsable de guiar y asignar la posición de parqueo a la aeronave.
 - Cuando se presente la necesidad de estacionar dos aeronaves categoría B como consecuencia de la congestión en la plataforma, se realizará el estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves NR 1 y NR 3, dejando el puesto de estacionamiento de aeronaves NR 2 solo para aeronaves categoría A (aeronaves con envergadura máxima a 10 m).

- TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED

POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO

TO BE TRANSLATED

POSICION	TIPO DE AERONAVE
1. 07 01 27.68 N 073 48 31.47 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
2. 07 01 27.38 N 073 48 30.97 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)

3. 07 01 27.08 N 073 48 30.46 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
4. 07 01 29.21 N 073 48 30.54 W	Categoría C o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41)
5. 07 01 29,21 N 073 48 30.50 W	Categoría C o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41)
6. 07 01 30.33 N 073 48 29.79 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
A. 07 01 32.10 N 073 48 27.22 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
B. 07 01 32.55 N 073 48 27.98 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
C. 07 01 31.59 N 073 48 29.82 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
D. 07 01 31.14 N 073 48 28.07 W	Bell 412, Bell 212 o inferior

2 Limitación de Plataforma

El uso de la plataforma esta limitado para la aviación no regular, los cuales deben coordinar su parqueo y pernocta previamente con el centro de control de operaciones de Aeropuertos de Oriente.

El cargue y descargue de mercancías peligrosas para la aviación no regular se autorizará únicamente bajo dispensa. Se deberá contactar con el centro de control de operaciones de Aeropuertos de Oriente

2 Apron Limitation

The apron use is limited to non-regular aviation, which must previously coordinate their parking and stay overnight with the operations control center of Aeropuertos de Oriente.

The loading and unloading of dangerous goods for non-regular aviation will be authorized only under exemption. You must contact the control center of operations of Aeropuertos de Oriente

SKEJ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKEJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Para mitigar el impacto que por la operación de las aeronaves se produce en la plataforma del Aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja se establece:

- Las aeronaves Turbo-Prop deben utilizar para su estacionamiento el sitio determinado en la plataforma principal, es decir, posiciones 1, 2, 3 y 6.
- Para el inicio de turbinas, las aeronaves jet que ocupen las posiciones de estacionamiento números 4 y 5, serán remolcadas hasta el sitio determinado por ATC, para la puesta en marcha de los motores y verificación de Inspector de Plataforma.
- Se prohíbe el uso de arrancador neumático de tierra en las posiciones de estacionamiento 4 y 5.
- En las posiciones 1, 2, 3 y 6 se podrá utilizar el arrancador neumático de tierra.
- Para el inicio de los motores de las aeronaves que presenten problemas de operatividad del APU, se autoriza iniciar un motor en mínima potencia en la posición de estacionamiento, para el posterior remolque de la aeronave.

TO BE TRANSLATED

• TO BE TRANSLATED

• TO BE TRANSLATED

• TO BE TRANSLATED

• TO BE TRANSLATED

• TO BE TRANSLATED

- En las posiciones de estacionamiento No. 4 y 5, se autoriza el uso del APU por un periodo máximo de 5 minutos así:
 - Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.
 - Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra.
 - Si una aeronave por motivos operacionales requiere un mayor tiempo de operación de la APU, en las posiciones 4 y 5, podrá ser autorizado por un tiempo máximo de 15 minutos.
- TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED

SKEJ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SKEJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

MÍNIMOS DE DESPEGUE

Mínimos estándar de despegue

TAKE-OFF MINIMA

TO BE TRANSLATED

Requisitos: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en us

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD
Bimotores	0	1600
Tres motores o más	0	800

Mínimos inferiores al estándar (previo cumplimiento de requisitos)

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD
Bimotores	0	500

Para despegues con mínimos inferiores al estándar se requiere:

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
 2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

1. Procedimiento SID establecido para la pista en uso.

• TO BE TRANSLATED

2.El correspondiente permiso de la secretaria de seguridad aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.

• TO BE TRANSLATED

3. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después del v1, aprobado por la dirección de Operaciones de Navegación Aérea o la secretaria de Seguridad aérea de la UAE de aeronáutica civil.

• TO BE TRANSLATED

4. Un aeródromo de alternativa de despegue:

• TO BE TRANSLATED

• Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

• Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un Motor inoperativo.

MÍNIMOS DE DESPEGUE PARA
MONOMOTORES

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD
Monomotores	500	3000

SKEJ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKEJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Consulte información sobre obstáculos que penetran la superficie de tramo visual (VSS), en la tabla de la página adjunta.

• TO BE TRANSLATED
- Ejercer precaución debido a concentración de aves.

• TO BE TRANSLATED

SKEJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKEJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

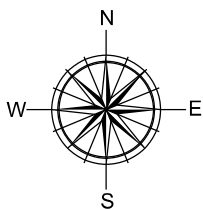
Charts	Pages
Control zone - ICAO	AD 2 SKEJ - 17
Training zone - ICAO - SKE47, SKE48, SKE49	AD 2 SKEJ - 19
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKEJ - 21
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKEJ - 23
SID - ICAO - EJA1J RWY 04	AD 2 SKEJ - 24
SID - ICAO - AKSO1A RWY 04	AD 2 SKEJ - 25
SID - ICAO - AKSO1A RWY 04 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 26
SID - ICAO - AKSO1B RWY 22	AD 2 SKEJ - 27
SID - ICAO - AKSO1B RWY 22 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 28

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
STAR - ICAO - YACA1A RWY 04	AD 2 SKEJ - 29
STAR - ICAO - YACA1A RWY 04 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 30
STAR - ICAO - POXO1G UMKA1D YACA1B RWY 04	AD 2 SKEJ - 31
STAR - ICAO - POXO1G UMKA1D YACA1B RWY 04 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 32
STAR - ICAO - YACA1C RWY 04	AD 2 SKEJ - 33
IAC - ICAO - VOR RWY 04	AD 2 SKEJ - 35
IAC - ICAO - RNP RWY 04	AD 2 SKEJ - 37
IAC - ICAO - RNP RWY 04 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 38
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKEJ - 39

ZONA DE CONTROL (CTR)

