

SKVV AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKVV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKVV - VANGUARDIA

SKVV AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKVV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	041006.26N 0733652.77W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	6 Km via Restrepo
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 1381 FT (421 M) / T: 32° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	8° W (2020)/0°10'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo	Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	AD Administration	
	Dirección	Aeropuerto Vanguardia Villavicencio
	Address	
	Teléfono	+57 60 (8) 6648511 - TWR +57 60 (8) 6648237 - ARO +57 60 (8) 6648134 - SALA RADAR +57 60 (8) 6648545
	Telephone number	
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKVVYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento Meta
	Remarks	Meta Department

SKVV AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKVV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	1100 2300
	AD Operator	
2	Aduana e inmigración	No
	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	1100 2300
	Health and Sanitation	

4	Oficina de Información AIS	1100 2300
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	1100 2300
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	1100 2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100 2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	1100 - 2300
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKVV AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKVV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS / HYDRAULIC AVOIL 120 Hydraulic and Mineral Oil
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Equipo cisterna con capacidad de 3000 gls cada uno, dos (2) para AVGAS 100/130 y dos (2) para JET A-1
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Tanker equipment with a capacity of 3000 gls each, two (2) for AVGAS 100/130 and two (2) for JET A-1
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	Servicios menores y mayores prestados por empresas particulares
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	Minor and major services provided by private companies
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVV AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKVV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	Hotels	In town
2	Restaurantes	Si
	Restaurants	Yes
3	Posibilidades de Transporte	Taxis y colectivos
	Transportation Possibilities	Taxis and buses
4	Instalaciones y servicios médicos	Enfermería, primeros auxilio y una (1) ambulancia
	Medical Facilities	Nursing, first aid, and one (1) ambulance
5	Banco	No
	Oficina de Correos	
6	Oficina de Turismo	Si
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKVV AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKVV AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Personal y equipo completo de rescate todo terreno SAR del Oriente
	Rescue equipment	All-terrain SAR all-terrain rescue personnel and equipment from the East
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or the aircraft owner
4	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKVV AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SKVV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKVV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie	Resistencia	
		<i>Designator</i>		<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/B/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/B/X/T	
		B	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/B/X/T	
		C	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/B/X/T	
		D	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/B/X/T	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	NIL				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	NIL				
	<i>Remarks</i>					

SKVV AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKVV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraque	Hasta la plataforma señalado con pintura
	<i>Use of ACFT Stand ID signs</i> <i>Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Up to the platform marked with paint
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Señalización de RWY: ejes señalizados con pintura / Señalización de TWY: ejes señalizados con pintura
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	RWY marking: axes marked with paint / TWY marking: axes marked with paint
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	NIL
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SKVV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKVV AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKVV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	1100 2300
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	No. No.
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	No.
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado <i>Flight Documentation</i> <i>Language(s) Used</i>	No. Español, Ingles. No. Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información <i>Charts and Other Information Available</i>	No. No.
8	Equipo Suplementario Disponible <i>Supplementary Equipment Available</i>	Estación Meteorológica Automática. Automatic Weather Station.
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET <i>ATS Units Provided with MET Information</i>	SKVV APP TWR ARO
10	Información Adicional (Limitación del Servicio) <i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	Información adicional: Imagen satelital meteorológica a las tripulaciones Observaciones: NIL Additional information: Weather satellite image to crews Remarks: NIL

SKVV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKVV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
05	—/ 046	1940 x 30	PCN 43/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	040944.11N 0733705.91W — GUND: —	THR 421 M —	
23	—/ 229	1940 x 30	PCN 43/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	041033.10N 0733626.20W — GUND: —	THR 410 M —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 05: NIL	No	No	2120 x 150	No	NIL	No
For Rwy 23: NIL	No	No	2120 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
05	(1) Umbral pista 05 desplazado 60 metros. (2) Pista presenta ausencia de bermas y desnivel con zona de seguridad, ejercer precaución. (3) Franja pista 05/23 cesp�ed alto, ejercer precauci�on (1) Runway 05 threshold displaced 60 meters. (2) RWY has no berms and unevenness with a safe(1) ty zone, exercise caution. (3) Strip runway 05/23 high grass, exercise caution					
23	NIL					

SKVV AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKVV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2000	2065	2000	1940	NIL
23	1940	1940	1940	1940	NIL

SKVV AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKVV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
05	No	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No	No
23	No	Verde / Green LIH	PAPI 3° 47 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
05	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM 1340 m - 600 m / 1340 m - 600 m	Rojo / Red	No	NIL / NIL	
23	Blanca / White Amarilla / Yellow LIH	Rojo / Red LIH	No	No	

SKVV AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKVV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si/Yes
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /	1 cerca THR 05 / 1 cerca THR 23
	Anemometer Location and Lighting	1 close THR 05 / 1 close THR 23

3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue D Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	3 Plantas eléctricas
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	3 Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKVV AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKVV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

**SKVV AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKVV AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Designación y Límites Laterales	CTR - VILLAVICENCIO Desde 040816N/0733410W; 040401N/0732256W; 035919N/0732442W; 040334N/0733556W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 040816N/0733410W 041258N/0733224W; 040843N/0732110W; 040401N/0732256W; para el punto de origen
---	--	---

	Designation and Lateral Limits	CTR - VILLAVICENCIO Area bounded by lines joining points 040816N/0733410W; 040401N/0732256W; 035919N/0732442W; 040334N/0733556W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 040816N/0733410W to 041258N/0733224W; 040843N/0732110W; 040401N/0732256W to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 4000 FT AMSL
	Vertical limits	GND to 4000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	Airspace Classification	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Vanguardia TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKVV AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKVV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	Villavicencio APP	119.300 MHZ	1100-2300 MON,TUE, WED,SAT,SUN 1100-2359 THU 0000-0100 1100-2300 FRI	NIL	NIL	NIL
FIS	Villavicencio Radio	127.000 MHZ	1100 2300	NIL	NIL	NIL
		127.300 MHZ	1100 2300			NIL
MET		127.675 MHZ	1100 2300	NIL	NIL	Surface MET radio
TWR	Vanguardia TWR	118.700 MHZ	1100 2300	NIL	NIL	NIL
		118.925 MHZ	1100 2300			Alterna/Alternative
		121.500 MHZ	1100 2300			Emergencia/ Emergency

SKVV AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKVV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	<i>ID</i>	<i>FREQ y/ and CH</i>	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
<i>Type of Aids</i> <i>Magnetic Variation</i> <i>type of Supported</i> <i>OPS for ILS/MLS/GLS,</i> <i>basic GNSS and SBAS</i> <i>Classification for ILS</i> <i>Facility classification</i> <i>and APCH facility</i> <i>designation(s) for GBAS</i> <i>VOR/ILS/MLS</i> <i>Station Declination</i>			<i>HR of</i> <i>Operation</i>	<i>Site of</i> <i>Antenna</i> <i>COORD</i>	<i>ELEV</i> <i>of DME</i> <i>Antenna</i>	<i>Service</i> <i>Volume</i> <i>RDO</i> <i>from</i> <i>GBAS</i> <i>Reference</i> <i>Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (08° W)	VVC	116.70 MHZ (CH114X)	H24	040400.00N 0732256.00W	1018 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKVV AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKVV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

PARQUEO AERONAVES EN ZONA DE ABASTECIMIENTO COMBUSTIBLE

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

To be translated

To be translated

ZONAS DE ENTRENAMIENTO

Horario de operación: Es entre las 1100 - 2300 y está sujeto al permiso de la Torre de Control, teniendo en cuenta las condiciones de tránsito o meteorológicas que puedan afectar la seguridad de los vuelos de enseñanza.

Nota: Todas las aeronaves en entrenamiento deben mantener escucha permanente en frecuencia 118.7 MHz "Torre Vanguardia" para recibir instrucciones de control. Permanentemente se establecen zonas de entrenamiento

To be translated

To be translated

To be translated

al "SW" de Villavicencio, las cuales quedan delimitadas con las siguientes Coordenadas:

• **SKE 39**

Desde el Sur-Occidente de la población de Guamal en las Coordenadas 03 52 30 N 073 46 30 W, se desplaza por la carretera 65 hasta la variante que conduce hacia la población de Cubarral en Coordenadas 03 48 00 N 073 44 36 W, se mantiene al Norte de la carretera hasta el Nororiente de la población de Cubarral en las Coordenadas 03 47 30 N 073 50 18 W, se continúa en dirección Norte hasta el Sur del Río Guamal en el punto de Coordenadas 03 54 30 N 073 50 00 W, se mantiene al Sur del Caño Negro hasta el punto de inicio.

Las altitudes disponibles en esta zona son, desde 2.000 hasta 3.500 FT.

• **SKE 40**

Desde la población de Cubarral en Coordenadas 03 48 00 N 03 50 18 W se mantiene al Sur de la carretera hasta la intersección de la carretera 65 en Coordenadas 03 48 00 N 073 44 48 W, se continúa bordeando el Occidente de la carretera 65 hasta el Noroccidente de San Martín, en Coordenadas 03 42 50 N 073 42 12 W, se continúa en dirección Oeste hasta la cordillera en coordenadas 03 42 30 N 073 50 18 W y de allí se procede hacia el Norte hasta el punto de origen.

Las altitudes disponibles en esta zona serán desde 2.000 hasta 3.500 FT.

**NORMAS DE APLICACIÓN ZONA
RESTRINGIDA SKR6**

a. Tipo de restricción: Zona de entrenamiento militar, riesgo de interceptación en caso de penetración inadvertida.

b. Para operación de aeronaves civiles en esta zona, se debe tramitar un permiso a la Dirección de Operaciones de la Fuerza Aérea Colombiana, con antelación de 72 horas.

c. Las aeronaves autorizadas mantendrán comunicación con el Comando Aéreo de Combate Número 2, en frecuencia VHF 126.2 MHz y el Aproximación Villavicencio en frecuencia VHF 119.3 MHz y radio en 127.0 MHz o 127.3 MHz.

d. Las aeronaves Militares, podrán operar dentro de la zona, efectuando previa coordinación con el Comando Aéreo de Combate Número 2.

Nota: Normas de aplicación Zona restringida SKR7 Ver ENR 5.1

• To be translated

To be translated

To be translated

• To be translated

To be translated

To be translated

To be translated

a. To be translated

b. To be translated

c. To be translated

d. To be translated

To be translated

SKVV AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKVV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKVV AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKVV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKVV AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKVV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en la aproximación y despegue pista 05/23.
- To be translated

SKVV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO SKVV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO

AERODROME TRANSIT CIRCUIT

CIRCUITO DERECHO PISTA 05

Despegando por la pista 05 mantener rumbo de pista hasta la fábrica de aceite, en ascenso para 1.800 pies, luego efectue viraje hacia la derecha para iniciar tramo con el viento cruzado con rumbo 140° hasta el conjunto Tierra del Sol; vire LATERAL la antena, a tramo a favor del viento hasta el Estadio Bello Horizonte, posterior derecha hacia Unicentro, y allí virar a la final 05.

RIGHT CIRCUIT RUNWAY 05

Taking off from runway 05 maintain runway heading to the oil factory, climb to 1,800 feet, then turn right to start a crosswind leg on a 140° heading to the Tierra del Sol complex; turn LATERAL to the antenna, downwind leg to Bello Horizonte Stadium, then right to Unicentro, and then turn to final 05.

CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 23

Despegando por la pista 23 mantener rumbo de pista hasta lateral la "carcel", virar izquierda hacia el estadio por UNICENTRO, vire izquierda a tramo con el viento hasta el condominio "La Florida", para posterior virar izquierda a tramo basico, lateral condominio Palma Real. Por ultimo vire izquierda a tramo final para la Pista 23.

LEFT CIRCUIT RUNWAY 23

Taking off from Runway 23, maintain runway heading to the side of the "jail", turn left to the stadium by UNICENTRO, turn left to the windward leg to the condominium "La Florida", and then turn left to the basic leg, side condominium Palma Real. Finally turn left to the final leg to Runway 23.

PARAMETROS ESTANDAR EN EL CIRCUITO DE AERÓDROMO

Las aeronaves deberán mantener una velocidad de ascenso de acuerdo al Pilot's Operating Handbook (POH) y/o Aircraft Flight Manual (AFM) respectivo, y se nivelara a 2.500 pies MSL en el circuito manteniendo una velocidad de 85 KIAS, hasta lateral la cabecera de la pista en uso,

AERODROME CIRCUIT STANDARD PARAMETERS

Aircraft shall maintain a CLIMB rate in accordance with the respective Pilot's Operating Handbook (POH) and/or Aircraft Flight Manual (AFM), and level off at 2,500 feet MSL on the circuit maintaining a speed of 85 KIAS, until lateral to the head of the runway in use, then proceed with the speeds recommended by the POH for the basic and final leg.

luego procedera con las velocidades recomendadas por el POH para el tramo básico y final.

NOTA: ejercer precaución con las operaciones desarrolladas en la Zona Restringida SKR12 y Zona Prohibida SKP29.

NOTE: exercise caution with operations carried out in the Restricted Zone SKR12 and Prohibited Zone SKP29.

**RUTAS NORMALIZADAS VFR SECTOR NORTE
LLEGADA GUATEQUE1A GACHETA1A
FOMEQUE1A UPIA1A
SALIDA GUATEQUE1B GACHETA1B FOMEQUE1B
UPIA1B RWY 05/23**

Descripción general de los puntos de notificación implementados en las rutas normalizadas de llegada y salida desde el NORTE para el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio:

- a. SAN NICOLÁS: vereda al NORTE del VOR VVC y el río Guatiquia.
- b. GUATEQUE: Población de Boyacá de paso hacia el embalse del Sisga sobre la cordillera oriental.
- c. SANTA MARÍA: Población sobre la cordillera oriental.
- d. SAN LUIS DE GACENO: Población sobre la cordillera oriental.
- e. UPIA: Población ubicada sobre la llanura sobre el río Upia.
- f. PARATEBUENO: Población al norte del río Humea.
- g. VERACRUZ: Población ubicada sobre la altillanura al SUR del río Humea.
- h. CUMARAL: Población.
- i. GUAYABETAL: Población de la cordillera oriental sobre la vía Bogotá Villavicencio.
- j. FOMEQUE: Población sobre la cordillera oriental, próxima a Choachí al oriente de Bogotá.
- k. MEDINA: Población ubicada sobre la altillanura.
- l. GACHETA: Población sobre la cordillera oriental.

**STANDARIZED VFR ROUTES NORTH SECTOR
ARRIVAL GUATEQUE1A GACHETA1A
FOMEQUE1A UPIA1A
DEPARTURE
GUATEQUE1B GACHETA1B FOMEQUE1B UPIA1B
RWY 05/23**

General description of the notification points implemented in the standard arrival and departure routes from the NORTH for the Vanguardia Airport in Villavicencio:

- a. SAN NICOLAS: rural area at the NORTH of the VOR VVC and the Guatiquia River.
- b. GUATEQUE: Town of Boyacá on the way to the Sisga reservoir on the eastern mountain range.
- c. SANTA MARIA: Town on the eastern mountain range.
- d. SAN LUIS DE GACENO: Town on the eastern mountain range.
- e. UPIA: Town located on the Upia river plain.
- f. PARATEBUENO: Town north of the Humea River.
- g. VERACRUZ: Town located on the highlands to the SOUTH of the Humea River.
- h. CUMARAL: Town.
- i. GUAYABETAL: Town in the eastern mountain range on the Bogota-Villavicencio highway.
- j. FOMEQUE: Town on the eastern mountain range, near Choachi to the east of Bogotá.
- k. MEDINA: Town located in the highlands.
- l. GACHETA: Town on the eastern mountain range.

m. EL MIRADOR: Población de la cordillera oriental sobre la vía Bogotá Villavicencio.

m. EL MIRADOR: Town in the eastern mountain range on the Bogota-Villavicencio road.

