

SKUA AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKUA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKUA - CR. LUIS ARTURO RODRÍGUEZ MENESES****SKUA AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKUA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	053144.00N 0684037.00W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	NIL
	<i>Direction and distance from (city)</i>	132 Km
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 337 FT (103 M) / T: 30° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	11° W (2021)/0°9'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Grupo Aéreo del Oriente.
	Dirección <i>Address</i>	Base Aérea CR. Luis Arturo Rodríguez Meneses Marandúa – Vichada.
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 3209386214
	WEBSITE / Email address	GAORI.GRUCOTORRE1@FAC.MIL.CO
	AFS address	SKUAZPZX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento del Vichada
	<i>Remarks</i>	Vichada department

SKUA AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKUA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	H24
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No.
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	H24
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS	H24
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	H24
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	H24
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	H24
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	AIS/ARO-MET a cargo de la Oficina de Información Aeronáutica entre las 1200UTC y las 0000UTC y por la torre de control entre las 0000UTC y las 1200UTC.
	<i>Remarks</i>	

SKUA AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKUA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	Rampa de mantenimiento.
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS / MIL-L-7808, MIL-L-23699 for engines MIL-L-7808 for transmissions.
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No.
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	2 talleres particulares, servicios menores aeronaves medianas, cambio de motores. 2 private workshops, medium-sized aircraft minor services, engine change.
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKUA AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

SKUA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	No.
	<i>Hotels</i>	
2	Restaurantes	No.
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	No.
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	Si.
	<i>Medical Facilities</i>	Yes.
5	Banco	No.
	Oficina de Correos	
	<i>Bank</i> <i>Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No.
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKUA AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKUA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 7
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Si, equipo de extricación, auto contenido y de espacios confinados.
	<i>Rescue equipment</i>	Yes, extrication, self contained and confined space equipment.
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	Si.
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	Yes.
4	Observaciones	Un (1) vehículo Panther 1500 galones de agua, 200 galones de espuma y 450 galones de polvo químico seco. Un (1) vehículo Tanker 2000 galones de agua y 450 galones de polvo químico seco.
	<i>Remarks</i>	One (1) vehicle Panther 1500 gallons of water, 200 gallons of foam and 450 gallons of dry chemical powder. One (1) vehicle Tanker 2000 gallons of water and 450 gallons of dry chemical powder.

SKUA AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKUA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL

	Clearance priorities	
3	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKUA AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**
SKUA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie	Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface	Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark
		A	30 M	Asfalto / Asphalt		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Si				
	Location and Elevation of ACL	Yes				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	VOR Checkpoints Location					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL				
	Position of INS Checkpoints					
6	Observaciones	NIL				
	Remarks					

**SKUA AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES**

**SKUA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT	Borde, eje y puntos de espera señalizados con pintura, tableros no iluminados.
	Guías de TWY	
	Sistema de Guía Visual de Atrake	Border, centerline and holding points marked with paint, boards not illuminated.
	Use of ACFT Stand ID signs	
2	Visual Docking/Parking Guidance System	
	Señales e Iluminación RWY y TWY	RWY: Números de orientación, eje, zona toma de contacto y borde de pista señalizados con pintura blanca y tableros iluminados. TWY: Borde, eje y puntos de espera señalizados con pintura, tableros no iluminados.

	RWY and TWY Markings and Lighting	RWY: Orientation numbers, center line, touchdown zone and runway edge marked with white paint and illuminated boards. TWY: Border, center line and waiting points marked with paint, not illuminated boards.
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY Stop Bars and RWY guard lights	No
4	Otras Medidas de Protección de RWY Other RWY protection measures	
5	Observaciones Remarks	Marcas de rodaje y señalización de plataforma. Taxiing and apron marks.

SKUA AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKUA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

En el Área 2 / In Area 2					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
En el Área 3 / In Area 3					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKUA AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKUA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa Associated MET Office	AIS/ARO
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR Hours of Service MET Office outside HR of Service	H24
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Periodo de Validez	Actualizado a las 1100 y 2300, elaborado por la Oficina de Información Aeronáutica GAORI. 24 horas.

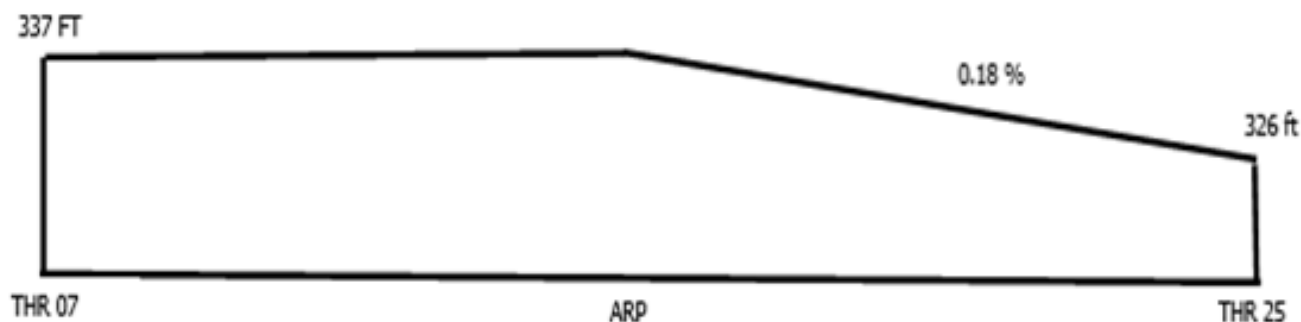
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	Updated at 1100 and 2300, prepared by the Aeronautical Information Office GAORI. 24 horas.
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No.
	Trend Forecast Interval of Issuance	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	METAR y SPECI
	Briefing and/ or Consultation Provided	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Formato de Briefing Meteorológico. Español / Ingles Meteorological Briefing Format. Spanish/English
	Flight Documentation Language(s) Used	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No.
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación meteorológica automática. Automatic weather station.
	Supplementary Equipment Available	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKUA TWR, ARO, APP
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Información meteorológica a cargo de la Oficina de Información Aeronáutica entre las 1200 y las 0000 y por la torre de control entre las 0000 y 1200 Meteorological information provided by aeronautical information office between 1200 and 0000 and provided by control tower between 0000 and 1200
	Additional Information (Limitation of Service)	

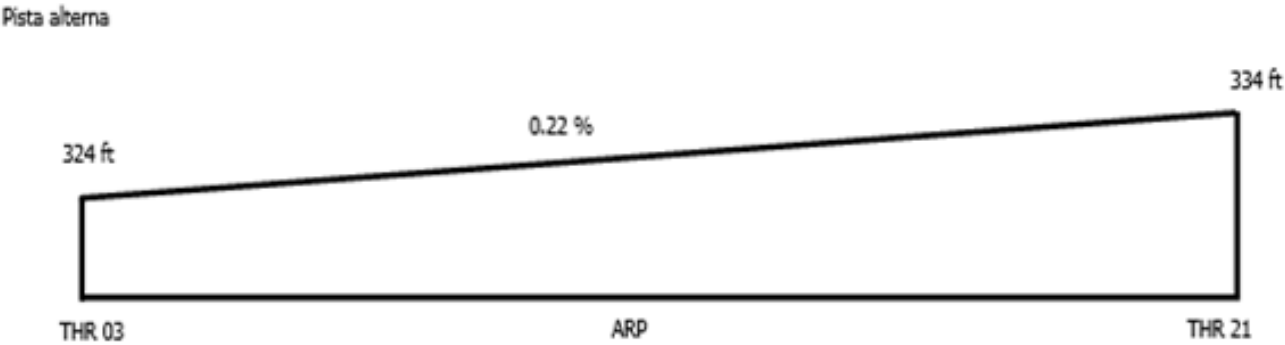
SKUA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKUA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	034 / —	1360 x 28	PCN 8/F/D/W/T GravaL / GravelL SWY: No	053138.00N 0684039.00W — GUND: —	THR 324 FT —
21	214 / —	1360 x 28	PCN 8/F/D/W/T GravaL / GravelL SWY: No	053219.00N 0684021.00W — GUND: —	THR 334 FT —

