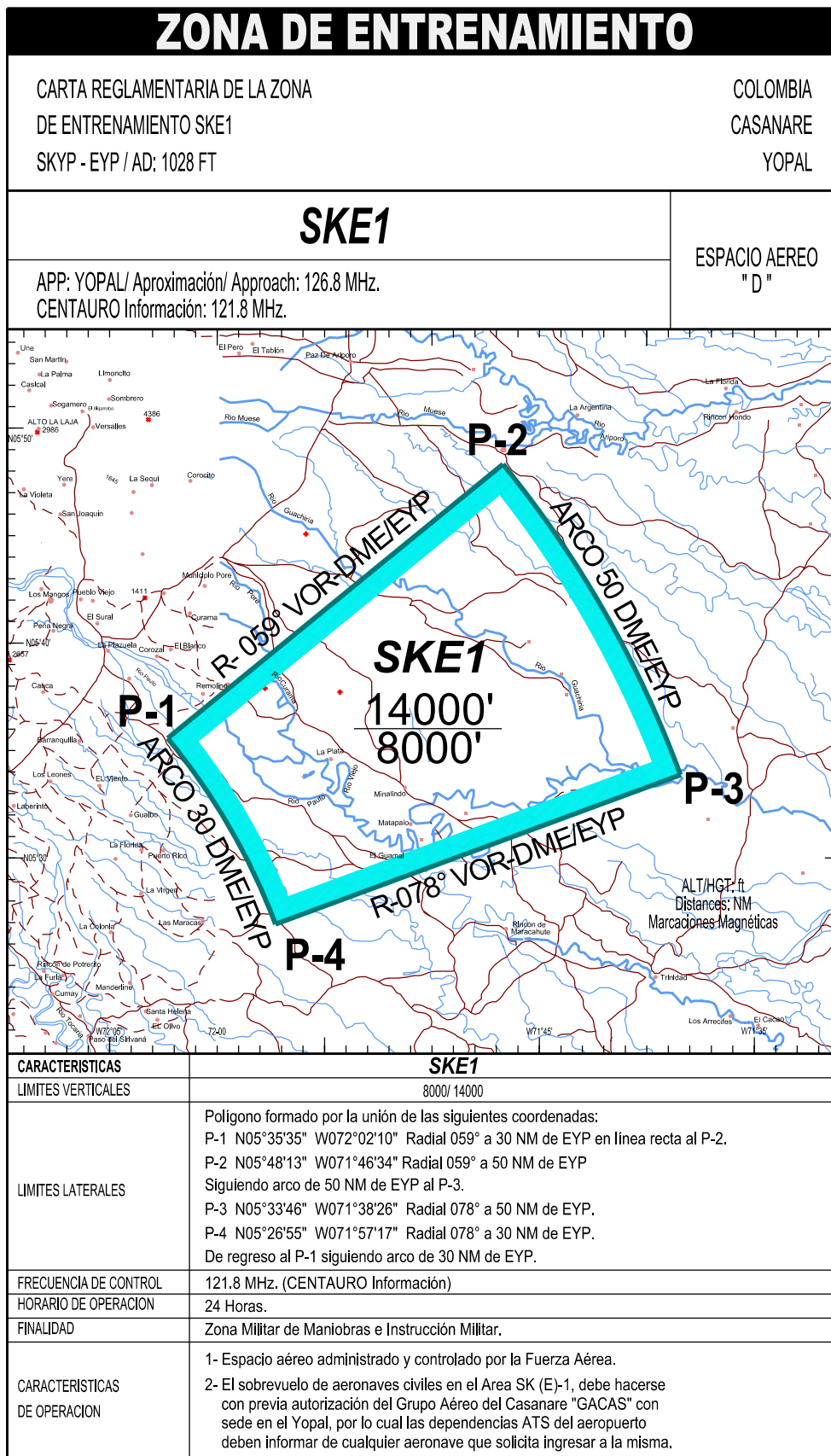


**ENR 6.3 ÁREAS MILITARES DE EJERCICIOS,
ENTRENAMIENTO Y ADIZ - OTRAS
ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA**

**ENR 6.3 MILITARY EXERCISE TRAINING
AREAS AND ADIZ - OTHER ACTIVITIES OF A
DANGEROUS NATURE**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ENROUTE CHART SKE1 YOPAL	ENR 6.3 - 3
ENROUTE CHART SKE2 APIAY	ENR 6.3 - 4
ENROUTE CHART SKE6 BARRANQUILLA	ENR 6.3 - 5
ENROUTE CHART SKE7 BARRANQUILLA	ENR 6.3 - 6
ENROUTE CHART SKE8 RIOHACHA	ENR 6.3 - 7
ENROUTE CHART SKE9 RIONEGRO	ENR 6.3 - 8
ENROUTE CHART SKE41 SKE42	ENR 6.3 - 9
ENROUTE CHART MOA1 CUCUTA	ENR 6.3 - 10
ENROUTE CHART MOA2 SARAVERENA	ENR 6.3 - 11
ENROUTE CHART MOA5 TIBU	ENR 6.3 - 12
ENROUTE CHART MOA7 PUERTO ASIS	ENR 6.3 - 13
ENROUTE CHART MOA8 PUERTO ASIS	ENR 6.3 - 14
ENROUTE CHART MOA9 SAN JOSE	ENR 6.3 - 15
ENROUTE CHART MOA10 LA MACARENA	ENR 6.3 - 16
ENROUTE CHART MOA11 LA URIBE	ENR 6.3 - 17
ENROUTE CHART MOA12 SAN VICENTE	ENR 6.3 - 18
ENROUTE CHART MOA13 TIBU	ENR 6.3 - 19
ENROUTE CHART MOA14 TIBU	ENR 6.3 - 20
ENROUTE CHART MOA15 TIBU	ENR 6.3 - 21
ENROUTE CHART MOA16 SARAVERENA	ENR 6.3 - 22
ENROUTE CHART MOA17 TAME	ENR 6.3 - 23
ENROUTE CHART MOA18 TAME	ENR 6.3 - 24
ENROUTE CHART MOA19 TAME	ENR 6.3 - 25
ENROUTE CHART MOA20 SARAVERENA	ENR 6.3 - 26
ENROUTE CHART MOA21 SARAVERENA	ENR 6.3 - 27
ENROUTE CHART MOA22 TAME	ENR 6.3 - 28
ENROUTE CHART MOA24 TAME	ENR 6.3 - 29
ENROUTE CHART MOA25 TAME	ENR 6.3 - 30
ENROUTE CHART MOA26 TAME	ENR 6.3 - 31
ENROUTE CHART MOA27 CUCUTA	ENR 6.3 - 32
ENROUTE CHART MOA28 CUCUTA	ENR 6.3 - 33
ENROUTE CHART MOA29 CUCUTA	ENR 6.3 - 34
ENROUTE CHART MOA30 CUCUTA	ENR 6.3 - 35
ENROUTE CHART MOA31 CUCUTA	ENR 6.3 - 36
ENROUTE CHART MOA32 CUCUTA	ENR 6.3 - 37
ENROUTE CHART MOA33 CUCUTA	ENR 6.3 - 38
ENROUTE CHART MOA34 CUCUTA	ENR 6.3 - 39
ENROUTE CHART MOA35 CUCUTA	ENR 6.3 - 40
ENROUTE CHART MOA36 CUCUTA	ENR 6.3 - 41
ENROUTE CHART MOA37 CUCUTA	ENR 6.3 - 42
ENROUTE CHART MOA38 CUCUTA	ENR 6.3 - 43
ENROUTE CHART MOA39 TUMACO	ENR 6.3 - 44
ENROUTE CHART MOA40 TUMACO	ENR 6.3 - 45
ENROUTE CHART MOA41 GUAPI	ENR 6.3 - 46

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
ENROUTE CHART MOA42 GUAPI	ENR 6.3 - 47
ENROUTE CHART MOA43 GUAPI	ENR 6.3 - 48
ENROUTE CHART MOA44 TUMACO	ENR 6.3 - 49
ENROUTE CHART MOA45 TUMACO	ENR 6.3 - 50
ENROUTE CHART MOA46 GUAPI	ENR 6.3 - 51
ENROUTE CHART MOA47 GUAPI	ENR 6.3 - 52
ENROUTE CHART MOA48 CORDOBA	ENR 6.3 - 53
ENROUTE CHART MOA49 CAREPA	ENR 6.3 - 54
ENROUTE CHART MOA50 CAREPA	ENR 6.3 - 55
ENROUTE CHART MOA51 CAREPA	ENR 6.3 - 56
ENROUTE CHART MOA52 CAREPA	ENR 6.3 - 57
ENROUTE CHART MOA53 CAREPA	ENR 6.3 - 58
ENROUTE CHART MOA54 CAREPA	ENR 6.3 - 59
ENROUTE CHART MOA55 CAREPA	ENR 6.3 - 60
ENROUTE CHART MOA56 CAREPA	ENR 6.3 - 61
ENROUTE CHART MOA57 CAREPA	ENR 6.3 - 62
ENROUTE CHART MOA58 CAREPA	ENR 6.3 - 63
ENROUTE CHART MOA59 OTU	ENR 6.3 - 64
ENROUTE CHART MOA60 OTU	ENR 6.3 - 65
ENROUTE CHART MOA61 BARRANCABERMEJA	ENR 6.3 - 66
ENROUTE CHART MOA62 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 67
ENROUTE CHART MOA63 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 68
ENROUTE CHART MOA64 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 69
ENROUTE CHART MOA65 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 70
ENROUTE CHART MOA66 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 71
ENROUTE CHART MOA67 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 72
ENROUTE CHART MOA68 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 73
ENROUTE CHART MOA69 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 74
ENROUTE CHART MOA70 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 75
ENROUTE CHART MOA71 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 76
ENROUTE CHART MOA72 CUCUTA	ENR 6.3 - 77
ENROUTE CHART MOA73 CUCUTA	ENR 6.3 - 78
ENROUTE CHART MOA74 CUCUTA	ENR 6.3 - 79
ENROUTE CHART MOA75 CUCUTA	ENR 6.3 - 80
ENROUTE CHART MOA76 CUCUTA	ENR 6.3 - 81
ENROUTE CHART MOA77 CUCUTA	ENR 6.3 - 82
ENROUTE CHART MOA78 CUCUTA	ENR 6.3 - 83
ENROUTE CHART MOA79 CUCUTA	ENR 6.3 - 84
ENROUTE CHART MOA80 EL YOPAL	ENR 6.3 - 85
ENROUTE CHART MOA81 EL YOPAL	ENR 6.3 - 86
ENROUTE CHART MOA82 EL YOPAL	ENR 6.3 - 87
ENROUTE CHART MOA83 EL YOPAL	ENR 6.3 - 88
ENROUTE CHART MOA84 EL YOPAL	ENR 6.3 - 89



ZONA DE ENTRENAMIENTO

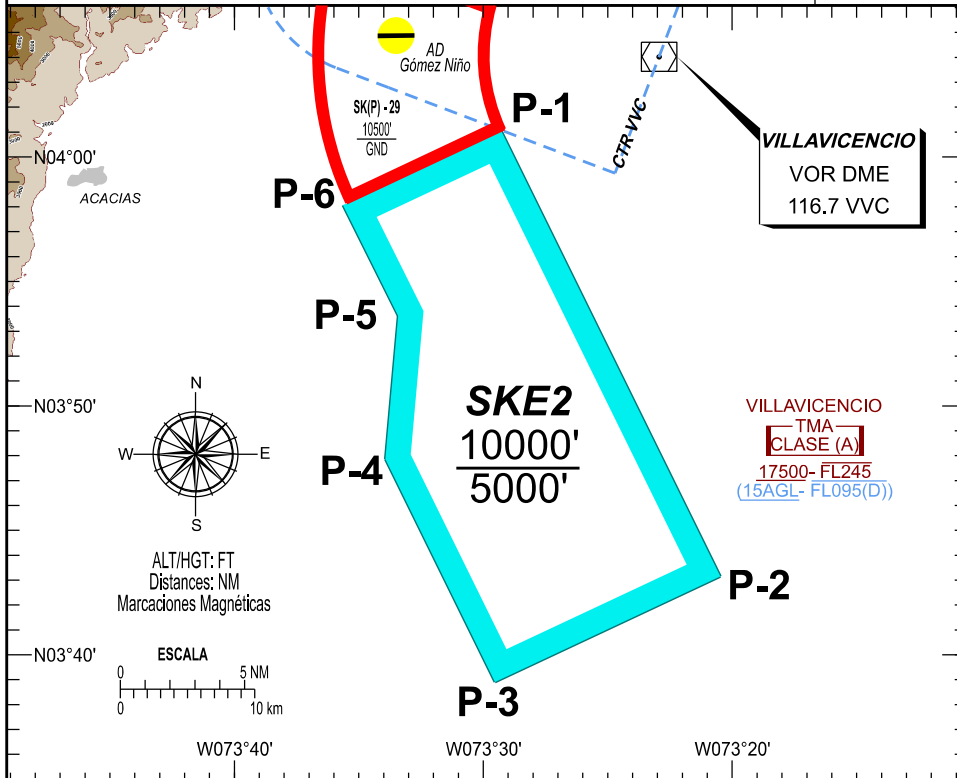
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE2
SKAP - API / AD: 1235

COLOMBIA
META
APIAY

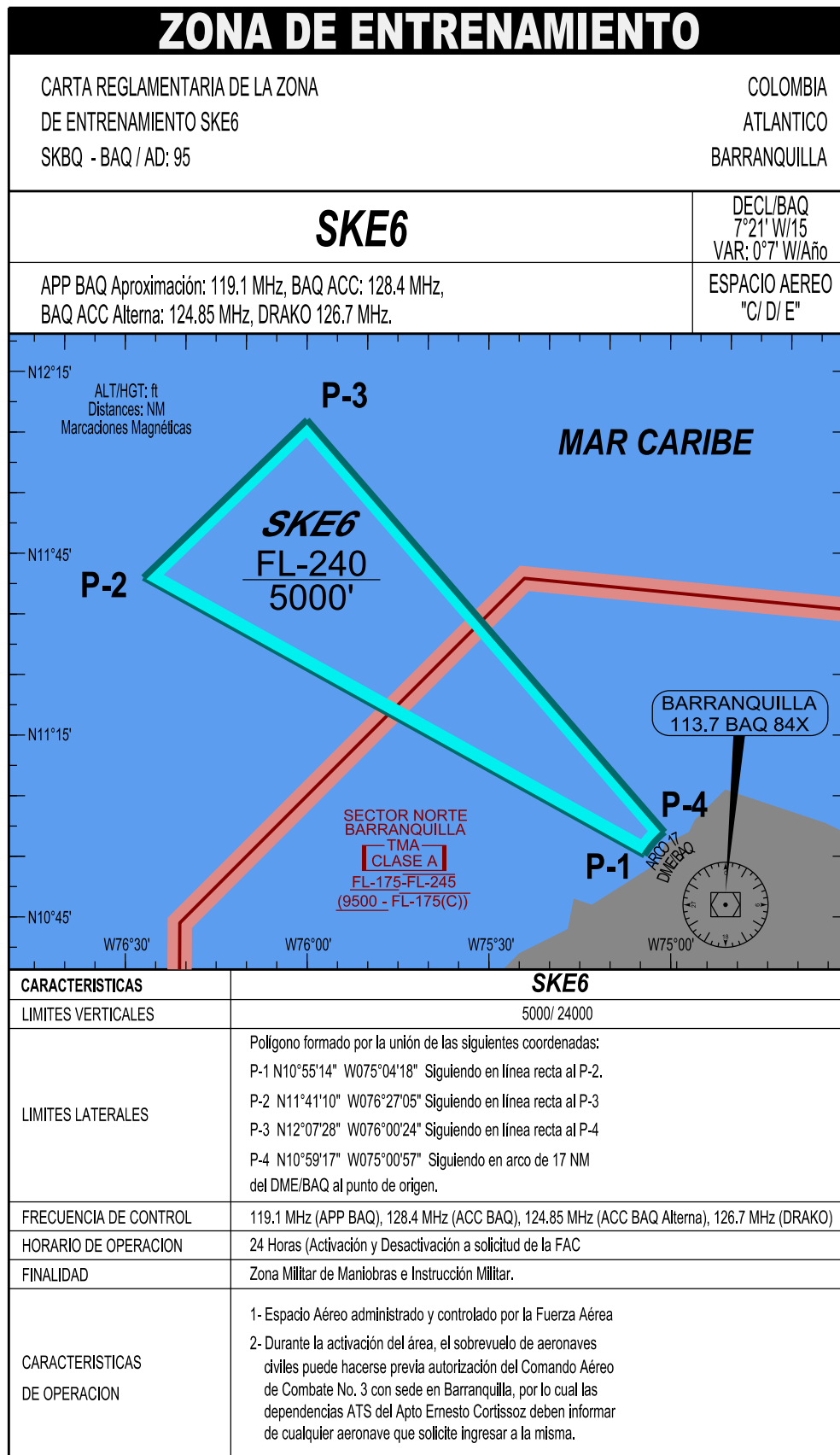
SKE2

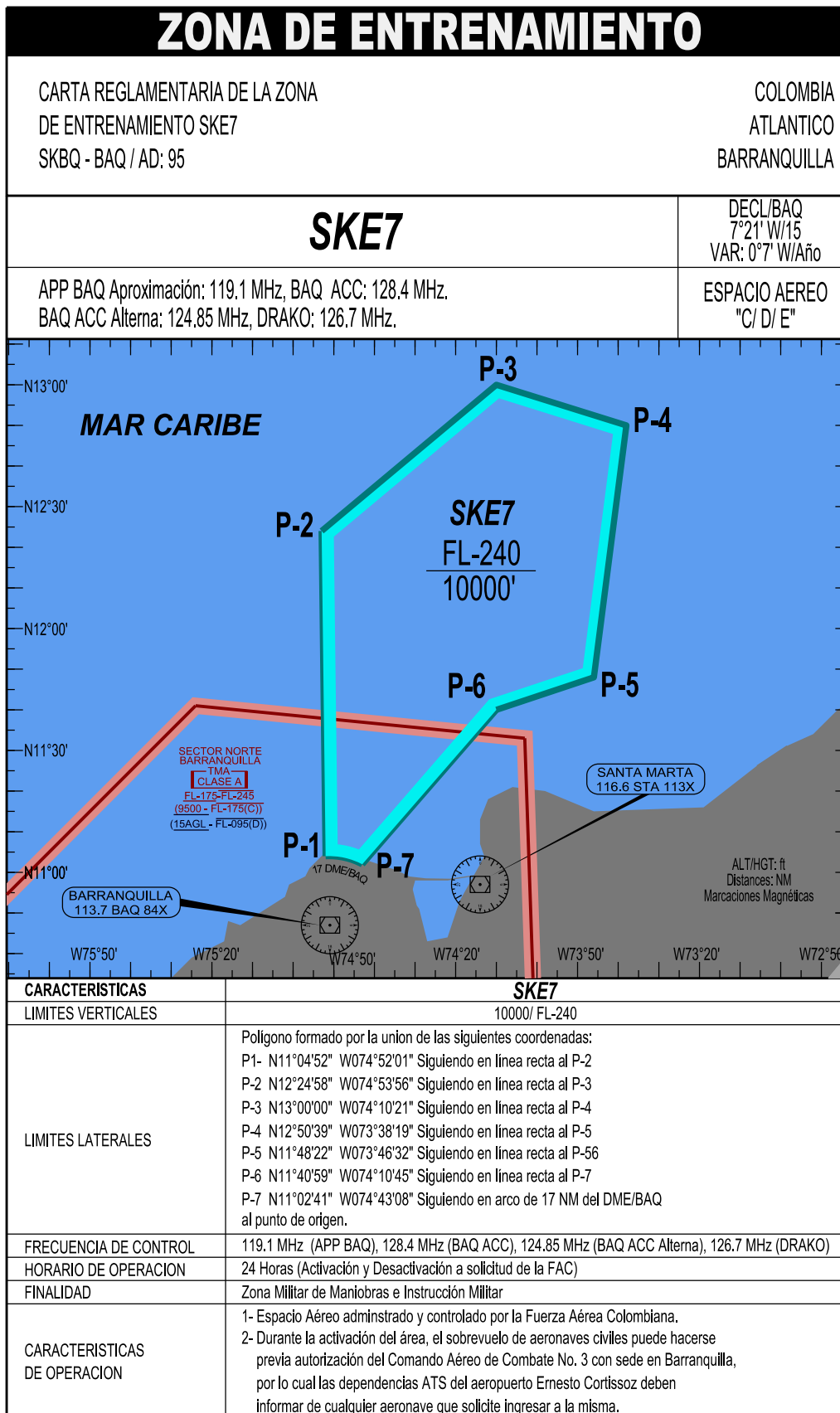
ESPACIO AÉREO
"D"

