

## ENR 1.3 REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS

### 1 REGLAS APLICABLES A TODOS LOS VUELOS IFR

#### 1.1 Equipo de las aeronaves

Las aeronaves estarán dotadas de instrumentos adecuados y de equipo de navegación apropiado a la ruta que hayan de volar.

#### 1.2 Niveles mínimos

Excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, o cuando lo autorice expresamente la autoridad ATS competente, los vuelos IFR se efectuarán a un nivel que no sea inferior a la altitud mínima de vuelo establecida. En aquellas partes donde tal altitud no se haya establecido.

- a. Sobre terreno elevado o áreas montañosas a un nivel de por lo menos 2.000 ft (600 m) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 Km con respecto a la posición estimada de la aeronave.
- b. En cualquier otra parte distinta de la especificada en a), a un nivel de por lo menos 1.000 ft (300 m), por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 Km con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo.

#### 1.3 Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados dentro de espacio aéreo controlado

1.3.1. Los vuelos IFR que se vayan a efectuar dentro de espacio aéreo controlado deberán obtener autorización del control de tránsito aéreo.

1.3.2. Un vuelo IFR que opere en vuelo de crucero dentro de espacio aéreo controlado se efectuará a un nivel de crucero o niveles de crucero elegidos de la tabla de niveles de crucero del Apéndice 3 del Anexo 2 (Reglamentos del Aire) de la OACI, con la excepción de que la correlación entre niveles y derrota que se prescribe en dicho apéndice no se aplicará si otra cosa se indica en la autorización del control de tránsito aéreo.

1.3.3. En FIR SKED y FIR SKEC se reglamenta FL210 como nivel de vuelo mínimo utilizable para planificación de vuelos con trayectorias directas fuera de ruta, siempre que no sobrevuelen áreas prohibidas, restringidas o peligrosas.

#### 1.4 Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados fuera de espacio aéreo controlado

Un vuelo IFR que opere en vuelo horizontal de crucero fuera del espacio aéreo controlado se efectuará a un nivel de crucero apropiado a su derrota, tal como figura en la tabla de niveles de crucero del Apéndice 3 del Anexo 2 (Reglamento del Aire) de la OACI.

## ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

### 1 RULES APPLICABLE TO ALL IFR FLIGHTS

#### 1.1 Aircraft equipment

Aircraft will be equipped with adequate instruments and navigation aids to develop the destination route.

#### 1.2 Minimum levels

Except when it is necessary for take off or landing, or when expressly authorized by the competent ATS authority, IFR flights will be carried out at a level that is not lower than the established minimum flight altitude. In those parts where such altitude has not been established.

- a. On high ground or mountainous areas at a level of at least 2,000 ft (600 m) above the highest obstacle within a radius of 8 km from the estimated position of the aircraft.
- b. In any other part than specified in a), at a level of at least 1,000 ft (300 m), above the highest obstacle within a radius of 8 km from the estimated position of the aircraft in flight.

#### 1.3 Applicable rules to IFR flights carried out within controlled airspace

1.3.1. IFR flights to be carried out within controlled airspace must obtain authorization from air traffic control.

1.3.2. An IFR flight operating in cruise flight within controlled airspace shall be conducted at a cruise level or cruise levels chosen from the table in Appendix 3 of ICAO Annex 2 (Rules of the Air), with the Except that the correlation between levels and track prescribed in said appendix will not apply if otherwise indicated in the air traffic control authorization

1.3.3. In FIR SKED and FIR SKEC, FL210 is regulated as the minimum flight level usable for planning flights with direct off-route trajectories, as long as they do not fly over prohibited, restricted or dangerous areas

#### 1.4 Applicable rules to IFR flights outside controlled airspace

An IFR flight operating in horizontal cruising flight outside controlled cruise level airspace shall be conducted at appropriate to its track, as shown in the table of cruise levels in Appendix 3 of Annex 2 (Rules of the Air) of the ICAO

### 1.5 Reglas aplicables a procedimientos de aproximación por instrumentos

No se iniciará un procedimiento de aproximación por instrumentos hacia un aeródromo que no cuente con la referencia barométrica (QNH) actualizada, excepto cuando los mínimos de visibilidad y techo de nubes se encuentren a o por encima de los mínimos de visibilidad y y del mismo. El valor QNH podrá obtenerse a partir de:

1. Equipo barométrico instalado en la torre.
2. Estación meteorológica automática.
3. Reporte de una aeronave en tierra que previamente haya ajustado su altímetro a la elevación del campo.

## 2 FLUJOS DE TRÁNSITO AÉREO OPERANDO EN UTA BOGOTÁ (SKED - SECTORES NW, NE, SE, SW) HACIA Y DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO (SKBO)

### 2.1 CONSIDERACIONES GENERALES.

- a. Medidas ATC de encaminamiento de tránsito, en el espacio aéreo superior (FL250 o superior) en los sectores NW / NE / SE / SW de la UTA Bogotá (SKED).
- b. Aplica AIP ENR 1.3. Numeral 1.3.3:  
"1.3.3. En FIR SKED y FIR SKEC se reglamenta FL210 como nivel de vuelo mínimo utilizable para planificación de vuelos con trayectorias directas fuera de ruta, siempre que no sobrevuelen áreas prohibidas, restringidas o peligrosas."
- c. Aplica para tránsito PBN y convencional
- d. Las compañías deberán planificar en la presentación del plan de vuelo el flujo conveniente para la llegada o salida del Aeropuerto El Dorado, siempre que su ruta este prevista en uno de los flujos descritos en el numeral 2.2, 2.3, 2.4 y 2.5 (FLUJOS DE TRÁNSITO UTA BOGOTÁ)
- e. El ATC podrá modificar los flujos propuestos en el plan de vuelo, de acuerdo con las necesidades de afluencia de tránsito, condiciones meteorológicas o por organización y/o secuencia de tránsito.

### 2.2 FLUJO DE TRÁNSITO UTA BOGOTÁ (SKED) SECTOR NW (Ver imagen 2.2.)

#### 2.2.1 Tránsito ingresando a SKBO vía SECTOR NW

Todo el tránsito ingresando a la UTA SKED SECTOR NW destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **UGALU, AKPEK, KAKOL,**

### 1.5 Applicable rules to instrument approach procedures

An instrument approach procedure to an aerodrome that does not have the updated barometric reference (QNH) shall not be initiated, except when the visibility and cloud ceiling minima are at or above the visibility minima and above. The QNH value can be obtained from:

1. Barometric equipment installed in the control tower.
2. Automatic weather station
3. Report of an aircraft on the ground that has previously adjusted its altimeter to field elevation.

## 2 AIR TRAFFIC FLOWS OPERATING IN UTA BOGOTÁ (SKED – NW, NE, SE, SW SECTORS) TO AND FROM EL DORADO INTERNATIONAL AIRPORT (SKBO)

### 2.1 GENERAL CONSIDERATIONS

- a. ATC traffic routing measures, in the upper airspace (FL250 or higher) in the NW / NE / SE / SW sectors of the Bogotá UTA (SKED).
- b. Applies AIP ENR 1.3 Numeral 1.3.3:  
"1.3.3 In FIR SKED and FIR SKEC, FL210 is regulated as the minimum flight level usable for planning flights with direct out route trajectories, as long as they do not fly over prohibited, restricted or dangerous areas".
- c. Applies to PBN and conventional traffic.
- d. The companies must plan in the file of the flight plan the convenient flow for arrival or departure at El Dorado Airport, provided that their route is planned in one of the flows described in 2.2, 2.3, 2.4 and 2.5. (TRANSIT FLOWS UTA BOGOTÁ)
- e. ATC could modify the proposed flows in the flight plan, according to the needs of traffic flow, meteorological conditions or by organization and / or sequence of traffic.

### 2.2 TRAFFIC FLOW UTA BOGOTÁ (SKED) NW SECTOR (Image 2.2)

#### 2.2.1 Traffic entering SKBO via NW SECTOR

All inbound traffic to the FIR / UTA SKED NW SECTOR destination EL DORADO Airport must proceed through the following entry points: **UGALU, AKPEK, KAKOL, MUBMI, ILTUR** with ODD LEVEL via next flows

**MUBMI, ILTUR**, con NIVEL IMPAR, vía los siguientes flujos:

### DESDE UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Nivel de vuelo IMPAR.

- **UGALU** - ATANA \*
- **AKPEK** - RNG – ISVAT \*

A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

### DESDE FIR PANAMÁ (MPZL)

Nivel de vuelo IMPAR.

- **KAKOL** - RNG – ISVAT \*
- **MUBMI** - UIB – ARMUM – TIRTO
- **ILTUR** - UIB – ARMUM – TIRTO \*

A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

#### 2.2.1.1 ORIGEN AEROPUERTOS NACIONALES:

Tránsito con nivel de crucero propuesto superior a FL240, proceda:

### MONTERIA (SKMR) – BOGOTÁ (SKBO)

Nivel de vuelo IMPAR.

- **AKPEK** - RNG – ISVAT \*
- Nivel máximo utilizable FL310 para planificación de vuelo.
- Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTÁ SECTOR NW, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

### CAREPA / LOS CEDROS (SKLC) – BOGOTÁ (SKBO):

Nivel de vuelo IMPAR.