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
07	074 / —	1835 x 42	PCN 59/F/D/W/T Asfalto / Asphalt SWY: No		053109.00N 0684146.00W — GUND: —	THR 337.0 FT —	
25	254 / —	1835 x 42	PCN 59/F/D/W/T Asfalto / Asphalt SWY: No		053135.00N 0684053.00W — GUND: —	THR 326 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG		OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>		<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13	
For Rwy 03: +0.22%	No	No	No	No	NIL	No	
For Rwy 21: -0.18%	No	No	No	No	NIL	No	
For Rwy 07: +0.18%	No	510 x 42	1955 x 162	No	NIL	No	
For Rwy 25: NIL	No	No	1955 x 162	No	NIL	No	

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
03	NIL
21	NIL
07	Clave de Referencia de Aeródromo: 4D. Aerodrome Reference Code: 4D.
25	Umbral de pista 25 primeros 510 metros debido a desnivel ejercer precaución. Runway threshold 25 first 510 meters due to unevenness, exercise caution.





SKUA AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

SKUA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
03	1360	1360	1360	1360	NIL
21	1360	1360	1360	1360	NIL
07	1775	2345	1775	1775	NIL
25	1835	1835	1835	1775	NIL

SKUA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

SKUA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
RWY Designations	APCH LGT Type LEN and INTST	RTHL Colour and WBAR	VASIS Type, (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST
1	2	3	4	5	6
03	No.	No.	No.	No.	No
21	No.	No.	No.	No.	No
07	No	Verde / Green	PAPI 3°	No	No
25	No.	Verde / Green	No.	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
03	No	No.	No	No	NIL
21	No	No.	No	No	NIL
07	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	No.	NIL
25	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	No. / No.	NIL

**SKUA AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKUA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 07 1 cerca THR 25
		1 close THR 07 1 close THR 25
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	2 Plantas 25 kVA
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	2 Power Supplies 25 kVA
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKUA AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKUA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No

	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No.
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

SKUA AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKUA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - MARANDÚA Circulo con centro en 053144N/0684037W con radio de 5NM
		CTR - MARANDÚA Desde 052730N/0684318W; 052257N/0685123W; 052508N/0685237W; 052719N/0685350W; 053157N/0684535W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 053144N/0684037W (ARP SKUA); para el punto de origen
		SKR26 Desde 054000N/0693036W; 055500N/0680000W; 045100N/0680000W; 043500N/0693036W; para el punto de origen
	Designation and Lateral Limits	ATZ - MARANDÚA Circular area centered on 053144N/0684037W within a 5NM radius. CTR - MARANDÚA Area bounded by lines joining points 052730N/0684318W; 052257N/0685123W; 052508N/0685237W; 052719N/0685350W; 053157N/0684535W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 053144N/0684037W (ARP SKUA); to to point of origin. SKR26 Area bounded by lines joining points 054000N/0693036W; 055500N/0680000W; 045100N/0680000W; 043500N/0693036W to point of origin.
2	Límites Verticales	ATZ - MARANDÚA GND hasta 2500 FT AMSL
		CTR - MARANDÚA 0 hasta 4500 FT AMSL
		SKR26 GND hasta 12500 FT AMSL
	Vertical limits	ATZ - MARANDÚA GND to 2500 FT AMSL

		CTR - MARANDÚA 0 to 4500 FT AMSL
		SKR26 GND to 12500 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo <i>Airspace Classification</i>	ATZ - MARANDÚA D CTR - MARANDÚA D SKR26 D
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Rodríguez Meneses TWR EN / ES Marandúa APP EN / ES Marandúa APP EN / ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	Rodríguez Meneses TWR EN / ES Marandúa APP EN / ES Marandúa APP EN / ES
5	Altitud de Transición <i>Transition altitude</i>	18000 FT (5486 M)
6	Horas de Aplicabilidad	NIL NIL NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL NIL NIL
	Remarks	

SKUA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKUA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Marandúa APP	124.100 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
TWR	Rodríguez Meneses TWR	118.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL

SKUA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKUA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 07 ILS CAT I	IMDU	109.30 MHZ	H24	053152.00N 0684020.00W	—	NIL	Cobertura / range 20 NM, 396 m del umbral / from threshold 07
GP 07 ILS CAT I	IMDU	332.00 MHZ	H24	053115.00N 0684141.00W	—	NIL	GP 3.0° Distancia 316M del umbral 07 GP 3.0° Distance 316M from threshold 07
VOR/DME (12° W)	MDU	114.20 MHZ (CH89X)	H24	053159.00N 0684024.00W	365 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM DME: Cobertura 150 NM DME: Coverage 150 NM VOR: Cobertura 150 NM VOR: Coverege 150 NM

SKUA AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKUA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

NIL

SKUA AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKUA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKUA AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKUA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

MÍNIMOS DE DESPEGUE

TAKEOFF MINIMA

2 Motores o menos / 2 Engines or less	Más de 2 motores / 2 Engines or more
1600m	800m

Para la utilización de los mínimos de despegue se debe tener en cuenta:

Altura de la base de las nubes notificada a o por encima de la altura de franqueamiento de obstáculos (OCH) publicada para el procedimiento de aproximación menos restrictivo.

O un aeropuerto alternativo ubicado dentro de las siguientes distancias del aeropuerto de salida:

- Aeronave de dos motores: No más de una hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
- Aeronave de tres o más motores: No más de dos horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN, publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación de los propios, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado.

For the use of takeoff minimums, the following must be taken into account:

Height of reported cloud bases at or above the published obstacle clearance height (OCH) for the least restrictive approach procedure.

Or an alternate airport located within the following distances from the departure airport.

- Two-engine aircraft: No more than one hour from the departure airport at normal cruising speed in calm air with one engine inoperative.
- Aircraft with three or more engines: No more than two hours from the departure airport at normal cruising speed in calm air with one engine inoperative.

The approach, departure and arrival procedures, both conventional and PBN, published for this aerodrome, were prepared, reviewed and validated on the ground and in flight by the Colombian Air Force. Any observation of their own is the responsibility of the FAC as the State Aviation Aeronautical Authority.

SKUA AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKUA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

La información publicada para este aeródromo fue suministrada y elaborada por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado. Cualquier solicitud deberá enviarse al correo: ais@fac.mil.co.

The information published for this aerodrome was prepared and supplied by the Colombian Air Force. Any observation is the responsibility of the FAC as the State Aviation Aeronautical Authority. Any request should be sent to the email: ais@fac.mil.co

Las características de operación, así como las responsabilidades asociadas en la prestación de los diferentes Servicios de Navegación Aérea ANS (ATS, AIS, PANS-OPS, MET, CNS, SAR) serán definidos por la Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado. En todo caso, la clasificación del espacio aéreo como A, B, C, D, E, F o G, corresponderá al mismo nivel de servicio de tránsito aéreo suministrado por el proveedor civil ATS.

- Coordinar previamente disponibilidad de plataforma.
- Ejercer precaución por fauna silvestre en el aeródromo y sus inmediaciones.
- Presencia de árboles en la zona de seguridad margen derecha e izquierda de la RWY 07, ejercer precaución.

The operating characteristics, as well as the responsibilities associated with the provision of the different ANS air navigation services (ATS, AIS, PANS-OPS, MET, CNS and SAR) will be defined by the State Aviation Aeronautical Authority. In any case, the airspace classification as A, B, C, D, E, F and G, will correspond to the same level of air traffic service provided by the civil ATS provider.

- Coordinate apron availability in advance.
- Exercise caution for wildlife in the aerodrome and its surroundings.
- Presence of trees in the safety zone on the right and left bank of RWY 07, exercise caution.

