

SKLM AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKLM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKLM - JORGE ISAAC****SKLM AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKLM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	111357.30N 0722921.40W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	NIL
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 328 FT (100 M) / T: 31° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	10° W (2020)/0°8'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Carbones del Cerrejón, Limited
	Dirección <i>Address</i>	NIL
	Teléfono <i>Telephone number</i>	NIL
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	NIL
7	Tipo de Tránsito	NIL
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKLM AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKLM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	H24 Previa coordinación (Aeropuerto privado)
	<i>AD Operator</i>	H24 Previous coordination (Private Airport)
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	No

	Health and Sanitation	
4	Oficina de Información AIS <i>AIS Briefing Office</i>	No
5	Oficina de Notificación ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	No
6	Oficina de Información MET <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	No
8	Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling</i>	No
9	Servicios de Escala <i>Handling</i>	No
10	Servicios de Seguridad de la Aviación <i>Security</i>	No
11	Descongelamiento <i>De-icing</i>	No
12	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SKLM AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKLM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipo de Combustible y Lubricantes <i>Fuel/oil types</i>	JET A1
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	No
4	Medidas para la Descongelación <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso <i>Hangar space for visiting ACFT</i>	No
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	No
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SKLM AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKLM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
---	----------------	--------------

	Hotels	In town
2	Restaurantes	No
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	No
	Transportation Possibilities	
4	Instalaciones y servicios médicos	No
	Medical Facilities	
5	Banco	No
	Oficina de Correos	
	Bank Post Office	
6	Oficina de Turismo	No
	Tourism Office	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLM AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKLM AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 5
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Rosenbauer's ARFF 4x4 - Pather 1500
	Rescue equipment	
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	NIL
	Capability for Removal of Disabled ACFT	
4	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLM AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKLM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	Types of clearing equipment	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	Clearance priorities	
3	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKLM AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKLM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt		PCN 41/F/C/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark	
		A	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 41/F/C/X/T		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Plataforma					
	Location and Elevation of ACL	Apron					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

SKLM AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKLM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	Si
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Yes
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Si
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	Si
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	Yes
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKLM AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SKLM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKLM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKLM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	No
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado <i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	No
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No

	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible Supplementary Equipment Available	No
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET ATS Units Provided with MET Information	No
10	Información Adicional (Limitación del Servicio) Additional Information (Limitation of Service)	NIL

SKLM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKLM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	—/ 099	1700 x 45	PCN 41/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		111357.40N 0722949.30W — GUND: —	THR 292.0 FT —	
28	—/ 279	1700 x 45	PCN 41/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		111357.40N 0722953.30W — GUND: —	THR 345 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ	
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>	
7	8	9	10	11	12	13	
For Rwy 10: NIL	No	No	1850 x 150	No	NIL	No	
For Rwy 28: NIL	No	No	1850 x 150	No	NIL	No	
Designaciones RWY		Observaciones					
<i>RWY Designations</i>		<i>Remarks</i>					
1		14					
10		NIL					
28		NIL					

SKLM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKLM AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2100	1800	1550	1700	NIL
28	1700	1700	1550	1700	NIL

SKLM AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKLM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
RWY Designations	APCH LGT Type LEN and INTST	RTHL Colour and WBAR	VASIS Type, (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST
1	2	3	4	5	6
10	OTHER MALs	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.2%	No	No
28	No	Verde / Green	APAPI 3.18° 52 UNL 5.76%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
RWY Designations	REDL LEN, Spacing, Colour INTST	RENL WBAR, Colour	STWL LEN (m) Colour	RWY LGT end Identifiers (REIL)	Remarks
1	7	8	9	10	11
10	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL
28	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL

SKLM AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKLM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si/Yes
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL

	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /	1 cerca THR 10 / 1 cerca THR 28
	Anemometer Location and Lighting	1 close THR 10 / 1 close THR 28
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta Eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Electrical Plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKLM AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKLM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No.
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

SKLM AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKLM AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - MAICAO Circulo con centro en 111353N/0722935W (ARP SKLM) con radio de 7NM
	Designation and Lateral Limits	CTR - MAICAO Circular area centered on 111353N/0722935W (ARP SKLM) within a 7NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 2500 FT AGL
	Vertical limits	GND to 2500 FT AGL

3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	La Mina ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKLM AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKLM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
FIS	Barranquilla información	127.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
MET		132.600 MHZ	H24	NIL	NIL	Emisión de Rádio Meteorológica
TWR	La Mina	131.900 MHZ	H24	NIL	NIL	Autoanuncios Self-advertisements

