

**SKMR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKMR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKMR - LOS GARZONES**

**SKMR AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKMR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	084922.28N 0754930.61W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	10 KM
	<b>Direction and distance from (city)</b>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 41 FT (12 M) / T: 36° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	7° W (2022)/0°9'W
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<b>Dirección Address</b>	Aeropuerto Los Garzones Montería Operador: Operadora de Aeropuertos Centro Norte, AIRPLAN S.A.S
	<b>Teléfono Telephone number</b>	+57 60 (4) 7911476 (AIRPLAN) - TWR +57 60 (4) 7860066 - ARO +57 60 (4) 7860051
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	SKMRYDYA - SKMRYDYX
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento Córdoba
	<b>Remarks</b>	Córdoba Department

**SKMR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKMR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	0000 - 0400 y 1030 - 2359
	<b>AD Operator</b>	0000 - 0400 and 1030 - 2359
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No
	<b>Customs and Immigration</b>	

3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	0000 - 0400 y 1030 - 2359
	<i>Health and Sanitation</i>	0000 - 0400 and 1030 - 2359
4	<b>Oficina de Información AIS</b>	0000 - 0400 y 1030 - 2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	0000 - 0400 and 1030 - 2359
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	0000 - 0400 y 1030 - 2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0000 - 0400 and 1030 - 2359
6	<b>Oficina de Información MET</b>	0000 - 0400 y 1030 - 2359
	<i>MET Briefing Office</i>	0000 - 0400 and 1030 - 2359
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	0000 - 0400 y 1030 - 2359
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	0000 - 0400 and 1030 - 2359
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	H24
	<i>Fuelling</i>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	Horario de los Servicios Prorrogable a Solicitud y Autorizado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea.
	<i>Remarks</i>	Hours of Services Extendable upon Request and Authorized by the Air Navigation Operations Directorate.

**SKMR AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKMR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las empresas aéreas y la empresa LASA SA
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines and LASA SA company
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1 , AVGAS
	<i>Fuel/oil types</i>	JET A1 , AVGAS / NIL
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	Vehículos cisterna AVGAS 100/130 - 8000 gal JET A-1 (24000 gal)
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Tank Vehicles AVGAS 100/130 - 8000 gall JET A-1 (24000 gal)
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

**SKMR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKMR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<b>Hotels</b>	In town
2	<b>Restaurantes</b>	2
	<b>Restaurants</b>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Buses y Taxis
	<b>Transportation Possibilities</b>	Buses and taxis
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Sí
	<b>Medical Facilities</b>	Yes
5	<b>Banco</b>	Sí
	<b>Oficina de Correos</b>	Yes
6	<b>Oficina de Turismo</b>	Sí
	<b>Tourism Office</b>	Yes
7	<b>Observaciones</b>	Tres (3) Cajeros Automáticos
	<b>Remarks</b>	Three (3) Automated teller machine

**SKMR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKMR AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 7
	<b>AD Category for Fire Fighting</b>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	<b>Rescue equipment</b>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas, coordinar con inspector de plataforma al correo: insplaskmr@airplan.aero celular: +57 3104557539
	<b>Capability for Removal of Disabled ACFT</b>	In charge of the airlines, coordinate with the platform inspector to the email: insplaskmr@airplan.aero cell phone: +57 3104557539
4	<b>Observaciones</b>	Capacidad total de descarga 5.300 L/min
	<b>Remarks</b>	Total discharge capacity 5,300 L/min

**SKMR AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKMR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<b>Types of clearing equipment</b>	No
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<b>Clearance priorities</b>	No
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	NIL

**SKMR AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKMR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Concreto / Concrete	PCN 69/R/B/W/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	25 M	Asfalto / Asphalt	PCN 47/F/C/X/T	
		B	25 M	Asfalto / Asphalt	PCN 47/F/C/X/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma principal				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main platform				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>	NIL				

**SKMR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES  
SKMR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje</b>	Sí
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Yes
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	Sí
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	Sí
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	Yes



4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	NIL
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

**SKMR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKMR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKMR AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKMR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	0000 - 0400 and 1030 - 2359
	<i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	<i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	

5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	No Español, Ingles
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	No Spanish, English
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	Automatic Weather Station
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKMR TWR / ARO
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	Información adicional: No Observaciones: Prorrogable a solicitud.
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	Additional information: Yes Observations: Extendable upon request.

**SKMR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKMR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
14	—/ 144	2298 x 45	PCN 47/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	084948.35N 0754954.41W — GUND: —	THR 37 FT —	
32	—/ 324	2298 x 45	PCN 47/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	084856.20N 0754906.81W — GUND: —	THR 41.0 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 14: NIL	No	No	2418 x 150	No	NIL	No
For Rwy 32: NIL	No	No	2418 x 150	No	NIL	No

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Observaciones</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>Remarks</b>
1	14
14	Clave: 4C Umbral 14 desplazado 134 m Key: 4C THR 14 displaced 134 m
32	NIL

**SKMR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKMR AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designaciones RWY</b> <b>RWY Designations</b>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	<b>Observaciones</b> <b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6
14	2298	2298	2298	2164	NIL
32	2164	2298	2298	2164	NIL

**SKMR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKMR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Tipo, LEN y INTST LGT APCH</b>	<b>Color RTHL y WBAR</b>	<b>Tipo VASIS, (MEHT) PAPI</b>	<b>LEN, LGT TDZ</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST RCLL</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>APCH LGT Type LEN and INTST</b>	<b>RTHL Colour and WBAR</b>	<b>VASIS Type, (MEHT) PAPI</b>	<b>TDZ, LGT LEN</b>	<b>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</b>
1	2	3	4	5	6
14	No	Verde / Green	No	No	No
32	CAT1 OTHER 900 M LIH ALSF1	Verde / Green	PAPI Left side/3.25° 67 FT 5.24%	No	No
<b>Designaciones RWY</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST REDL</b>	<b>Color, RENL WBAR</b>	<b>LEN y Color STWL (m)</b>	<b>LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</b>	<b>RENL WBAR, Colour</b>	<b>STWL LEN (m) Colour</b>	<b>RWY LGT end Identifiers (REIL)</b>	<b>Remarks</b>
1	7	8	9	10	11
14	1564 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL

Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
32	1564 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL

**SKMR AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKMR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Si / Yes
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	1 entre TWY A Y B 1 come in TWY A Y B
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	1 cerca THR 14 / 1 cerca THR 32 1 closeTHR 14 / 1 closeTHR 32
	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue
3	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	2 Plantas eléctrica 2 Power plant
4	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	
	<b>Observaciones</b>	NIL
5	<b>Remarks</b>	NIL

**SKMR AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKMR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b>	No
	<b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	
2	<b>GUND</b>	No
	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	
3	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	No,
	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	

	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKMR AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKMR AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR - MONTERIA Desde 084756N/0754443W; 084531N/0754257W; 084157N/0754747W; 084422N/0754933W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 084922N/0754931W para el punto de origen
	<b>Designation and Lateral Limits</b>	CTR - MONTERIA Area bounded by lines joining points 084756N/0754443W; 084531N/0754257W; 084157N/0754747W; 084422N/0754933W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 084922N/0754931W to point of origin.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 2500 FT AMSL
	<b>Vertical limits</b>	GND to 2500 FT AMSL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b>Airspace Classification</b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Los Garzones TWR ES
	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b>Transition altitude</b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<b>Hours of Applicability</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKMR AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKMR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Service Designation</b>	<b>Call sign</b>	<b>Frequency and Channel(s)</b>	<b>Hours of Operation</b>	<b>Logon address</b>		<b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
APP	Barranquilla APP	119.750 MHZ	H24	NIL	NIL	Sector Sur / South Sector
ATIS	Los Garzones Información	127.675 MHZ	H24	NIL	NIL	Sistema D-ATIS disponible por canal ACARS
TWR	Los Garzones TWR	118.100 MHZ	0000 - 0400 and 1030 - 2359	NIL	NIL	NIL
		118.850 MHZ	0000 - 0400 and 1030 - 2359			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	0000 - 0400 and 1030 - 2359			Emergencia / Emergency

**SKMR AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKMR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 32 ILS CAT I	IMTR	110.90 MHZ	H24	084955.00N 0755000.00W	—	NIL	Cobertura / Range 25 NM
GP 32 ILS CAT I (09° W)	IMTR	330.80 MHZ	H24	084905.00N 0754911.00W	—	NIL	Cobertura / range 18 NM
DME 32 ILS CAT I (07° W)	IMTR	(CH46X)	H24	084905.00N 0754911.00W	40 FT	NIL	Angulo / angle 3.15° Cobertura / range 18 NM
VOR/DME (07° W)	MTR	114.80 MHZ (CH95X)	H24	085002.00N 0754947.00W	49 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKMR AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKMR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**RUTAS NORMALIZADAS VFR (Ver AD 2 - SKMR - VAC)**

To be translated

- El inicio de motores de las aeronaves parqueadas en las posiciones demarcadas será una vez la aeronave se encuentre en los puntos de encendidos señalizados y designados en plataforma.

• To be translated

• To be translated

- No se cuenta con posiciones de parqueo o SPOT de Helicópteros.
- No se podrá estacionar aeronaves por fuera de las posiciones demarcadas.
- La calle de rodaje en plataforma está diseñada para una Aeronave con envergaduras máxima de 36 metros.
- La mínima distancia libre entre aeronaves código "C" es de 4,5 metros, la mínima distancia para aeronaves código "B" es de 3 metros.
- Al SPOT 1 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén estacionadas en posiciones 2-3-4-4A-4B, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y BRAVO.
- Al SPOT 2 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre a posición 1-2-3, calle de rodaje ALFA y BRAVO.
- Al SPOT 3 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3-4-4A, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y BRAVO, y posición 1-2-3-4A.
- Al SPOT 4 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3-4-4A-4B, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Bloque calle de rodaje BRAVO y Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y posición 1-2-3-4A.
- Las posiciones 5-7-9, se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 3 aeronaves tenga máximo 16 metros y 20 metros de longitud máximo. Cuando se usen las posiciones 5-7-9, las posiciones 6-8 se cancelan.
- Las posiciones 6-8 se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 2 aeronaves tenga máximo 24 metros y 20 metros de longitud máximo. Cuando se usen las posiciones 6-8, las posiciones 5-7-9 se cancelan.
- Las posiciones 10-11-12, se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 3 aeronaves tenga como máximo 16 metros y 20 de longitud máximo.

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated

• To be translated



- El inicio de motores y puesta en marcha de las aeronaves parqueadas en las posiciones 5-6-7-8-9-10-11-12, demarcadas será por sus propios medios. • To be translated
- Al SPOT 3 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3-4-4A, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y BRAVO, y posición 1-2-3-4A. • To be translated
- Al SPOT 4 de encendido de Motores se dirigirán las aeronaves que estén Aeronaves estacionadas en posiciones 1-2-3-4-4A-4B, cuando sea autorizado por control de tránsito aéreo. Bloque calle de rodaje BRAVO y Dejando libre ingreso por calle de rodaje ALFA y posición 1-2-3-4A. • To be translated
- Las posiciones 5-7-9, se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 3 aeronaves tenga máximo 16 metros y 20 metros de longitud máximo. Cuando se usen las posiciones 5-7-9, las posiciones 6-8 se cancelan. • To be translated
- Las posiciones 6-8 se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 2 aeronaves tenga máximo 24 metros y 20 metros de longitud máximo. Cuando se usen las posiciones 6-8, las posiciones 5-7-9 se cancelan. • To be translated
- Las posiciones 10-11-12, se pueden usar simultáneamente. Siempre y cuando la envergadura de las 3 aeronaves tenga como máximo 16 metros y 20 de longitud máximo. • To be translated
- El inicio de motores y puesta en marcha de las aeronaves parqueadas en las posiciones 5-6-7-8-9-10-11-12, demarcadas será por sus propios medios. • To be translated
- Para el abordaje y des-abordaje de pasajeros de las aeronaves que se encuentren parqueadas en las posiciones 5-6-7-8-9-10-11-12, se hará teniendo en cuenta que en todo momento los pasajeros debe estar acompañados por 2 personas del explotador de la aeronave. Las cuales estarán ubicadas; una al principio de la fila y otra al final, con el fin de controlar y garantizar que ningún pasajero acceda a las áreas peligrosas en plataforma. • To be translated
- Si al momento del abordaje y des-abordaje de pasajeros se encuentra una aeronave en proceso de inicio de vuelo, se debe abortar el embarque o des-embarque de pasajeros. • To be translated
- El giro de 180° de las aeronaves en pista debe realizarse en las plataformas de viraje construidas en • To be translated

los extremos en cada una de las cabeceras de la pista del aeropuerto Los Garzones y siguiendo la señalización establecida en este punto. El no cumplimiento de este procedimiento genera daños en la superficie de la pista por las aeronaves, daño que deberá ser asumido económicamente por el explotador de la aeronave causante de e este.

El aeropuerto cuenta con un programa de gestión de riesgos por fauna, que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves, para lo cual se desarrollan actividades de monitoreo de fauna, inspecciones de atrayentes de fauna en áreas internas y externas al aeródromo, reuniones trimestrales del comité de prevención del peligro aviario, y entre las medidas activas para dispersión se tienen: pistolas de cartuchos pirotécnicos, tortas pirotécnicas y voladores, cetrería robótica, y dispositivos agriláser.

Todas las medidas son activadas bajo estrictos estándares de seguridad y coordinación con la dependencia de Control de tránsito Aéreo. Se solicita a las tripulaciones el envío de los formularios de impacto con fauna al correo: [sms2@airplan.com](mailto:sms2@airplan.com)

### **Coordinación de posición de estacionamiento y pernocta en el aeropuerto**

Toda Aeronave de la aviación general o de la aviación comercial no regular, que no tenga aprobado un horario regular de operación en el aeropuerto y que quiera tener como destino el Aeropuerto Los Garzones, deberá coordinar con el Centro de Coordinación de Operaciones Aeroportuarias, con una antelación a la llegada no menor a 12 horas, la posibilidad de poder tener posición de parqueo, y para ello podrán contactarse por: - correo electrónico con la dirección [cecoaskmr@airplan.aero](mailto:cecoaskmr@airplan.aero); - o al celular: 3206888593, y suministrarán la siguiente información:

- Tipo de Aeronave.
- Matricula de la aeronave.
- Hora de llegada
- Hora de salida.
- Nombre del contacto de la persona encargada de la atención en tierra de la aeronave, pasajeros y/o carga a la llegada al aeropuerto.
- Número telefónico de la persona encargada de la atención en tierra de la aeronave.

**NOTA:** en caso que la aeronave una vez estacionada en plataforma del aeropuerto Los Garzones deba ser reubicada, se deberá atender la solicitud en un tiempo máximo de 1 hora. En caso de no atender esta directriz se aplicará el reglamento sancionatorio vigente estipulado en los reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

### **DESPEGUE DESDE INTERSECCIONES**

To be translated

To be translated

### **Coordination of parking position and overnight stay at the airport**

To be translated

To be translated

To be translated

To be translated

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional del aeródromo y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se podrá realizar la maniobra de despegue de aeronaves (Monomotores o bimotores) de empresas de servicio aéreo comercial de transporte público y aeronaves de aviación general (Aviación Privada, Ejecutiva, Aeroclubes, de enseñanza y Aviación Civil del Estado) desde cualquiera de las intersecciones detalladas en esta reglamentación local, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación de ambas partes. El Operador de transporte aéreo (\*), que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones y en los sentidos especificados en esta reglamentación local, deberán presentar para aprobación de la Secretaría de Seguridad Aérea de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC, los correspondientes análisis de pista para las distancias de despegue establecidas en el numeral 6. Una vez sean aprobados por la UAEAC, el Operador de transporte aéreo podrá hacer uso de esta reglamentación local para su operación.

To be translated

(\*) RAC 1 - Operador de transporte aéreo. Operador de una aeronave involucrada en servicios aéreos comerciales de transporte público regular o no regular de pasajeros, correo o carga.

To be translated

El Operador de aviación general (Aviación Privada, Ejecutiva, Aeroclubes, de enseñanza y Aviación Civil del Estado) que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o establecidos, directamente por el fabricante de la aeronave y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin tener que presentar ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC algún análisis de pista adicional para la operación en dicho aeropuerto. El análisis de pista que trata los numerales anteriores deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, análisis de aeropuertos, peso y balance o en las guías de despacho de cada operador de transporte aéreo, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

### **Operador de Servicio Aéreo Comercial**

To be translated

El Piloto al Mando de la aeronave de una empresa de servicio aéreo comercial de transporte público, es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes manuales aprobados de despacho, peso y balance o guías de despacho del operador de transporte aéreo, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección. Corroborada dicha información el

piloto al Mando comunicará al Control de Tránsito Aéreo su decisión e intenciones de vuelo.

### **Operador de Aviación General**

**To be translated**

El Piloto al Mando de la aeronave de aviación general previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, de acuerdo con el manual de vuelo o documento emitido por el fabricante de la aeronave, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección. Una vez corroborada la información, comunicará al Control de Tránsito Aéreo su decisión e intenciones de vuelo. El Operador y/o piloto al mando que incumpla lo establecido en esta reglamentación local, ya sea por acción o por omisión, constituiría una presunta infracción de orden técnico y podría ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la UAEAC, de acuerdo con lo establecido en el RAC 13 (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

To be translated

### **El Controlador de Aeródromo deberá:**

**To be translated**

Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), si aplica la distancia de Despegue Disponible (TODA) y si aplica Distancia aceleración parada (ASDA), ver numeral 6. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/ o verticales. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el único responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numerales 3. y 4.

### **Esta reglamentación local NO aplicará en presencia de:**

- A. Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista o cuando el Controlador de Aeródromo por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.
- B. Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, sin el respectivo previo análisis e informe por NOTAM.