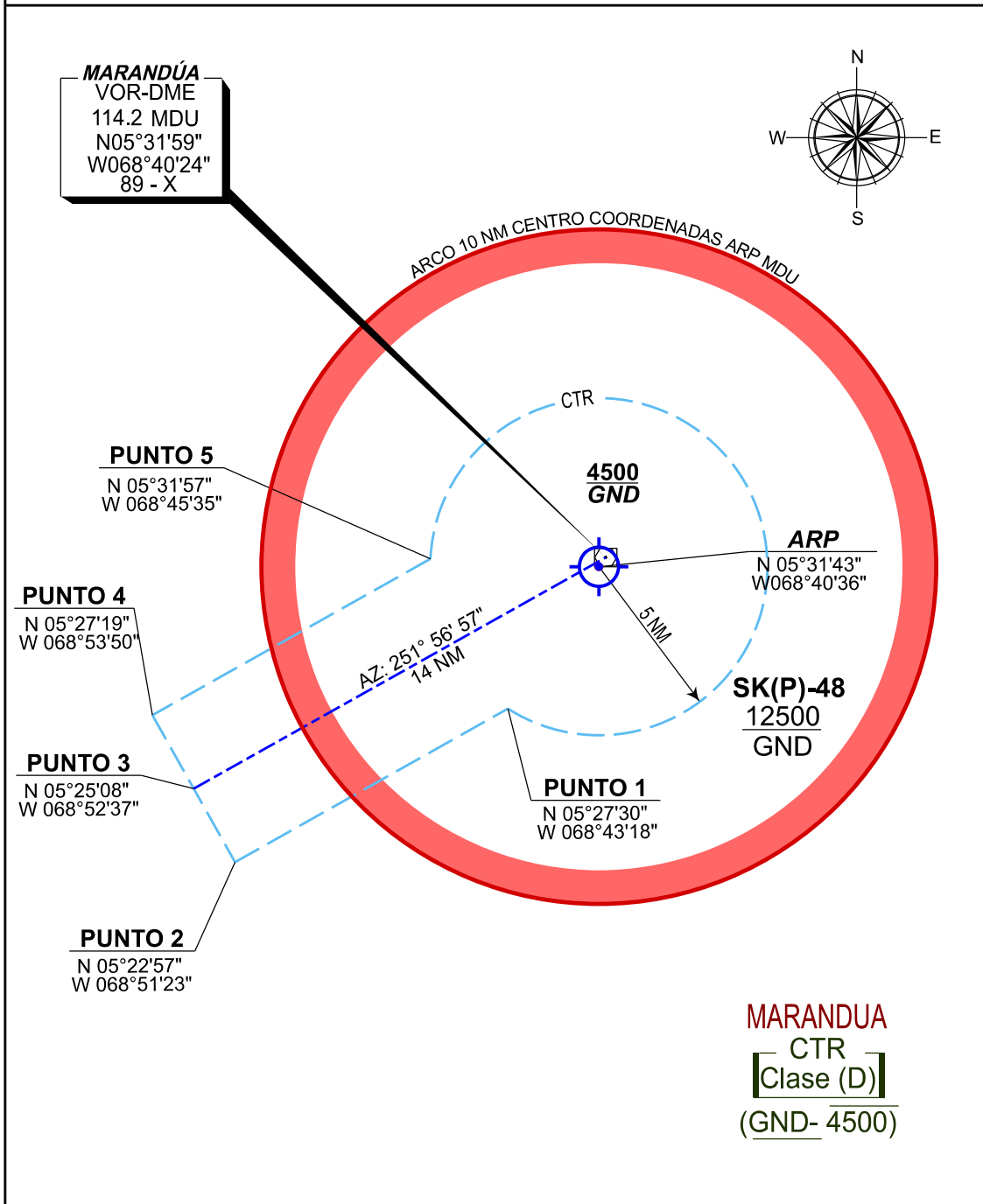
SKUA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO **SKUA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Control Zone - ICAO	AD 2 SKUA - 15
Aerodrome Heliport Chart – ICAO	AD 2 SKUA - 16
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO	AD 2 SKUA - 17
SID - ICAO - TIDS1B LUTV1B AMVO1B KUBT1A OVTU1B RWY 07	AD 2 SKUA - 19
SID - ICAO - TIDS1C LUTV1C OVTU1A AMVO1C RWY 03	AD 2 SKUA - 21
STAR - ICAO - LUTV1A AMVO1A TIDS1A RWY 07 03	AD 2 SKUA - 23
IAC - ICAO - ILS Y or LOC Y RWY 07	AD 2 SKUA - 25
IAC - ICAO - ILS Z or LOC Z RWY 07	AD 2 SKUA - 27
IAC - ICAO - RNP RWY 07	AD 2 SKUA - 29
IAC - ICAO - VOR Z RWY 07	AD 2 SKUA - 31
IAC - ICAO - VOR Y RWY 07	AD 2 SKUA - 33
IAC - ICAO - VOR Z RWY 03	AD 2 SKUA - 35
IAC - ICAO - VOR Y RWY 03	AD 2 SKUA - 37

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR MARANDUA
SKUA / MDU AD: 337 FT

COLOMBIA
VICHADA
MARANDÚA



PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKUA - MARANDÚA
CR. LUIS ARTURO RODRÍGUEZ MENESES
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.5 MHz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
07	074	5° 31' 09.04475" N 68° 41' 46.56448" W	102.684m / 337ft	PAVIMENTO FLEXIBLE 59/F/D/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1835m X 42m	07	1775	1775	2345	1775
25	254	5° 31' 35.712000" N 68° 40' 53.22100" W	99.229m / 326ft							
ARP		5° 31' 43.933000" N 68° 40' 36.797000" W	99.000m / 325ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 1955m X 162m	25	1835	1835	1835	1775
03	034	5° 31' 38.74817" N 68° 40' 39.06324" W	98.895m / 324ft	GRAVILLA AFIRMADA 8/F/D/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1360m X 28m	03	1360	1360	1360	1360
21	214	5° 32' 19.27122" N 68° 40' 21.27053" W	101.672m / 334ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: NIL	21	1360	1360	1360	1360