1 CONDICIONES DEL USO DEL GNSS

1.1 VUELOS VFR

El receptor GNSS puede ser utilizado sólo como apoyo a la navegación que se realice según las reglas de vuelo visual (VFR), en virtud que el piloto tiene en todo momento, la responsabilidad en desarrollar la navegación, manteniendo referencia visual constante con la superficie terrestre, conforme lo estipula la reglamentación aeronáutica vigente.

2 RUTAS NORMALIZADAS NORTE VFR DE LLEGADA PISTAS 05/23

Las aeronaves con plan de vuelo VFR cuyo destino final sea el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio y procedan del NORTE y NOROCCIDENTE deberán proceder conforme a las siguientes rutas normalizadas VFR de llegada:

2.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA FOMEQUE 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
FOMEQUE	11.500 ft o superior / <i>11.500 ft or higher</i>	042905N 0735340W
GUAYABETAL	8.500 ft o superior / <i>8.500 ft or higher</i>	041254N 0734853W
EL MIRADOR	Mantenga 6.500 ft Hasta la estación PRECAUCIÓN ZONA DE PARAPENTES / <i>Maintain 6,500 ft Up to the station CAUTION PARAGLIDING ZONE</i>	041013N 0734043W

2.2 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA GACHETA 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

1 GNSS USE CONDITIONS

1.1 VFR FLIGHTS

The GNSS receiver can only be used as a support for navigation according to visual flight rules (VFR), since the pilot is responsible for navigation at all times, maintaining constant visual reference to the earth's surface, as stipulated by current aeronautical regulations.

2 STANDARIZED VFR ARRIVAL ROUTES NORTHRUNWAYS 05/23

Aircraft with VFR flight plan whose final destination is the Vanguardia Airport of Villavicencio and coming from the NORTH and NORTHWEST shall proceed according to the following standard VFR arrival routes:

2.1 STANDARIZED VFR ARRIVAL ROUTE FOMEQUE 1A

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

2.2 STANDARIZED VFR ARRIVAL ROUTE GACHETA 1A

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
GACHETA Rumbo al embalse del GUAVIO / <i>GACHETA On the way to the GUAVIO reservoir</i>	11.500 ft o superior / <i>11.500 ft or higher</i>	044904N 0733807W
MEDINA	6.500 ft	043030N 0732058W
CUMARAL	Mantenga 2500 ft Espere instrucciones de TWR VVC 118.700 MHZ / <i>Maintain 2500 ft Wait for instructions from TWR VVC 118.700 MHZ</i>	041614N 0732904W

2.3 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA GUATEQUE 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

2.3 STANDARDIZED VFR ARRIVAL ROUTE GUATEQUE 1A

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
GUATEQUE	11.500 ft o superior / <i>11.500 ft or higher</i>	050024N 0732820W
SANTA MARÍA	10.500 ft	045134N 0731543W
SAN LUIS DE GACENO	8.500 ft o superior / <i>8.500 ft or higher</i>	044916N 0731006W
PARATEBUENO	4.500 ft o inferior / <i>4.500 ft or lower</i>	042228N 0731238W
SAN NICOLÁS	3.000 ft	040948N 0732339W

TRANSICIÓN VFR SANTA MARÍA

En caso de no tener tránsito RNAV, y previa aprobación de VVC APROXIMACIÓN las aeronaves podrán utilizar TRANSICIÓN VFR SANTA MARÍA con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

VFR SANTA MARÍA TRANSITION

In case of not having RNAV transit, and prior approval of VVC APPROXIMATION aircraft may use TRANSITION VFR SANTA MARIA with reference to the following towns or notification points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
GUATEQUE	11.500 ft o superior / <i>11.500 ft or higher</i>	050024N 0732820W
SANTA MARÍA	10.500 ft	045134N 0731543W
MEDINA	6.500 ft o inferior / <i>6500 ft or lower</i>	043030N 0732058W
CUMARAL	2500 ft espere instrucciones de TWR VVC 118.700 MHZ / <i>2500 ft wait for instructions from TWR VVC 118.700 MHZ</i>	041614N 0732904W

En caso de tránsito RNAV efectuando procedimiento STAR vía EVRAK RWY23 las aeronaves visuales que estén volando vía GACHETA 1A o GUATEQUE 1A transición VFR SANTA MARÍA deberán proceder vía PARATEBUENO – SAN NICOLÁS.

In case of RNAV transit performing STAR procedure via EVRAK RWY23, visual aircraft flying via GACHETA 1A or GUATEQUE 1A transition VFR SANTA MARÍA must proceed via PARATEBUENO - SAN NICOLAS.

2.4 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA UPIA 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
UPIA	4.500 ft	043413N 0725755W
VERACRUZ	3.500 ft	041403N0731317W
SAN NICOLÁS	3.000 ft	040948N0732339W

2.4 STANDARDIZED VFR ARRIVAL ROUTE UPIA 1A

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

3 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA

3.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA FOMEQUE 1B

Todas las aeronaves en plan de vuelo VFR que despeguen desde el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio cuyo destino final sea Bogotá o Guaymaral podrán proceder conforme a los siguientes puntos y altitudes de salida:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
EL MIRADOR	Ascienda sobre la estación Hasta 7.500 ft o superior PRECAUCIÓN ZONA DE PARAPENTES / <i>Ascend above the station Up to 7,500 ft or higher CAUTION PARAGLIDING ZONE</i>	041013N 0734043W
GUAYABETAL	9.500 ft o superior / <i>9.500 ft or higher</i>	041254W 0734853W
FOMEQUE	12.500 ft	042905W 0735340W

3 VFR DEPARTURE STANDARDIZED ROUTES

3.1 STANDARDIZED VFR DEPARTURE ROUTE FOMEQUE 1B

All VFR flight plan aircraft taking off from Villavicencio Vanguardia Airport with final destination Bogotá or Guaymaral may proceed according to the following departure points and altitudes:

3.2 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA GACHETA 1B

Todas las aeronaves en plan de vuelo VFR que despeguen desde el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio cuyo destino final sea Bogotá, Guaymaral o hacia el OCCIDENTE podrá proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
CUMARAL	3.000 ft	041614N 0732904W
MEDINA	7.500 ft o superior / <i>7.500 ft or higher</i>	043030N 0732058W
Rumbo al embalse del GUAVIO GACHETA / <i>On the way to the GUAVIO GACHETA reservoir</i>	12.500 ft o superior / <i>12.500 ft or higher</i>	044904N 0733807W

3.2 STANDARDIZED VFR DEPARTURE ROUTE GACHETA 1B

All aircraft in VFR flight plan taking off from Villavicencio Vanguardia Airport whose final destination is Bogotá, Guaymaral or to the WEST may proceed with reference to the following towns or reporting points, with the altitudes described below:

En caso de transito RNAV efectuando procedimiento STAR vía EVRAK RWY 23, las aeronaves visuales que

In case of RNAV transit performing STAR procedure via EVRAK RWY 23, visual aircraft flying via GACHETA 1B

estén volando vía GACHETA 1B deberán proceder vía PARATEBUENO – SAN LUIS – SANTA MARÍA - GUATEQUE.

should proceed via PARATEBUENO - SAN LUIS - SANTA MARIA - GUATEQUE.

NOTA: las aeronaves que estén utilizando la RUTA NORMALIZADA VFR GACHETA 1B deberán abandonar de manera obligatoria la trayectoria a solicitud de APP VVC para evitar conflicto con los tránsitos instrumentos que procedan RNAV

NOTE: Aircraft using the NORMALIZED VFR GACHETA 1B ROUTE must leave the trajectory at the request of APP VVC to avoid conflict with instrument transits proceeding RNAV.

3.3 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA GUATEQUE 1B

Todas las aeronaves en plan de vuelo VFR que despeguen desde el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio cuyo destino final sea Bogotá, Guaymaral o hacia el NORTE y NOROCCIDENTE podrán proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

3.3 STANDARIZED VFR DEPARTURE ROUTE GUATEQUE 1B

All aircraft in VFR flight plan taking off from Villavicencio Vanguardia Airport whose final destination is Bogota, Guaymaral or to the NORTH and NORTHWEST may proceed with reference to the following towns or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
SAN NICOLÁS	2.500 ft	040948N 0732339W
PARATEBUENO	3.500 ft	042228N 0731238W
SAN LUIS DE GACENO	9.500 ft o superior / <i>9.500 ft or higher</i>	044916N 0731006W
SANTA MARÍA	11.500 ft	045134N 0731543W
GUATEQUE	12.500 ft	050024N 0732820W

3.4 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA UPIA 1B

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

3.4 STANDARIZED VFR DEPARTURE ROUTE UPIA 1B

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
SAN NICOLÁS	2.500 ft	040948N 0732339W
VERACRUZ	3.000 ft	041403N 0731317W
UPIA	5.500 ft o superior / <i>5.500 ft or higher</i>	043413N 0725755W

**RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA
SECTOR SUR
CASIBARE1A CASIBARE1B LOMALINDA1A
VISTAHERMOSA1A COLOMBIA1A
PUERTOLOPEZ1A
SALIDA PACHAQUIARO1A SANMARTIN1A
HACIA COLOMBIA, VISTAHERMOSA O
LOMALINDA
RWY 05/23**

Descripción general de los puntos de notificación implementados en las rutas normalizadas de llegada y salida para el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio:

- a. SAN NICOLÁS: vereda al NORTE del VOR VVC y el río Guatiquia.
- b. PACHAQUIARO: vereda al ECO radial 100° del VOR VVC.
- c. PUERTO LÓPEZ: Población
- d. SAN CARLOS DE GUAROA: Población sobre el río Humadea radial 166° del VOR VVC.
- e. CASIBARE: Población a la orilla de los ríos Manacacias y caño Casibare.
- f. LAGO LOMALINDA: Cuerpo de agua ubicado al NORTE de Puerto Lleras.
- g. VISTA HERMOSA: Población sobre el río Güejar ubicado en la SKR6.
- h. MESETAS: Población.
- i. COLOMBIA: Población ubicada sobre la cordillera oriental.
- j. SAN MARTIN: Población.
- k. ACACIAS: Población.
- l. PORFÍA: Barrio de Villavicencio.
- m. CHICHIMENE: Estación petrolera.
- n. SAN LORENZO: Población.

**STANDARIZED VFR ARRIVAL ROUTES SOUTH
SECTOR
CASIBARE1A CASIBARE1B LOMALINDA1A
VISTAHERMOSA1A COLOMBIA1A
PUERTOLOPEZ1A
DEPARTURE PACHAQUIARO1A
SANMARTIN1A TO COLOMBIA,
VISTAHERMOSA O LOMALINDA
RWY 05/23**

General description of the notification points implemented in the standard arrival and departure routes for the Vanguardia Airport in Villavicencio:

- a. SAN NICOLAS: rural area to the NORTH of the VOR VVC and the Guatiquia River.
- b. PACHAQUIARO: rural area to the 100th radial ECO of VOR VVC
- c. PUERTO LOPEZ: Town
- d. SAN CARLOS DE GUAROA: Town on the Humadea river, radial 166° of the VOR VVC.
- e. CASIBARE: Town on the shores of the Manacacias and Casibare rivers.
- f. LAGO LOMALINDA: Water body located NORTH of Puerto Lleras.
- g. VISTA HERMOSA: Town on the Guejar river located in SKR6.
- h. MESETAS: Town.
- i. COLOMBIA: Town located on the eastern mountain range.
- j. SAN MARTIN: Town.
- k. ACACIAS: Town
- l. PORFIA: Neighborhood of Villavicencio
- m. CHICHIMENE: Oil station
- n. SAN LORENZO: Town

o. URIBE: Población.

o. URIBE: Town

p. CASIS: Punto GNSS lateral CHICHIMENE sobre el rio Acacias.

p. CASIS: Lateral GNSS point CHICHIMENE on the Acacias River

q. TANKE: Punto GNSS al SUR de la SK29 sobre el rio Guayuriba.

q. TANKE: GNSS point SOUTH of SK29 on the Guayuriba river.

1 CONDICIONES DEL USO DEL GNSS

1 GNSS USE CONDITIONS

1.1 VUELOS VFR

El receptor GNSS puede ser utilizado sólo como apoyo a la navegación que se realice según las reglas de vuelo visual (VFR), en virtud que el piloto tiene en todo momento, la responsabilidad en desarrollar la navegación manteniendo referencia visual constante con la superficie terrestre, conforme lo estipula la reglamentación aeronáutica vigente.

1.1 VFR FLIGHTS

The GNSS receiver can be used only as a support for navigation according to visual flight rules (VFR), since the pilot is at all times responsible for navigation while maintaining constant visual reference to the earth's surface, as stipulated in the aeronautical regulations in force.

2 RUTAS NORMALIZADAS SUR VFR DE LLEGADA PISTAS 05/23

Las aeronaves con plan de vuelo VFR cuyo destino final sea el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio y procedan del SUR, SURORIENTE, SUROCCIDENTE deberán proceder conforme a las siguientes rutas normalizadas VFR de llegada:

2 STANDARDIZED VFR ARRIVAL ROUTES SOUTH RUNWAYS 05/23

Aircraft with VFR flight plan whose final destination is the Vanguardia Airport of Villavicencio and come from the SOUTH, SOUTHEAST, SOUTHWEST must proceed according to the following standard VFR arrival routes:

2.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA CASIBARE 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

2.1 STANDARDIZED VFR ARRIVAL ROUTE CASIBARE 1A

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
CASIBARE	4.500 ft o superior / <i>4.500 ft or higher</i>	031255N 0725905W
SAN CARLOS DE GUAROA	3.500 ft o superior / <i>3.500 ft or higher</i>	034240N 0731431W
PACHAQUIARO	3.500 ft PRECAUCIÓN ESPERA SOBRE EL VOR VVC / <i>3,500 ft CAUTION HOLDING ABOVE VOR VVC</i>	040512N 0725731W
SAN NICOLÁS	3.000 ft	040948N 0732339W

2.2 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA CASIBARE 1B

En caso de mal tiempo sobre el VOR VVC o sus alrededores, las aeronaves podrán usar este corredor para proceder vía Acacias previa autorización de VVC FIC SUR siempre y cuando las aeronaves puedan mantener 3.500

2.2 STANDARDIZED VFR ARRIVAL ROUTE CASIBARE 1B

In case of bad weather over the VOR VVC or its surroundings, aircraft may use this corridor to proceed via Acacias with prior authorization from VVC FIC SUR as long as the aircraft can maintain 3,500 ft from San Carlos de

ft desde San Carlos de Guaroa hasta San Lorenzo, de lo contrario proceden a su alterno en ruta.

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

Guaroa to San Lorenzo, otherwise they proceed to their en route alternate.