## **SKMR AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKMR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

• To be translated

- En las posiciones de estacionamiento, el APU sólo podrá encenderse previa coordinación con el inspector de Plataforma por un tiempo máximo de 10 minutos

**SKMR AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**  
**SKMR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**MÍNIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE**

**To be translated**

Aviones de dos motores 1600 m de visibilidad  
Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad

To be translated

RWY	INTERSECCION / INTERSECTION	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)
<b>14</b>	<b>A</b>	1303		
	<b>B</b>	1050		
<b>32</b>	<b>B</b>	1114	1248	1248
	<b>A</b>	861	995	995

**REQUISITOS OPERACIONALES PARA  
MANIOBRAS DE DESPEGUE CON  
MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR**

**To be translated**

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, o, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500 m, techo de Nubes: 0 FT

1. To be translated
2. To be translated
3. To be translated

**NOTA 1**

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

**To be translated**

To be translated

- A. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- B. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- C. Un aeródromo de alternativa de despegue:
  - Bimotores: A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

A. To be translated

- Aeronaves de tres (3) o más motores: A no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en el aire calmado con un motor inoperativo.

**NOTA 2:**

Las aeronaves monomotores operaran con 2800 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

**To be translated**

To be translated

**Mínimos estándares de despegue:**

Aeronaves de dos motores 1600 m de visibilidad  
Aeronaves de tres o más motores 800 m de visibilidad

**To be translated**

To be translated

**SKMR AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA  
SKMR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Se están realizando trabajos de rocería en franjas de pista en horario 24 horas, presencia de maquinaria y personal trabajando, ejercer precaución
  - Concentración de aves en trayectorias de aproximación y despegue, ejercer precaución.
  - Torre limitada, visibilidad reducida hacia umbral de pista 32, tramo básico circuito de aeródromo pista 14 debido presencia de árboles, ejercer precaución.
- To be translated
  - To be translated
  - To be translated

**SKMR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO  
SKMR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

**RUTAS NORMALIZADAS VFR PISTAS 14/32**

**RUTA NORMALIZADA VFR “CIENAGA DE ORO”**

**TO BE TRANSLATED**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Los Garzones” de Montería, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

To be translated

CIENAGA DE ORO	N08°52’30” W075°37’30”
MAGANGUE	N09°17’20” W075°17’30”
COROZAL	N09°19’57” W075°17’06”

Las altitudes de cruce del corredor serán:

To be translated

Saliendo 2500 ft  
Entrando 3500 ft

**DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO:**

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia CIENAGA DE ORO para los aeropuertos ubicados al NE de Montería y procederán hacia las transiciones MAGANGUE y COROZAL, según corresponda.

**TO BE TRANSLATED**

To be translated

El punto de transferencia de comunicaciones será CIENAGA DE ORO, frecuencia de los garzones torre 118.1 Mhz y Radio Barranquilla frecuencia 127,5Mhz.

To be translated

**RUTAS NORMALIZADAS  
VFR DE SALIDA, “LA UNION”, “NUEVO  
PARAISO” PISTAS 14/32:**

**TO BE TRANSLATED**

**RUTA NORMALIZADA VFR  
DE SALIDA “LA UNION”:**

**TO BE TRANSLATED**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Los Garzones” de Montería, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

To be translated

LA UNION	N08°47'00" W075°39'00"
PUEBLO NUEVO	N08°30'00" W075°30'30"
MONTELIBANO	N07°58'24" W075°26'29"
CAUCACIA	N07°58'03" W075°11'53"
AYAPEL	N08°18'40" W075°08'51"

Las altitudes de cruce del corredor serán:

To be translated

Saliendo 2500 ft  
Entrando 3500 ft

**DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO:**

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia LA UNION, para los aeropuertos ubicados al SE de Montería y procederán hacia las transiciones PUEBLO NUEVO, MONTELIBANO, CAUCACIA o AYAPEL según corresponda.

**TO BE TRANSLATED**

To be translated

El punto de transferencia de comunicaciones será LA UNION, frecuencia de los garzones torre 118.1 Mhz y Radio Barranquilla frecuencia 127,5Mhz.

**RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA  
“NUEVO PARAISO”**

**TO BE TRANSLATED**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Los Garzones” de Montería, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

To be translated

NUEVO PARAISO	N08°44'23" W076°02'50"
ARBOLETES	N08°50'28" W076°25'57"
SAN PEDRO	N08°17'10" W076°23'06"
NECOCLI	N08°27'27" W076°46'34"

Las altitudes de cruce del corredor serán:

To be translated

Saliendo 2500 ft  
Entrando 3500 ft

**DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO:**

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia NUEVO PARAISO, para los aeropuertos ubicados al SW de Montería y procederán hacia las transiciones ARBOLETES, SAN PEDRO o NECOCLI según corresponda.

**TO BE TRANSLATED**

To be translated

El punto de transferencia de comunicaciones será NUEVO PARAISO, frecuencia de los garzones torre 118.1 Mhz y Radio Barranquilla frecuencia 127,5Mhz.

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Control Zone - ICAO	AD 2 SKMR - 22
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKMR - 23
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKMR - 26
SID - ICAO - AKPE4A BOKU4C RAXO4B RWY 32	AD 2 SKMR - 27
SID - ICAO - AKPA3D CZU3C IRAX3E RWY 32	AD 2 SKMR - 29
SID - ICAO - AKPE2E BOKU2E RAXO2F RWY 32 RNAV	AD 2 SKMR - 31
SID - ICAO - AKPA2J CZU2G IRAX2G RWY 32 RNAV	AD 2 SKMR - 33
SID - ICAO - AKPE3D BOKU3D RAXO3D RWY 14	AD 2 SKMR - 35
SID - ICAO - AKPA3C AKPE3B CZU3D IRAX3F RAXO2E RWY 14	AD 2 SKMR - 37
SID - ICAO - AKPE2F BOKU2F RAXO2G RWY 14 RNAV	AD 2 SKMR - 39
SID - ICAO - AKPA2K CZU2H IRAX3D RWY 14 RNAV	AD 2 SKMR - 41
SID - ICAO - BOGA1B BOGA1C RWY 14 32 RNAV	AD 2 SKMR - 43
SID - ICAO - BOGA1B BOGA1C RWY 14 32 RNAV (Tabular Description)	AD 2 SKMR - 45
STAR - ICAO - BUTA4C RWY 32	AD 2 SKMR - 47
STAR - ICAO - BUTA4D RWY 32	AD 2 SKMR - 49
STAR - ICAO - RAXO5A RWY 32	AD 2 SKMR - 51
STAR - ICAO - RAXO4C RWY 32	AD 2 SKMR - 53
STAR - ICAO - AKPA3G CZU3E IRAX3J RWY 32	AD 2 SKMR - 55
STAR - ICAO - AKPA3H CZU3F IRAX3K RWY 32	AD 2 SKMR - 57
STAR - ICAO - BOKU1G BUTA2E RAXO1H XOGE2A RWY 32 RNAV	AD 2 SKMR - 59
STAR - ICAO - AKPA2L CZU2J IRAX2L RWY 32 RNAV	AD 2 SKMR - 61
STAR - ICAO - AKPA3B CZU3A IRAX3C RWY 14	AD 2 SKMR - 63
STAR - ICAO - BOGA2A RWY 32 RNAV	AD 2 SKMR - 65

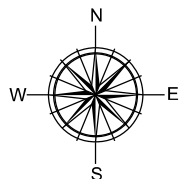


<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
IAC - ICAO - ILS Z CAT I RWY 32	AD 2 SKMR - 67
IAC - ICAO - ILS Y RWY 32	AD 2 SKMR - 69
IAC - ICAO - ILS Y RWY 32 (Tabular description)	AD 2 SKMR - 71
IAC - ICAO - LOC RWY 32	AD 2 SKMR - 73
IAC - ICAO - VOR RWY 32	AD 2 SKMR - 75
IAC - ICAO - RNP RWY 32	AD 2 SKMR - 77
IAC - ICAO - VOR RWY 14	AD 2 SKMR - 79
VAC - ICAO - Visual Departures Arrivals RWY 14 32	AD 2 SKMR - 81
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKMR - 84

# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR MONTERIA  
SKMR/ MTR AD: 41 FT.

COLOMBIA  
CORDOBA  
MONTERIA



SECTOR SUR  
BARRANQUILLA

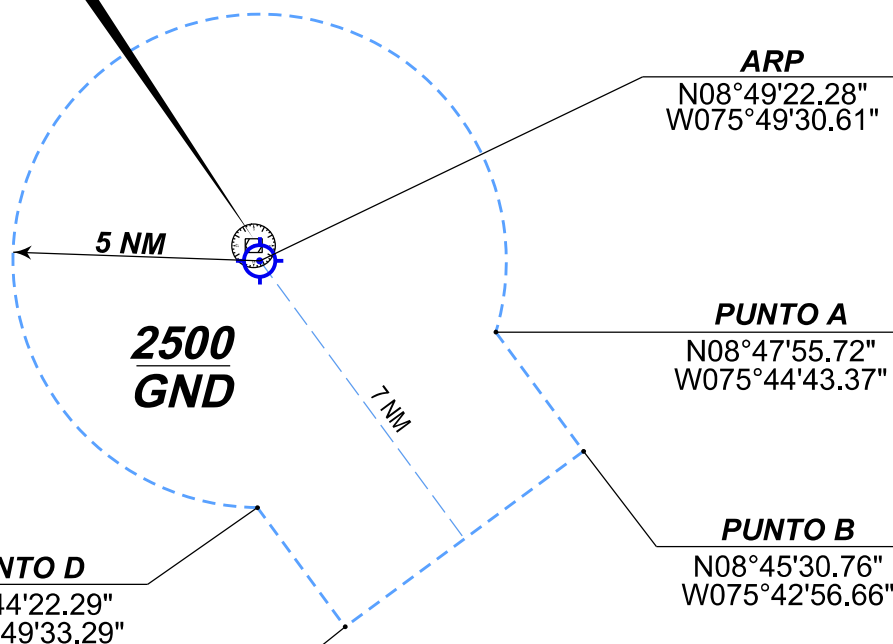
TMA  
CLASE A

FL-175-FL-245

9500 - FL-175 C

15AGL - FL-095 D

MONTERIA  
114.8 MTR 95X

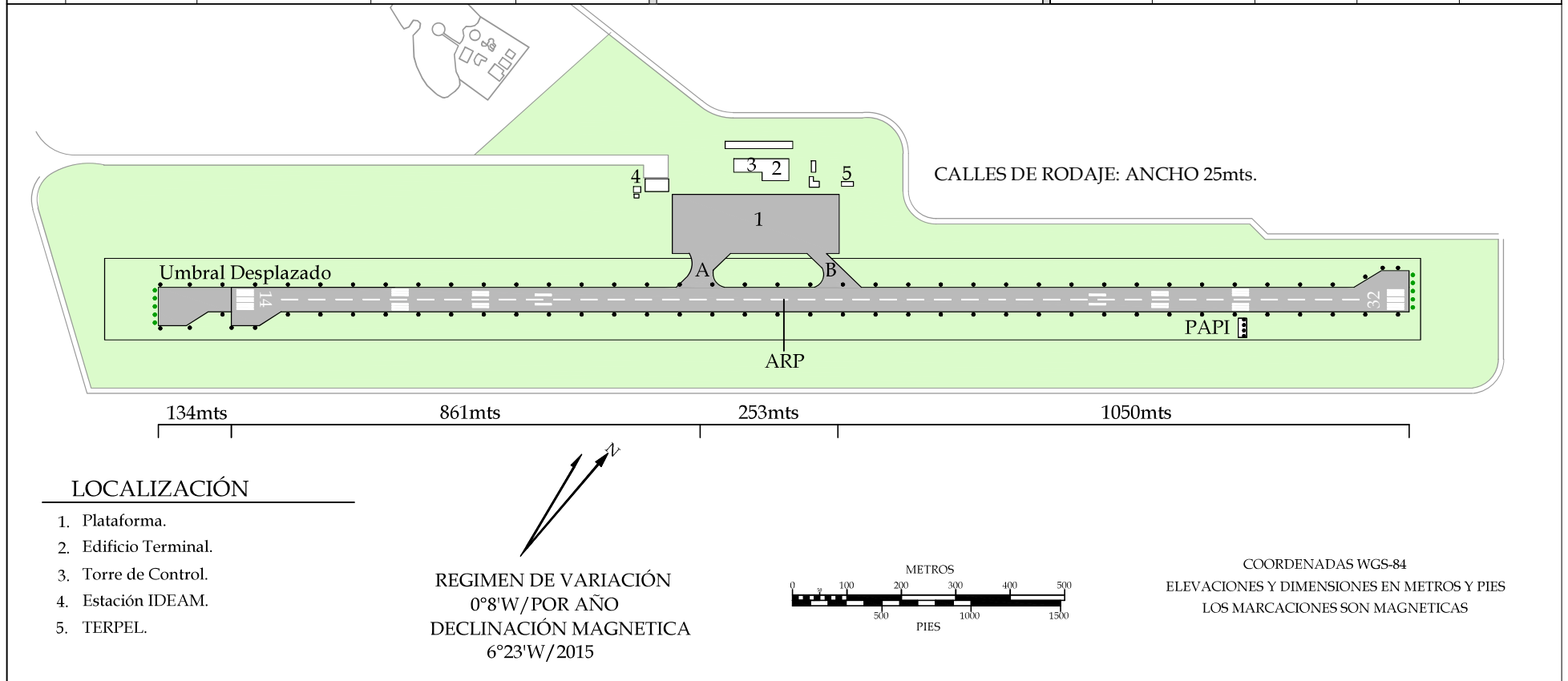


MONTERIA  
CTR  
Clase (D)  
(GND- 2500)

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKMR-MONTERIA  
LOS GARZONES  
COLOMBIA

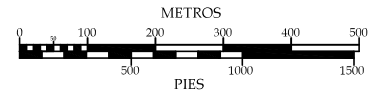
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.1 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
14	144	08°49'48.35"N 75°49'54.41"W	11.27mts / 37ft	ASFALTO 47/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2298mts X 45mts	14	2298mts	2298mts	2298mts	2164mts
ARP		08°49'22.28"N 75°49'30.61"W	11.86mts / 39ft							
32	324	08°48'56.20"N 75°49'06.81"W	12.45mts / 41ft	CLAVE DE REFERENCIA: <b>4C</b>	DIMENSIÓN DE FRANJA: 2418mts X 150mts	32	2164mts	2298mts	2298mts	2164mts



