

SKVG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKVG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKVG - VILLA GARZÓN****SKVG AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKVG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	005852.20N 0763613.70W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	NIL
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 1240 FT (378 M) / T: No
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	5° W (2017)/0°9'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	NIL
	Dirección <i>Address</i>	NIL
	Teléfono <i>Telephone number</i>	NIL
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	NIL
7	Tipo de Tránsito	NIL
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVG AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKVG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	No
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	No
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS <i>AIS Briefing Office</i>	No
5	Oficina de Notificación ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	No
6	Oficina de Información MET <i>MET Briefing Office</i>	No
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	No
8	Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling</i>	No
9	Servicios de Escala <i>Handling</i>	No
10	Servicios de Seguridad de la Aviación <i>Security</i>	No
11	Descongelamiento <i>De-icing</i>	No
12	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SKVG AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKVG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipo de Combustible y Lubricantes <i>Fuel/oil types</i>	No
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	No
4	Medidas para la Descongelación <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso <i>Hangar space for visiting ACFT</i>	No
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	No
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SKVG AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKVG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	No
---	--------------------------	----

2	Restaurantes	No
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	No
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	No
	<i>Medical Facilities</i>	
5	Banco Oficina de Correos	No
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVG AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKVG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	NIL
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	NIL
	<i>Rescue equipment</i>	
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	NIL
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	
4	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKVG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKVG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**
SKVG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
				No			
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark	
		A	18 M	Asfalto / Asphalt	PCN 38/F/C/X/T		
		MIL	18 M	Asfalto / Asphalt	PCN 38/F/C/X/T		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	NIL					
	Location and Elevation of ACL						
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

**SKVG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES**

**SKVG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	NIL

5	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKVG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKVG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En el Área 2 / In Area 2					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
En el Área 3 / In Area 3					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f

SKVG AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKVG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	No
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	

6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	No
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	Equipo Suplementario Disponible	No
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	No
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

SKVG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKVG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
17	165 / 171	1485 x 14	PCN 38/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		005915.64N 0763619.62W — GUND: —	THR 1240 FT —
35	345 / 351	1485 x 14	PCN 38/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		005828.76N 0763607.78W — GUND: —	THR 1214 FT —
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 17: NIL	No	No	1605 x 80	No	NIL	No
For Rwy 35: NIL	No	No	1605 x 80	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
17	NIL					

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
35	NIL

SKVG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKVG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	1485	1785	1485	1485	NIL
35	1485	1485	1485	1485	NIL

SKVG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKVG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
17	No	No	No	No	No
35	No	No	PAPI Left side	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
17	No	No	No	No	NIL
35	No	No	No	No	NIL

**SKVG AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKVG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	NIL
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	WDI: NIL
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	No
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	NIL
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKVG AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKVG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No.
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	Remarks	

SKVG AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKVG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	
2	Límites Verticales	

	Vertical limits	
3	Clasificación del Espacio Aéreo	
	Airspace Classification	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	
	ATS Unit Call Sign Language(s)	
5	Altitud de Transición	-
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	
	Remarks	

SKVG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKVG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SKVG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKVG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SKVG AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKVG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

NIL

SKVG AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKVG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKVG AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKVG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKVG AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKVG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

SKVG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKVG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome Heliport Chart – ICAO	AD 2 SKVG - 11
SID - ICAO - TISL2D RWY 17 RNAV	AD 2 SKVG - 13
STAR - ICAO - TISL2E RWY 35 RNAV	AD 2 SKVG - 15
IAC - ICAO - RNP Z RWY 35	AD 2 SKVG - 17

