

**SKPQ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKPQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SKPQ - PALANQUERO****SKPQ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKPQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

|   |                                                          |                                                                 |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordenadas ARP y Emplazamiento                          | 052900.54N 0743926.57W<br>NIL                                   |
|   | <i>ARP coordinates and site at AD</i>                    |                                                                 |
| 2 | Dirección y Distancia de la Ciudad                       | 02 KM Puerto Salgar (Cundinamarca).                             |
|   | <i>Direction and distance from (city)</i>                | NIL                                                             |
| 3 | Elevación / Temperatura de Referencia                    | Elev: 566 FT (173 M) / T: 32° C                                 |
|   | <i>Elevation/Reference temperature</i>                   |                                                                 |
| 4 | Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD                        | NIL                                                             |
|   | <i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>                   |                                                                 |
| 5 | Declinación Magnética / Año (cambio anual)               | 8° W (2021)/0°9'W                                               |
|   | <i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>         |                                                                 |
| 6 | Administración del aeródromo<br><i>AD Administration</i> | Comando Aéreo de Combate N° 1.                                  |
|   | Dirección<br><i>Address</i>                              | Base aérea Capitán Germán Olano<br>Puerto Salgar (Cundinamarca) |
|   | Teléfono<br><i>Telephone number</i>                      | + 57 60 (1) 8398364 ATS TWR 102, APP 150                        |
|   | WEBSITE / Email address                                  | NIL                                                             |
|   | AFS address                                              | SKPQZTZX                                                        |
| 7 | Tipo de Tránsito                                         | IFR/VFR                                                         |
|   | <i>Types of Traffic permitted</i>                        |                                                                 |
| 8 | Observaciones                                            | Departamento de Cundinamarca                                    |
|   | <i>Remarks</i>                                           |                                                                 |

**SKPQ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKPQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

|   |                                |     |
|---|--------------------------------|-----|
| 1 | Explotador del AD              | H24 |
|   | <i>AD Operator</i>             |     |
| 2 | Aduana e inmigración           | No. |
|   | <i>Customs and Immigration</i> |     |
| 3 | Servicios Médicos y de Sanidad | H24 |
|   | <i>Health and Sanitation</i>   |     |

|    |                                                                        |     |
|----|------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4  | Oficina de Información AIS<br><i>AIS Briefing Office</i>               | H24 |
| 5  | Oficina de Notificación ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | H24 |
| 6  | Oficina de Información MET<br><i>MET Briefing Office</i>               | H24 |
| 7  | Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)<br><i>Air Traffic Service (ATS)</i>  | H24 |
| 8  | Abastecimiento de Combustible<br><i>Fuelling</i>                       | H24 |
| 9  | Servicios de Escala<br><i>Handling</i>                                 | No  |
| 10 | Servicios de Seguridad de la Aviación<br><i>Security</i>               | H24 |
| 11 | Descongelamiento<br><i>De-icing</i>                                    | No  |
| 12 | Observaciones<br><i>Remarks</i>                                        | NIL |

**SKPQ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKPQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

|   |                                                                                                             |                                                                                                              |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Elementos Disponibles para el Manejo de Carga<br><i>Cargo-handling facilities</i>                           | Rampa de mantenimiento y despacho.<br>Maintenance and handling ramp                                          |
| 2 | Tipo de Combustible y Lubricantes<br><i>Fuel/oil types</i>                                                  | JET A1 , AVGAS 100/130                                                                                       |
| 3 | Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible<br><i>Fuelling Facilities and Capacity</i>       | No                                                                                                           |
| 4 | Medidas para la Descongelación<br><i>De-icing facilities</i>                                                | No                                                                                                           |
| 5 | Espacio de Hangar para las ACFT de paso<br><i>Hangar space for visiting ACFT</i>                            | No.                                                                                                          |
| 6 | Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso<br><i>Repair facilities for visiting ACFT</i> | No.                                                                                                          |
| 7 | Observaciones<br><i>Remarks</i>                                                                             | Mantenimiento relacionado con reparaciones menores nivel 2.<br>Maintenance related to minor repairs level 2. |

**SKPQ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKPQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |                          |                                                              |
|---|--------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1 | Hoteles<br><i>Hotels</i> | Zona urbana del municipio.<br>Urban zone of the municipality |
|---|--------------------------|--------------------------------------------------------------|

|   |                                     |     |
|---|-------------------------------------|-----|
| 2 | Restaurantes                        | No  |
|   | <i>Restaurants</i>                  |     |
| 3 | Posibilidades de Transporte         | No  |
|   | <i>Transportation Possibilities</i> |     |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos   | No  |
|   | <i>Medical Facilities</i>           |     |
| 5 | Banco                               | No. |
|   | Oficina de Correos                  |     |
|   | <i>Bank</i><br><i>Post Office</i>   |     |
| 6 | Oficina de Turismo                  | No. |
|   | <i>Tourism Office</i>               |     |
| 7 | Observaciones                       | NIL |
|   | <i>Remarks</i>                      |     |

**SKPQ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKPQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

|   |                                                |                                           |
|---|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Categoría AD para Extinción de Incendios       | CAT 7                                     |
|   | <i>AD Category for Fire Fighting</i>           |                                           |
| 2 | Equipo de Salvamento                           | Si.                                       |
|   | <i>Rescue equipment</i>                        | Yes.                                      |
| 3 | Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas       | Si.                                       |
|   | <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i> | Yes.                                      |
| 4 | Observaciones                                  | Capacidad total de descarga 18.522 Lt/min |
|   | <i>Remarks</i>                                 | Total discharge capacity 18,522 Lt/min    |

**SKPQ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKPQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

|   |                                           |     |
|---|-------------------------------------------|-----|
| 1 | Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos | NIL |
|   | <i>Types of clearing equipment</i>        |     |
| 2 | Prioridad de Remoción de Obstáculos       | NIL |
|   | <i>Clearance priorities</i>               |     |
| 3 | Observaciones                             | NIL |
|   | <i>Remarks</i>                            |     |

**SKPQ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**  
**SKPQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

|   |                                                                      |                     |       |                   |             |               |
|---|----------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|-------------------|-------------|---------------|
| 1 | Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas             | ID                  |       | Superficie        | Resistencia |               |
|   | Designation, Surface and Strength of Aprons                          | Designator          |       | Surface           | Strength    |               |
|   |                                                                      | Plataforma / Apron  |       | Asfalto / Asphalt |             |               |
| 2 | Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje | Calles de rodaje ID | Ancho | Superficie        | Resistencia | Observaciones |
|   | Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways                 | Designator of TWY   | Width | Surface           | Strength    | Remark        |
|   |                                                                      | A                   | 24 M  | Asfalto / Asphalt |             |               |
|   |                                                                      | B                   | 23 M  | Asfalto / Asphalt |             |               |
|   |                                                                      | C                   | 24 M  | Asfalto / Asphalt |             |               |
|   |                                                                      | D                   | 32 M  | Asfalto / Asphalt |             |               |
|   |                                                                      | E                   | 29 M  | Asfalto / Asphalt |             |               |
| 3 | Emplazamiento y Elevacion del ACL                                    | NIL                 |       |                   |             |               |
|   | Location and Elevation of ACL                                        |                     |       |                   |             |               |
| 4 | Emplazamiento Puntos de Verificación VOR                             | VOR: NIL            |       |                   |             |               |
|   | VOR Checkpoints Location                                             |                     |       |                   |             |               |
| 5 | Posición Puntos de Verificación del INS                              | INS: NIL            |       |                   |             |               |
|   | Position of INS Checkpoints                                          |                     |       |                   |             |               |
| 6 | Observaciones                                                        | NIL                 |       |                   |             |               |
|   | Remarks                                                              |                     |       |                   |             |               |

**SKPQ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES**

**SKPQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |                                                                                              |                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT<br>Guías de TWY<br>Sistema de Guía Visual de Atraje | Ejes señalizados con pintura y tableros iluminados   |
|   | <i>Use of ACFT Stand ID signs<br/>Visual Docking/Parking Guidance System</i>                 | Center line marked with paint and illuminated boards |



|   |                                                   |                                                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | <b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>            | RWY:Números de orientación, eje, zona de toma de contacto y borde de pista señalizadas con pintura blanca, tableros iluminados<br>TWY:Borde, eje y puntos de espera señalizados con pintura, tableros iluminados |
|   | <b><i>RWY and TWY Markings and Lighting</i></b>   | RWY: Orientation numbers, center line, touchdown zone and runway edge marked with white paint, illuminated boards.<br>TWY:Border, central line and holding points marked with paint, illuminated boards          |
| 3 | <b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b> | No                                                                                                                                                                                                               |
|   | <b><i>Stop Bars and RWY guard lights</i></b>      |                                                                                                                                                                                                                  |
| 4 | <b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>         | NIL                                                                                                                                                                                                              |
|   | <b><i>Other RWY protection measures</i></b>       |                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 | <b>Observaciones</b>                              | NIL                                                                                                                                                                                                              |
|   | <b><i>Remarks</i></b>                             |                                                                                                                                                                                                                  |

**SKPQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**  
**SKPQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| <b><i>En el Área 2 / In Area 2</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                             |                                 |                                                     |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>ID OBST</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Tipo de OBST</b>     | <b>Posición OBST</b>        | <b>ELEV y HGT OBST</b>          | <b>Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST</b> | <b>Observaciones</b>  |
| <b><i>OBST ID</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b><i>OBST type</i></b> | <b><i>OBST position</i></b> | <b><i>ELEV and HGT OBST</i></b> | <b><i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i></b>    | <b><i>Remarks</i></b> |
| <b>a</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>b</b>                | <b>c</b>                    | <b>d</b>                        | <b>e</b>                                            | <b>f</b>              |
| NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a> |                         |                             |                                 |                                                     |                       |
| <b><i>En el Área 3 / In Area 3</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         |                             |                                 |                                                     |                       |
| <b>ID OBST</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Tipo de OBST</b>     | <b>Posición OBST</b>        | <b>ELEV y HGT OBST</b>          | <b>Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST</b> | <b>Observaciones</b>  |
| <b><i>OBST ID</i></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b><i>OBST type</i></b> | <b><i>OBST position</i></b> | <b><i>ELEV and HGT OBST</i></b> | <b><i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i></b>    | <b><i>Remarks</i></b> |
| <b>a</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>b</b>                | <b>c</b>                    | <b>d</b>                        | <b>e</b>                                            | <b>f</b>              |
| NOTE: NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |                             |                                 |                                                     |                       |

**SKPQ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKPQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

|   |                                                                  |         |
|---|------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | <b>Oficina MET Conexa</b><br><b><i>Associated MET Office</i></b> | AIS/ARO |
| 2 | <b>Horas de Servicio</b><br><b>Oficina MET fuera del HR</b>      | H24     |