LOCALIZACIÓN

1. Plataforma.
2. Edificio Terminal.
3. Torre de Control.
4. Estación IDEAM.
5. TERPEL.

REGIMEN DE VARIACIÓN  
0°8'W/POR AÑO  
DECLINACIÓN MAGNETICA  
6°23'W/2015

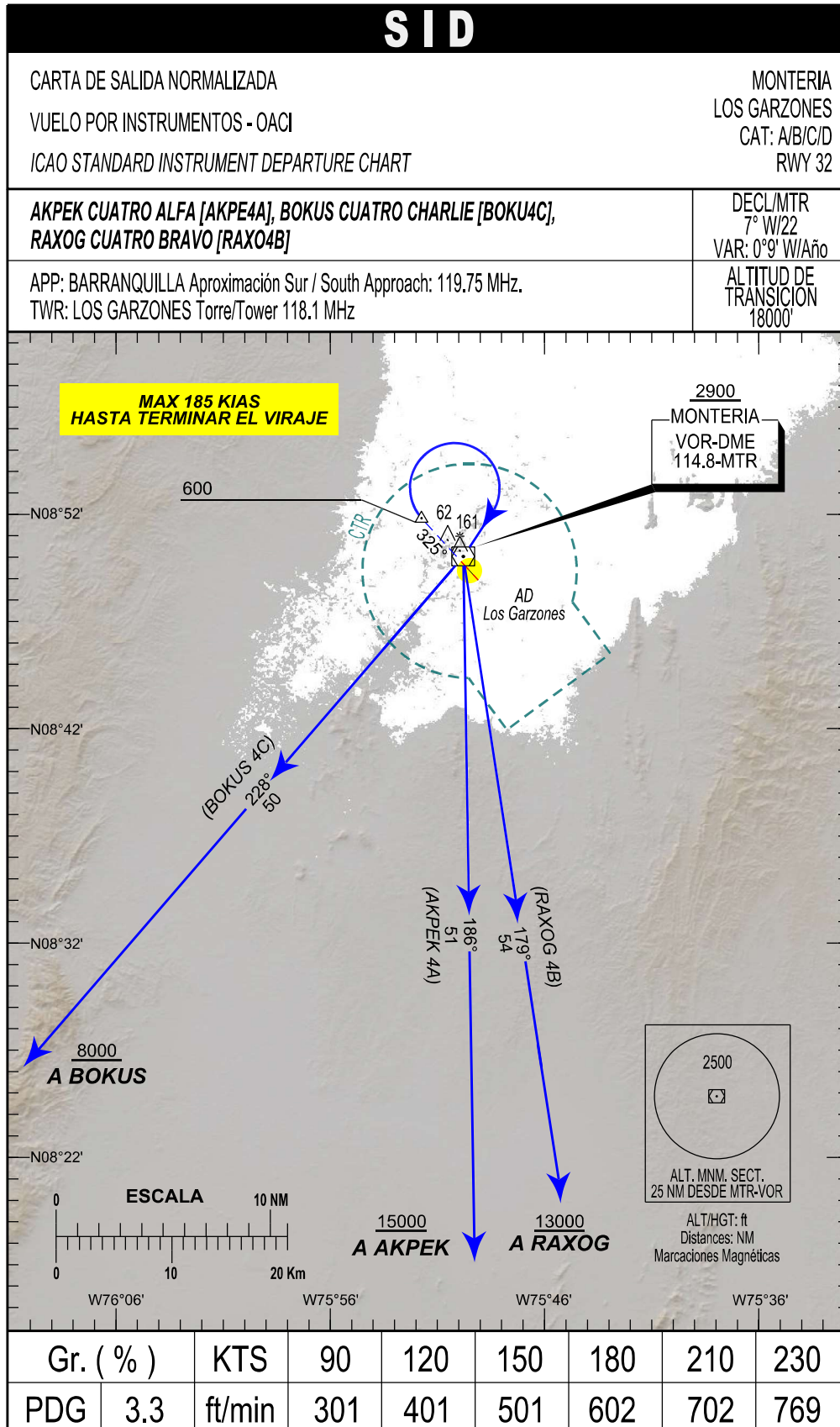


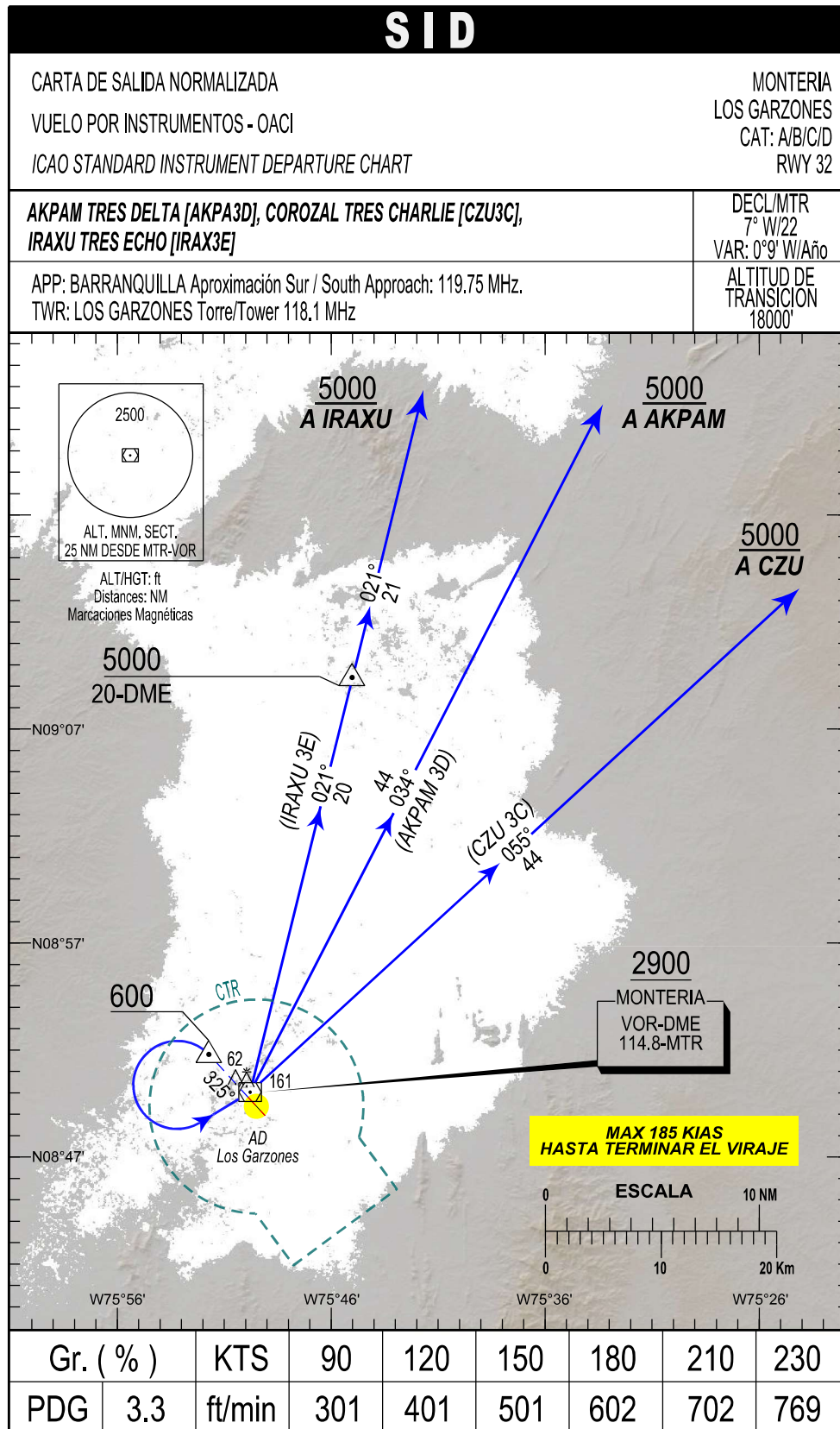
COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

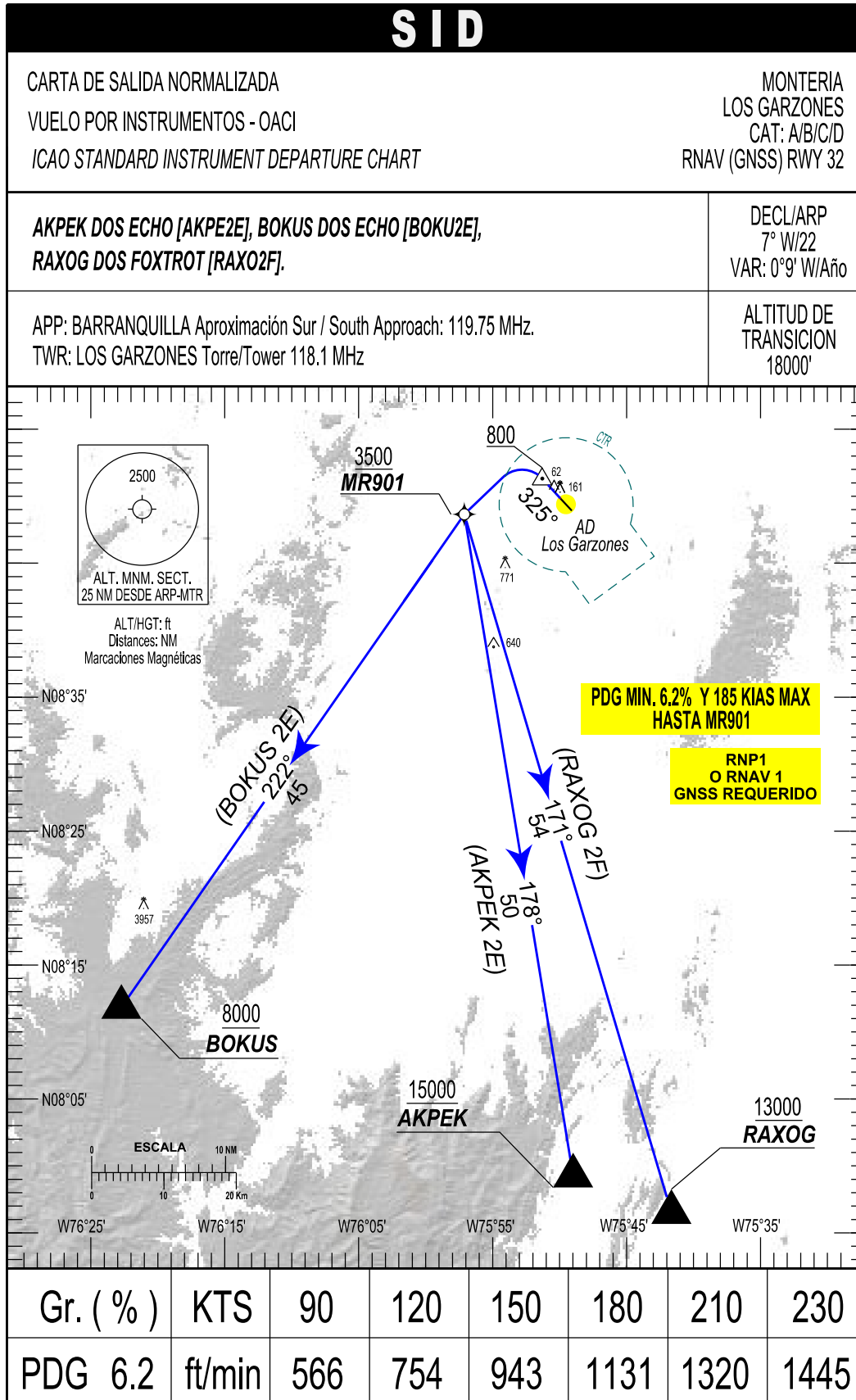


**MONTERIA / LOS GARZONES****SKMR****COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN**

<b>WPT</b>	<b>Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS )</b>	
RWY14	N 08 49 48.35	W 075 49 54.41
RWY32	N 08 48 56.20	W 075 49 06.81
AKPAM	N 09 29 36.00	W 075 29 29.00
AKPEK	N 07 59 15.00	W 075 48 59.00
ARTAK	N 08 41 31.98	W 075 42 21.45
ARTAK	N 08 41 31.98	W 075 42 21.45
BOGAL	N 09 34 06.00	W 077 25 00.00
BOKUS	N 08 11 51.00	W 076 22 43.00
BUTAL	N 07 51 13.00	W 075 27 26.00
ESURU	N 08 38 09.35	W 075 46 05.69
IRAXU	N 09 30 14.00	W 075 39 52.00
MOVTI	N 09 08 17.00	W 076 17 46.00
MR401	N 08 45 08.50	W 075 45 39.00
MR801	N 08 28 28.61	W 075 38 29.01
MR802	N 08 26 27.27	W 076 02 20.31
MR803	N 08 26 32.09	W 075 42 07.30
MR805	N 08 32 34.26	W 075 30 19.75
MR806	N 08 46 31.44	W 076 00 53.36
MR807	N 08 43 03.83	W 075 54 47.78
MR901	N 08 48 39.04	W 075 57 06.79
MR902	N 08 56 57.36	W 075 48 16.09
MR903	N 09 09 33.74	W 075 45 05.58
MR904	N 08 41 53.94	W 075 50 55.99
MR905	N 08 50 07.40	W 075 41 56.50
MR906	N 09 09 33.74	W 075 40 56.37
OBDUB	N 08 56 23.00	W 076 18 19.00
PUMPA	N 08 57 59.48	W 075 57 22.96
RAXOG	N 07 56 32.00	W 075 41 39.00
SUGDI	N 08 44 54.57	W 075 38 37.15
VOR CZU	N 09 20 09.00	W 075 16 57.00
XOGEN	N 07 47 38.00	W 074 30 01.00





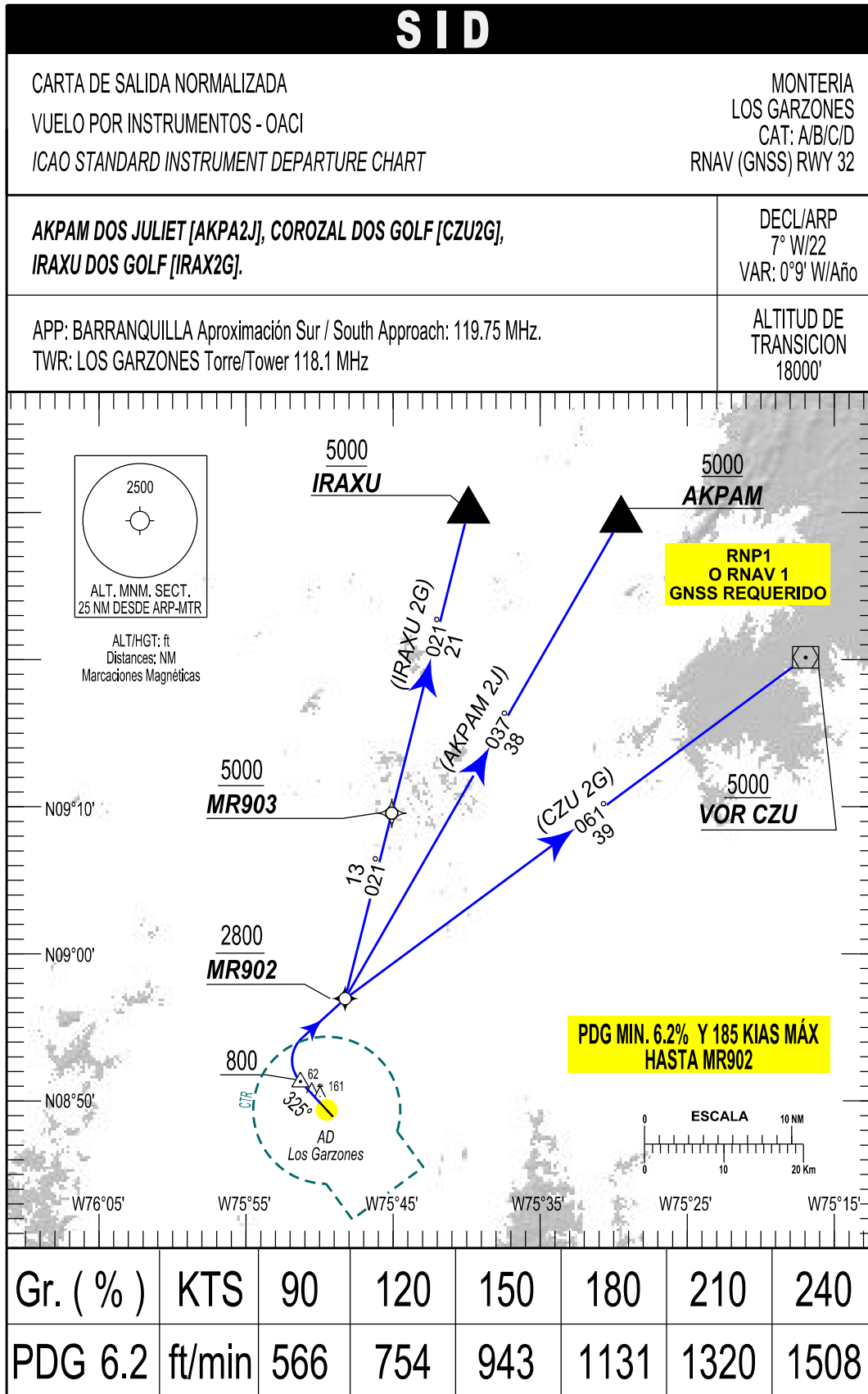




**MONTERÍA / LOS GARZONES  
SKMR/ RWY 32**

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCION DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)</i>	<i>PDG %</i>
<b>BOKUS 2E</b>								
CA			325° (317.76°)		X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR901</b>	FB	X	X	X	3500+	185	6.2%
TF	<b>BOKUS</b>	FB	222°(214.74°)	45	X	8000+	X	X
<b>AKPEK 2E</b>								
CA			325° (317.76°)		X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR901</b>	FB	X	X	X	3500+	185	6.2%
TF	<b>AKPEK</b>	FB	178°(170.68°)	50	X	15000+	X	X
<b>RAXOG 2F</b>								
CA			325° (317.76°)		X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR901</b>	FB	X	X	X	3500+	185	6.2%
TF	<b>RAXOG</b>	FB	171°(163.52°)	54	X	13000+	X	X

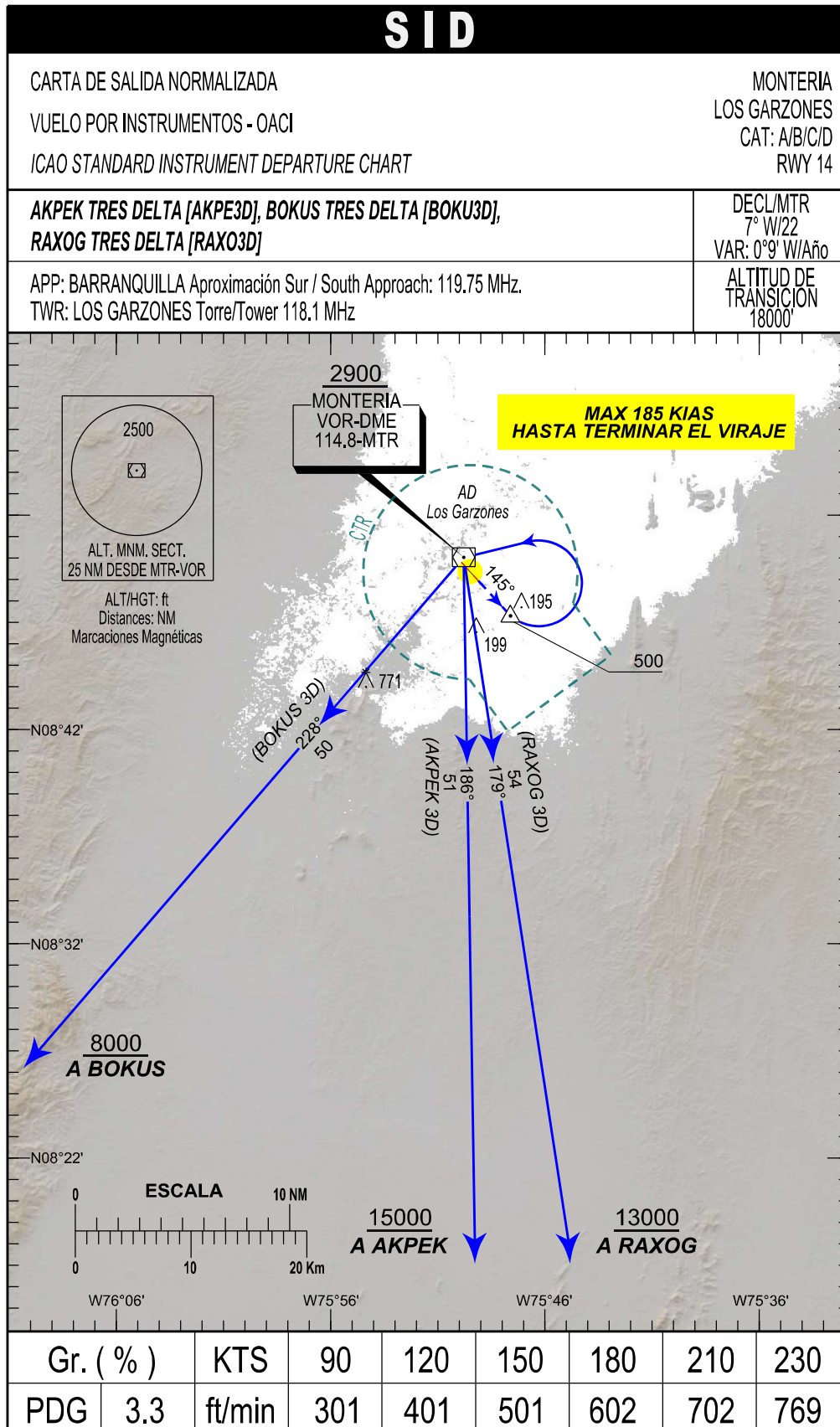
**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR**