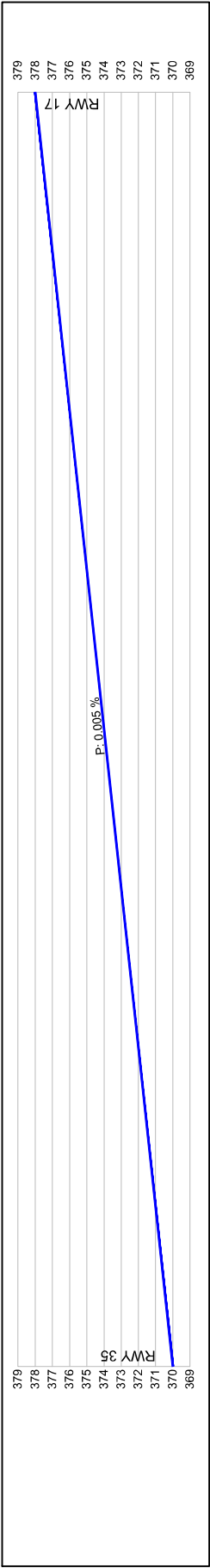
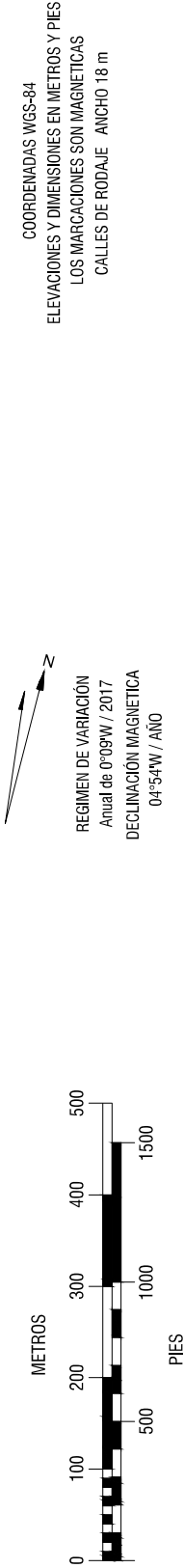
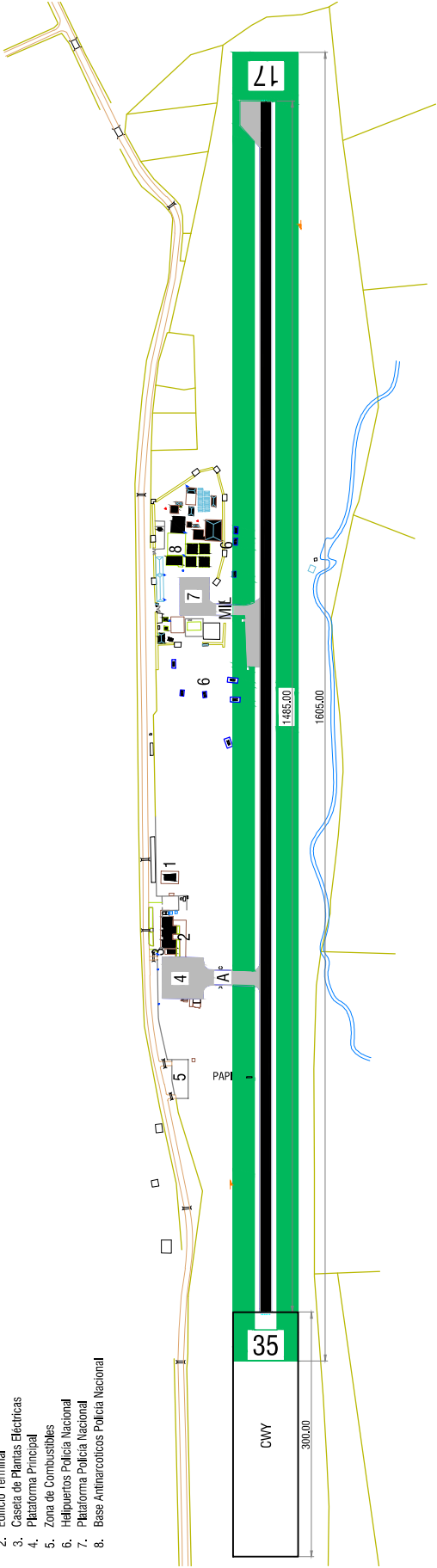
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