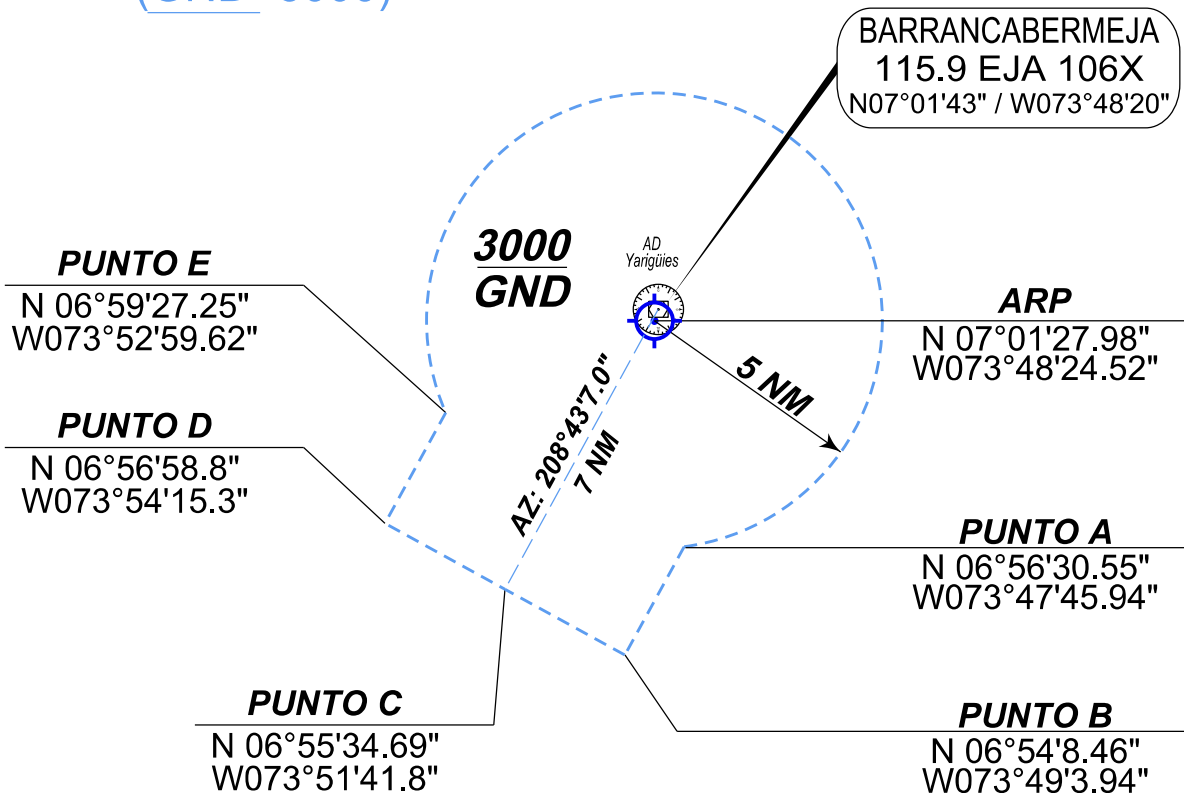
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR BARRANCABERMEJA
SKEJ/ EJA AD: 397 FT

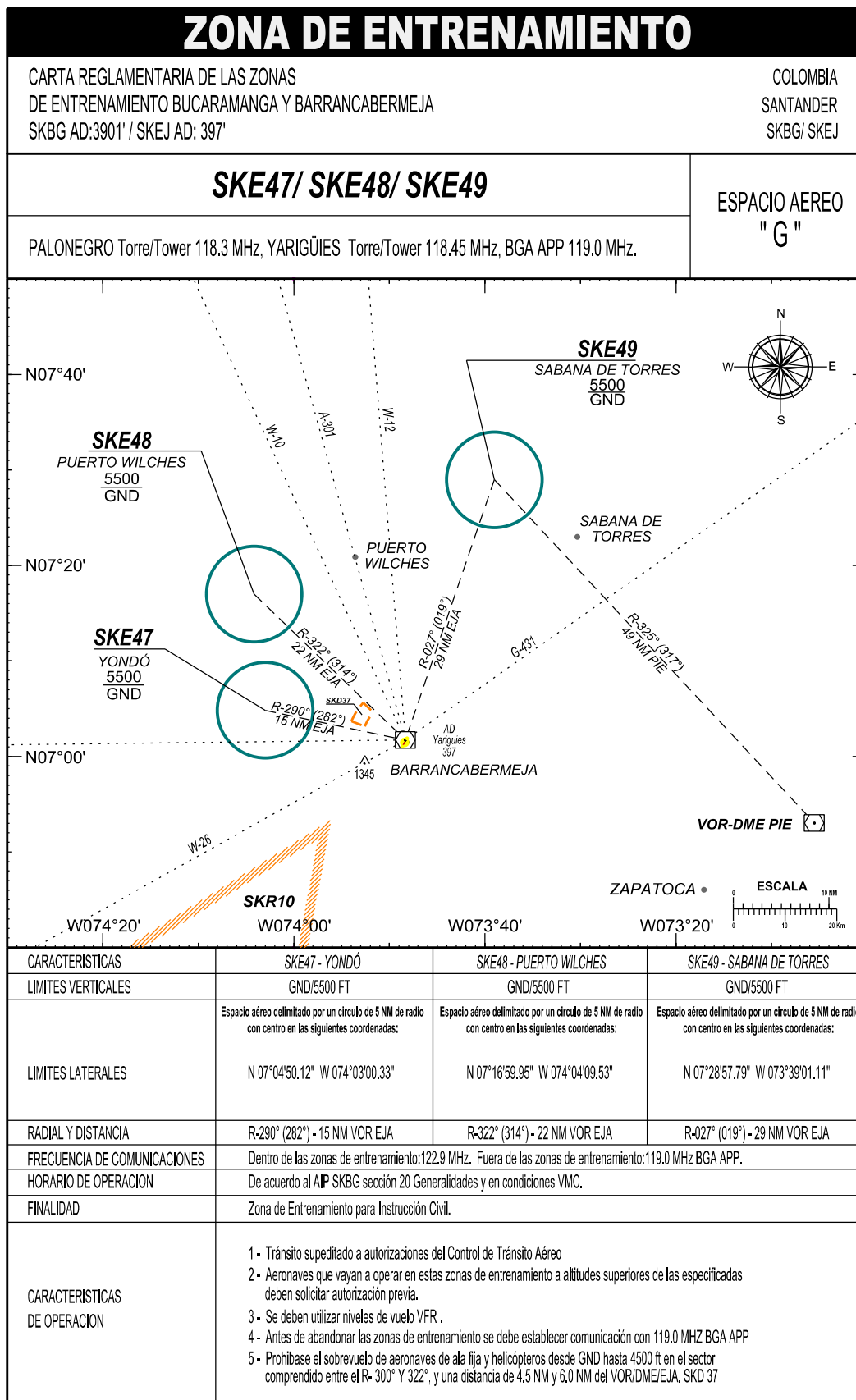
COLOMBIA
SANTADER
BARRANCABERMEJA



BARRANCABERMEJA
CTR
[Clase (D)]
(GND- 3000)

BUCARAMANGA
TMA
[CLASE (A)]
(FL175 - FL245)
(015AGL - FL175(D))

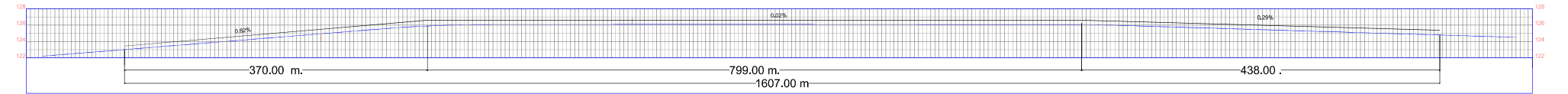
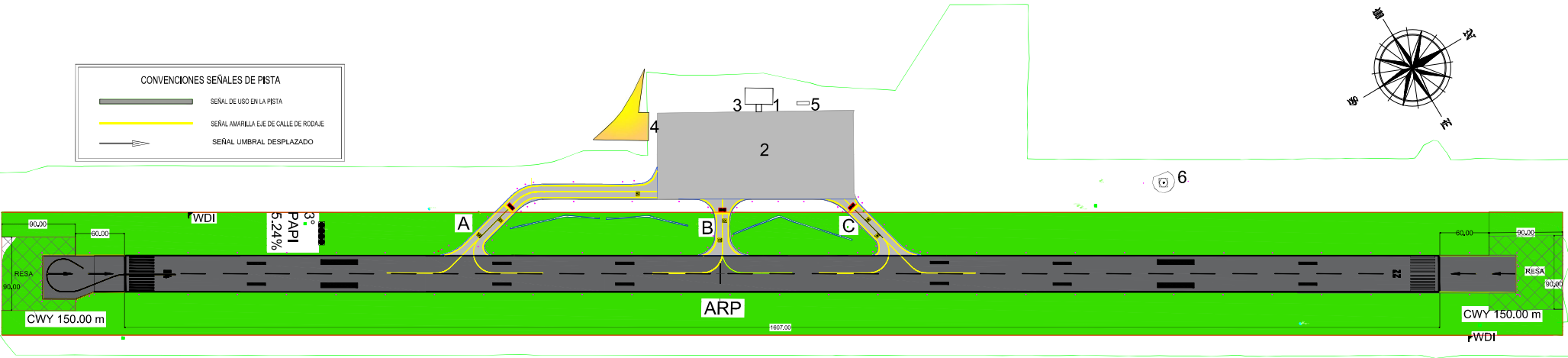