- **REMUJ** - RNG – ISVAT \*
- Nivel máximo utilizable FL310 para planificación de vuelo.

### FROM UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Odd flight level

- **UGALU** - ATANA\*
- **AKPEK** - RNG – ISVAT\*

To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL250.

### FROM FIR PANAMÁ (MPZL)

Odd flight level

- **KAKOL** - RNG – ISVAT\*
- **MUBMI** - UIB – ARMUM - TIRTO\*
- **ILTUR** - UIB – ARMUM – TIRTO\*

To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL250.

#### 2.2.1.1 FROM NATIONAL AIRPORTS

Traffic with proposed level upper than FL240, will proceed:

### MONTERIA (SKMR) – BOGOTÁ (SKBO)

Odd flight level

- **AKPEK** - RNG – ISVAT\*
- Maximum usable level for flight planning FL310
- For higher level, request in flight to BOGOTÁ NW SECTOR, who will authorize depending on traffic.

To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect descend instructions to FL250.

### CAREPA / LOS CEDROS (SKLC) – BOGOTÁ (SKBO)

Odd flight level

- **REMUJ** - RNG – ISVAT \*
- Maximum usable level for flight planning FL310

- Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTÁ SECTOR NW, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

### 2.2.2 Tránsito saliendo de SKBO vía SECTOR NW

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO saliendo vía UTA SKED SECTOR **NW**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **ARORO, SIGUN, ILTUR** con NIVEL PAR; vía los siguientes flujos:

### HACIA FIR PANAMA (MPZL)

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- VASIL - PULOX – **ARORO** \*
- VASIL - PULOX – **SIGUN** \*
- VASIL - PULOX – **ILTUR** \*

\* Nivel de vuelo PAR

#### 2.2.2.1 DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTÁ SECTOR NW:

Tránsito con nivel de crucero propuesto superior a FL240.

- VASIL - NIRSO – RNG – REMUK (SID A SKLC)
- Nivel de vuelo PAR
- Nivel máximo utilizable FL320 para planificación de vuelo.
- Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTÁ SECTOR NW, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

### 2.3 FLUJO DE TRÁNSITO UTA BOGOTÁ (SKED) SECTOR NE (Ver imagen 2.3.)

#### 2.3.1 Tránsito ingresando a SKBO vía SECTOR NE

Todo el tránsito ingresando a la UTA SKED SECTOR **NE** destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **DAGAN, LOKOV, VULNO, ENPUT, KIKAS**; vía los siguientes flujos:

### DESDE UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Nivel de vuelo IMPAR.

- **DAGAN** - EJA – ILSEV \*
- **LOKOV** - EJA – ILSEV \*
- **VULNO** - PIE – DOPLO \*

- For higher level, request in flight to BOGOTÁ NW SECTOR, who will authorize depending on traffic.

To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect descend instructions to FL250.

### 2.2.2 Traffic departing from SKBO via NW SECTOR

All traffic taking off from EL DORADO Airport via UTA SKED **NW** SECTOR must proceed through the following exit points: **ARORO, SIGUN, ILTUR** with EVEN LEVEL; via next flows:

### TO FIR PANAMA (MPZL)

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or assigned restriction by ATC, proceed:

- VASIL - PULOX – **ARORO** \*
- VASIL - PULOX – **SIGUN** \*
- VASIL - PULOX – **ILTUR** \*

\* Even flight level

#### 2.2.2.1 DESTINATION AIRPORTS WITHIN FIR BOGOTÁ NW SECTOR

Traffic with proposed cruise level higher than FL240

- VASIL - NIRSO – RNG – REMUK (SID to SKLC)
- Even flight level
- Maximum usable level for flight planning FL320
- For higher level, request in flight to BOGOTÁ NW SECTOR, who will authorize depending on traffic.

### 2.3 TRAFFIC FLOW UTA BOGOTÁ (SKED) NE SECTOR (Image 2.3)

#### 2.3.1 Traffic entering SKBO via NE SECTOR

All inbound traffic to the UTA SKED **NE** SECTOR destination EL DORADO Airport must proceed through the following entry points: **DAGAN, LOKOV, VULNO, ENPUT, KIKAS**; via next flows:

### FROM UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Odd flight level

- **DAGAN** - EJA – ILSEV \*
- **LOKOV** - EJA – ILSEV \*
- **VULNO** - PIE – DOPLO \*

\* A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

### **DESDE FIR MAIQUETIA (SVZM)**

Nivel de vuelo PAR.

- **ENPUT** - DOPLO \*
- **KIKAS** - DOPLO \*

\* A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

#### **2.3.1.1 ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR SKED SECTOR NE:**

Tránsito con nivel de crucero propuesto superior a FL240, proceda:

### **CUCUTA (SKCC) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR

- TORAT - LLIVO – PIE VOR – DOPLO \*
- Nivel máximo utilizable FL300 para planificación de vuelo.
- Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTÁ SECTOR NE, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

### **ARAUCA (SKUC) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR

- AUC VOR - TME VOR – MAVDA – ENVAM \*

### **TAME (SKTM) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR

- TME VOR - MAVDA – ENVAM \*

### **PUERTO CARREÑO (SKPC) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR

- PTC VOR - MAVDA – ENVAM \*

### **PUERTO INIRIDA (SKPD) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR

- PDA VOR - SIRUG \*

\* A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL250.

### **FROM FIR MAIQUETIA (SVZM)**

Even flight level

- **ENPUT** - DOPLO \*
- **KIKAS** - DOPLO \*

\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL250.

#### **2.3.1.1 FROM NATIONAL AIRPORTS WITHIN FIR SKED NE SECTOR**

Traffic with proposed cruise level upper than FL240, will proceed:

### **CUCUTA (SKCC) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- TORAT - LLIVO – PIE VOR – DOPLO \*
- Maximum usable level for flight planning FL300
- For higher level, request in flight to BOGOTÁ NE SECTOR, who will authorize depending on traffic.

### **ARAUCA (SKUC) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- AUC VOR - TME VOR – MAVDA – ENVAM \*

### **TAME (SKTM) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- TME VOR - MAVDA – ENVAM \*

### **PUERTO CARREÑO (SKPC) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- PTC VOR - MAVDA – ENVAM \*

### **PUERTO INIRIDA (SKPD) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- PDA VOR - SIRUG \*

\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect descend instructions to FL250.

**2.3.2 Tránsito saliendo de SKBO vía SECTOR NE**

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO saliendo vía UTA SKED SECTOR **NE**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **XOGEN, OPNIR, DIBAM, ENPUT, KIKAS**; vía los siguientes flujos:

**HACIA UTA BARRANQUILLA (SKEC)**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- GIKPU - YACAR – PADUD – **XOGEN** \*
- GIKPU - YACAR – PADUD – **OPNIR** \*
- GIKPU - YACAR – PADUD – **DIBAM** \*

\* Nivel de vuelo PAR.

\* Cruzar PADUD a nivel de crucero asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

**HACIA FIR MAIQUETIA (SVZM)**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- KOVBU - PIE - **ENPUT** \*
- AKROB - MAVDA - **KIKAS** \*

\* Nivel de vuelo IMPAR

**2.3.2.1 DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTÁ SECTOR NE****BOGOTÁ (SKBO) – CUCUTA (SKCC)**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- KOVBU - PIE – ESNUT
- Nivel de vuelo IMPAR.
- Nivel máximo utilizable FL290 para planificación de vuelo.
- Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTÁ SECTOR NE, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

**BOGOTÁ (SKBO) – ARAUCA (SKUC)**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- AKROB - MAVDA – TME VOR – AUC VOR

**2.3.2 Traffic departing from SKBO via NE SECTOR**

All traffic taking off from EL DORADO Airport via UTA SKED **NE** SECTOR must proceed through the following exit points: **XOGEN, OPNIR, DIBAM, ENPUT, KIKAS**; via next flows:

**TO UTA BARRANQUILLA (SKEC)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or assigned restriction by ATC, proceed:

- GIKPU - YACAR – PADUD – **XOGEN** \*
- GIKPU - YACAR – PADUD – **OPNIR** \*
- GIKPU - YACAR – PADUD – **DIBAM** \*

\* Even flight level

\* Cross PADUD at cruise assigned flight level; if not possible, inform to ATC with anticipation (expect vectoring for separation with entering flow traffic)

**TO FIR MAIQUETIA (SVZM)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or assigned restriction by ATC, proceed:

- KOVBU - PIE - **ENPUT** \*
- AKROB - MAVDA - **KIKAS** \*

\* Odd flight level

**2.3.2.1 DESTINATION AIRPORTS WITHIN FIR BOGOTÁ NE SECTOR****BOGOTÁ (SKBO) – CUCUTA (SKCC)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- KOVBU - PIE – ESNUT
- Odd flight level
- Maximum usable level for flight planning FL290
- For higher level, request in flight to BOGOTÁ NE SECTOR, who will authorize depending on traffic

**BOGOTÁ (SKBO) – ARAUCA (SKUC)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- AKROB - MAVDA – TME VOR – AUC VOR

- Nivel de vuelo IMPAR.