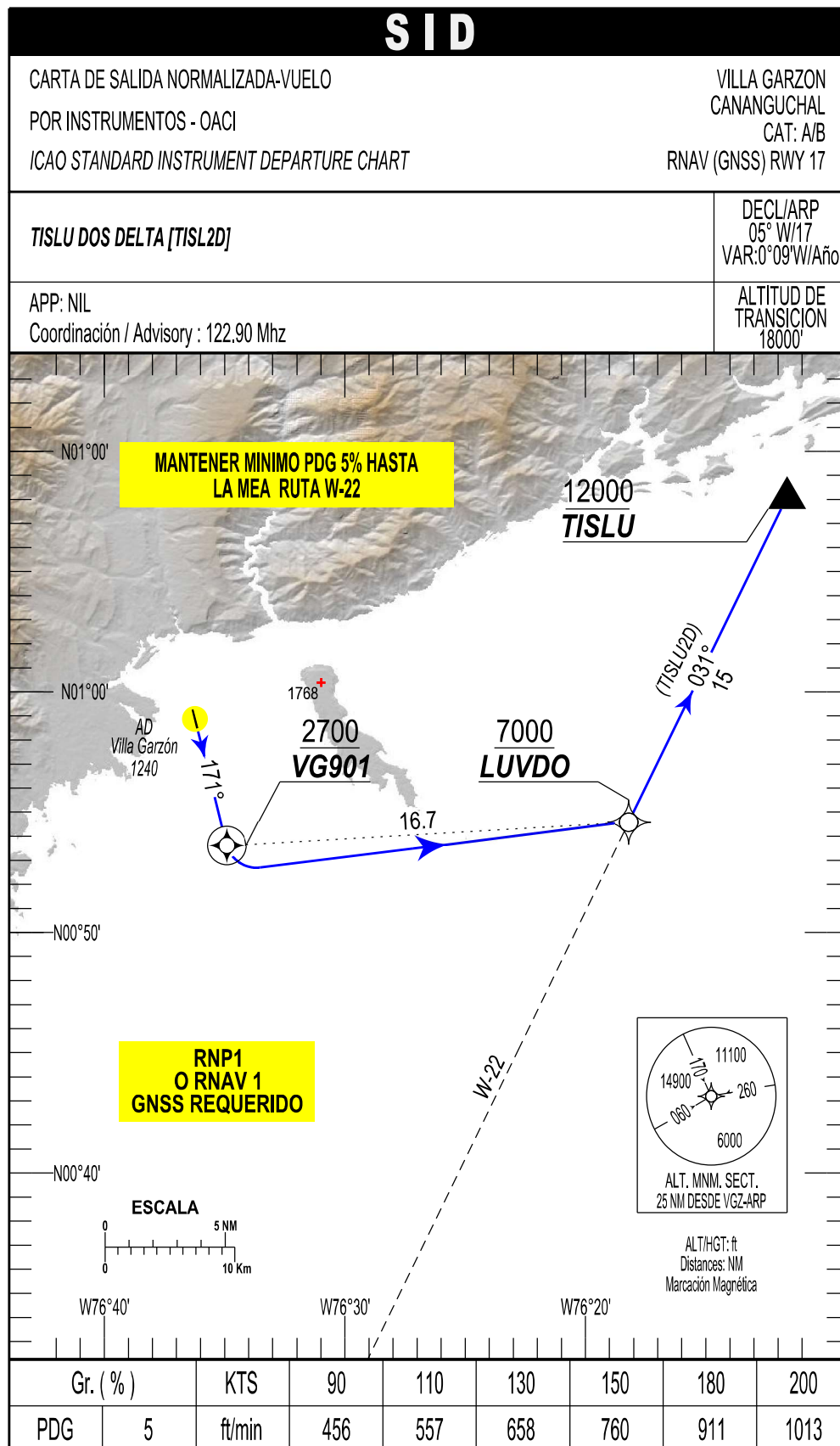
SKVG-VILLAGARZON
CANANGUCHAL
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR :		DISTANCIAS DECLARADAS				
							PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
17	165,62° / 171°	00°59'15,64"N 76°36'19,62"W	378,0 m 1240 ft	ASFALTO 38/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1485 m x 14 m		17	1485	1785	1485	1485
ARP		00°58'52,20"N 76°36'13,70"W	378,0 m 1240 ft								
35	345,62° / 351°	00°58'28,76"N 76°36'07,78"W	370,0 m 1214 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 1605 m x 80 m		35	1485	1485	1485	1485