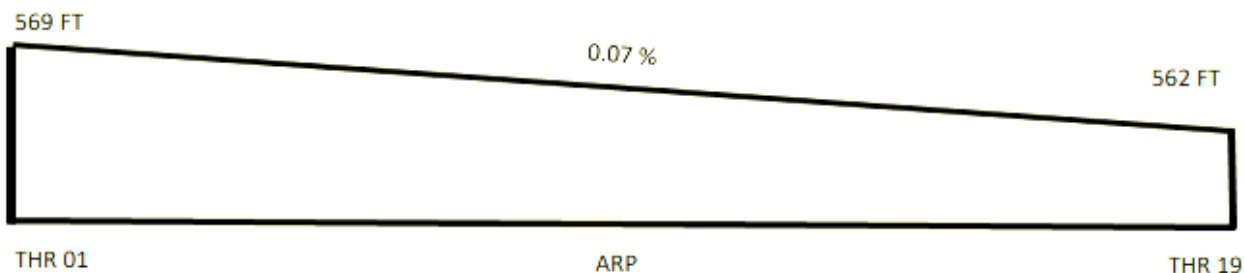
|    |                                                                               |                                                                                                                                                                          |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Hours of Service</b><br><b>MET Office outside HR of Service</b>            |                                                                                                                                                                          |
| 3  | <b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b><br><b>Período de Validez</b> | Centro Meteorológico Operacional de la Fuerza Aérea Colombiana (CMEOP)<br>24H, actualizado cada 12 horas. Responsable Centro Meteorológico Operacional de la FAC (CMEOP) |
|    | <b>Office Responsible for TAF Preparation</b><br><b>Period of Validity</b>    | Centro Meteorológico Operacional de la Fuerza Aérea Colombiana (CMEOP)<br>24H, updated every 12 hours. Responsible Operational Meteorological Center of FAC (CMEOP)      |
| 4  | <b>Disponibilidad TREND</b><br><b>Intervalo de Expedición</b>                 | No.                                                                                                                                                                      |
|    | <b>Trend Forecast</b><br><b>Interval of Issuance</b>                          |                                                                                                                                                                          |
| 5  | <b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>                                       | No.                                                                                                                                                                      |
|    | <b>Briefing and/ or Consultation Provided</b>                                 |                                                                                                                                                                          |
| 6  | <b>Documentación de Vuelo</b><br><b>Idioma(s) Usado</b>                       | Español / Inglés                                                                                                                                                         |
|    | <b>Flight Documentation</b><br><b>Language(s) Used</b>                        | Spanish / English                                                                                                                                                        |
| 7  | <b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>                                  | No.                                                                                                                                                                      |
|    | <b>Charts and Other Information Available</b>                                 |                                                                                                                                                                          |
| 8  | <b>Equipo Suplementario Disponible</b>                                        | Estacion meteorológica automática y convencional<br>Automatic and conventional weather station                                                                           |
|    | <b>Supplementary Equipment Available</b>                                      |                                                                                                                                                                          |
| 9  | <b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>               | TWR, AIS/ARO, GND, APP, ACC                                                                                                                                              |
|    | <b>ATS Units Provided with MET Information</b>                                |                                                                                                                                                                          |
| 10 | <b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>                        | Información MET y FPL en tel celular 3223489844                                                                                                                          |
|    | <b>Additional Information (Limitation of Service)</b>                         | Tel cell phone 3223489844 to MET and FPL Information                                                                                                                     |

**SKPQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKPQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Designaciones<br>RWY        | BRG GEO<br>y MAG           | Dimensiones<br>de la RWY (m)    | Resistencia (PCN)<br>y Superficie RWY          | COORD THR/<br>EXTREMO<br>RWY y GUND       | ELEV THR y<br>MAX ELEV de<br>la TDZ de las<br>RWY de PA       |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <i>RWY<br/>Designations</i> | <i>GEO and<br/>MAG BRG</i> | <i>Dimension<br/>of RWY (m)</i> | <i>Strength (PCN) and<br/>Surface of RWY</i>   | <i>THR COORD / RWY<br/>END and GUND</i>   | <i>THR ELEV<br/>and Highest<br/>ELEV of TDZ<br/>of PA RWY</i> |
| 1                           | 2                          | 3                               | 4                                              | 5                                         | 6                                                             |
| 01                          | —/ 009                     | 3037 x 50                       | PCN 42/F/C/W/T<br>Asfalto / Asphalt<br>SWY: No | 052811.15N<br>0743928.88W<br>—<br>GUND: — | THR 569.0 FT<br>—                                             |

| Designaciones RWY        | BRG GEO y MAG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dimensiones de la RWY (m)    | Resistencia (PCN) y Superficie RWY             | COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND             | ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA    |            |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|
| <i>RWY Designations</i>  | <i>GEO and MAG BRG</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <i>Dimension of RWY (mM)</i> | <i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>       | <i>THR COORD / RWY END and GUND</i>       | <i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i> |            |
| 1                        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3                            | 4                                              | 5                                         | 6                                                 |            |
| 19                       | —/ 189                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3037 x 50                    | PCN 42/F/C/W/T<br>Asfalto / Asphalt<br>SWY: No | 052949.93N<br>0743924.26W<br>—<br>GUND: — | THR 562 FT<br>—                                   |            |
| Pendiente RWY y SWY      | Dimensiones SWY (m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dimensiones CWY (m)          | Dimensiones Franja (m)                         | Dimensiones RESA (m)                      | Emplazamiento RAG                                 | OFZ        |
| <i>Slope RWY and SWY</i> | <i>Dimensions SWY(m)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Dimensions CWY (m)</i>    | <i>Dimensions Strip (m)</i>                    | <i>Dimensions RESA (m)</i>                | <i>Location RAG</i>                               | <i>OFZ</i> |
| 7                        | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 9                            | 10                                             | 11                                        | 12                                                | 13         |
| For Rwy 01: -0.07%       | No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | No                           | 3157 x 280                                     | No                                        | NIL                                               | No         |
| For Rwy 19: -0.07%       | No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | No                           | 3157 x 280                                     | No                                        | NIL                                               | No         |
| Designaciones RWY        | Observaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                                |                                           |                                                   |            |
| <i>RWY Designations</i>  | <i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                                |                                           |                                                   |            |
| 1                        | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                                                |                                           |                                                   |            |
| 01                       | <p>Observaciones RWY 01/19:</p> <p>Dimensiones de la franja de pista es de 25 metros al borde de la RWY de acuerdo a evaluación de obstáculos y características del terreno. Los umbrales de la pista son en concreto rígido PCN 69/R/B/W/T de 550,32 metros en el umbral 19 y de 380,61 metros en el umbral 01 , quedando un total de pavimento flexible de 2106,92 metros entre los umbrales. Clave de Referencia de Aeródromo: 4D</p> <p>Observations RWY 01/19:</p> <p>Dimensions of the runway strip is 25 M from the edge of the runway according to the evaluation of obstacles and terrain characteristics. The thresholds of the runway are in rigid concrete PCN 69/R/B/W/ T of 550.32 M at threshold 19 and 380.61 M at threshold 01, leaving a total of 2,106.92 M of flexible pavement. between the thresholds. Aerodrome Reference Code: 4D</p> |                              |                                                |                                           |                                                   |            |
| 19                       | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                                                |                                           |                                                   |            |

## Perfil:



**SKPQ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKPQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

| <b>Designaciones<br/>RWY<br/>RWY<br/>Designations</b> | <b>TORA<br/>(m)</b> | <b>TODA<br/>(m)</b> | <b>ASDA<br/>(m)</b> | <b>LDA<br/>(m)</b> | <b>Observaciones<br/>Remarks</b> |
|-------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1                                                     | 2                   | 3                   | 4                   | 5                  | 6                                |
| 01                                                    | 3037                | 3037                | 3037                | 3037               | NIL                              |
| 19                                                    | 3037                | 3037                | 3037                | 3037               | NIL                              |

**SKPQ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKPQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| <b>Designaciones<br/>RWY</b> | <b>Tipo, LEN<br/>y INTST<br/>LGT APCH</b>             | <b>Color RTHL<br/>y WBAR</b>    | <b>Tipo VASIS,<br/>(MEHT) PAPI</b> | <b>LEN, LGT TDZ</b>                                         | <b>LEN,<br/>Separación,<br/>Color<br/>INTST RCLL</b> |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>RWY<br/>Designations</b>  | <b>APCH LGT Type<br/>LEN and INTST</b>                | <b>RTHL Colour<br/>and WBAR</b> | <b>VASIS Type,<br/>(MEHT) PAPI</b> | <b>TDZ, LGT LEN</b>                                         | <b>RCLL LEN,<br/>Spacing,<br/>Colour, INTST</b>      |
| 1                            | 2                                                     | 3                               | 4                                  | 5                                                           | 6                                                    |
| 01                           | No.                                                   | Verde / Green                   | 3°                                 | No                                                          | No                                                   |
| 19                           |                                                       | Verde / Green                   | 2.5°                               | No                                                          | No                                                   |
| <b>Designaciones<br/>RWY</b> | <b>LEN,<br/>Separación ,<br/>Color<br/>INTST REDL</b> | <b>Color, RENL<br/>WBAR</b>     | <b>LEN y Color<br/>STWL (m)</b>    | <b>LGT<br/>Identificadoras<br/>de Fin de<br/>RWY (REIL)</b> | <b>Observaciones</b>                                 |
| <b>RWY<br/>Designations</b>  | <b>REDL LEN,<br/>Spacing,<br/>Colour INTST</b>        | <b>RENL WBAR,<br/>Colour</b>    | <b>STWL LEN<br/>(m) Colour</b>     | <b>RWY LGT end<br/>Identifiers (REIL)</b>                   | <b>Remarks</b>                                       |
| 1                            | 7                                                     | 8                               | 9                                  | 10                                                          | 11                                                   |
| 01                           | Blanca / White<br>Amarilla / Yellow                   | Rojo / Red                      | No                                 | Si / Yes                                                    | NIL                                                  |
| 19                           | Blanca / White<br>Amarilla / Yellow                   | Rojo / Red                      | No                                 | Si / Yes                                                    | NIL                                                  |

**SKPQ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKPQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |                                                                            |                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1 | <b>Emplazamiento, Características y<br/>Horas de Operación del ABN/IBN</b> | ABN: Si/Yes<br>H24 |
|   | <b>ABN/IBN location, characteristics<br/>and hours of operation</b>        |                    |
| 2 | <b>Emplazamiento e Iluminación LDI /<br/>LDI Location and Lighting</b>     | LDI: NIL           |

|   |                                                      |                   |
|---|------------------------------------------------------|-------------------|
|   | <b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /</b>      | 1 cerca THR 19    |
|   | <b>Anemometer Location and Lighting</b>              | 1 close to THR 19 |
| 3 | <b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>     | A Azul / Blue     |
|   | <b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b> | No                |
| 4 | <b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>   | 1 de 100 KVa      |
|   | <b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>           | 1 of 100 KVa      |
| 5 | <b>Observaciones</b>                                 | NIL               |
|   | <b>Remarks</b>                                       |                   |

**SKPQ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKPQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

|   |                                                               |     |
|---|---------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | <b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b>                         | No  |
|   | <b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b>                        |     |
|   | <b>GUND</b>                                                   | No  |
| 2 | <b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>                              | No  |
|   | <b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>                           |     |
| 3 | <b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b> | No, |
|   | <b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>   |     |
| 4 | <b>BRG de FATO</b>                                            | No. |
|   | <b>True BRG of FATO</b>                                       |     |
| 5 | <b>Distancias Declaradas Disponible</b>                       | No  |
|   | <b>Declared Distance Available</b>                            |     |
| 6 | <b>Iluminación de APP y de la FATO</b>                        | No  |
|   | <b>APP and FATO Lighting</b>                                  |     |
| 7 | <b>Observaciones</b>                                          | No  |
|   | <b>Remarks</b>                                                |     |

