

**SKLT AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKLT AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKLT - ALFREDO VASQUEZ COBO**

**SKLT AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKLT AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	041130.87S 0695631.93W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	1 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 271 FT (83 M) / T: 31° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	10° W (2024)
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	<b>Administración del aeródromo</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<i>AD Administration</i>	
	<b>Dirección</b>	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo Leticia
	<i>Address</i>	
	<b>Teléfono</b>	+57 60 (8) 5928133 - TWR +57 60 (8) 5924562 - ARO +57 60 (8) 5926579
	<i>Telephone number</i>	
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<i>AFS address</i>	SKLTYDYA
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento de Amazonas
	<i>Remarks</i>	Amazonas department

**SKLT AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKLT AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	H24
	<i>AD Operator</i>	

2	<b>Aduana e inmigración</b>	Aduana: 0000-0300 y 1100-2359 Inmigración: 1200-2300 Lunes a Viernes 1200-2100 y 0000-0300 Sabados y Domingos 1300-2100 Festivos
	<i>Customs and Immigration</i>	Customs: 0000-0300 and 1100-2359 Immigration: 1200-2300 Monday to Friday 1200-2100 and 0000-0300 Saturday and Sunday 1300-2100 Holidays
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	<i>Health and Sanitation</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359
4	<b>Oficina de Información AIS</b>	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	0000 - 0300 y 1100 - 2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359
6	<b>Oficina de Información MET</b>	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	H24
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	Servicio diurno, demás horas a solicitud del Explotador de Aeronaves
	<i>Fuelling</i>	Daytime service, other hours at the request of the Aircraft Operator
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKLT AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKLT AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	Un surtidor de 200 galones
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	200 gallon pump
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No

	<b>Hangar space for visiting ACFT</b>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b> <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	No
7	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKLT AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKLT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b> <i>Hotels</i>	En la ciudad In town
2	<b>Restaurantes</b> <i>Restaurants</i>	3
3	<b>Posibilidades de Transporte</b> <i>Transportation Possibilities</i>	Taxis y colectivos Taxis and buses
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b> <i>Medical Facilities</i>	En la ciudad In town
5	<b>Banco</b> <b>Oficina de Correos</b> <i>Bank</i> <i>Post Office</i>	Si Yes
6	<b>Oficina de Turismo</b> <i>Tourism Office</i>	Si Yes
7	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKLT AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKLT AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b> <i>AD Category for Fire Fighting</i>	CAT 5
2	<b>Equipo de Salvamento</b> <i>Rescue equipment</i>	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte Clamping, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b> <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKLT AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKLT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKLT AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**  
**SKLT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 42/F/B/X/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	A	19 M	Asfalto / Asphalt	PCN 42/F/B/X/T	
		B	19 M	Asfalto / Asphalt	PCN 42/F/B/X/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma principal				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main apron				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: No				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: No				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>					

**SKLT AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES**  
**SKLT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje</b>	No
---	---	----



	<b>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</b>	
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY RWY and TWY Markings and Lighting</b>	RWY: Ejes señalizados con pintura / TWY: Tableros iluminados RWY: Axes marked with paint / TWY: Illuminated boards
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY Stop Bars and RWY guard lights</b>	No
4	<b>Otras Medidas de Protección de RWY Other RWY protection measures</b>	NIL
5	<b>Observaciones Remarks</b>	NIL

**SKLT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKLT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKLT AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKLT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

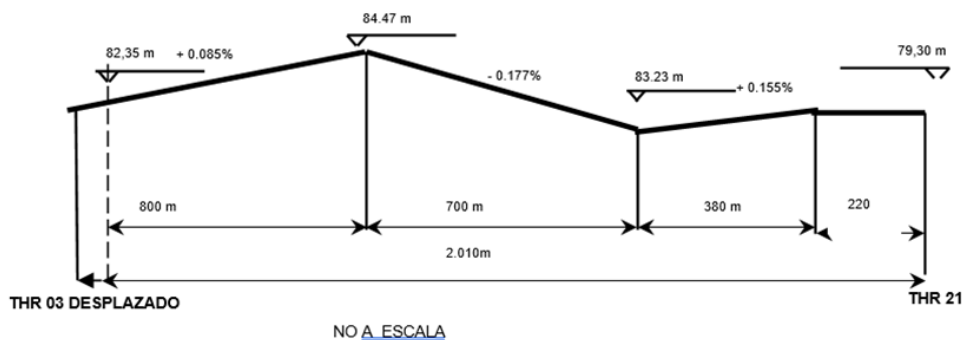
1	<b>Oficina MET Conexa Associated MET Office</b>	IDEAM
2	<b>Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR Hours of Service MET Office outside HR of Service</b>	H24

3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez</b>	24 horas actualizado cada 6 horas
	<i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	24 hours updated every 6 hours
4	<b>Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición</b>	Según tipo de tendencia
	<i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	According to type of trend
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	Ingles y español
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	English and spanish
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática, Transmisómetro, Ceilómetro
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	Automatic Weather Station, Transmissometer, Ceilometer
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKLT TWR / APP
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	NIL
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

**SKLT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKLT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>BRG GEO y MAG</b>	<b>Dimensiones de la RWY (m)</b>	<b>Resistencia (PCN) y Superficie RWY</b>	<b>COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND</b>	<b>ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA</b>
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	—/ 029	2010 x 40	PCN 43.83/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	041201.21S 0695643.52W — GUND: —	THR 271 FT —
21	—/ 209	2010 x 40	PCN 43.83/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	041100.54S 0695620.32W — GUND: —	THR 259 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 03: NIL	No	No	2220 x 150	No	NIL	No
For Rwy 21: NIL	No	No	2220 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
03	Umbral desplazado primeros 90 m THR displaced first 90 m					
21	NIL					



**SKLT AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKLT AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2010	2010	2010	2010	NIL
21	2010	2100	2100	2100	NIL

**SKLT AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKLT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
03	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
21	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
03	1410 m Blancas / White LIH 600 m Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No / No	NIL
21	1410 m Blancas / White LIH 600 m Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No / No	NIL

**SKLT AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

**SKLT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Si
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: Yes
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	Bahía cerca TWY A Bay near by TWY A
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	1 cerca THR 03 / 1 cerca THR 21
		1 close THR 03 / 1 close THR 21
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No

4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	1 planta de 120 KW / 1 planta de 37.5 KW
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	120 KW plant / 37.5 KW plant
5	<b>Observaciones</b>	Luces indicadoras de dirección del viento umbral 21, no utilizables
	<b>Remarks</b>	Wind direction indicator lights threshold 21, not available

**SKLT AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS  
SKLT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKLT AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO  
SKLT AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR - LETICIA Desde 041456S/0694614W por un arco de sentido horario de 10NM de radio centrado en 041458S/0695610W 041536S/0700613W; 041137S/0700621W por un arco de sentido horario de 10NM de radio centrado en 041142S/0695626W 041057S/0694622W; para el punto de origen
	<b>Designation and Lateral Limits</b>	CTR - LETICIA Area bounded by lines joining points 041456S/0694614W then along the clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 041458S/0695610W to 041536S/0700613W; 041137S/0700621W then along the clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 041142S/0695626W to 041057S/0694622W to point of origin.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 3500 FT AGL
	<b>Vertical limits</b>	GND to 3500 FT AGL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b>Airspace Classification</b>	

4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Alfredo Vasquez Cobo TWR ES
	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b>Transition altitude</b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<b>Hours of Applicability</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKLT AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKLT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Service Designation</b>	<b>Call sign</b>	<b>Frequency and Channel(s)</b>	<b>Hours of Operation</b>	<b>Logon address</b>		<b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
APP	Leticia APP	119.100 MHZ	0000 0459 1100 2359	NIL	NIL	Sector C
		120.100 MHZ	0000 0459 1100 2359			Alternativa / Alternative
MET		127.800 MHZ	H24	NIL	NIL	Surface MET radio
TWR	Alfredo Vasquez Cobo TWR	118.350 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
		121.500 MHZ	H24			Emergencia / Emergency

**SKLT AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE  
SKLT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° W)	LET	117.50 MHZ (CH122X)	H24	041116.00S 0695622.00W	325 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKLT AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL  
SKLT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Se designa como PUNTO ZULU Umbral 21, coordenadas 04 11 06,69 S 069 22 83 W.

**TO BE TRANSLATED**

It is forbidden to park aircraft in the fueling position, for purposes other than the supply of the same. As soon as the tank is over, the aircraft must be removed from this position.

It is designated as ZULU POINT Threshold 21, coordinates 04 11 06,69 S 069 22 83 W.

**SKLT AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO  
SKLT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKLT AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO  
SKLT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Información adicional de pista:

Additional Runway information:

		DISTANCIAS UTILIZABLES USABLE DISTANCES			
RWY	LUCES Y MARCAS LIGHTS AND MARKINGS	ATERRIZAJES DESDE LANDING FROM		PISTA RUNWAY	
		UMBRAL THRESHOLD	GLIDE SLOPE	DESPEGUE TAKEOFF	ANCHO WIDTH
03	PAPI, L, RCLM	2010 m		2100m (6889 ft)	40 m (131 ft)
21	PAPI, L, RCLM	2100 m	1785 m	2101M (6889 ft)	40 m (131 ft)

**MÍNIMOS DE DESPEGUE PISTA 03/21**

**RUNWAY TAKE-OFF MINIMUMS 03/21**

**MÍNIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE**

**MINIMUM TAKE-OFF STANDARDS**

**REQUISITOS:** Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso

**REQUIREMENTS:** Instrument Standardized Output (SID) set for the runway in use

AVIONES AIRCRAFTS	TECHO (FT) CEILING (FT)	VISIBILIDAD (Metros) VISIBILITY (Meters)
Monomotores Single engine	0	3000
Bimotores Twin engine	0	1600
Tres o cuatro motores Three or four engines	0	800

**MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)**

**MINIMUM BELOW THE STANDARD (Subject to compliance with requirements)**

AVIONES AIRCRAFTS	TECHO (FT) CEILING (FT)	VISIBILIDAD (Metros) VISIBILITY (Meters)
Bimotores o más Twin or more engines	0	500

**PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:**

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio (RCLM).

**FOR TAKEOFFS WITH MINIMUMS BELOW THE STANDARD IT IS REQUIRED:**

1. Runway edge lights (REDL) in service.
2. Runway centre line lights (RCLL) or Runway center line markings in service.

**REQUISITOS**

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

**TO BE TRANSLATED**

For the use of the minimum take-off below the standard, the following must be available:



1. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
2. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motores después del V1, aprobado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
3. Un aeródromo de alternativa de despegue:
  - 3.1. Aeronaves Bimotrices: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
  - 3.2. Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

1. The corresponding permit from the Secretariat of Aviation Safety of the Unidad administrativa especial Aeronáutica civil.
2. An instrumental departure procedure for engine failure after V1, approved by the Air Navigation Operations Directorate or the Aviation Safety Secretariat of the Unidad administrativa especial Aeronáutica civil.
3. An alternative take-off aerodrome:
  - 3.1. Twin-engine aircraft: no more than one (1) hour from the departure airport at normal cruising speed in calm air with an inoperative engine.
  - 3.2. Three (3) or more engines aircraft: no more than two (2) hours from the departure airport at normal cruising speed in calm air with an inoperative engine.