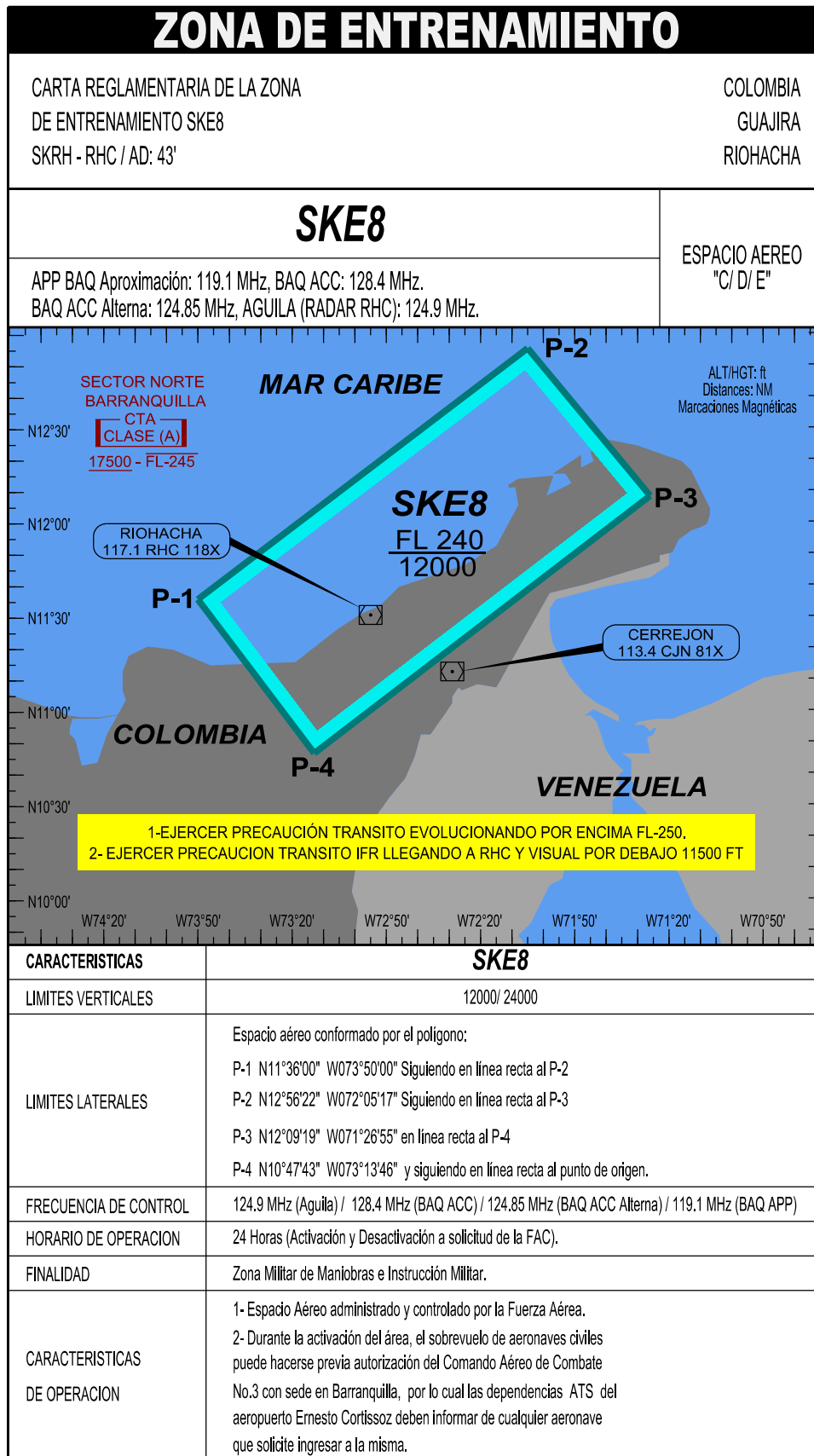
APP: VILLAVICENCIO / Aproximación / Approach : 119.3 MHz.
TWR: GÓMEZ NIÑO Torre / Tower : 118.0 MHz.



CARACTERÍSTICAS	SKE2
LÍMITES VERTICALES	5000' / 10000'
LÍMITES LATERALES	<p>Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>P-1 N04°01'03" W073°29'17" en línea recta al P-2</p> <p>P-2 N03°43'04" W073°20'31" en línea recta al P-3</p> <p>P-3 N03°38'49" W073°29'34" en línea recta al P-4</p> <p>P-4 N03°47'49" W073°33'57" en línea recta al P-5</p> <p>P-5 N03°53'36" W073°33'26" en línea recta la P-6</p> <p>P- N03°58'04" W073°35'38"</p> <p>Siguiendo en línea recta al punto de origen P-1.</p>
FRECUENCIA DE CONTROL	118.0 MHz (Torre Gómez Niño)
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas
FINALIDAD	Zona de Instrucción Militar
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	<p>1- Espacio aéreo administrado y controlado por la FAC.</p> <p>2- El sobrevuelo de aeronaves civiles en el área de entrenamiento, debe hacerse con previa autorización del Comando Aéreo de Combate No. 2, con sede en Apiay, por lo cual las dependencias ATS del aeródromo de VVC deben informar de cualquier aeronave que solicite ingresar a la misma.</p>







ZONA DE ENTRENAMIENTO

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE9
SKRG - RGN / AD: 7025'

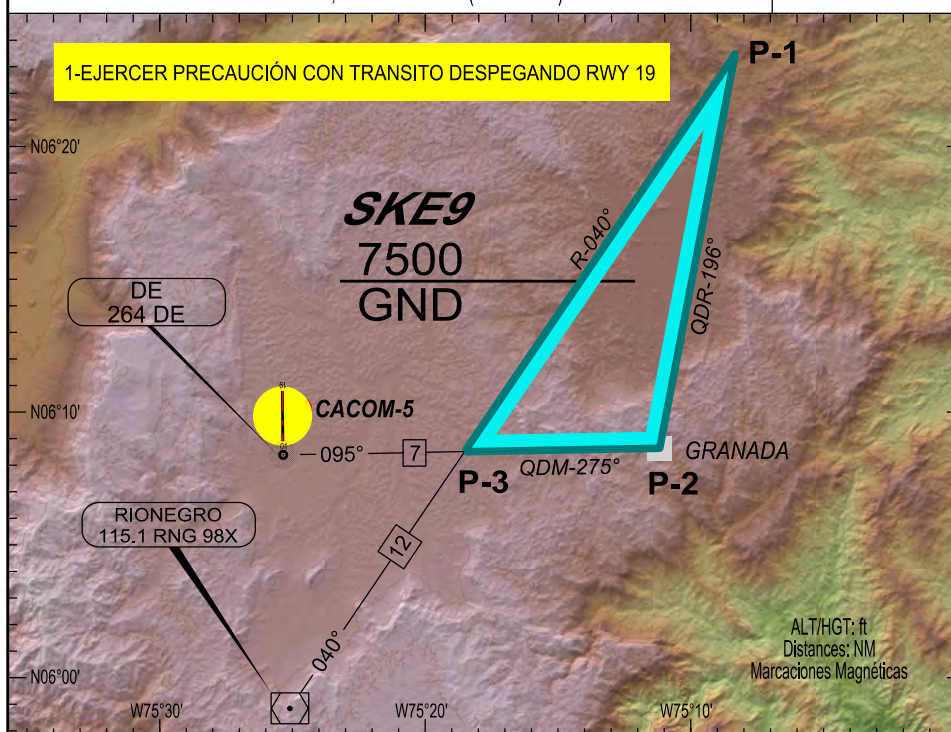
COLOMBIA
ANTIOQUIA
RIONEGRO

SKE9

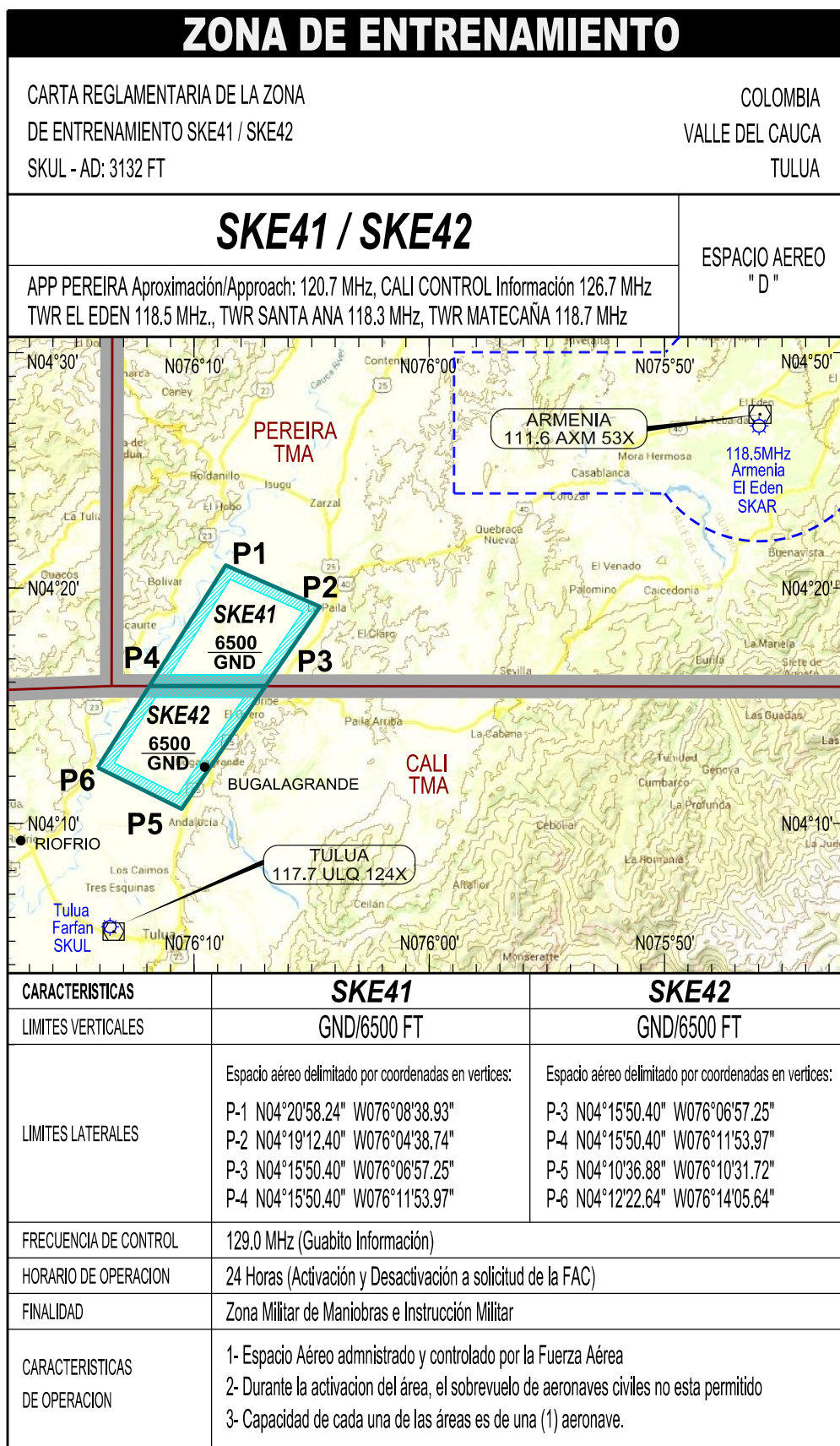
DECL/ RNG
5°58'W/13
VAR: 0°8.2' W/Año

APP MEDELLIN Aproximación Terminal Norte: 126.1 MHz, Terminal Sur: 121.1 MHz.
TWR JOSE Ma CORDOVA: 118.6 MHz, CONSOLA FAC (SATURNO): 129.2 MHz.

ESPACIO AEREO
" D "

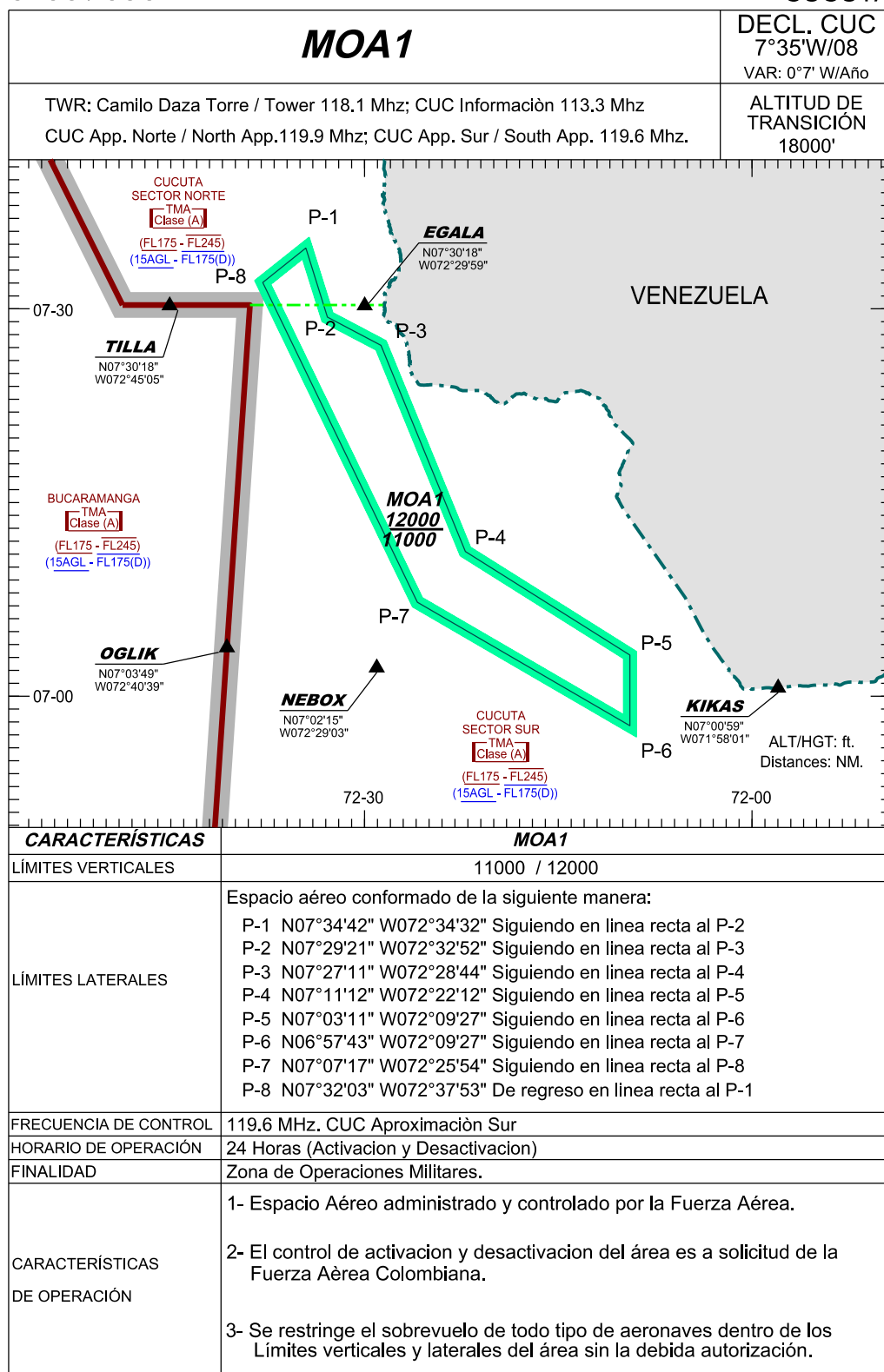


CARACTERISTICAS	SKE9
LIMITES VERTICALES	GND/ 7500
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado por el polígono: P-1 N06°23'29" W075°08'20" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°08'38" W075°11'10" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°08'31" W075°18'31" y siguiendo en línea recta al punto de origen.
FRECUENCIA DE CONTROL	129.2 MHz (SATURNO) / 118.6 MHz (TWR JOSE MARIA)
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación a solicitud de la FAC).
FINALIDAD	Zona Militar de Maniobras e Instrucción Militar para Helicopteros.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- Durante la activación del área, el sobrevuelo de aeronaves civiles puede hacerse previa autorización del Comando Aéreo de Combate No.5 con sede en Rionegro, por lo cual las dependencias ATS del aeropuerto Jose María Cordova deben informar de cualquier aeronave que solicite ingresar a la misma.