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
CASIBARE	4.500 ft	031255N 0725905W
SAN CARLOS DE GUAROA	3.500 ft	034240N 0731431W
SAN LORENZO	3.500 ft	034843N 0733252W
CHICHIMENE	3.500 ft	035600N 0734120W
CIUDAD PORFÍA	3.000 ft	040441N 0734012W

**2.3 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA
LOMALINDA 1A**

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

**2.3 STANDARIZED VFR ARRIVAL ROUTE
LOMALINDA1A**

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
LAGUNA LOMALINDA	6.500 ft	031806N 0732137W
SAN MARTIN	5.500 ft	034154N 0734152W
ACACIAS	3.000 ft	035928N 0734558W
CIUDAD PORFÍA	3.000 ft	040441N 0734012W

**2.4 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA
VISTAHERMOSA 1A**

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

**2.4 STANDARIZED VFR ARRIVAL ROUTE
VISTAHERMOSA1A**

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
VISTA HERMOSA	5.500 ft o superior / 5.500 ft or higher	030731N 0734503W
SAN MARTIN	5.500 ft	034154N 0734152W
ACACIAS	3.000 ft	035928N 0734558W
BARRIO PORFÍA	3.000 ft	040441N 0734012W

**2.5 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA
COLOMBIA 1A**

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

**2.5 STANDARIZED VFR ARRIVAL ROUTE
COLOMBIA 1A**

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
COLOMBIA	13.500 ft o superior / 13.500 ft or higher	032233N 0744806W
URIBE	8.500 ft o superior / 8.500 ft or higher	031428N 0742115W
MESETAS	6.500 ft o superior / 6.500 ft or higher	032257N 0740237W

SAN MARTIN	5.500 ft	034154N 0734152W
ACACIAS	3.000 ft	035928N 0734558W
BARRIO PORFÍA	3.000 ft	040441N 0734012W

2.6 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA SAN MARTIN1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

2.6 STANDARDIZED VFR ARRIVAL ROUTE SAN MARTIN 1A

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia Reference point	Altitud Altitude	Ubicación Location
SAN MARTIN	5.500 ft	034154N 0734152W
ACACIAS	3.000 ft	035928N 0734558W
BARRIO PORFÍA	3.000 ft	040441N 0734012W

PRECAUCION:

Aeronaves ENTRANDO hacia Vanguardia crucen al ECO de SAN MARTIN niveles impares
Aeronaves SALIENDO de Vanguardia mantengan al WHISKY de SAN MARTIN niveles pares

CAUTION:

Aircraft ENTRING to Vangiardia cross at ECHO from SAN MARTIN odd levels.
Aircraft DEPARTING from Vanguardia maintain at WHISKY from SAN MARTIN even levels.

3 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA POR EL NORTE DEL VORVVC PISTAS 05/23

Todas las aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo destino final sea el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio, y procedan del ORIENTE, SUR o SURORIENTE, procederán primero por la población de PACHAQUIARO posterior a SAN NICOLÁS de acuerdo con los siguientes puntos VFR de entrada:

3 STANDARDIZED VFR ARRIVAL ROUTES NORTH OF THE VOR VVC RUNWAYS 05/23

All aircraft in VFR flight plan whose final destination is the Vanguardia Airport of Villavicencio, and coming from the EAST, SOUTH, or SOUTHEAST, will proceed first through the town of PACHAQUIARO after SAN NICOLAS according to the following VFR entry points:

3.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA PUERTO LOPEZ 1A

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

3.1 STANDARDIZED VFR ARRIVAL ROUTE PUERTO LOPEZ 1A

Proceed with reference to the following populations or reporting points, with the altitudes described below:

Punto de referencia Reference point	Altitud Altitude	Ubicación Location
Desde PUERTO LÓPEZ / From PUERTO LÓPEZ	4.500 ft o superior / 4.500 ft or higher	040526N 0725721W
PACHAQUIARO	3.500 ft Precaución con la espera sobre el VOR VVC / 3,500 ft Caution with holding over VOR VVC	040512N 0725731W
SAN NICOLÁS	3.000 ft	040948N 0732339W

4 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA

4 STANDARDIZED VFR DEPARTURE ROUTES

4.1 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA PACHAQUIARO 1B

Todas las aeronaves en plan de vuelo VFR que despeguen desde el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio cuyo destino final el ORIENTE, SUR, o SURORIENTE, procederán primero por la población de SAN NICOLÁS posterior a PACHAQUIARO de acuerdo a los siguientes puntos y altitudes de salida:

4.1 STANDARDIZED VFR DEPARTURE ROUTE PACHAQUIARO 1B

All aircraft in VFR flight plan taking off from Villavicencio Vanguardia Airport whose final destination is EAST, SOUTH, or SOUTHEAST, will proceed first through the town of SAN NICOLAS then to PACHAQUIARO according to the following departure points and altitudes:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
SAN NICOLÁS	2.500 ft	040948N 0732339W
PACHAQUIARO	3.000 ft Precaución con la espera sobre el VOR VVC y el tránsito ingresando a la estación / 3,000 ft <i>Caution with holding over the VOR VVC and traffic entering the station.</i>	040512N 0725731W

4.1.1 TRANSICIÓN CASIBARE:

4.1.1 CASIBARE TRANSITION:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
PACHAQUIARO	3.000 ft	040512N 0725731W
SAN CARLOS DE GUAROA	5.500 ft o superior / 5.500 ft or higher	034240N 0731431W
CASIBARE	5.500 ft o superior / 5.500 ft or higher	031255N 0725905W

4.1.2 TRANSICIÓN PUERTO LÓPEZ

4.1.2 PUERTO LÓPEZ TRANSITION

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
PACHAQUIARO	3.000 ft	040512N 0725731W
PUERTO LÓPEZ	5.500 ft o superior / 5.500 ft or higher	040526N 0725721W

4.2 RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA SAN MARTIN 1B

Todas las aeronaves en plan de vuelo VFR que despeguen desde el Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio cuyo destino final el SUR, SUROCCIDENTE, procederán primero por la población de ACACIAS posterior SAN MARTIN posterior seguirán su destino conforme a los siguientes puntos y TRANSICIONES VFR DE SALIDA:

4.2 STANDARDIZED VFR DEPARTURE ROUTE SAN MARTIN 1B

All aircraft in VFR flight plan that take off from the Vanguardia Airport of Villavicencio whose final destination is SOUTH, SOUTHWEST, will proceed first through the town of ACACIAS after SAN MARTIN and then follow their destination according to the following points and VFR TRANSITIONS OF DEPARTURE:

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
ACACIAS	3.500 ft	035928N 0734558W
SAN MARTIN	4.500 ft	034154N 0734152W

4.2.1 TRANSICIÓN COLOMBIA

4.2.1 COLOMBIA TRANSITION

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
SAN MARTIN	4.500 ft	034154N 0734152W
MESETAS	7.500 ft o superior / 7.500 ft or higher	032257N 0740237W
URIBE	9.500 ft o superior / 9.500 ft or higher	031428N 0742115W
COLOMBIA	12.500 ft o superior / 12.500 ft or higher	032233N 0744806W

4.2.2 TRANSICIÓN VISTAHERMOSA

4.2.2 VISTAHERMOSA TRANSITION

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
SAN MARTIN	4.500 ft	034154N 0734152W
VISTAHERMOSA	4.500 ft o superior / 4.500 ft or higher	030731N 0734503W

4.2.3 TRANSICIÓN LOMALINDA

4.2.3 LOMALINDA TRANSITION

Punto de referencia <i>Reference point</i>	Altitud <i>Altitude</i>	Ubicación <i>Location</i>
SAN MARTIN	4.500 ft	034154N 0734152W
LOMALINDA	5.500 ft o superior / 5.500 ft or higher	031806N 0732137W

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
AERODROME CIRCUIT RWY 05	AD 2 SKVV - 26
AERODROME CIRCUIT RWY 23	AD 2 SKVV - 27
Training Zone - ICAO SKE39 SKE40 SKE69	AD 2 SKVV - 28
Training Zone - ICAO - SKE67	AD 2 SKVV - 29
Training Zone - ICAO - SKE68	AD 2 SKVV - 30
Training Zone - ICAO - SKE70	AD 2 SKVV - 31
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKVV - 32
Area Minimum Altitude	AD 2 SKVV - 33
SID - ICAO - VVC1B RWY 05	AD 2 SKVV - 35
SID - ICAO - NIPN1A RWY 05 RNAV	AD 2 SKVV - 37
STAR - ICAO - ANLA4A RWY 05	AD 2 SKVV - 39
STAR - ICAO - EVRA2F KOTE2A OGNA1A OPTU1A UBNO1A UBRI1B RWY 23 RNAV	AD 2 SKVV - 41
STAR - ICAO - ANLA2C RWY 23	AD 2 SKVV - 43
STAR - ICAO - OSOV2H RWY 23 RNAV	AD 2 SKVV - 45
IAC - ICAO - VOR A RWY 05	AD 2 SKVV - 47
IAC - ICAO - VOR B RWY 23	AD 2 SKVV - 49
IAC - ICAO - RNP RWY 23	AD 2 SKVV - 51
IAC - ICAO - RNP RWY 23 (Tabular Description)	AD 2 SKVV - 53
VAC - ICAO - Visual departures and RNAV STAR procedures EVRAK3F OSOVO3H UBNOT2A GUATEQUE1B GACHETA1B FOMEQUE1B UPIA1B RWY 05 23	AD 2 SKVV - 55

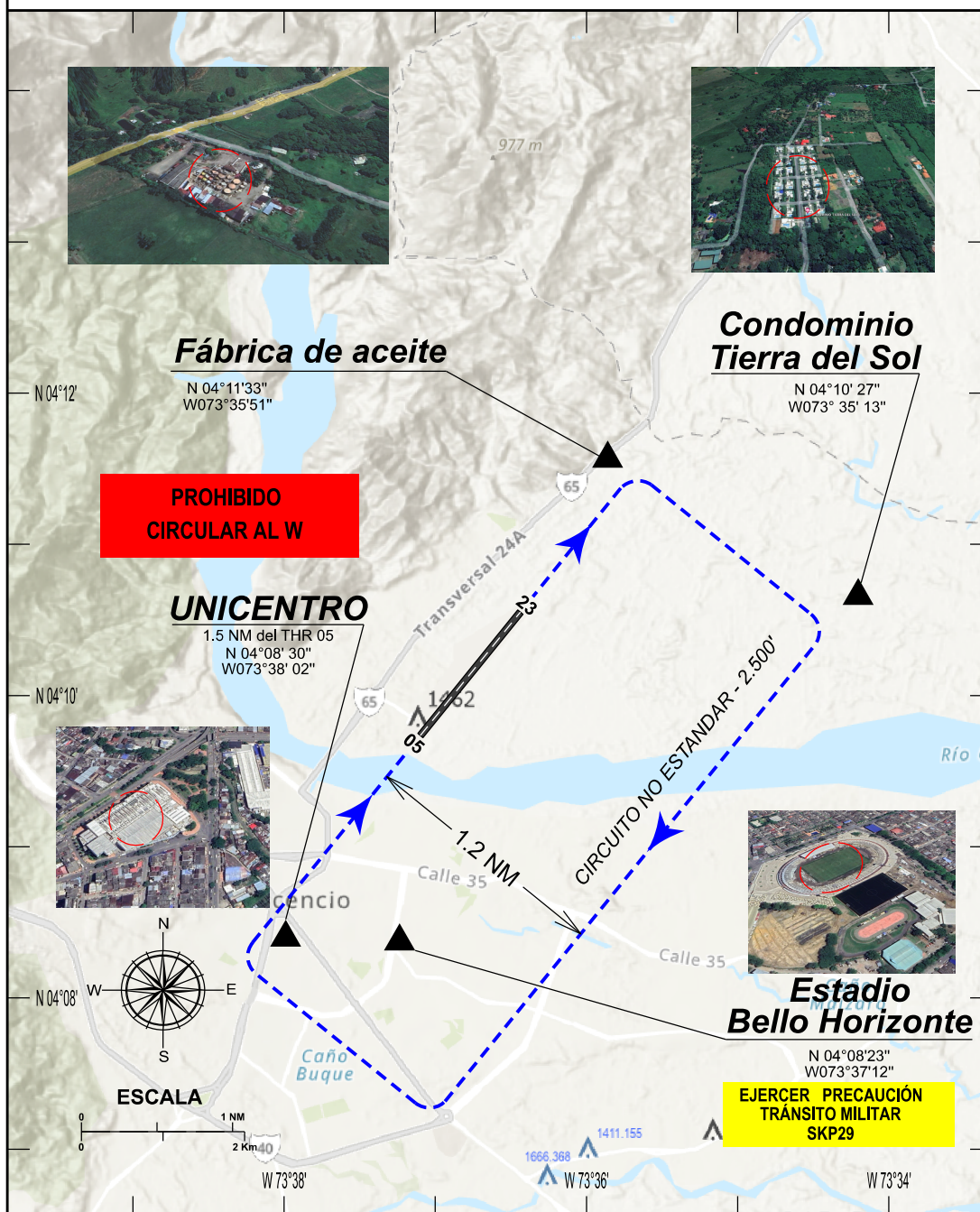
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
VAC - ICAO - Visual departures and arrivals south SAN MARTIN1A CASIBARE1A CASIBARE1E RWY 05 23	AD 2 SKVV - 56
VAC - ICAO - Visual departures and arrivals north GUATEQUE1A GACHETA1A FOMEQUE1A UPIA1A GUATEQUE1B GACHETA1B FOMEQUE1B UPIA1B RWY 05 23	AD 2 SKVV - 57
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKVV - 58