**SKLT AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**  
**SKLT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Ejercer precaución en despegue y aterrizaje Pista 03/21, debido a concentración aves.

Exercise caution in takeoff and landing on Runway 03/21, due to concentration of birds.

Torre de Control limitada, visibilidad reducida primeros 1300 m, pista 21, debido a arboles altos, ejercer precaución.

Control Tower limited, reduced visibility first 1300 m runway 21, due to high trees.

Ejercer precaución en calle de rodaje A, por presencia de baches en primeros 150m

Exercise caution on taxiway A, due to the presence of potholes in the first 150m

**SKLT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKLT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKLT - 15
Control zone - ICAO	AD 2 SKLT - 16
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKLT - 17
Aircraft Parking Docking Chart Cargo - ICAO	AD 2 SKLT - 19
Aerodrome obstacle chart RWY 03 21	AD 2 SKLT - 21
Minimum area altitudes	AD 2 SKLT - 23
SID - ICAO - BODA3B DALO3B MEXA2A RWY 03	AD 2 SKLT - 24
SID - ICAO - BODA3C BUTA2K DALO3C KALO2C MEXA2B SPRI2B RWY 21	AD 2 SKLT - 25
SID - ICAO - AROT3D KALO3B MIKO3B ROKU3B SPRI1D BUTA1M RWY 21 RNAV	AD 2 SKLT - 26
SID - ICAO - AROT3D KALO3B MIKO3B ROKU3B SPRI1D BUTA1M RWY 21 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 27
SID - ICAO - AROT3E KALO3D MIKO3C ROKU3C RWY 03 RNAV	AD 2 SKLT - 28
SID - ICAO - AROT3E KALO3D MIKO3C ROKU3C RWY 03 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 29
SID - ICAO - BUTA2L SPRI3C RWY 03 RNAV	AD 2 SKLT - 30

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
SID - ICAO - BUTA2L SPRI3C RWY 03 RNAV (Tabular Description)	AD 2 SKLT - 31
STAR - ICAO - DALO2D BODA2D RWY 21.pdf	AD 2 SKLT - 32
STAR - ICAO - PABO1A ROKU3A RWY 21	AD 2 SKLT - 33
STAR - ICAO - PABO1A ROKU3A RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 34
STAR - ICAO - AROT3C KALO3A RWY 21 RNAV	AD 2 SKLT - 35
STAR - ICAO - AROT3C KALO3A RWY 21 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKLT - 36
STAR - ICAO- BUTA2J SPRI3A RWY 21	AD 2 SKLT - 37
STAR - ICAO- BUTA2J SPRI3A RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 38
IAC - ICAO - VOR RWY 03	AD 2 SKLT - 39
IAC - ICAO - VOR RWY 21	AD 2 SKLT - 40
IAC - ICAO - RNP RWY 21	AD 2 SKLT - 41
IAC - ICAO - RNP RWY 21 (Tabular description)	AD 2 SKLT - 42
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKLT - 43

## LETICIA / VÁSQUEZ COBO

## SKLT

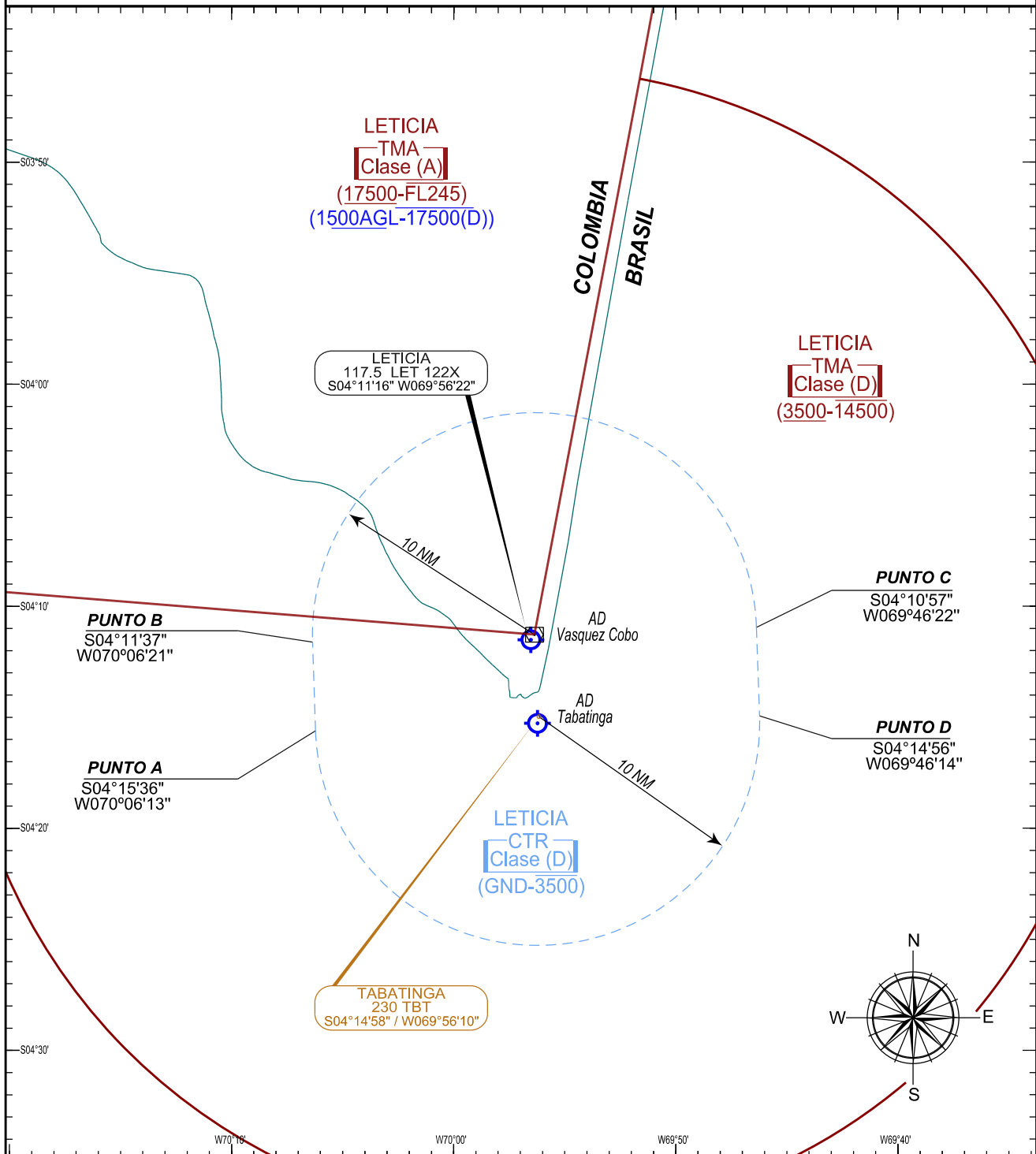
## COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

<b>WPT</b>	<b>Latitude/Longitude (WGS84)</b> <b>(Minimum resolution - DD MM SS.SS )</b>	
<b>RWY03</b>	S 04 12 01.15	W 069 56 43.50
<b>RWY21</b>	S 04 10 59.99	W 069 56 20.30
<b>AROTI</b>	S 03 39 46.00	W 070 35 04.00
<b>ARUXA</b>	S 03 28 00.00	W 069 47 36.00
<b>BODAT</b>	S 03 52 54.00	W 070 03 15.00
<b>BUTAB</b>	S 04 07 36.00	W 069 30 36.00
<b>DOLGA</b>	S 03 42 12.66	W 070 03 37.75
<b>EGUDA</b>	S 03 56 35.82	W 070 00 58.28
<b>ENROB</b>	S 04 06 18.43	W 069 54 33.29
<b>ISULU</b>	S 04 00 24.08	W 070 10 07.09
<b>KALOR</b>	S 04 05 54.00	W 070 46 08.00
<b>LT400</b>	S 04 13 48.98	W 069 57 24.73
<b>LT802</b>	S 03 01 31.31	W 069 50 14.48
<b>LT901</b>	S 04 08 36.99	W 069 55 25.63
<b>LT902</b>	S 04 12 22.87	W 070 06 07.92
<b>MIKOX</b>	S 03 21 32.00	W 069 59 10.00
<b>NEDUM</b>	S 04 01 11.06	W 070 07 00.04
<b>OSUXI</b>	S 04 08 38.45	W 070 09 48.69
<b>PABON</b>	S 02 42 43.00	W 070 01 17.00
<b>PAKEP</b>	S 03 55 39.18	W 069 56 48.86
<b>RELUR</b>	S 03 52 49.70	W 070 07 58.35
<b>RE MID</b>	S 04 14 50.24	W 069 57 47.66
<b>ROKUL</b>	S 03 24 29.00	W 070 13 32.00
<b>SASDA</b>	S 04 01 36.77	W 069 52 46.28
<b>SPRIN</b>	S 04 36 12.00	W 069 47 46.00
<b>SURDA</b>	S 04 01 41.39	W 069 47 46.12
<b>VUSBI</b>	S 03 58 19.45	W 069 56 33.24

# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR LETICIA  
SKLT/LET AD: 271 FT