PLANO DE AERODROMO
OACI

BARRANCABERMEJA
YARIGUES
COLOMBIA

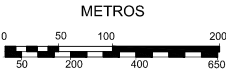
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	CARACTERISTICAS	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
04	040	7°01'5.677" N 73°48'37.952" W	123.019 mts /403.605ft	ASFALTO 62 F/C/X/T	TWR: 118.45Mhz	04	1707	1707	1800	1607
ARP		7°01'25.69" N 73°48'25.911" W	126.09 mts / 413.681ft		DIMENSION DE PISTA: 1607x45					
22	220	7°01'50.52" N 73°48'10.980" W	124.794mts / 409.429ft		DIMENSION DE FRANJA: 1727x115	22	1757	1757	1837	1607



CLAVE	
Punto de verificación VOR y Frecuencia	+ VOR 115.9Mhz - CH 106X

LOCALIZACIÓN

- Edificio Terminal
- Plataforma
- Torre de control
- Combustible
- Bomberos
- VOR



ESCALA V: 1:20
ESCALA H: 1:200

REGIMEN DE VARIACIÓN POR AÑO
0°9'W/AÑO
DECLINACIÓN MAGNETICA
8°38'W/2021

CALLES DE RODAJE	ANCHO (m)
ALFA	18.00
BRAVO	18.00
CHARLIE	18.00

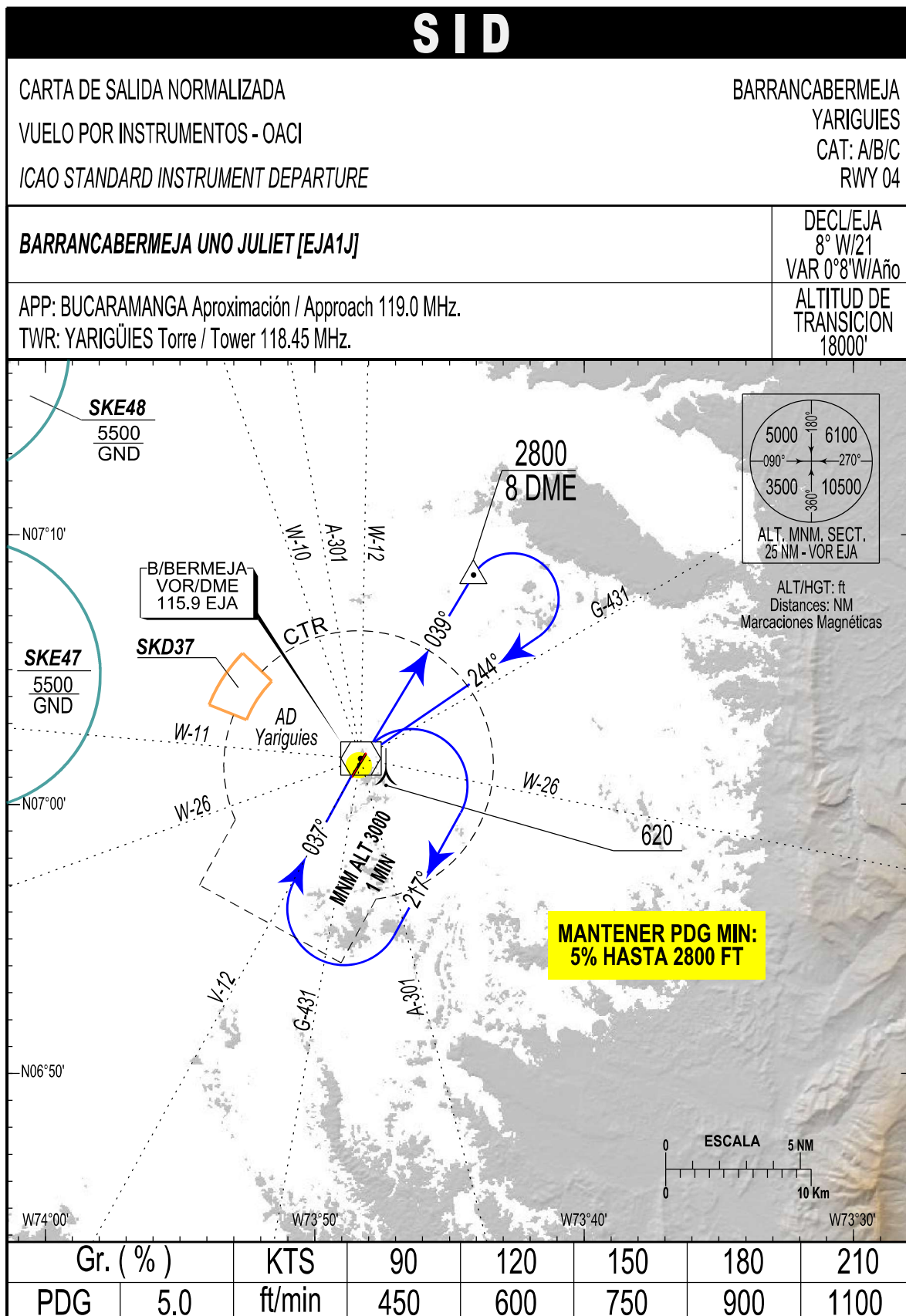
COORDENADAS WGS 84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