CIRCUITO DE AERÓDROMO

CARTA REGLAMENTARIA DE CIRCUITO
DE AERÓDROMO NO ESTANDAR
SKVV - AD: 1381, THR 05: 1381

VILLAVICENCIO
VANGUARDIA
RWY 05

TWR: VANGUARDIA Torre / Tower : 118.7 Mhz

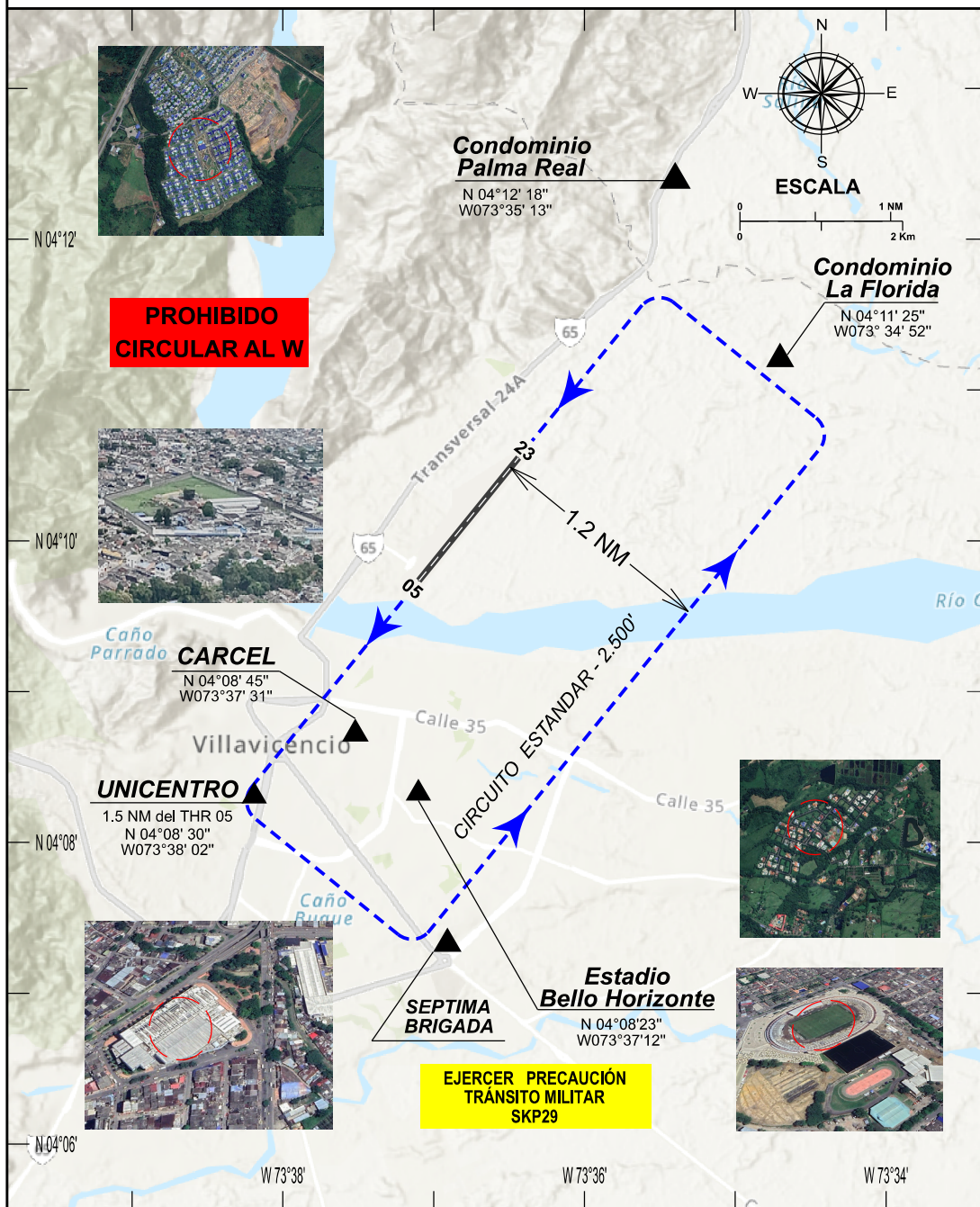


CIRCUITO DE AERÓDROMO

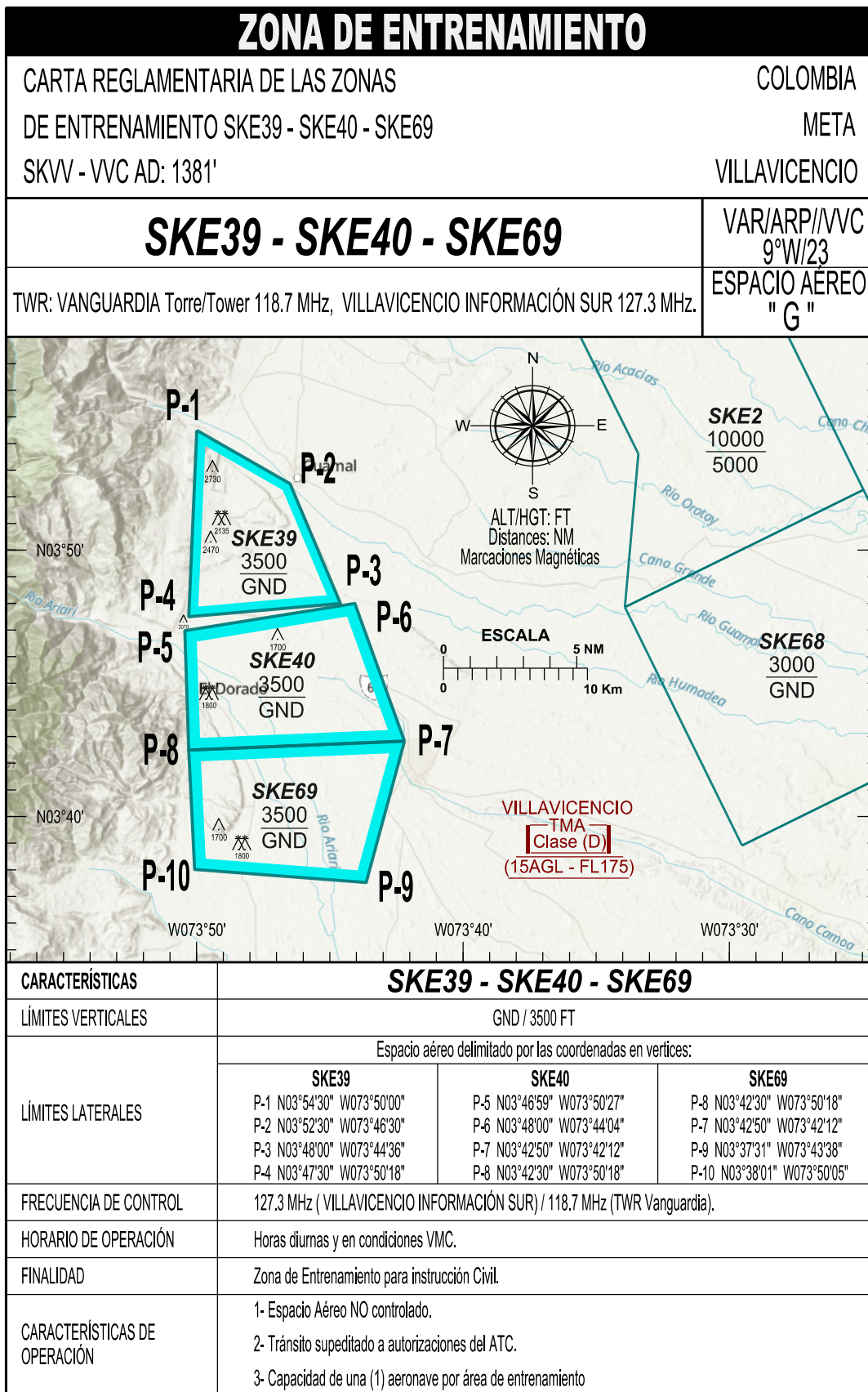
CARTA REGLAMENTARIA DE CIRCUITO
DE AERÓDROMO ESTANDAR
SKVV - AD: 1381, THR 23: 1347

VILLAVICENCIO
VANGUARDIA
RWY 23

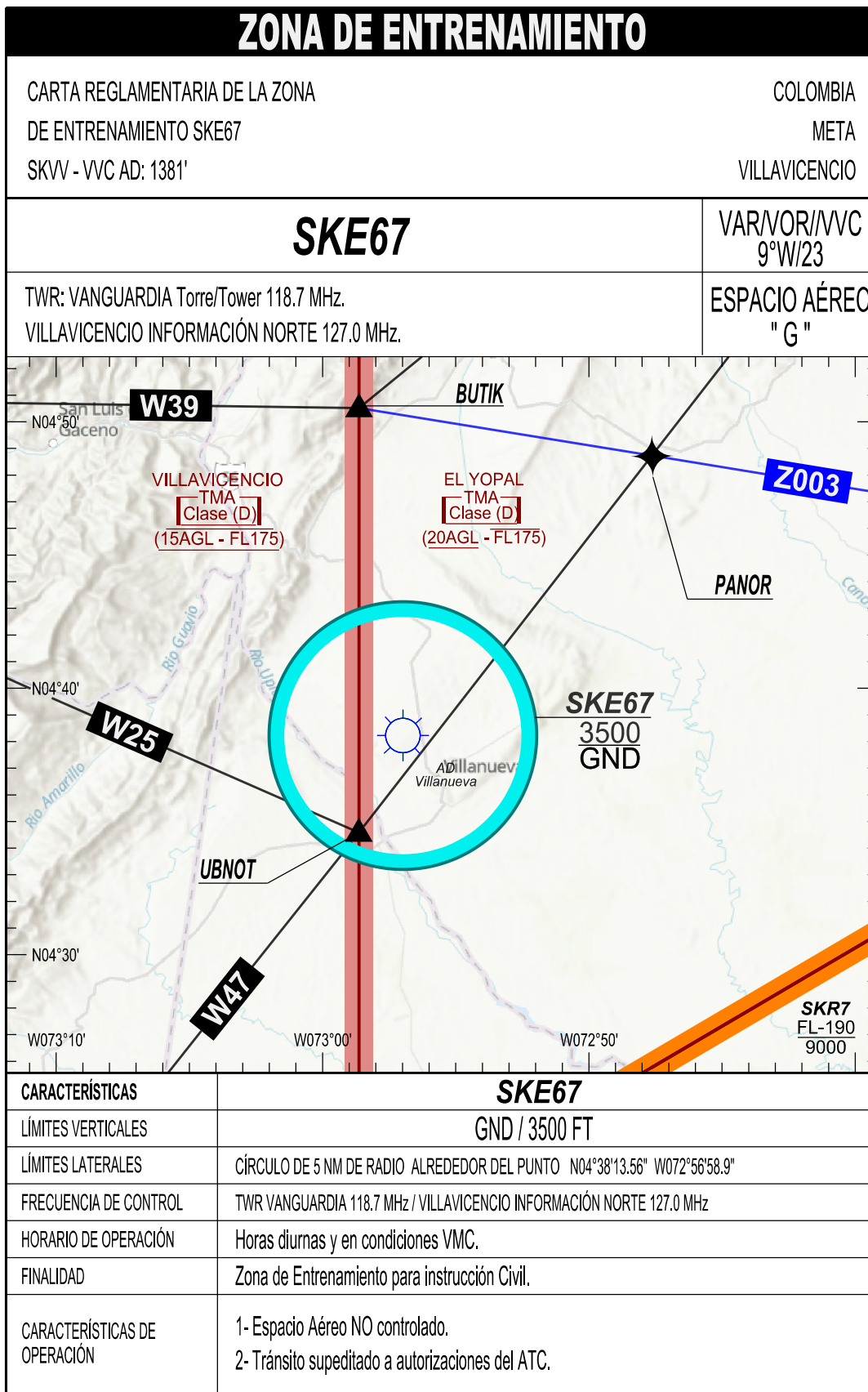
TWR: VANGUARDIA Torre / Tower : 118.7 Mhz



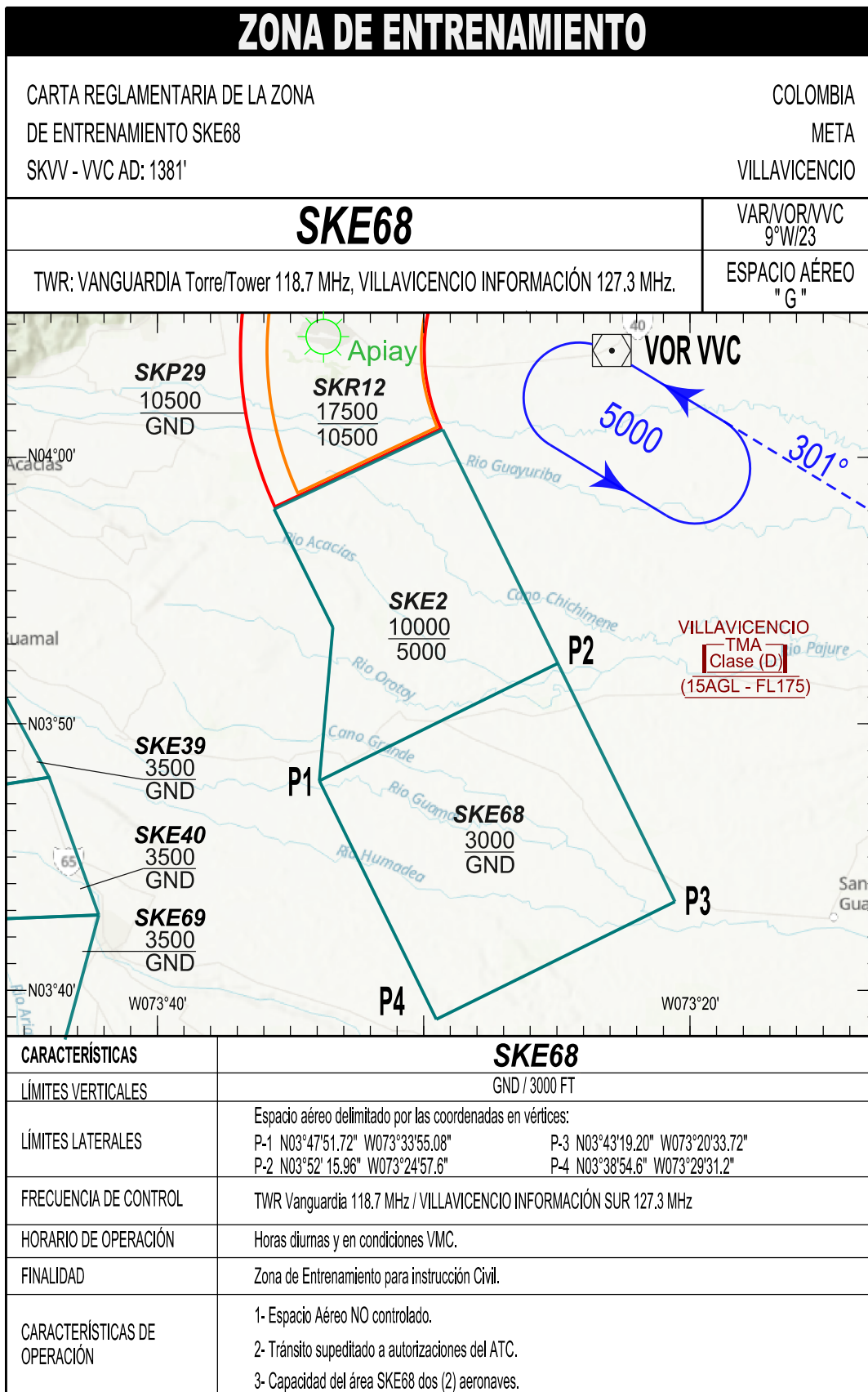
GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 1910504



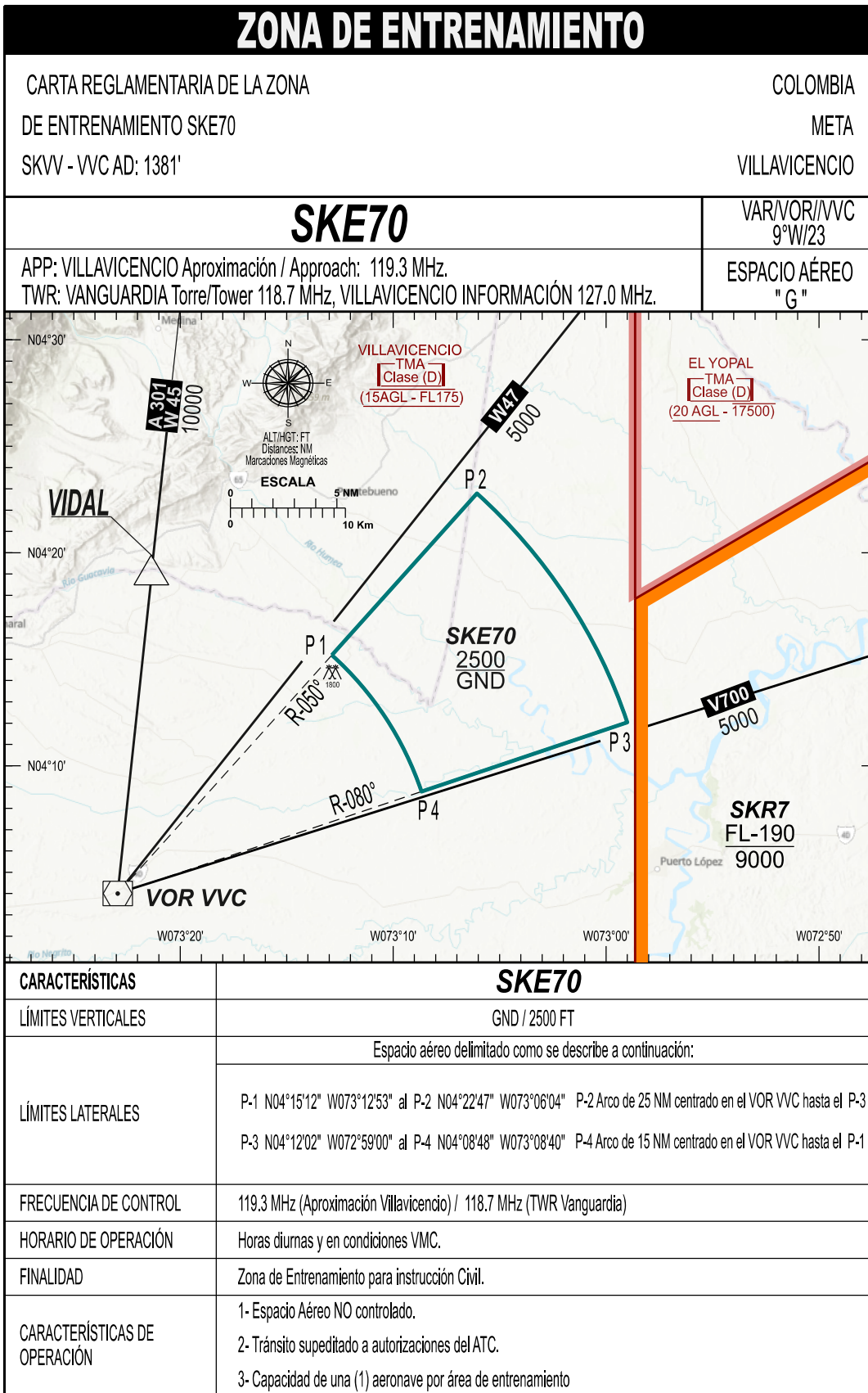
GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 180624