LOCALIZACIÓN

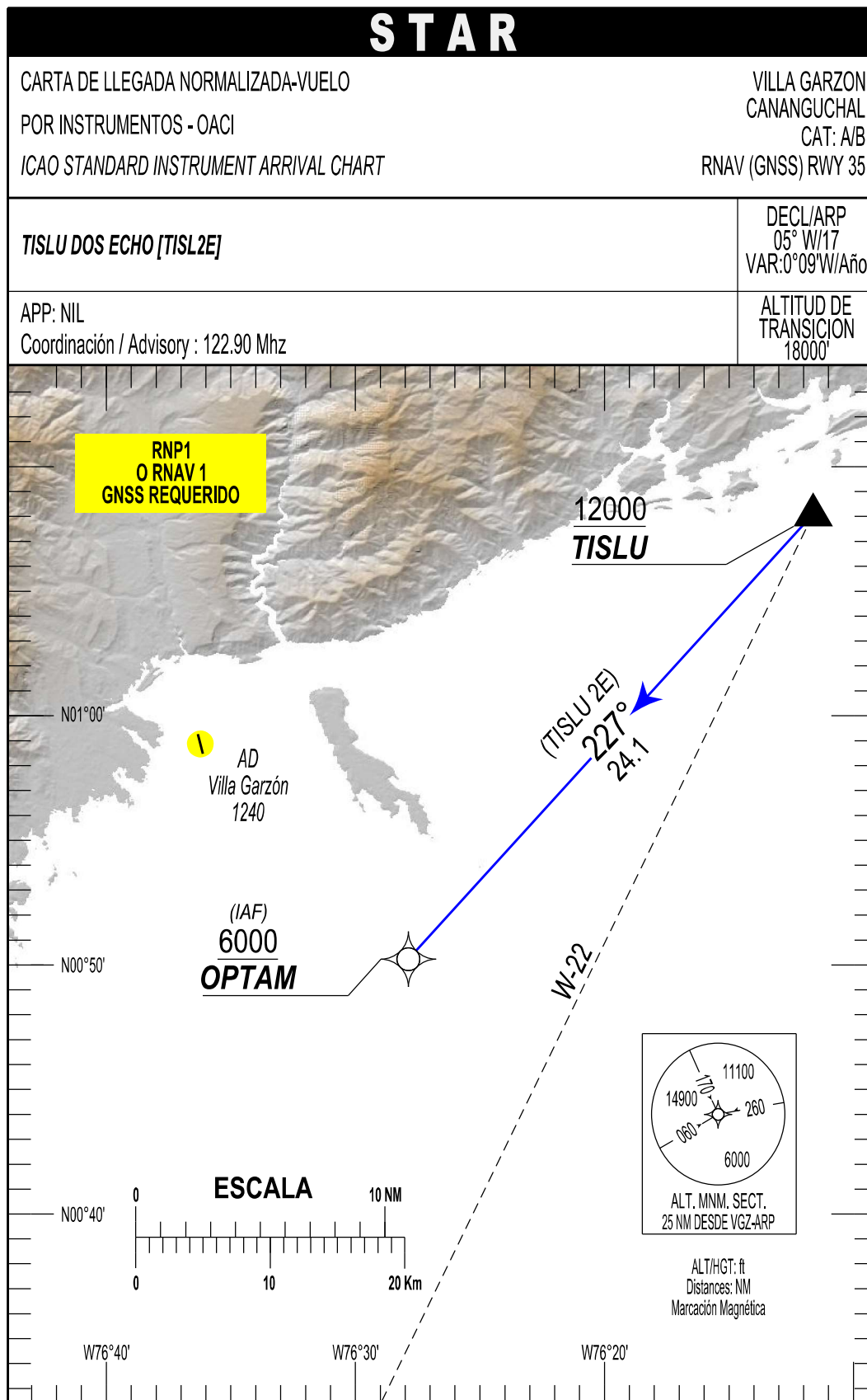
- 1. Torre de Control Tránsito Aéreo
- 2. Edificio Terminal
- 3. Caseta de Planas Eléctricas
- 4. Plataforma Principal
- 5. Zona de Combustibles
- 6. Helipuertos Policía Nacional
- 7. Plataforma Policía Nacional
- 8. Base Antinarcoóticos Policía Nacional