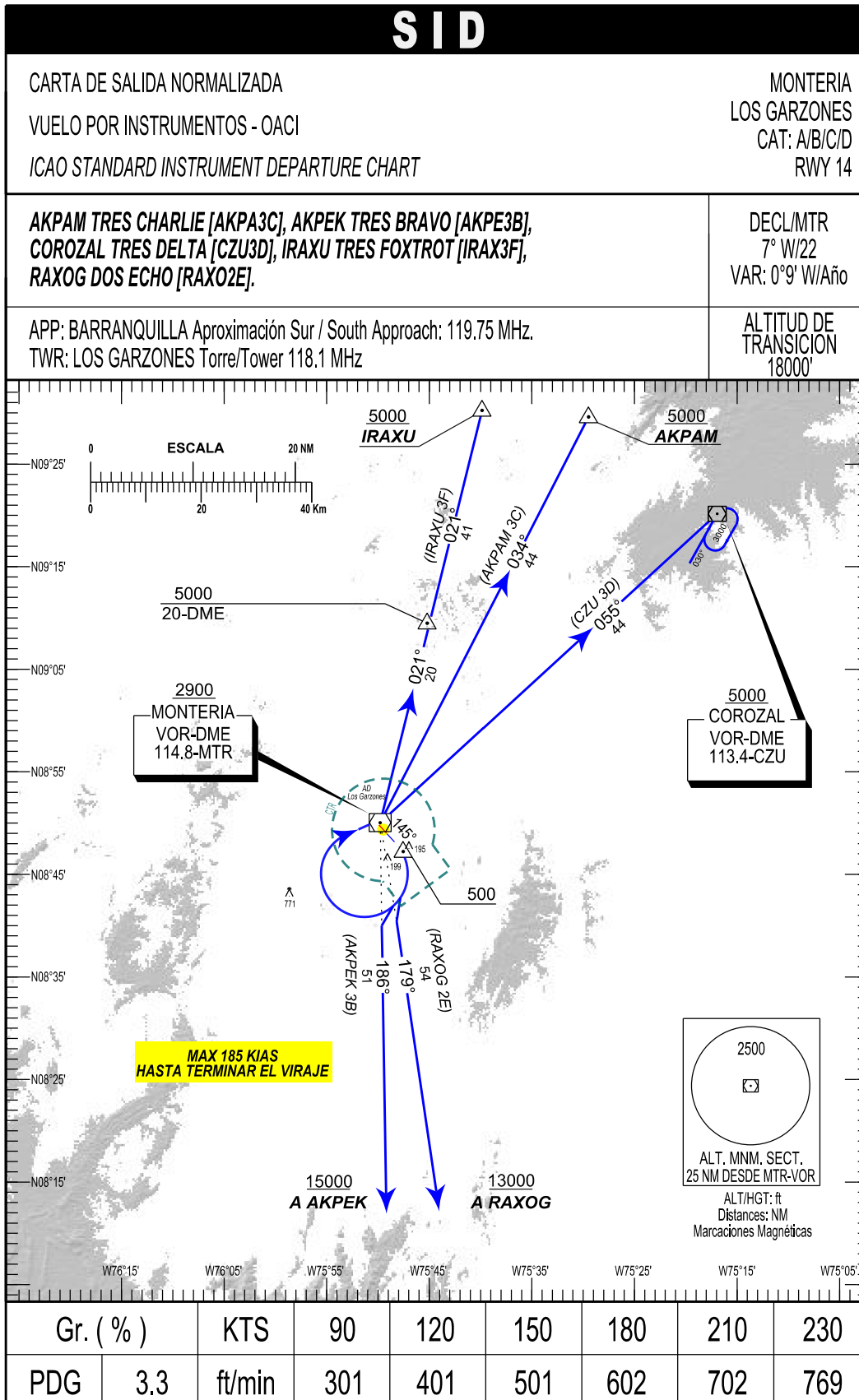


**MONTERÍA / LOS GARZONES**  
**SKMR/ RWY 32**

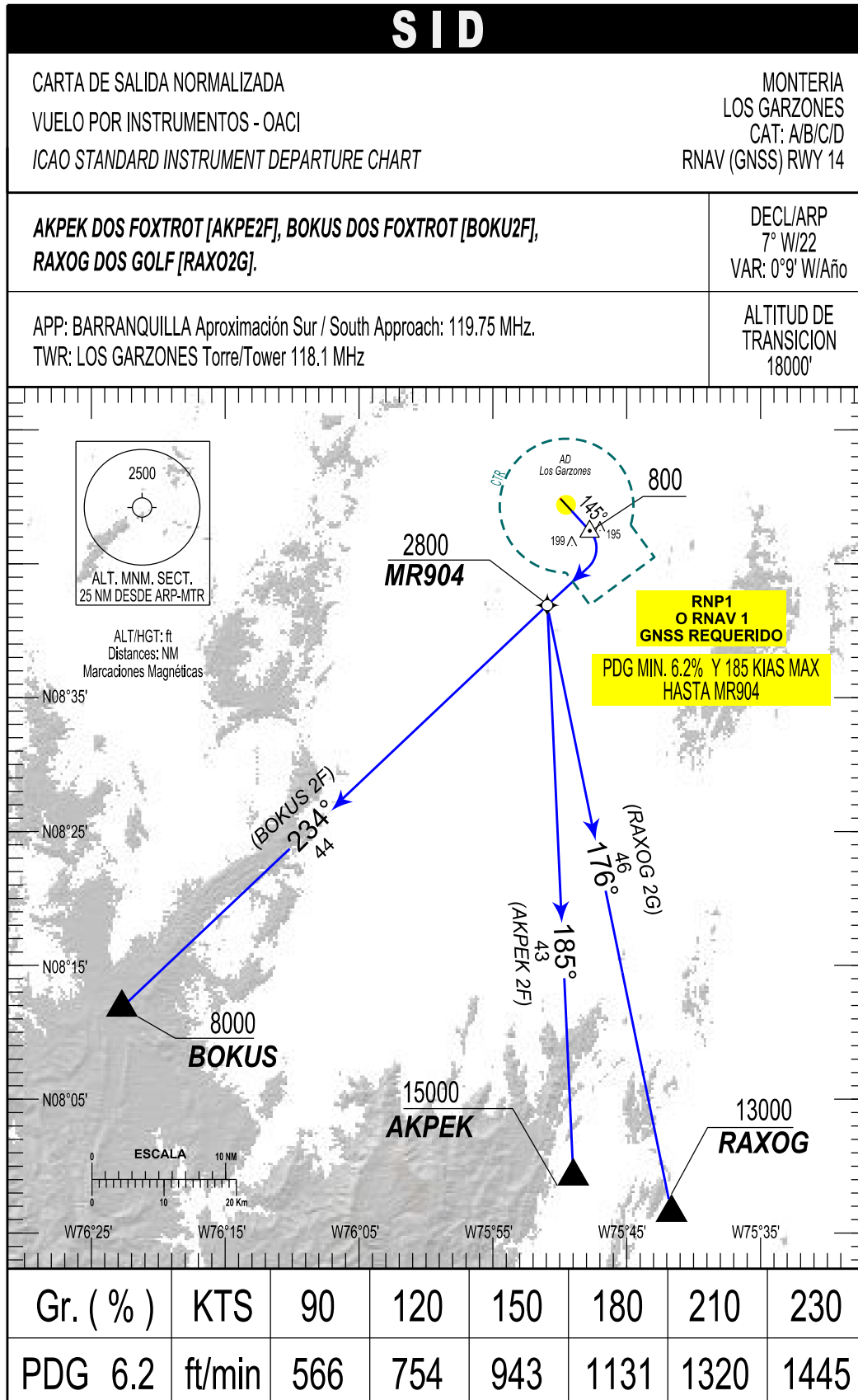
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %
<b>IRAXU 2G</b>								
CA			325° (317.76°)		X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR902</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>MR903</b>	FB	021°(014.07°)	13	X	5000+	X	X
TF	<b>IRAXU</b>	FB	021°(014.07°)	21	X	5000+	X	X
<b>AKPAM 2J</b>								
CA			325° (317.76°)		X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR902</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>AKPAM</b>	FB	037°(029.73°)	38	X	5000+	X	X
<b>COROZAL 2G</b>								
CA			325° (317.76°)		X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR902</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>VOR CZU</b>	FB	061°(053.26°)	39	X	5000+	X	X

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR





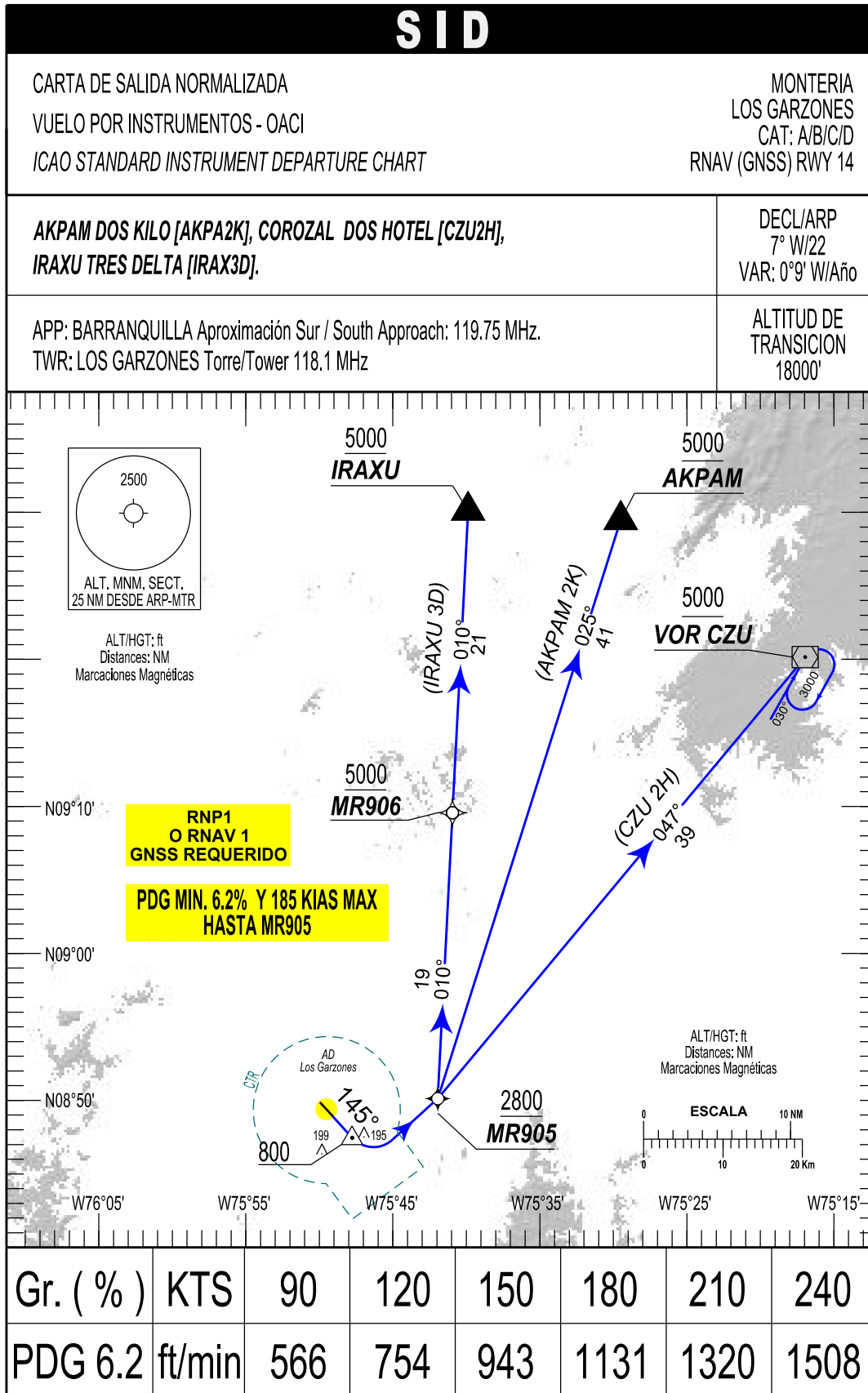
	Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	3.3	ft/min	301	401	501	602	702	769



**MONTERÍA / LOS GARZONES  
SKMR / RWY 14**

<b>PATH TERM</b>	<b>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</b>	<b>FB FO</b>	<b>RUMBO M°(T°)</b>	<b>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</b>	<b>DIRECCION DEL VIRAJE</b>	<b>ALTITUD</b>	<b>LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)</b>	<b>PDG %</b>
<b>BOKUS 2F</b>								
CA			145°(137.77°)	X	X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR904</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>BOKUS</b>	FB	234°(226.52°)	44	X	8000+	X	X
<b>AKPEK 2F</b>								
CA			145°(137.77°)	X	X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR904</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>AKPEK</b>	FB	185°(177.39°)	43	X	15000+	X	X
<b>RAXOG 2G</b>								
CA			145°(137.77°)	X	X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR904</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>RAXOG</b>	FB	176°(168.47°)	46	X	13000+	X	X

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR

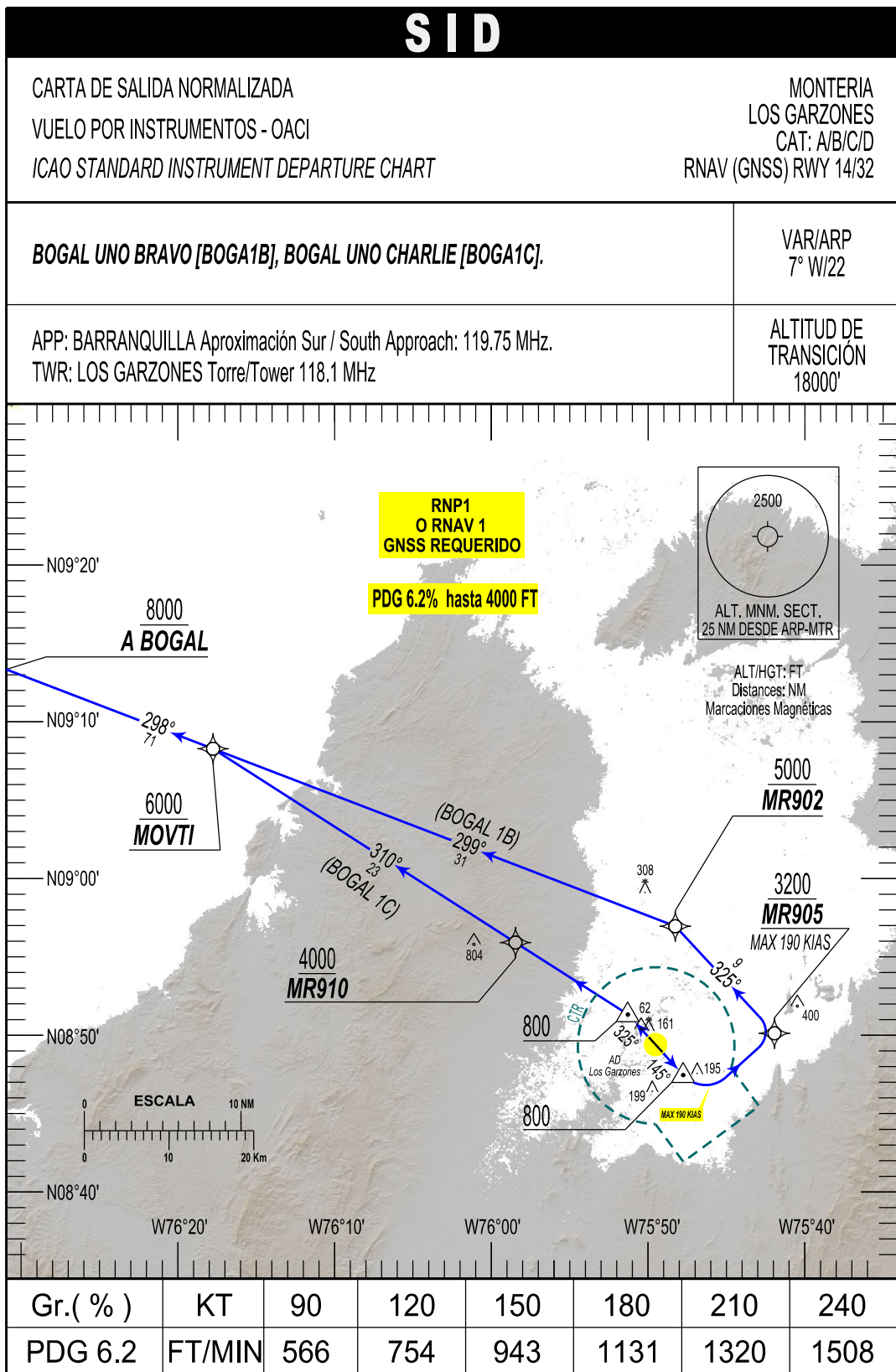




**MONTERÍA / LOS GARZONES**  
**SKMR/ RWY 14**

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCION DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)</i>	<i>PDG %</i>
<b>IRAXU 3D</b>								
CA			145°(137.77°)	X	X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR905</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>MR906</b>	FB	010°(002.93°)	19	X	5000+	X	X
TF	<b>IRAXU</b>	FB	010°(002.95°)	21	X	5000+	X	X
<b>AKPAM 2K</b>								
CA			145°(137.77°)	X	X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR905</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>AKPAM</b>	FB	025°(017.40°)	41	X	5000+	X	X
<b>COROZAL 2H</b>								
CA			145°(137.77°)	X	X	800+	185	6.2%
DF	<b>MR905</b>	FB	X	X	X	2800+	185	6.2%
TF	<b>VOR CZU</b>	FB	047°(039.57°)	39	X	5000+	X	X

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR



**MONTERÍA / LOS GARZONES**  
**SKMR/ RWY 14/32**

<b>PATH TERM</b>	<b>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</b>	<b>FB FO</b>	<b>RUMBO M°(T°)</b>	<b>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</b>	<b>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</b>	<b>ALTITUD</b>	<b>LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)</b>	<b>PDG %</b>
<b>BOGAL 1B</b>								
CA	X	X	145°(137.77°)	X	X	800+	190 -	6.2%
DF	<b>MR905</b>	FB	X	X	X	3200+	190 -	6.2%
TF	<b>MR902</b>	FB	325°(317.37°)	9	X	5000+	X	6,2%
TF	<b>MOVTI</b>	FB	299° (291.16°)	31	X	6000+	X	3,3%
TF	<b>BOGAL</b>	FB	298° (291.23°)	71	X	8000+	X	3,3%
<b>BOGAL 1C</b>								
CA	X		325° (317.76°)	X	X	800+	X	6.2%
DF	<b>MR910</b>	FB	X	X	X	4000+	X	6.2%
TF	<b>MOVTI</b>	FB	310°(302.82°)	23	X	6000+	X	3,3%
TF	<b>BOGAL</b>	FB	298° (291.23°)	71	X	8000+	X	3,3%