COLOMBIA  
AMAZONAS  
LETICIA

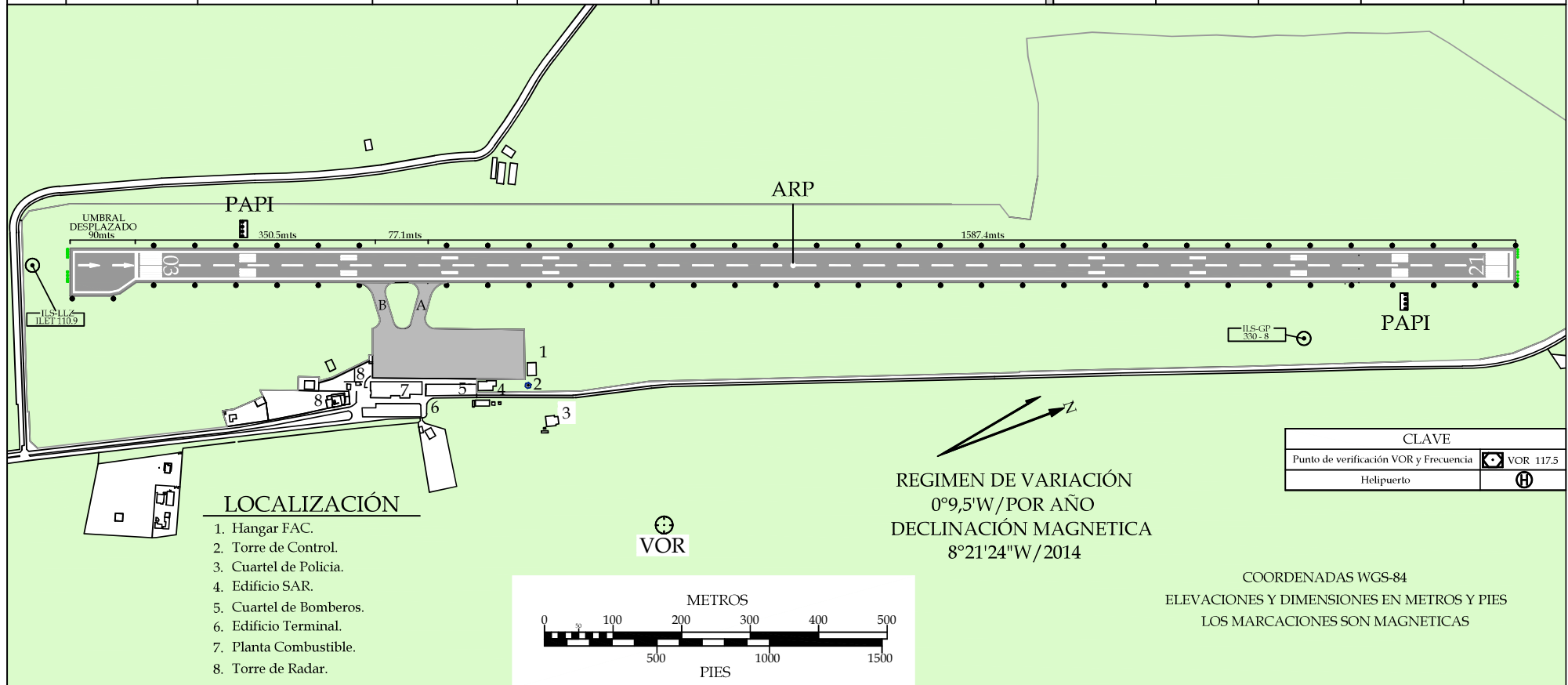


GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 22/02/24

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKLT-LETICIA  
ALFREDO VÁSQUEZ COBO  
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.1 Mhz				
					PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
03	029	04°12'01.21"S 69°56'43.53"W	82.35mts / 270fts	43.83/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2010mts X40mts				
ARP		04°11'30.87"S 69°56'31.93"W	78.03mts / 256fts						
21	209	04°11'00.54"S 69°56'20.32"W	79.30mts / 260fts		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2220mts X150mts				



LOCALIZACIÓN

1. Hangar FAC.
2. Torre de Control.
3. Cuartel de Policía.
4. Edificio SAR.
5. Cuartel de Bomberos.
6. Edificio Terminal.
7. Planta Combustible.
8. Torre de Radar.

CLAVE	
Punto de verificación VOR y Frecuencia	VOR 117.5
Helipuerto	H

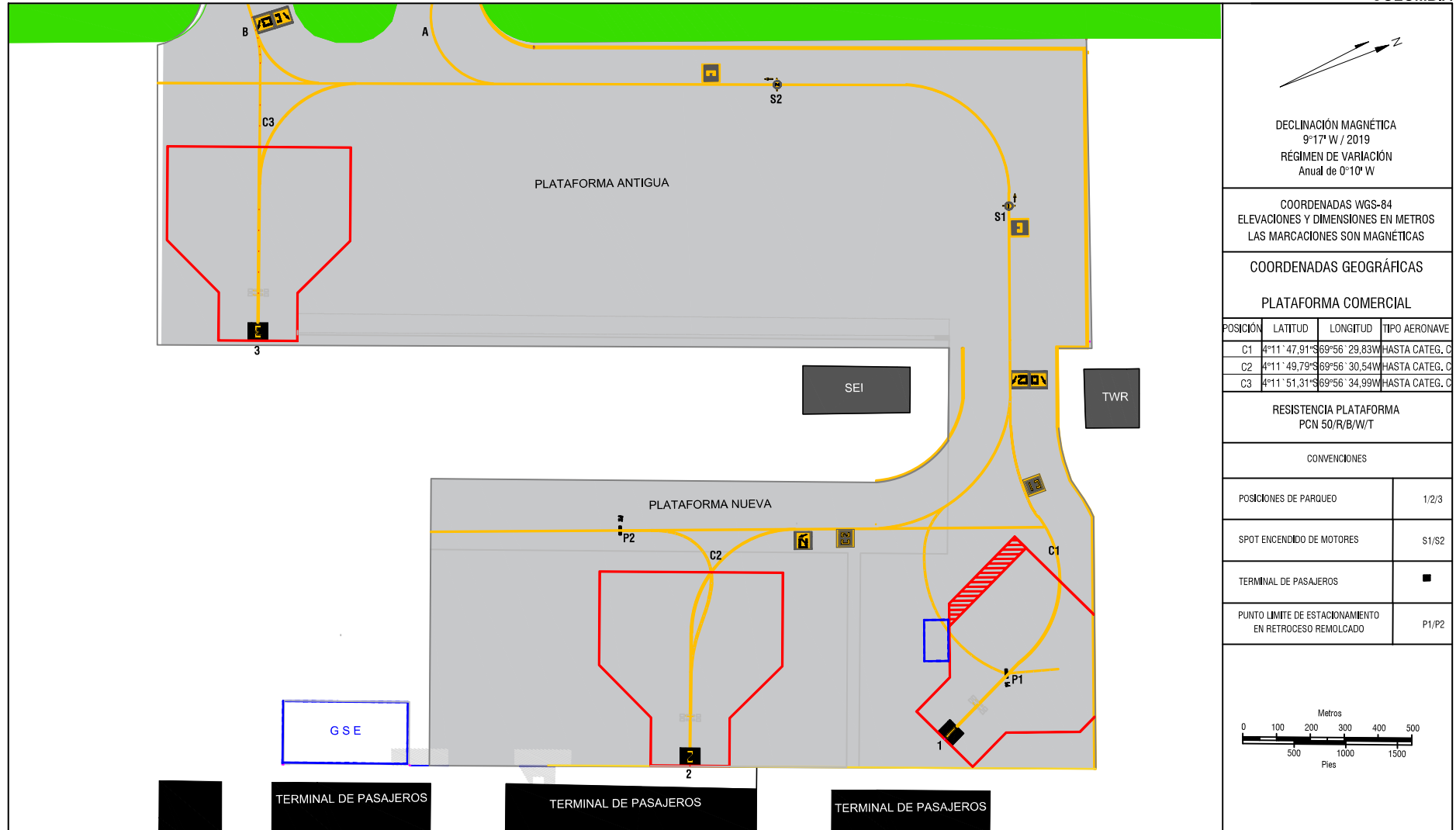
COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES  
PLATAFORMA COMERCIAL  
OACI

ELEV. PLATAFORMA  
77 m / 252.62 ft.

RWY 03-21  
TWR 118.1 MHz

SKLT - LETICIA  
ALFREDO VÁSQUEZ COBO  
COLOMBIA



DECLINACIÓN MAGNÉTICA  
9°17' W / 2019  
RÉGIMEN DE VARIACIÓN  
Anual de 0°10' W

COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

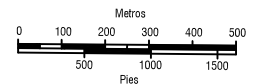
PLATAFORMA COMERCIAL

POSICIÓN	LATITUD	LONGITUD	TIPO AERONAVE
C1	4°11' 47,91" S	69°56' 29,83" W	HASTA CATEG. C
C2	4°11' 49,79" S	69°56' 30,54" W	HASTA CATEG. C
C3	4°11' 51,31" S	69°56' 34,99" W	HASTA CATEG. C

RESISTENCIA PLATAFORMA  
PCN 50/R/B/W/T

CONVENCIONES

POSICIONES DE PARQUEO	1/2/3
SPOT ENCENDIDO DE MOTORES	S1/S2
TERMINAL DE PASAJEROS	■
PUNTO LIMITE DE ESTACIONAMIENTO EN RETROCESO REMOLCADO	P1/P2



DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

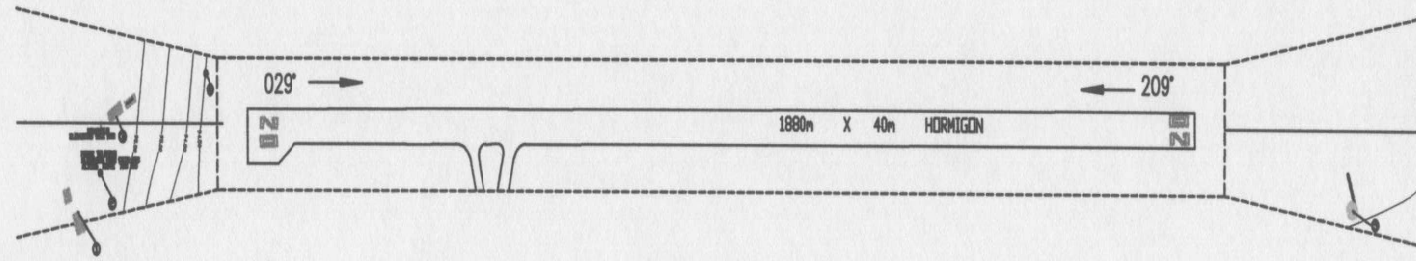
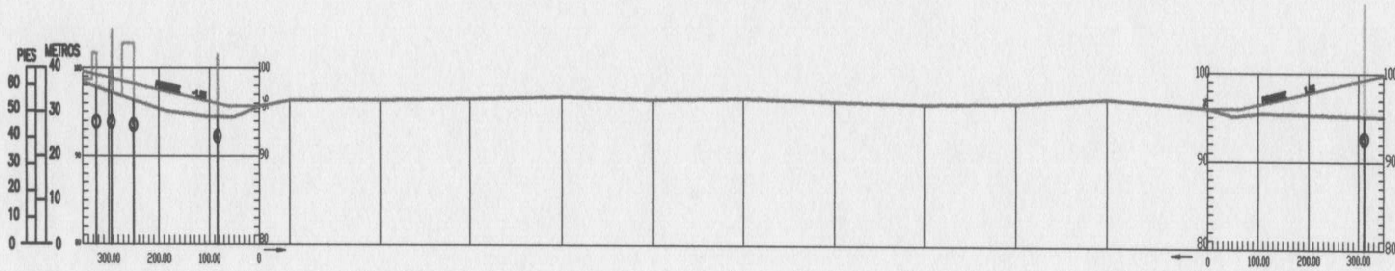
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI  
TIPO A (AMBITOS DE UTILIZACION)