SKLM AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKLM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (10° W)	CJN	113.40 MHZ (CH81X)	H24	111353.00N 0722935.00W	276 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM
LOC 10 ILS CAT I	ICJN	110.30 MHZ	H24	111357.29N 0722933.00W	—	NIL	Cobertura 25 NM Range 25 NM
GP 10 ILS CAT I	ICJN	335.00 MHZ	H24	111354.54N 0722939.78W	—	NIL	Angulo 2.8° Angle 2.8°

SKLM AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

SKLM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. El aeropuerto de La Mina (Maicao), es un aeródromo privado de propiedad Carbones del Cerrejón Limited. Aeronaves que deseen operar en este aeródromo deberán cumplir con los requisitos reglamentarios exigidos por la UAEAC y la FAC para el sobrevuelo de áreas restringidas y aterrizaje en aeródromos no controlados. Además, deberán coordinar su permiso de ingreso con la firma citada por lo menos con veinticuatro (24) horas hábiles de antelación.

1. TO BE TRANSLATED

2 Normas de Aplicación Zona restringida

SKR8

2 TO BE TRANSLATED

a. Las aeronaves militares que detecten aeronaves aterrizadas en pistas NO autorizadas durante la salida y puesta del sol, dentro de la SKR8, volarán sobre

TO BE TRANSLATED

la aeronave sospechosa en círculos moviendo los planos. Inmediatamente, la aeronave en tierra, sin prender motores, debe establecer comunicación con la aeronave militar en frecuencia VHF 122.1 MHz o 131.9 MHz

b. Las aeronaves militares que detecten aeronaves aterrizadas en pistas NO autorizadas durante la puesta y salida del sol, dentro de la SKR8, volarán sobre la aeronave sospechosa en círculos con las luces de navegación encendidas. Inmediatamente, la aeronave en tierra, sin prender motores, debe establecer comunicación con la aeronave militar en frecuencia VHF 122.1 MHz o 131.9 MHz.

c. Si la aeronave en tierra NO establece comunicación con la aeronave militar y por el contrario intenta prender motores, esa acción se interpretará como intento de fuga por lo cual la aeronave militar tomará las acciones pertinentes.

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

3 Se restringen operaciones aéreas.

El aeropuerto de La Mina (Maicao) se encuentra al interior del área restringida SKR8. Por tal razón, todo vuelo que desee operar con destino u origen mencionado aeropuerto, debe tramitar y obtener autorización de la Fuerza Aérea Colombiana para su respectiva operación.

3 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

SKLM AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKLM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Escucha de Frecuencia:

Toda aeronave ingresando hacia el aeropuerto de La Mina (Maicao), deberá informar su tránsito, hora estimada al IAF y hora prevista de aterrizaje en frecuencia 131.90MHz.

1 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

2 Información de QNH:

Las tripulaciones que procedan hacia o desde el aeropuerto La Mina (Maicao), deberán sintonizar frecuencia AWOS III 132.60 MHz para información de QNH.

2 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

3 Fallo de equipo AWOS 3:

En caso de falla del equipo AWOS 3, se debe utilizar la información de QNH de RHC, en tal caso se deben subir los mínimos operacionales en 150 ft.

3 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

4 Pista Instrumentos:

La pista 10 será la pista preferente para aproximación y despegues; La pista 28 podrá ser utilizada para

4 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

aproximación y despegues previa coordinación con el administrador del aeropuerto.

Nota: El administrador del aeródromo Jorge Isaac, informará a las tripulaciones las condiciones meteorológicas.

TO BE TRANSLATED

5 Derecho de paso:

Cuando una aeronave en aproximación que haya notificado que cruzó el IAF (GNSS) o el VOR-DME/CJN, tendrá derecho de paso sobre cualquier aeronave saliendo.

Toda aeronave en aproximación que haya notificado que cruzó el IAF (GNSS) o el VOR-DME/CJN, tendrá derecho de paso sobre otras aeronaves en acercamiento. Las tripulaciones deberán prever reducciones de velocidad en caso de ser necesario para asegurar separación con aeronaves precedentes durante el acercamiento y aproximación.

Tendrá derecho de paso, la primera aeronave que llame para el rodaje, sobre las demás aeronaves en preparación para la salida.

5 TO BE TRANSLATED
TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

6 Aproximación frustrada:

En caso de que una aeronave en aproximación instrumentos efectue una aproximación frustrada y decida proceder al aeropuerto alternativo, la tripulación deberá esperar autorización del ATC en el MAHF (GNSS), o la espera del VOR-DME/CJN.