**SKPQ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKPQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

|   |                                        |                                                                                                                                                   |
|---|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Designación y Límites Laterales</b> | ATZ - PALANQUERO<br>Circulo con centro en 052901N/0743927W con radio de 5NM                                                                       |
|   |                                        | TMA - PALANQUERO<br>Desde 062938N/0743442W; 065338N/0735600W;<br>052750N/0741148W; 051514N/0744424W; 052326N/0745230W;<br>para el punto de origen |
|   | <b>Designation and Lateral Limits</b>  | ATZ - PALANQUERO<br>Circular area centered on 052901N/0743927W within a 5NM radius.                                                               |

|   |                                          |                                                                                                                                                                             |
|---|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                          | TMA - PALANQUERO<br>Area bounded by lines joining points 062938N/0743442W;<br>065338N/0735600W; 052750N/0741148W; 051514N/0744424W;<br>052326N/0745230W to point of origin. |
| 2 | <b>Límites Verticales</b>                | ATZ - PALANQUERO<br>GND hasta 2500                                                                                                                                          |
|   |                                          | TMA - PALANQUERO<br>GND hasta UNL                                                                                                                                           |
|   | <b>Vertical limits</b>                   | ATZ - PALANQUERO<br>GND to 2500                                                                                                                                             |
|   |                                          | TMA - PALANQUERO<br>GND to UNL                                                                                                                                              |
| 3 | <b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>   | ATZ - PALANQUERO<br>D                                                                                                                                                       |
|   | <b>Airspace Classification</b>           | TMA - PALANQUERO<br>D                                                                                                                                                       |
| 4 | <b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b> | German Olano TWR<br>EN / ES                                                                                                                                                 |
|   |                                          | CONTROL PALANQUERO<br>ES / EN                                                                                                                                               |
|   | <b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>    | German Olano TWR<br>EN / ES                                                                                                                                                 |
|   |                                          | CONTROL PALANQUERO<br>ES / EN                                                                                                                                               |
| 5 | <b>Altitud de Transición</b>             | 18000 FT (5486 M)                                                                                                                                                           |
|   | <b>Transition altitude</b>               |                                                                                                                                                                             |
| 6 | <b>Horas de Aplicabilidad</b>            | NIL<br>NIL                                                                                                                                                                  |
|   | <b>Hours of Applicability</b>            |                                                                                                                                                                             |
| 7 | <b>Observaciones</b>                     | NIL<br>NIL                                                                                                                                                                  |
|   | <b>Remarks</b>                           |                                                                                                                                                                             |

**SKPQ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**SKPQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Designación del Servicio   | Distintivo de Llamada | Frecuencia y Canales            | Horas de Funcionamiento   | Dirección de Conexión | SATVOICE | Observaciones  |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------|----------------|
| <i>Service Designation</i> | <i>Call sign</i>      | <i>Frequency and Channel(s)</i> | <i>Hours of Operation</i> | <i>Logon address</i>  |          | <i>Remarks</i> |
| 1                          | 2                     | 3                               | 4                         | 5                     | 6        | 7              |
| AFIS                       | Palanquero Control    | 127.900 MHZ                     | NIL                       | NIL                   | NIL      | FIC            |
| APP                        | German Olano TWR      | 126.300 MHZ                     | NIL                       | NIL                   | NIL      | NIL            |
| OTHER:ATS                  | Palanquero Control    | 127.900 MHZ                     | H24                       | NIL                   | NIL      | ACC            |

| Designación del Servicio | Distintivo de Llamada | Frecuencia y Canales     | Horas de Funcionamiento | Dirección de Conexión | SATVOICE | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------|---------------|
| Service Designation      | Call sign             | Frequency and Channel(s) | Hours of Operation      | Logon address         |          | Remarks       |
| 1                        | 2                     | 3                        | 4                       | 5                     | 6        | 7             |
| TWR                      | Control Superficie    | 121.600 MHZ              | H24                     | NIL                   | NIL      | NIL           |
|                          | German Olano TWR      | 126.300 MHZ              | NIL                     |                       |          | NIL           |

**SKPQ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKPQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Tipo de Ayuda<br>Variación Magnética<br>Tipo OPS Soportada para<br>ILS / MLS / GLS,<br>GNSS básico y SBAS<br>Clasificación para ILS<br>Clasificación y<br>Designaciones de<br>las Instalaciones de<br>APCH para GBAS<br>Declinación Estación<br>VOR/ILS/MLS | ID   | FREQ y/<br>and CH        | HR de<br>Funciona-<br>miento | COORD<br>GEO de<br>la Antena | ELEV<br>Antena<br>DME     | RDO<br>Volumen<br>SER FM<br>Punto de<br>Referencia<br>GBAS     | Observaciones                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Type of Aids<br>Magnetic Variation<br>type of Supported<br>OPS for ILS/MLS/GLS,<br>basic GNSS and SBAS<br>Classification for ILS<br>Facility classification<br>and APCH facility<br>designation(s) for GBAS<br>VOR/ILS/MLS<br>Station Declination           |      |                          | HR of<br>Operation           | Site of<br>Antenna<br>COORD  | ELEV<br>of DME<br>Antenna | Service<br>Volume<br>RDO<br>from<br>GBAS<br>Reference<br>Point | Remarks                                                                                |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                           | 2    | 3                        | 4                            | 5                            | 6                         | 7                                                              | 8                                                                                      |
| LOC 01<br>ILS                                                                                                                                                                                                                                               | IPAL | 109.30<br>MHZ            | H24                          | 052758.00N<br>0743929.00W    | —                         | NIL                                                            | NIL<br>cobertura/<br>coverage<br>15 NM                                                 |
| GP 01<br>ILS                                                                                                                                                                                                                                                | IPAL | 332.00<br>MHZ            | H24                          | 052939.00N<br>0743928.00W    | —                         | NIL                                                            | NIL<br>cobertura/<br>coverage<br>15 NM                                                 |
| VOR/DME<br>(08° W)                                                                                                                                                                                                                                          | PAL  | 114.20<br>MHZ<br>(CH89X) | H24                          | 052914.00N<br>0743938.00W    | 593 FT                    | NIL                                                            | VOR:<br>cobertura /<br>coverage<br>200 NM<br>DME:<br>cobertura /<br>coverage<br>200 NM |

## **SKPQ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**

### **SKPQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

- Ejercer precaución con aves en las inmediaciones.
- Aeronaves ingresando por el (S) llamar en frecuencia 126.3 MHz "German Olano Torre".
- Sobrevuelos de aeronaves (civiles y de aviación de estado), llamar 10 minutos antes de ingresar, serán autorizadas de acuerdo afluencia de tránsito, previa autorización DINAV Sobrevuelos, excepto Aeronaves STS/EMER, HOSP, MEDEVAC, OP.
- Se debe contactar con el centro de comando y control de la Base Aérea 24 horas antes de su llegada, para efectos de coordinación de tránsito aéreo.
- Restricción plataforma de despacho por FOD.
- Exercise caution with birds in the vicinity.
- Aircraft entering through the (S) call in frequency 126.3 MHz "Germán Olano Torre".
- Aircraft overflights (civil and State Aviation), call 10 minutes before entering, will be authorized according to traffic flow, prior DINAV-Overflight authorization, except STS/EMER, HOSP, MEDEVAC, OP aircraft.
- You must contact the Air Base Command and Control Center 24 hours before your arrival, for air traffic coordination purposes.
- Dispatch platform restriction by FOD.

## **SKPQ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**

### **SKPQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

## **SKPQ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

### **SKPQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación de los propios, es responsabilidad de la FAC como Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado.

The approach, departure and arrival procedures, both conventional and PBN, published for this aerodrome, were prepared, reviewed and validated on the ground and in flight by the Fuerza Aérea Colombiana. Any observation of their own is the responsibility of the FAC as the State Aviation Aeronautical Authority.

## **SKPQ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

### **SKPQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

La información publicada para este aeródromo fue suministrada y elaborada por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado.

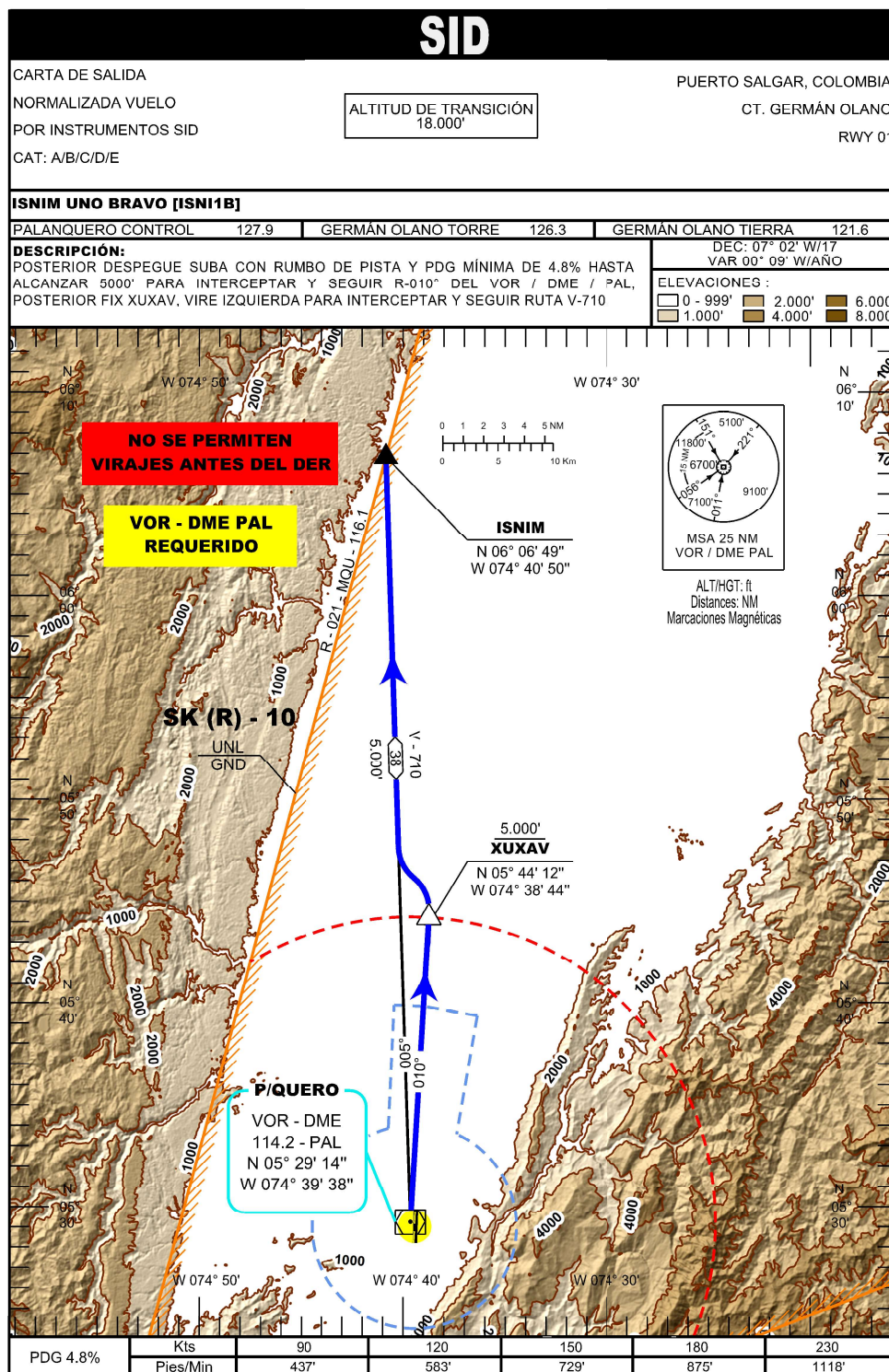
The information published for this aerodrome was supplied and elaborated by the Fuerza Aérea Colombiana. Any observation is the responsibility of the FAC as the State Aviation Aeronautical Authority.