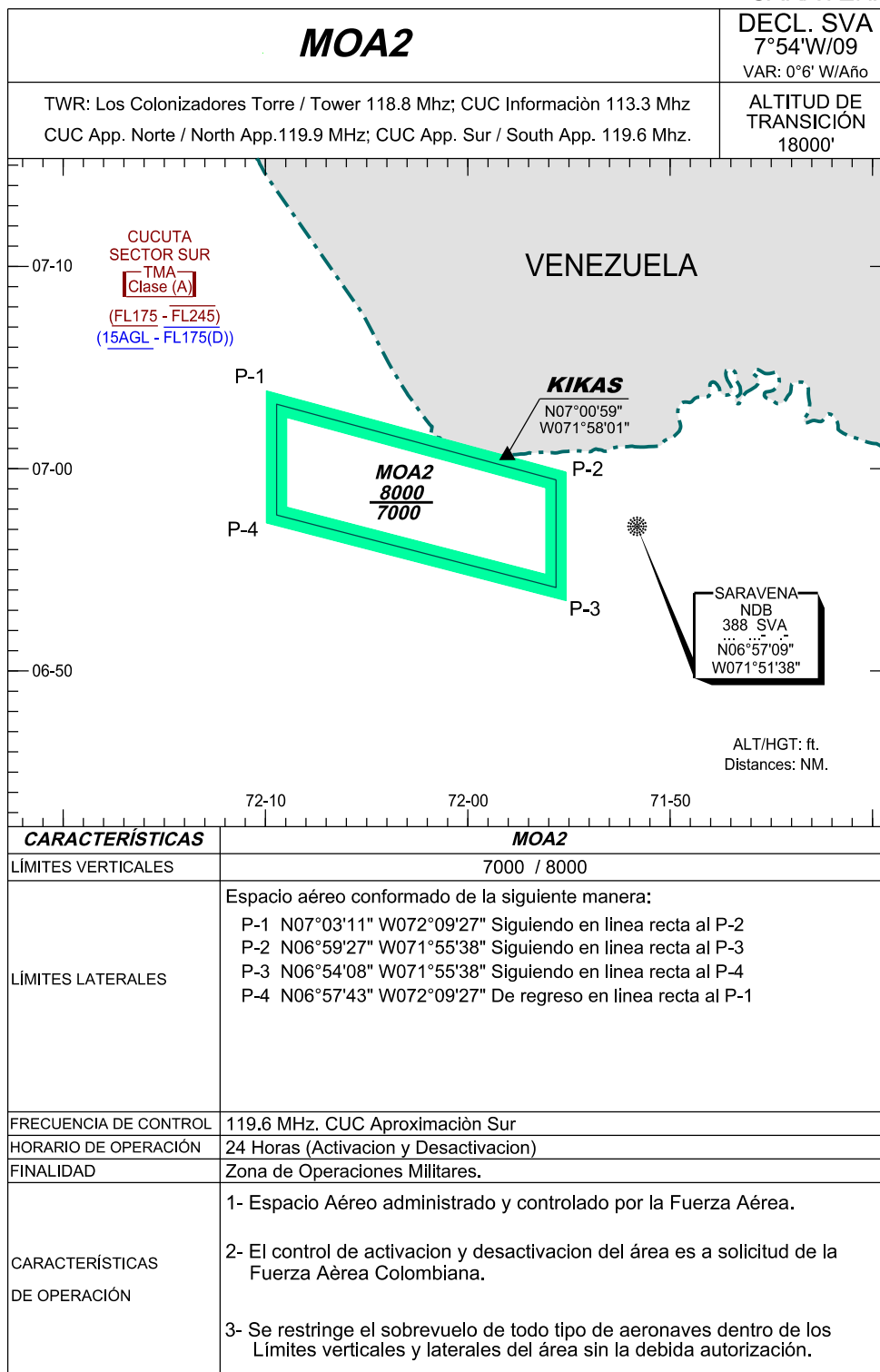
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA1
SKCC / CUC

COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA



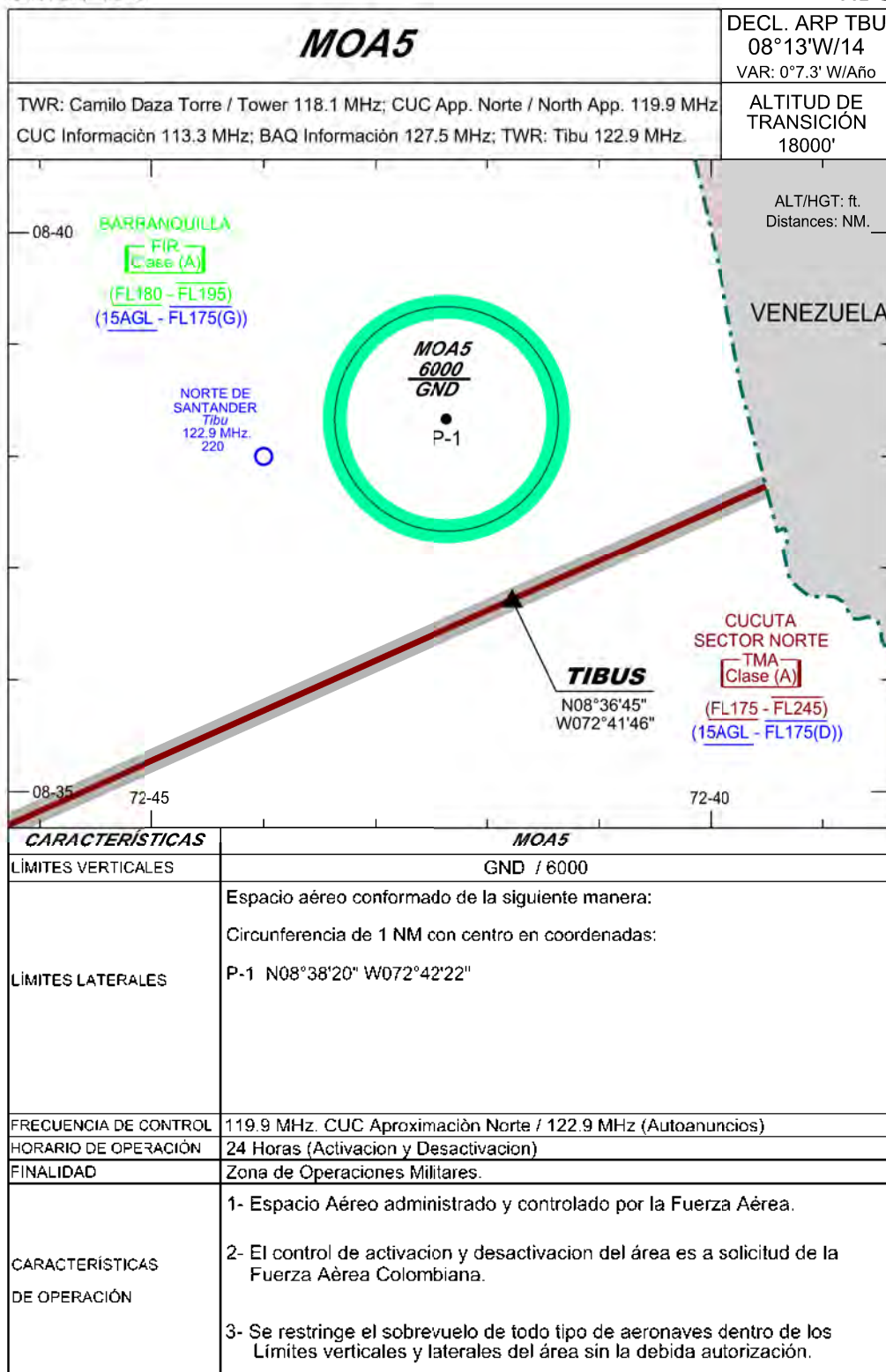
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA2
SKSA / SVA

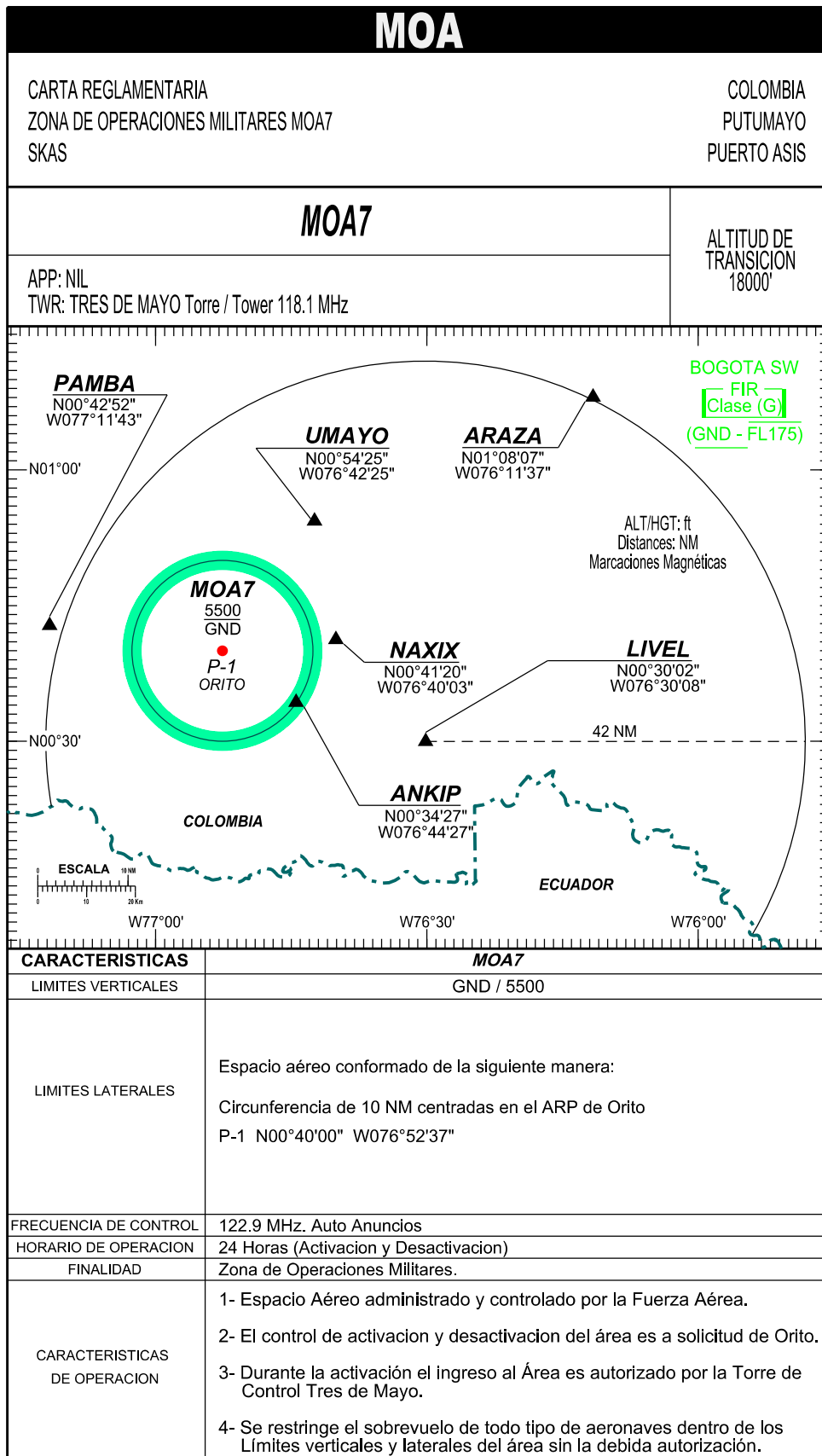
COLOMBIA
ARAUCA
SARAVENA

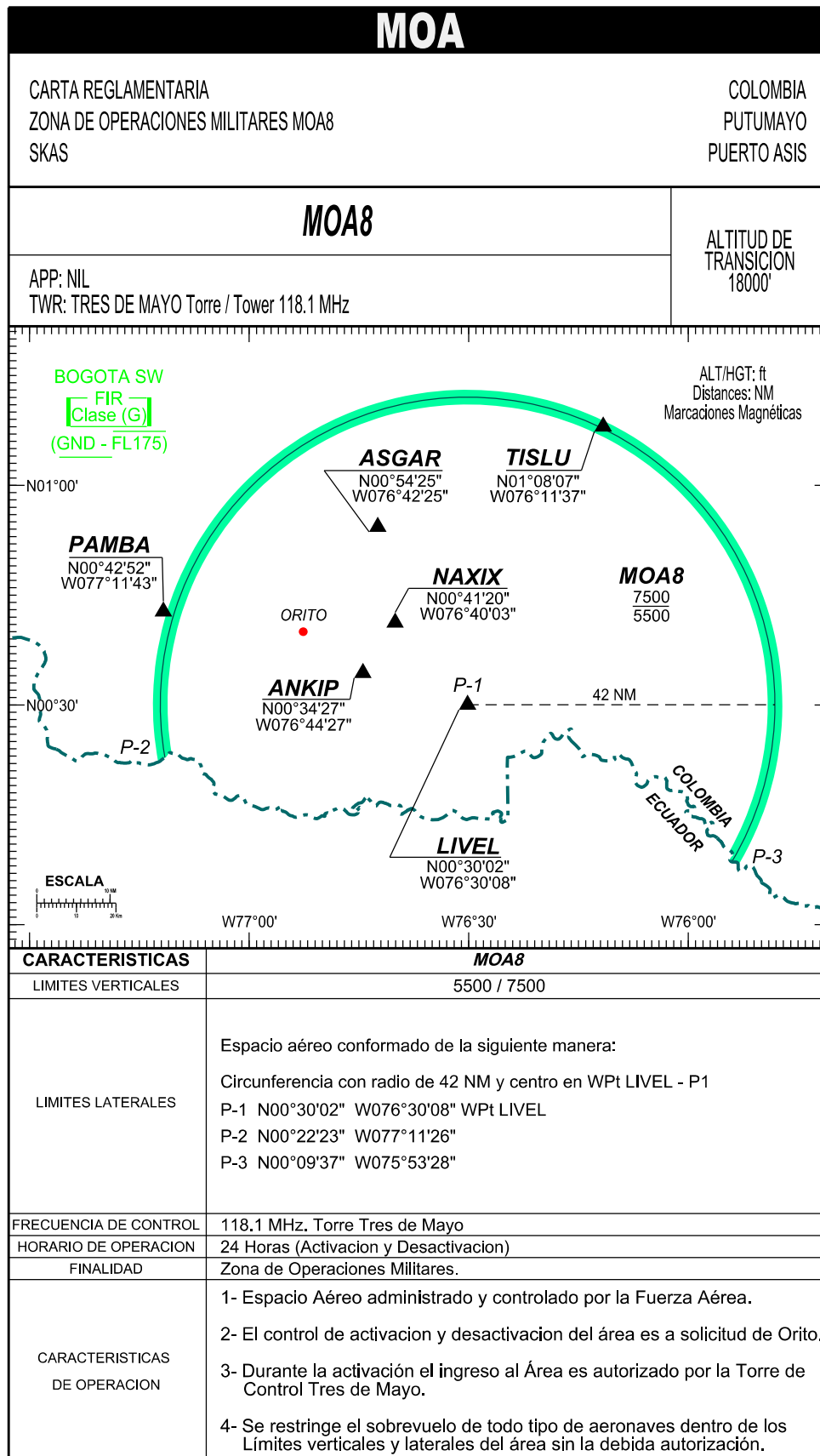


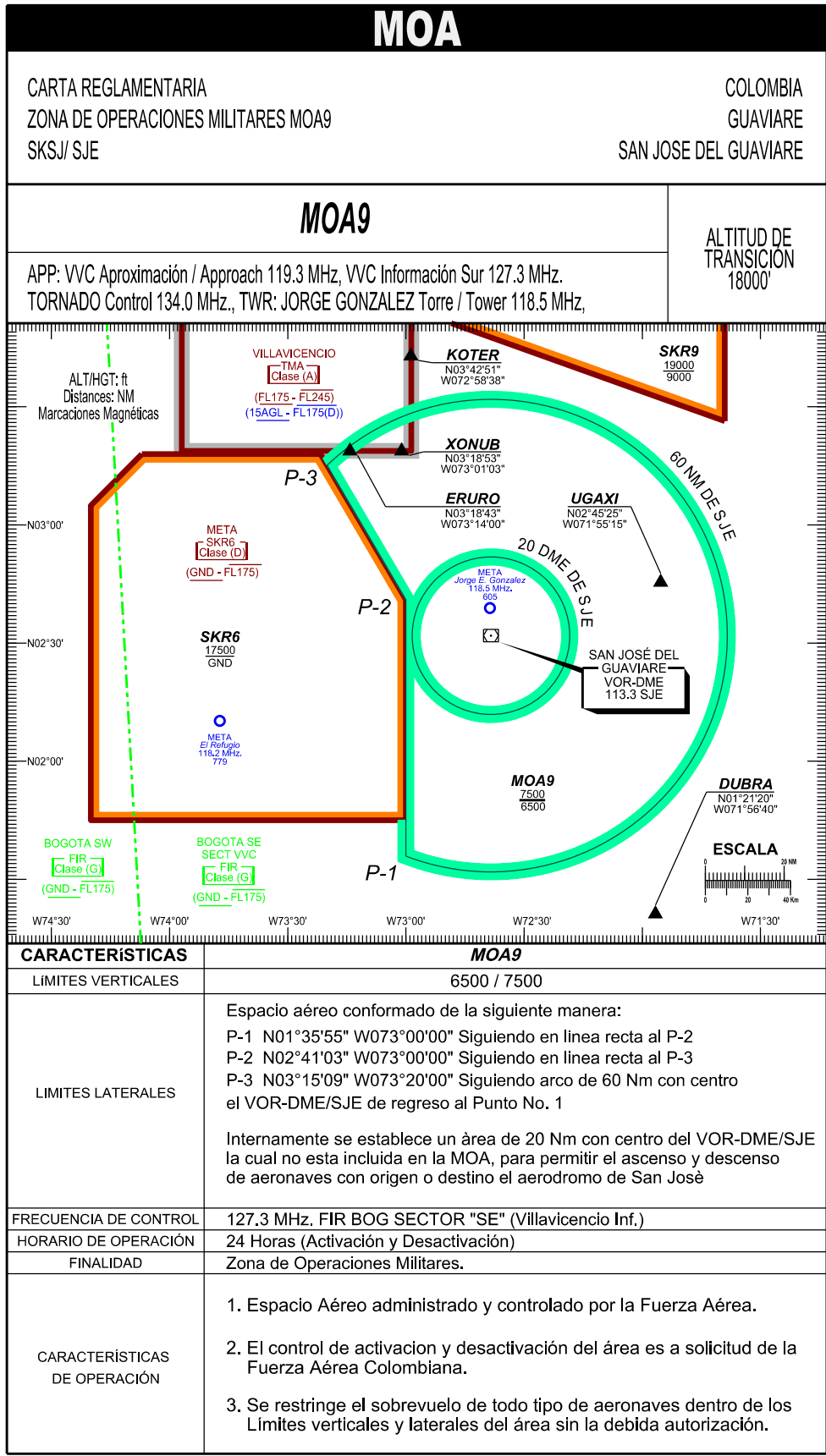
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA5
SKTB / TBU

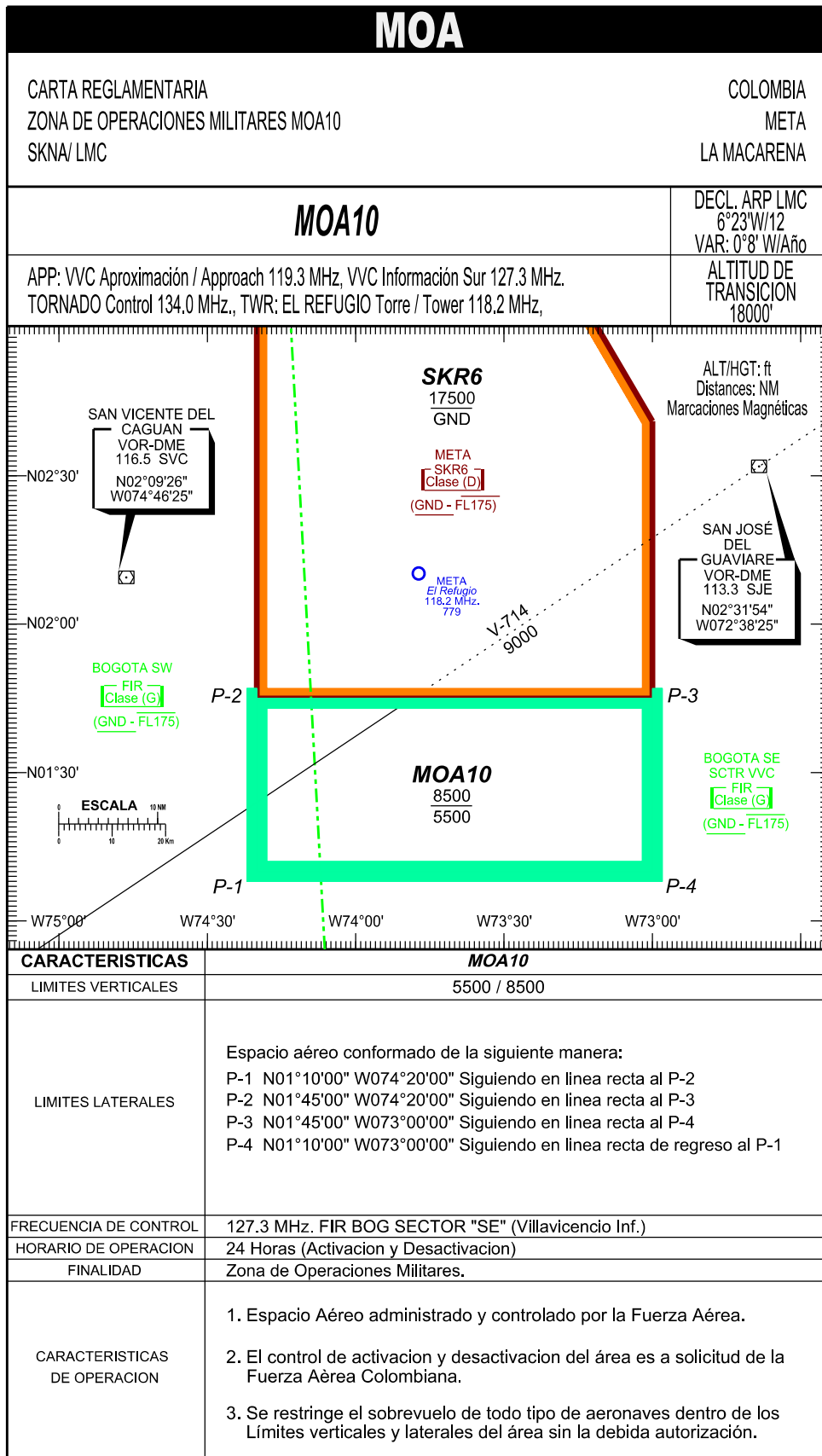
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
TIBU