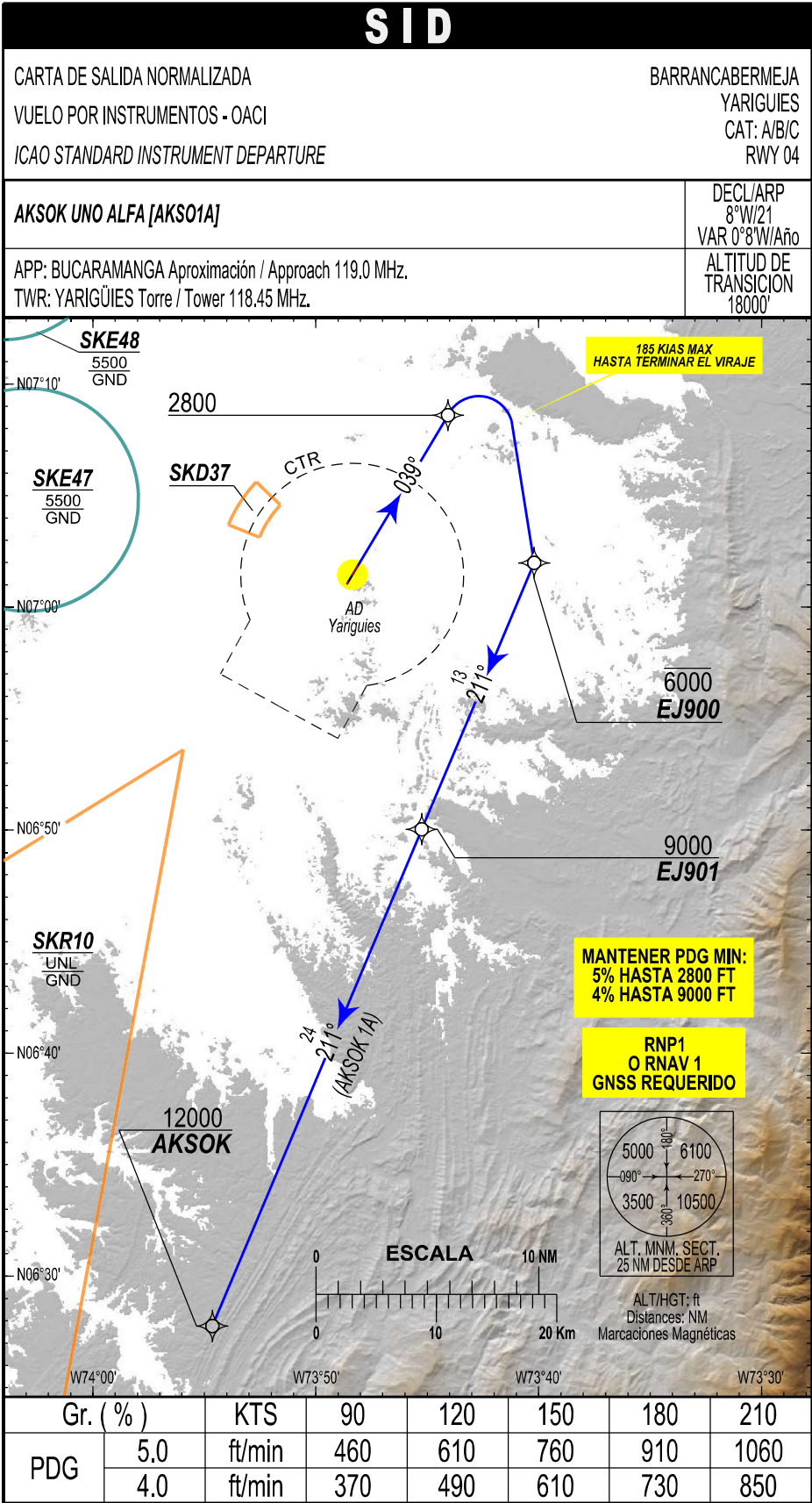
BARRANCABERMEJA / YARIGUIES

SKEJ

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84)</i> <i>(Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>	
<i>RWY 04</i>	N 07 01 05.68	W 073 48 37.95
<i>RWY 22</i>	N 07 01 50.52	W 073 48 10.98
<i>AKSOK</i>	N 06 27 47.00	W 073 54 41.00
<i>ASUDU</i>	N 06 57 20.70	W 073 50 45.60
<i>EJ401</i>	N 06 56 38.51	W 073 51 18.60
<i>EJ900</i>	N 07 02 00.23	W 073 40 15.10
<i>EJ901</i>	N 06 50 03.71	W 073 45 17.62
<i>INCAS</i>	N 06 52 25.24	W 073 53 49.55
<i>LOURA</i>	N 06 41 30.48	W 073 43 03.87
<i>NELUT</i>	N 06 48 07.66	W 073 49 35.46
<i>NIBLU</i>	N 07 09 39.78	W 073 43 29.68
<i>POXOM</i>	N 07 04 37.00	W 073 30 55.00
<i>UMKAG</i>	N 06 57 52.00	W 073 29 19.00
<i>YACAR</i>	N 06 28 53.00	W 073 39 47.00

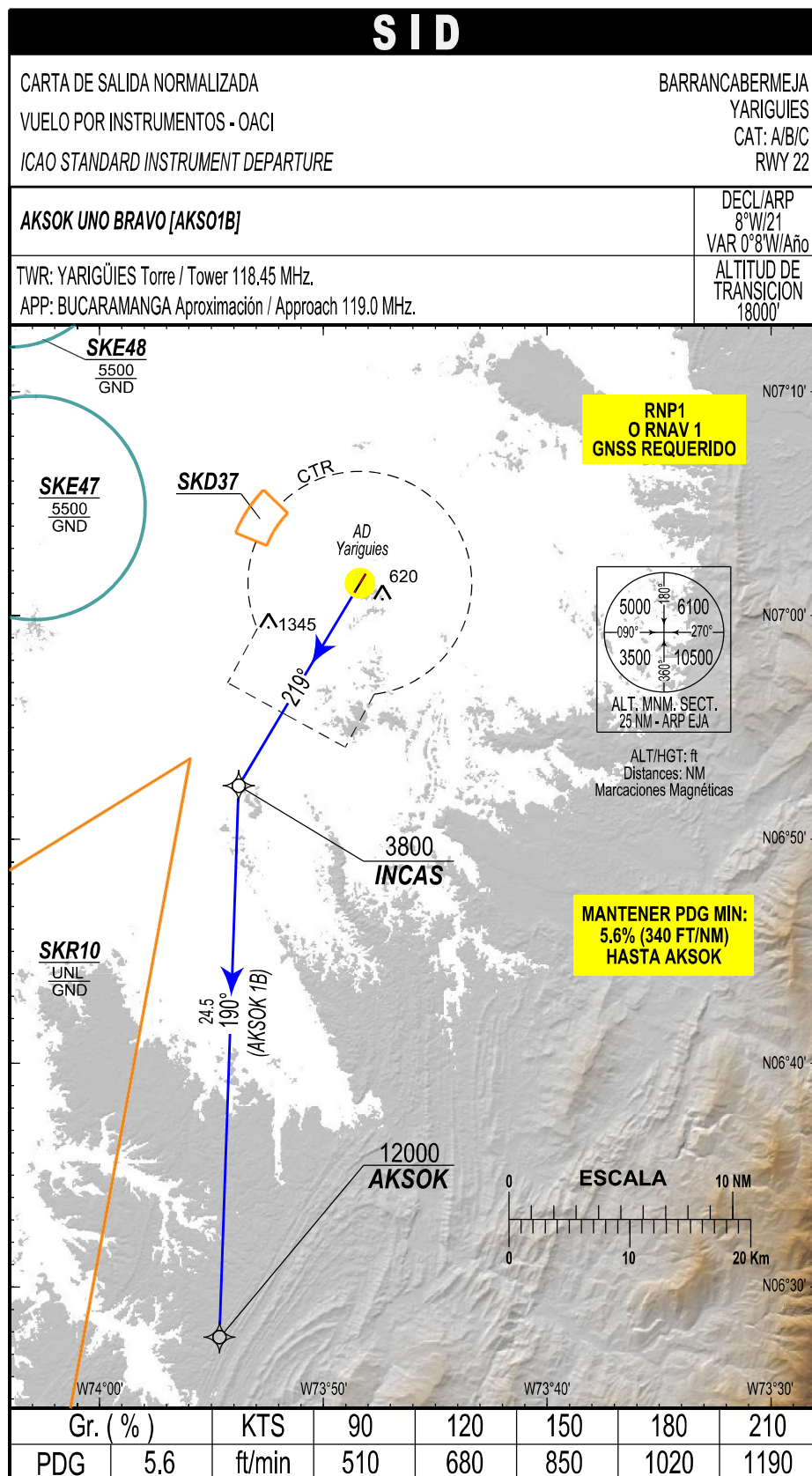




BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RWY 04

PATH TERM	NOMBRE PUNTO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
AKSOK 1A								
CA	X	X	039° (030.91°T)	X	X	2800 +	185	5.0%
DF	EJ900	FB	X	X	R	6000 -	X	4.0%
TF	EJ901	FB	211° (202.87°T)	12.9	X	9000 +	X	4.0%
TF	AKSOK	FB	211° (202.85°T)	24.06	X	12000 +	X	X