**BOGOTÁ (SKBO) – TAME (SKTM)**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- AKROB - MAVDA – TME VOR
- Nivel de vuelo IMPAR.

**BOGOTÁ (SKBO) – PUERTO CARREÑO (SKPC)**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- AKROB - PTC VOR
- Nivel de vuelo IMPAR.

**BOGOTÁ (SKBO) – PUERTO INIRIDA (SKPD)**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- EVRAK - PDA VOR
- Nivel de vuelo IMPAR.

**2.4 FLUJO DE TRÁNSITO UTA BOGOTÁ (SKED) SECTOR SE (Ver imagen 2.4.)****2.4.1 Tránsito ingresando a SKBO vía SECTOR SE**

Todo el tránsito ingresando a la UTA SKED SECTOR SE destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **BRACO, ABIDE, OBKIL, ASAPA, ARUXA, ROLUS** con NIVEL PAR, vía los siguientes flujos:

**DESDE FIR AMAZONICA (SBAZ)**

Nivel de vuelo PAR.

- **BRACO** - EGEPI \*
- **ABIDE** - EGEPI \*
- **OBKIL** - EGEPI \*
- **ASAPA** - PABON – SJE VOR – EGEPI \*
- **ARUXA** - PABON – SJE VOR – EGEPI \*

\* A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

**DESDE FIR LIMA (SPIM)**

Nivel de vuelo PAR.

- **ROLUS** - EGEPI \*

- Odd flight level

**BOGOTÁ (SKBO) – TAME (SKTM)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- AKROB - MAVDA – TME VOR
- Odd flight level

**BOGOTÁ (SKBO) – PUERTO CARREÑO (SKPC)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- AKROB - PTC VOR
- Odd flight level

**BOGOTÁ (SKBO) – PUERTO INIRIDA (SKPD)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- EVRAK - PDA VOR
- Odd flight level

**2.4 TRAFFIC FLOW UTA BOGOTÁ (SKED) SE SECTOR (image 2.4)****2.4.1 Traffic entering SKBO via SE SECTOR**

All inbound traffic to the UTA SKED SE SECTOR destination EL DORADO Airport must proceed through the following entry points: **BRACO, ABIDE, OBKIL, ASAPA, ARUXA, ROLUS** with EVEN LEVEL; via next flows:

**FROM FIR AMAZONICA (SBAZ)**

Even flight level

- **BRACO** - EGEPI \*
- **ABIDE** - EGEPI \*
- **OBKIL** - EGEPI \*
- **ASAPA** - PABON – SJE VOR – EGEPI \*
- **ARUXA** - PABON – SJE VOR – EGEPI \*

\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL250.

**FROM FIR LIMA (SPIM)**

Even flight level

- **ROLUS** - EGEPI \*

\* A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

#### 2.4.1.1 ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTÁ SECTOR SE:

Tránsito con nivel de crucero propuesto superior a FL240, proceda:

##### MITÚ (SKMU) – BOGOTÁ (SKBO)

Nivel de vuelo PAR.

- UGAXI - EGEPI \*

##### LETICIA (SKLT) – BOGOTÁ (SKBO)

Nivel de vuelo PAR.

- PABON - SJE VOR – EGEPI \*

\*A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL250.

#### 2.4.2 Tránsito saliendo de SKBO vía SECTOR SE

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO saliendo vía UTA SKED SECTOR **SE**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **BRACO, ABIDE, ASAPA, LET VOR, ROLUS** con **NIVEL IMPAR**, vía los siguientes flujos:

##### HACIA FIR AMAZONICA (SBAZ)

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- POVSO - **BRACO** \*
- POVSO - SJE VOR - **ABIDE** \*
- POVSO - PABON - **ASAPA** \*
- POVSO - PABON - **LET VOR** \* o
- POVSO - PUPAS - **LET VOR** \*  
\* Nivel de vuelo IMPAR

##### HACIA FIR LIMA (SPIM)

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- POVSO -**ROLUS**  
Nivel de vuelo IMPAR

#### 2.4.2.1 DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTÁ SECTOR SE:

Tránsito con nivel de crucero propuesto superior a FL240.

\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL250.

#### 2.4.1.1 FROM NATIONAL AIRPORTS WITHIN FIR SKED SE SECTOR

Traffic with proposed cruise level upper than FL240, will proceed:

##### MITÚ (SKMU) – BOGOTÁ (SKBO)

Even flight level

- UGAXI - EGEPI \*

##### LETICIA (SKLT) – BOGOTÁ (SKBO)

Even flight level

- PABON - SJE VOR – EGEPI \*

\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect descend instructions to FL250.

#### 2.4.2 Traffic departing from SKBO via SE SECTOR

All traffic taking off from EL DORADO Airport via UTA SKED **SE** SECTOR must proceed through the following exit points: **BRACO, ABIDE, ASAPA, LET VOR, ROLUS** with ODD LEVEL, via next flows:

##### TO FIR AMAZONICA (SBAZ)

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or assigned restriction by ATC, proceed:

- POVSO - **BRACO** \*
- POVSO - PABON - **ASAPA** \*
- POVSO - PABON - **ASAPA**
- POVSO - PABON - **LET VOR** \* or
- POVSO - PUPAS - **LET VOR** \*  
\* Odd flight level

##### TO FIR LIMA (SPIM)

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or assigned restriction by ATC, proceed:

- POVSO -**ROLUS**  
Odd flight level

#### 2.4.2.1 DESTINATION AIRPORTS WITHIN FIR BOGOTÁ SE SECTOR

Traffic with proposed cruise level higher than FL240



### **BOGOTÁ (SKBO) – MITÚ (SKMU):**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- POVSO - SJE VOR – MTU VOR  
Nivel de vuelo IMPAR

### **BOGOTÁ (SKBO) – LETICIA (SKLT):**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- POVSO - PABON – LET VOR o
- POVSO - PUPAS – LET VOR  
Nivel de vuelo IMPAR

## **2.5 FLUJO DE TRÁNSITO UTA BOGOTÁ (SKED) SECTOR SW (Ver imagen 2.5)**

### **2.5.1 Tránsito ingresando a SKBO vía SECTOR SW**

Todo el tránsito ingresando a la UTA SKED SECTOR SW destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **PLG VOR, BOKAN, GAVUT**; vía los siguientes flujos:

#### **DESDE FIR LIMA (SPIM)**

Nivel de vuelo IMPAR.

- **PLG VOR** - GIR \*  
\* A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.  
Prevea autorización inicial de descenso a FL260.

#### **DESDE FIR GUAYAQUIL (SEFG)**

Nivel de vuelo PAR.

- **BOKAN** - GIR \*
- **GAVUT** - TOLIM \*  
\* A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.  
Prevea autorización inicial de descenso a FL260.

### **2.5.1.1 ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTÁ SECTOR SW:**

Tránsito con nivel de crucero propuesto superior a FL240, proceda:

#### **PASTO (SKPS) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR:

- TITGU DIRECTO GIR \*

#### **IPIALES (SKIP) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR:

- GAVEK - SEKTA – MER VOR – TITGU – GIR \*

### **BOGOTÁ (SKBO) – MITÚ (SKMU):**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- POVSO - SJE VOR – MTU VOR  
Odd flight level

### **BOGOTÁ (SKBO) – LETICIA (SKLT):**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- POVSO - PABON – LET VOR o
- POVSO - PUPAS – LET VOR  
Odd flight level

## **2.5 TRAFFIC FLOW UTA BOGOTÁ (SKED) SW SECTOR (Image 2.5)**

### **2.5.1 Traffic entering SKBO via SW SECTOR**

All inbound traffic to the UTA SKED SW SECTOR destination EL DORADO Airport must proceed through the following entry points: **PLG VOR, BOKAN, GAVUT**; via next flows:

#### **FROM FIR LIMA (SPIM)**

Odd flight level

- **PLG VOR** - GIR \*  
\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL260.

#### **FROM FIR GUAYAQUIL (SEFG)**

Even flight level

- **BOKAN** - GIR \*
- **GAVUT** - TOLIM \*  
\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL260.

### **2.5.1.1 FROM NATIONAL AIRPORTS WITHIN FIR SKED SW SECTOR**

Traffic with proposed level upper than FL240, will proceed:

#### **PASTO (SKPS) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- TITGU - GIR \*

#### **IPIALES (SKIP) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- GAVEK - SEKTA – MER VOR – TITGU – GIR \*

### **TUMACO (SKCO) – BOGOTÁ (SKBO) o GUAPI (SKGP) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR:

- DAKOP - CLO VOR – TOLIM \*

### **POPAYÁN (SKPP) – BOGOTÁ (SKBO)**

Nivel de vuelo PAR:

- CLO VOR - TOLIM \*
- Nivel máximo utilizable FL300  
\* A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización inicial de descenso a FL260.

#### **2.5.2 Tránsito saliendo de SKBO vía SECTOR SW**

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO saliendo vía UTA SKED SECTOR SW, debe proceder por los siguientes puntos de salida: PULTU, BOKAN, GAVUT; vía los siguientes flujos:

#### **HACIA FIR GUAYAQUIL (SEFG)**

Posterior SID correspondiente, con ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- LIXAG - **PULTU**. Nivel de vuelo PAR
- OREGA - **BOKAN**. Nivel de vuelo IMPAR
- OREGA - **GAVUT**. Nivel de vuelo IMPAR

#### **2.5.2.1 DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTÁ SECTOR SW:**

Tránsito con nivel de crucero propuesto superior a FL240.