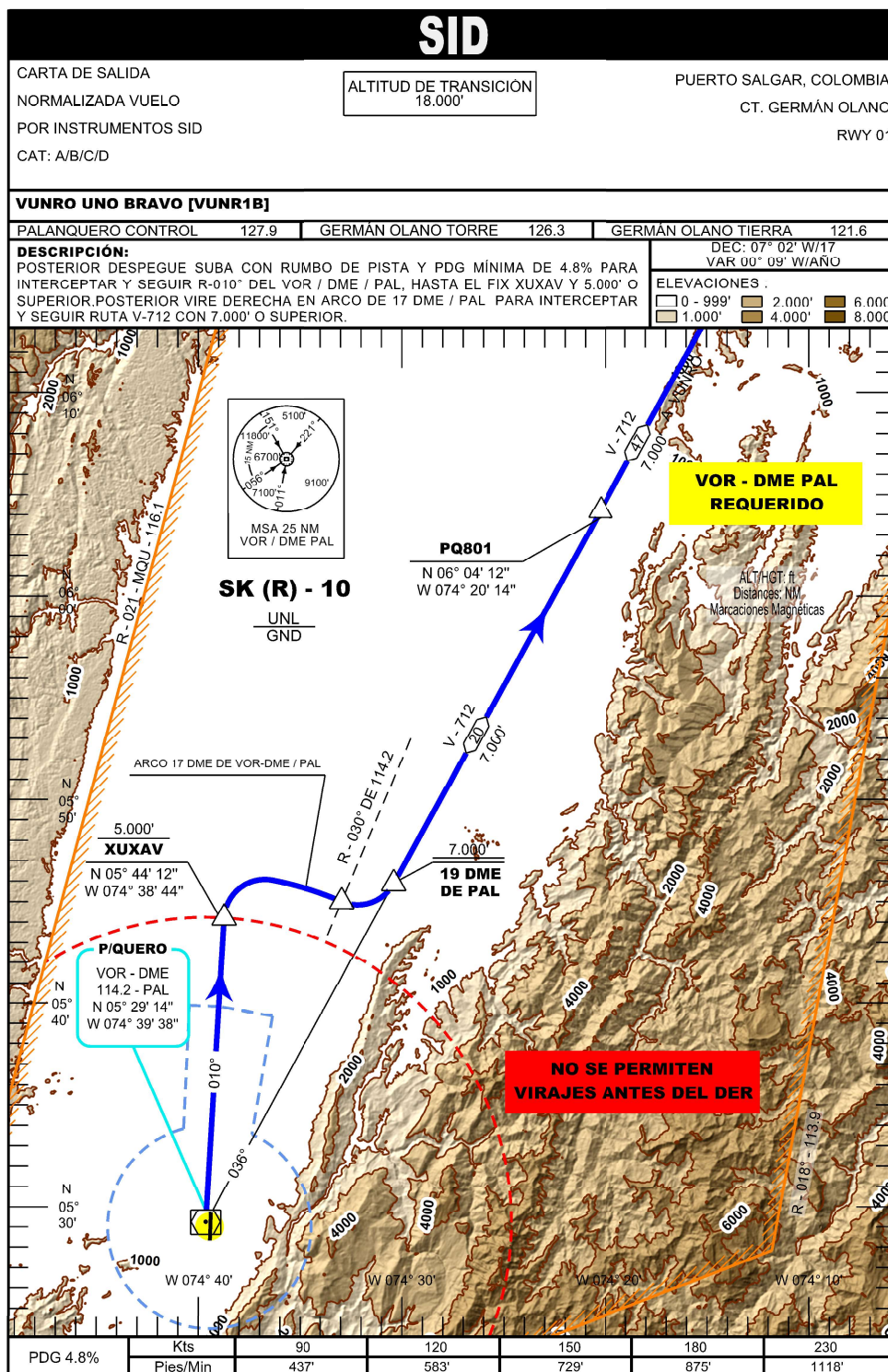


**SKPQ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKPQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

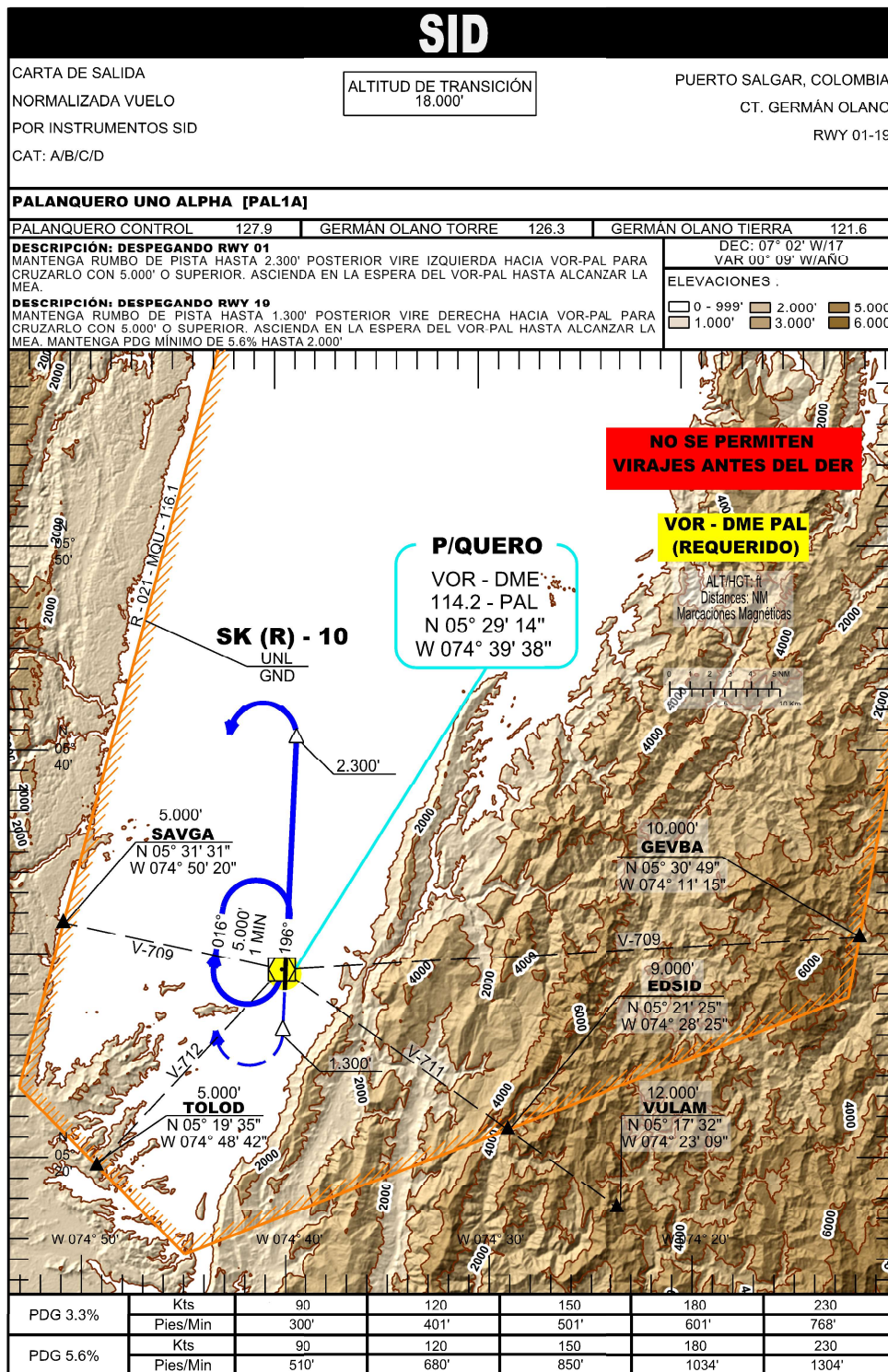
| <i>Charts</i>                      | <i>Pages</i>   |
|------------------------------------|----------------|
| Aerodrome Heliport Chart – ICAO    | AD 2 SKPQ - 14 |
| SID - ICAO - ISNI1B RWY 01         | AD 2 SKPQ - 15 |
| SID - ICAO - VUNR1B RWY 01         | AD 2 SKPQ - 17 |
| SID - ICAO - PAL1A RWY 01 19       | AD 2 SKPQ - 19 |
| STAR - ICAO - ATAN1R RWY 19        | AD 2 SKPQ - 21 |
| STAR - ICAO - GEVB1A RWY 19        | AD 2 SKPQ - 23 |
| STAR - ICAO - MQU1R RWY 19         | AD 2 SKPQ - 25 |
| STAR - ICAO - MUGO1R RWY 19        | AD 2 SKPQ - 27 |
| IAC - ICAO - ILS Z RWY 19          | AD 2 SKPQ - 29 |
| IAC - ICAO - ILS Y or LOC Y RWY 19 | AD 2 SKPQ - 31 |
| IAC - ICAO - ILS X RWY 19          | AD 2 SKPQ - 33 |
| IAC - ICAO - ILS W or LOC W RWY 19 | AD 2 SKPQ - 35 |
| IAC - ICAO - VOR Z RWY 19          | AD 2 SKPQ - 37 |
| IAC - ICAO - VOR Y RWY 19          | AD 2 SKPQ - 39 |
| IAC - ICAO - VOR V RWY 19          | AD 2 SKPQ - 41 |
| IAC - ICAO - CIRCULAR ECHO RWY 01  | AD 2 SKPQ - 43 |