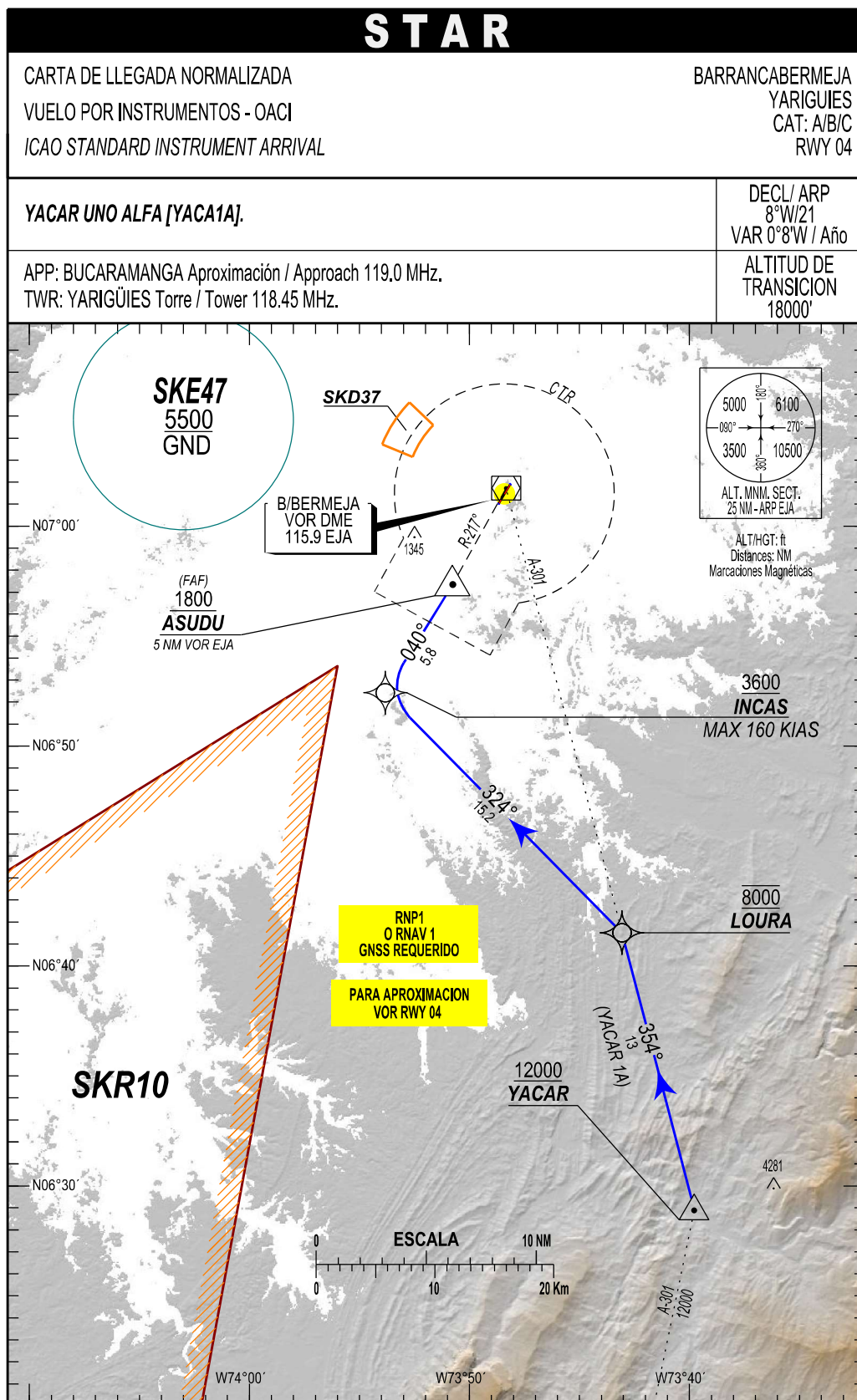
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ



BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RWY 22

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG
AKSOK 1B									
CF	INCAS	FB	219° (210.897°T)	X	X	3800 +	X	X	5,60%
TF	AKSOK	FB	190° (181.999°T)	24,52	X	12000 +	X	X	5,60%

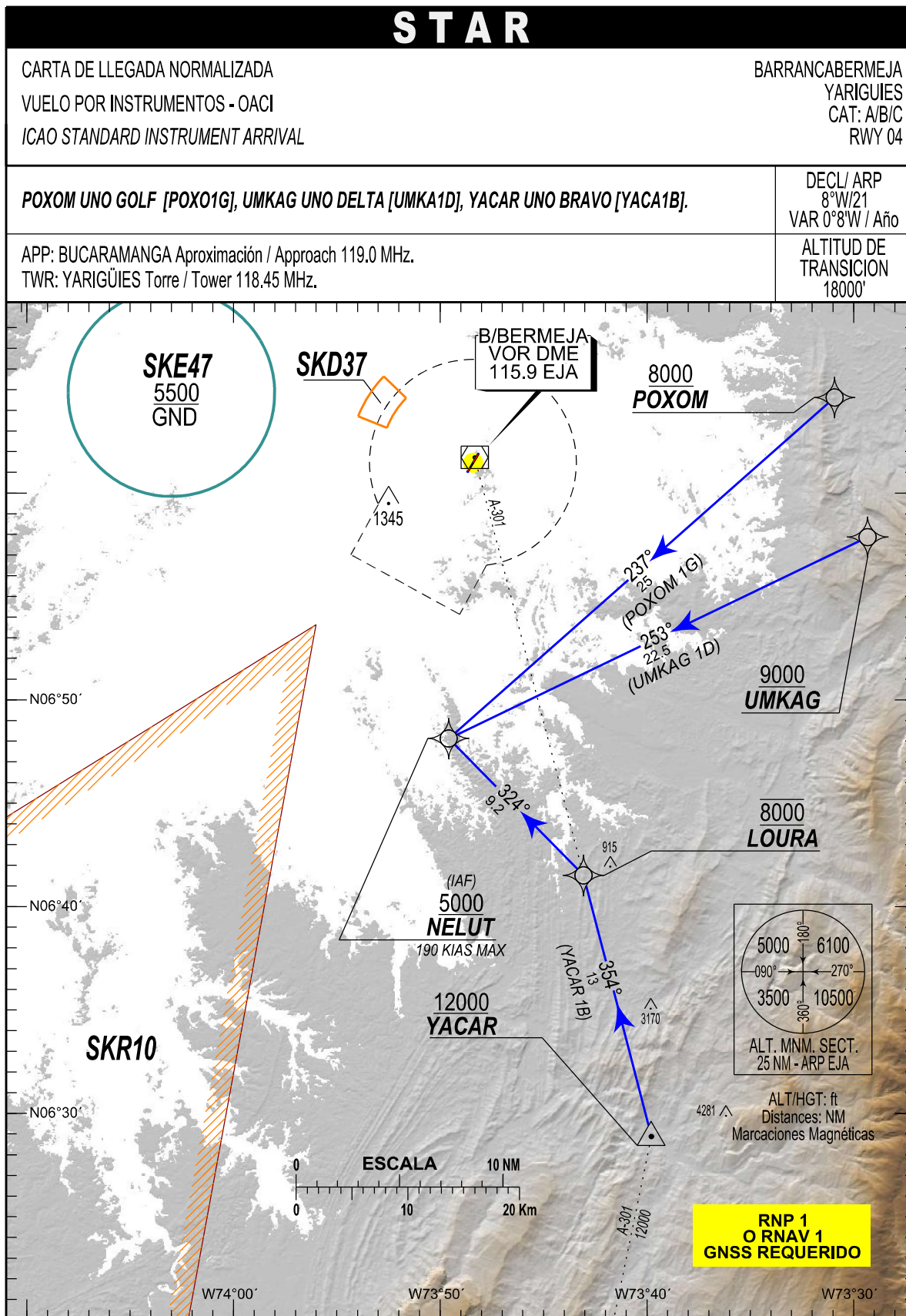
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ



BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RWY 04

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
YACAR 1A									
IF	YACAR	FB	X	X	X	12000 +	X	X	X
TF	LOURA	FB	354° (345.43°)	13	X	8000 AT	X	X	X
TF	INCAS	FB	324° (315.41°)	15,2	X	3600 +	X	160	X
TF	ASUDU (FAF)	FB	040° (031.89°)	5,8	X	1800 +	X	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ



BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RWY 04

PATH TERM	NOMBRE DE RECORRIDO	PUNTO FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
YACAR 1B									
IF	YACAR	FB	X	X	X	12000 +	X	X	X
TF	LOURA	FB	354° (345.43°)	13	X	8000 AT	X	X	X
TF	NELUT (IAF)	FB	324° (315.41°T)	9,2	X	5000+	X	190	X
POXOM 1G									
IF	POXOM	FB	X	X	X	8000+	X	X	X
TF	NELUT (IAF)	FB	237° (228.54°T)	25	X	5000+	X	190	X
UMKAG 1D									
IF	UMKAG	FB	X	X	X	9000+	X	X	X
TF	NELUT (IAF)	FB	253° (244.51°T)	22.5	X	5000+	X	190	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

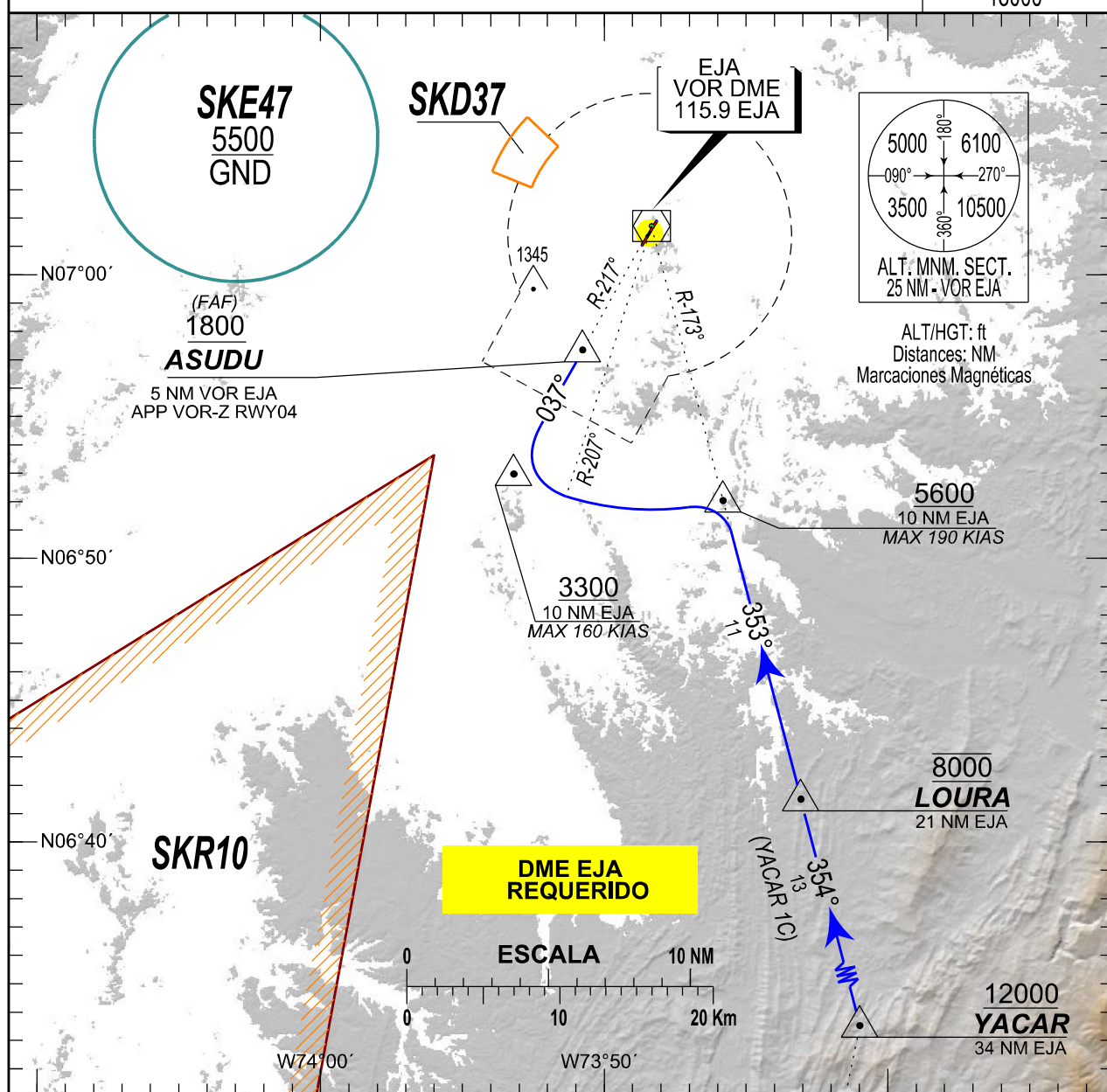
BARRANCABERMEJA
YARIGÜES
CAT: A/B/C
RWY 04