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR**

# STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI  
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

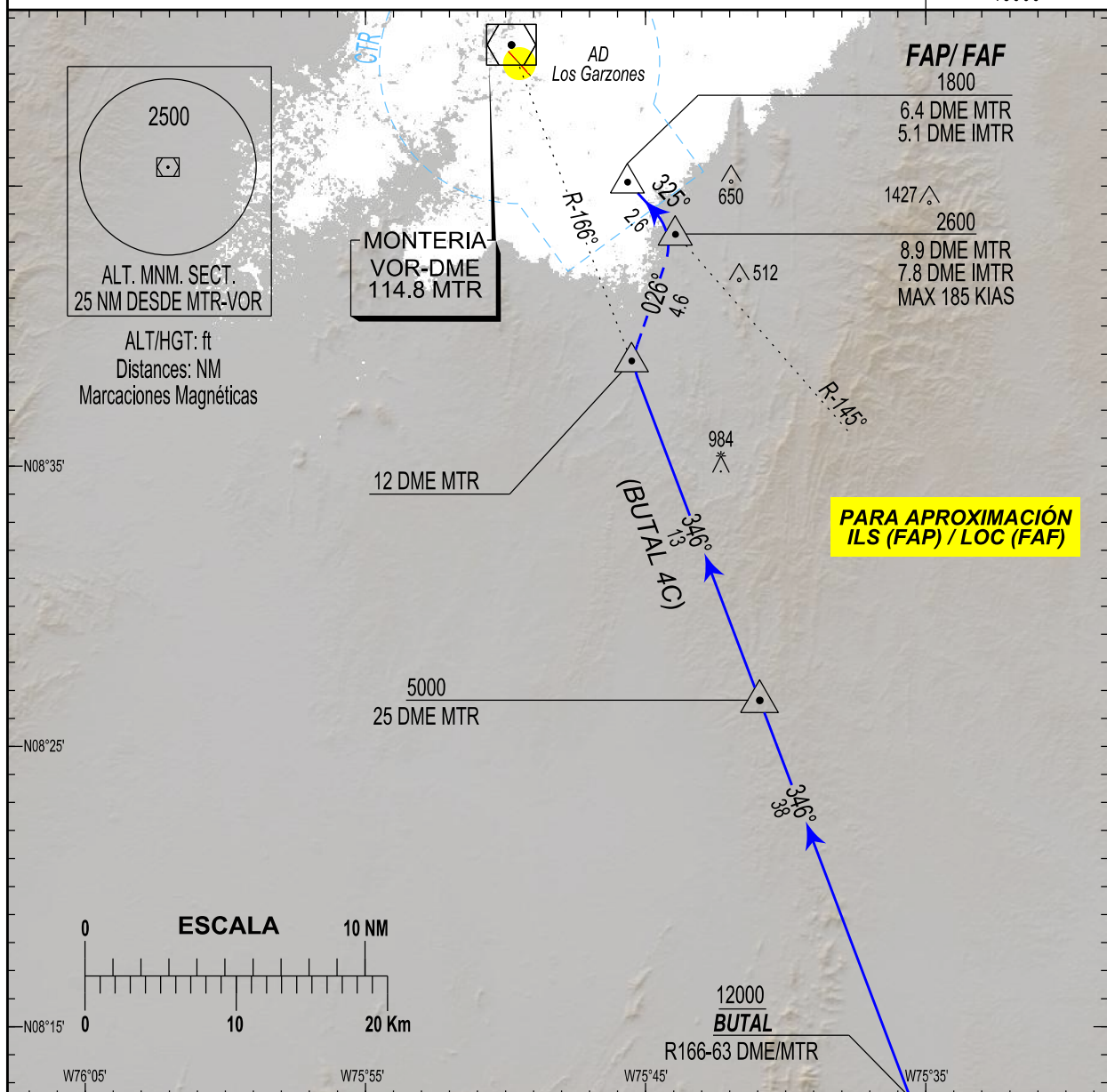
MONTERIA  
LOS GARZONES  
CAT: A/B/C/D  
RWY 32

**BUTAL CUATRO CHARLIE [BUTA4C].**

DECL/MTR  
7° W/22  
VAR: 0°9' W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.  
TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE  
TRANSICION  
18000'



# STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI  
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

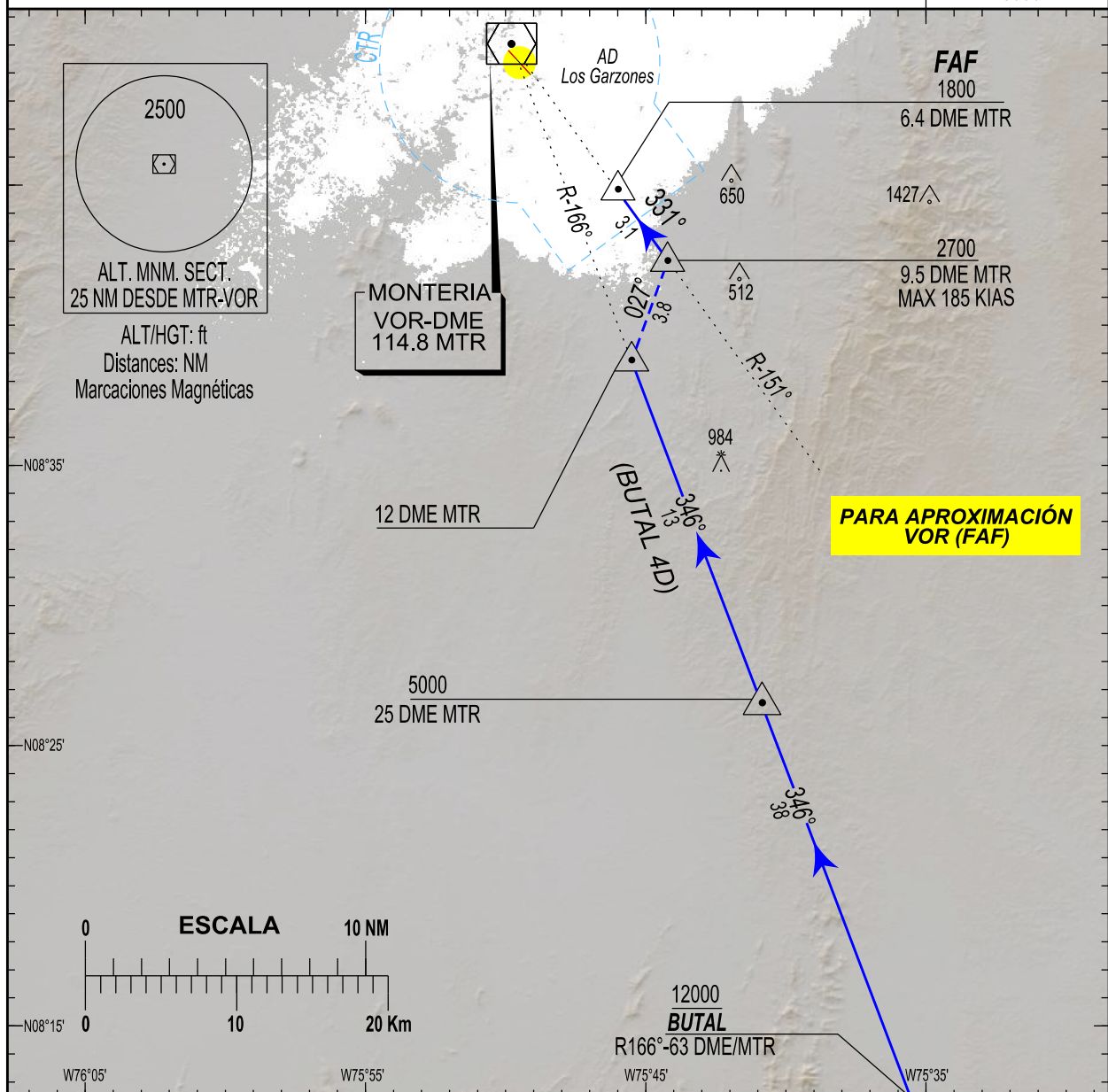
MONTERIA  
LOS GARZONES  
CAT: A/B/C/D  
RWY 32

**BUTAL CUATRO DELTA [BUTA4D].**

DECL/MTR  
7° W/22  
VAR: 0°9' W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.  
TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION  
18000'





# STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI  
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

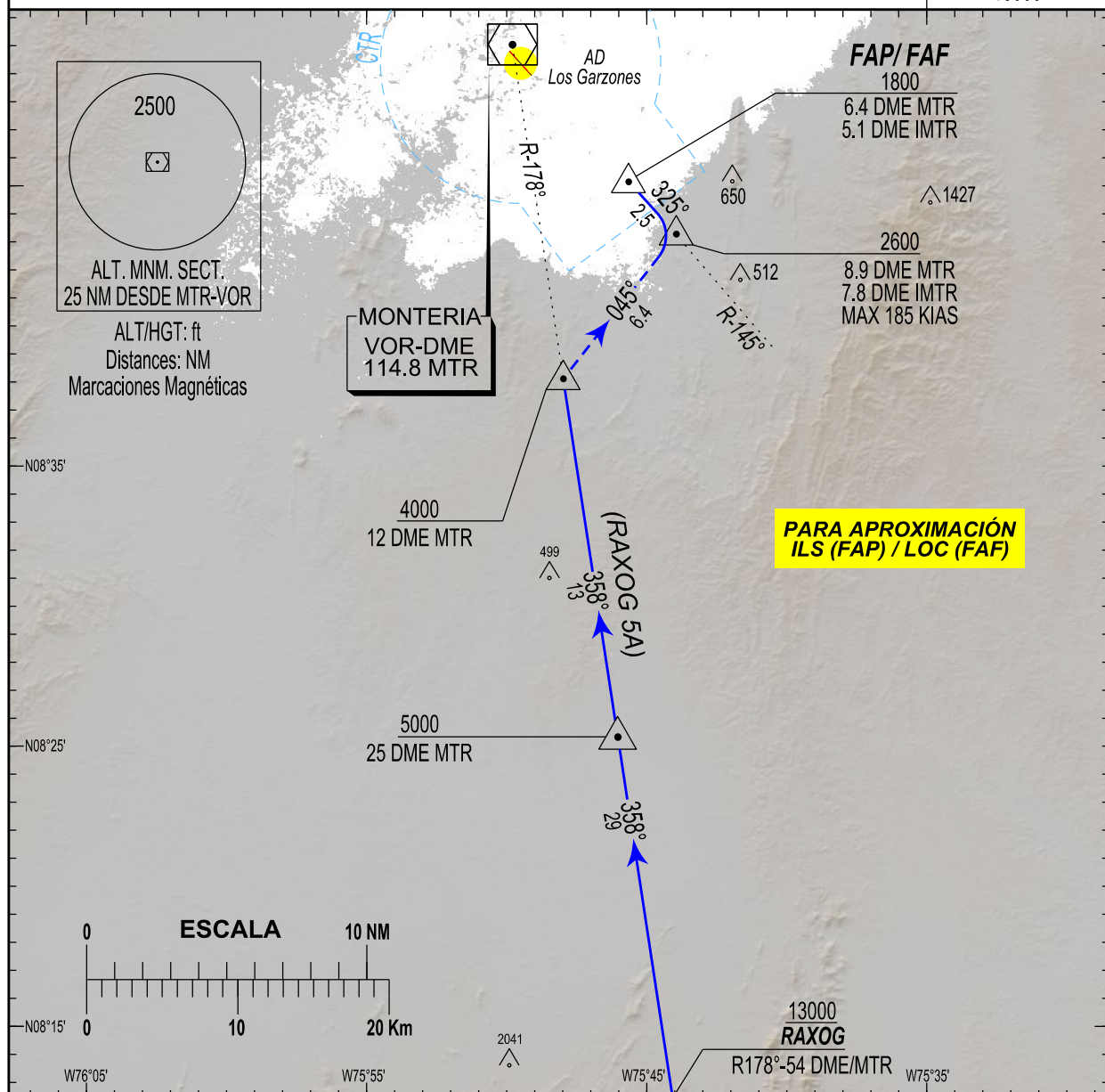
MONTERIA  
LOS GARZONES  
CAT: A/B/C/D  
RWY 32

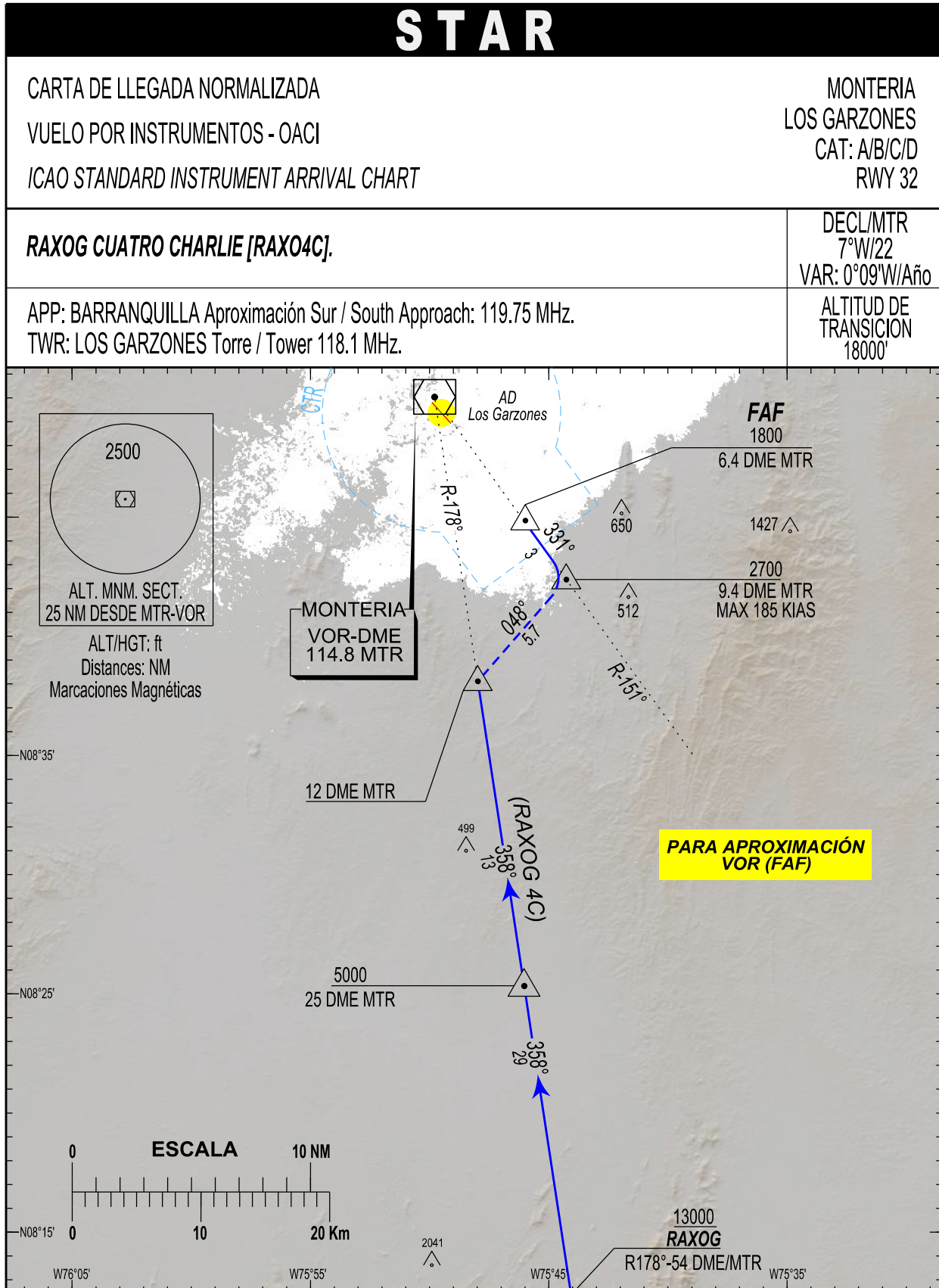
**RAXOG CINCO ALFA [RAXO5A].**

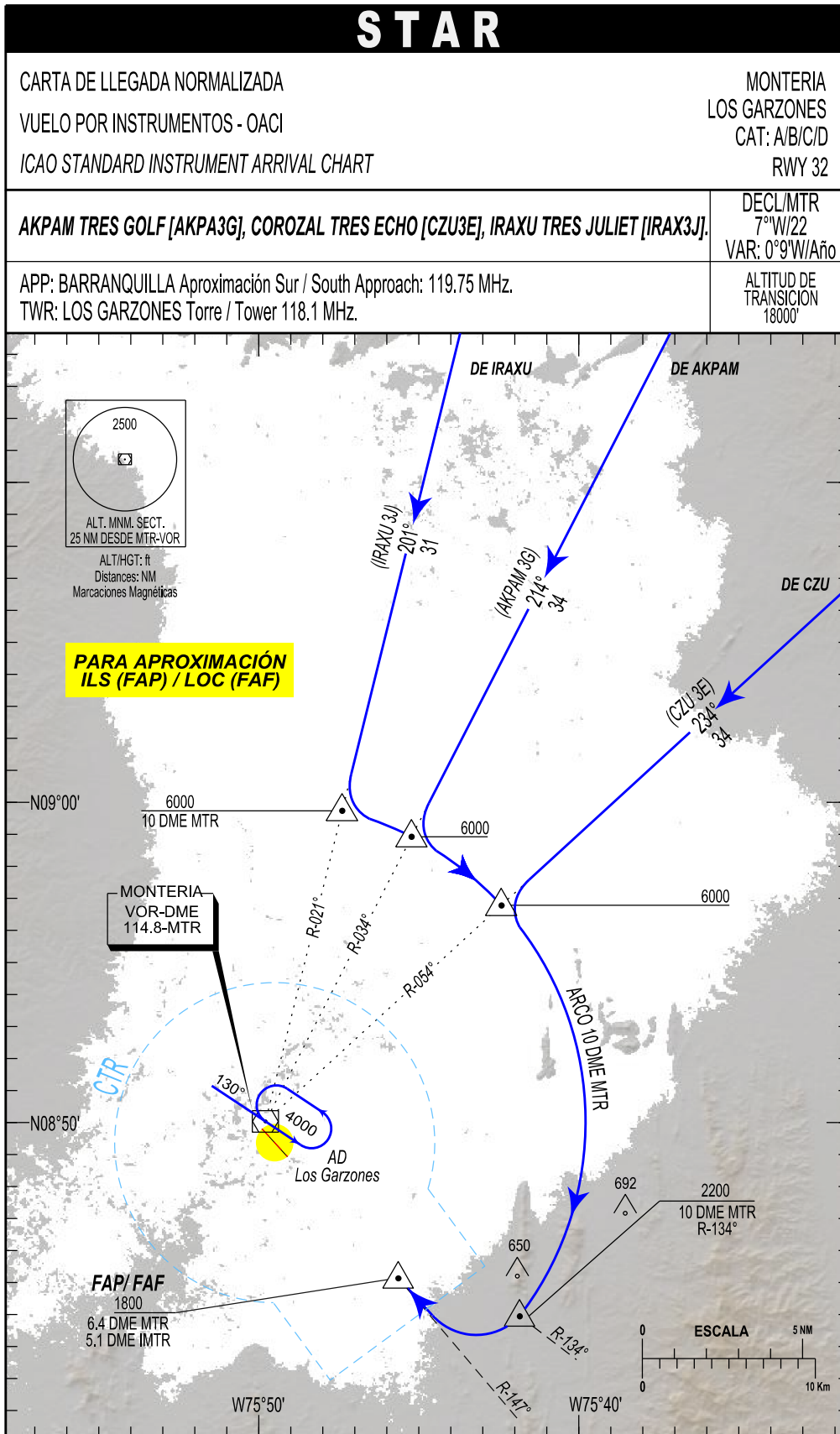
DECL/MTR  
7° W/22  
VAR: 0°9' W/Año

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach: 119.75 MHz.  
TWR: LOS GARZONES Torre / Tower 118.1 MHz.