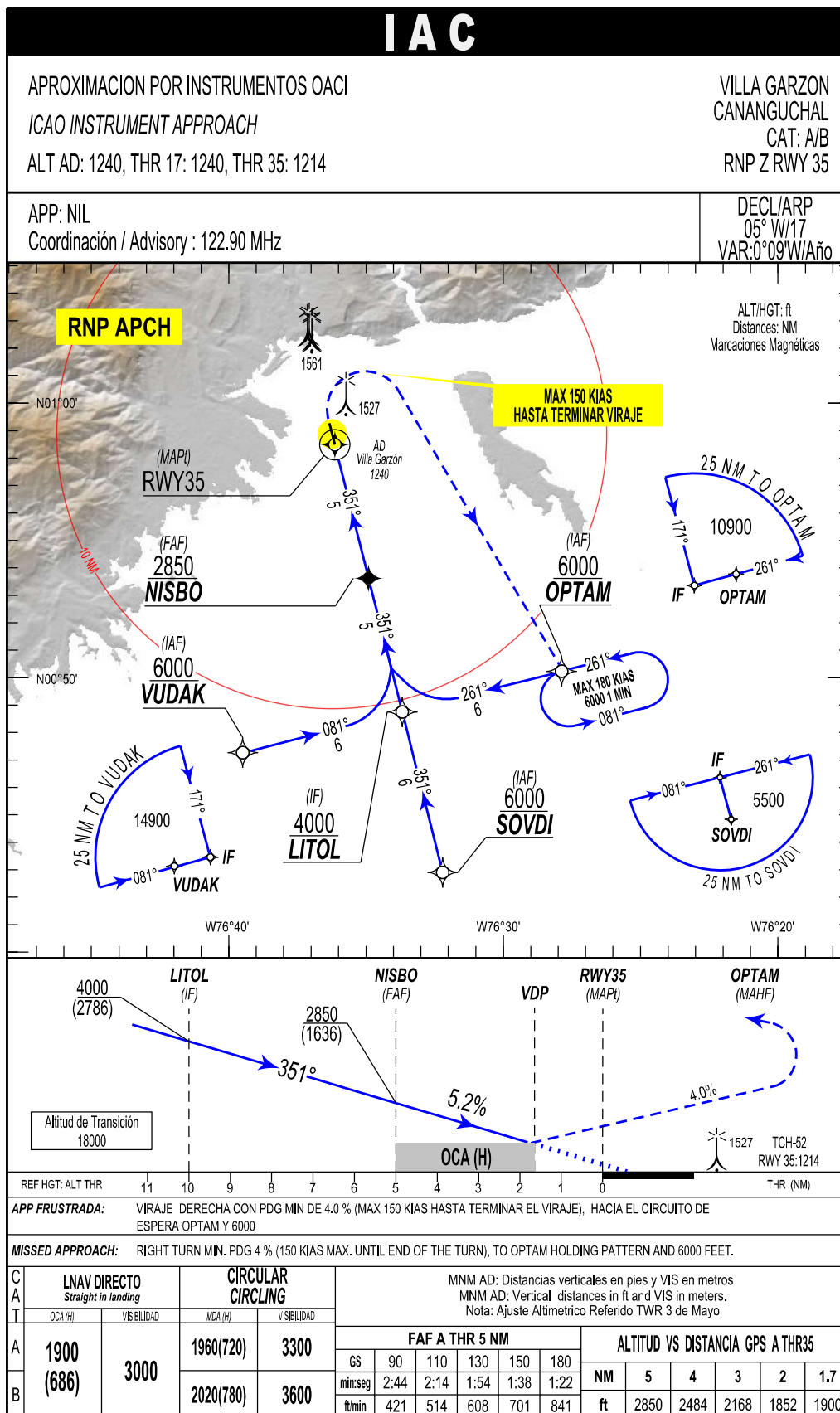
VILLA GARZON / AD CANANGUCHAL
SKVG / SID1 RNAV (GNSS) RWY 17

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB FO	RUMBO (7°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
TISLU 2D												
IF	RWY17	X	X	X	X		X	X	X	X	X	RNP 1 O RNAV1
CF	VG901	00°53'36,87"	76°34'54,34"	FO	171° (165.85°)		X	X	2700+	X	5,0%	RNP 1 O RNAV1
DF	LUVDO	00°54'34,80"	76°18'12,26"	FB	X		X	L	7000+	X	5,0%	RNP 1 O RNAV1
TF	TISLU	01°08'07,00"	76°11'37,00"	FB	031° (025.96°)		15	X	12000+	X	5,0%	RNP 1 O RNAV1



VILLA GARZON / AD CANANGUCHAL
SKVG / STAR RNAV (GNSS) RWY 35

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB FO	RUMBO (T°) M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD AT / - + /	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
TISLU 2E											
IF	TISLU	01°08'07,00"	76°11'37,00"	X	X	X	X	12000+	X	X	RNP 1 O RNAV1
TF	OPTAM (IAF R)	00°50'13,56"	76°27'52,29"	FB	227° (222,5°)	24,14	X	6000+	X	X	RNP 1 O RNAV1



PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + /AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	OPTAM (IAF R)	00°50'13,56"	76°27'52,29"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP APCH
TF	LITOL (IF)	00°48'44,66"	76°33'40,64"	FB	261°(255.68°)	6	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NISBO (FAF)	00°53'36,88"	76°34'54,32"	FB	351°(345.87°)	5	X	2850+	X	X	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPt)	00°58'28,76"	76°36'07,78"	FO	351°(345.87°)	5	X	1264+	X	-5,2%	RNP APCH
DF	OPTAM (MAHF)	00°50'13,56"	76°27'52,29"	FB	X	X	R	6000+	150	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	VUDAK (IAF L)	00°47'15,66"	76°39'28,99"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP APCH
TF	LITOL (IF)	00°48'44,66"	76°33'40,64"	FB	081°(075.68°)	6	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NISBO (FAF)	00°53'36,88"	76°34'54,32"	FB	351°(345.87°)	5	X	2850+	X	X	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPt)	00°58'28,76"	76°36'07,78"	FO	351°(345.87°)	5	X	1264+	X	-5,2%	RNP APCH
DF	OPTAM (MAHF)	00°50'13,56"	76°27'52,29"	FB	X	X	R	6000+	150	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	SOVDI (IAF C)	00°42'54,01"	76°32'12,24"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP APCH
TF	LITOL (IF)	00°48'44,66"	76°33'40,64"	FB	351°(345.87°)	6	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NISBO (FAF)	00°53'36,88"	76°34'54,32"	FB	351°(345.87°)	5	X	2850+	X	X	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPt)	00°58'28,76"	76°36'07,78"	FO	351°(345.87°)	5	X	1264+	X	-5,2%	RNP APCH
DF	OPTAM (MAHF)	00°50'13,56"	76°27'52,29"	FB	X	X	R	6000+	150	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	SOVDI (IAF C)	00°42'54,01"	76°32'12,24"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP APCH
TF	LITOL (IF)	00°48'44,66"	76°33'40,64"	FB	351°(345.87°)	6	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NISBO (FAF)	00°53'36,88"	76°34'54,32"	FB	351°(345.87°)	5	X	2850+	X	X	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPt)	00°58'28,76"	76°36'07,78"	FO	351°(345.87°)	5	X	1264+	X	-5,2%	RNP APCH
DF	OPTAM (MAHF)	00°50'13,56"	76°27'52,29"	FB	X	X	R	6000+	150	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	SOVDI (IAF C)	00°42'54,01"	76°32'12,24"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP APCH
TF	LITOL (IF)	00°48'44,66"	76°33'40,64"	FB	351°(345.87°)	6	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NISBO (FAF)	00°53'36,88"	76°34'54,32"	FB	351°(345.87°)	5	X	2850+	X	X	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPt)	00°58'28,76"	76°36'07,78"	FO	351°(345.87°)	5	X	1264+	X	-5,2%	RNP APCH
DF	OPTAM (MAHF)	00°50'13,56"	76°27'52,29"	FB	X	X	R	6000+	150	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	SOVDI (IAF C)	00°42'54,01"	76°32'12,24"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP APCH
TF	LITOL (IF)	00°48'44,66"	76°33'40,64"	FB	351°(345.87°)	6	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NISBO (FAF)	00°53'36,88"	76°34'54,32"	FB	351°(345.87°)	5	X	2850+	X	X	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPt)	00°58'28,76"	76°36'07,78"	FO	351°(345.87°)	5	X	1264+	X	-5,2%	RNP APCH
DF	OPTAM (MAHF)	00°50'13,56"	76°27'52,29"	FB	X	X	R	6000+	150	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	SOVDI (IAF C)	00°42'54,01"	76°32'12,24"	FB	X	X	X	6000+	X	X	RNP APCH
TF	LITOL (IF)	00°48'44,66"	76°33'40,64"	FB	351°(345.87°)	6	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	NISBO (FAF)	00°53'36,88"	76°34'54,32"	FB	351°(345.87°)	5	X	2850+	X	X	RNP APCH
TF	RWY35 (MAPt)	00°58'28,76"	76°36'07,78"	FO	351°(345.87°)	5	X	1264+	X	-5,2%	RNP APCH
DF	OPTAM (MAHF)	00°50'13,56"									

■ No disponible

Not available