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 190604



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 190604



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 1906/L

SKVV-VILLAVICENCIO
VANGUARDIA
COLOMBIA

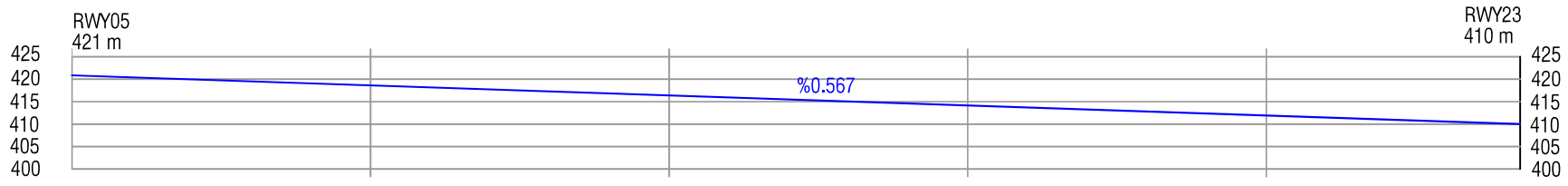
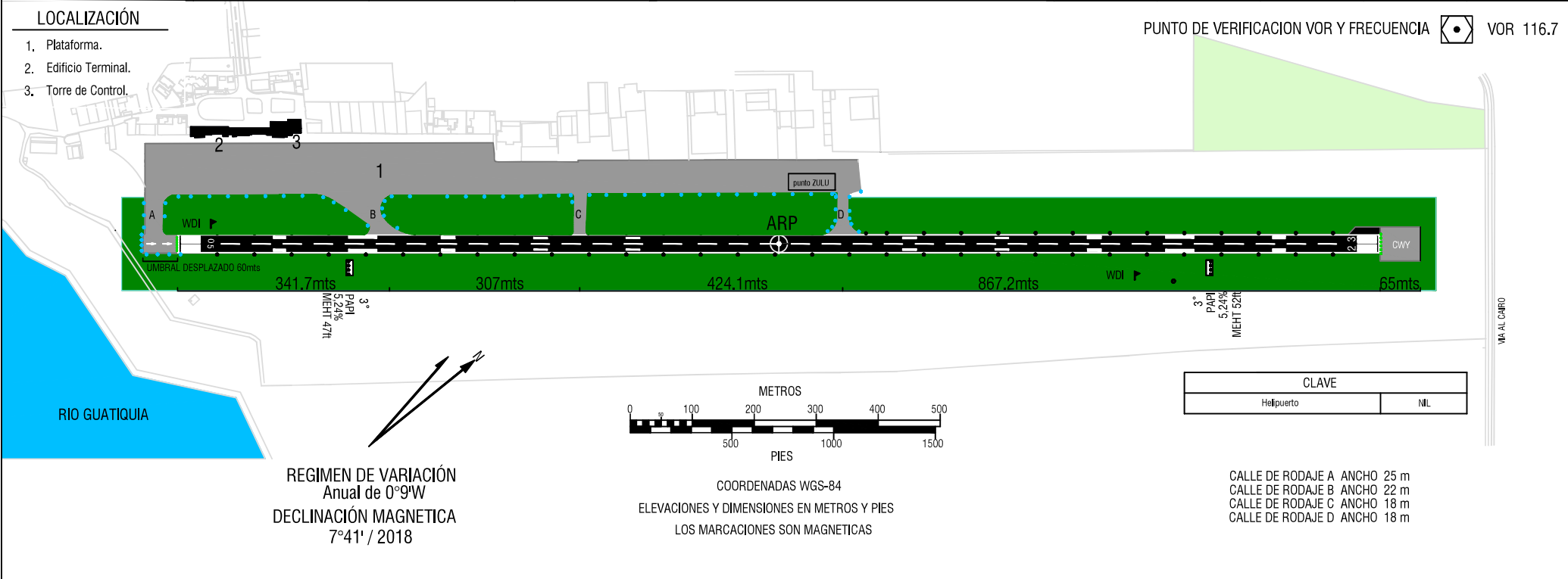
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

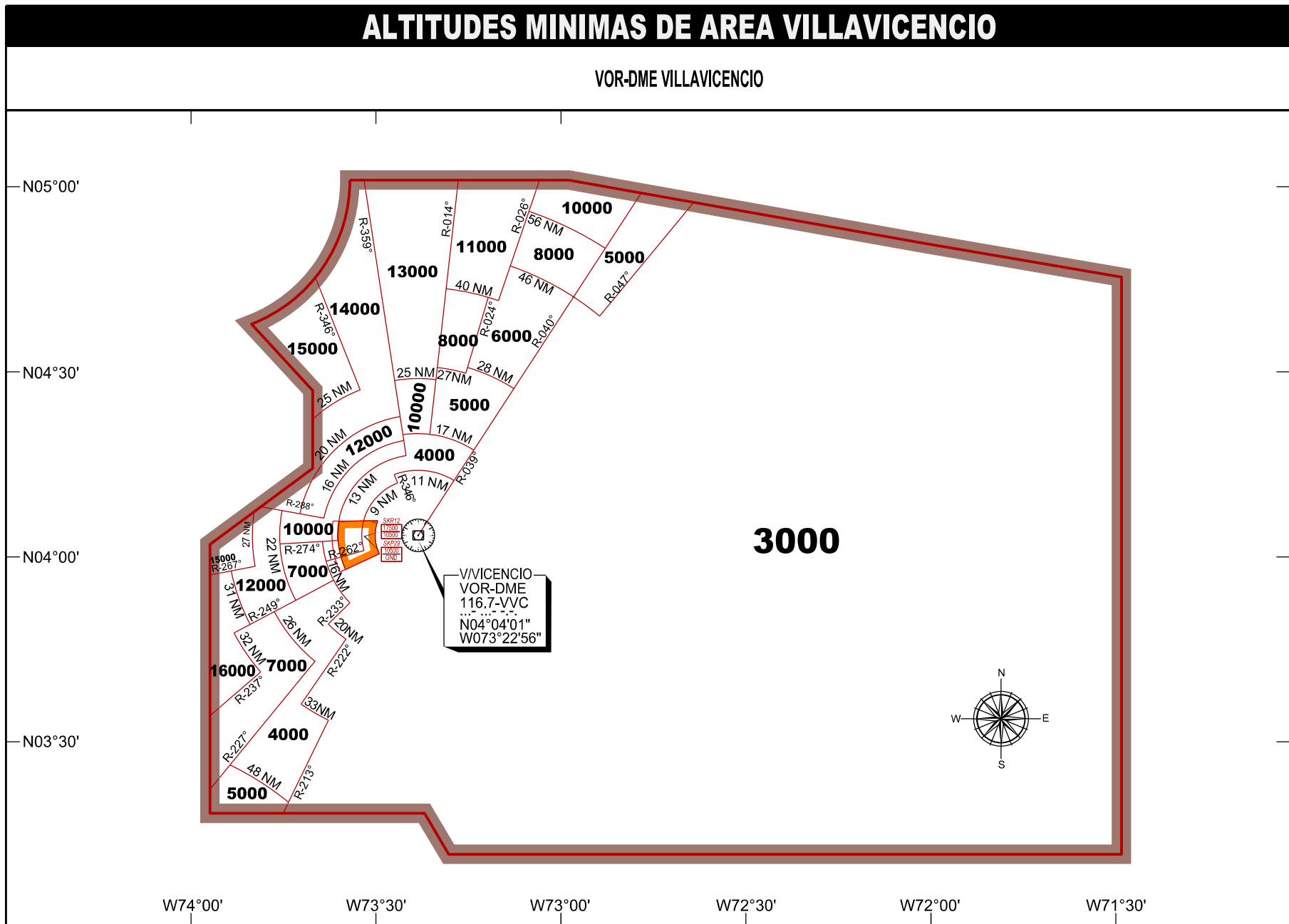
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.7 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
05	049	04°09'44.11"N 73°37'05.91"W	421mts / 1381fts	ASFALTO 43 /F/B/X/T/	DIMENSIÓN DE PISTA: 1940mts X30mts	05	2000mts	2000mts	2065mts	1940mts	
ARP		04°10'08.60"N 73°36'46.06"W	416mts / 1365fts			DIMENSIÓN DE FRANJA: 2120mts X150mts					
23	229	04°10'33.10"N 73°36'26.20"W	410mts / 1347fts			23	1940mts	1940mts	1940mts	1940mts	

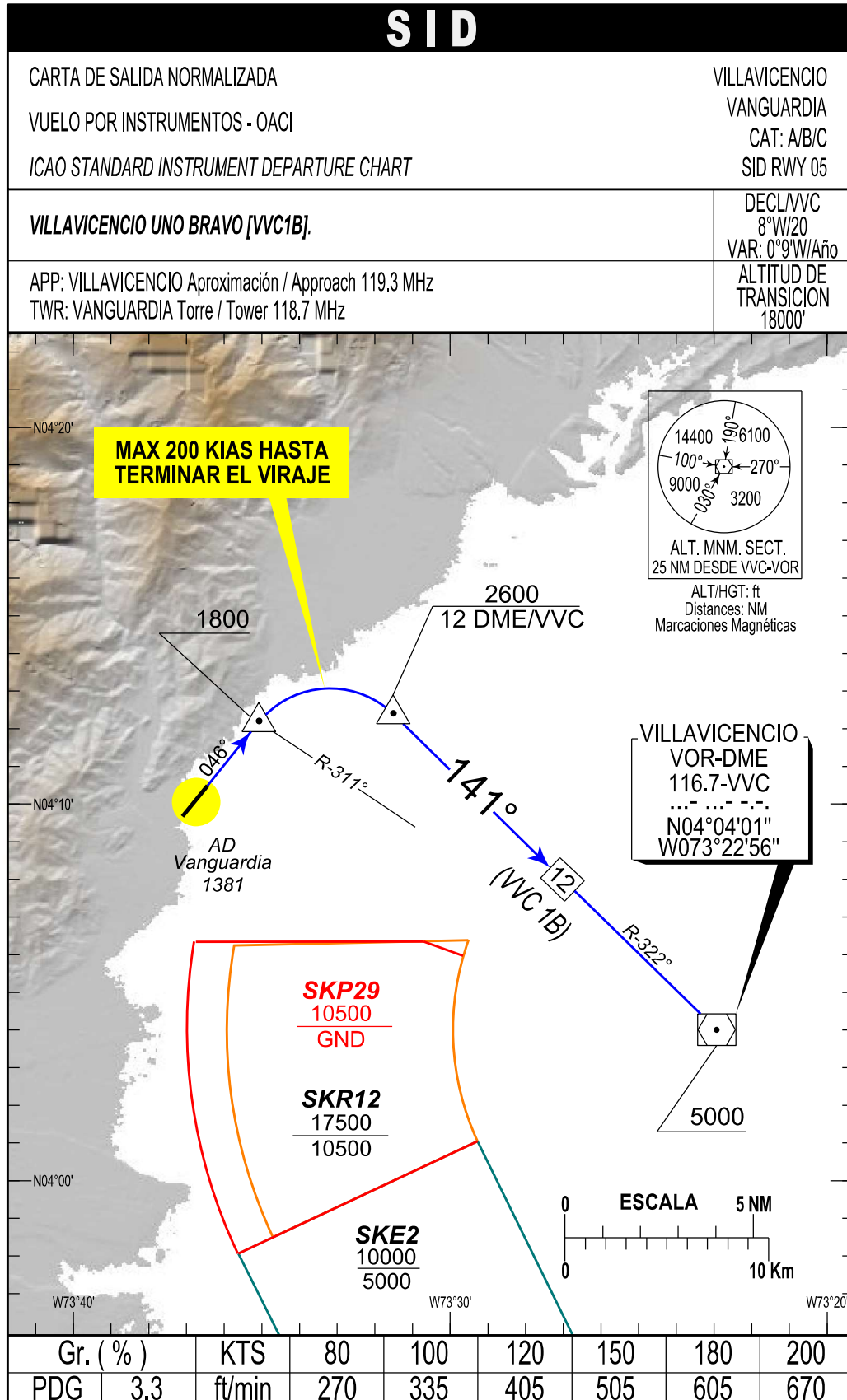
LOCALIZACIÓN

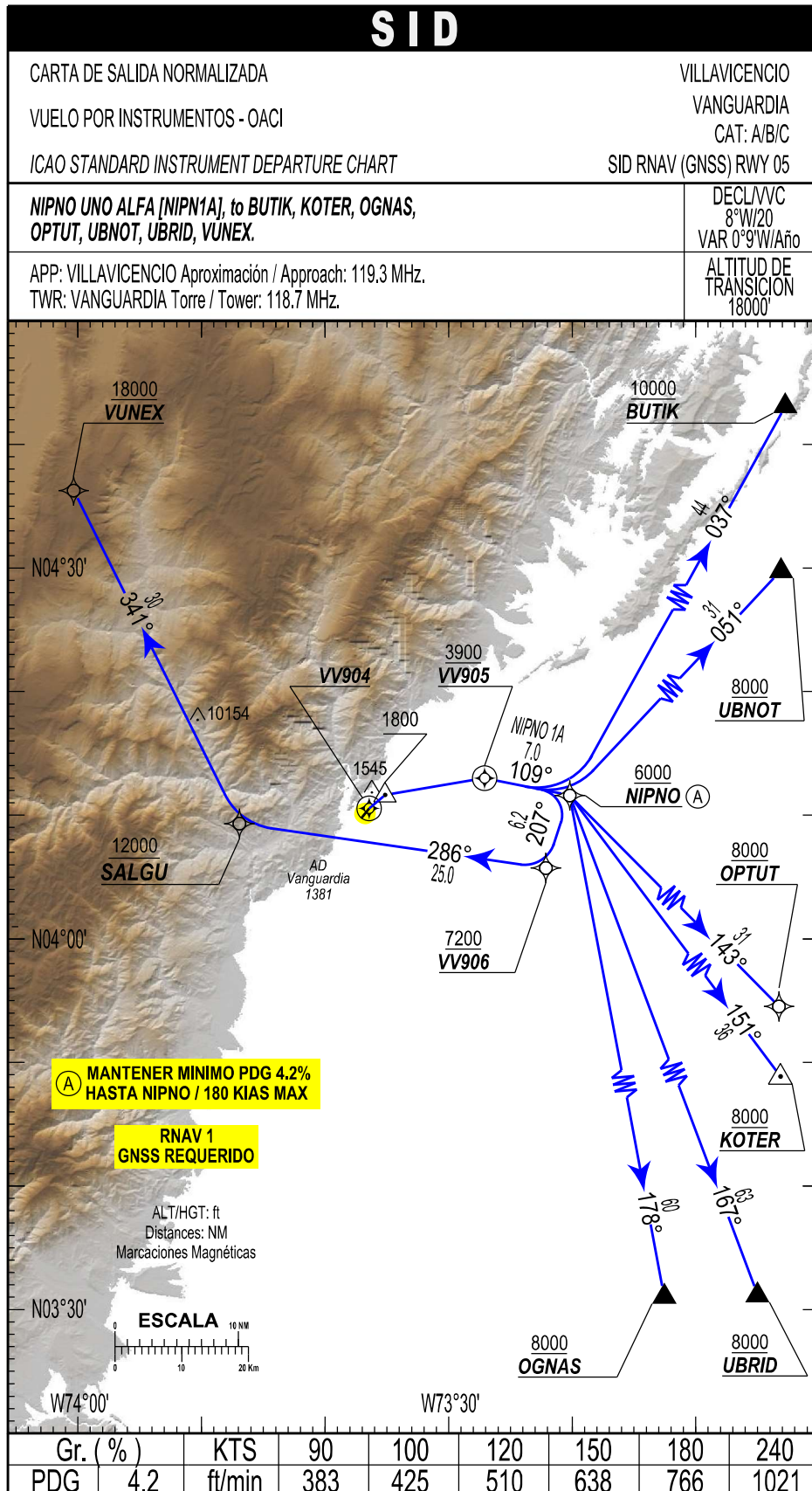
1. Plataforma.
2. Edificio Terminal.
3. Torre de Control.