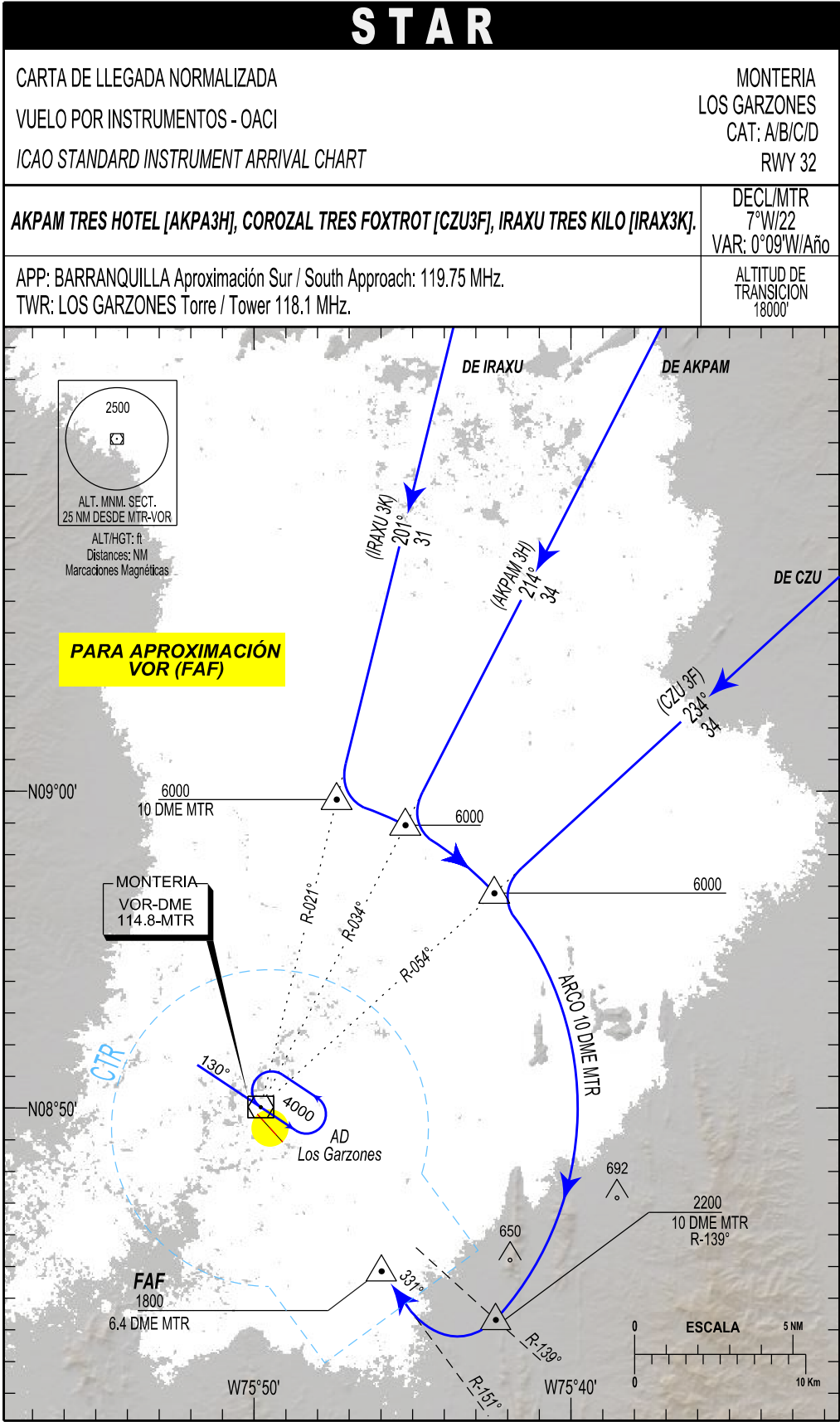
ALTITUD DE  
TRANSICION  
18000'

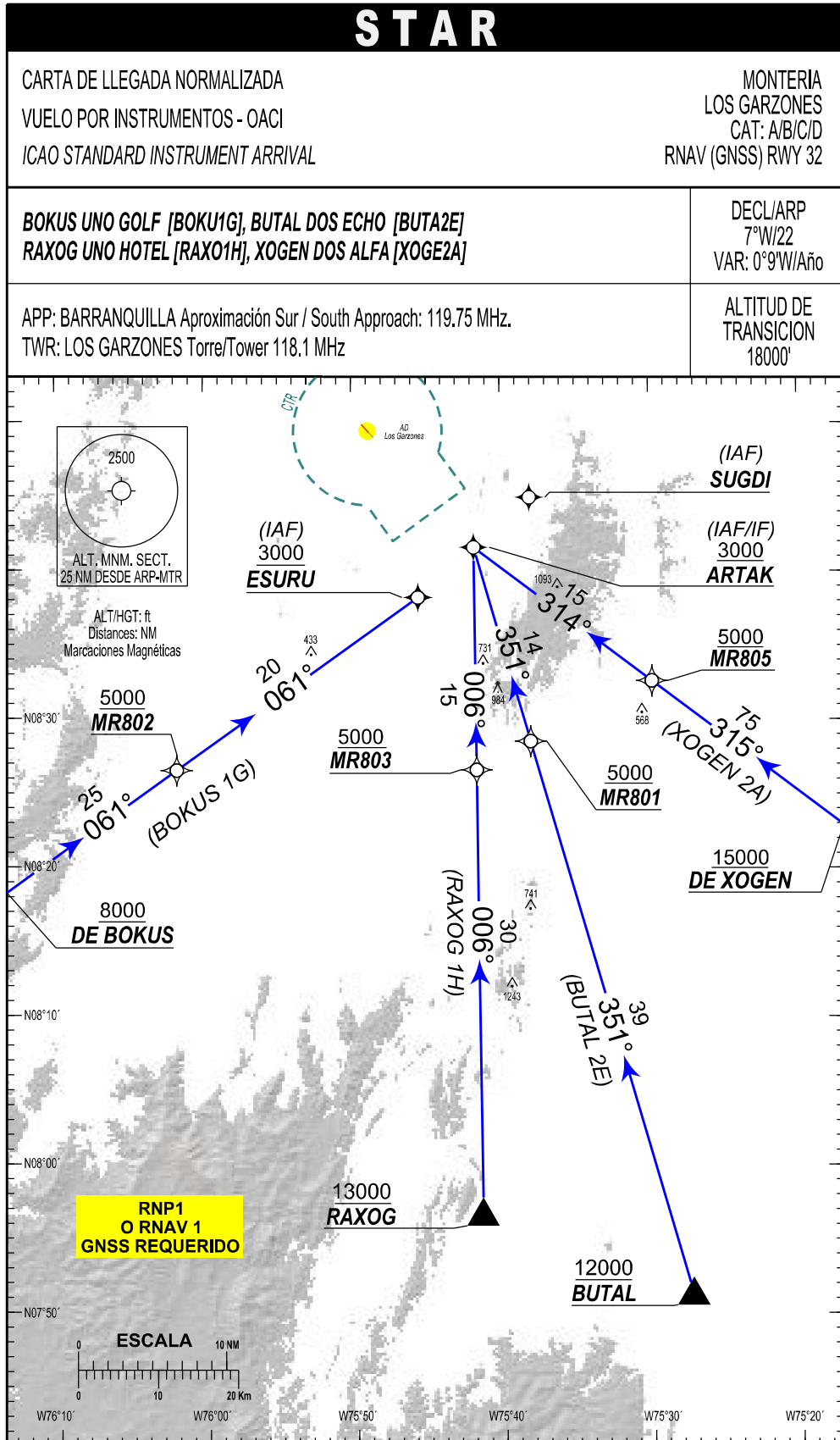








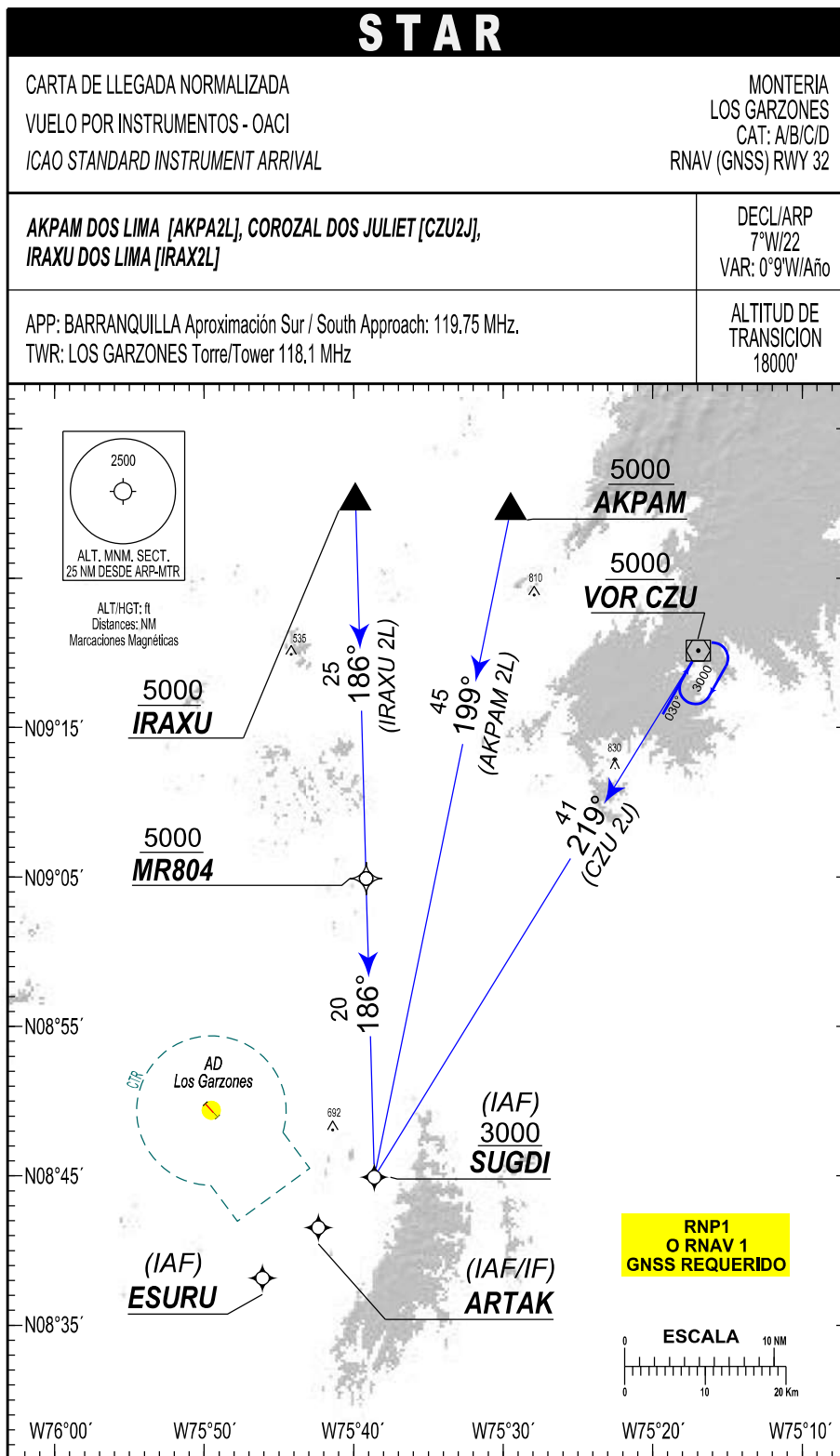




**MONTERIA / LOS GARZONES  
SKMR/ RWY 32**

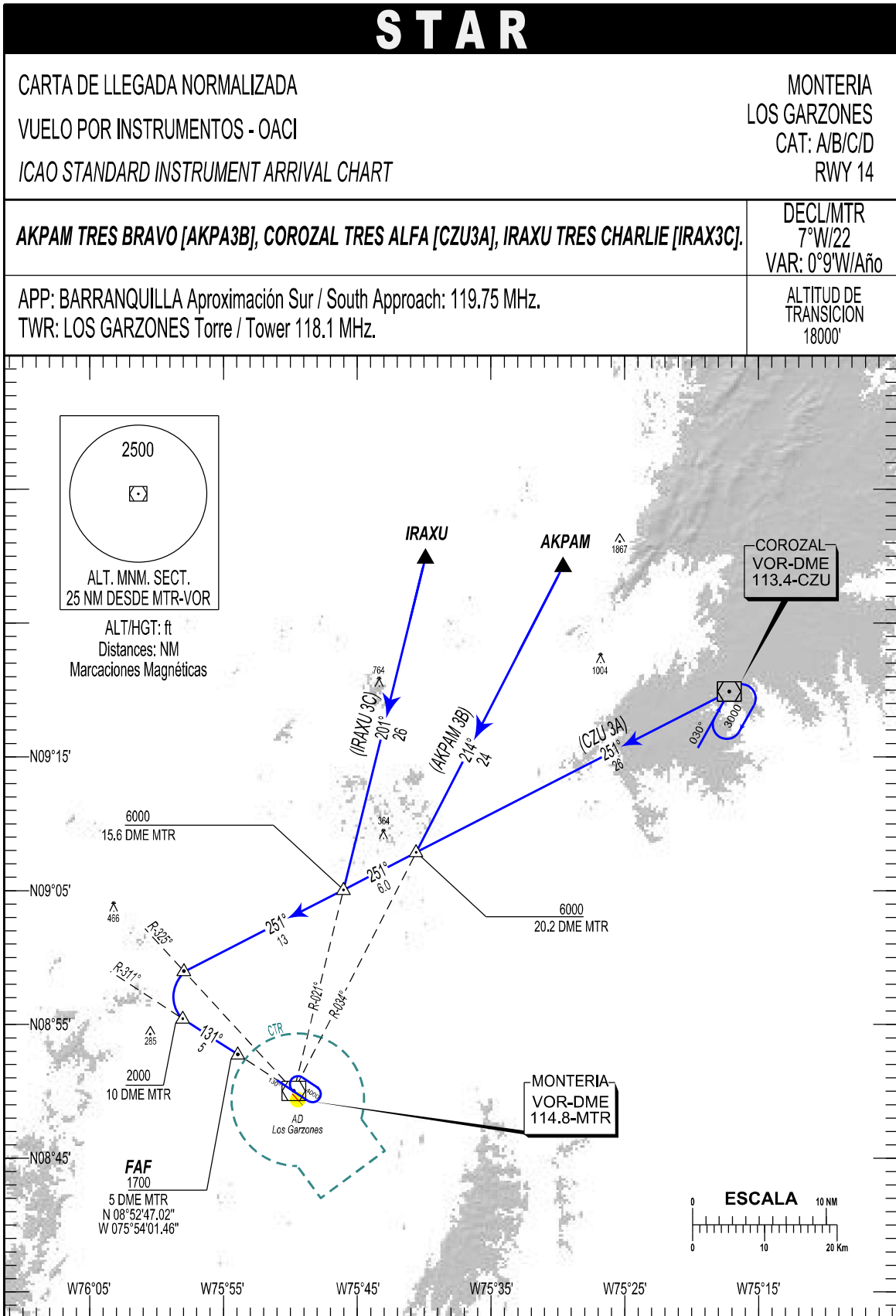
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %
<b>BOKUS 1G</b>								
IF	BOKUS	FB	X	X	X	8000 +	X	X
TF	MR802	FB	061°(054.10°)	25	X	5000+	X	X
TF	ESURU	FB	061°(054.10°)	20	X	3000+	X	X
<b>BUTAL 2E</b>								
IF	BUTAL	FB	X	X	X	12000 +	X	X
TF	MR801	FB	351°(343.24°)	39	X	5000+	X	X
TF	ARTAK	FB	351°(343.25°)	14	X	3000+	X	X
<b>RAXOG 1H</b>								
IF	RAXOG	FB	X	X	X	13000 +	X	X
TF	MR803	FB	006°(359.10°)	30	X	5000+	X	X
TF	ARTAK	FB	006°(359.10°)	15	X	3000+	X	X
<b>XOGEN 2A</b>								
IF	XOGEN	FB	X	X	X	15000 +	X	X
TF	MR805	FB	315°(306.54°)	75	X	5000+	X	X
TF	ARTAK	FB	314°(306.53°)	15	X	3000+	X	X