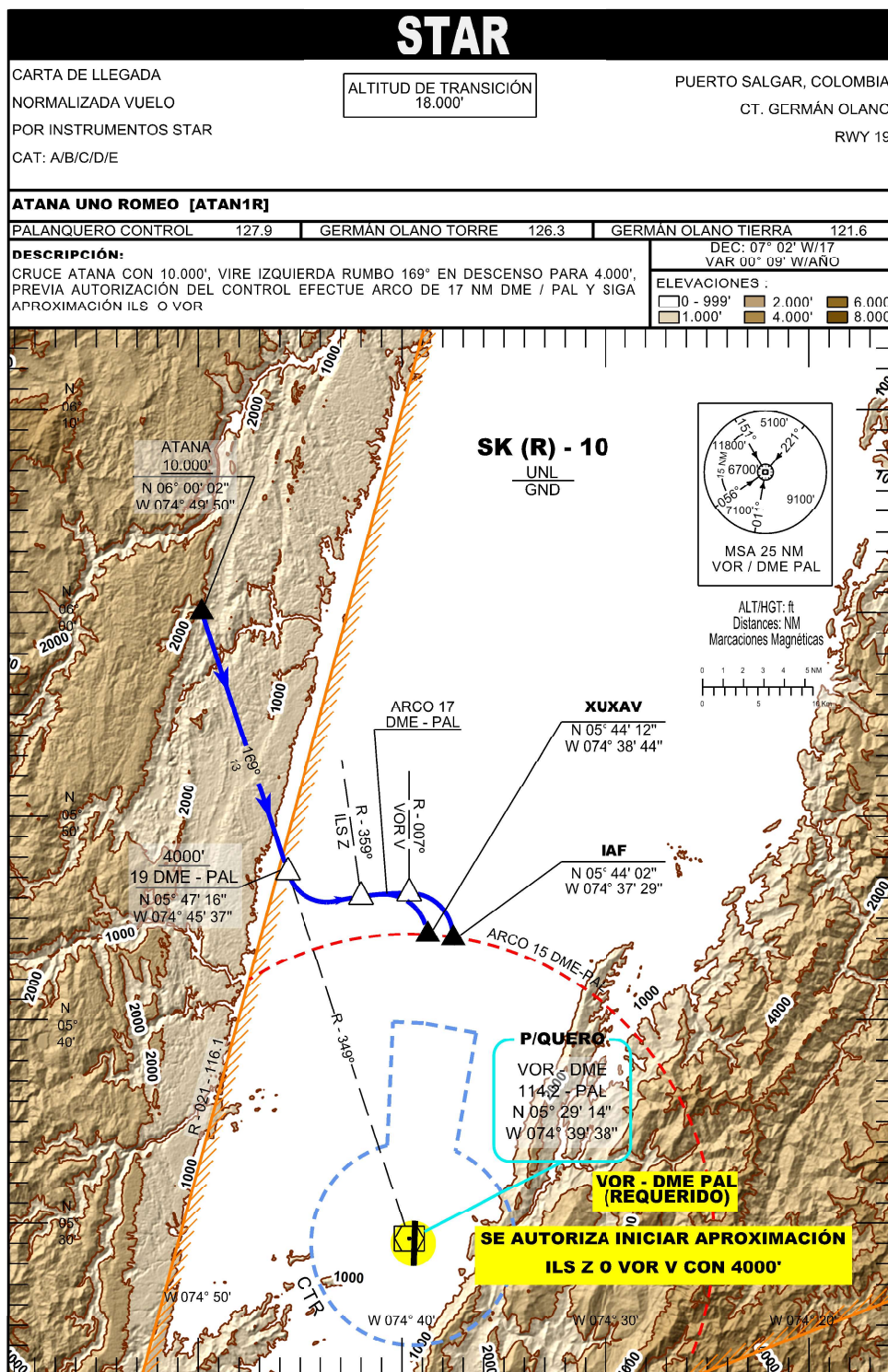




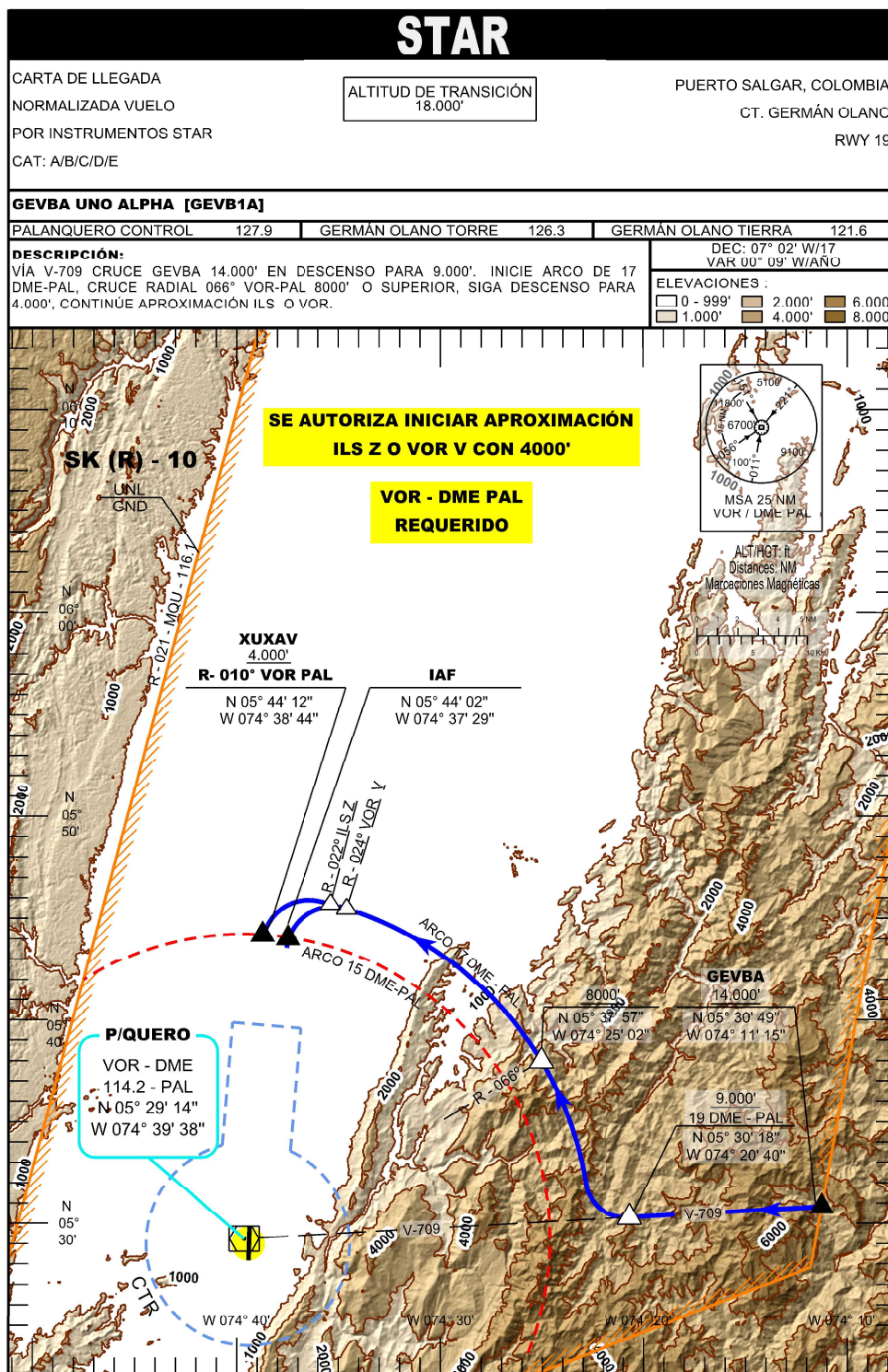


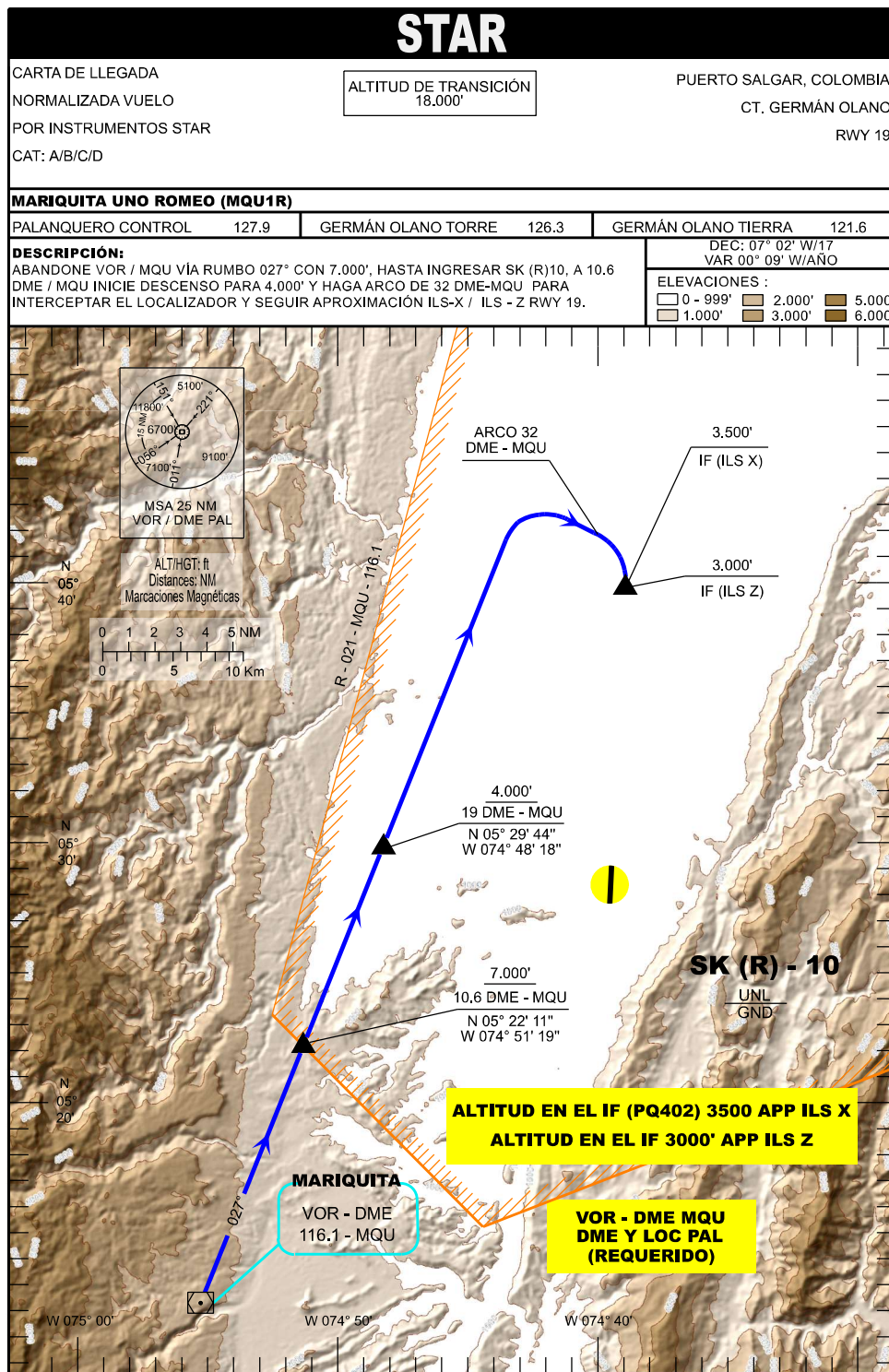




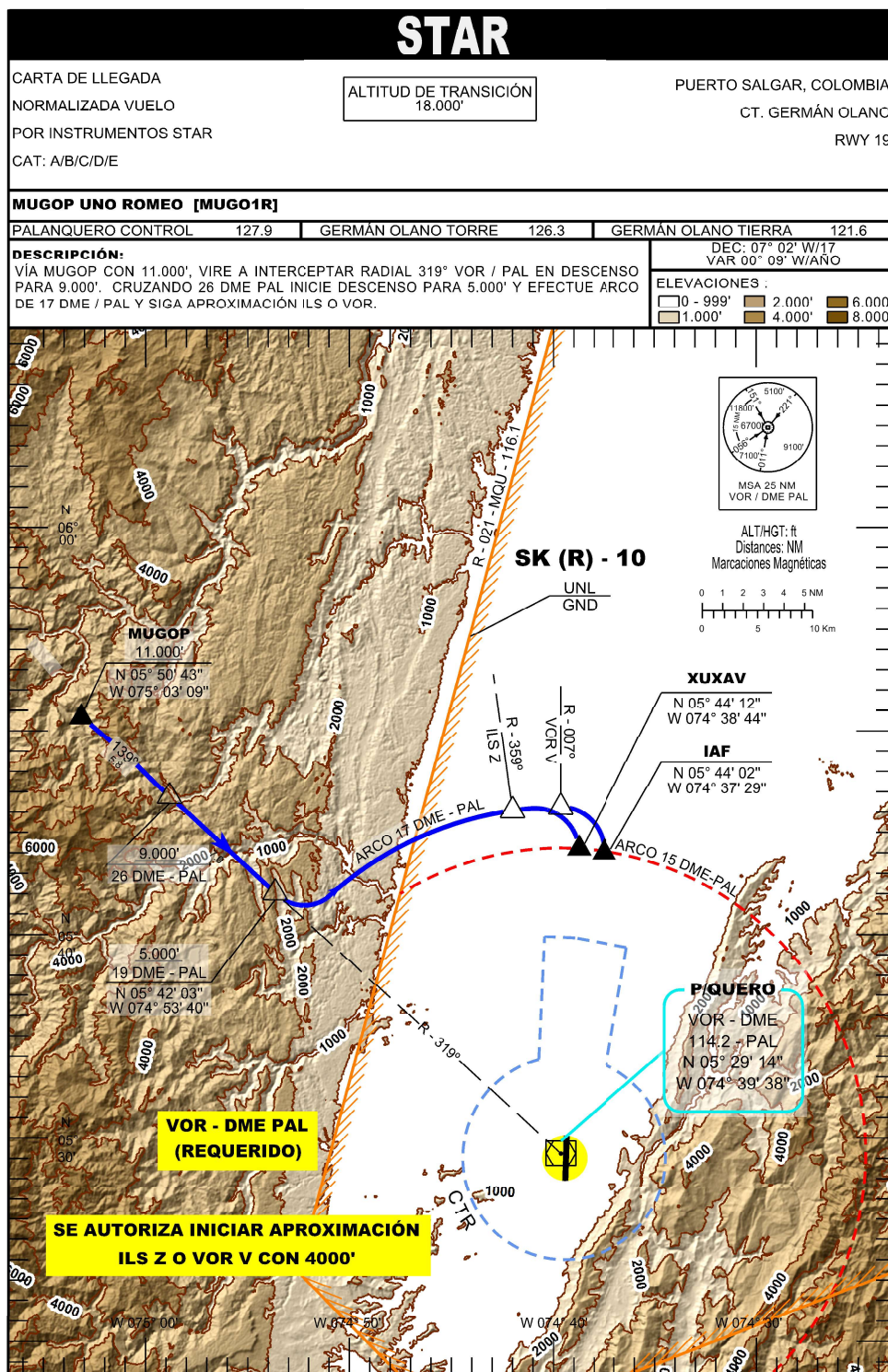


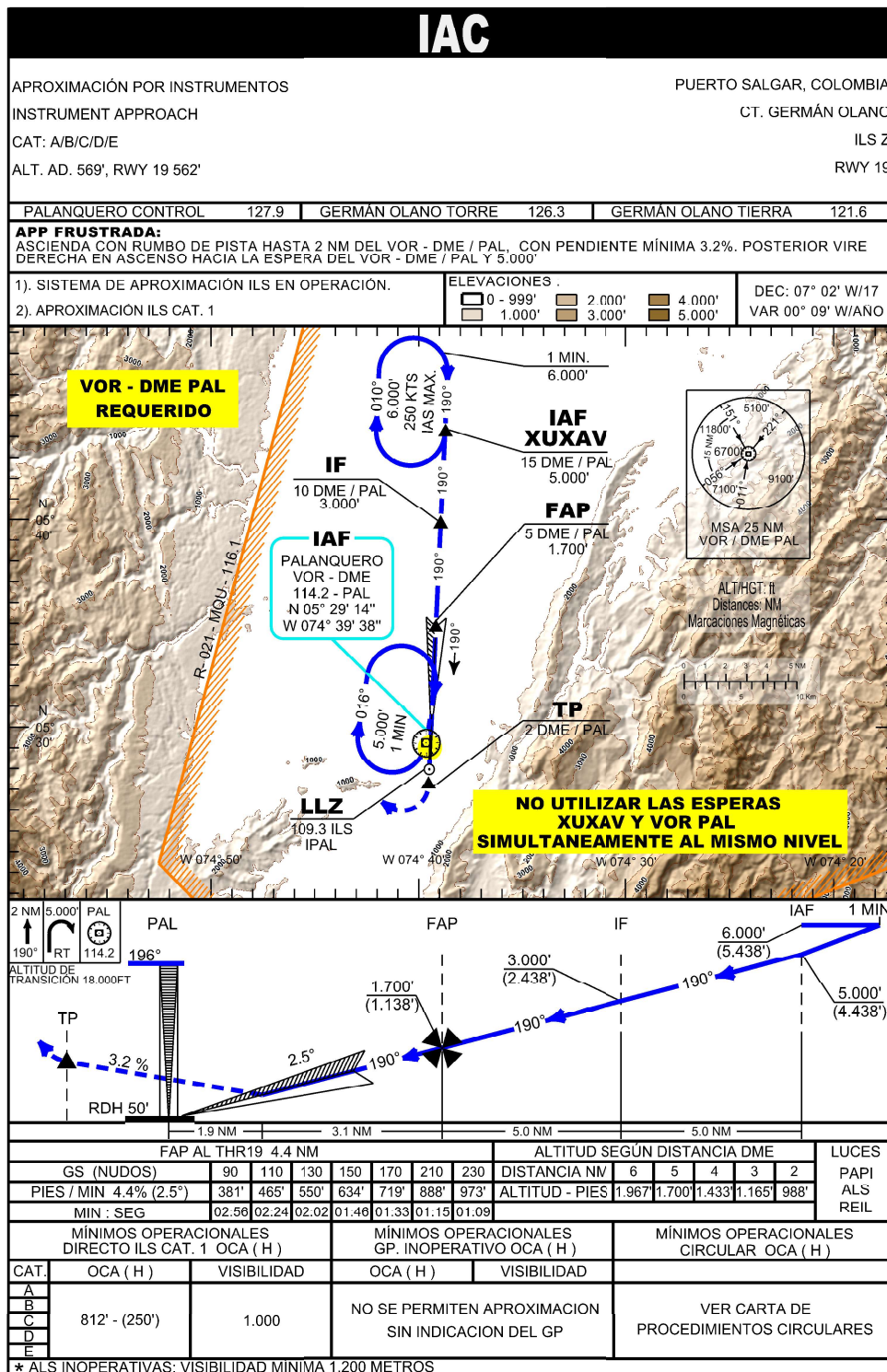




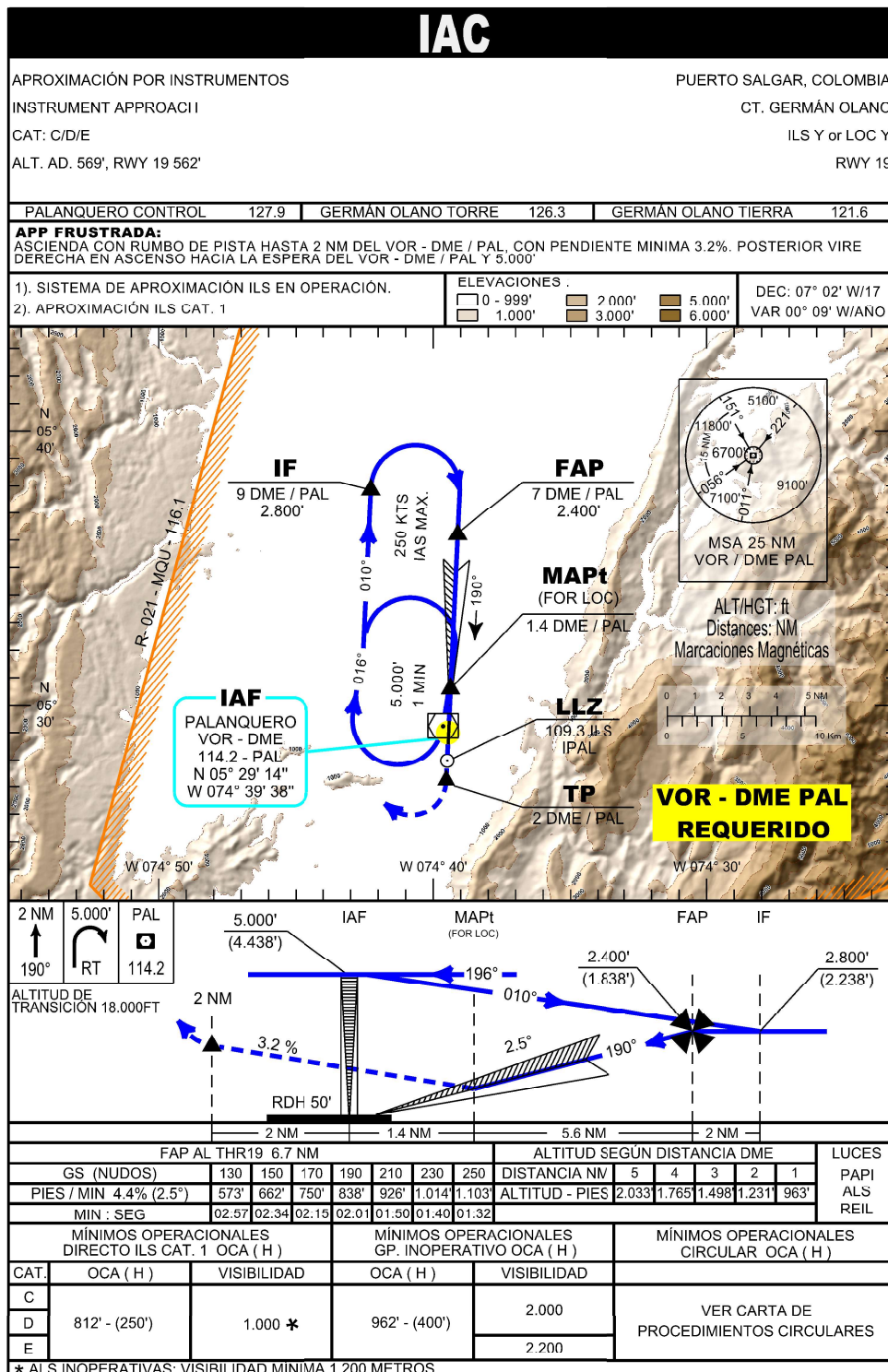


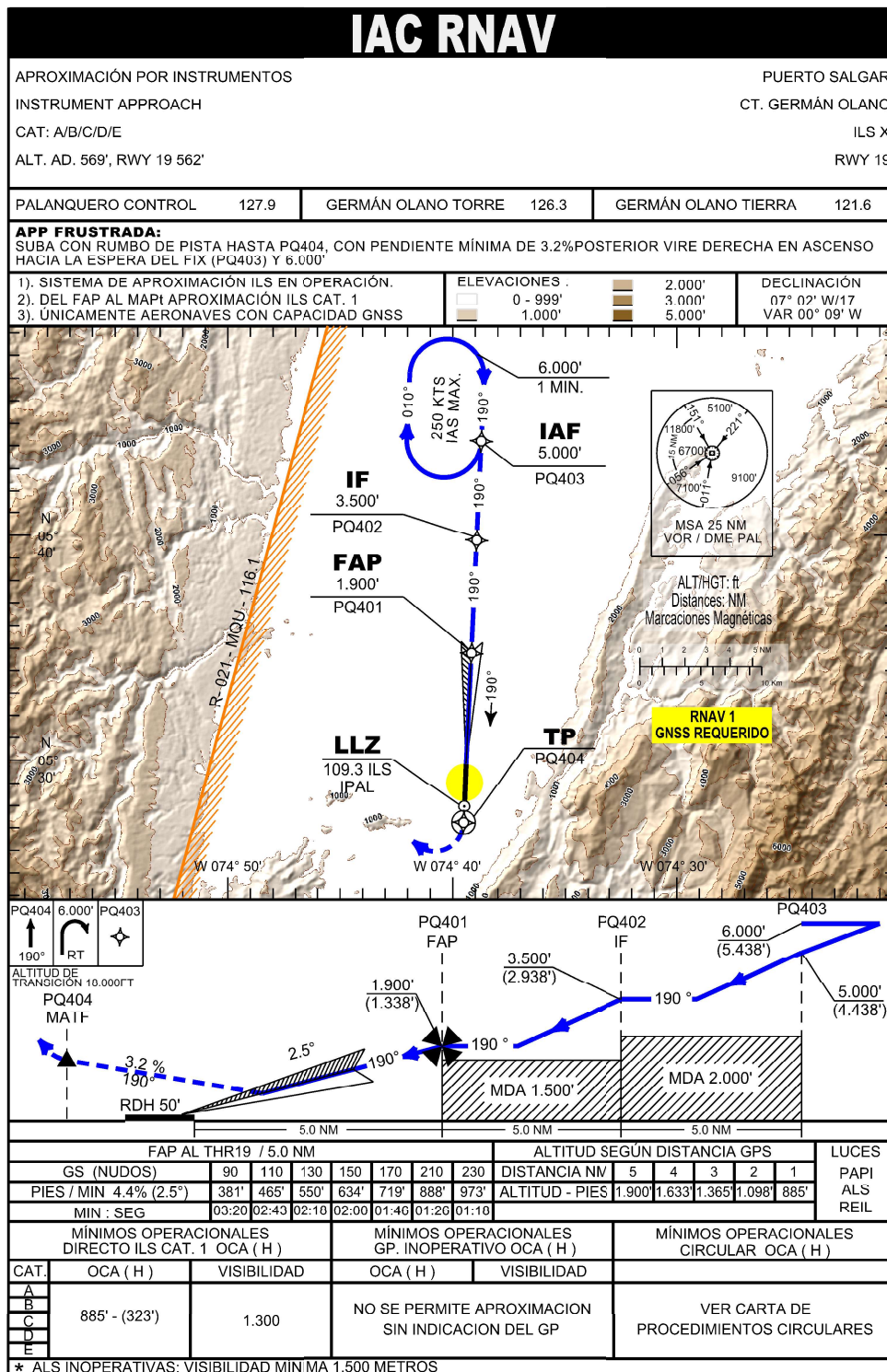








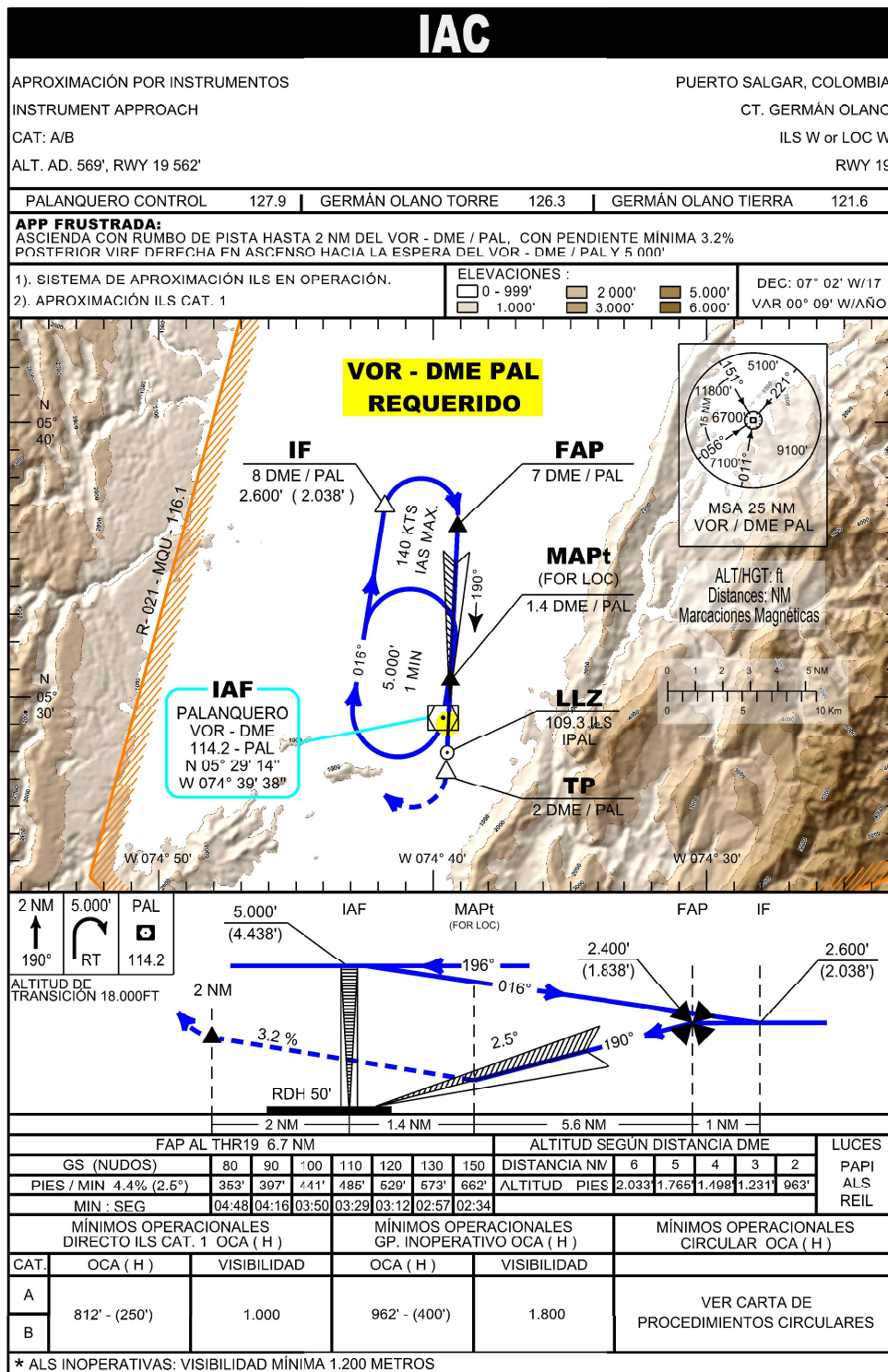




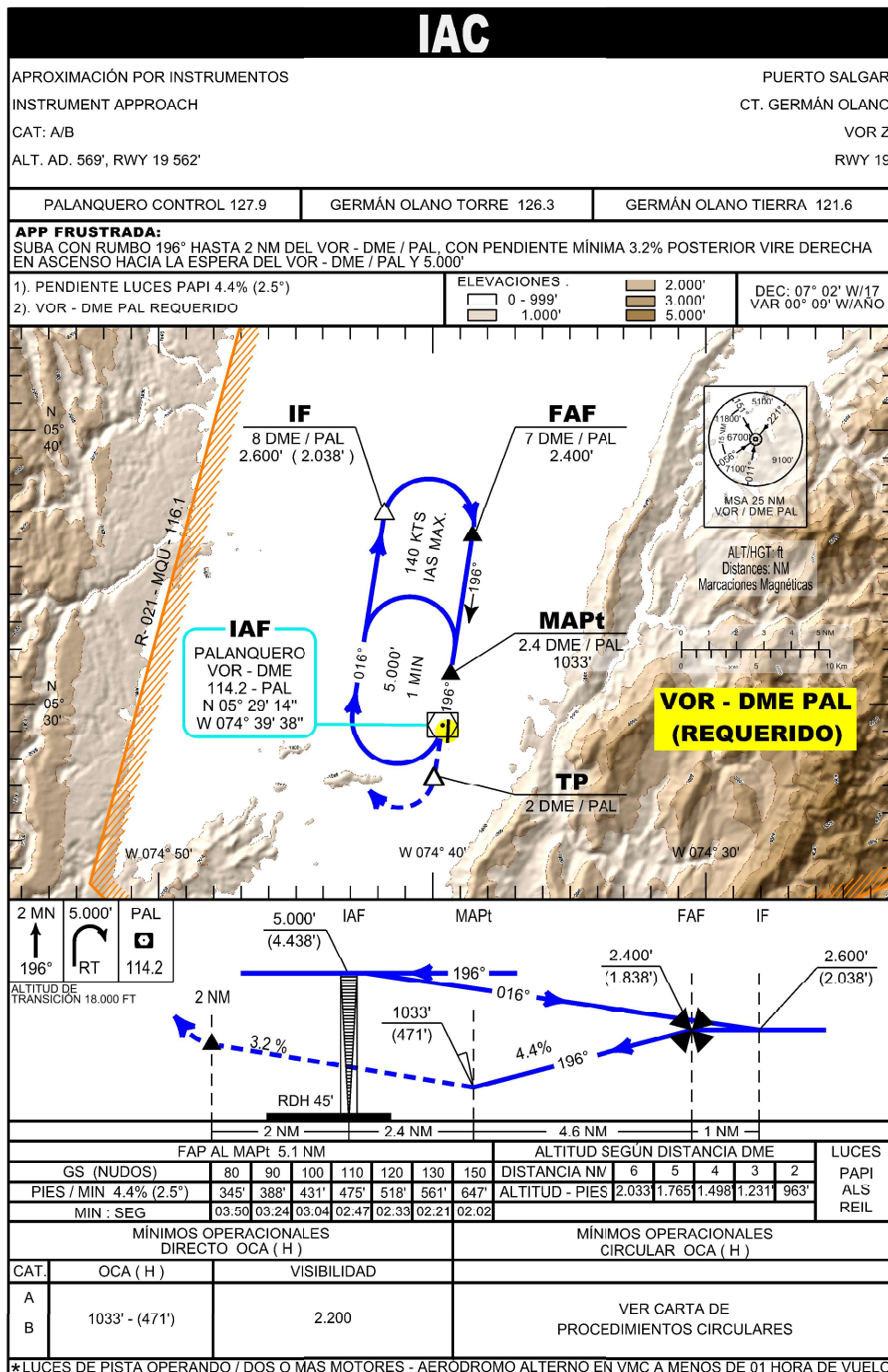
**PALANQUERO / CT. GERMAN OLANO**  
**SKPQ / IAC ILS X RWY 19**

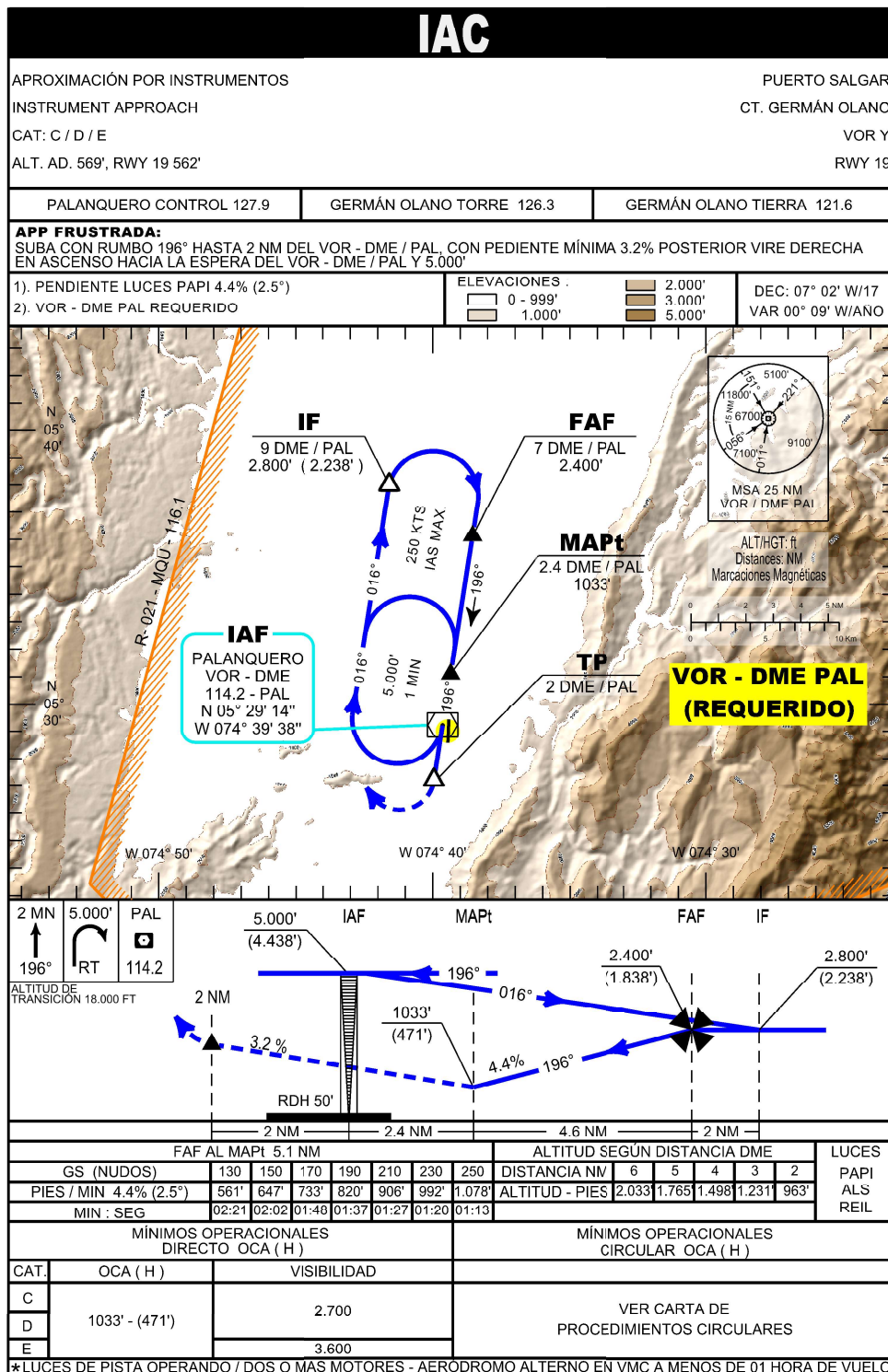
| PATH<br>TERM | NOMBRE<br>PUNTO DE<br>RECORRIDO | LATITUD<br>(NORTE)<br>0° / 0' / 0.00 " | LONGITUD<br>(WISKEY) 0° /<br>0' / 0.00" | FB/<br>FO | RUMBO /<br>HEADING<br>M° (T°) | DISTANCIA<br>ENTRE<br>PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN<br>DEL VIRAJE | ALTITUD<br>+ / AT / - | LIMITE DE<br>VELOCIDAD<br>(KTS) | VPA  | PERF DE<br>NAV |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|------|----------------|