COORDENADAS WGS 84

LAS ALTURAS ESTÁN
REFERIDAS AL MSL
(NIVEL MEDIO DEL MAR)
ELEVACIONES Y
ALTURAS EN PIES

LOCALIZACIONES

- 1. TORRE DE CONTROL
- 2. RAMPA
- 3. HANGAR
- 4. BOMBEROS

DECLINACIÓN MAGNÉTICA
DEC 11° 29' W (NOV 2021)
REGIMEN DE VARIACIÓN
VAR 00°09' W/Año

FRECUENCIA VOR
VOR 114.2 MHz

CONVENCIONES

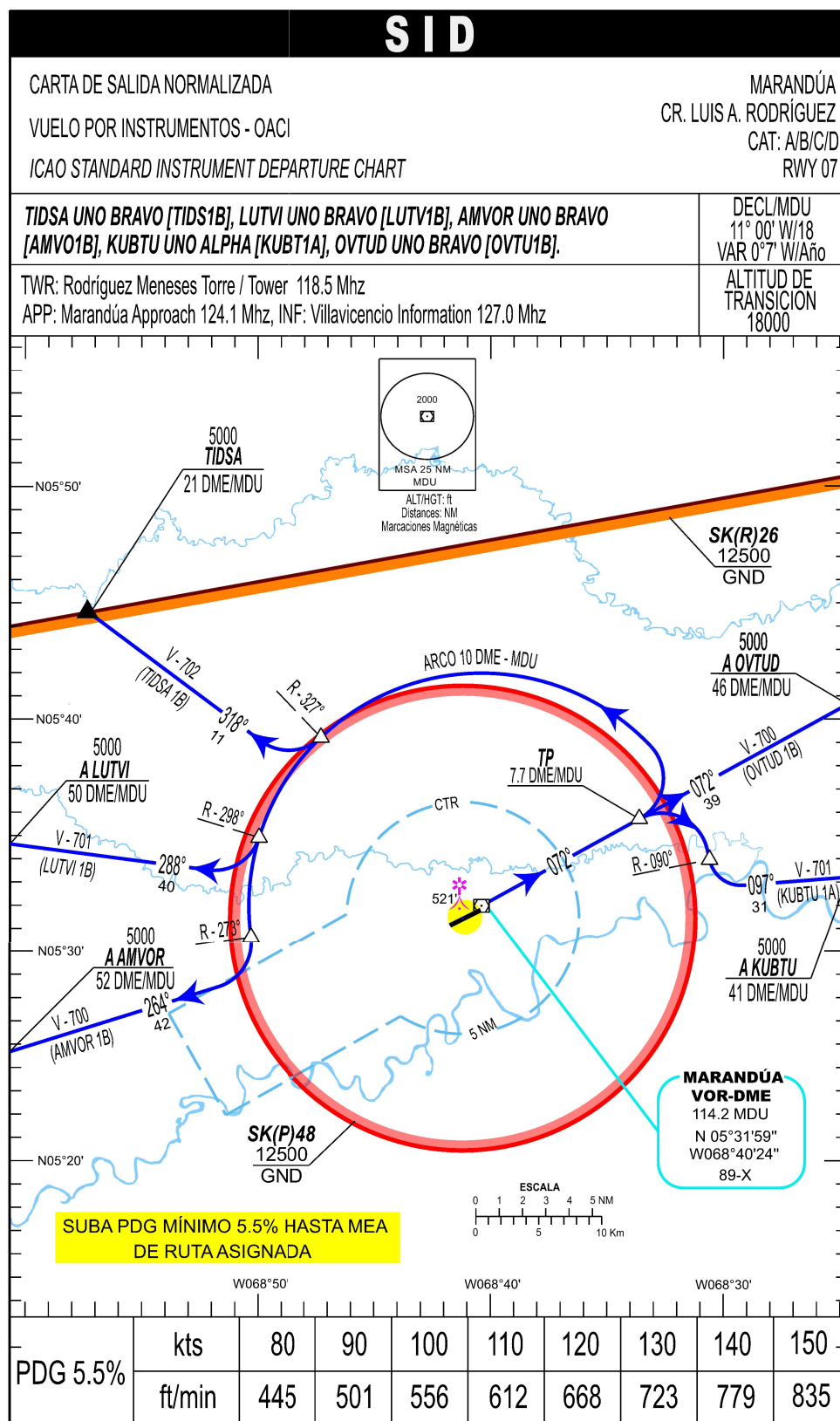
H SPOT

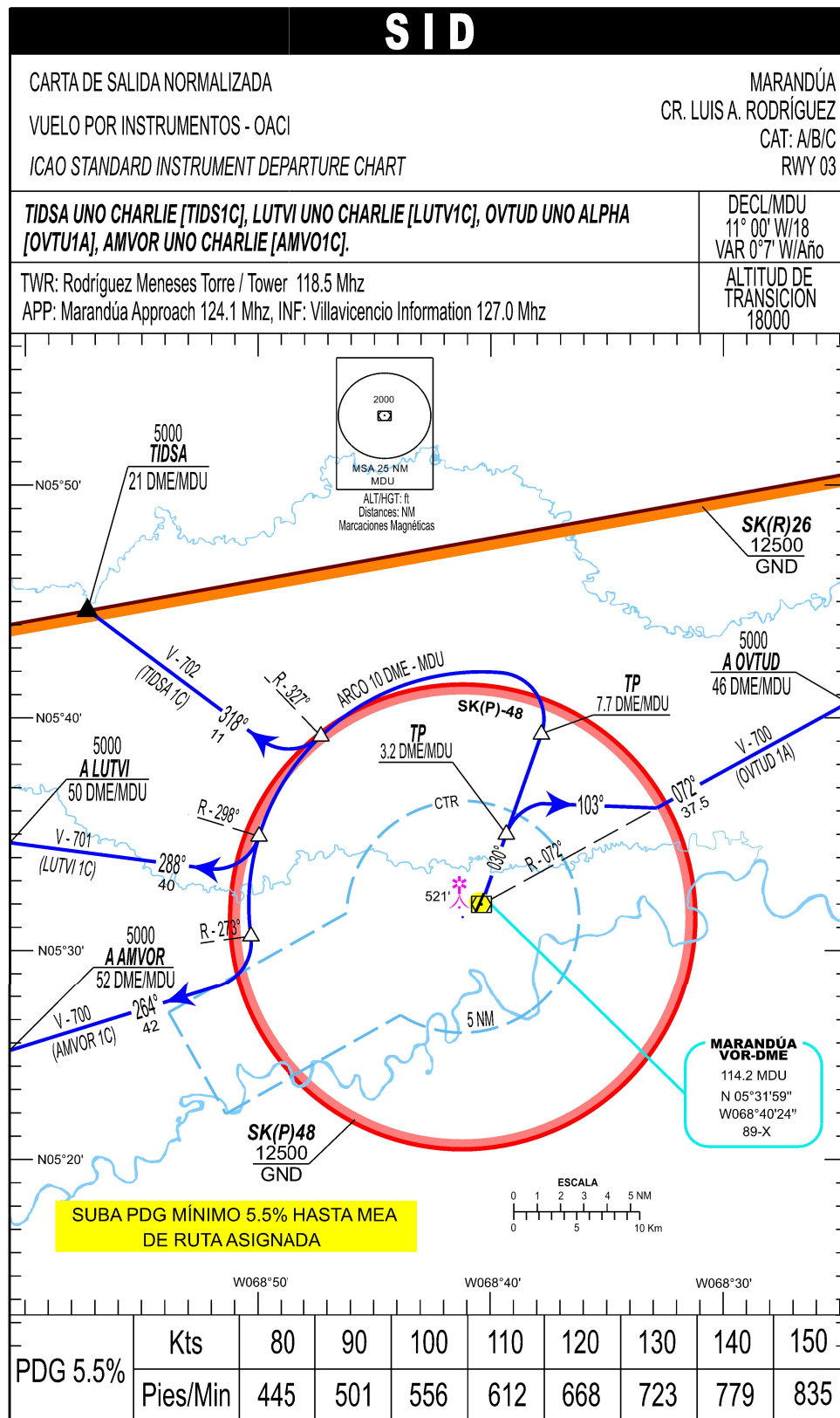
ESCALA GRÁFICA

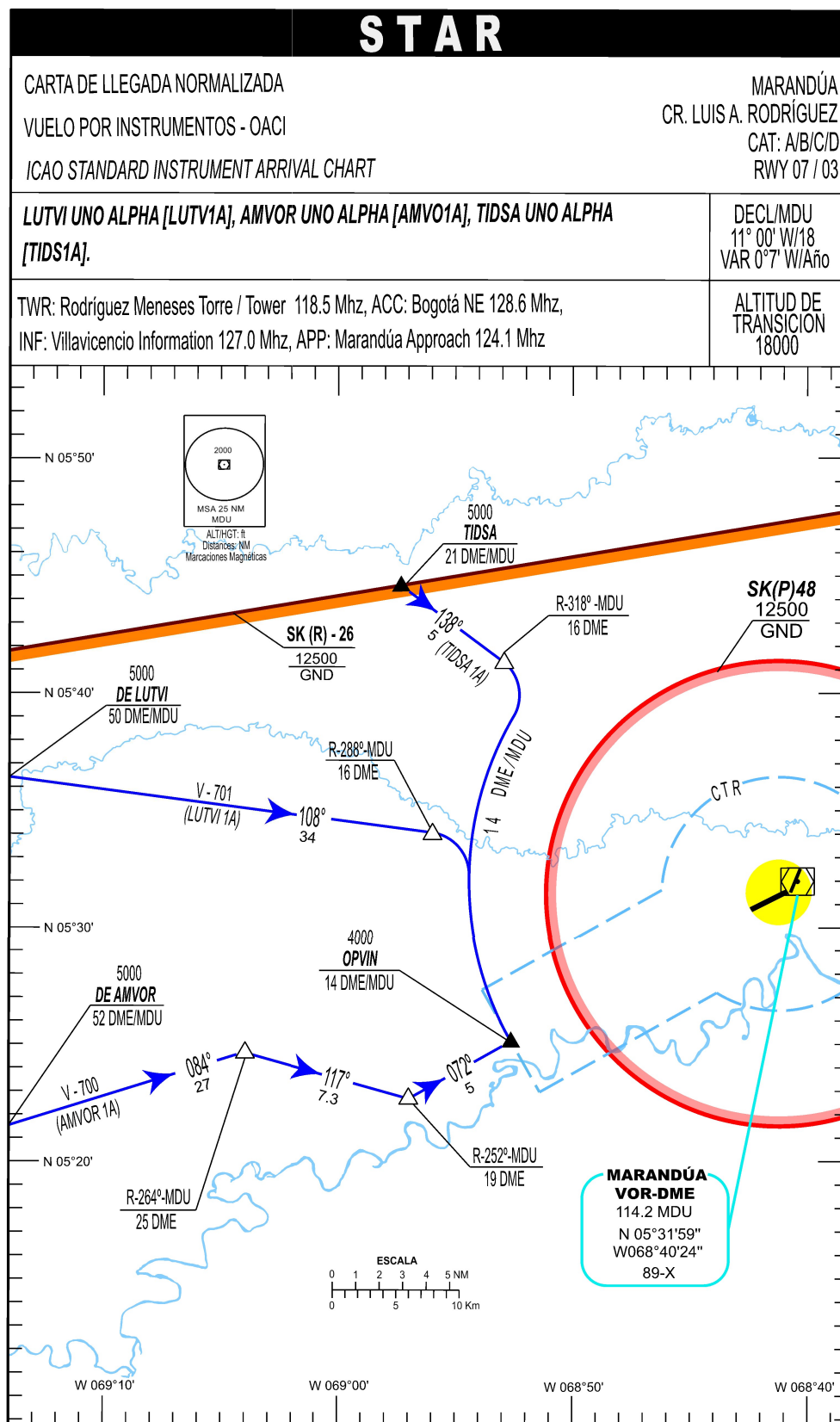
0 50 100 200 300 400
m

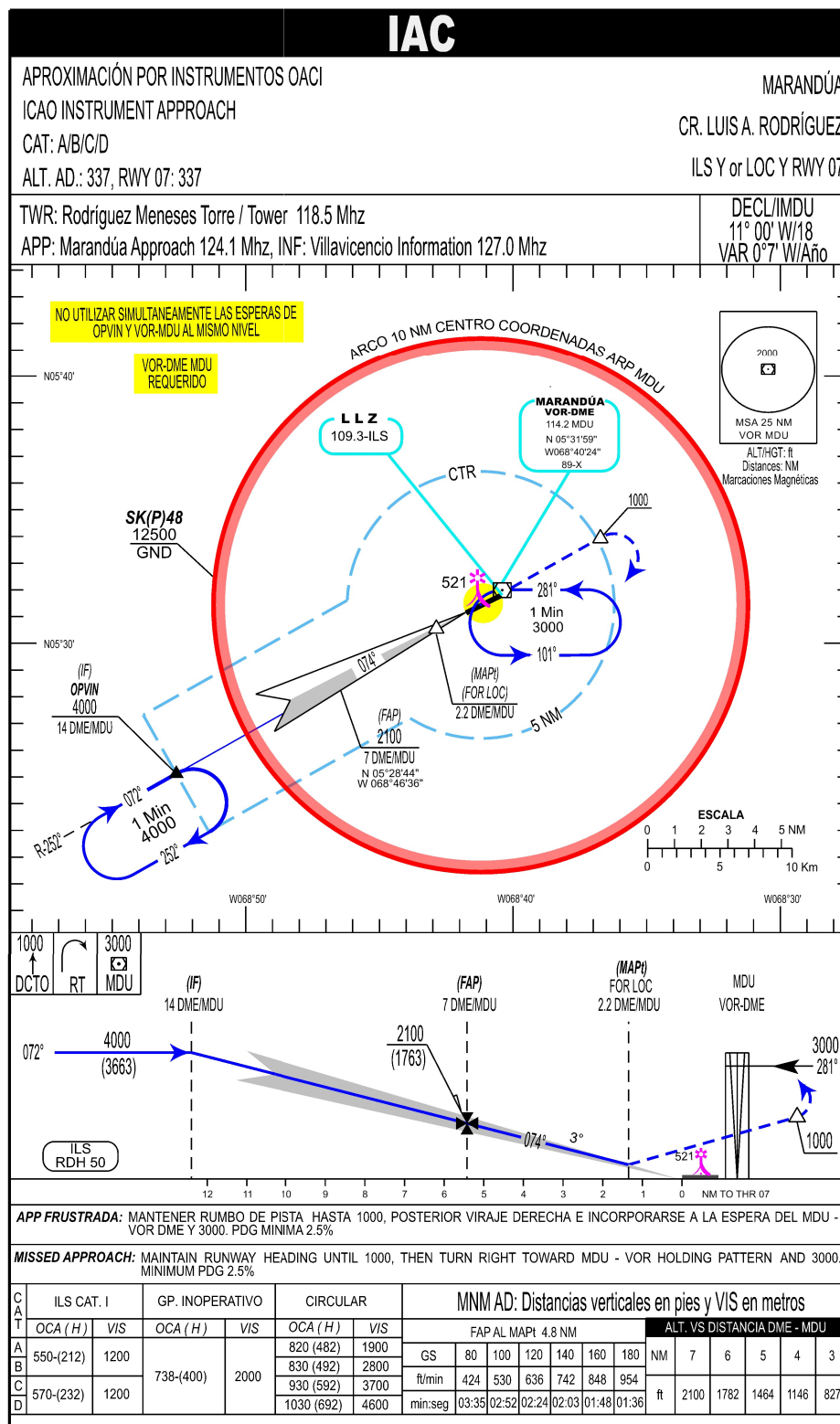