6 TO BE TRANSLATED
TO BE TRANSLATED

7 Esperas:

- Cuando por condiciones meteorológicas de baja visibilidad o por instrucciones del ATC, las aeronaves deban efectuar espera en el circuito de espera del IAF o en el VOR-DME/CJN las tripulaciones deben tener en cuenta que:
- a. Altitud mínima de la espera.
 - b. a separación mínima vertical entre aeronaves en la espera es de 1000 ft.
 - c. No se iniciará aproximación hasta tanto la aeronave precedente notifique que ha aterrizado y abandonado la pista.

7 TO BE TRANSLATED
TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

8 Aeronaves en VFR:

Toda aeronave ingresando hacia el aeropuerto La Mina (Maicao), en plan de vuelo VFR deberá ceder el paso a las aeronaves en desarrollo de una SID, STAR o aproximación instrumentos.

8 TO BE TRANSLATED
TO BE TRANSLATED

INFORMACION ADICIONAL DE PISTA					
PISTA	LUCES Y MARCAS	DISTANCIAS UTILIZABLES			
		ATERRIZAJES DESDE		PISTA	
		UMBRAL	GLIDE SLOPE	DESPEGUE	ANCHO
10	PAPI -L, RCLM	1700 m		1700 m (5577 ft)	45 m (147 ft)
28	PAPI -L, RCLM	1700 m	1410 m	1700 m (5577 ft)	45 m (147 ft)

MÍNIMOS DE DESPEGUE/ATERRIZAJE PISTA 10/28			
Visibilidad adecuada (REDL y RCLM)	STANDARD		
2 o más motores	3 o 4 motores	2 motores	1 motor
Visibilidad 500 m	Visibilidad 800 m	Visibilidad 1600 m	Visibilidad 3000 m

NOTA 1: Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

a. Autorización de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.

b. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.

c. Un aeródromo de alternativa de despegue:

- Bimotores: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidades de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

SKLM AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKLM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKLM AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKLM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

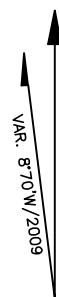
NIL

SKLM AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO SKLM AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

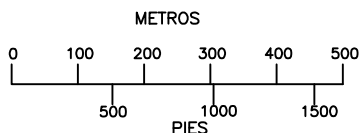
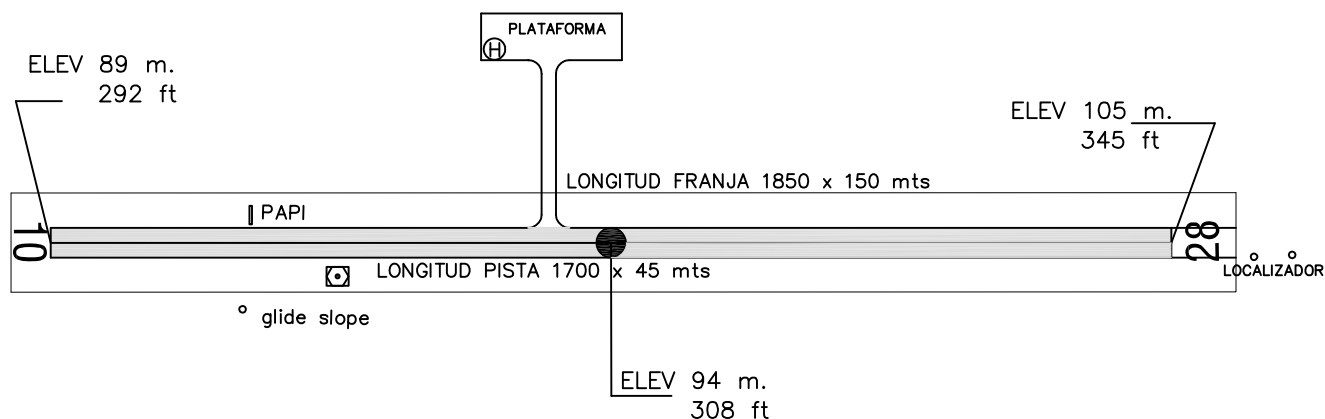
PLANO DE AERÓDROMO – OACI ARP 11°13'57.40"N ELEV 105 m. LA MINA/JORGE ISAAC
72°29'19.90"W 345 ft MAICAO

RWY	DIRECCION MAG.	THR	RESISTENCIA
10	099	11°13'57.40" N 72°29'49.30" W	Pavimento
28	279	11°13'57.40" N 72°29'53.30" W	41/F/C/X/T

COORDENADAS EN WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
CALLE DE RODAJE ANCHO 22 M.