| IF           | PQ403 (IAF)                     | N 05° 44' 12"                          | W 074° 38' 44"                          | FB        | X                             | X                                 | X                       | 6000 +                | X                               | X    | RNAV 1         |
| TF           | PQ402 (IF)                      | N 05° 39' 47"                          | W 074° 38' 56"                          | FB        | 190° (182.45°)                | 5                                 | X                       | 3500 +                | X                               | X    | RNAV 1         |
| TF           | PQ401 (FAP)                     | N 05° 34' 47"                          | W 074° 39' 10"                          | FB        | 190° (182.45°)                | 5                                 | X                       | 1900 +                | X                               | 2.5° | ILS            |
| TF           | RWY 19                          | N 05° 29' 50"                          | W 074° 39' 24"                          | FO        | 190° (182.45°)                | 5                                 | X                       | 612 +                 | X                               | 2.5° | ILS            |
| TF           | PQ404 (MATF)                    | N 05° 27' 14"                          | W 074° 39' 31"                          | FO        | 190° (182.45°)                | 2.6                               | X                       | X                     | X                               | 3.2% | RNAV 1         |
| DF           | PQ403 (MAHF)                    | N 05° 44' 12"                          | W 074° 38' 44"                          | FO        | X                             | X                                 | R                       | 6000 +                | X                               | 3.2% | RNAV 1         |

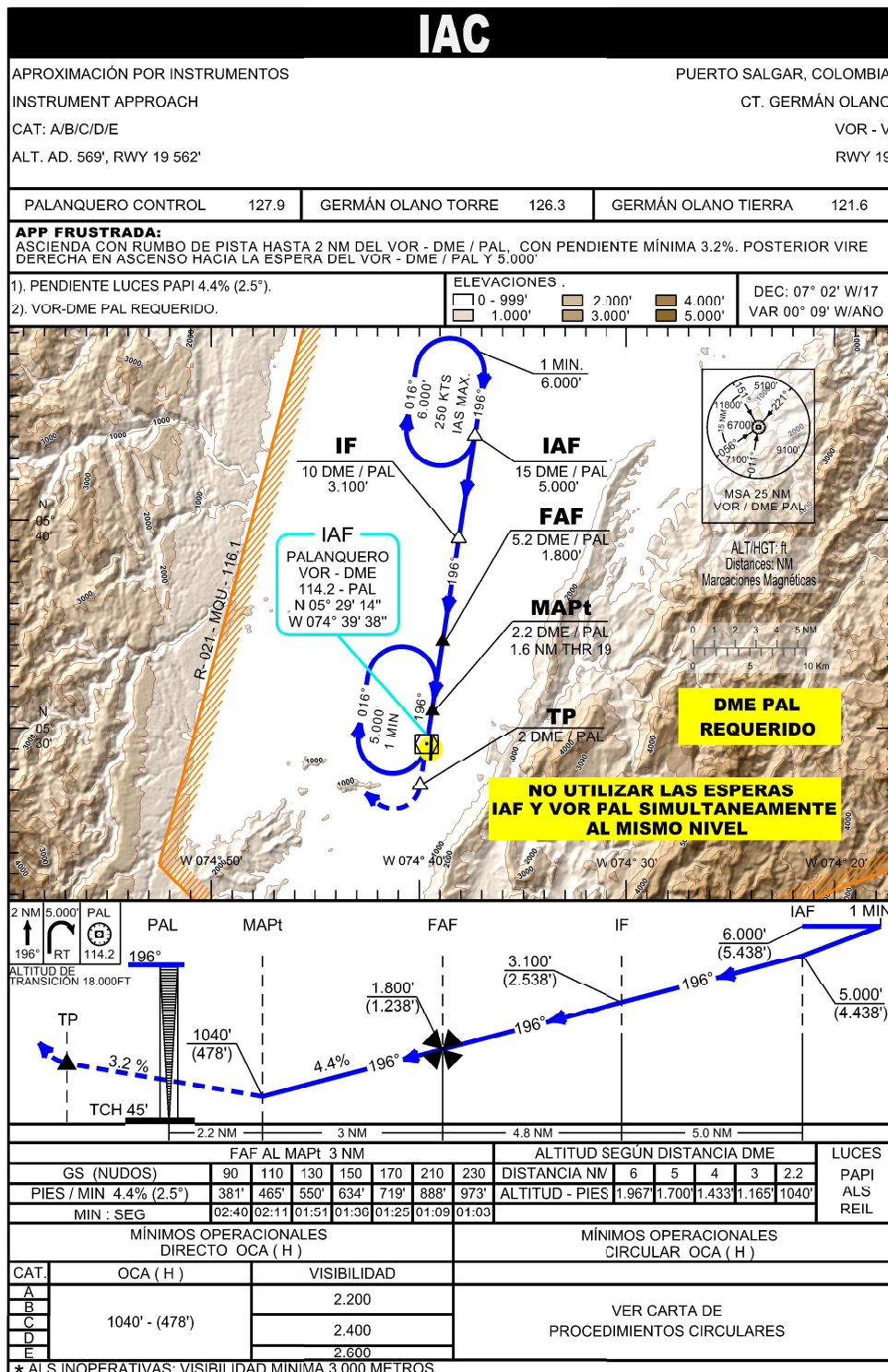