SKUA - MARANDÚA
TC. LUIS ARTURO RODRÍGUEZ MENESES
COLOMBIA

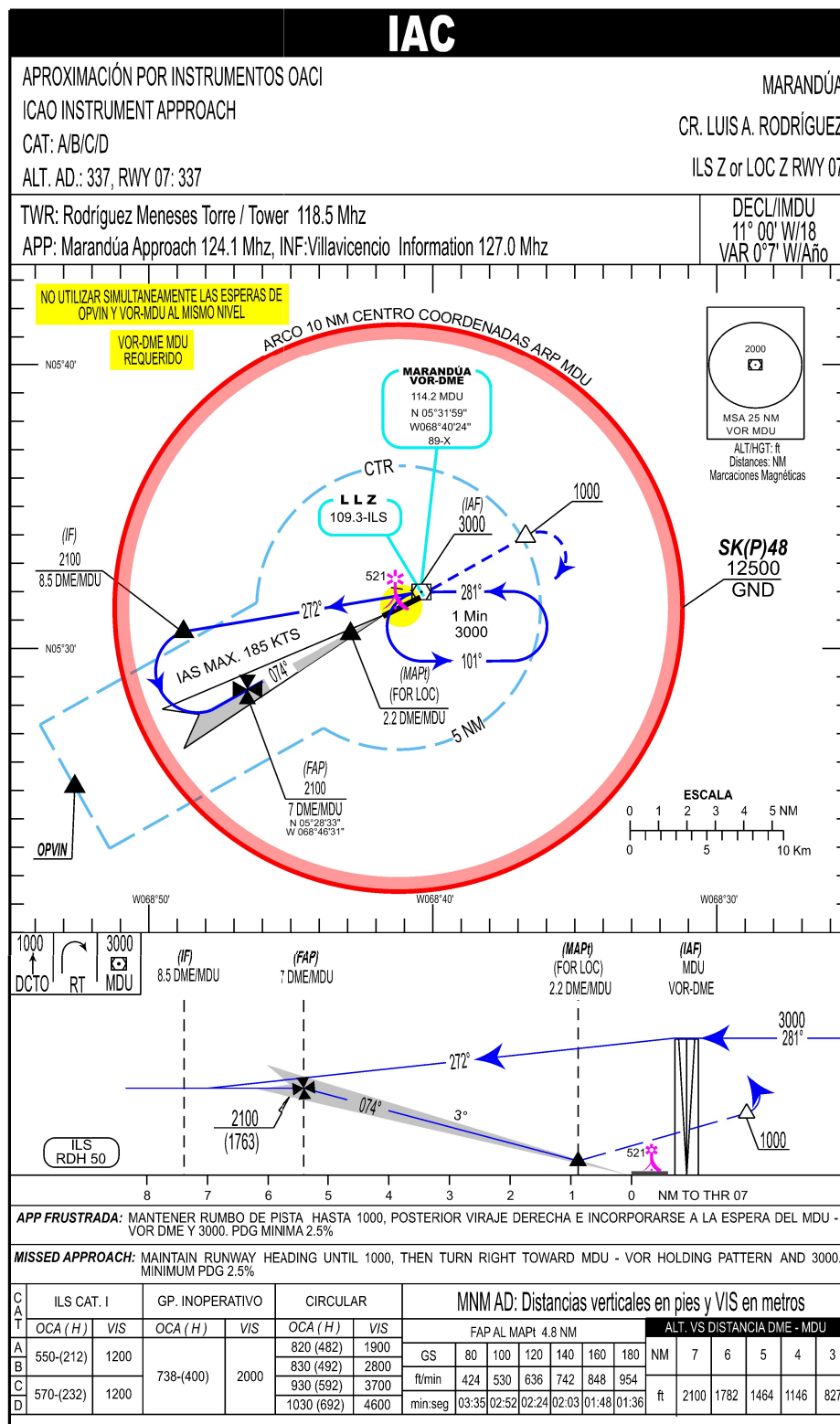


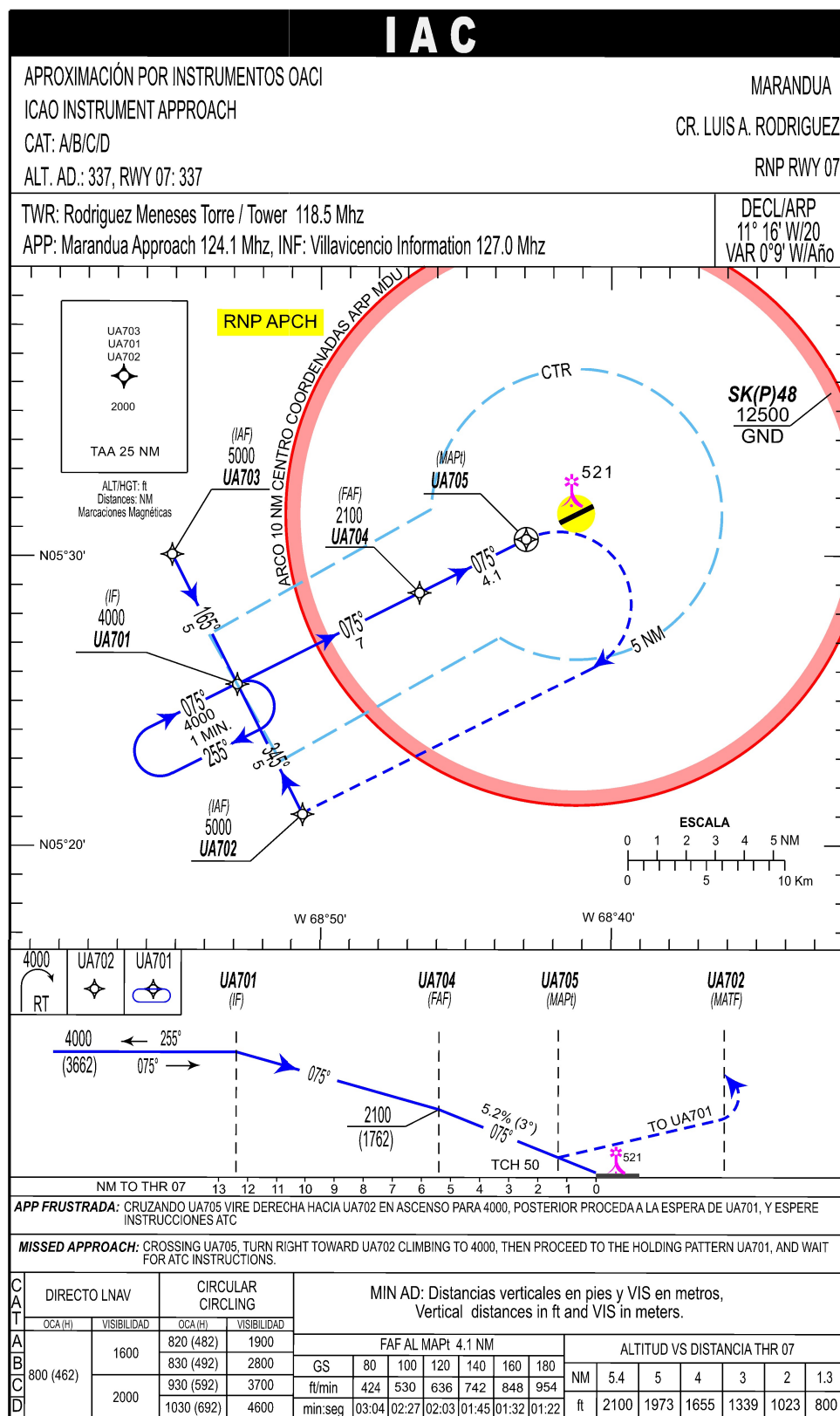






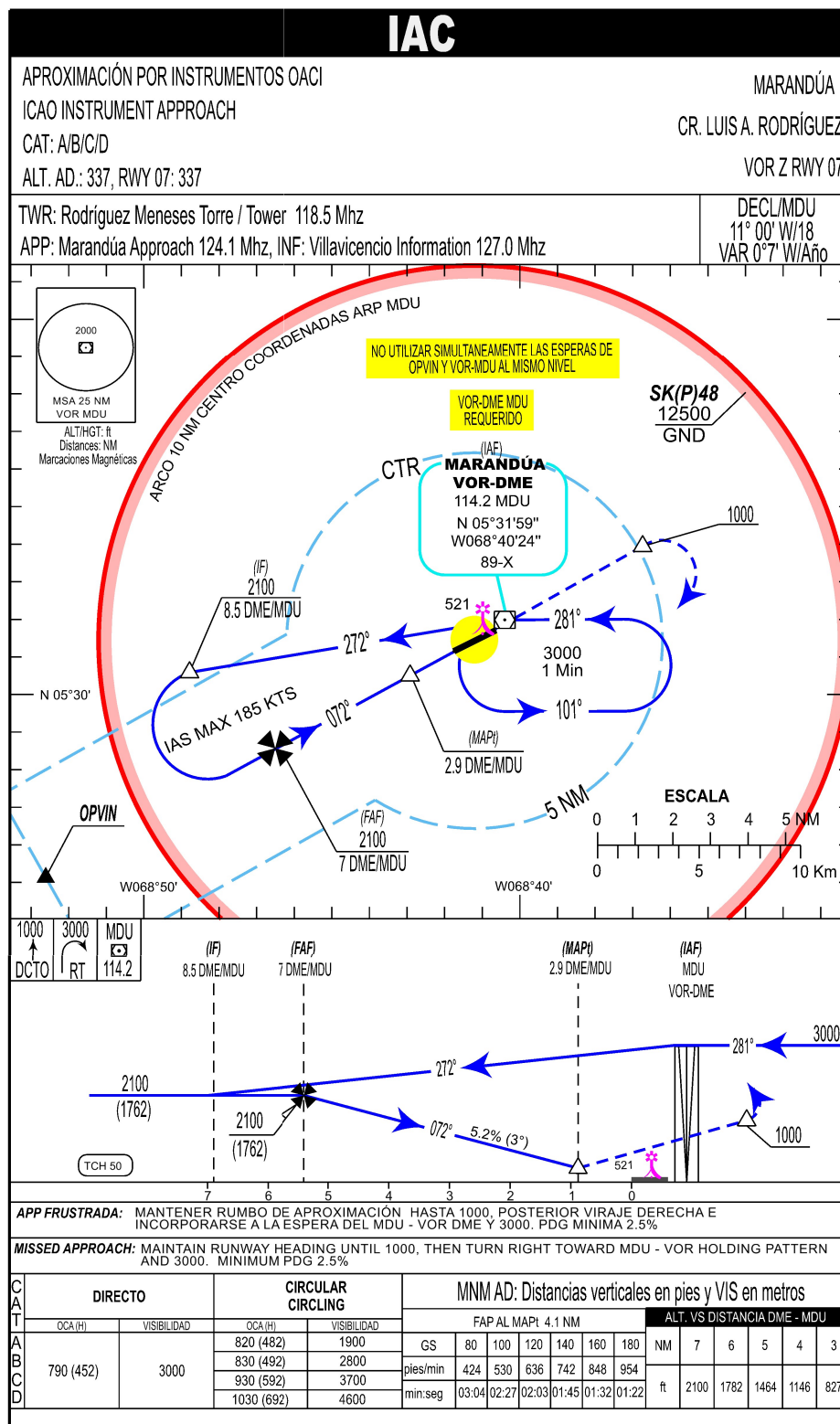


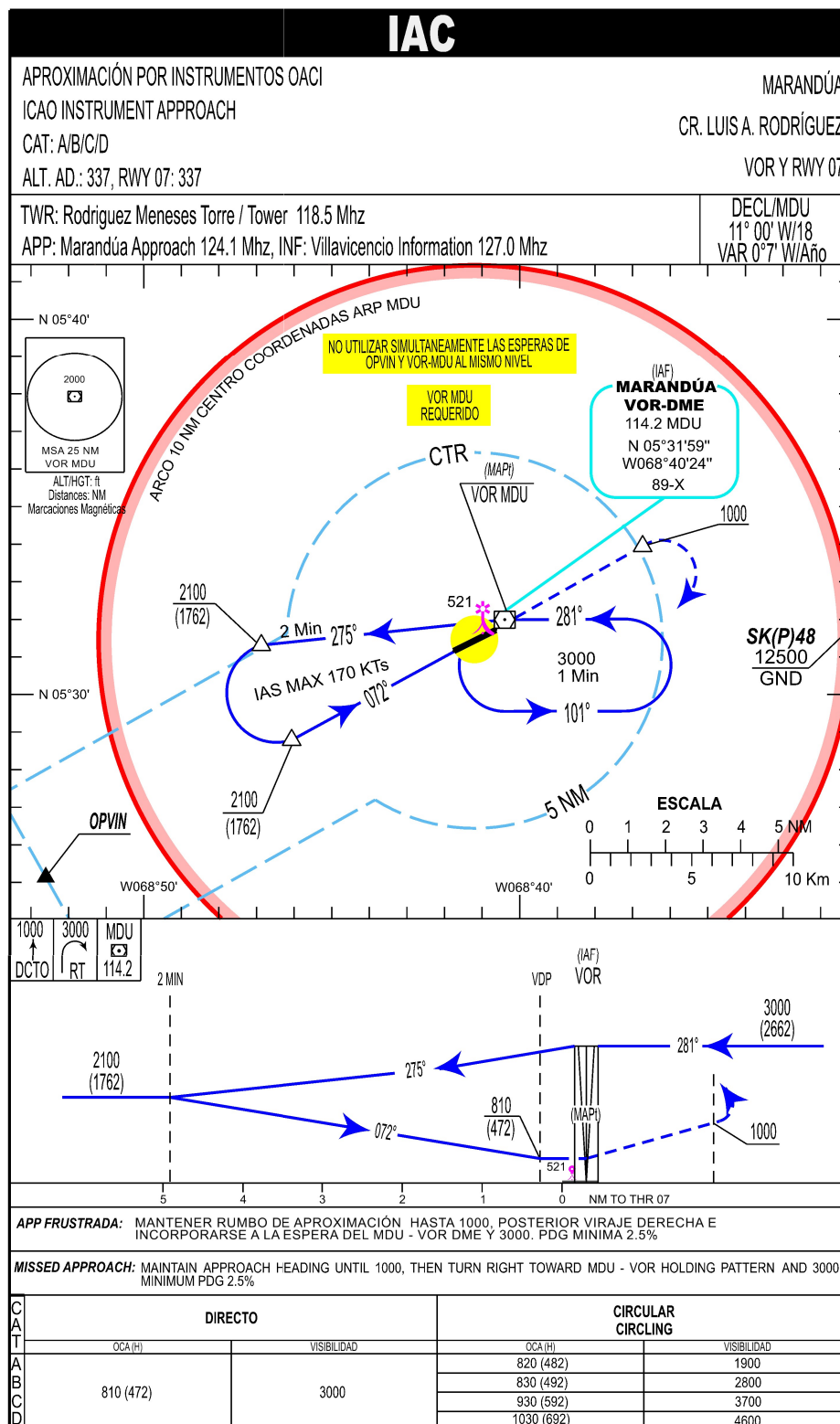


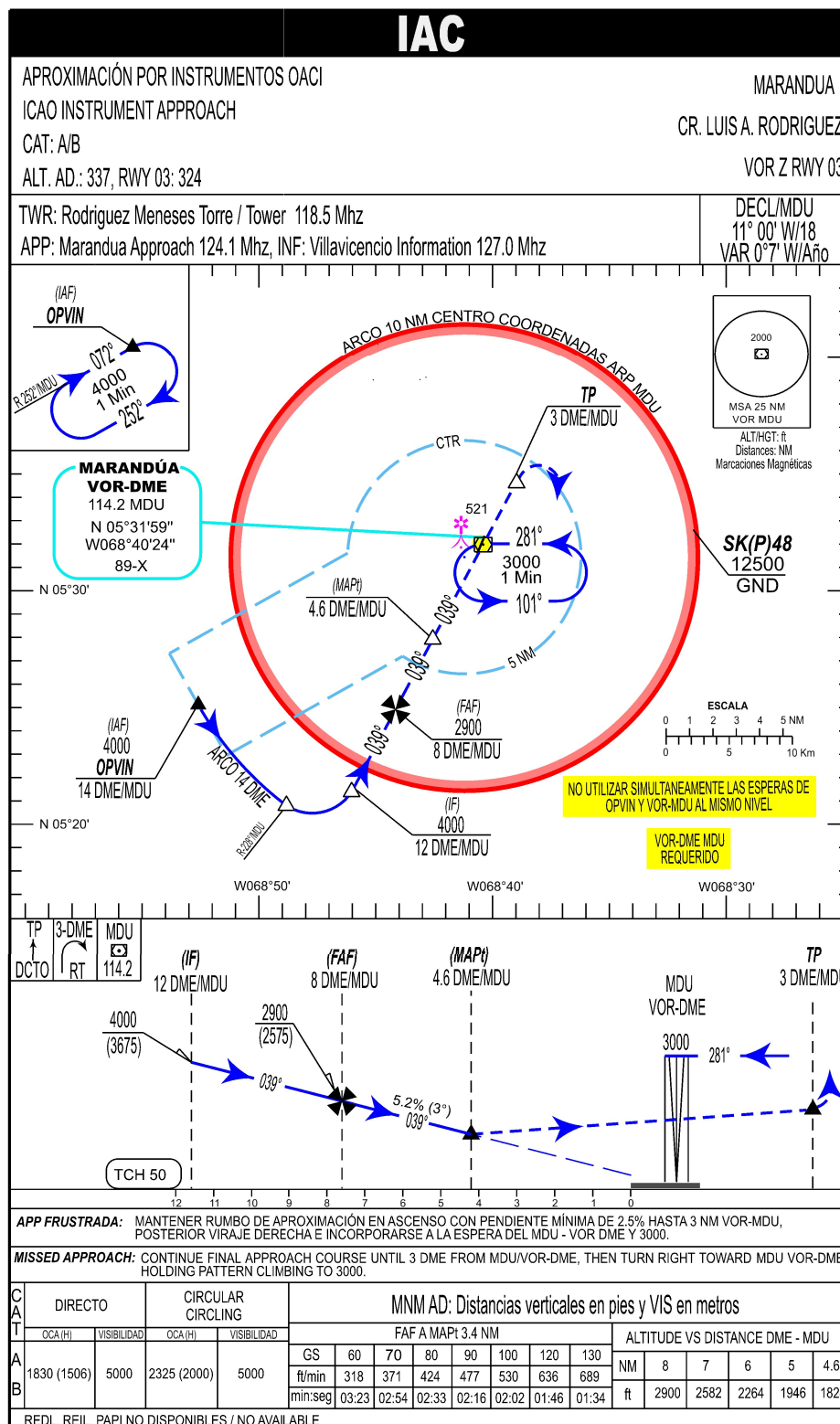


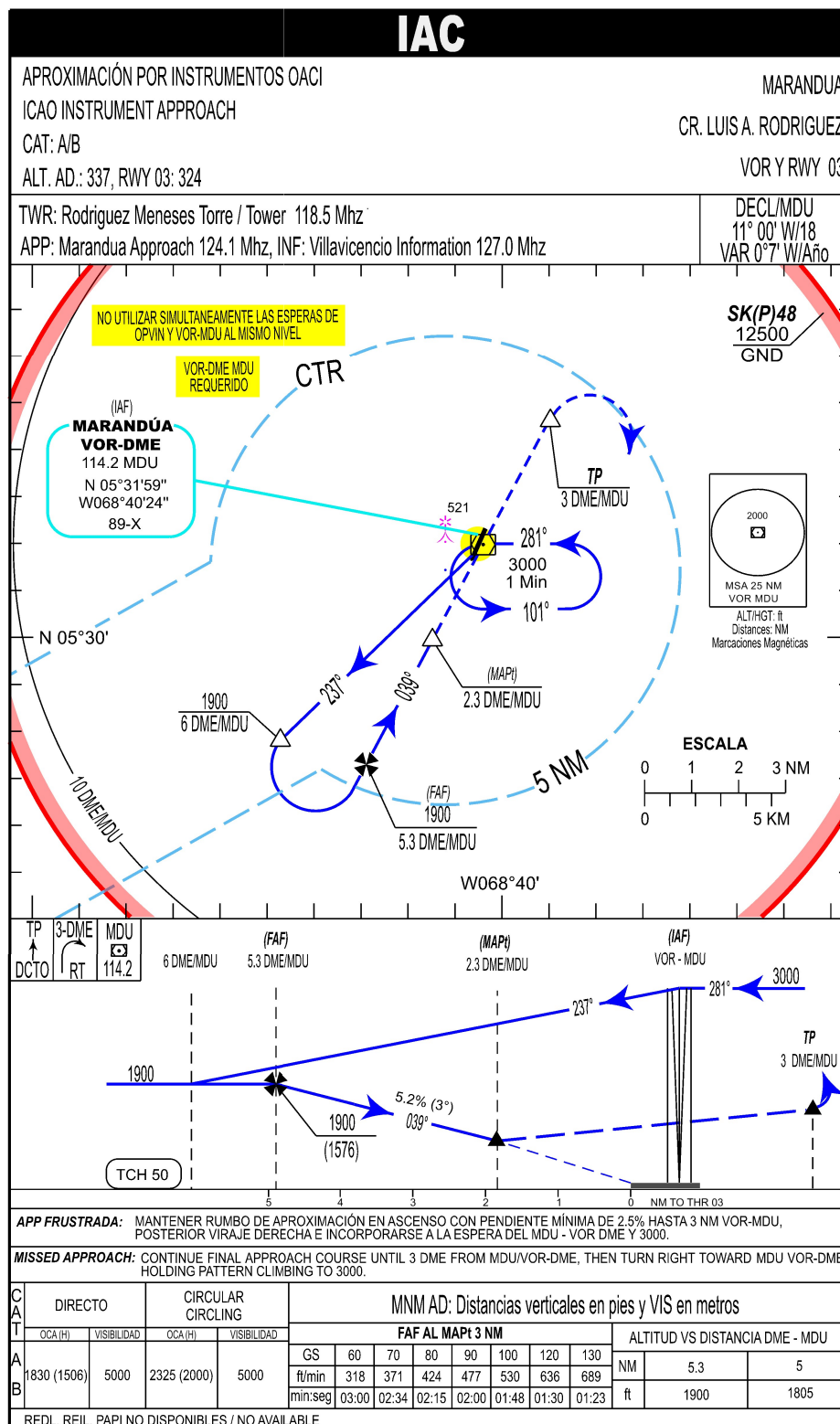
MARANDUA / AD CR. LUIS A. RODRIGUEZ
SKUA / RNP RWY 07

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTH) 0°/0'/0.00 "	LONGITUD (WEST) 0°/0'/0.00 "	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