LETICIA/ALFREDO VÁSQUEZ COBO

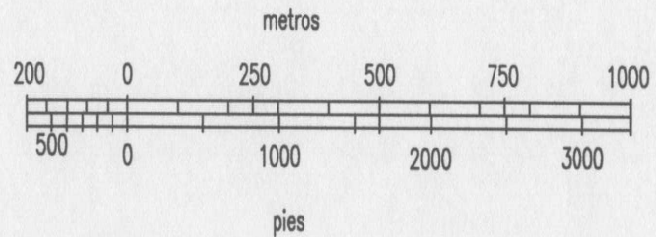
RWY 03/21

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 6°W/2004

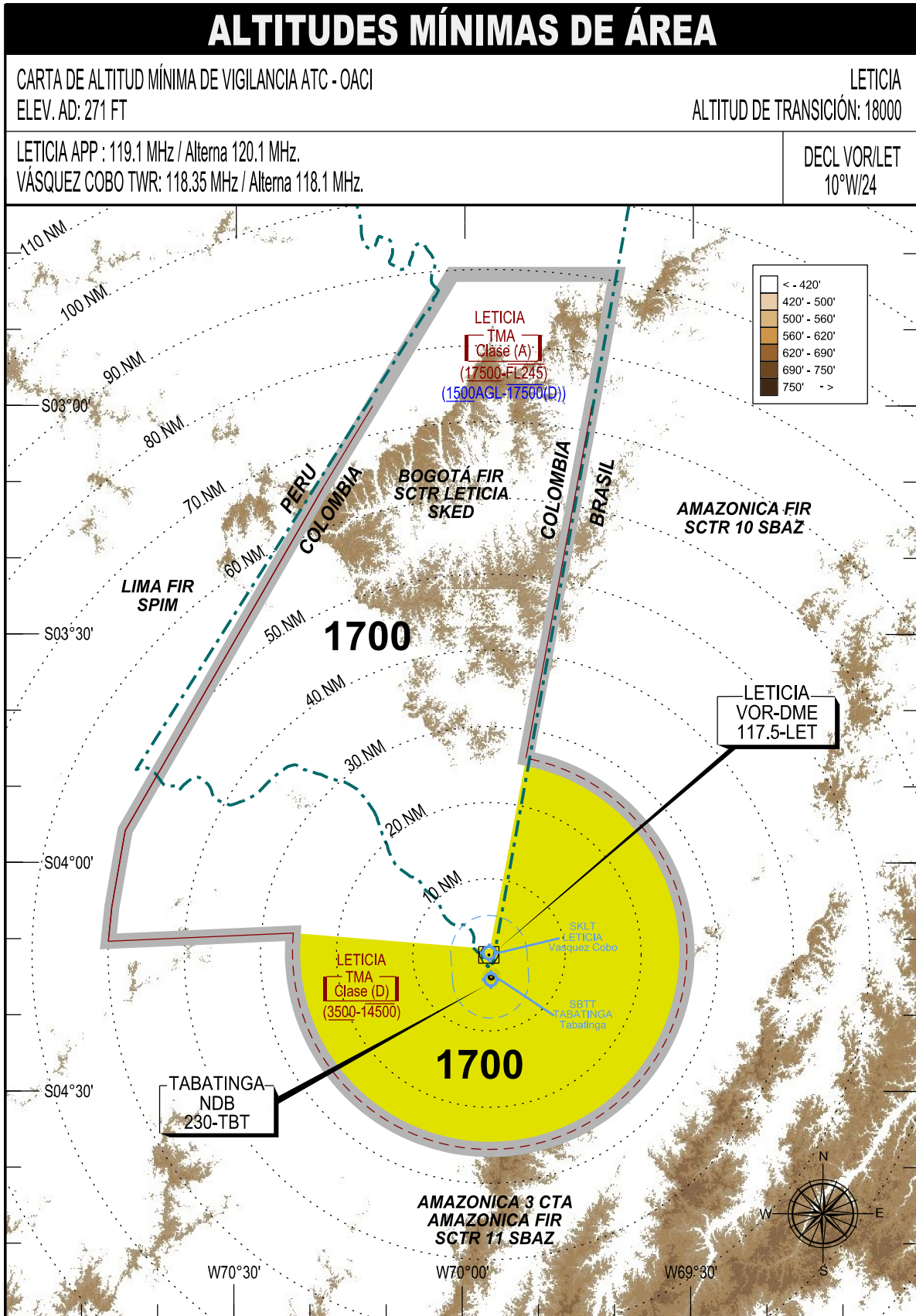
DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 03		RWY 21
1880	RECORRIDO DE DEPEGUE DISPONIBLE	1880
1880	DISTANCIA DE DEPEGUE DISPONIBLE	1880
1880	DISTANCIA ACELERACION - PARADA DISPONIBLE	1880
1880	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	1880



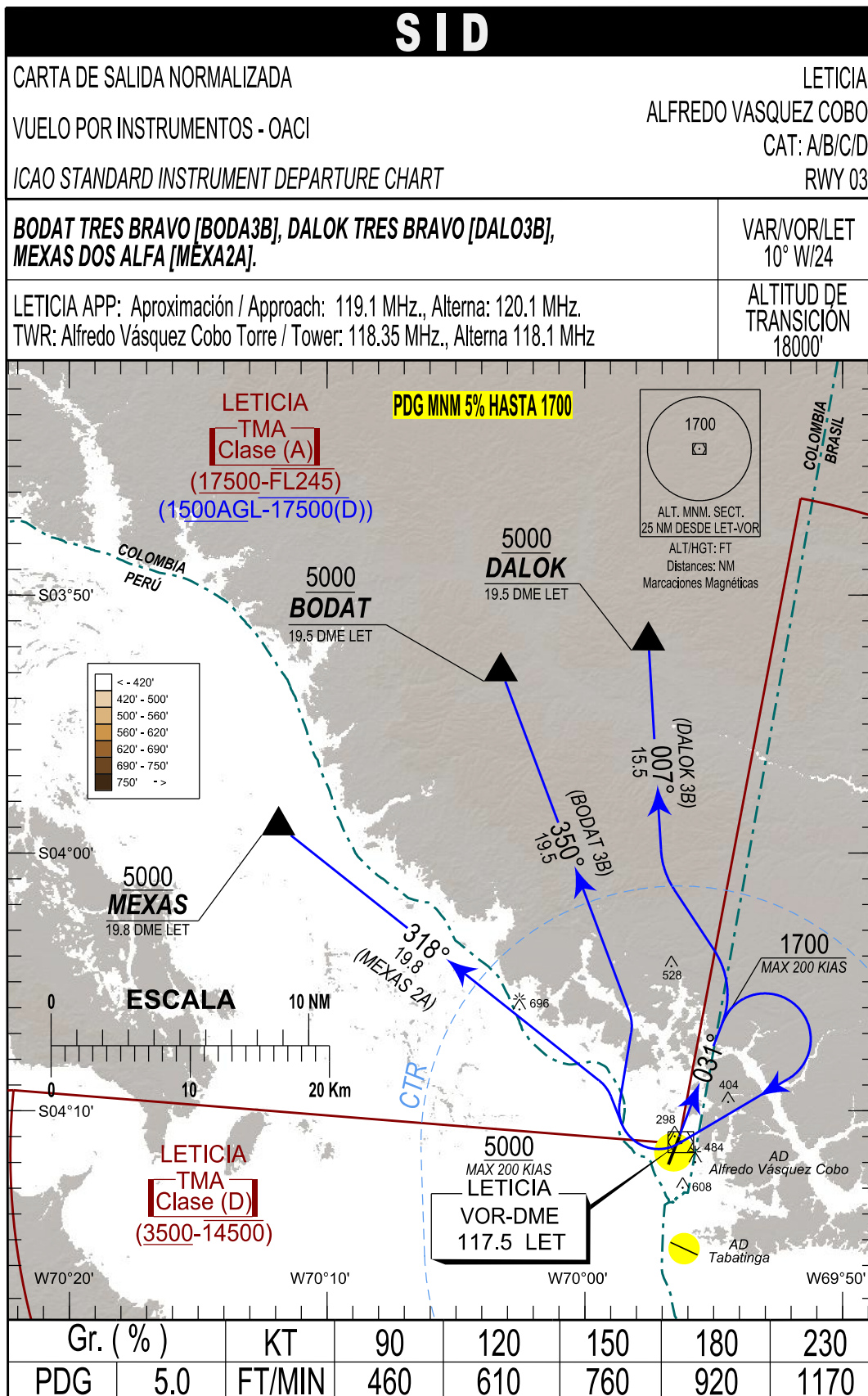
CLAVE	
NÚMERO DE IDENTIFICACION	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	•
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
ARBOL	●



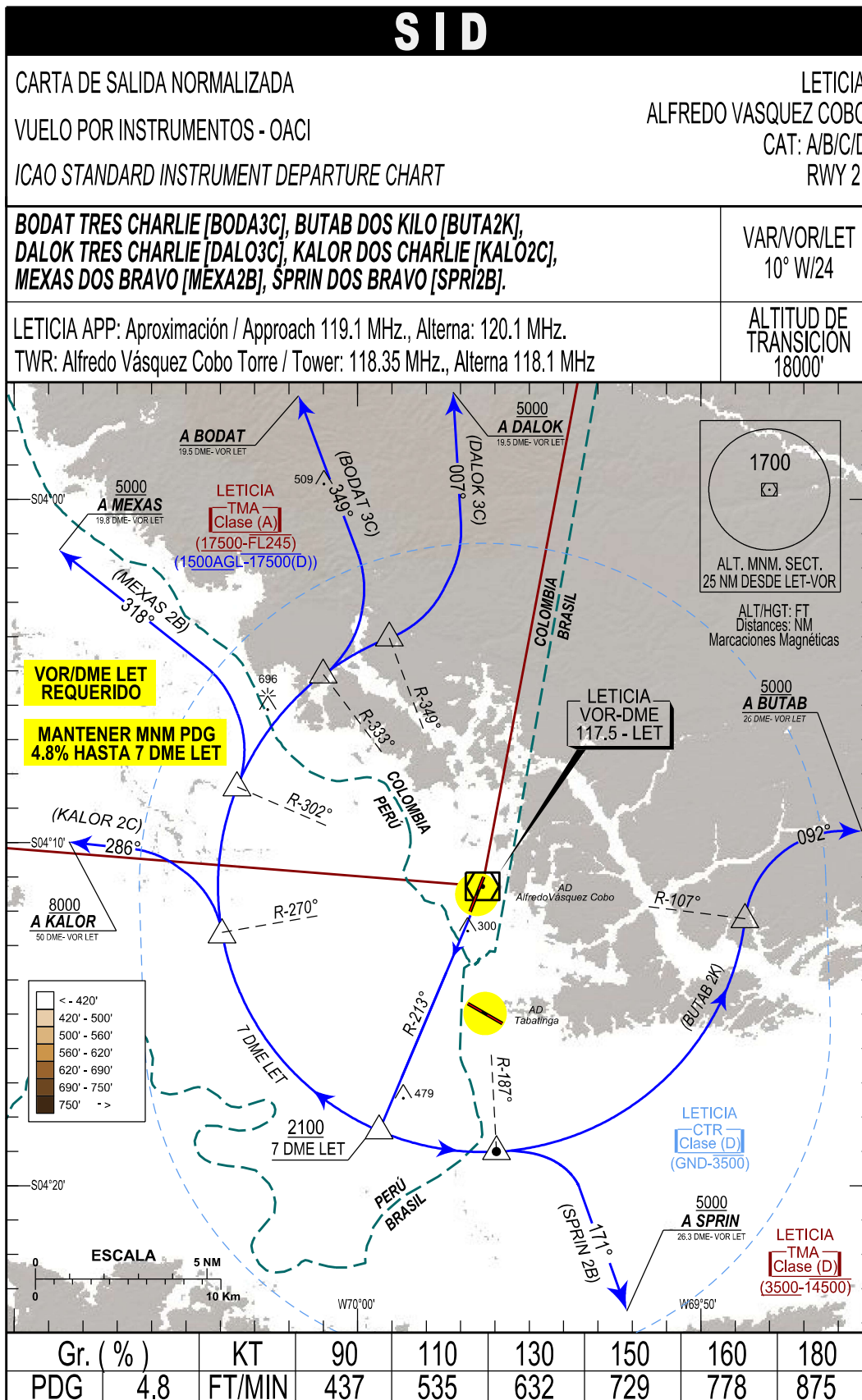
REGISTRO DE EMISION		
NUM.	FECHA	HECHADO POR