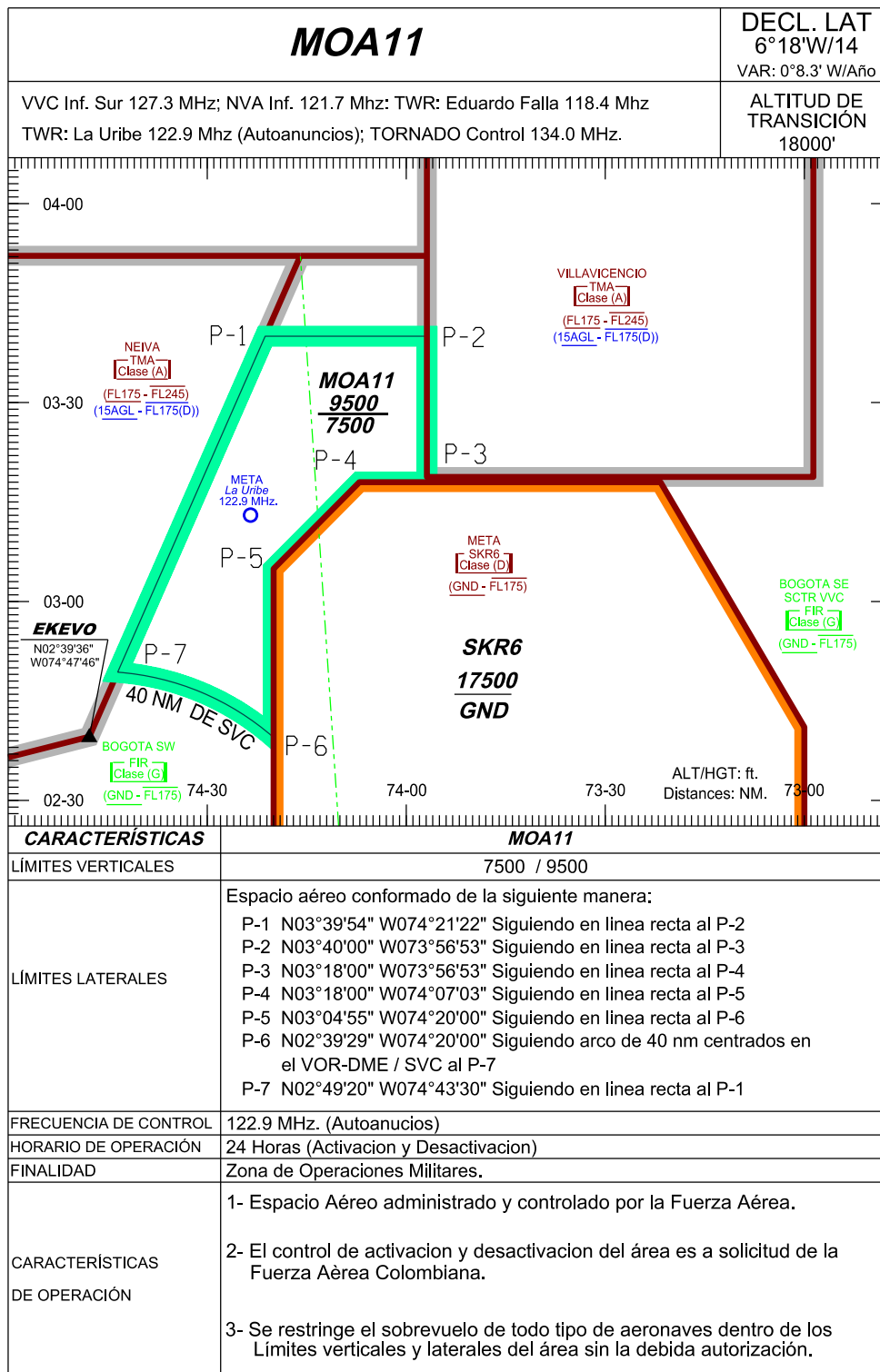






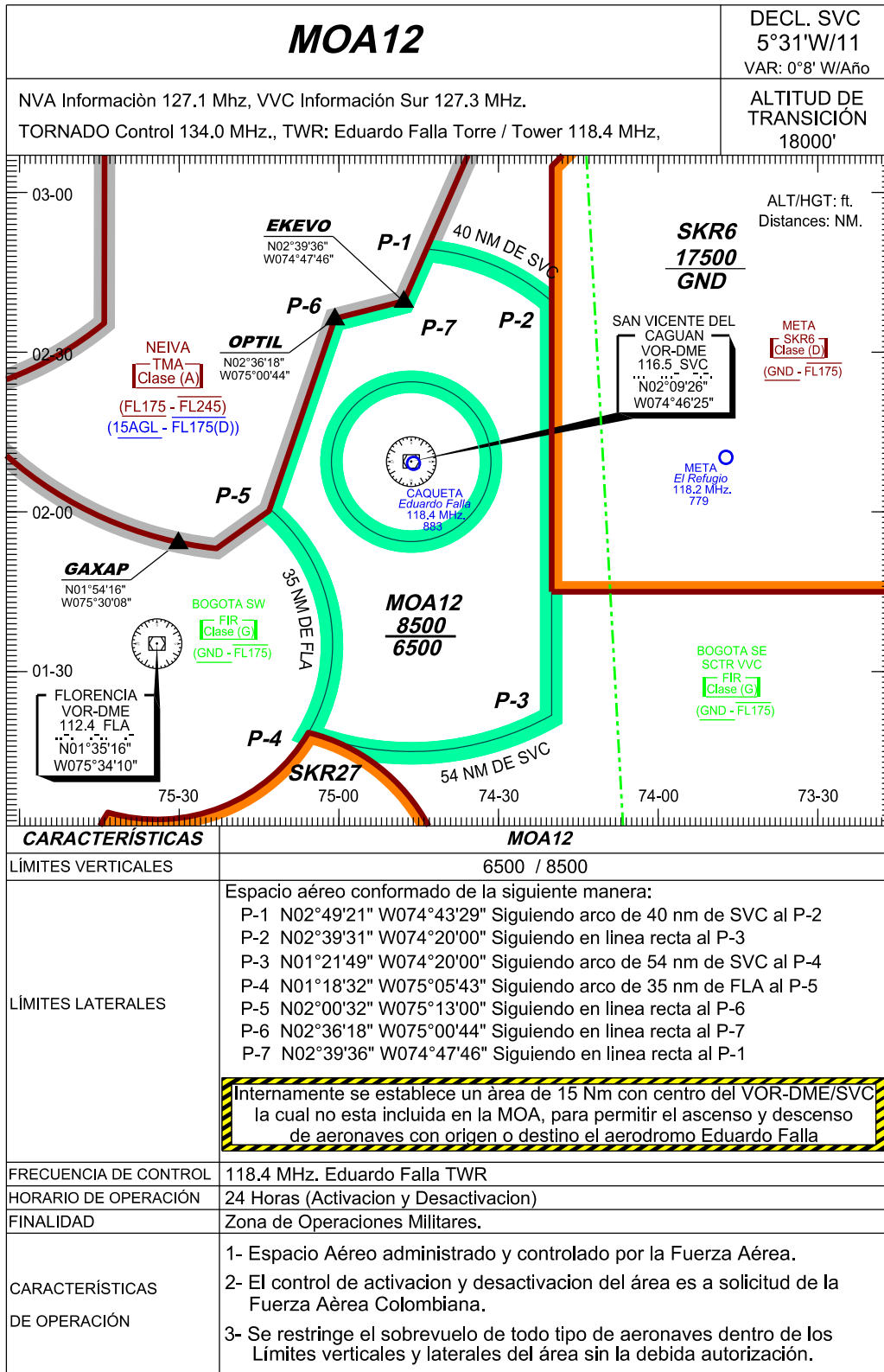
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA11
SKXX / LAT

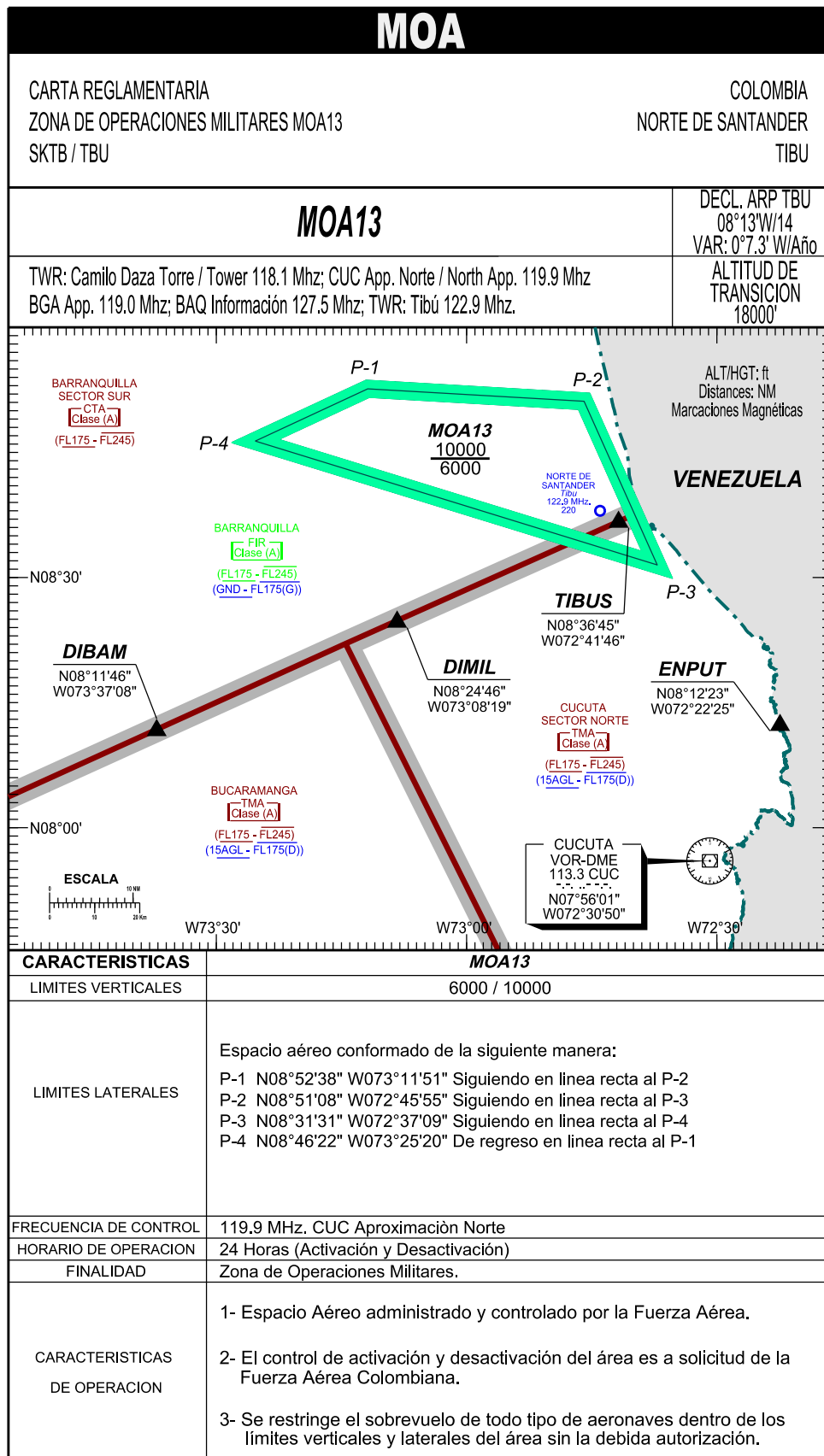
COLOMBIA
META
LA URIBE

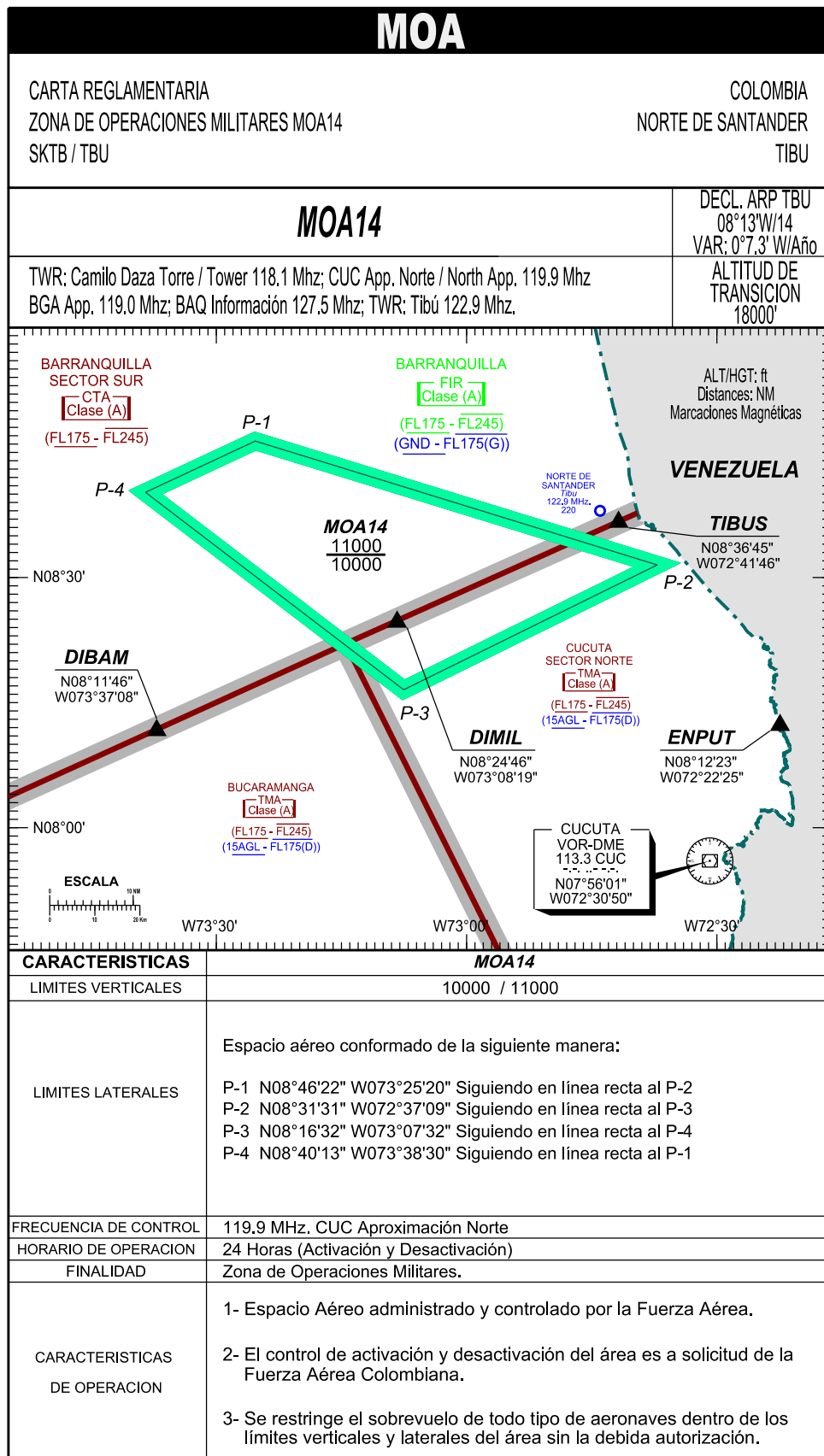


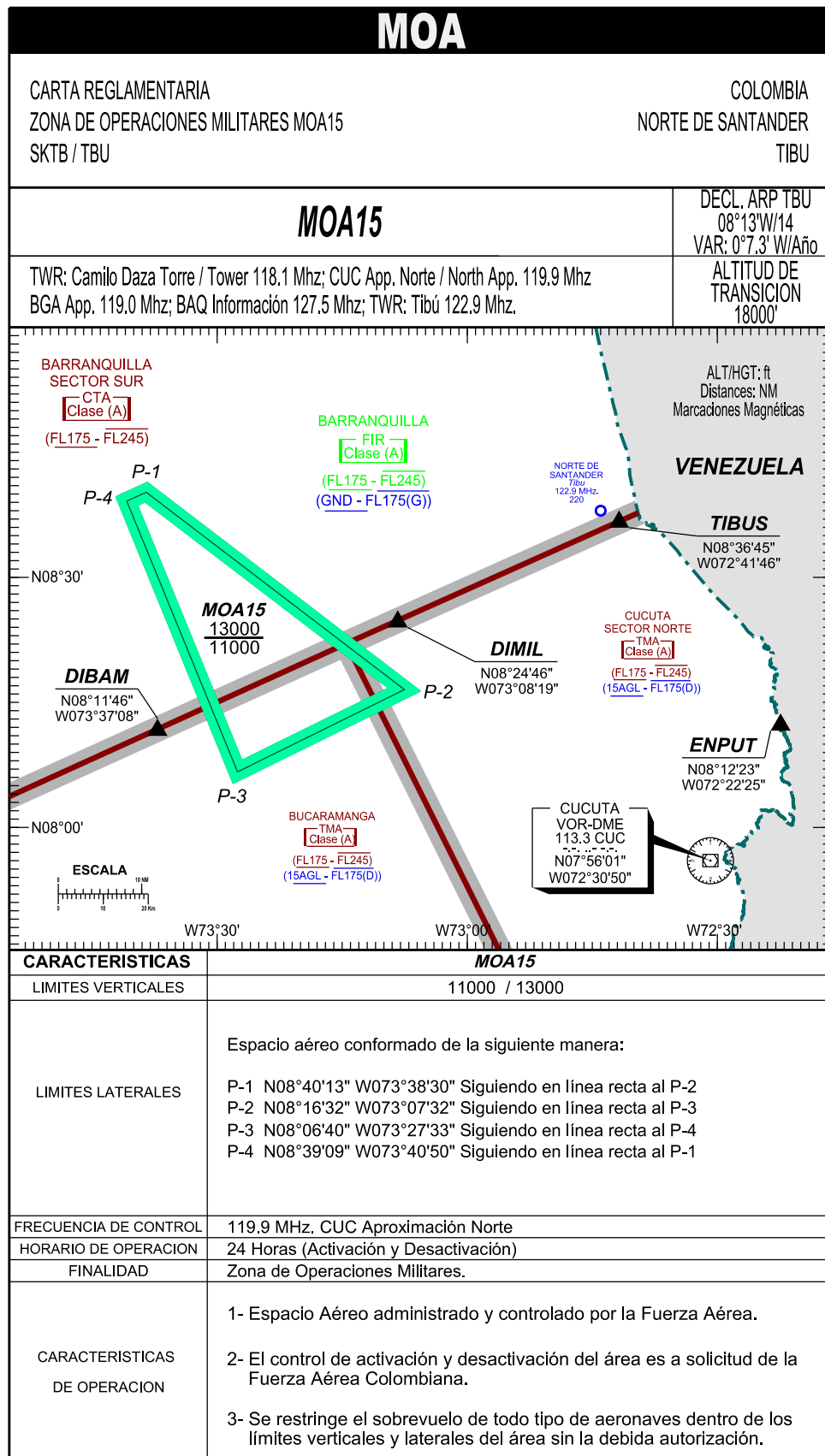
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA12
SKSV / SVC