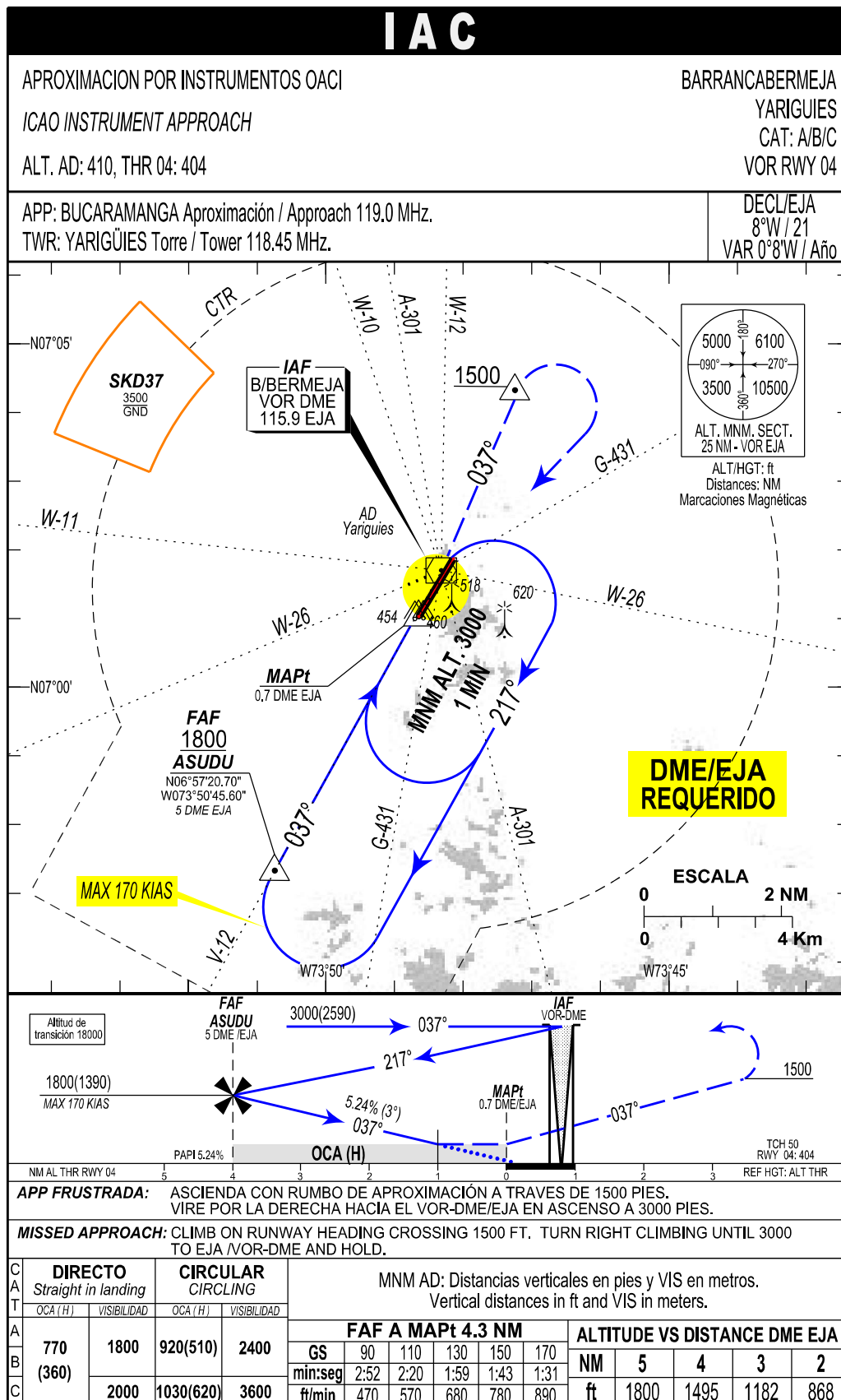
YACAR UNO CHARLIE [YACA1C]

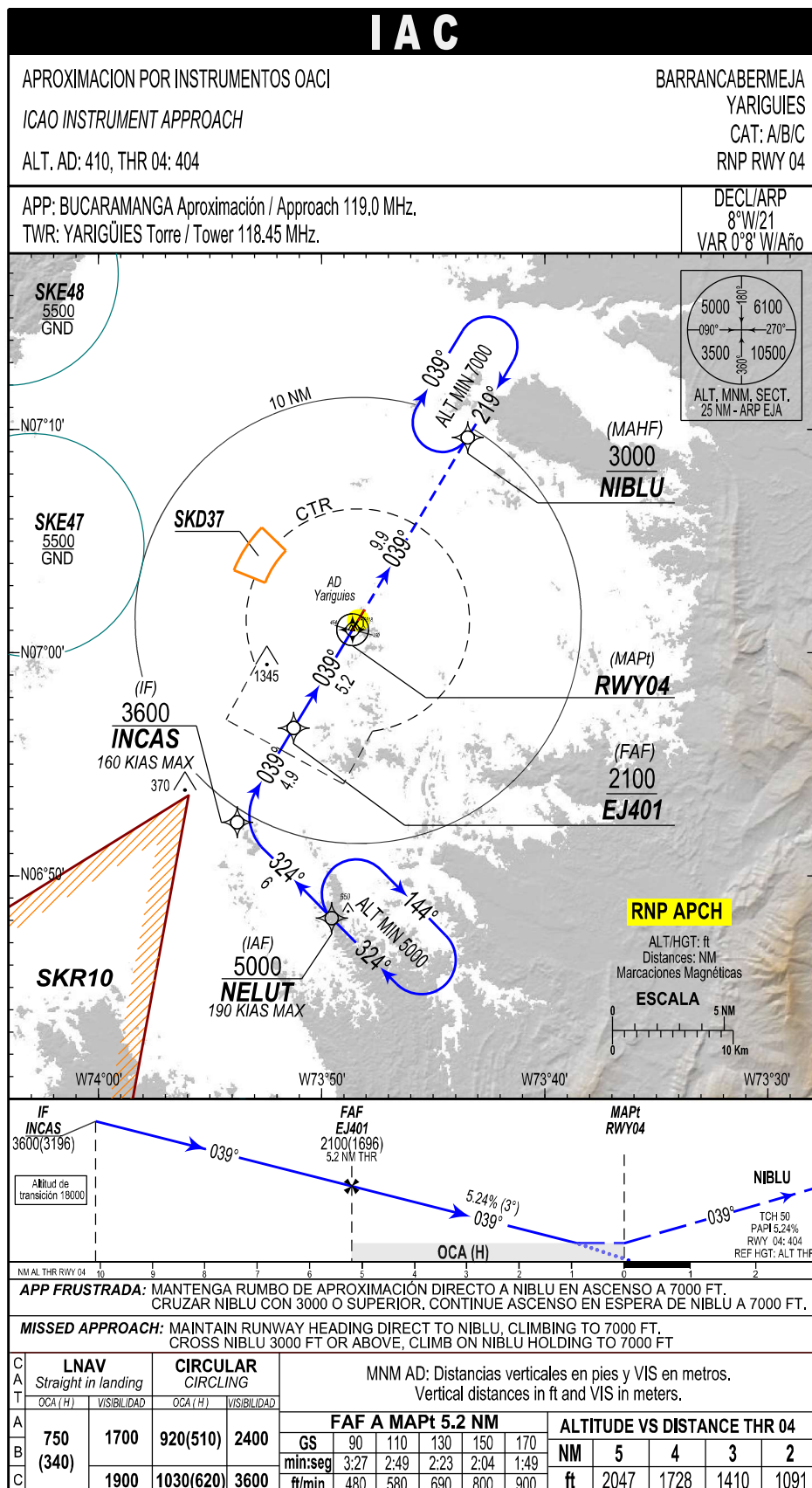
DECL/ EJA
8°W/ 21
VAR 0°8'W / Año

APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach 119.0 MHz.
TWR: YARIGÜES Torre / Tower 118.45 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'







BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RNP RWY 04

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA
IF	NELUT (IAF)	FB	X	X	X	X	5000 +	190	X
TF	INCAS (IF)	FB	324°(315.41°)	6	X	X	3600 +	160	X
TF	EJ401 (FAF)	FB	039°(030.78°)	4,89	X	X	2100 +	X	- 5.24%
TF	RWY04 (MAPt)	FO	039°(031.00°)	5,17	X	X	454 +	X	- 5.24%
TF	NIBLU (MAHF)	FO	039°(030.92°)	9,94	X	X	3000 +	230	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	NELUT (IAF)	FO	144°(135.41°)	323°(315.41°)	R	5000	230	1 MIN