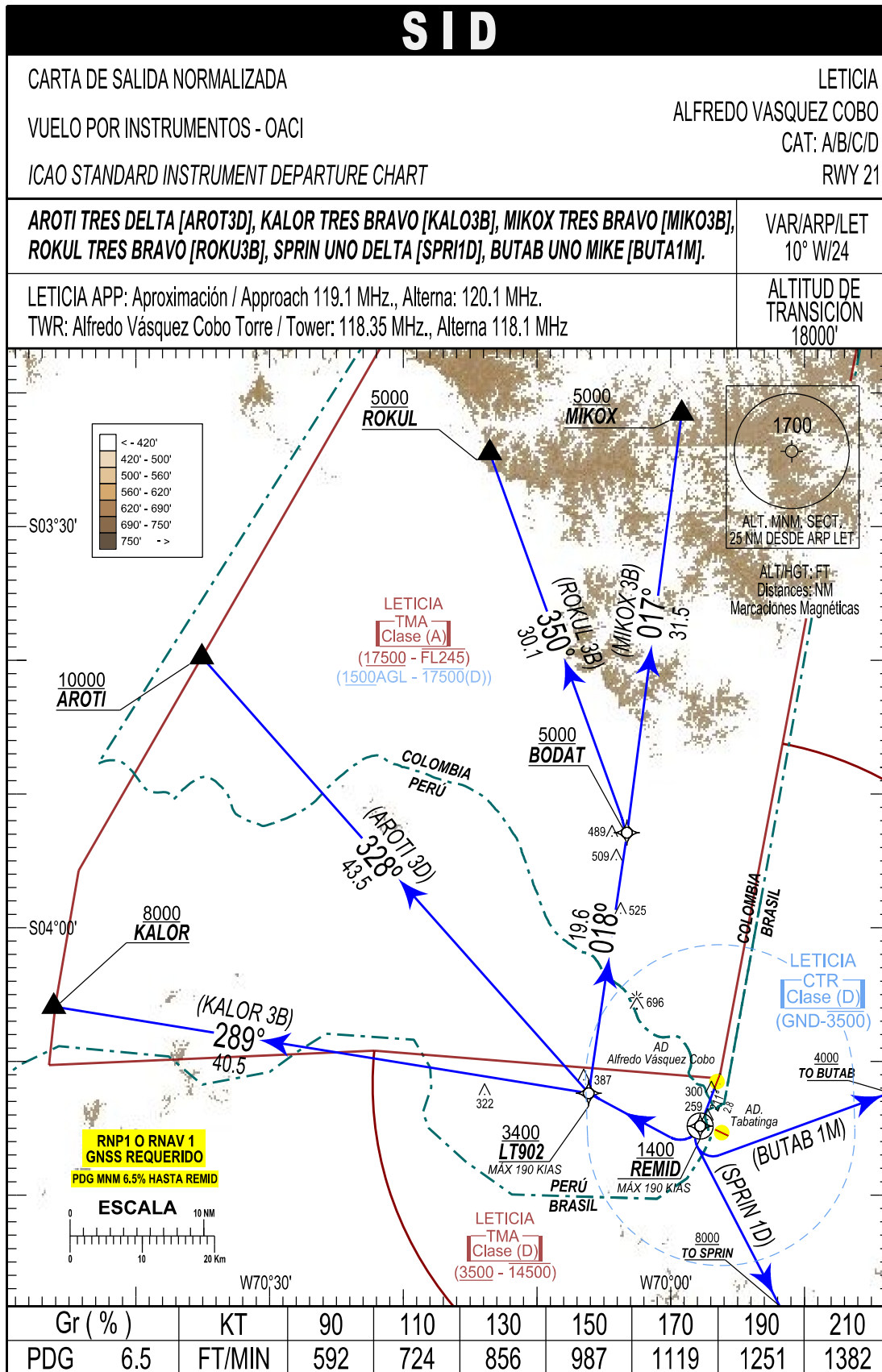




GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 200204



GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 202024



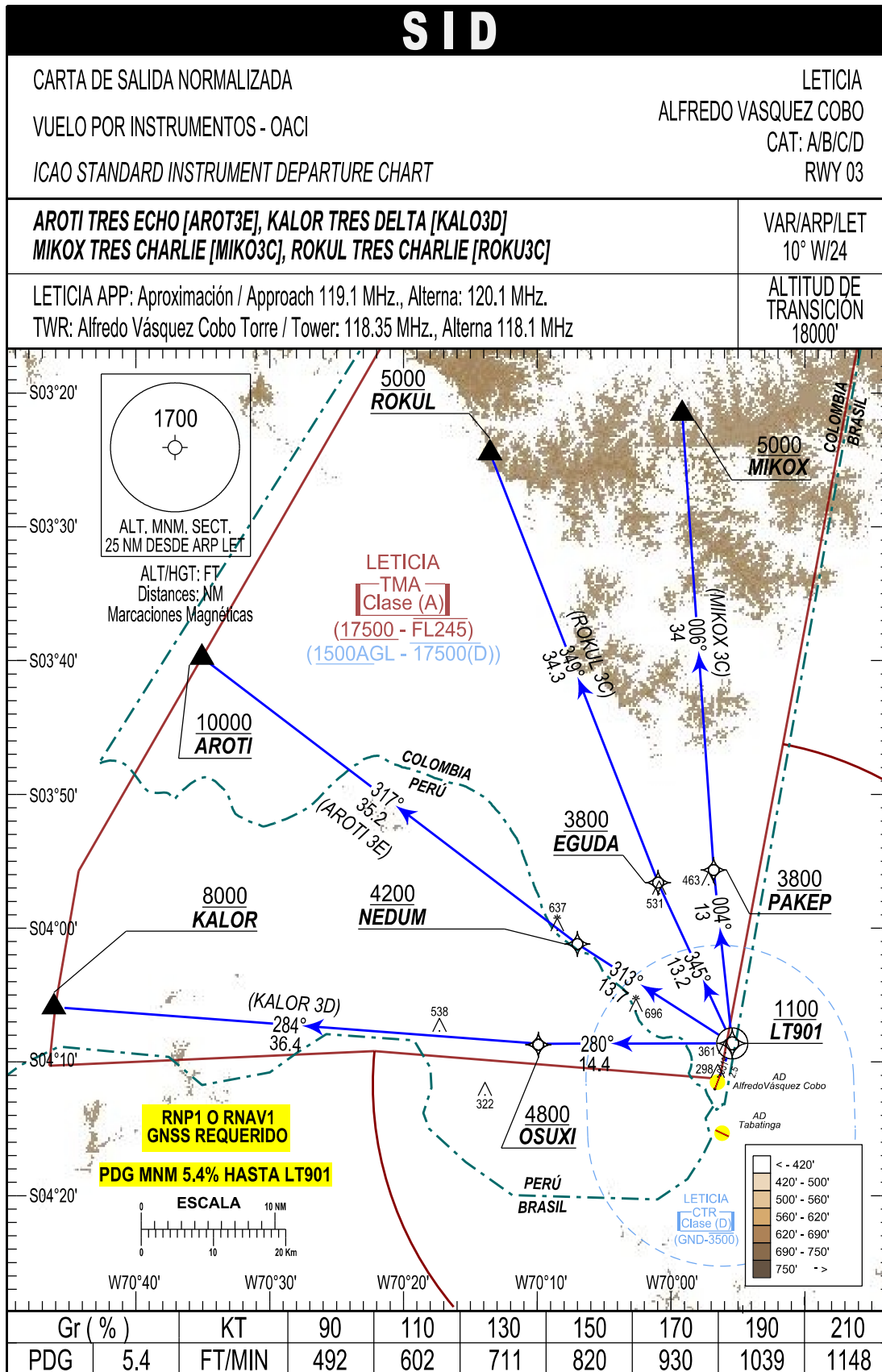
GRUPO DISEÑO PROCESAMIENTOS DE VUELO - 200204

**LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO**

**SKLT / SID RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/- (AT/-)	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
<b>AROTI 3D</b>								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	LT902	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	AROTI	FB	328° (318.28°)	43.47	X	10000 +	X	X
<b>KALOR 3B</b>								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	LT902	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	KALOR	FB	289° (279.14°)	40.49	X	8000 +	X	X
<b>MIKOX 3B</b>								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	LT902	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	BODAT	FB	018° (008.45°)	19.6	X	5000 +	X	X
TF	MIKOX	FB	017° (007.45°)	31.48	X	5000 +	X	X
<b>ROKUL 3B</b>								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	LT902	FB	X	X	X	3400 +	190	X
TF	BODAT	FB	018° (008.45°)	19.6	X	5000 +	X	X
TF	ROKUL	FB	350° (340.01°)	30.09	X	5000 +	X	X
<b>SPRIN 1D</b>								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	SPRIN	FB	X	X	X	8000 +	X	X
<b>BUTAB 1M</b>								
CF	REMID	FO	211° (200.85°)	2.8	X	1400 +	190	6.5%
DF	BUTAB	FB	X	X	X	4000 +	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.**