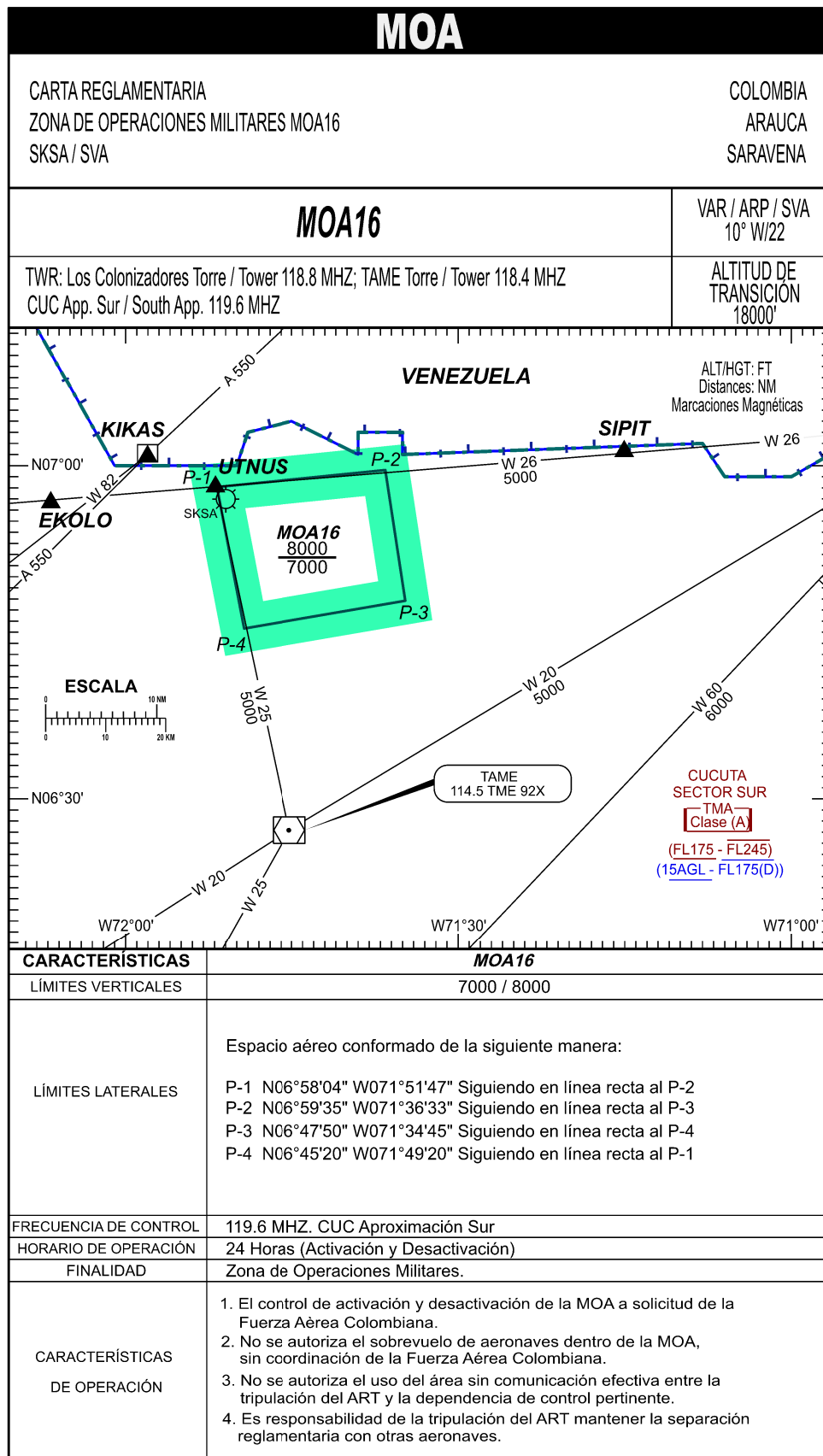
COLOMBIA
CAQUETA
SAN VICENTE DEL CAGUAN

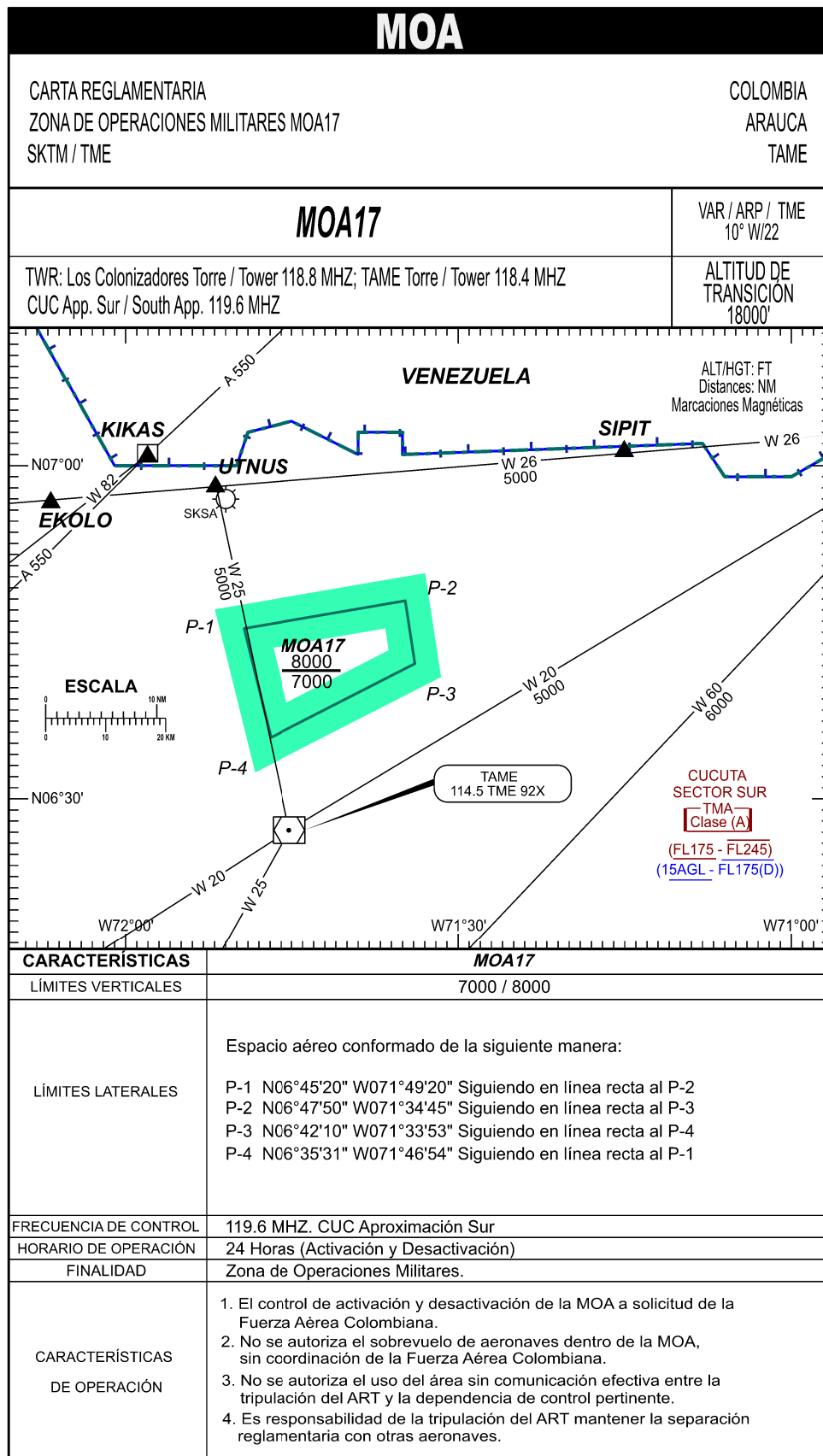


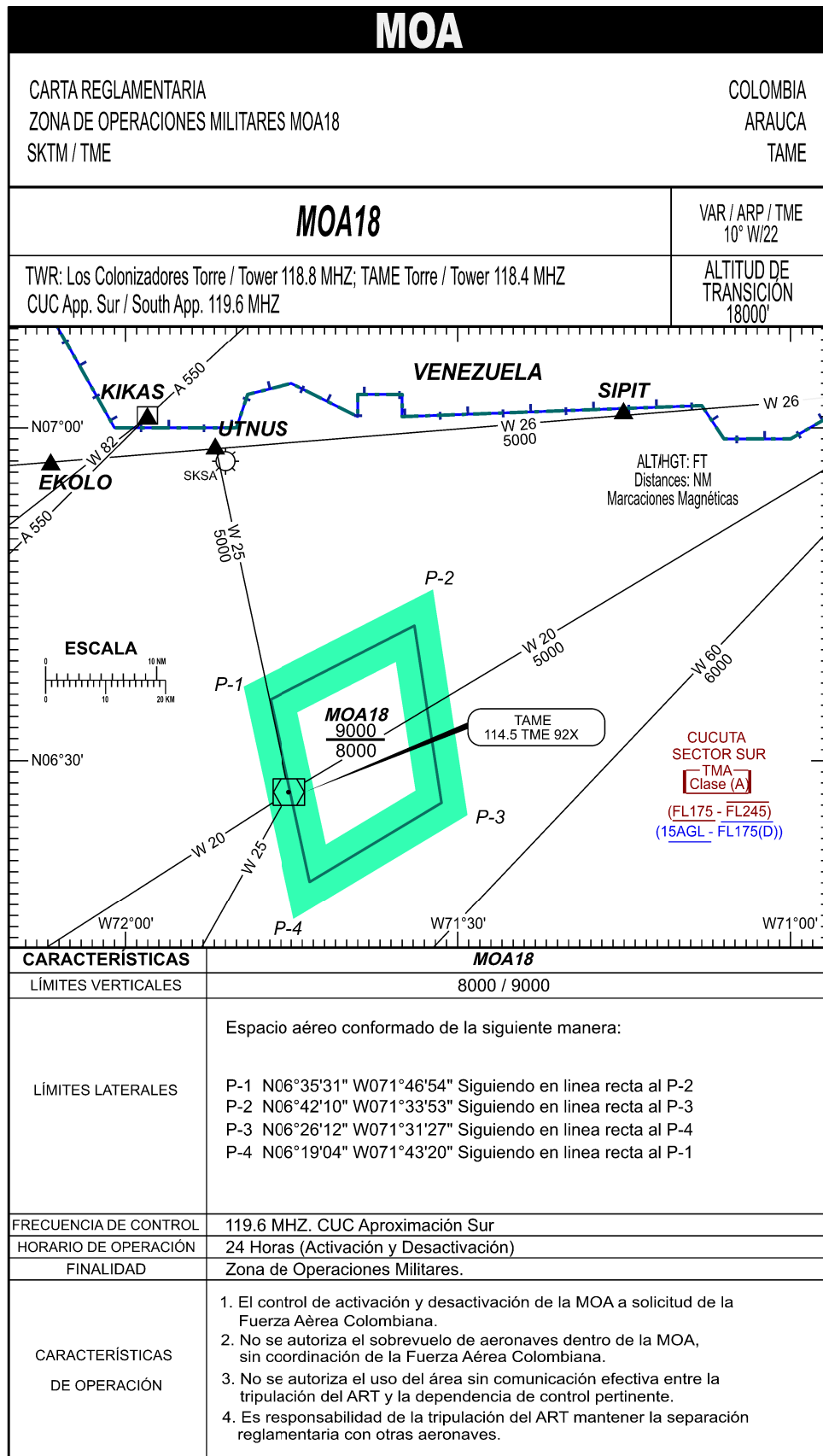


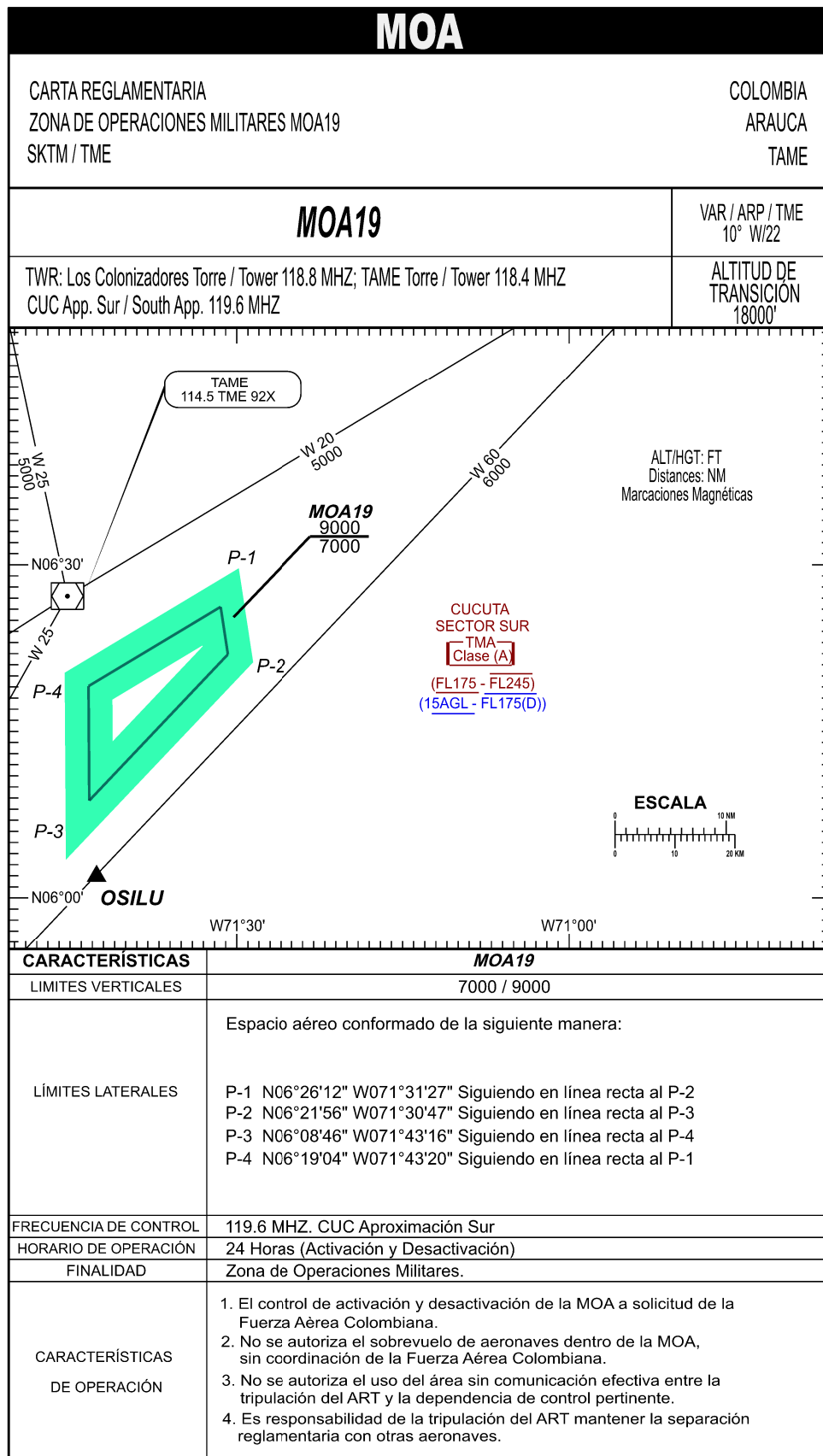


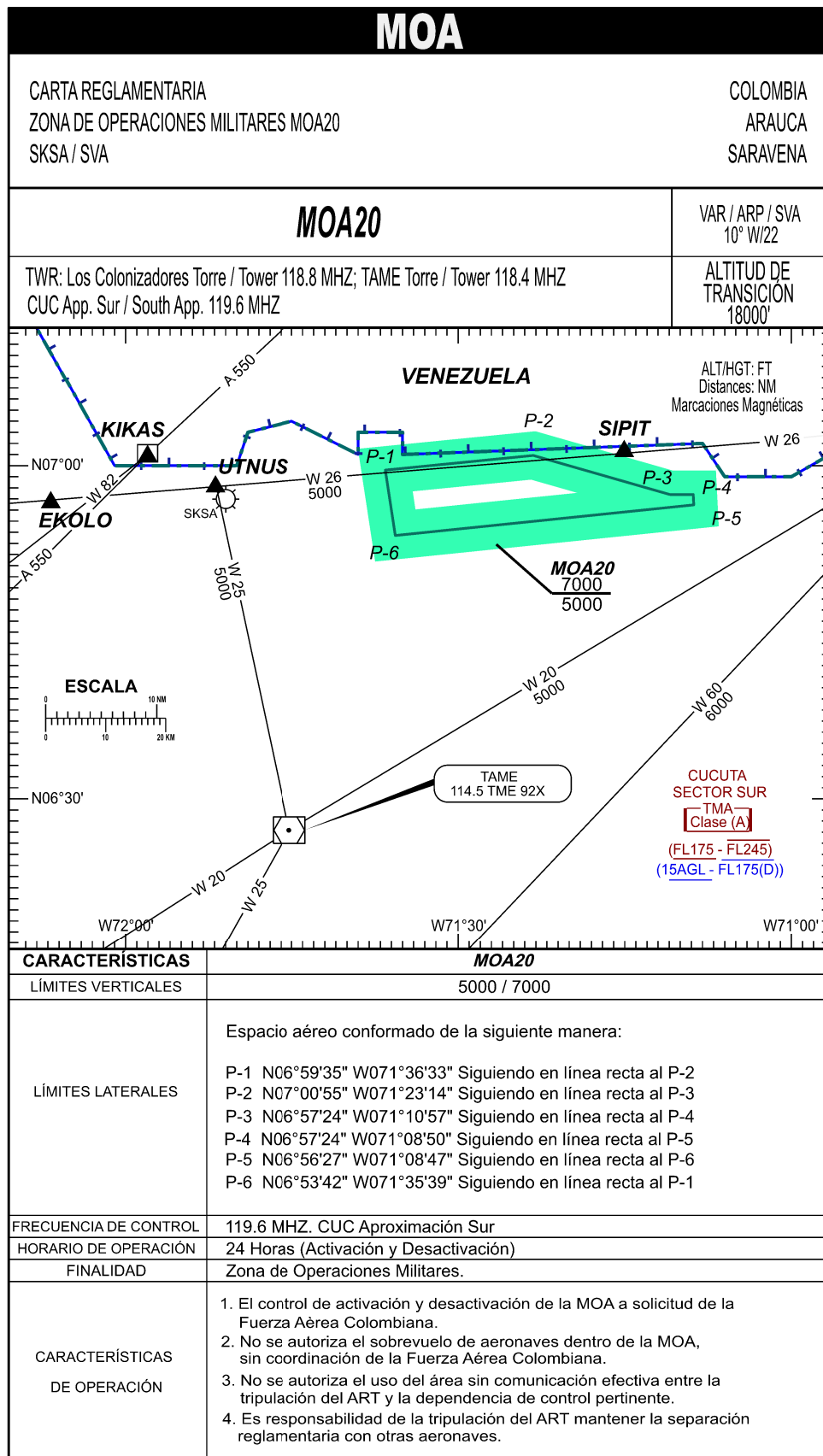


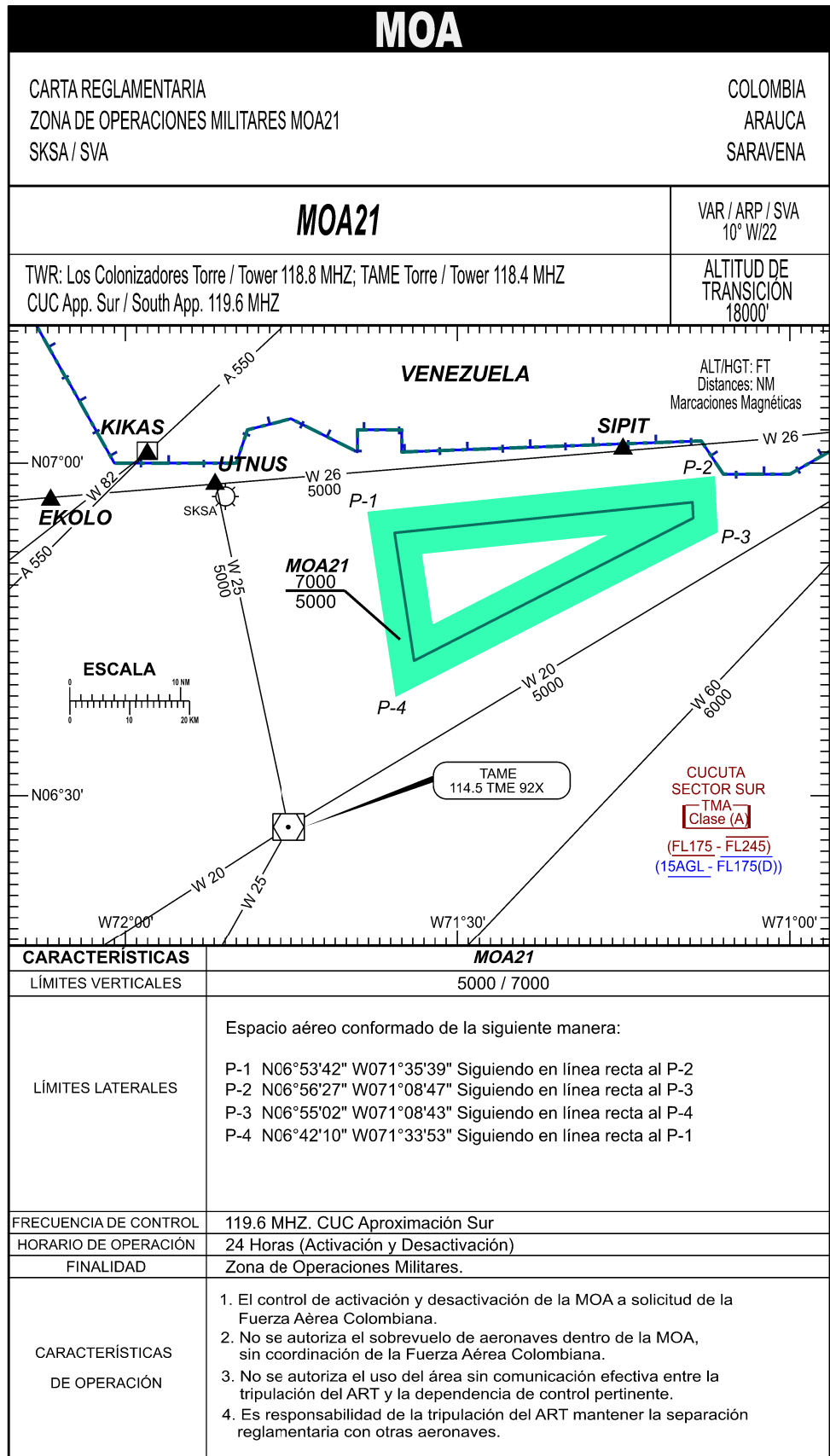


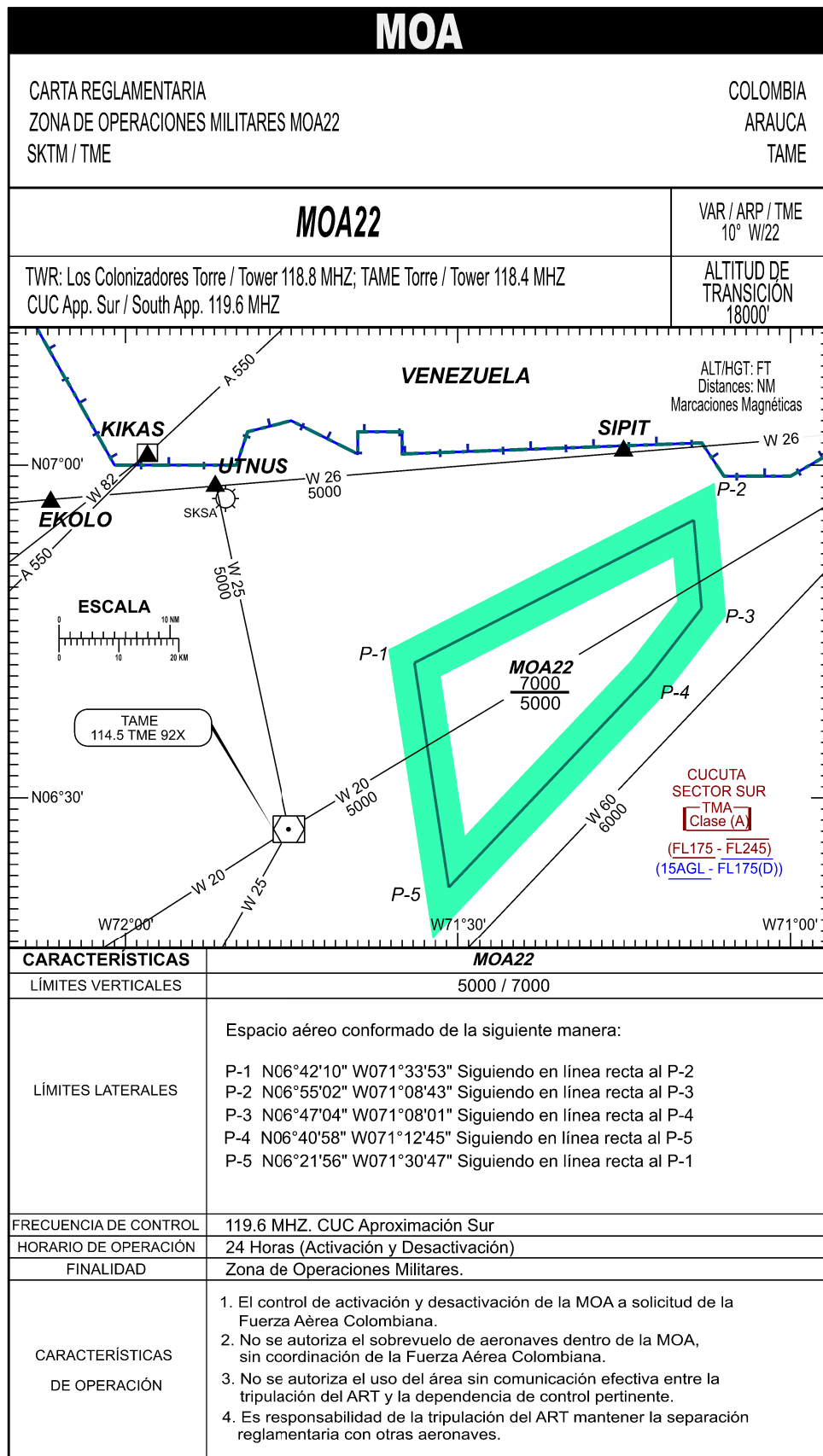