| PATH<br>TERM | NOMBRE<br>PUNTO DE<br>RECORRIDO | LATITUD<br>(NORTE)<br>0° / 0' / 0.00 " | LONGITUD<br>(WISKEY) 0° /<br>0' / 0.00" | FB/<br>FO | RUMBO<br>OUTBOUND<br>M° (T°) | RUMBO<br>INBOUND M°<br>(T°) | DIRECCIÓN<br>DEL VIRAJE | ALTITUD<br>+ / AT / - | LIMITE DE<br>VELOCIDAD<br>(KTS) | OUTBOUND<br>/ INBOUND<br>(Min) | PERF DE<br>NAV |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------|
| HM           | PQ403 (MAHF)                    | N 05° 44' 12"                          | W 074° 38' 44"                          | FO        | 190° (182.45°)               | 010° (009.67°)              | R                       | 6000 +                | 250                             | 1 MIN                          | RNAV 1         |

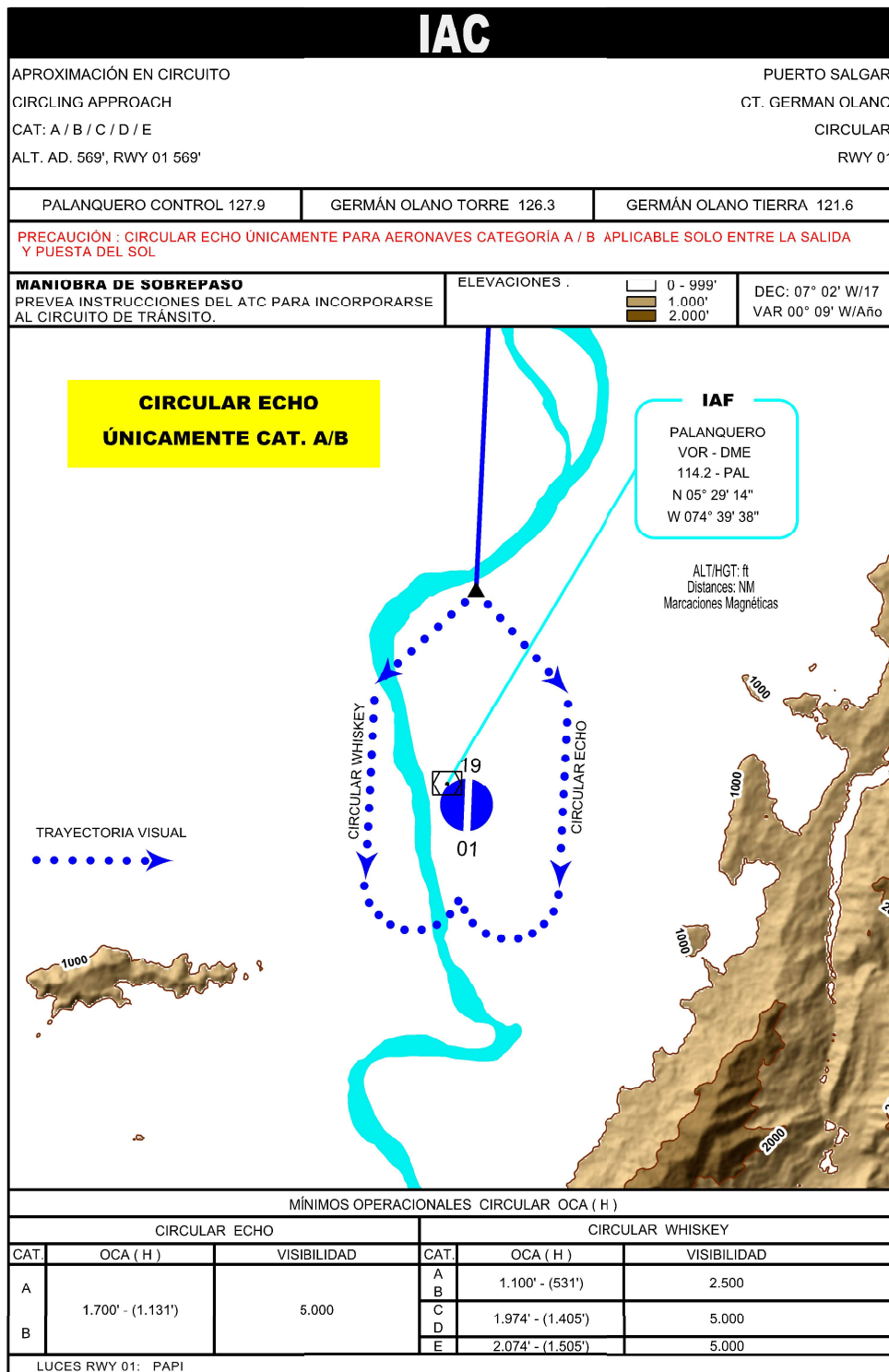












**SKPQ AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)**  
**SKPQ AD 2.25 PENETRATION OF THE VISUAL SECTION SURFACE (VSS)**

No disponible

Not available