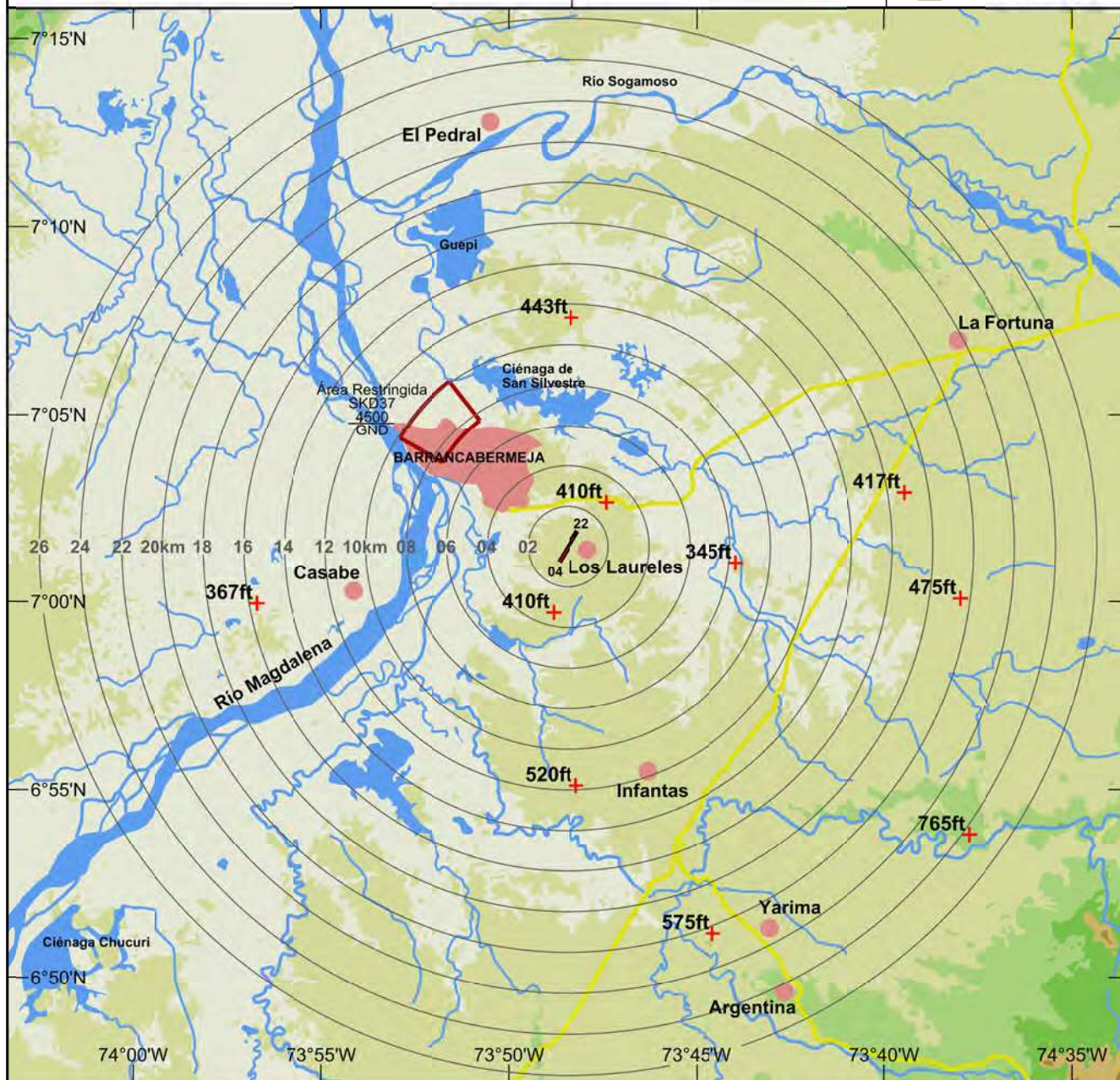
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	NIBLU (MAHF)	FO	039°(030.90°)	219°(210.90°)	R	7000	230	1 MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ

CARTA DE VISIBILIDAD

BARRANCABERMEJA / YARIGÜES / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	121.02mts - 397ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Yarigües TWR	118.45 MHz	PISTA	175 - 295
Bucaramanga APP	119.0 MHz	VIAS	296 - 535
		HIDROGRAFIA	536 - 775
		POBLACIONES	776 - 1015
		MAX. ALTURAS	1016 - 1255
			1256 - 1375



SKEJ AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)
SKEJ AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)

ID	TIPO/TYPER	COORD	ELEV	HGT	ALT	OBSERVACIONES/REMARKS
	Árbol / Tree	070100.6638N 0734843.0964W	137.47 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, altura sobre THR 04 14.45 m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 14.45 m.
	Árbol / Tree	070100.3612N 0734843.0154W	136.97 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, altura sobre THR 04 13,95 m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 13,95 m
	Árbol / Tree	070100.1974N 0734842.9811W	136.44 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 13,42 m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 13,42 m
	Árbol / Tree	070103.1033N 0734841.7731W	132.94 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 9,92m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 9,92m
	Árbol / Tree	070100.1769N 0734842.9272W	135.82 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 12,80 m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 12,80 m
	Árbol / Tree	070100.1714N 0734842.8694W	135.78 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 12,76m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 12,76m
	Árbol / Tree	070103.0689N 0734841.8336W	132.76 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 9,74 m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 9,74 m
	Árbol / Tree	070104.2461N 0734841.1957W	130.79 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 7,77m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 7,77m
	Árbol / Tree	070100.5560N 0734843.0121W	134,70 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 11,68m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 11,68m

	Árbol / Tree	070100.4345N 0734842.7855W	134,50 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 11,48m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 11,48m
	Árbol / Tree	070103.7808N 0734841.5188W	130.66 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 7,64m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 7,64m
	Árbol / Tree	070100.4537N 0734842.9471W	133.85 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 10,83m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 10,83m
	Árbol / Tree	070100.5994N 0734842.8796W	133.51 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 10,49m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 10,49m
	Árbol / Tree	070103.3428N 0734841.7248W	130.59 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 7,57m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 7,57m
	Árbol / Tree	070059.3650N 0734838.9370W	132.33 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 9,31m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 9,31m
	Árbol / Tree	070059.3703N 0734838.7492W	131.95 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 8,93m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 8,93m
	Árbol / Tree	070100.5577N 0734842.9223W	132.84 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 9,82m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 9,82m
	Árbol / Tree	070101.3538N 0734842.9543W	132.16 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 9,14m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 9,14m
	Árbol / Tree	070102.8082N 0734841.9833W	130.35 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 7,33m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 7,33m

	Árbol / Tree	070101.9173N 0734842.5184W	130.99 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 7,97m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 7,97m
	Árbol / Tree	070059.4026N 0734838.4093W	130.94 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 7,92m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 7,92m
	Árbol / Tree	070100.6474N 0734842.7707W	131.73 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 8,71m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 8,71m
	Árbol / Tree	070100.0963N 0734842.5765W	131.77 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 8,75m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 8,75m
	Árbol / Tree	070100.1440N 0734840.4391W	129.76 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 6,75m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 6,75m
	Árbol / Tree	070100.1668N 0734838.3721W	128.58 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 5,56m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 5,56m
	Árbol / Tree	070100.2972N 0734840.7347W	129.49 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 6,47m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 6,47m
	Árbol / Tree	070101.6148N 0734837.3821W	126.49 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 3,47m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 3,47m
	Árbol / Tree	070100.0813N 0734842.3577W	130.23 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 7,21m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 7,21m
	Árbol / Tree	070100.9675N 0734842.6042W	129.12 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 6,10m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 6,10m

	Árbol / Tree	070059.3504N 0734839.3041W	128.29 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 5,27m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 5,27m
	Árbol / Tree	070100.3130N 0734838.3612W	126.41 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 3,39m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 3,39m
	Árbol / Tree	070101.1329N 0734842.8369W	127.77 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 4,75m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height above THR 04 4,75m
	Árbol / Tree	070059.3019N 0734840.0387W	127.74 msnm			Obstáculo que penetra superficie de tramo visual (VSS), Procedimiento de aproximación VOR / RNP RWY 04, Altura sobre THR 04 4,72m / Obstacle penetrating visual segment surface (VSS), VOR/RNP RWY 04 approach procedure , height aboveTHR 04 4,72m