#### **BOGOTÁ (SKBO) – PASTO (SKPS) o BOGOTÁ (SKBO) – IPIALES (SKIP).**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- OREGA - PPN VOR – MER VOR  
Nivel de vuelo IMPAR:

#### **BOGOTÁ (SKBO) – TUMACO (SKCO) o BOGOTÁ (SKBO) – GUAPI (SKGP).**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- OREGA - CLO VOR - DAKOP  
Nivel de vuelo IMPAR.

#### **BOGOTÁ (SKBO) – POPAYÁN (SKPP).**

Posterior SID correspondiente, prevea ascenso inicial a FL240 o restricción asignada por ATC, proceda:

- OREGA - PPN VOR

### **TUMACO (SKCO) – BOGOTÁ (SKBO) or GUAPI (SKGP) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- DAKOP - CLO VOR – TOLIM \*

### **POPAYÁN (SKPP) – BOGOTÁ (SKBO)**

Even flight level

- CLO VOR - TOLIM \*
- Maximun usable level FL300  
\* To connect with corresponding STAR or ATC instructions. Expect initial descend instructions to FL260.

#### **2.5.2 Traffic departing from SKBO via SW SECTOR**

All traffic taking off from EL DORADO Airport via UTA SKED SW SECTOR must proceed through the following exit points: PULTU, BOKAN, GAVUT; via next flows:

#### **TO FIR GUAYAQUIL (SEFG)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or assigned restriction by ATC, proceed:

- LIXAG - **PULTU**. Even flight level
- OREGA - **BOKAN**. Odd flight level
- OREGA - **GAVUT**. Odd flight level

#### **2.5.2.1 DESTINATION AIRPORTS WITHIN FIR BOGOTÁ SW SECTOR**

Traffic with proposed cruise level higher than FL240

#### **BOGOTÁ (SKBO) – PASTO (SKPS) or BOGOTÁ (SKBO) – IPIALES (SKIP)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- OREGA - PPN VOR – MER VOR  
Odd flight level

#### **BOGOTÁ (SKBO) – TUMACO (SKCO) or BOGOTÁ (SKBO) – GUAPI (SKGP)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- OREGA - CLO VOR - DAKOP  
Odd flight level

#### **BOGOTÁ (SKBO) – POPAYÁN (SKPP)**

After corresponding SID, expect initial climb to FL240 or restriction assigned by ATC, proceed:

- OREGA - PPN VOR

- Nivel de vuelo IMPAR.
- Nivel máximo utilizable FL290.

## 2.6 TRÁNSITO CONVENCIONAL

El tránsito convencional ingresando o saliendo desde o hacia el Aeropuerto El DORADO evolucionando en espacio aéreo superior (UTA SKED), deberá programar su vuelo procediendo vía SID o STAR CONVENCIONAL publicados en el AIP COLOMBIA; continuando por una ruta convencional que lo conecte a los puntos y flujos descritos en los numerales 2.2. FLUJOS SECTOR NW, 2.3. FLUJOS SECTOR NE, 2.4. FLUJOS SECTOR SE y 2.5. FLUJOS SECTOR SW descritos anteriormente.

En caso de no poder mantener estas trayectorias, deberá informar con anterioridad al ATC para recibir guía vectorial a conectar uno de los puntos de ingreso o salida de la TMA Bogotá y/o FIR/UTA SKED SECTORES NW, NE, SE, SW, sujeto a las siguientes consideraciones:

### 2.6.1 Tránsito convencional ingresando al TMA BOGOTÁ desde UTA SKED

#### a. NIVELES DE INGRESO A TMA BOGOTÁ DEL TRÁNSITO CONVENCIONAL

El tránsito convencional debe cruzar los puntos de ingreso al TMA BOGOTÁ nivelado FL250.

#### b. STAR CONVENCIONALES

El ATC asignará un STAR convencional, si no se prevé demora para su aproximación. Recibirá autorización para descenso cumpliendo restricciones de nivel y velocidad del procedimiento.

#### c. SECUENCIAMIENTO PARA APROXIMACIÓN

Prevea guía vectorial ATC, para secuencia con tránsito PBN.

#### d. TRÁNSITO CONVENCIONAL INGRESANTO VIA SECTOR SE FIR/UTA SKED.

- El tránsito convencional ingresando vía UTA SKED SECTOR SE, debe programar su vuelo para ingresar y proceder dentro de la TMA BOGOTÁ vía DANSA – GIR – ABL.
- Prevea descenso a FL250 con restricción cruzar DANSA nivelado FL250.

### 2.6.2 SALIDA DEL TMA BOGOTÁ DE TRÁNSITO CONVENCIONAL

#### a. SALIDA DEL TMA BOGOTÁ DE TRÁNSITO CONVENCIONAL

El tránsito convencional debe cruzar los puntos de salida TMA BOGOTÁ de acuerdo con las restricciones publicadas en los SID CONVENCIONALES y

- Odd flight level
- Maximum usable level FL290

## 2.6 CONVENTIONAL TRAFFIC

Conventional traffic inbound or outbound from or to the El DORADO Airport evolving in upper airspace (UTA SKED), must schedule its flight proceeding via CONVENTIONAL SID or STAR published in the AIP COLOMBIA; continuing along a conventional route that connects it to the points and flows described in paragraphs 2.2 SECTOR NW FLOWS, 2.3 SECTOR NE FLOWS, 2.4 SECTOR SE FLOWS and 2.5 SECTOR SW FLOWS described above.

In case of not being able to maintain these trajectories, you must inform the ATC in advance to receive vector guidance to connect one of the entry or exit points of the TMA Bogotá and/or UTA SKED SECTORS NW, NE, SE, SW, subject to the following considerations:

### 2.6.1 Conventional traffic inbound to BOGOTÁ TMA from UTA SKED.

#### a. INBOUND FLIGHT LEVEL TO BOGOTÁ TMA OF CONVENTIONAL TRAFFIC

Conventional traffic must cross the inbound points to the BOGOTÁ TMA leveled at FL250.

#### b. CONVENTIONAL STAR

ATC will assign a conventional STAR, if no delay is foreseen for its approach. You will receive authorization for descent complying with the level and speed restrictions of the procedure.

#### c. SEQUENCING FOR APPROACH

Expect ATC vector guidance, for sequencing with PBN capability aircrafts

#### d. CONVENTIONAL TRAFFIC INBOUND SECTOR SE UTA SKED

- Conventional traffic inbound UTA SKED SECTOR SE, must schedule its flight to enter and proceed within the TMA BOGOTÁ via DANSA - GIR – ABL.
- Expect descent to FL250 with crossing restriction DANSA leveled at FL250

### 2.6.2 Conventional traffic leaving BOGOTÁ TMA to UTA SKED.

#### a. Conventional traffic leaving BOGOTÁ TMA to UTA SKED.

Conventional traffic must cross the TMA BOGOTÁ exit points in accordance with the restrictions published in

respectivos MEA's de rutas convencionales para los sectores adyacentes.

Prevea autorización del ATC para continuar ascenso a nivel superior o de crucero de acuerdo con el tránsito PBN.

**b. TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA UTA BARRANQUILLA (SKEC)**

Tránsito saliendo con destino a aeropuertos ubicados dentro FIR SKEC debe programar su vuelo para proceder posterior GIKPU vía UW10 hasta DIBAM.

**c. TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA MITU**

Tránsito con destino Mitú, debe programar su vuelo vía SID correspondiente hacia BOGUS transición SJE VOR, posterior vía ruta convencional. Nivel de vuelo IMPAR

**d. TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA FIR MAIQUETIA (SVZM) VIA KIKAS**

Tránsito saliendo vía KIKAS, debe programar su vuelo vía SID correspondiente hacia AKROB, posterior vía MAVDA – PUGSO – KIKAS. Aplica nivel de vuelo IMPAR.

Espere guía vectorial para proceder a KIKAS, dependiendo tránsito en el área.

the CONVENTIONAL SIDs and respective MEAs of conventional routes for the adjacent sectors.

Expect clearance from ATC to continue ascent to higher or cruise level according with PBN traffic.

**b. CONVENTIONAL TRAFFIC TO UTA BARRANQUILLA (SKEC)**

Departing traffic to airports located within FIR SKEC must plan its flight to proceed after GIKPU via UW10 until DIBAM.

**c. CONVENTIONAL TRAFFIC TO MITU**

Traffic with destination Mitú, must plan its flight via corresponding SID to BOGUS, transition SJE VOR, later via conventional route. Apply ODD flight level.

**d. CONVENTIONAL TRAFFIC TO FIR MAIQUETIA (SVZM) VIA KIKAS**

Traffic leaving via KIKAS, must schedule its flight via the corresponding SID to AKROB, later via MAVDA - PUGSO – KIKAS. Apply ODD flight level

Wait for vector guide to proceed directly to KIKAS, depending on traffic in the area.