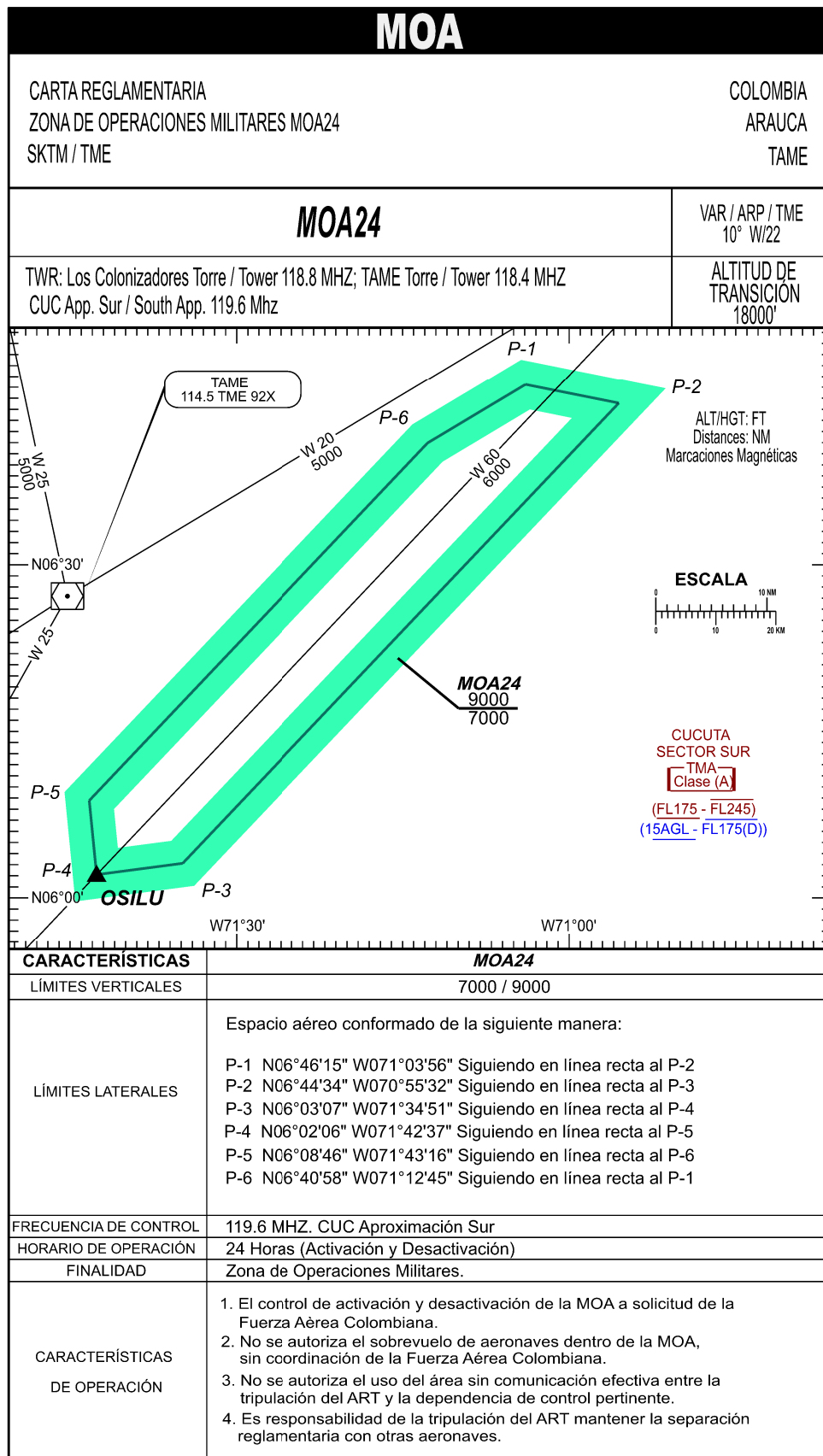


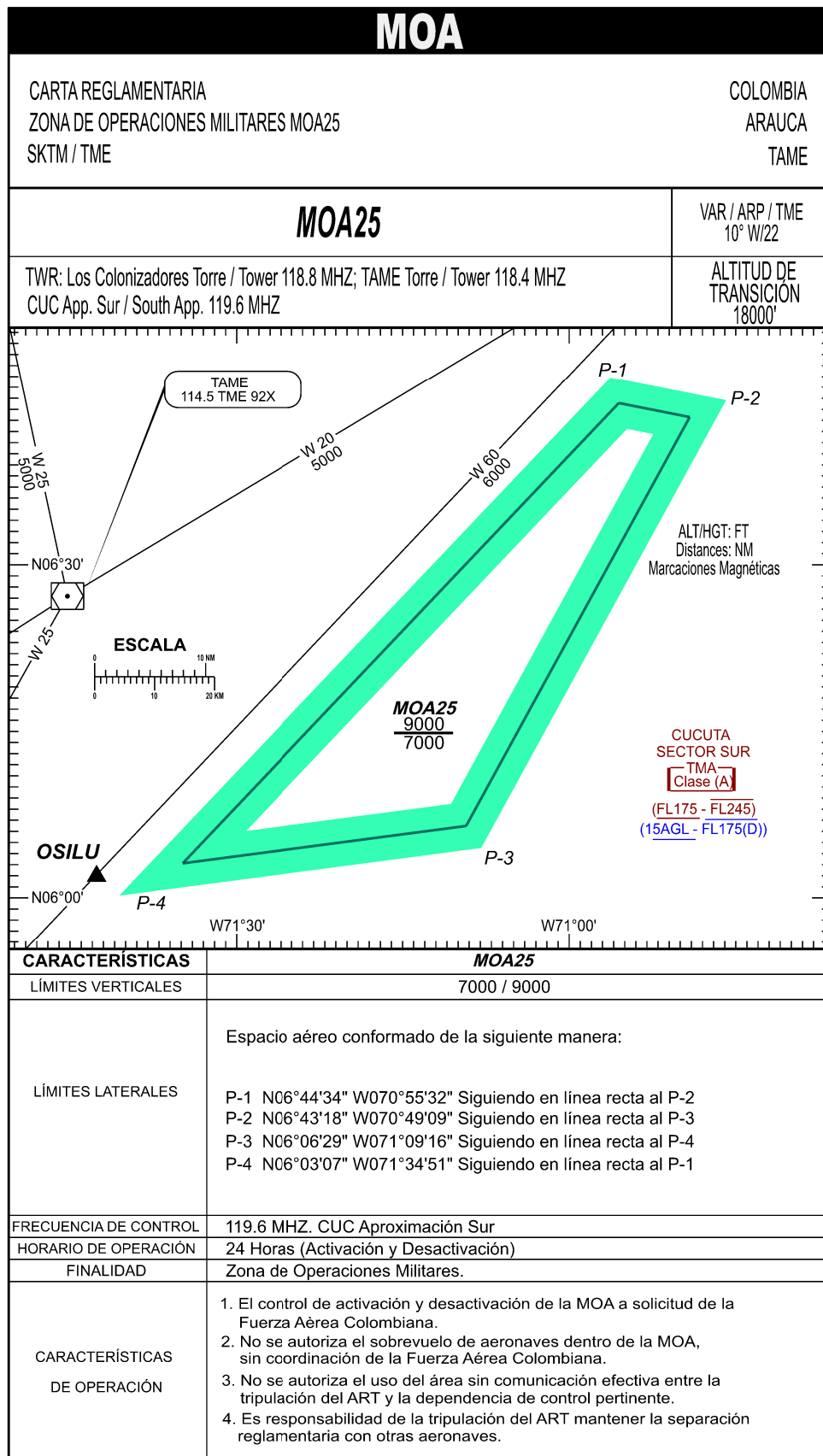


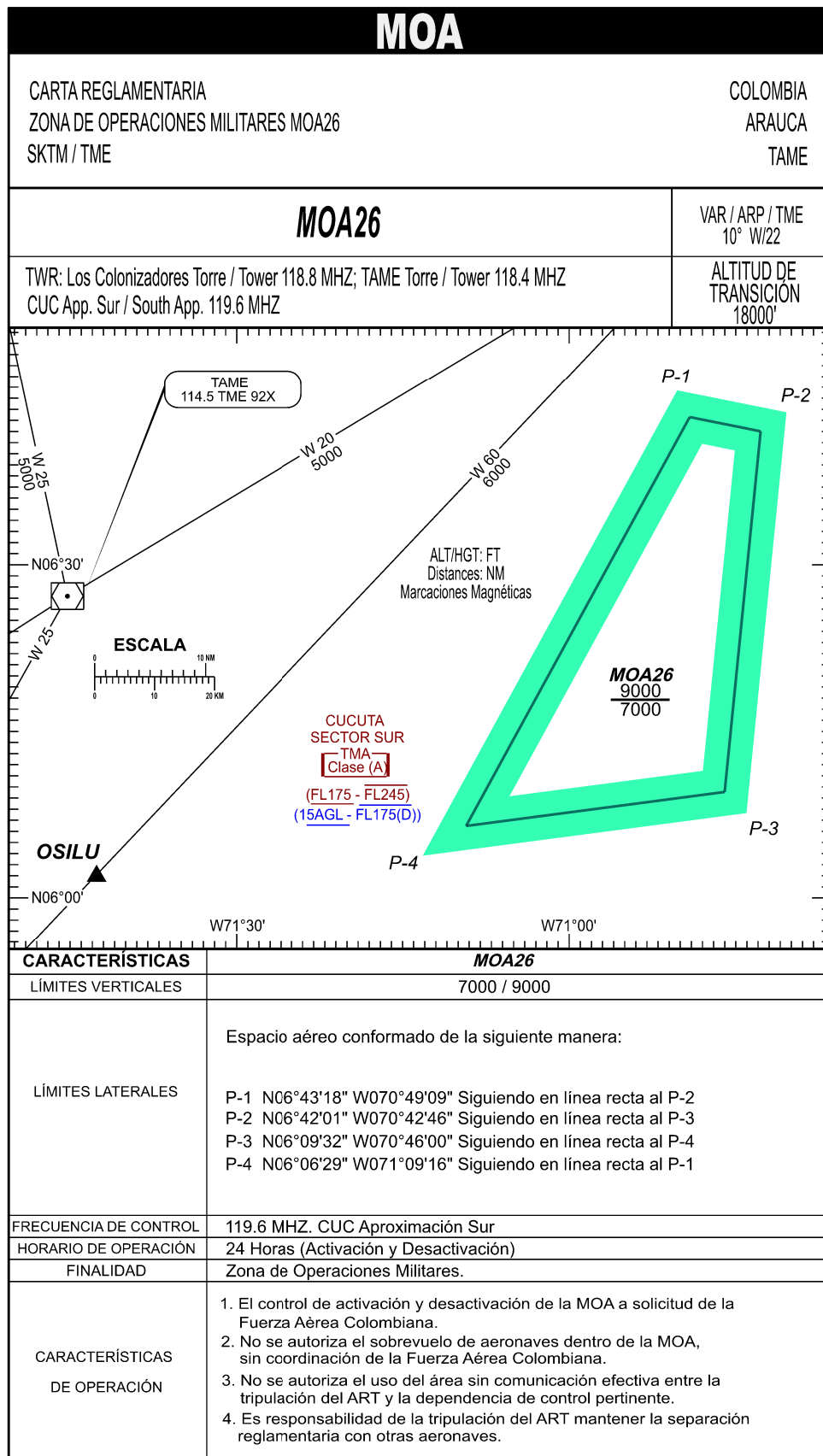


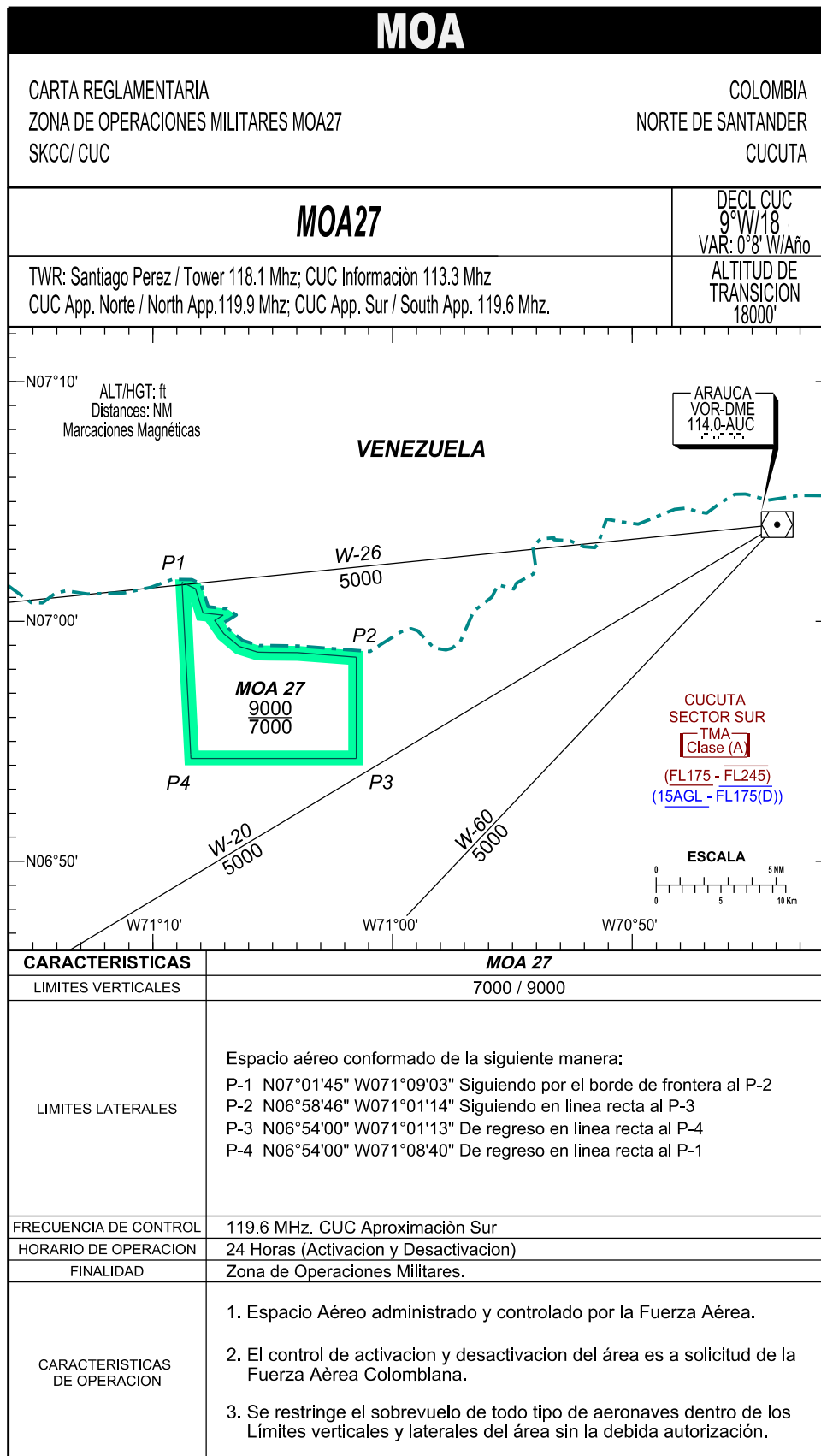


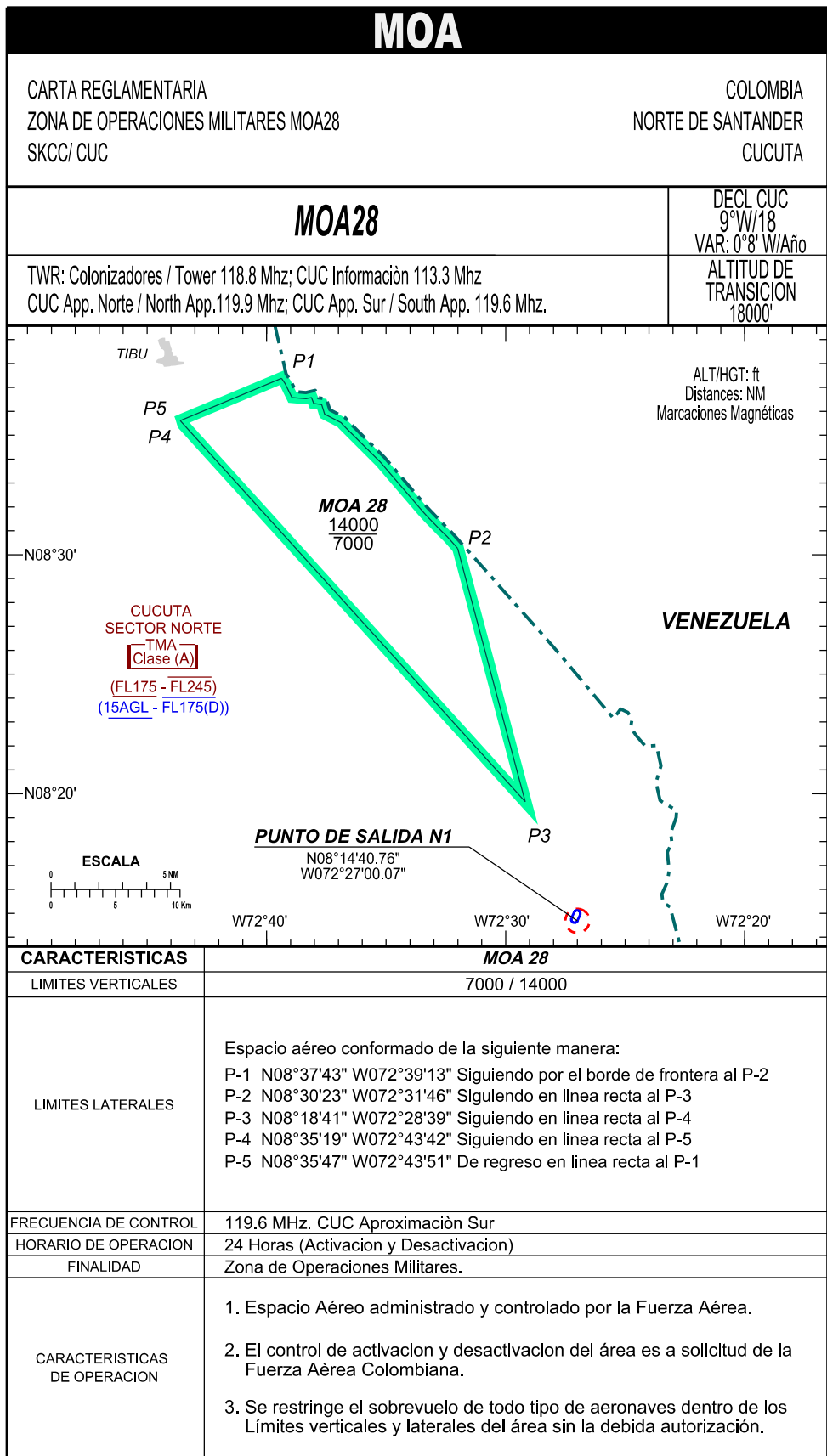


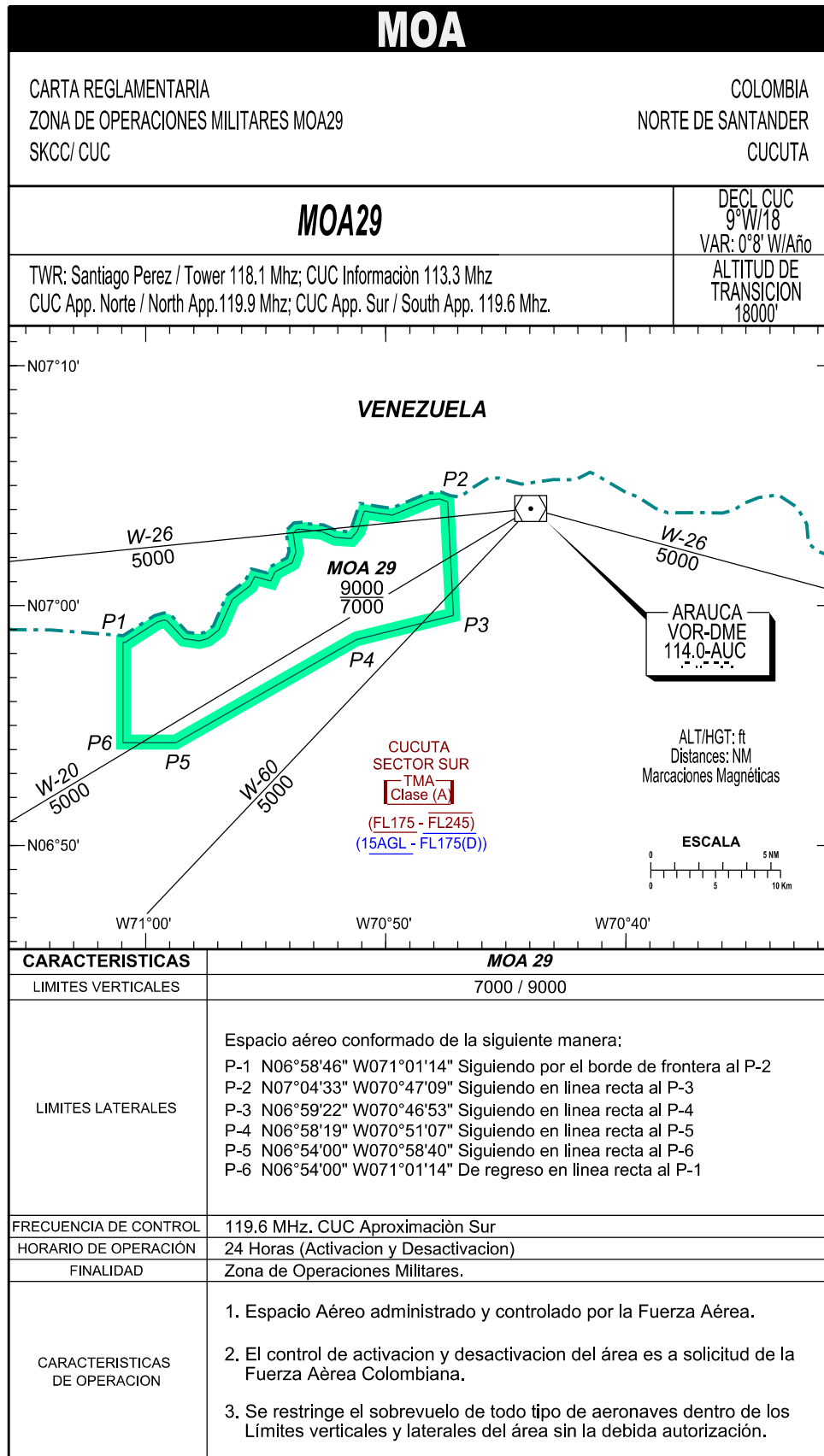


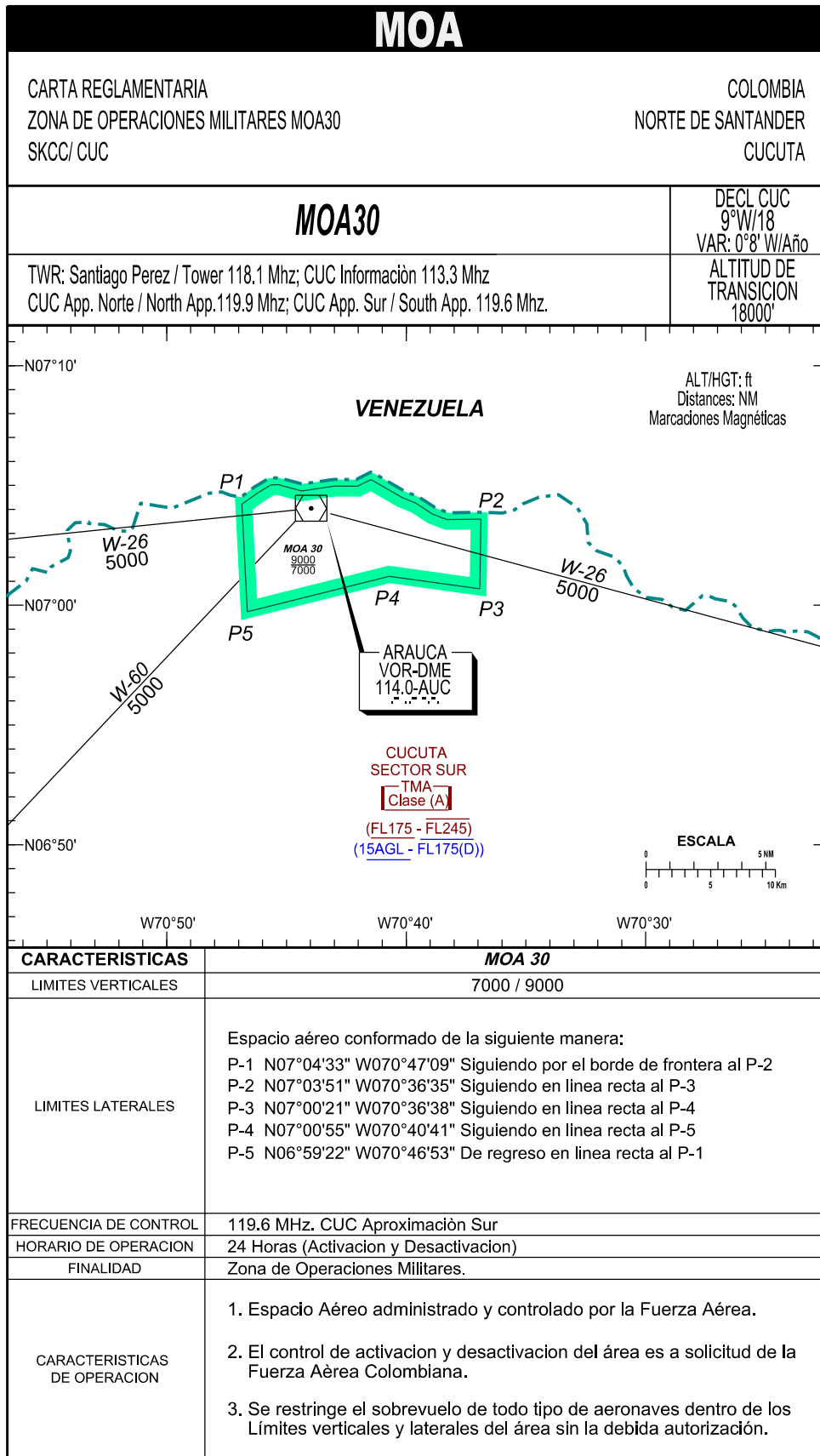


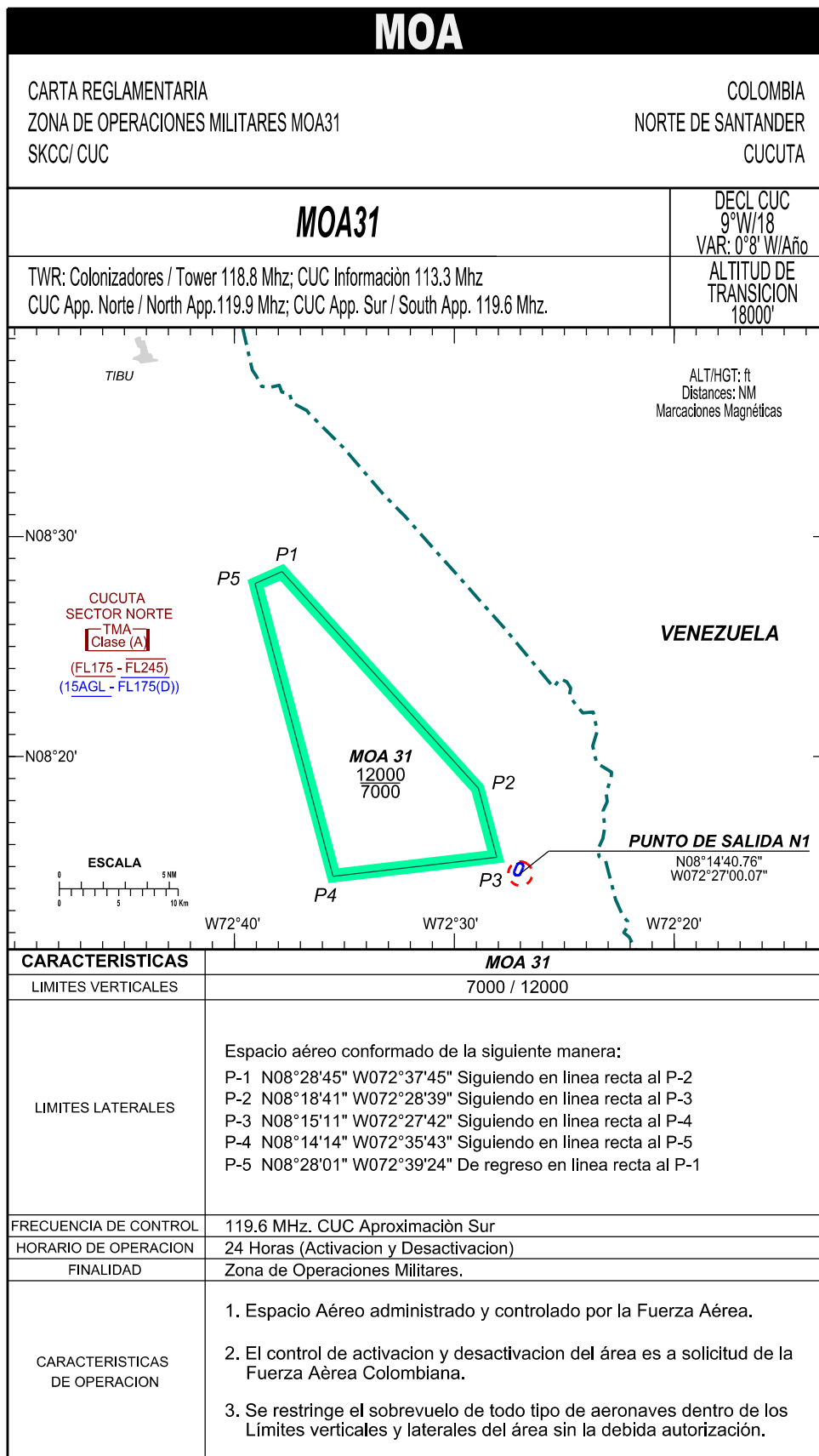