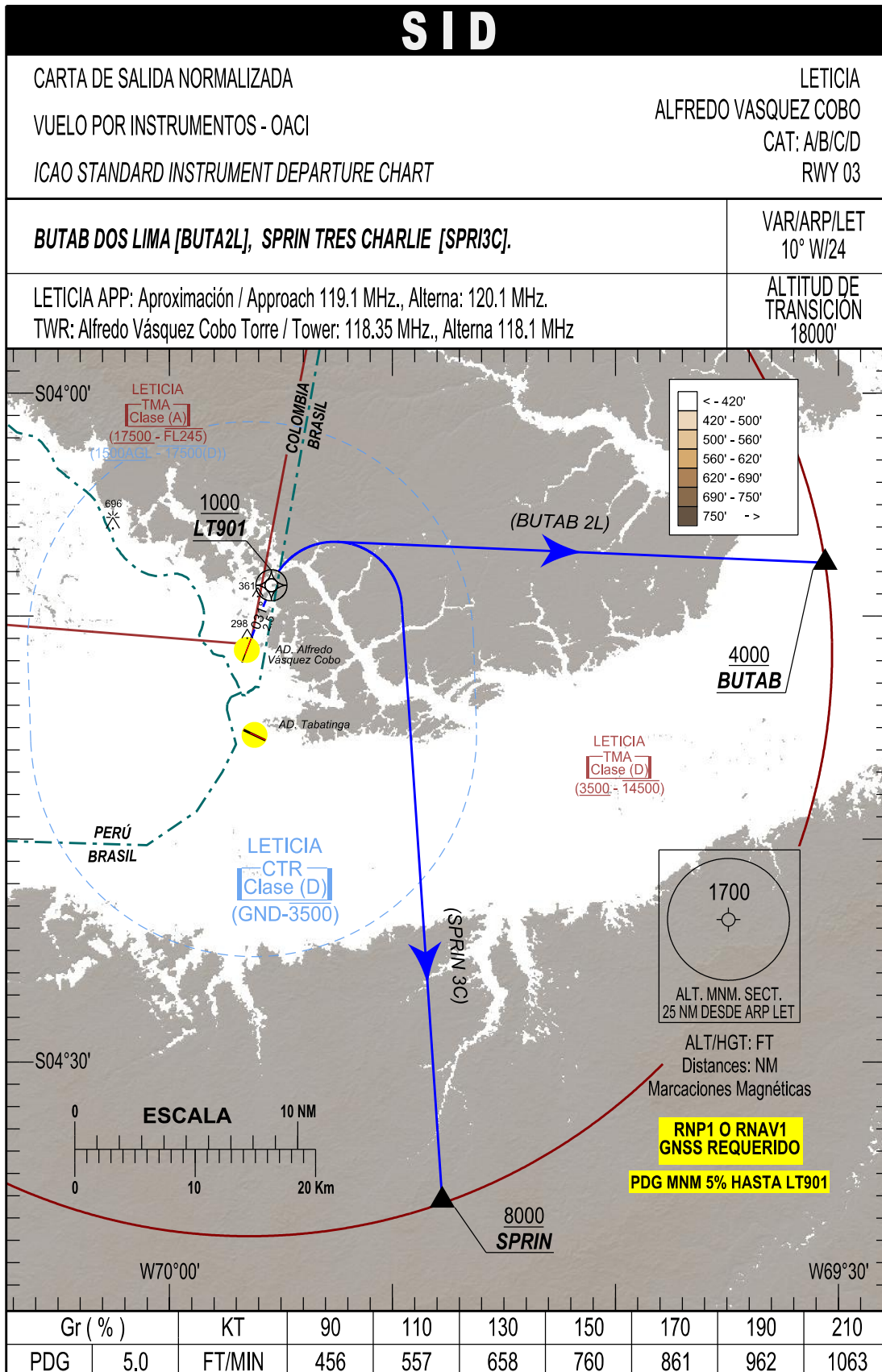


**LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO  
SKLT / SID RWY 03**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/ FO	RUMBO / HEADING M°(7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
<b>AROTI 3E</b>								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	NEDUM	FB	313° (302.59°)	13.73	X	4200 +	X	X
TF	AROTI	FB	317° (307.21°)	35.23	X	10000+	X	X
<b>KALOR 3D</b>								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	OSUXI	FB	280° (269.89°)	14.37	X	4800 +	X	X
TF	KALOR	FB	284° (274.28°)	36.40	X	8000 +	X	X
<b>MIKOX 3C</b>								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	PAKEP	FB	004° (353.87°)	12.97	X	3800 +	X	X
TF	MIKOX	FB	006° (356.04°)	34.03	X	5000 +	X	X
<b>ROKUL 3C</b>								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1100 +	X	5.4
TF	EGUDA	FB	345° (335.14°)	13.18	X	3800 +	X	X
TF	ROKUL	FB	349° (338.54°)	34.34	X	5000+	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.**



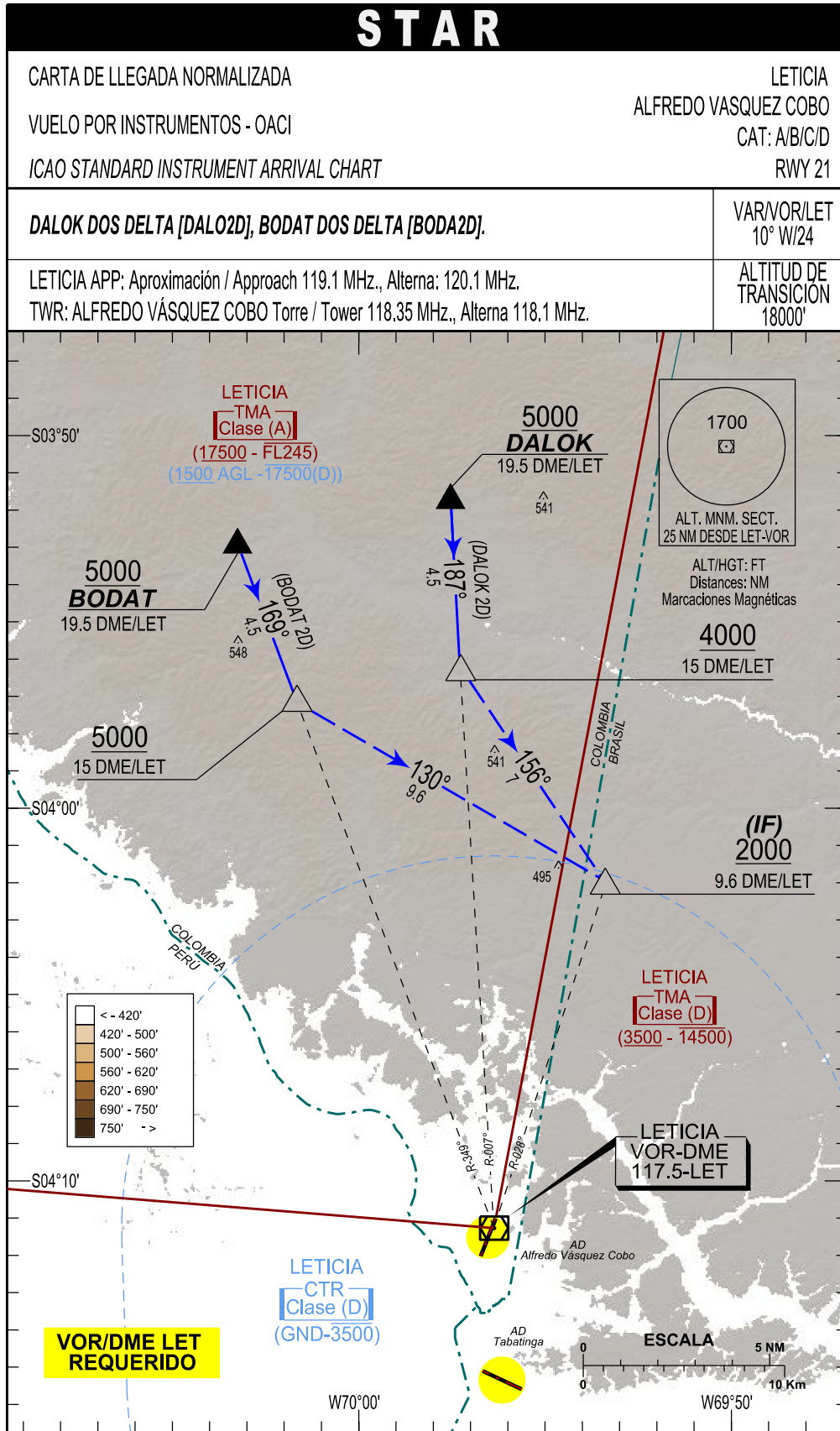


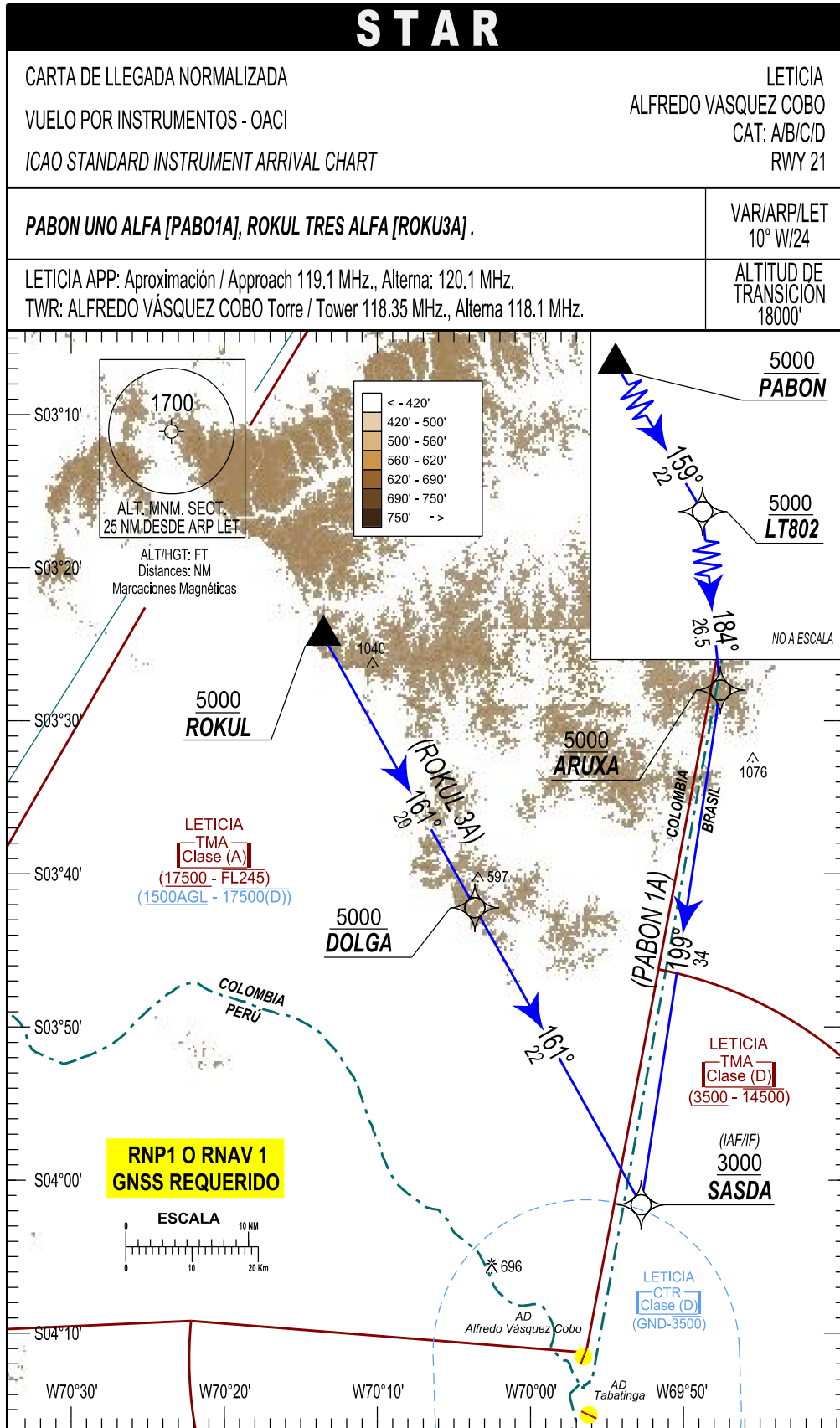
**LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO**  
**SKLT / SID RWY 03**

<b>PATH TERM</b>	<b>NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO</b>	<b>FB/FO</b>	<b>RUMBO / HEADING M° (T°)</b>	<b>DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)</b>	<b>DIRECCIÓN DEL VIRAJE</b>	<b>ALTITUD +/-AT/-</b>	<b>LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)</b>	<b>PDG %</b>
<b>BUTAB 2L</b>								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	X	1000+	X	5.0
DF	BUTAB	FB	X	X	X	4000+	X	X
<b>SPRIN 3C</b>								
CF	LT901	FO	031° (021.01°)	2.54	R	1000+	X	5.0
DF	SPRIN	FB	X	X	X	8000+	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.**