**3 FLUJOS DE TRÁNSITO AÉREO OPERANDO EN UTA BOGOTA (SKED) - SECTOR NW - DE LOS AEROPUERTOS DE SKRG, SKPE, SKAR, SKCL HACIA Y DESDE UTA BARRANQUILLA (SKEC) Y FIR PANAMA (MPZL)**

Para mitigación de riesgos en UTA BOGOTA Sector NW, se implementan flujos de tránsito desde y hacia SKRG, SKPE, SKAR, SKCL procediendo hacia y desde UTA BARRANQUILLA (SKEC) y FIR PANAMA (MPZL) así:

**3.1 Tránsito SKRG (Ver imagen 3.1)**

**3.1.1 Tránsito hacia SKRG.**

**3.1.1.1 Tránsito ingresando de UTA BARRANQUILLA (SKEC) hacia SKRG**

Debe ingresar únicamente vía **DIMOL, UGALU, AKPEK (NIVEL IMPAR)**, con siguientes flujos:

- **DIMOL** - OTU - VUKUL o
- **DIMOL** - OTU - MRN – RNG (Solo tránsito convencional)
- **UGALU** – OTU - VUKUL o
- **UGALU** - OTU - MRN – RNG (Solo tránsito convencional)
- **AKPEK** - DONTU o
- **AKPEK** - RNG (Solo tránsito convencional)

**3 AIR TRAFFIC FLOWS OPERATING IN BOGOTA UTA (SKED) - NW SECTOR - FROM SKRG, SKPE, SKAR AND SKCL TO AND FROM BARRANQUILLA UTA (SKEC) AND FIR PANAMÁ (MPZL)**

In order to mitigate risks in BOGOTA UTA - NW sector, traffic flows are implemented from – to SKRG, SKPE, SKAR and SKCL proceeding from – to BARRANQUILLA UTA (SKEC) and PANAMÁ FIR (MPZL) as follows:

**3.1 SKRG traffic (See image 3.1)**

**3.1.1 Traffic to SKRG**

**3.1.1.1 Traffic operating from BARRANQUILLA UTA (SKEC) to SKRG**

This traffic must proceed exclusively via **DIMOL, UGALU, AKPEK (ODD LEVEL)** adhering to the next flows:

- **DIMOL** - OTU – VUKUL or
- **DIMOL** - OTU – MRN - RNG (conventional traffic only)
- **UGALU** - OTU – VUKUL or
- **UGALU** - OTU – MRN - RNG (conventional traffic only)
- **AKPEK** - DONTU or
- **AKPEK** - RNG (conventional traffic only)

Prevea instrucción de descenso a FL250, para estar nivelado 40 NM antes de VUKUL, DONTU, RNG.

### 3.1.1.2 Tránsito ingresando de FIR PANAMA (MPZL) hacia SKRG

Debe ingresar únicamente vía KAKOL o KUBEK (NIVEL IMPAR), con siguientes flujos:

- **KAKOL** - LCE - REMUK - OPMEL - DONTU
- **KAKOL** - LCE - REMUK - OPMEL - RNG (Solo tránsito convencional)
- **KUBEK** - LCE - REMUK - OPMEL - DONTU
- **KUBEK** - LCE - REMUK - OPMEL - RNG (Solo tránsito convencional)  
Prevea instrucción de descenso a FL250, para estar nivelado 40 NM antes de DONTU o RNG

### 3.1.2 Tránsito desde SKRG

#### 3.1.2.1 Tránsito saliendo de SKRG hacia UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Debe proceder únicamente vía SERVO o BUTAL (NIVEL PAR), con siguientes flujos:

Posterior SID correspondiente, proceda:

- LATIS – **BUTAL**
- BIVIG – **SERVO**
- (RWY 01) GEBAG – **BUTAL**  
Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

#### 3.1.2.2 Tránsito saliendo de SKRG hacia FIR PANAMÁ (MPZL)

Debe proceder únicamente vía ARORO o SIGUN, (NIVEL PAR), con siguientes flujos:

Posterior SID correspondiente y/o ruta hacia KOTIN, proceda:

- KOTIN – **ARORO**
- KOTIN – **SIGUN**  
Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

### 3.2 Tránsito SKPE o SKAR (Ver imagen 3.2)

#### 3.2.1 Tránsito hacia SKPE o SKAR

##### 3.2.1.1 Tránsito ingresando de UTA BARRANQUILLA (SKEC) hacia SKPE o SKAR

Debe ingresar únicamente vía DIMOL, UGALU o AKPEK, (NIVEL IMPAR) con siguientes flujos:

- **DIMOL** - OTU - RNG – MATRO
- **UGALU** - OTU - RNG – MATRO
- **AKPEK** - RNG – MATRO

Expect descend instructions to FL250, to be leveled 40 NM before VUKUL, DONTU, RNG.

### 3.1.1.2 Traffic operating from PANAMA FIR (MPZL) to SKRG

This traffic must proceed exclusively via KAKOL or KUBEK (ODD LEVEL), adhering to the next flows:

- **KAKOL** - LCE - REMUK - OPMEL - DONTU
- **KAKOL** - LCE - REMUK - OPMEL - RNG (conventional traffic only)
- **KUBEK** - LCE - REMUK - OPMEL - DONTU
- **KUBEK** - LCE - REMUK - OPMEL - RNG (conventional traffic only)  
Expect descend instructions to FL250, to be leveled 40 NM before DONTU or RNG

### 3.1.2 Traffic from SKRG

#### 3.1.2.1 Traffic departing from SKRG to BARRANQUILLA UTA (SKEC)

This traffic must proceed exclusively via SERVO or BUTAL (EVEN LEVEL), adhering to the next flows:

After applicable SID, proceed:

- LATIS – **BUTAL**
- BIVIG – **SERVO**
- (RWY 01) GEBAG – **BUTAL**  
Expect initial climb instructions to FL240.

#### 3.1.2.2 Traffic departing from SKRG to PANAMA FIR (MPZL)

This traffic must proceed exclusively via ARORO or SIGUN, (EVEN LEVEL), adhering to the next flows:

After applicable SID and/or route to KOTIN, proceed:

- KOTIN – **ARORO**
- KOTIN – **SIGUN**  
Expect initial climb instructions to FL240.

### 3.2 SKPE or SKAR traffic (See image 3.2.)

#### 3.2.1 Traffic to SKPE or SKAR

##### 3.2.1.1 Traffic operating from BARRANQUILLA UTA (SKEC) to SKPE or SKAR

This traffic must proceed exclusively via DIMOL, UGALU or AKPEK, (ODD LEVEL) adhering to the next flows:

- **DIMOL** - OTU - RNG – MATRO
- **UGALU** - OTU - RNG – MATRO
- **AKPEK** - RNG - MATRO

Prevea instrucción de descenso a FL250, para estar nivelado 40 NM antes de MATRO, cruzar RNG entre FL300 / FL280

Expect descend instructions to FL250, to be leveled 40 NM before MATRO and cross RNG between FL300/ FL280.

**3.2.1.2 Tránsito ingresando de FIR PANAMA (MPZL) hacia SKPE o SKAR**

Debe ingresar únicamente vía MUBMI, (NIVEL IMPAR), con siguientes flujos:

**Hacia SKPE:**

- **MUBMI – UIB**  
Posterior prevea STAR desde UIB hacia SKPE (UIB – NIDNI – DONBI)  
Prevea instrucción de descenso a FL250, cruzar UIB FL 280 o inferior.

**Hacia SKAR:**

- **MUBMI – UIB.**  
Posterior prevea STAR desde UIB hacia SKAR (UIB - NIDNI - AR403)  
Prevea instrucción de descenso a FL250, cruzar UIB FL 280 o inferior

**3.2.1.2 Traffic operating from PANAMA FIR (MPZL) to SKPE or SKAR**

This traffic must proceed exclusively via MUBMI, (ODD LEVEL), adhering to the next flows:

**To SKPE:**

- **MUBMI – UIB.**  
Then, expect STAR from UIB to SKPE (UIB- NIDNI – DONBI)  
Expect descend instructions to FL250, cross UIB at FL280 or lower.

**To SKAR:**

- **MUBMI – UIB.**  
Then, expect STAR from UIB to SKAR (UIB - NIDNI - AR403)  
Expect descend instructions to FL250, cross UIB at FL280 or lower.

**3.2.2 Tránsito saliendo de SKPE o SKAR**

**3.2.2 Traffic departing from SKPE or SKAR**

**3.2.2.1 Tránsito saliendo de SKPE o SKAR hacia UTA BARRANQUILLA (SKEC)**

Debe proceder únicamente vía ANRON, BUTAL o SERVO (NIVEL PAR) con siguientes flujos:

**Saliendo de SKPE:**

Posterior SID correspondiente vía AKSIM proceda:

- AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **BUTAL**
- AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **SERVO**
- AKSIM - **ANRON**  
Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

**Saliendo de SKAR:**

Posterior SID correspondiente proceda:

- PEI - AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **BUTAL**
- PEI - AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **SERVO**
- PEI - AKSIM - **ANRON**
- DOSGO - **ANRON**  
Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

**3.2.2.1 Traffic departing from SKPE or SKAR to BARRANQUILLA UTA (SKEC)**

This traffic must proceed exclusively via ANRON, BUTAL or SERVO, (EVEN LEVEL), adhering to the next flows:

**Departing from SKPE:**

After applicable SID via AKSIM proceed direct to:

- AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **BUTAL**
- AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **SERVO**
- AKSIM - **ANRON**  
Expect initial climb instructions to FL240.