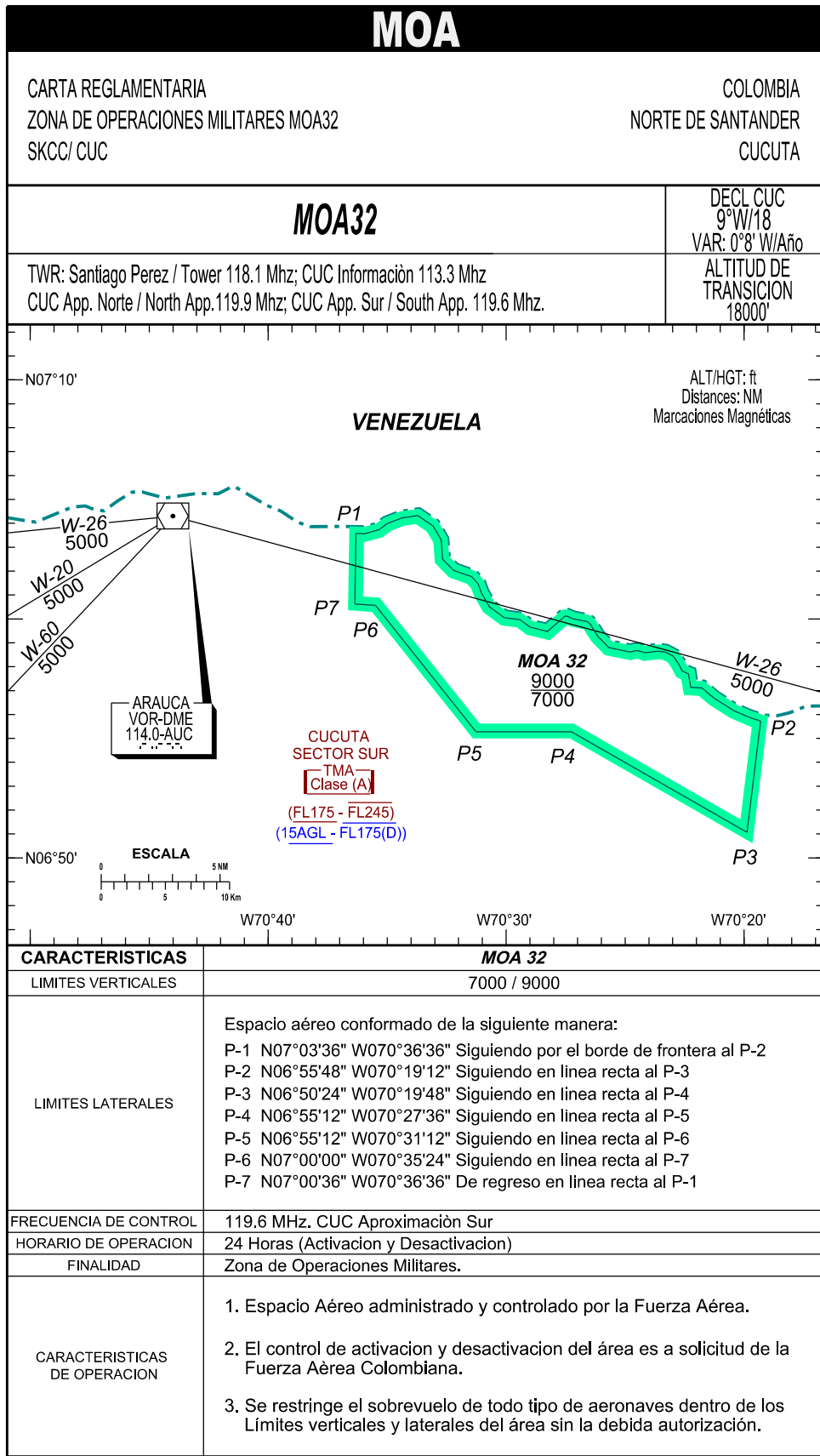


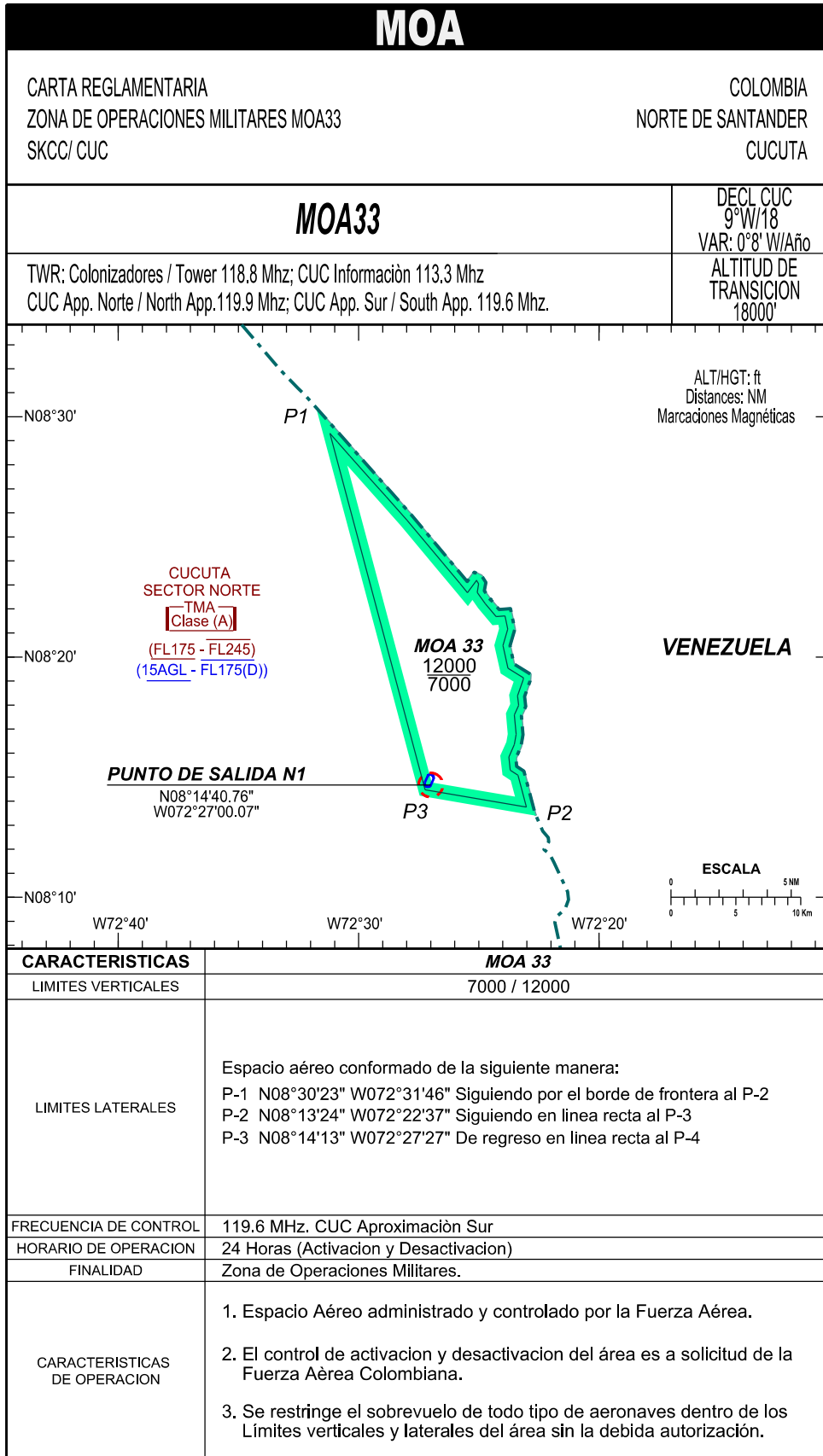


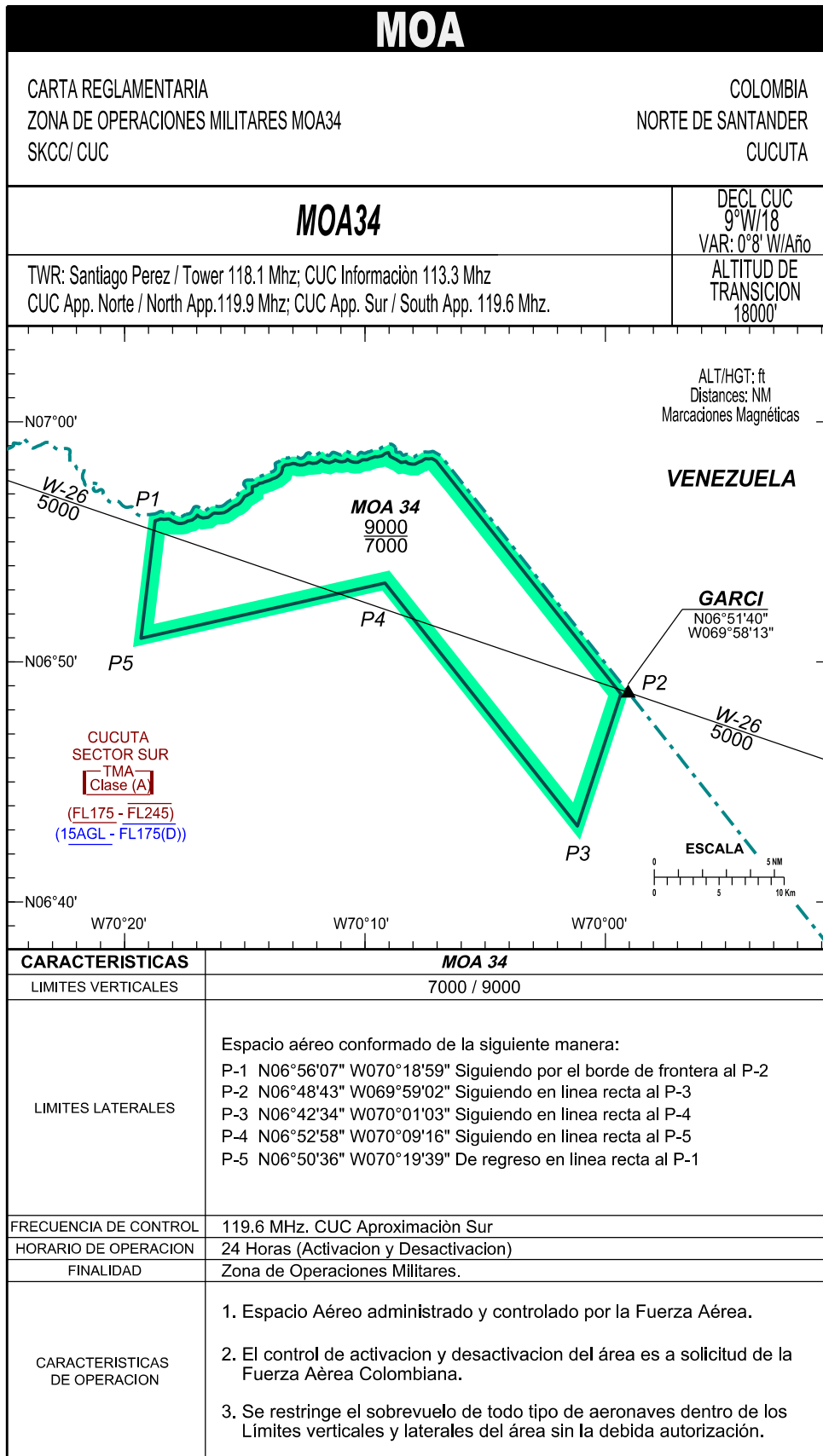


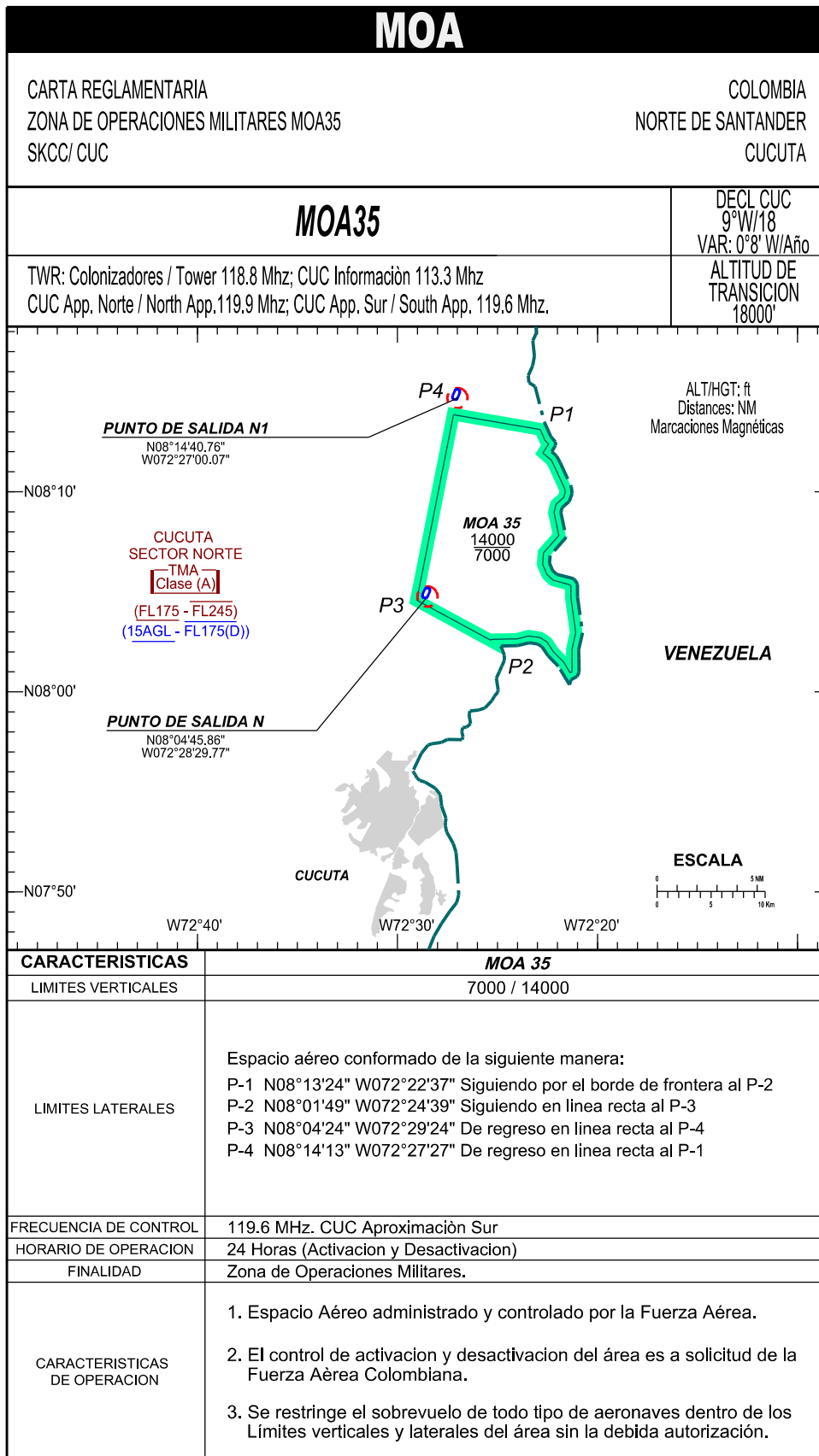


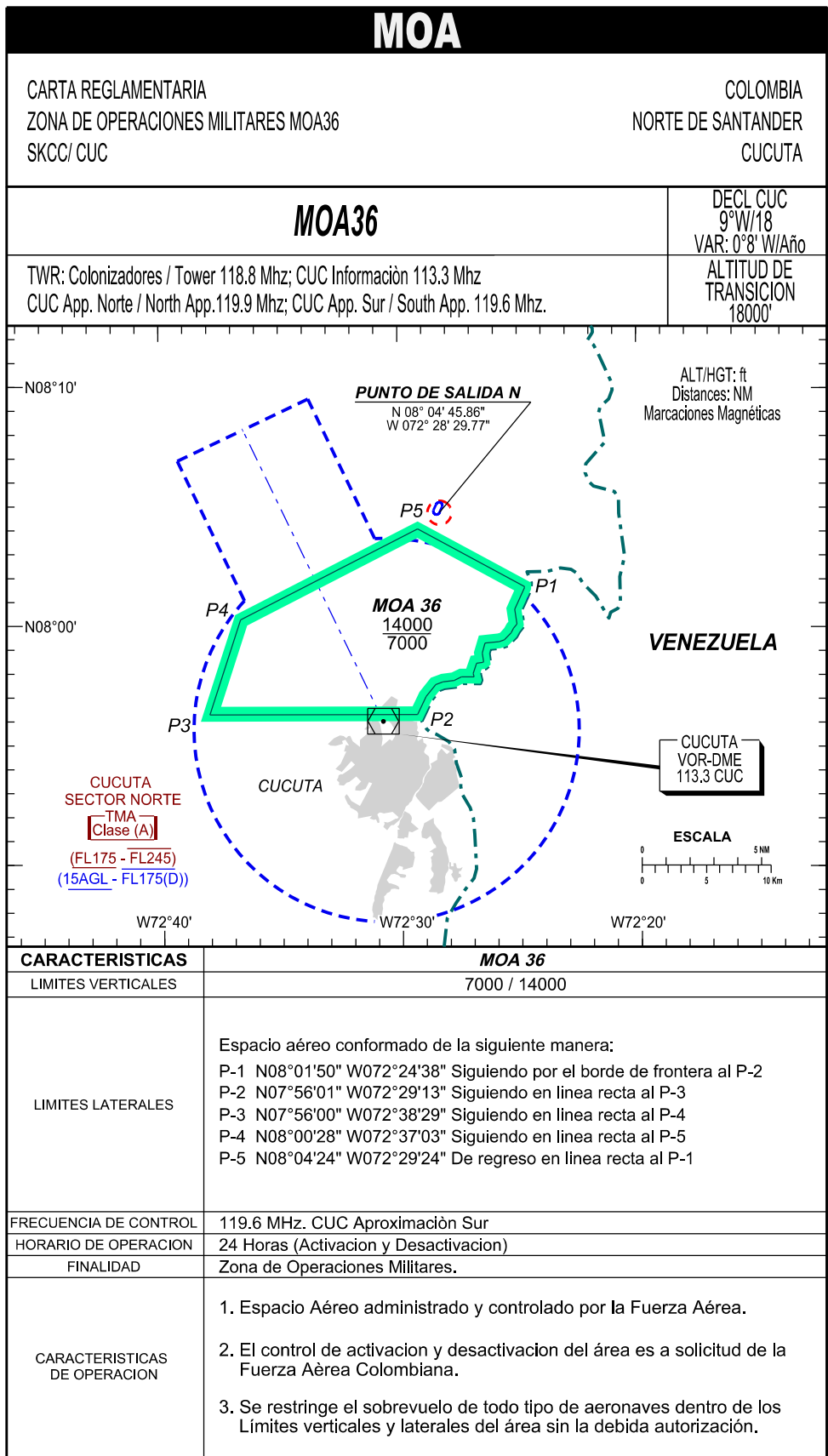












CARACTERISTICAS	MOA 36
LIMITES VERTICALES	7000 / 14000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°01'50" W072°24'38" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N07°56'01" W072°29'13" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°56'00" W072°38'29" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N08°00'28" W072°37'03" Siguiendo en línea recta al P-5 P-5 N08°04'24" W072°29'24" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