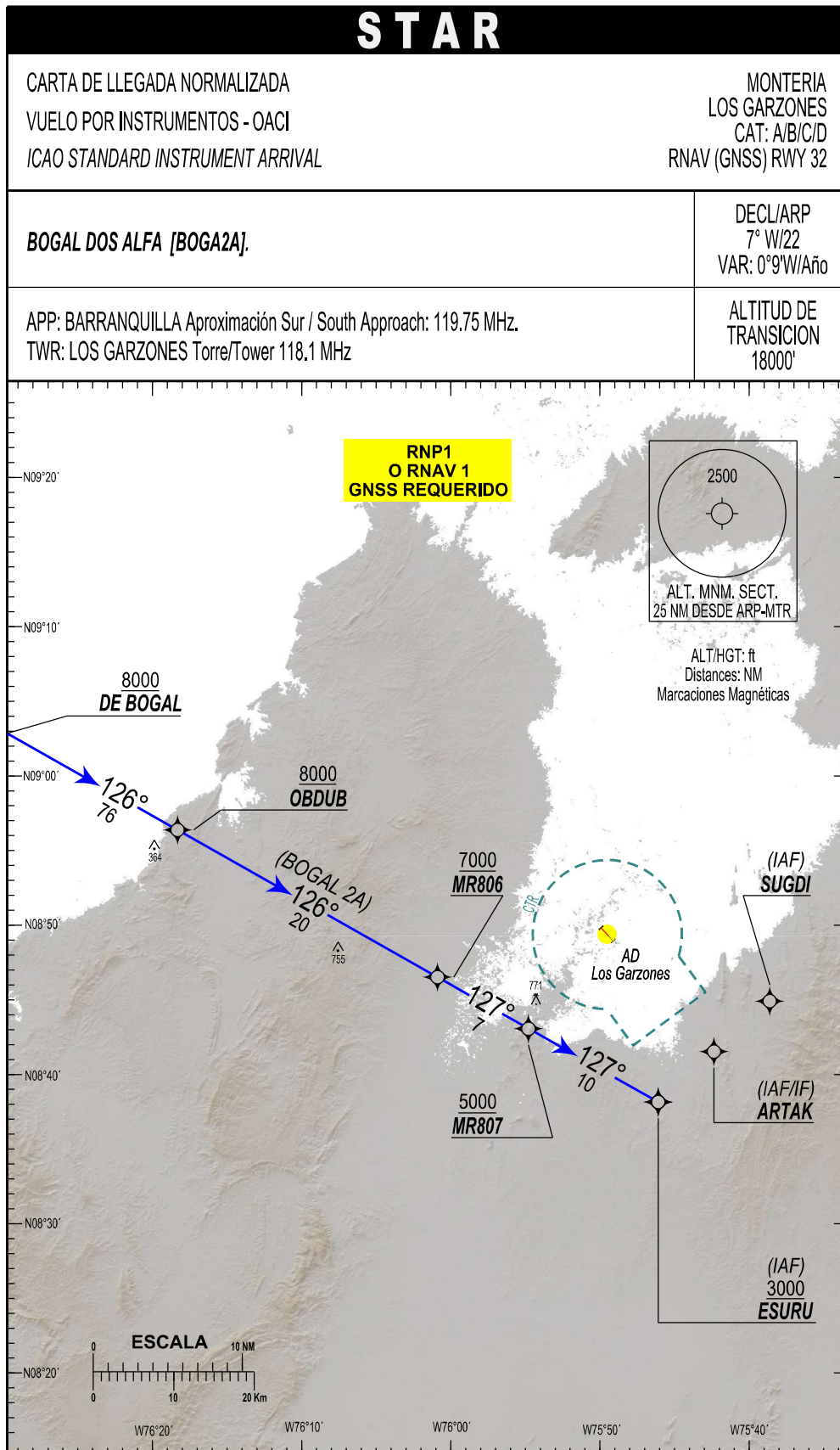
NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR



**MONTERIA / LOS GARZONES  
SKMR/ RWY 32**

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCION DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)</i>	<i>PDG %</i>
<b>IRAXU 2L</b>								
IF	IRAXU	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	MR804	FB	186°(178.42°)	25	X	5000 +	X	X
TF	SUGDI	FB	186°(178.42°)	20	X	3000 +	X	X
<b>AKPAM 2L</b>								
IF	AKPAM	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	SUGDI	FB	199°(191.57°)	45	X	3000 +	X	X
<b>COROZAL 2J</b>								
IF	VOR CZU	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	SUGDI	FB	219°(211.59°)	41	X	3000 +	X	X



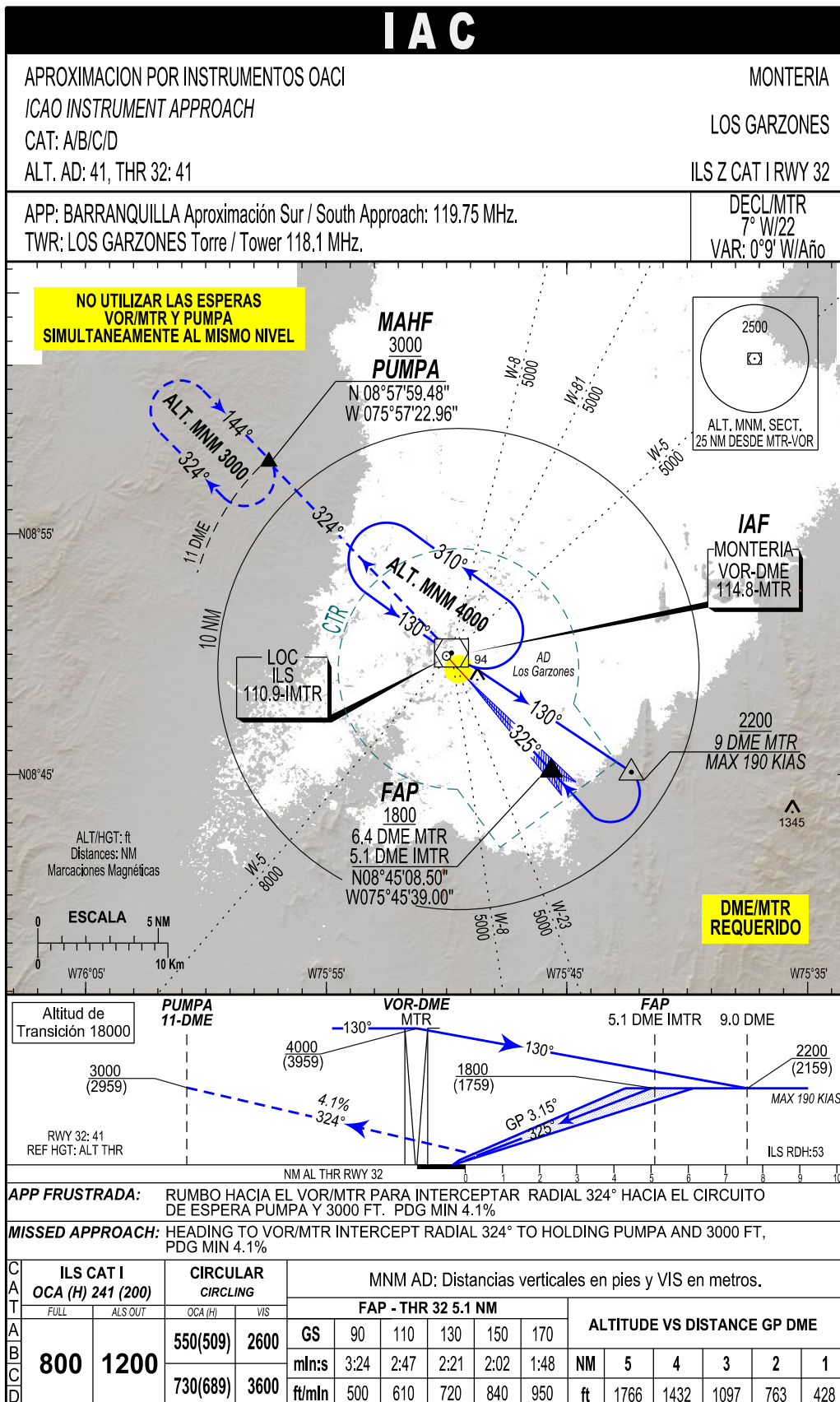


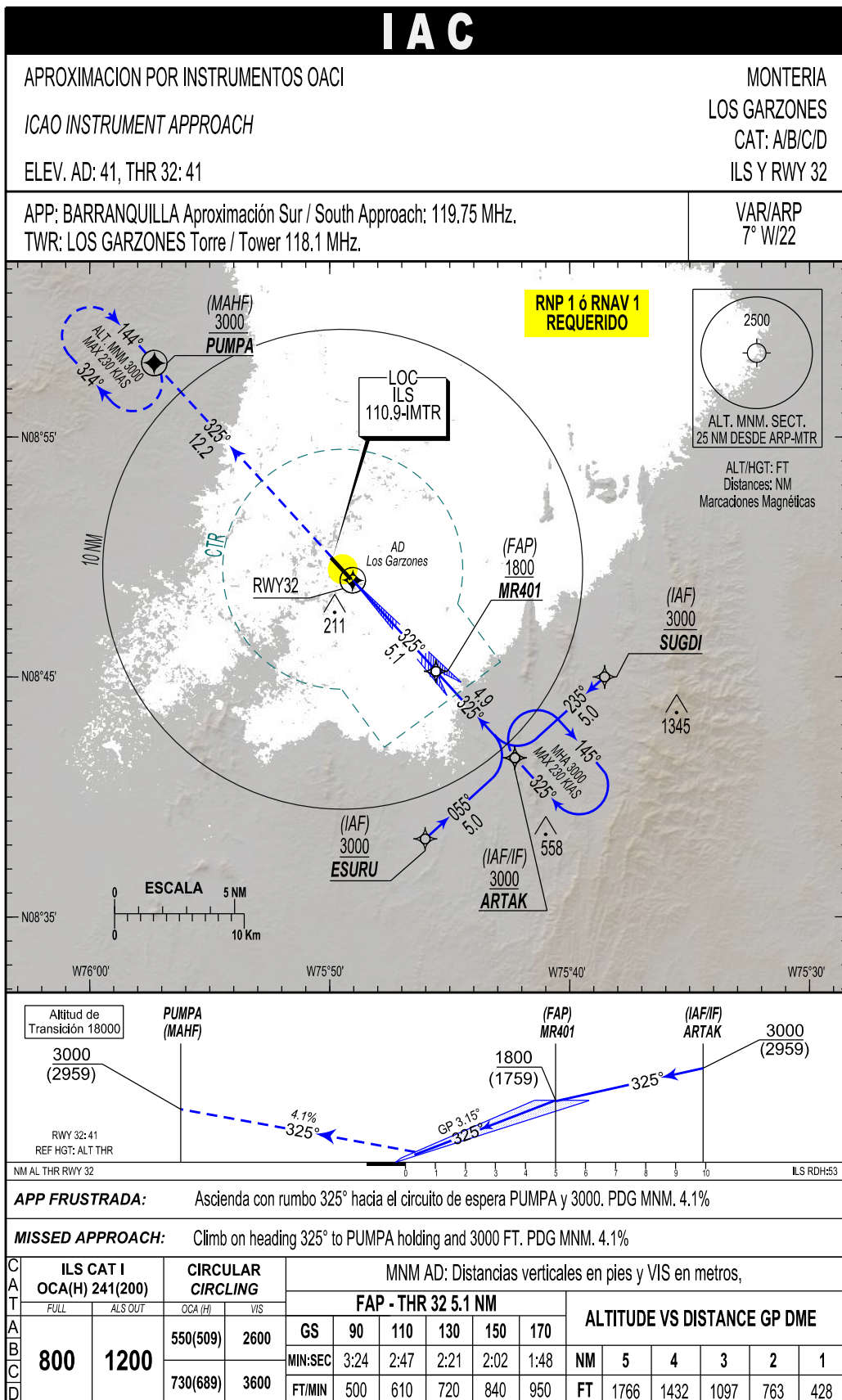
**MONTERIA / LOS GARZONES**  
**SKMR/RWY 32**

<i>PATH TERM</i>	<i>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</i>	<i>FB FO</i>	<i>RUMBO M°(T°)</i>	<i>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</i>	<i>DIRECCION DEL VIRAJE</i>	<i>ALTITUD</i>	<i>LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)</i>	<i>PDG %</i>
<b>BOGAL 2A</b>								
IF	BOGAL	FB	X	X	X	8000 +	X	X
TF	OBDUB	FB	126°(119.28°)	76	X	8000+	X	X
TF	MR806	FB	126°(119.31°)	20	X	7000+	X	X
TF	MR807	FB	127°(119.41°)	7	X	5000+	X	X
TF	ESURU	FB	127°(119.23°)	10	X	3000+	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR**







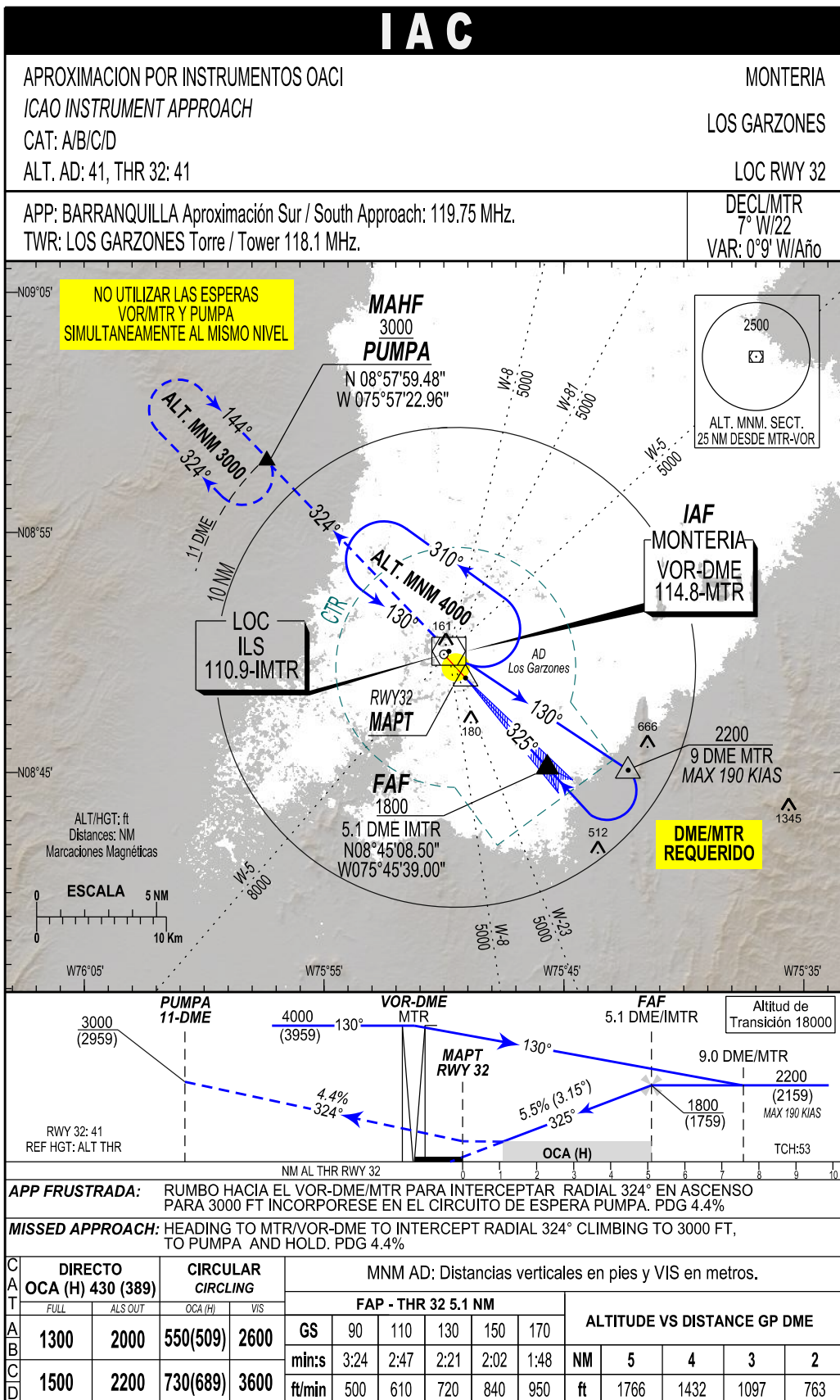
**MONTERIA / LOS GARZONES  
SKMR/ ILS Y RWY 32**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO</b>								
IF	SUGDI (IAF)	FB	X	X	X	3000+	X	X
TF	ARTAK (IF)	FB	235°(227.47°)	5	X	3000+	X	X
TF	MR401 (FAF)	FB	325°(317.46°)	4.9	X	1800+	X	X
TF	RWY32 (MAPT)*	FO	325°(317.43°)	5.1	X	94+	X	-3.15°
TF	PUMPA (MAHF)	FO	325°(317.47°)	12.2	X	3000 +	X	4.1%
<b>BARRA EN T TRAMO CENTRAL</b>								
IF	ARTAK (IAF/IF)	FB	X	X	X	3000+	X	X
TF	MR401 (FAF)	FB	325°(317.46°)	4.9	X	1800+	X	X
TF	RWY32 (MAPT)*	FO	325°(317.43°)	5.1	X	94+	X	-3.15°
TF	PUMPA (MAHF)	FO	325°(317.47°)	12.2	X	3000 +	X	4.1%
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b>								
IF	ESURU (IAF)	FB	X	X	X	3000+	X	X
TF	ARTAK (IF)	FB	055°(047.45°)	5	X	3000+	X	X
TF	MR401 (FAF)	FB	325°(317.46°)	4.9	X	1800+	X	X
TF	RWY32 (MAPT)*	FO	325°(317.43°)	5.1	X	94+	X	-3.15°
TF	PUMPA (MAHF)	FO	325°(317.47°)	12.2	X	3000 +	X	4.1%