**Departing from SKAR:**

After applicable SID proceed:

- PEI - AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **BUTAL**
- PEI - AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **SERVO**
- PEI - AKSIM - **ANRON**
- DOSGO - **ANRON**  
Expect initial climb instructions to FL240.

**3.2.2.2 Tránsito saliendo de SKPE o SKAR hacia FIR PANAMA (MPZL)**

Debe proceder únicamente vía SIGUN o ARORO (NIVEL PAR), con siguientes flujos:

**Saliendo de SKPE:**

Posterior SID correspondiente vía AKSIM proceda:

- AKSIM – PULOX – **SIGUN**
- AKSIM – PULOX – **ARORO**

**3.2.2.2 Traffic departing from SKPE or SKAR to PANAMA FIR (MPZL)**

This traffic must proceed exclusively via SIGUN or ARORO, (EVEN LEVEL), adhering to the next flows:

**Departing from SKPE:**

After applicable SID via AKSIM proceed:

- PEI - AKSIM - PULOX - **SIGUN**
- AKSIM - PULOX - **ARORO**

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

**Saliendo de SKAR:**

Posterior SID correspondiente proceda:

- PEI - AKSIM - PULOX - **SIGUN**
- PEI - AKSIM - PULOX - **ARORO**

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

**3.3 Tránsito SKCL (Ver imagen 3.3)**

**3.3.1 Tránsito ingresando de UTA BARRANQUILLA (SKEC) hacia SKCL**

Debe ingresar únicamente vía DIMOL, UGALU, AKPEK o ANRON (NIVEL IMPAR) con siguientes flujos:

- **DIMOL** - OTU - PEI - ULQ
- **UGALU** - OTU - PEI - ULQ
- **AKPEK** - RNG - PEI - ULQ
- **ANRON** - KIKUM - ULQ

**NOTA 1:** Tránsito con FL370 o superior hacia SKCL, podrá solicitar directo a VOR ULQ desde espacio aéreo UTA Barranquilla (SKEC), de acuerdo con condiciones de tránsito y a potestad del ATC.

**NOTA 2:** Prevea instrucción inicial de descenso a FL250.

**3.3.2 Tránsito saliendo de SKCL hacia UTA SKEC**

Debe proceder únicamente vía ANRON, BUTAL o SERVO (NIVEL PAR) con siguientes flujos:  
Posterior SID correspondiente, proceda directo:

- ULQ - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **BUTAL**
- ULQ - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **SERVO**
- KIKUM - **ANRON**
- Opcional: ULQ - TOLIM - ZIP - OSUSU - GIPKU - YACAR - PADUD - DIBAM (Cruzar TOLIM FL250 o superior)  
Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

Nota aclaratoria:

Tránsito de SKCL desde y hacia FIR PANAMA (MPZL) procederá vía UTA SKED SECTOR SW vía ASIKO - BUSMO/BUSMO - ASIKO respectivamente.

Expect initial climb instructions to FL240.

**Departing from SKAR:**

After applicable SID proceed:

- PEI - AKSIM - PULOX - **SIGUN**
- PEI - AKSIM - PULOX - **ARORO**

Expect initial climb instructions to FL240

**3.3 SKCL traffic (See image 3.3.)**

**3.3.1 Traffic operating from BARRANQUILLA UTA (SKEC) to SKCL**

This traffic must proceed exclusively via DIMOL, UGALU, AKPEK or ANRON (ODD LEVEL) adhering to the next flows:

- **DIMOL** - OTU - PEI - ULQ
- **UGALU** - OTU - PEI - ULQ
- **AKPEK** - RNG - PEI - ULQ
- **ANRON** - KIKUM - ULQ

**NOTE 1:** Traffic at FL370 or above proceeding to SKCL, may request direct to VOR ULQ from Barranquilla UTA (SKEC) airspace, depending on traffic conditions and at the discretion of ATC.

**NOTE 2:** Expect initial descend instructions to FL250.

**3.3.2 Traffic departing from SKCL to BARRANQUILLA UTA (SKEC)**

This traffic must proceed exclusively via ANRON, BUTAL or SERVO (EVEN LEVEL) adhering to the next flows:  
After applicable SID proceed direct to:

- ULQ - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **BUTAL**
- ULQ - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **SERVO**
- KIKUM - **ANRON**
- Optional: ULQ - TOLIM - ZIP - OSUSU - GIPKU - YACAR - PADUD - DIBAM (Cross TOLIM at FL250 or above)  
Expect initial climb instructions to FL240.

Clarifying note:

SKCL traffic from / to FIR/UTA MPZL must proceed via Bogotá UTA (SKED) SW SECTOR via ASIKO - BUSMO/BUSMO - ASIKO respectively.

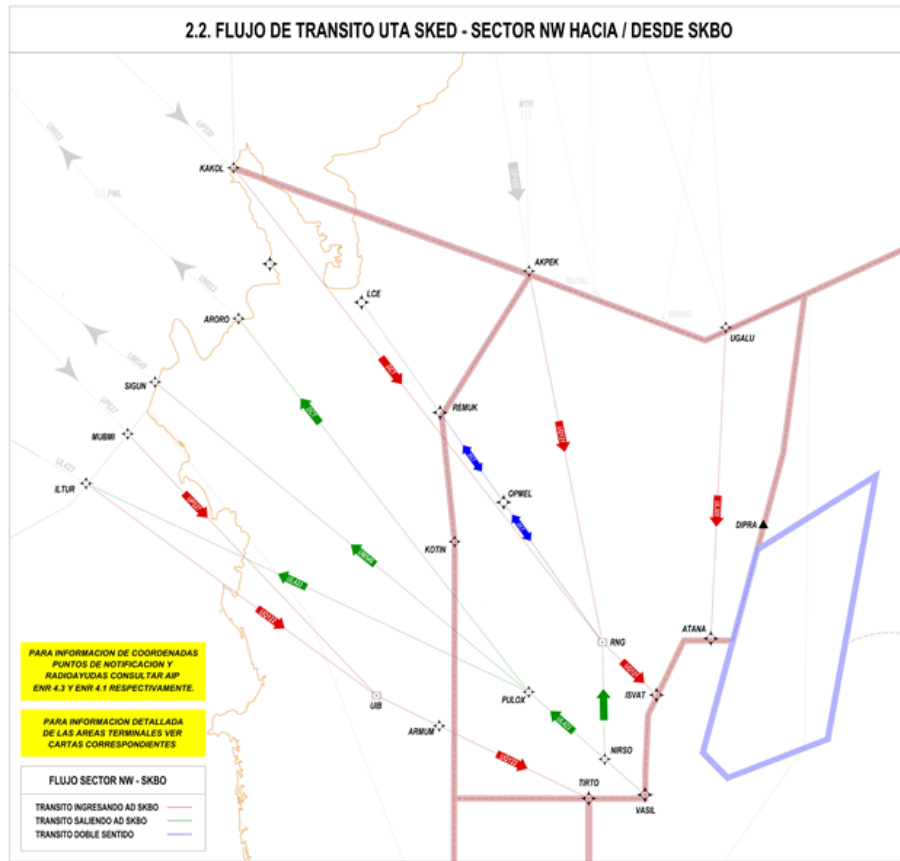
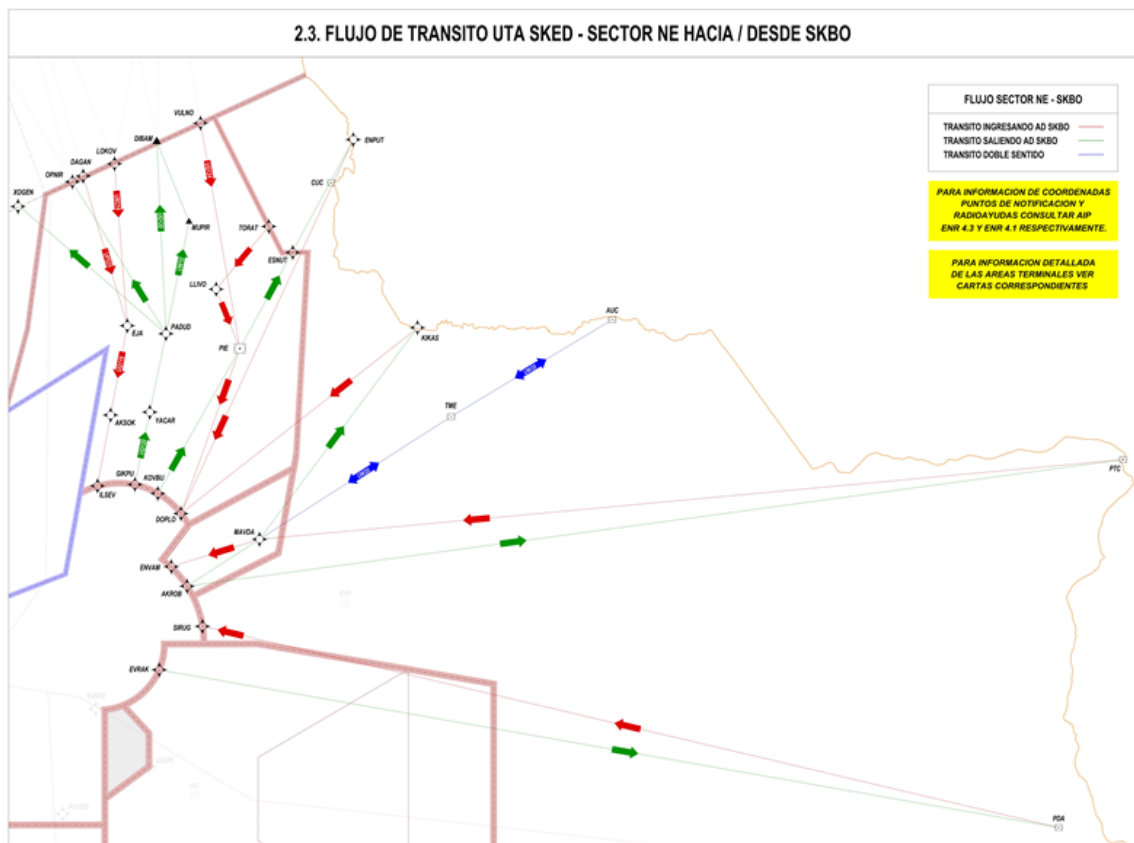