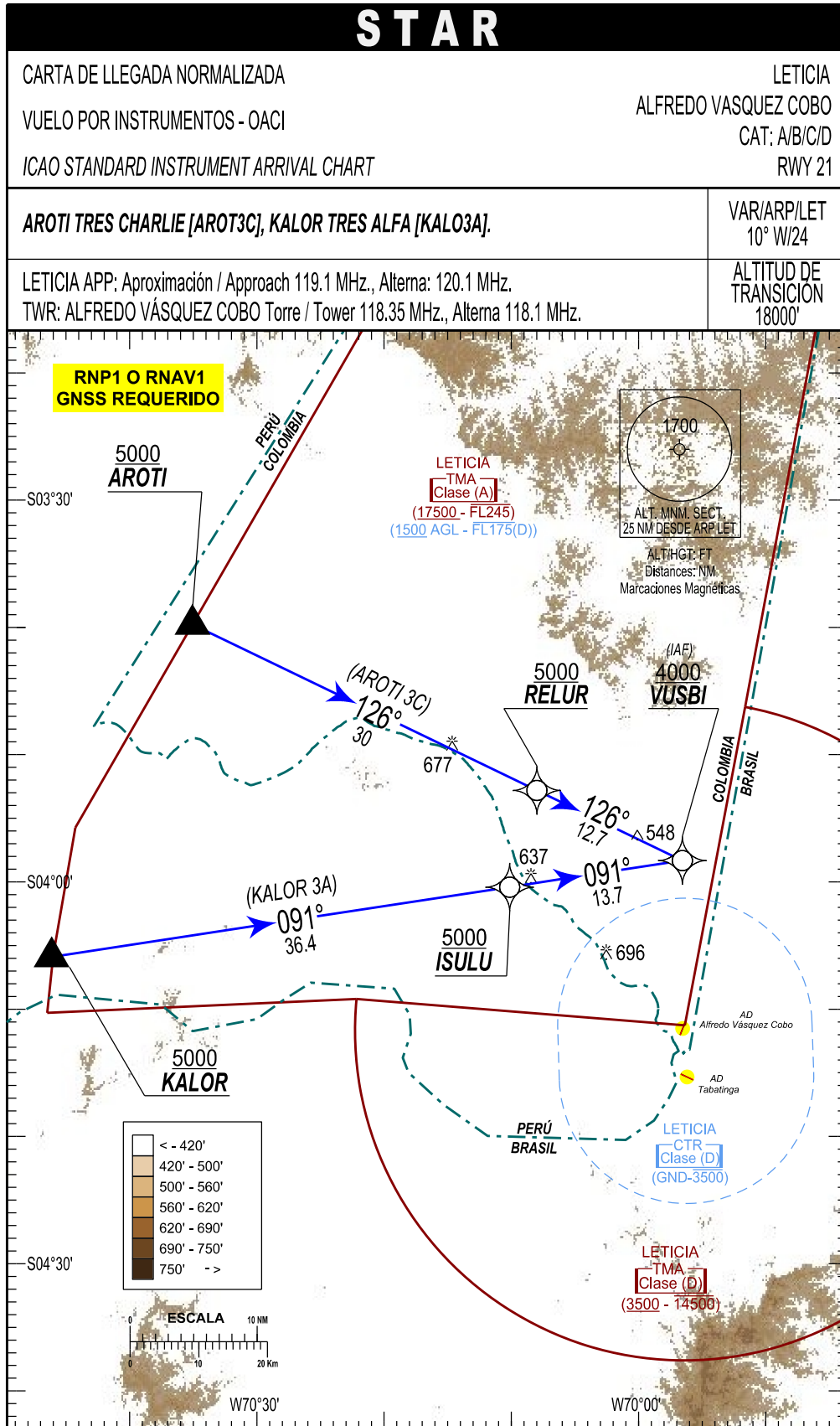




**LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO  
SKLT / STAR RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
<b>PABON 1A</b>								
IF	PABON	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	LT802	FB	159°(149.45°)	21.73	X	5000 +	X	X
TF	ARUXA	FB	184°(174.28°)	26.48	X	5000 +	X	X
TF	SASDA (IAF/IF)	FB	199°(188.78°)	33.85	X	3000 +	X	X
<b>ROKUL 3A</b>								
IF	ROKUL	X	X	X	X	5000 +	X	X
TF	DOLGA	FB	161° (150.70°)	20.23	X	5000 +	X	X
TF	SASDA (IAF/IF)	FB	161° (150.67°)	22.15	X	3000 +	X	X

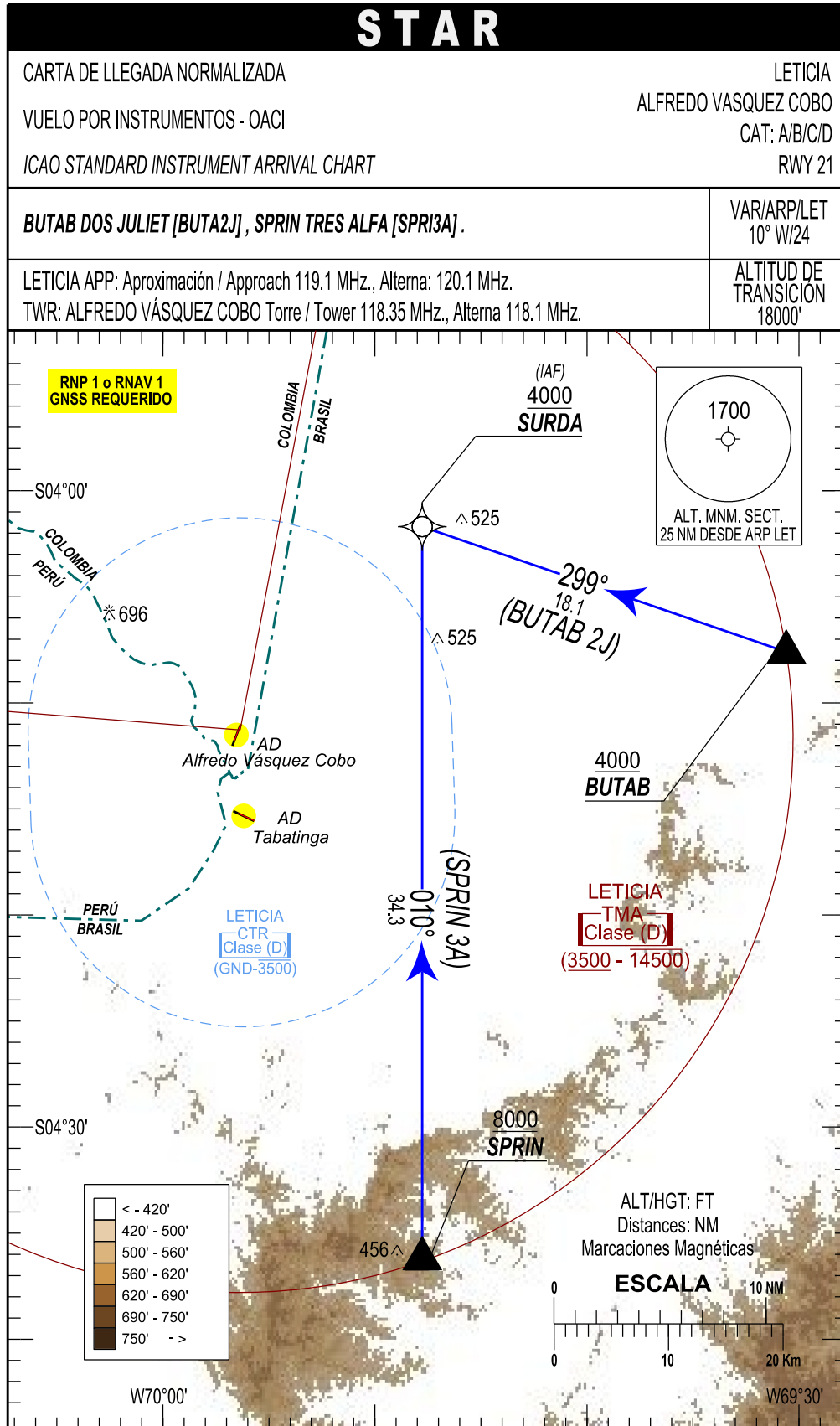
**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.**



**LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO  
SKLT / STAR RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
<b>AROTI 3C</b>								
IF	AROTI	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	RELUR	FB	126° (115.65°)	30.04	X	5000 +	X	X
TF	VUSBI (IAF)	FB	126° (115.61°)	12.66	X	4000 +	X	X
<b>KALOR 3A</b>								
IF	KALOR	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	ISULU	FB	091° (081.38°)	36.4	X	5000 +	X	X
TF	VUSBI (IAF)	FB	091° (081.34°)	13.71	X	4000 +	X	X

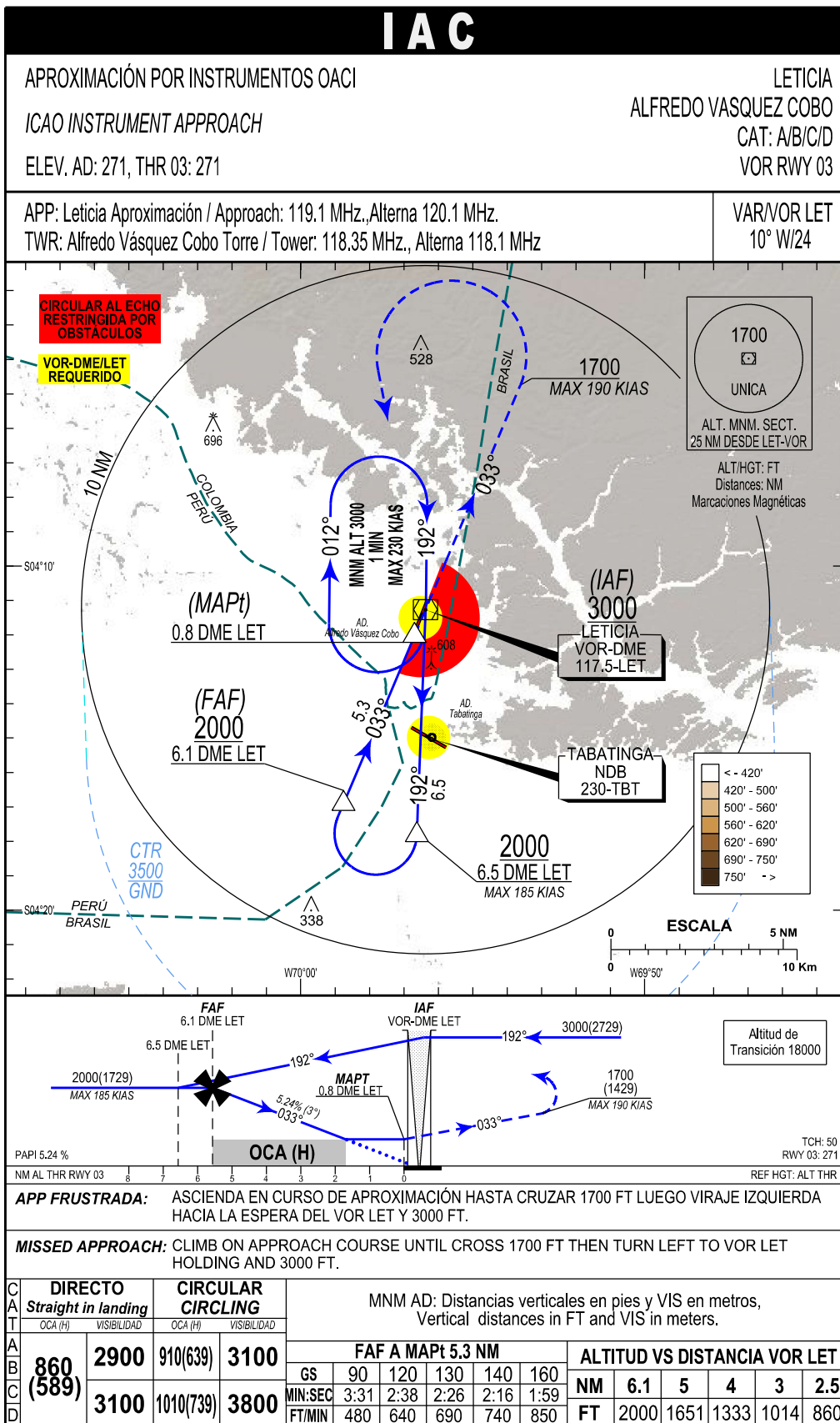
**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.**