PUNTO DE VERIFICACION VOR Y FRECUENCIA  VOR 116.7





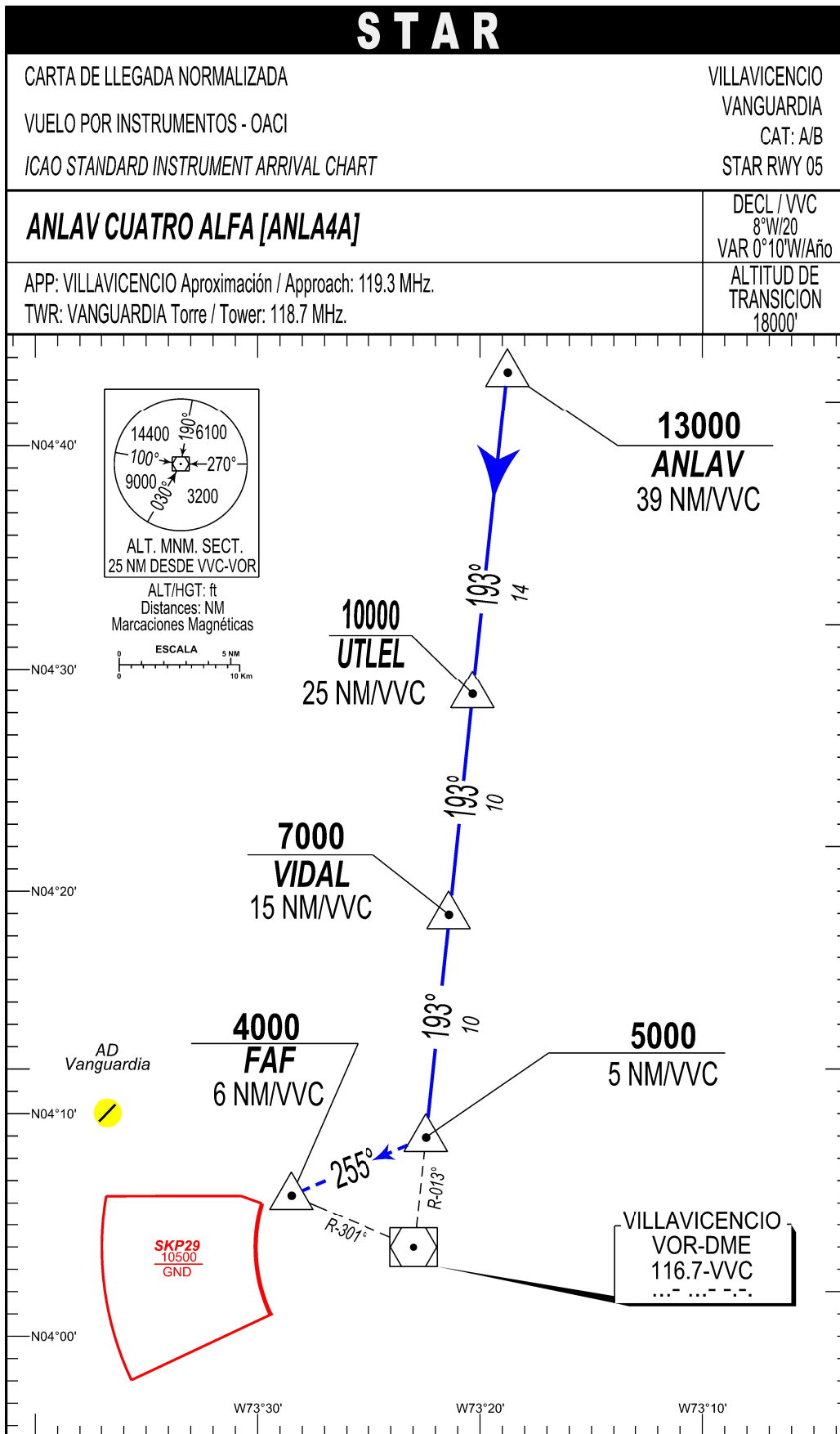


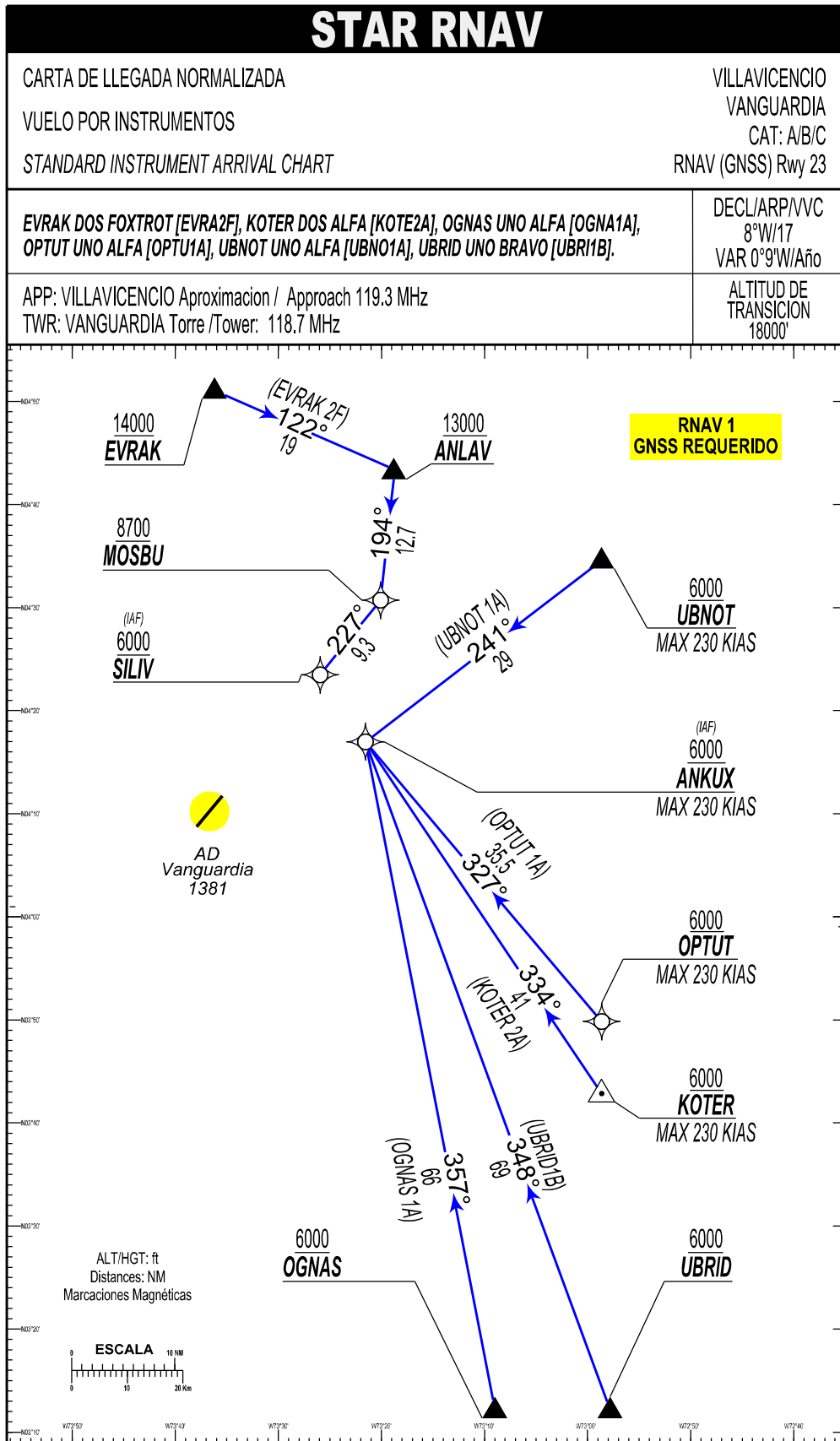


**RNAV 1
GNSS REQUERIDO**

**VILLAVICENCIO / VANGUARDIA
SKVV / SID RNAV (GNSS) RWY 05**

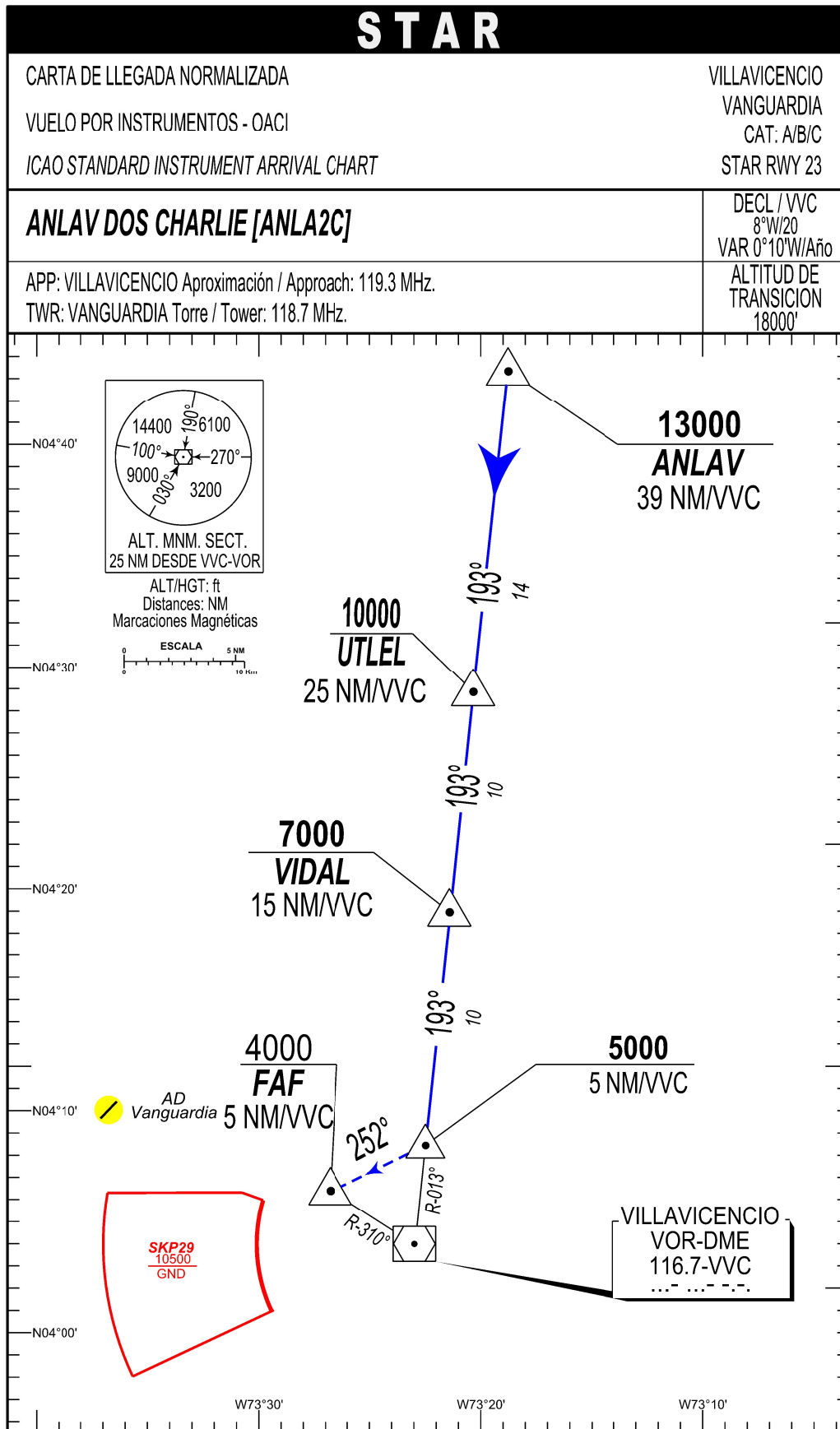
PATH TERM	WAYPOINT NAME	LATITUDE (NORTH) 0°0'00,00"	LONGITUDE (WEST) 0°0'00,00"	FB FO	ORIENTATION M° (T°)	DISTANCE BETWEEN POINTS (NIM)	TURNING DIRECTION	ALTITUDE + / AT / -	SPEED LIMIT (KTS)	PDG %	PERFORM. NAVIGATION
NIPNO 1A											
CF	VV904	N04°10'33,10"	W073°36'26,20"	FO	047° (039,02°)	1	X	X	X	4,2%	RNP 1 o RNAV1
CA	X	X	X	X	058° (050,00°)	X	X	1800+	180	4,2%	RNP 1 o RNAV1
DF	VV905	N04°12'59,67"	W073°27'05,20"	FO	X	X	R	3900+	180	4,2%	RNP 1 o RNAV1
TF	NIPNO	N04°11'36"	W073°20'12"	FB	109° (101,40°)	7	X	6000+	180	4,2%	RNP 1 o RNAV1
TRANSICIÓN VUNEX											
IF	NIPNO	N04°11'36"	W073°20'12"	FB	X	X	X	6000+	180	X	RNP 1 o RNAV1
TF	VV906	N04°05'43,20"	W073°22'08,00"	FB	207° (198,6°)	6,2	X	7200+	X	X	RNP 1 o RNAV1
TF	SALGU	N04°09'19"	W073°46'56"	FB	286° (278,0°)	25	X	12000+	X	X	RNP 1 o RNAV1
TF	VUNEX	N04°36'15,84"	W074°00'20,57"	FB	341° (333,0°)	30	X	18000+	X	X	RNP 1 o RNAV1
TRANSICIÓN UBNOT											
IF	NIPNO	N04°11'36"	W073°20'12"	FB	X	X	X	6000+	180	X	RNP 1 o RNAV1
TF	UBNOT	N04°34'35"	W072°58'38"	FB	051° (43,3°)	31	X	8000+	X	X	RNP 1 o RNAV1
TRANSICIÓN OPTUT											
IF	NIPNO	N04°11'36"	W073°20'12"	FB	X	X	X	6000+	180	X	RNP 1 o RNAV1
TF	OPTUT	N03°49'50"	W072°58'38"	FB	143° (135,1°)	31	X	8000+	X	X	RNP 1 o RNAV1
TRANSICIÓN KOTER											
IF	NIPNO	N04°11'36"	W073°20'12"	FB	X	X	X	6000+	180	X	RNP 1 o RNAV1
TF	KOTER	N03°42'51"	W072°58'38"	FB	151° (143,0°)	36	X	8000+	X	X	RNP 1 o RNAV1
TRANSICIÓN UBRID											
IF	NIPNO	N04°11'36"	W073°20'12"	FB	X	X	X	6000+	180	X	RNP 1 o RNAV1
TF	UBRID	N03°12'08"	W072°57'49"	FB	167° (159,2)	63	X	8000+	X	X	RNP 1 o RNAV1
TRANSICIÓN OGNAS											
IF	NIPNO	N04°11'36"	W073°20'12"	FB	X	X	X	6000+	180	X	RNP 1 o RNAV1
TF	OGNAS	N03°12'08"	W073°08'59"	FB	178° (169,5)	60	X	8000+	X	X	RNP 1 o RNAV1
TRANSICIÓN BUTIK											
IF	NIPNO	N04°11'36"	W073°20'12"	FB	X	X	X	6000+	180	X	RNP 1 o RNAV1
TF	BUTIK	N04°50'31"	W072°58'38"	FB	037° (029,08)	44	X	10000+	X	X	RNP 1 o RNAV1