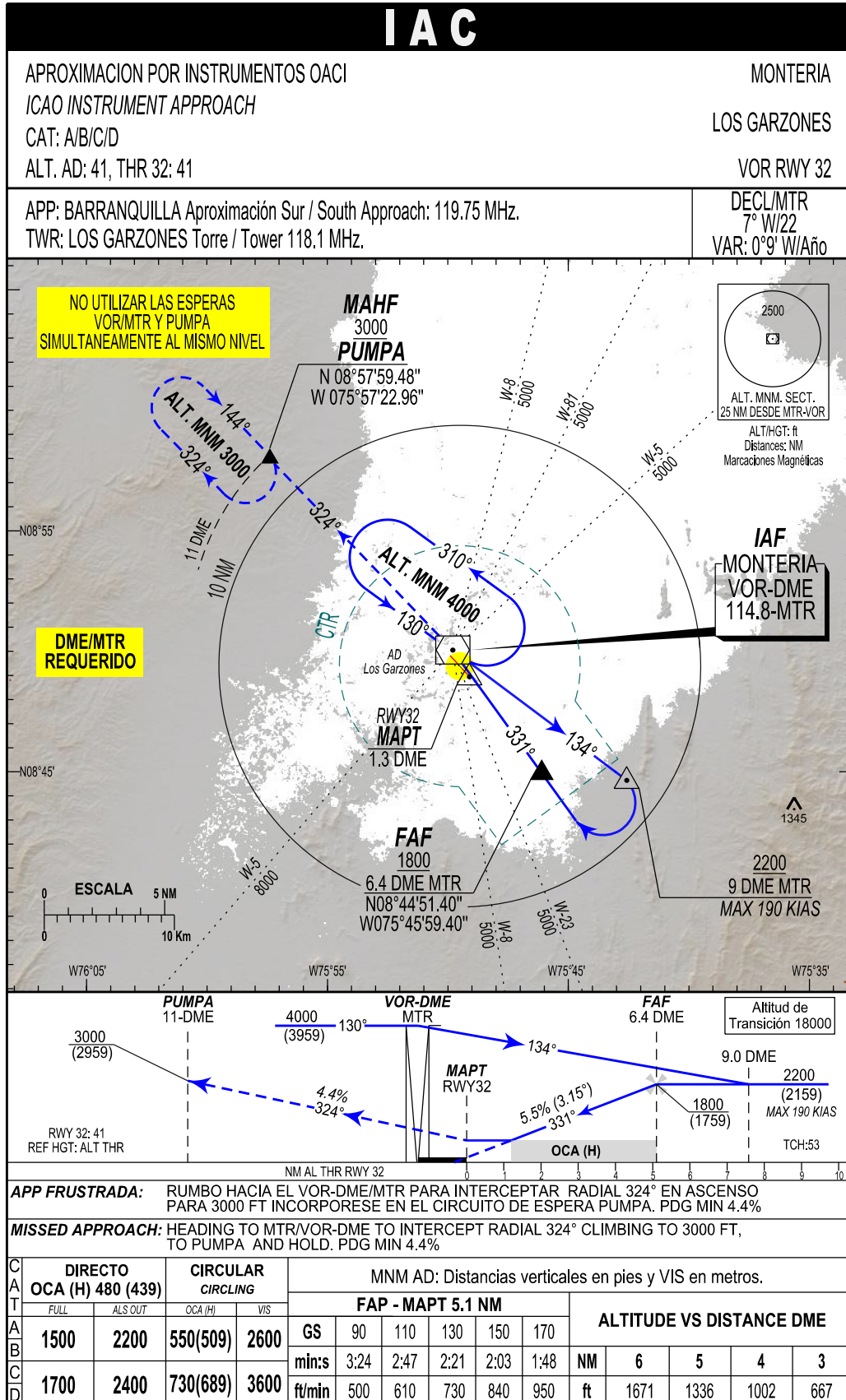
\* Únicamente con fines de codificación.

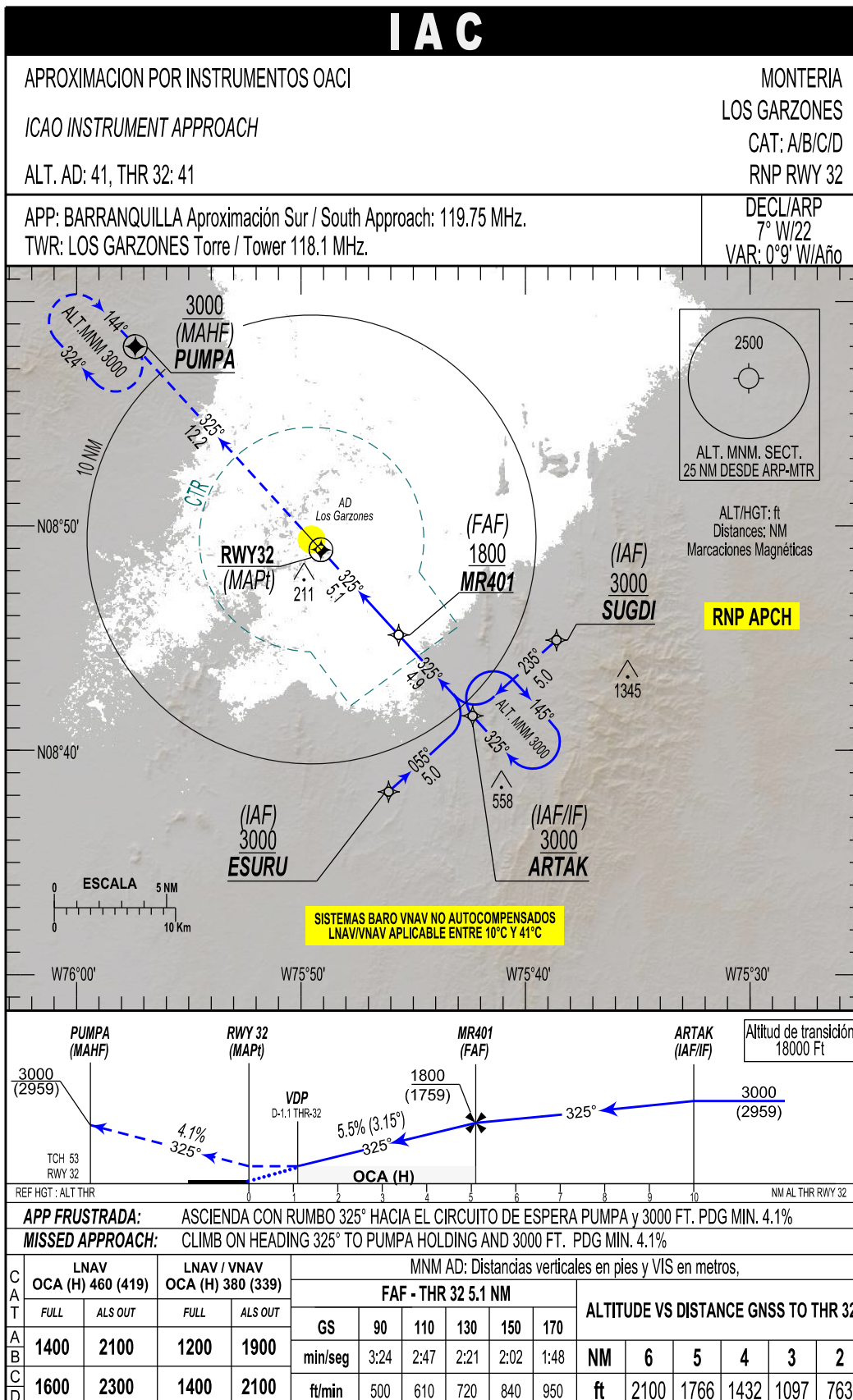
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	ARTAK (IF)	FO	145°(137.62°)	325°(317.62°)	R	3000	230	1MIN
HM	PUMPA (MAHF)	FO	324°(316.72°)	144°(136.72°)	R	3000	230	1MIN

**NOTA: PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR**









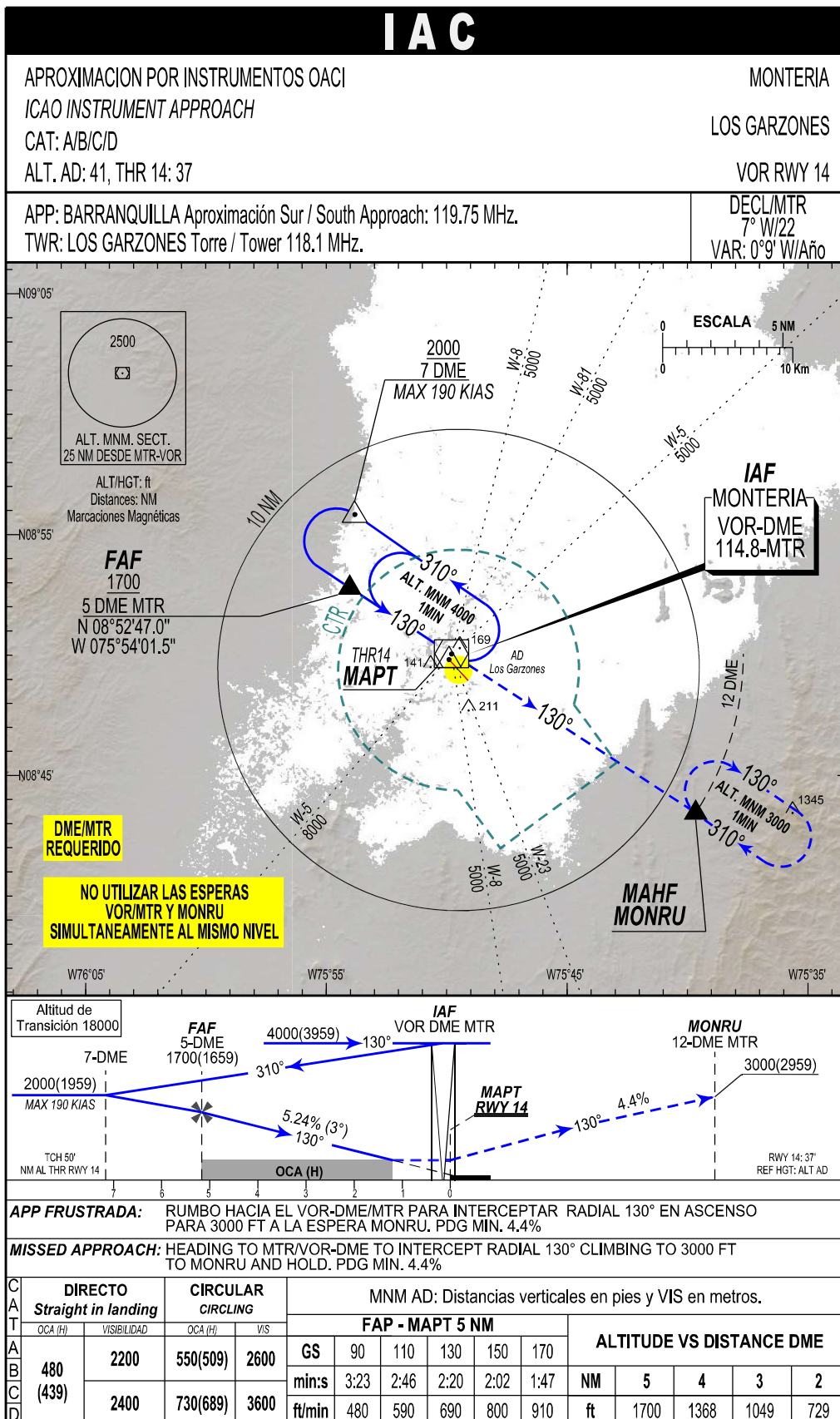
**MONTERIA / LOS GARZONES  
SKMR/ RNP RWY 32**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO</b>								
IF	SUGDI (IAF)	FB	X	X	X	3000+	X	X
TF	ARTAK (IF)	FB	235°(227.77°)	5	X	3000+	X	X
TF	MR401 (FAF)	FB	325°(317.77°)	4.85	X	1800+	X	X
TF	RWY32 (MAPT)	FO	325°(317.77°)	5.1	X	94+	x	-5.5%
TF	PUMPA (MAHF)	FO	325°(317.76°)	12.17	X	3000 +	X	4.1%
<b>BARRA EN T TRAMO CENTRAL</b>								
IF	ARTAK (IAF/IF)	FB	235°(227.91°)	X	X	3000+	X	X
TF	MR401 (FAF)	FB	325°(317.77°)	4.85	X	1800+	X	X
TF	RWY32 (MAPT)	FO	325°(317.77°)	5.1	X	94+	x	-5.5%
TF	PUMPA (MAHF)	FO	325°(317.76°)	12.17	X	3000 +	X	4.1%
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b>								
IF	ESURU (IAF)	FB	X	X	X	3000+	X	X
TF	ARTAK (IF)	FB	055°(047.75°)	5	X	3000+	X	X
TF	MR401 (FAF)	FB	325°(317.77°)	4.85	X	1800+	X	X
TF	RWY32 (MAPT)	FO	325°(317.77°)	5.1	X	94+	x	-5.5%
TF	PUMPA (MAHF)	FO	325°(317.76°)	12.17	X	3000 +	X	4.1%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG
HM	ARTAK (IF)	FO	145°(137.77°)	325°(317.77°)	R	3000	230	1MIN

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG
HM	PUMPA (MAHF)	FO	324°(317.02°)	144°(137.02°)	R	3000	230	1MIN

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKMR





# VAC

## RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA MONTERIA / LOS GARZONES COLOMBIA

CARTA DE  
APROXIMACION  
VISUAL  
OACI

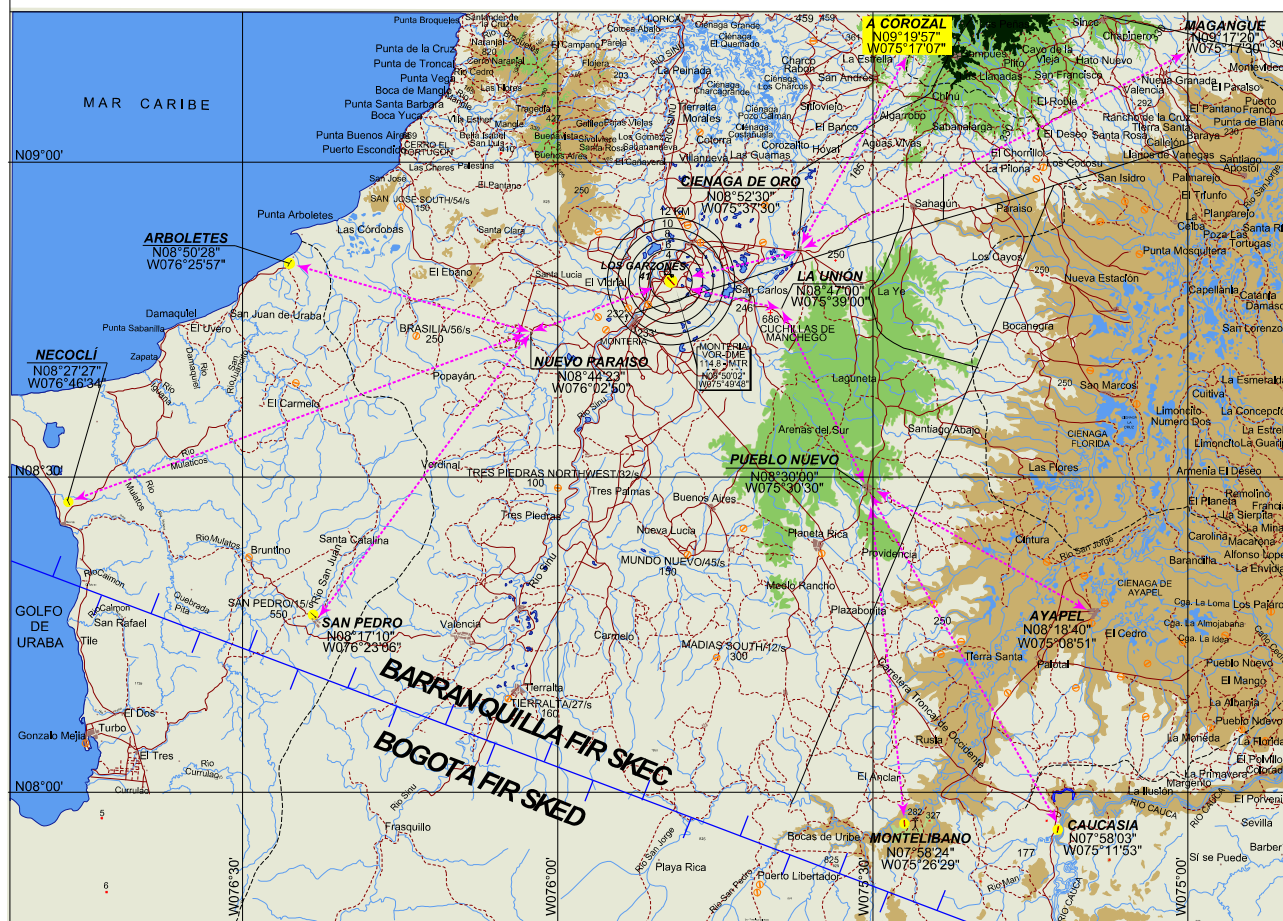
TORRE LOS GARZONES 118.1 MHz.  
BARRANQUILLA / APP SUR 119.75 MHz.  
BARRANQUILLA / APP NORTE 119.1 MHz.  
BARRANQUILLA / FIC 127.5 MHz.

ELEVACION  
AERODROMO

41'

CONVENCIONES

0 a 165 165 a 330 330 a 495 495 a más





# CARTA DE VISIBILIDAD

## MONTERIA / LOS GARZONES / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	12.45mts - 41ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Los Garzones TWR	118.1 MHz	PISTA	0 - 90
Barranquilla APP	119.75 MHz	VIAS	91 - 335
		HIDROGRAFIA	336 - 575
		POBLACIONES	576 - 820
		MAX. ALTURAS	821 - 1060
			1061 - 1185