BARRA ENT T TRAMO LA TERAL DERECHO											
IF	UA 702 (IAFR)	05°21'07.86"	68°50'37.74"	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNP APCH
TF	UA 701 (IF)	05°25'36.18"	68°52'51.96"	FB	345°(333.42°)	5	R	4000+	X	X	RNP APCH
TF	UA 704 (FAF)	05°28'44.16"	68°46'36.24"	FB	075°(063.42°)	7	X	2100+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	UA 705 (MAPT)	05°30'34.20"	68°42'56.22"	FO	075°(063.42°)	4.1	R	800+	X	2.5%	RNP APCH
DF	UA 702 (MA TF)	05°21'07.86"	68°50'37.74"	FB	X	X	R	4000+	X	X	RNP APCH
TF	UA 701 (MAHF)	05°25'36.18"	68°52'51.96"	FO	345°(333.42°)	5	X	4000+	X	X	RNP APCH
HM	UA 701 (MAHF)	05°25'36.18"	68°52'51.96"	FO	075°(063.42°)	X	R	4000+	X	X	RNP APCH
BARRA ENT T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	UA 703 (IAFL)	05°30'04.44"	68°55'06.18"	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNP APCH
TF	UA 701 (IF)	05°25'36.18"	68°52'51.96"	FB	165°(153.42°)	5	L	4000+	X	X	RNP APCH
TF	UA 704 (FAF)	05°28'44.16"	68°46'36.24"	FB	075°(063.42°)	7	X	2100+	X	-5.2%	RNP APCH
TF	UA 705 (MAPT)	05°30'34.20"	68°42'56.22"	FO	075°(063.42°)	4.1	R	800+	X	2.5%	RNP APCH
DF	UA 702 (MA TF)	05°21'07.86"	68°50'37.74"	FB	X	X	R	4000+	X	X	RNP APCH
TF	UA 701 (MAHF)	05°25'36.18"	68°52'51.96"	FO	345°(333.42°)	5	X	4000+	X	X	RNP APCH
HM	UA 701 (MAHF)	05°25'36.18"	68°52'51.96"	FO	075°(063.42°)	X	R	4000+	X	X	RNP APCH









SKUA AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)
SKUA AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)

No disponible

Not available