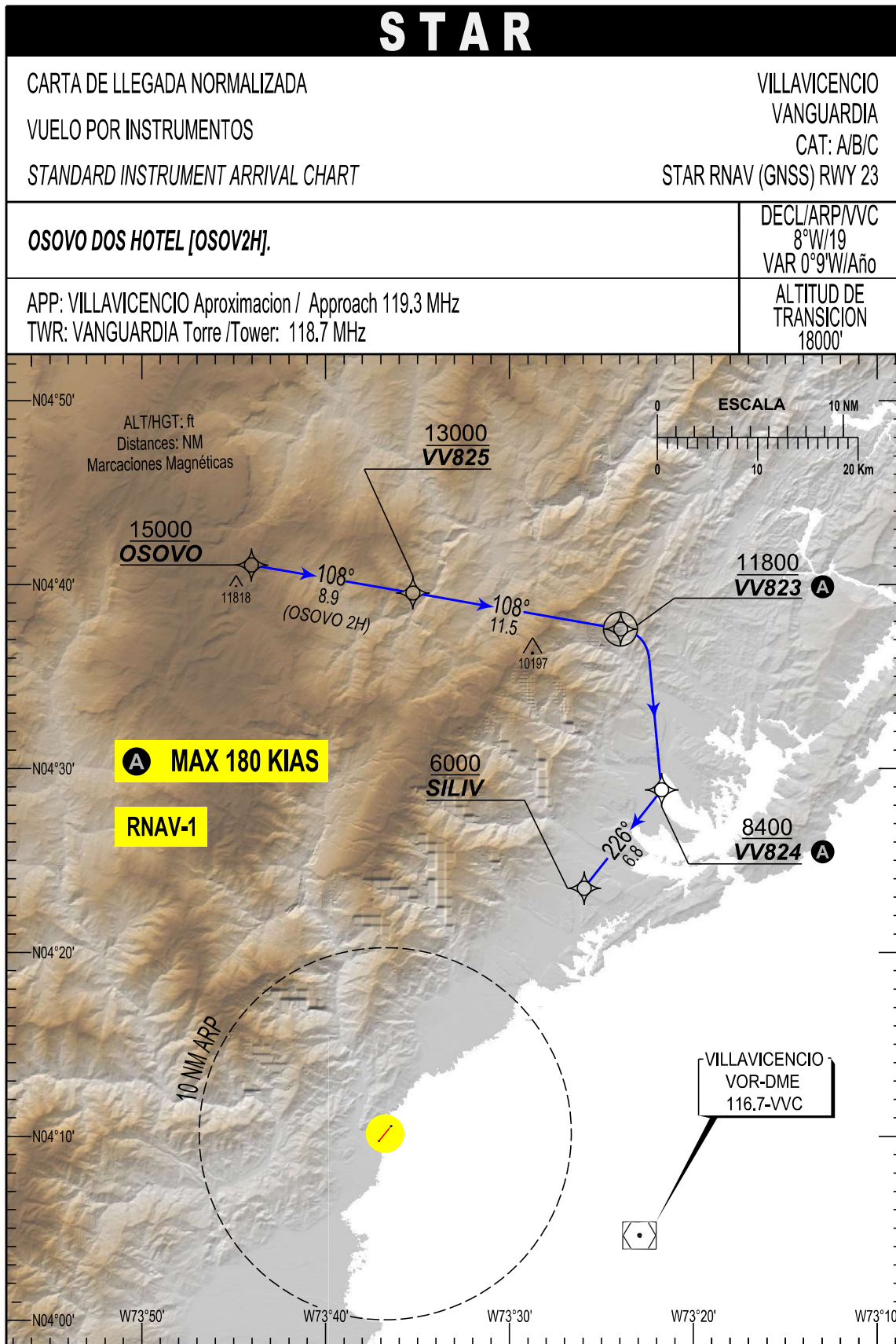




VILLAVICENCIO / VANGUARDIA
SKVV / STAR2 RNAV (GNSS) / RWY 23

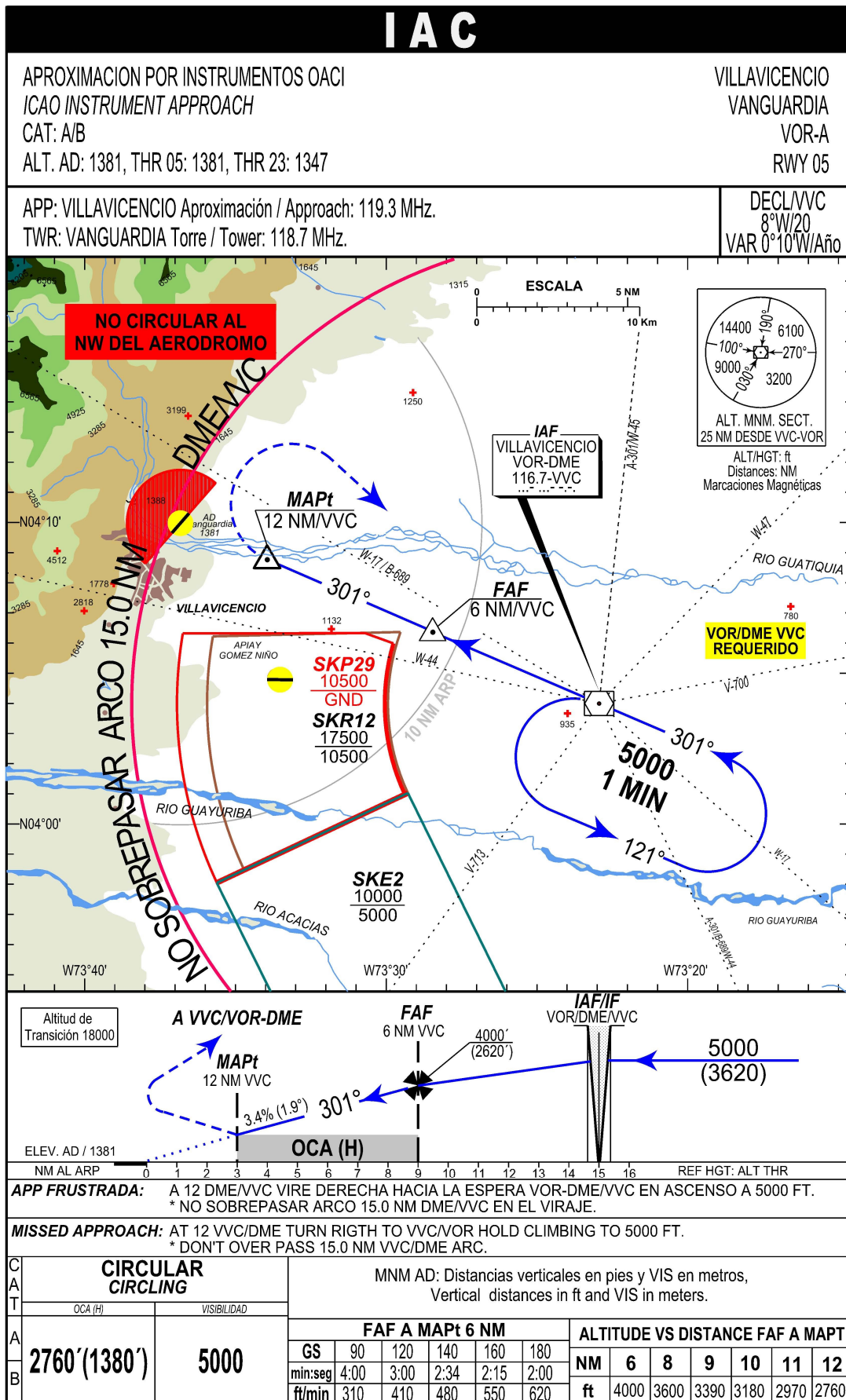
PATH TERM	NOMBRE WP	LATITUD (NORTE) 0°'0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°'0'/0.00"	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %	PERFORM DE NAV
EVRAK 2F											
IF	EVRAK	04°51'3"	073°36'11.00"	X	X	X	X	14000+	X	X	RNAV1
TF	ANLAV	04°43'23"	073°18'43"	X	122°(113,69)	19,0	R	13000+	X	X	RNAV1
TF	MOSBU	04°30'43.20"	073°20'04.20"	FB	194°(186,12°)	12,7	R	8700+	X	X	RNAV1
TF	SILIV (IAF)	04°23'29.22"	073°25'56.82"	FB	227°(219,05°)	9,3	X	6000	X	X	RNAV1
UBNOT 1A											
IF	UBNOT	04°34'35.00"	072°58'38"	X	X	X	X	6000+	230	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	241°(232,45°)	29,00	X	6000	230	X	RNAV1
OPTUT 1A											
IF	OPTUT	03°49'50.00"	072°58'38.00"	FB	X	X	X	6000+	230	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	327°(319°)	35,50	X	6000	230	X	RNAV1
KOTER 2A											
IF	KOTER	03°42'51"	072°58'38"	X	X	X	X	6000+	230	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	334°(326,1°)	41,00	X	6000	230	X	RNAV1
UBRID 1B											
IF	UBRID	03°12'08.00"	072°57'49.00"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	348°(340°)	69,0	X	6000	230	X	RNAV1
OGNAS 1A											
IF	OGNAS	03°12'08.00"	073°08'59.00"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNAV1
TF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	357°(349°)	66,0	X	6000	230	X	RNAV1

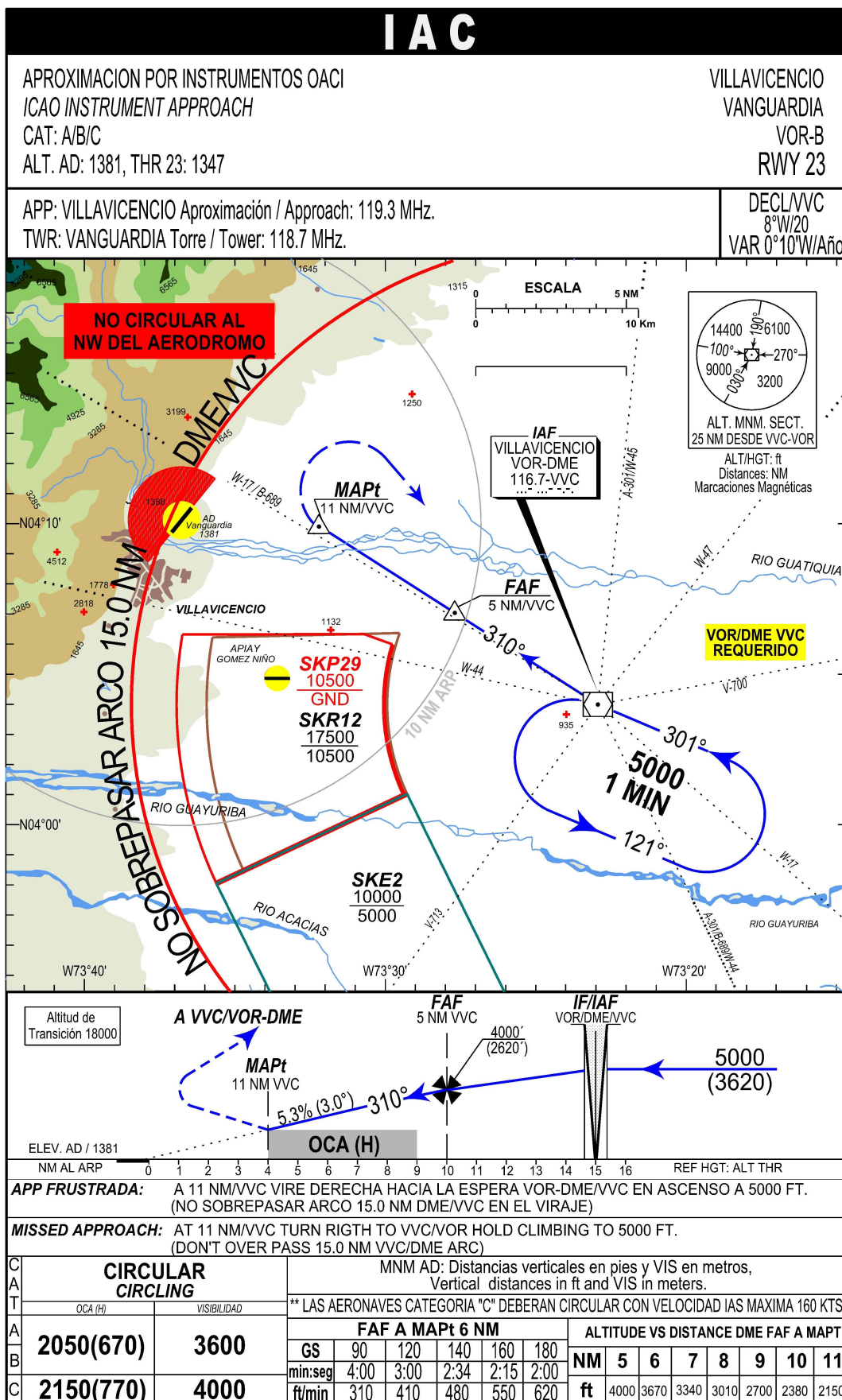


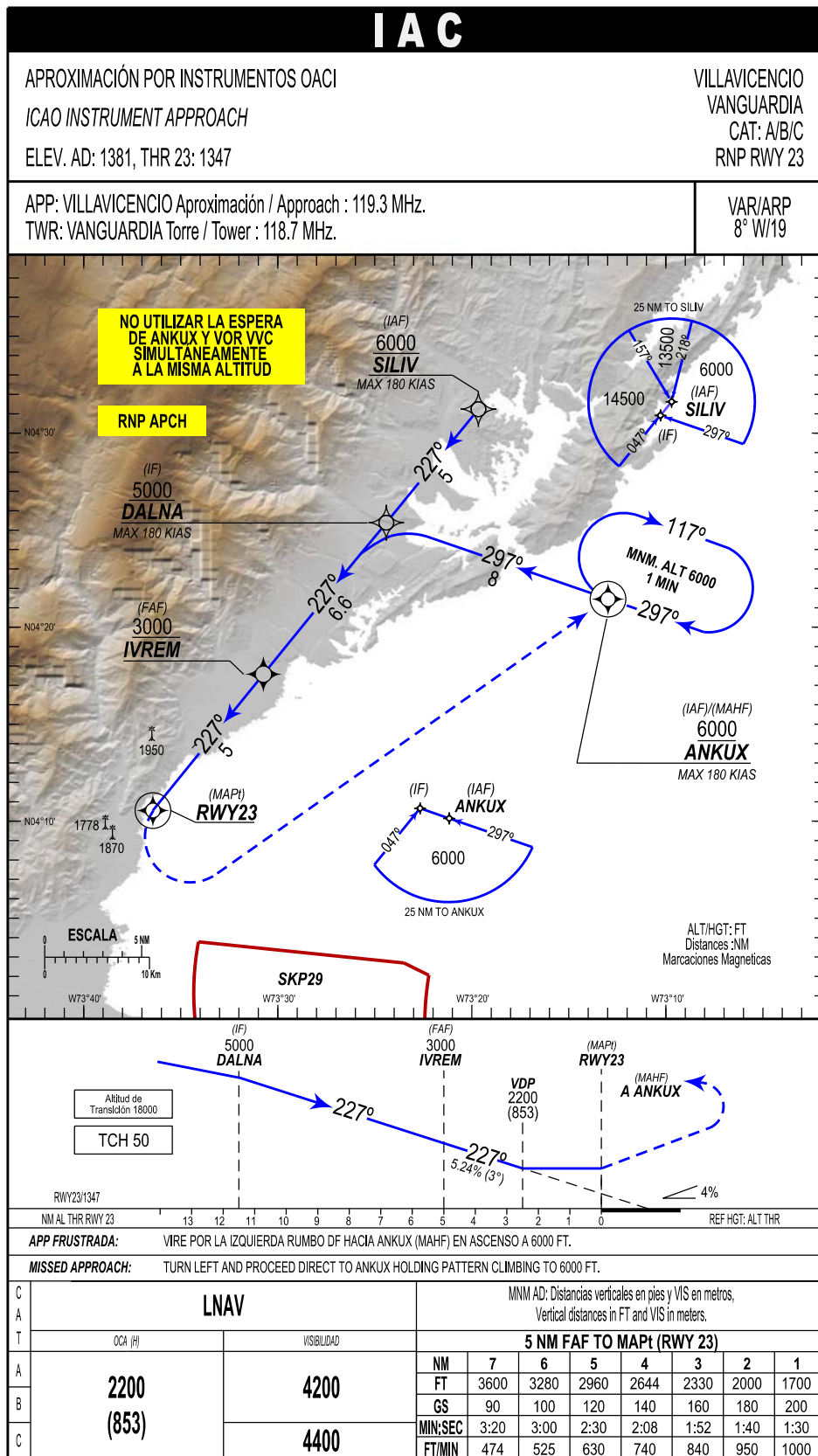


VILLAVICENCIO / VANGUARDIA
SKVV / STAR4 RNAV RWY23

PATH TERM	WAYPOINT NAME	LATITUDE (NORTH) 0°10'0,00"	LONGITUDE (WEST) 0°10'0,00"	FB FO	ORIENTATION M° (T°)	DISTANCE BETWEEN POINTS (NM)	TURNING DIRECTION	ALTITUDE + / AT / - / B	SPEED LIMIT (KTS)	NAV PERF
OSOVO 2H										
IF	OSOVO	N04°41'04,04"	W073°44'02,59"	FB	X	X	X	15000 +	X	RNAV 1
TF	VV825	N04°39'32,78"	W073°35'15,86"	FB	108° (99,80°)	8.9	X	13000 +	X	RNAV 1
TF	VV823	N04°37'35,04"	W073°23'57,24"	FO	108° (99,82°)	11,46	X	11800 +	180	RNAV 1
DF	VV824	N04°28'50,14"	W073°21'43,87"	FB	X	X	R	8400 +	180	RNAV 1
TF	SILIV	N04°23'29,22"	W073°25'56,82"	FB	226° (218,35°)	6.79	X	6000+	X	RNAV 1