IMAGEN 2.2.





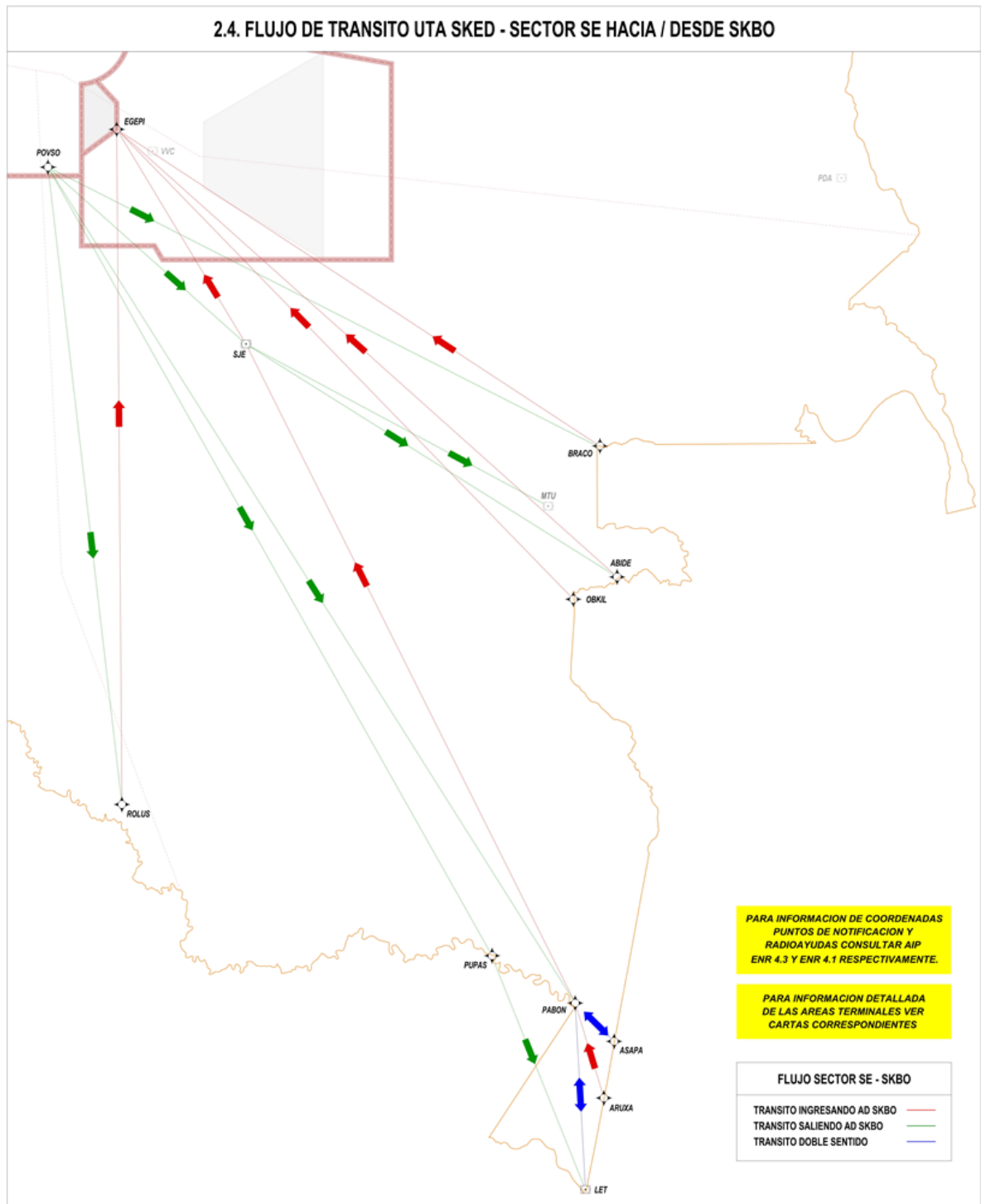


IMAGEN 2.4.

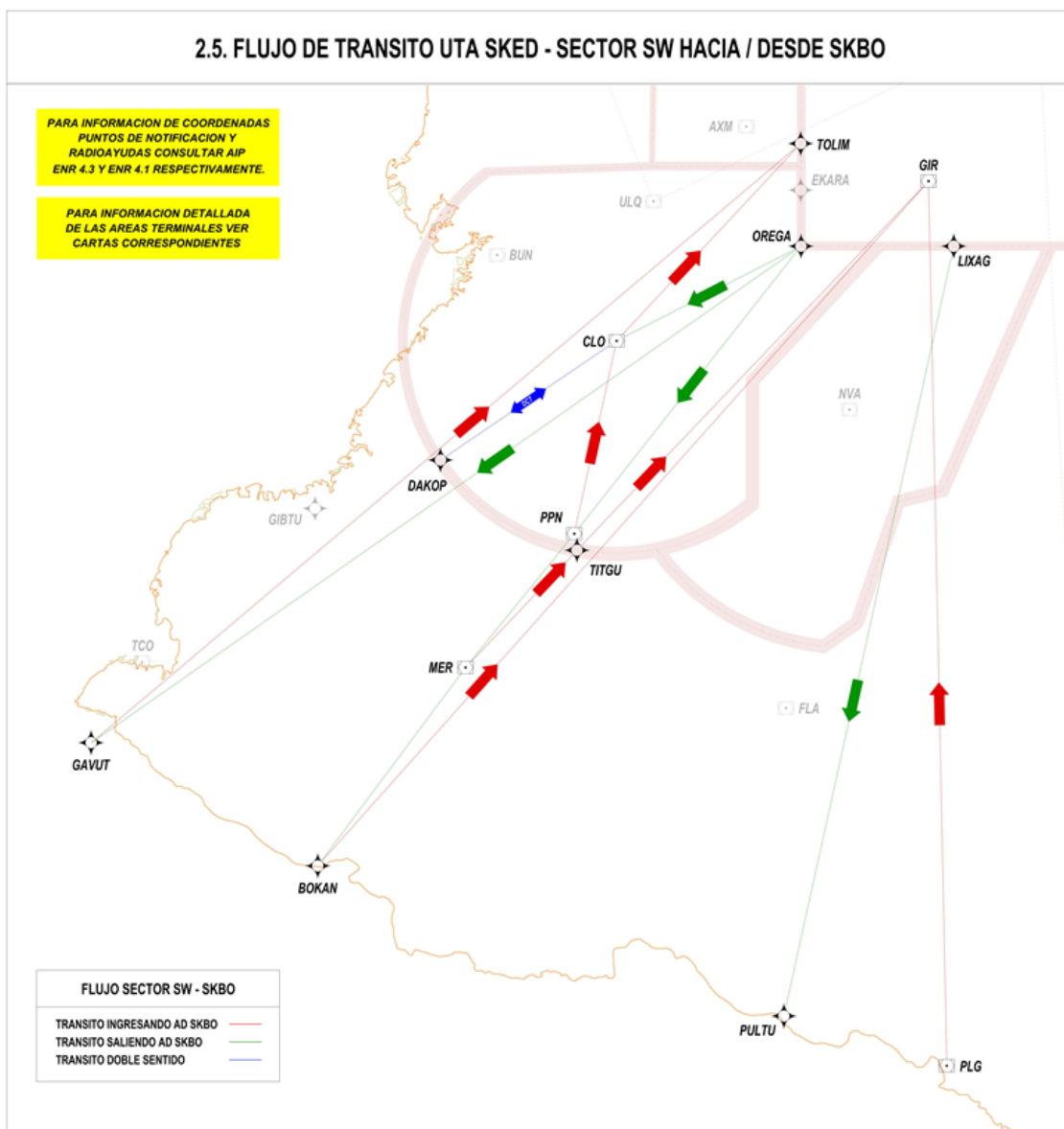


IMAGEN 2.5.