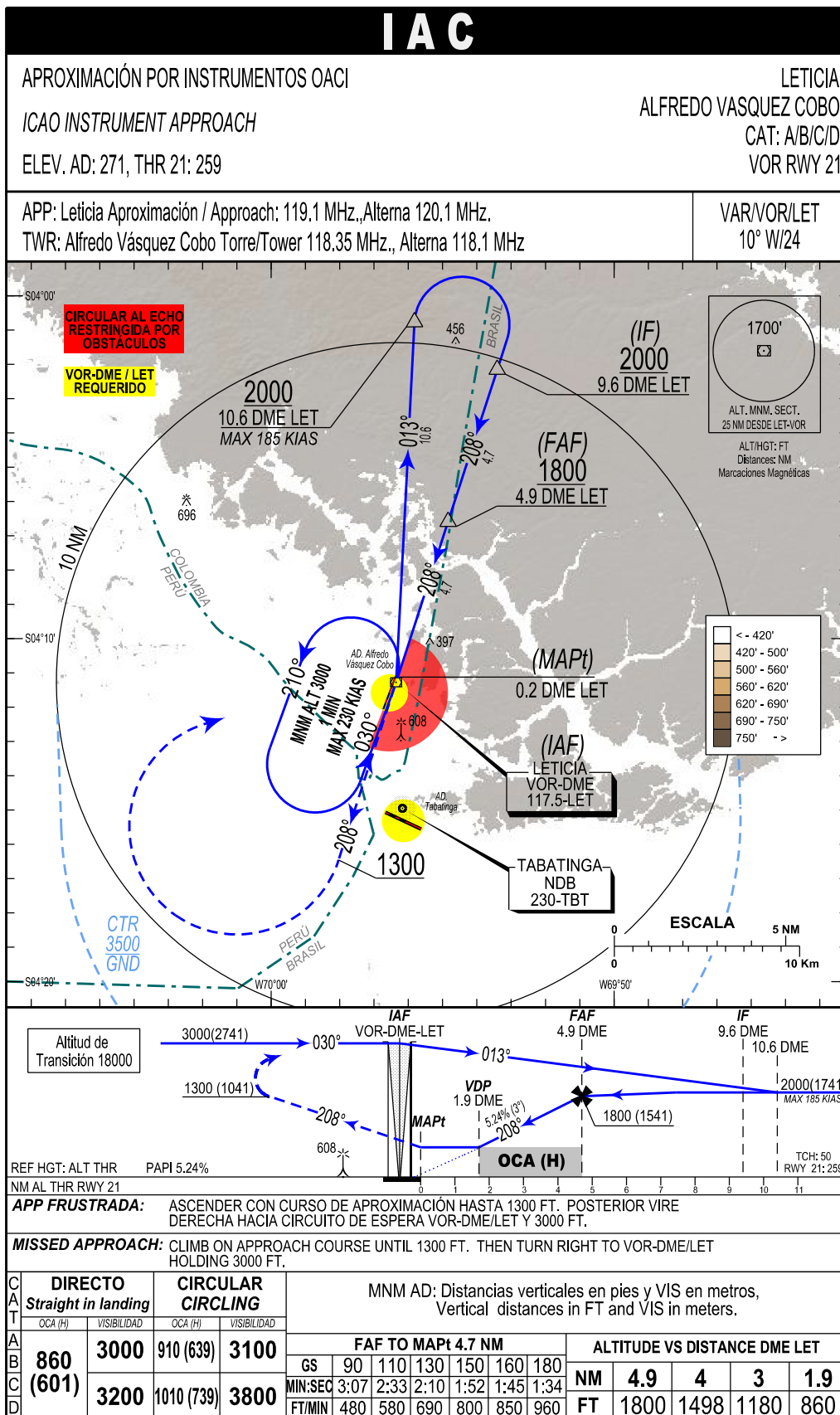
**LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO**  
**SKLT / STAR RWY 21**

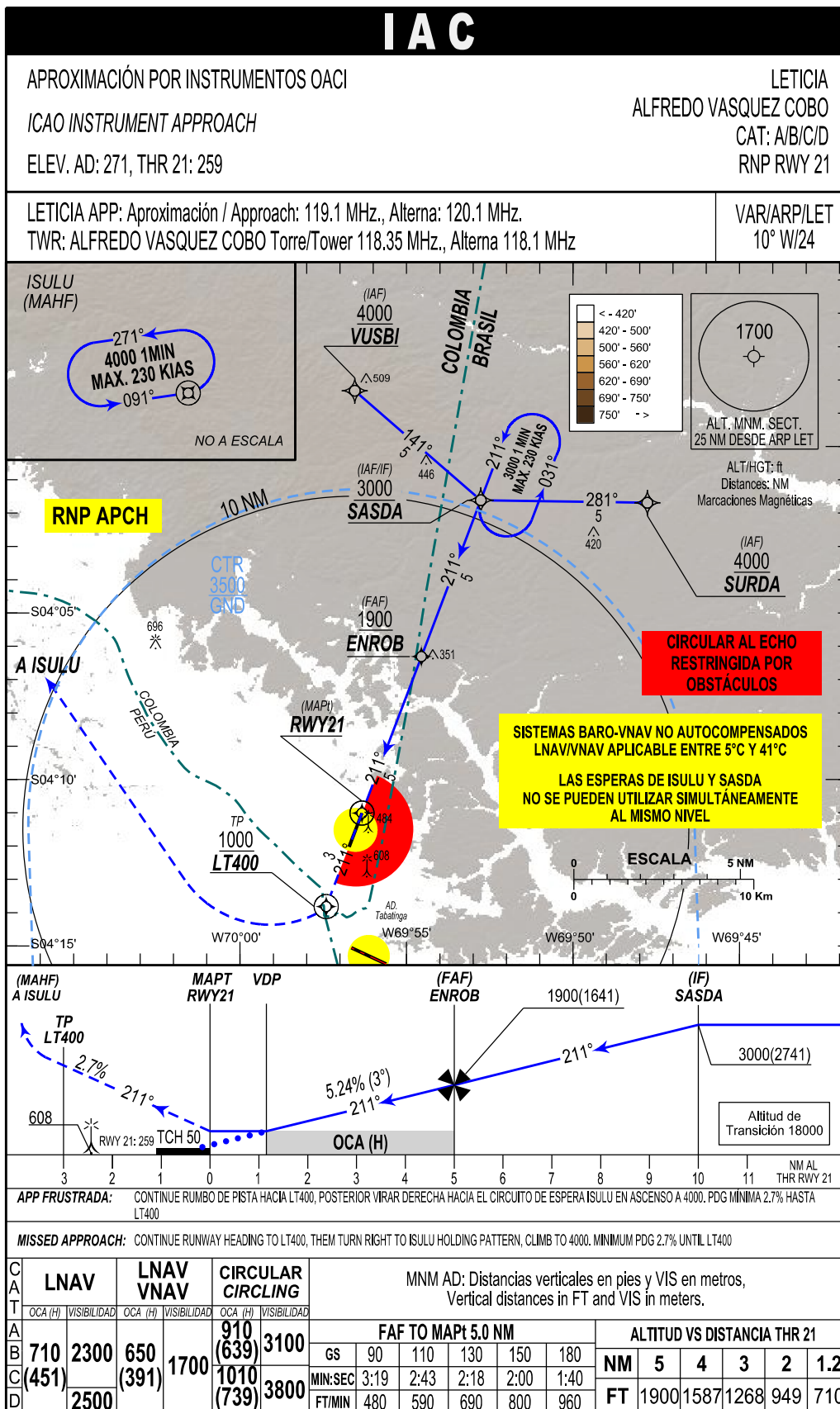
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
<b>BUTAB 2J</b>								
IF	BUTAB	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	SURDA (IAF)	FB	299° (288.91°)	18.14	X	4000 +	X	X
<b>SPRIN 3A</b>								
IF	SPRIN	FB	X	X	X	8000 +	X	X
TF	SURDA (IAF)	FB	010° (360.00°)	34.34	X	4000 +	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.**









**LETICIA / ALFREDO VASQUEZ COBO**  
**SKLT / RNP RWY 21**











PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
<b>BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO</b>								
IF	SURDA (IAF L)	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	SASDA (IF)	FB	281° (270.88°)	5	X	3000 +	X	X
TF	ENROB (FAF)	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	RWY21 (MAPt)	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	LT400 (MATF)	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	ISULU (MAHF)	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%
<b>BARRA EN Y TRAMO CENTRAL</b>								
IF	SASDA (IAF/IF)	FB	X	X	X	3000 +	X	X
TF	ENROB (FAF)	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	RWY21 (MAPt)	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	LT400 (MATF)	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	ISULU (MAHF)	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%
<b>BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO</b>								
IF	VUSBI (IAF R)	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	SASDA (IF)	FB	141° (130.89°)	5	X	3000 +	X	X
TF	ENROB (FAF)	FB	211° (200.88°)	5	X	1900 +	X	X
TF	RWY21 (MAPt)	FO	211° (200.89°)	5	X	309 +	X	-3°(-5.24%)
TF	LT400 (MATF)	FO	211° (200.95°)	3	X	1000 +	X	2.7%
DF	ISULU (MAHF)	FO	X	X	R	4000 +	X	2.7%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	SASDA (IAF/IF)	FO	031° (020.85°)	211° (200.85°)	L	3000	230	1 MIN
HM	ISULU (MAHF)	FO	271° (261.32°)	091° (081.32°)	L	4000	230	1 MIN

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKLT.

# CARTA DE VISIBILIDAD

## ALFREDO VÁSQUEZ COBO / LETICIA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	82.5 M - 271FT	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (FT)
Vásquez Cobo TWR	118.35 MHz	PISTA  HIDROGRAFÍA  POBLACIONES  MÁX. ELEVACIONES  FRONTERA 	 185 - 262
Vásquez Cobo TWR alterna	118.1 MHz		 263 - 335
Leticia APP	119.1 MHz		 336 - 410
Leticia APP alterna	120.1 MHz		 411 - 485
			 486 - 525