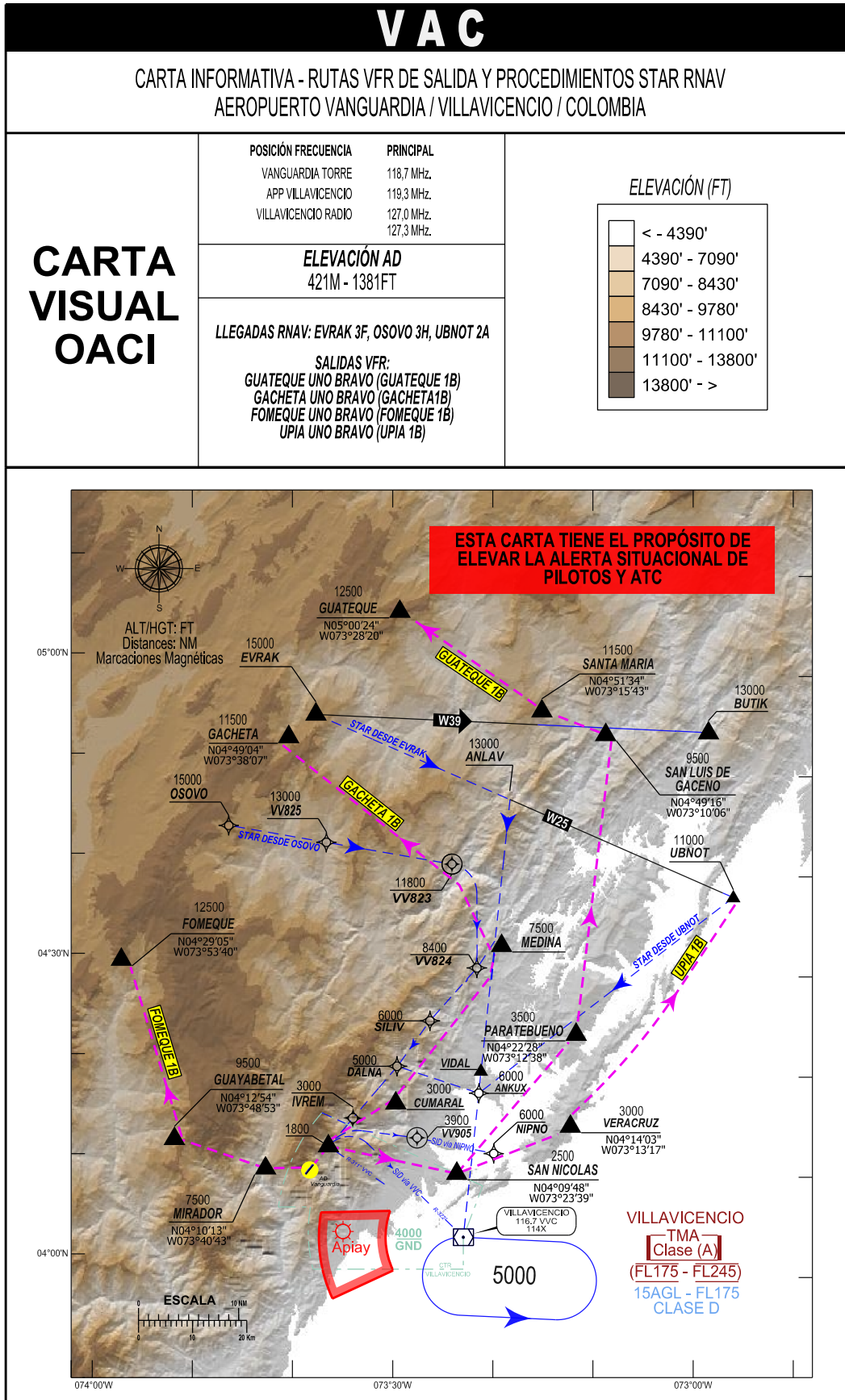


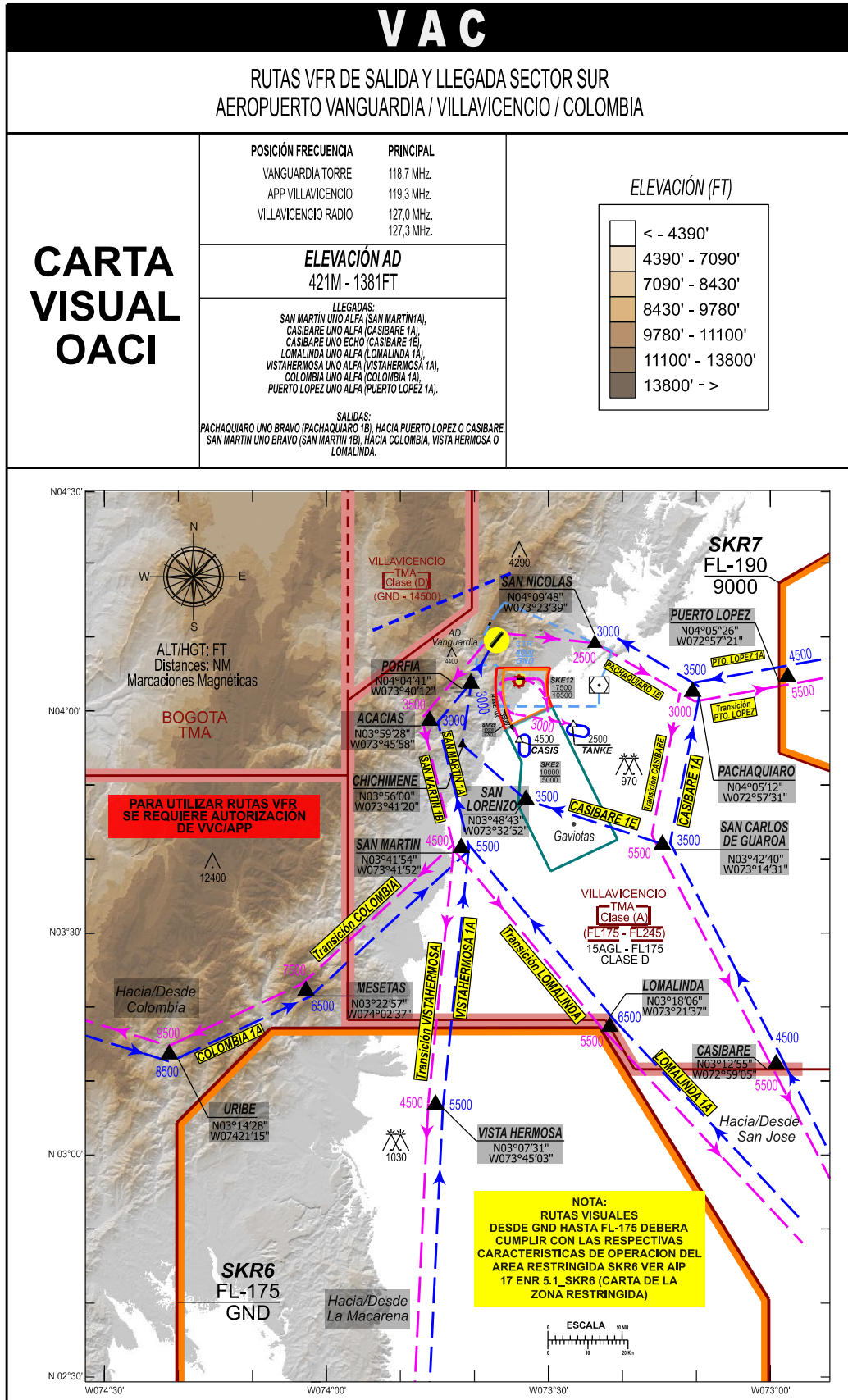


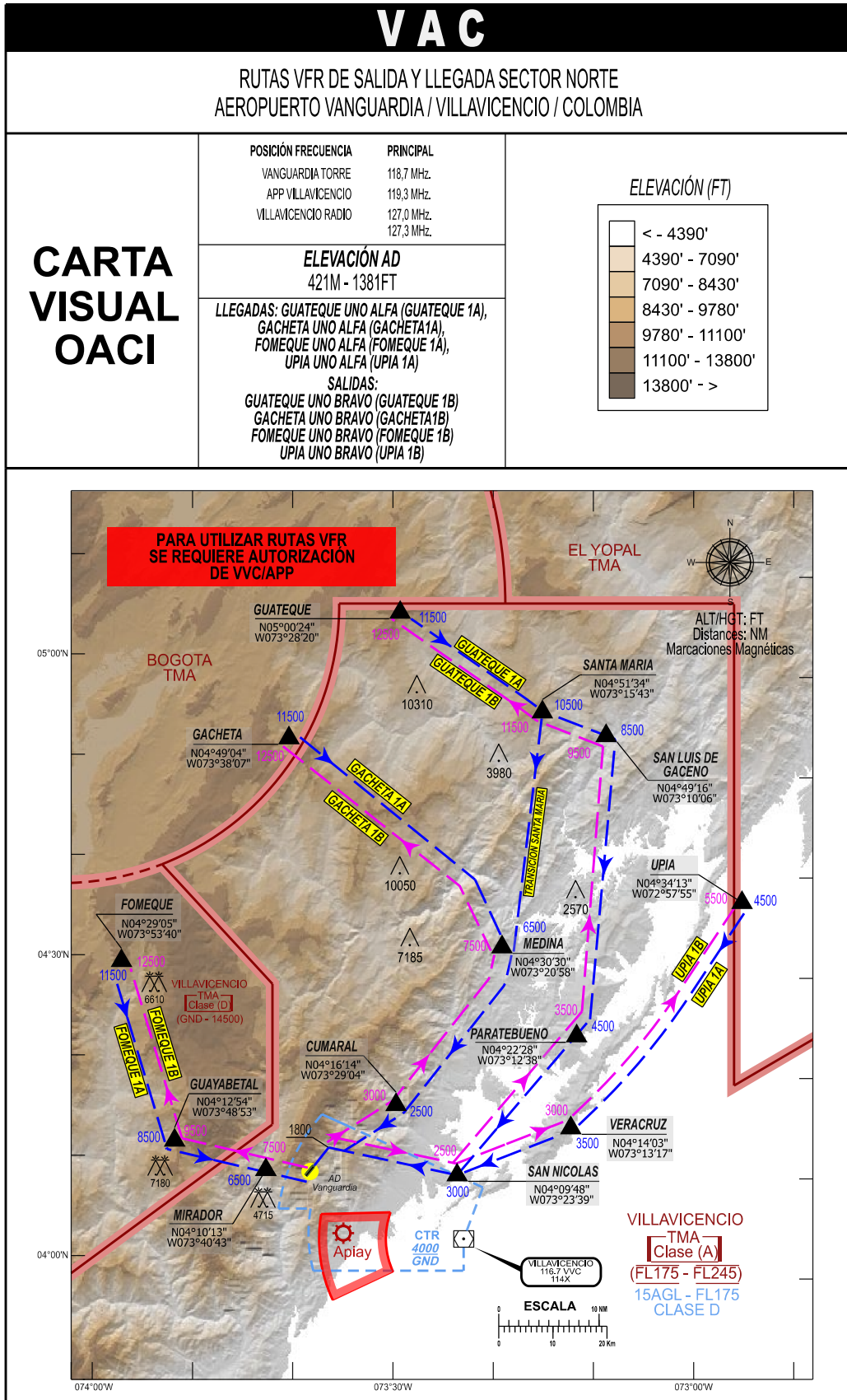
VILLAVICENCIO / VANGUARDIA
SKVV / IAC RNP RWY 23

PATH TERM	NOMBRE WP	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB/ FO	RUMBO (T°)	RUMBO M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA	PERFORM DE NAV
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL												
IF	SILIV (IAF)	04°23'29.22"	073°25'56.82"	FB	X	X	X	X	6000 +	180	X	RNP APCH
TF	DALNA (IF)	04°19'35.46"	073°29'06.43"	FB	219.17°	227°	5	X	5000 +	180	X	RNP APCH
TF	IVREM (FAF)	04°14'26.94"	073°33'16.71"	FB	219.17°	227°	6.6	X	3000 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY23(MAPt)	04°10'33.10"	073°36'26,20"	FO	219.17°	227°	5	L	1397 +	X	-5.24%(-3°)	RNP APCH
DF	ANKUX (MAHF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FO	X	X	X	X	6000 +	180	4%	RNP APCH
BARRA EN Y TRAMO IZQUIERDO												
IF	ANKUX (IAF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FB	X	X	X	X	6000 +	180	X	RNP APCH
TF	DALNA (IF)	04°19'35.46"	073°29'06.43"	FB	289.03°	297°	8	L	5000 +	180	X	RNP APCH
TF	IVREM (FAF)	04°14'26.94"	073°33'16.71"	FB	219.17°	227°	6.6	X	3000 +	X	X	RNP APCH
TF	RWY23(MAPt)	04°10'33.10"	073°36'26,20"	FO	219.17°	227°	5	L	1397 +	X	-5.24%(-3°)	RNP APCH
DF	ANKUX (MAHF)	04°16'58.44"	073°21'32.76"	FO	X	X	X	X	6000 +	180	4%	RNP APCH

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKVV












GRUPO DISEÑO PROCESAMIENTOS DE NAVEGACIÓN

CARTA DE VISIBILIDAD

VILLAVICENCIO / VANGUARDIA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	421mts - 1381ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Vanguardia TWR	118.7 MHz 121.5 MHz	PISTA 	820 - 1945
Villavicencio APP	119.3 MHz 127.0 MHz	VIAS 	1946 - 4190
Villavicencio Radio	127.3 MHz	HIDROGRAFIA 	4191 - 6435
		POBLACIONES 	6436 - 8680
		MAX. ALTURAS 	8681 - 10930
			10931 - 12050