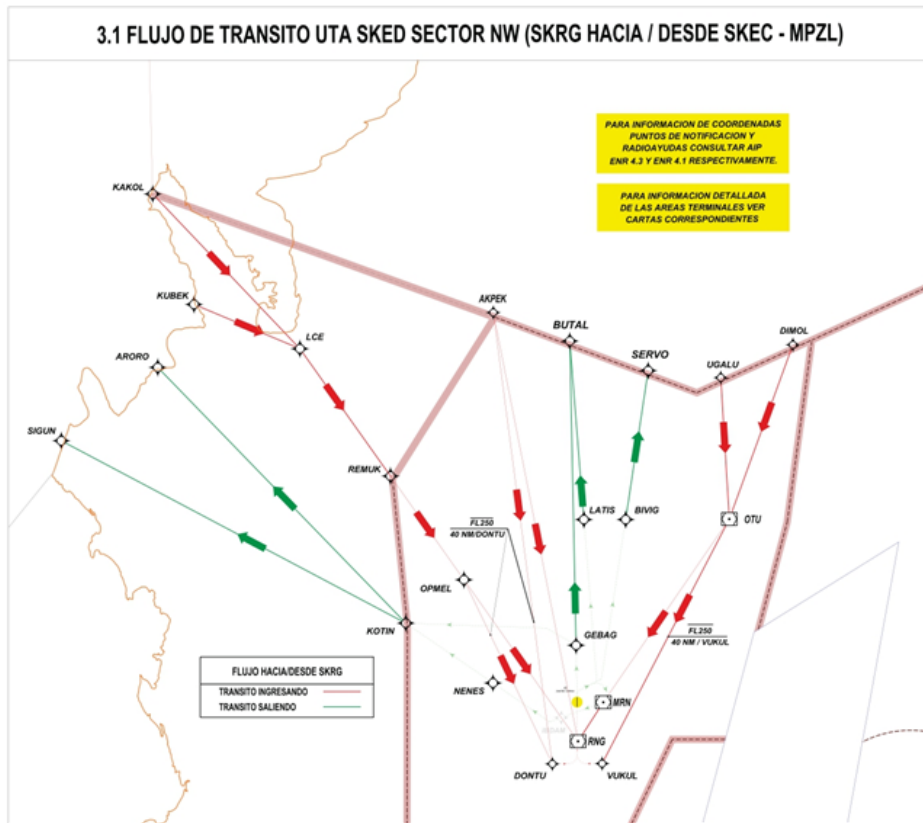


IMAGEN 3.1.

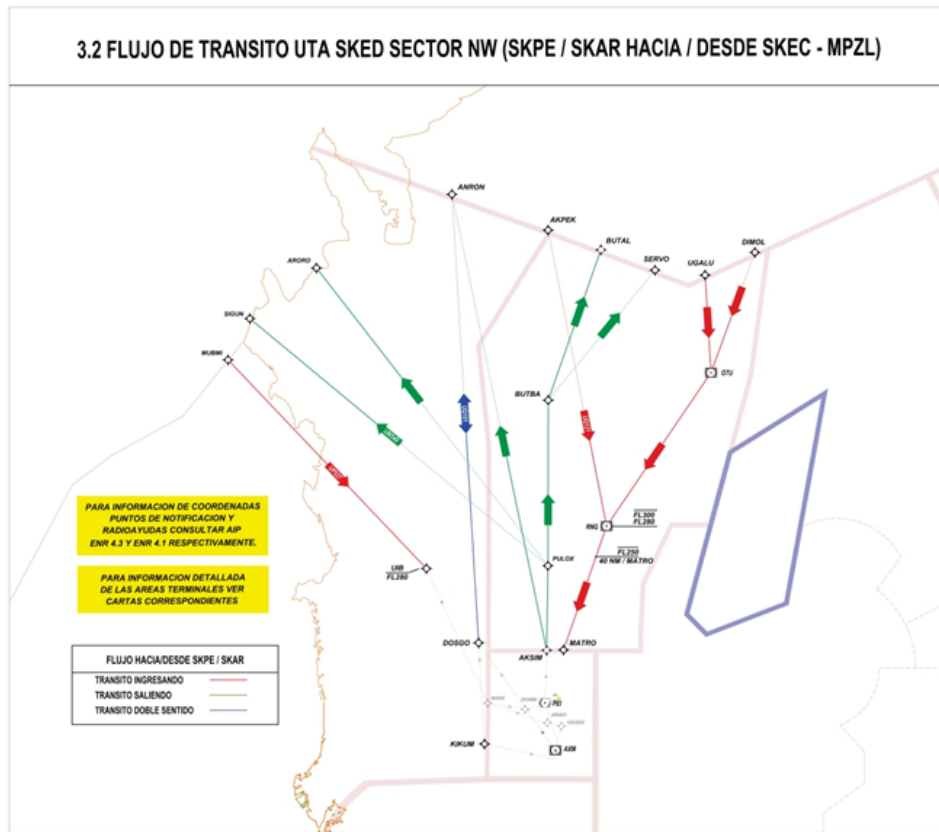


IMAGEN 3.2.

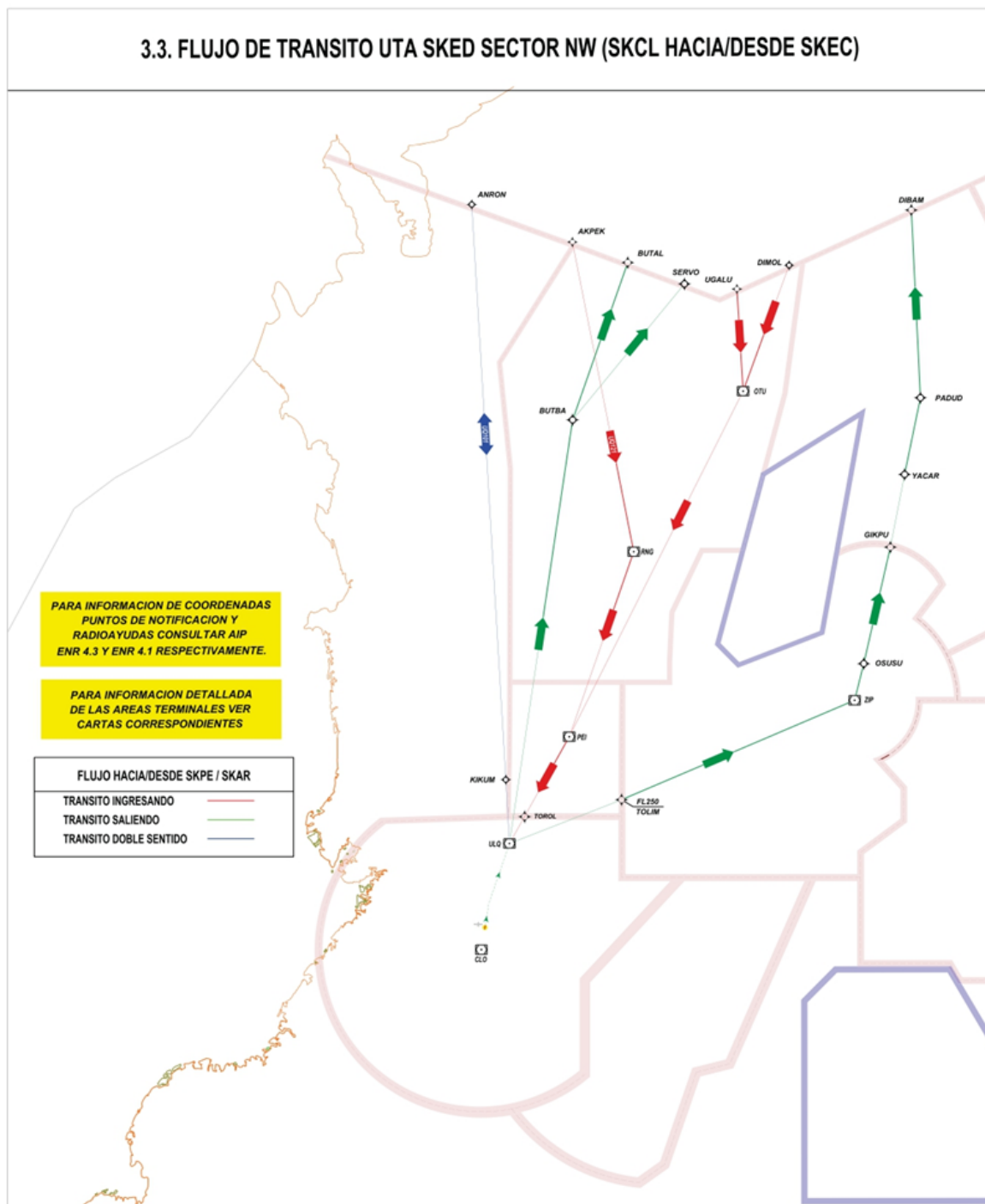


IMAGEN 3.3.