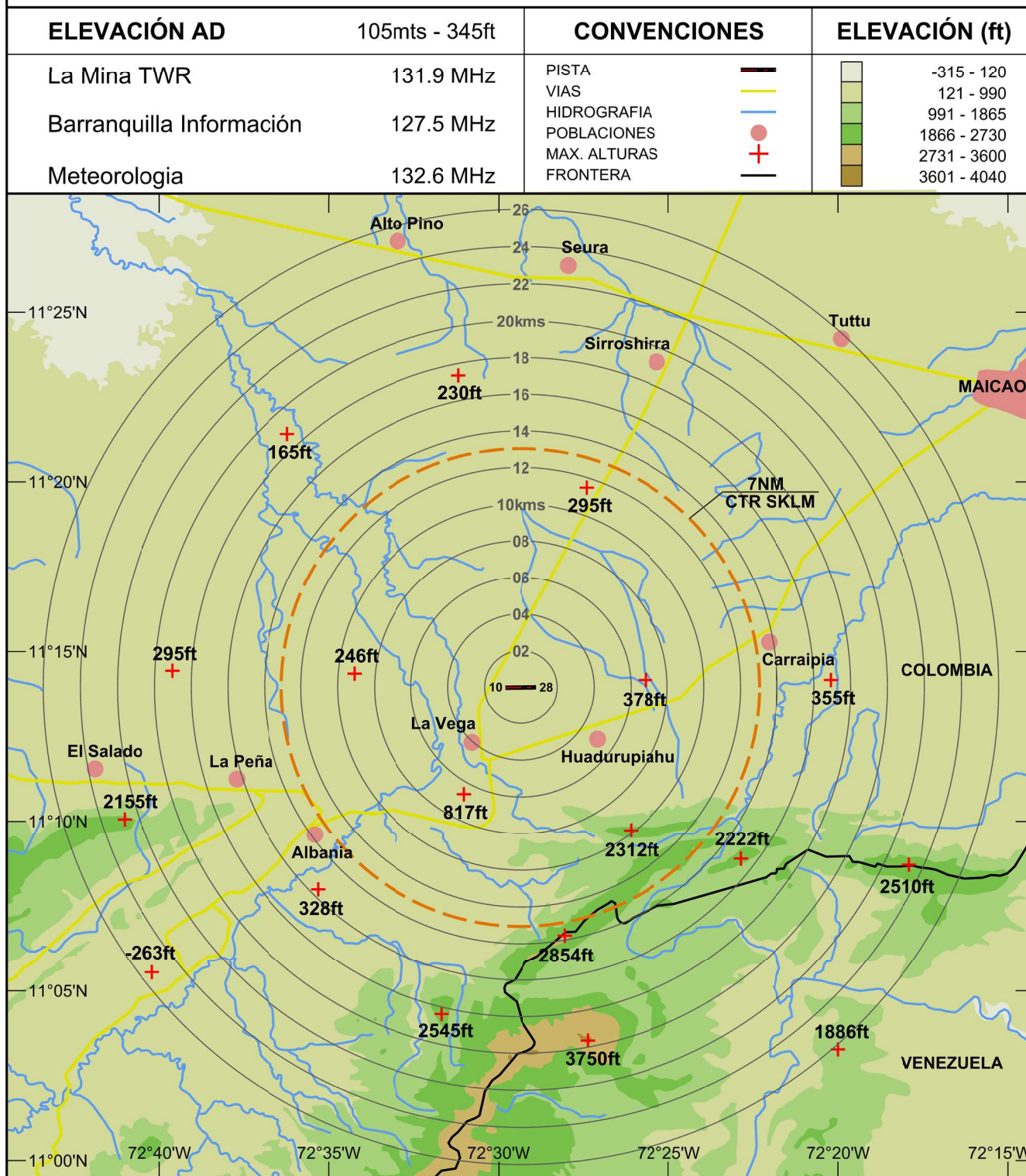
REGIMÉN VARIACIÓN
ANUAL 0°05'W 2009



CLAVE	
PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA	 VOR-DME 113.4
HELIPUERTO	

CARTA DE VISIBILIDAD

MAICAO / JORGE ISAAC / COLOMBIA



SKLM AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)
SKLM AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)

No disponible

No available

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome Heliport Chart – ICAO	AD 2 SKLM - 14
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKLM - 15