

SKIB AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKIB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKIB - PERALES

SKIB AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKIB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	042517.95N 0750801.00W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	6 Km
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 3041 FT (927 M) / T: 30° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	7° W (2022)/0°9'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	AD Administration	
	Dirección	Aeropuerto Perales Ibagué
	Address	
	Teléfono	+57 60 (8) 2856000 - TWR +57 60 (8) 2685602 - ARO +57 60 (8) 2677794
	Telephone number	
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKIBYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento de Tolima
	Remarks	Tolima department

SKIB AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKIB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	0000-0200 y 1030-2359
	AD Operator	0000-0200 and 1030-2359
2	Aduana e inmigración	No
	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	1300 - 1700
	Health and Sanitation	

4	Oficina de Información AIS	0000 - 0200 y 1030 - 2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	0000 - 0200 and 1030 - 2359
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	0000 - 0200 y 1030 - 2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0000 - 0200 and 1030 - 2359
6	Oficina de Información MET	0000 - 0200 y 1030 - 2359
	<i>MET Briefing Office</i>	0000 - 0200 and 1030 - 2359
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	0000 - 0200 y 1030 - 2359
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	0000 - 0200 and 1030 - 2359
8	Abastecimiento de Combustible	1100 - 1800
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	Cuando se requiere el servicio de tanqueo después de las 1800, hay que hacer la coordinación con el tanqueador.
	<i>Remarks</i>	When the fueling service is required after 1800, fueler coordination has to be done.

SKIB AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKIB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Solo hidrante
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Hydrant only
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKIB AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKIB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
---	----------------	--------------

	Hotels	In town
2	Restaurantes	1
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	Taxis
	Transportation Possibilities	Taxy
4	Instalaciones y servicios médicos	Cruz Roja
	Medical Facilities	Red Cross
5	Banco	No
	Oficina de Correos	
	Bank Post Office	
6	Oficina de Turismo	Sí
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKIB AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKIB AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación y corte
	Rescue equipment	Extrication and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or the aircraft owner
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 3.969 L/min
	Remarks	Total discharge capacity 3.969 L/min

**SKIB AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKIB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	Types of clearing equipment	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	Clearance priorities	
3	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKIB AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKIB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 44/R/B/X/T		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	20 M	Asfalto / Asphalt	PCN 39/F/C/X/T	
		B	20 M	Asfalto / Asphalt	PCN 39/F/C/X/T	
		C	20 M	Asfalto / Asphalt	PCN 39/F/C/X/T	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma principal				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main platform				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	NIL				
	<i>Remarks</i>					

SKIB AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKIB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs</i>	
2	Guías de TWY	No
	<i>Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
3	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
4	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
5	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
6	Observaciones	NIL

Remarks	
----------------	--

**SKIB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKIB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKIB AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKIB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	0000-0200 and 1030-2359
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Ingles y español

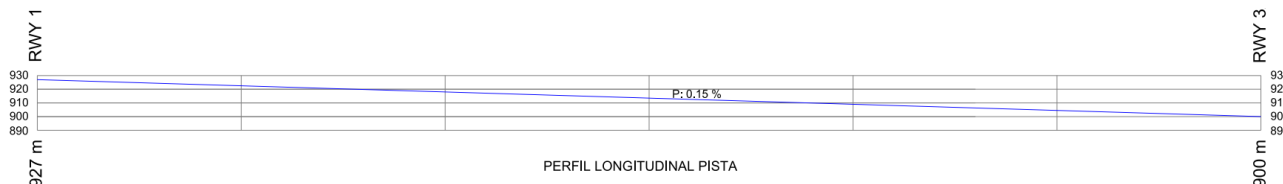
	Flight Documentation Language(s) Used	English and spanish
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática
	Supplementary Equipment Available	Automatic Weather Station
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	PERALES TWR
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKIB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKIB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
14	—/ 136	1800 x 30	PCN 39/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	042537.10N 0750823.10W — GUND: —	THR 3041 FT —	
32	—/ 316	1800 x 30	PCN 39/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	042458.80N 0750739.00W — GUND: —	THR 2955 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 14: NIL	No	No	1920 x 150	No	NIL	No
For Rwy 32: NIL	No	No	1920 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
14	Pendiente 0.2% Slope 0.2%					

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
32	Pendiente 0.2% Slope 0.2%

Perfil / Profile:



SKIB AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKIB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	1800	1800	1800	1800	NIL
32	1800	1800	1800	1800	NIL

SKIB AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKIB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
14	1200 M Blancas / White LIH 600 M Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No / No	NIL
32	Amarilla / Yellow 1200 M Blancas / White LIH 600 M Amarillas / Yellow LIH	Rojo / Red	No	No / No	NIL

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
14	No	Verde / Green LIH	No	No	No
32	No	Verde / Green LIH	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No

SKIB AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKIB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	cerca TWY A close TWY A
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	cerca THR 14 , cerca THR 32
		close THR 14 , close THR 32
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKIB AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKIB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	

3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	<i>Remarks</i>	

SKIB AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKIB AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - IBAGUE Desde 042736N/0750335W; 042910N/0745715W; 042615N/0745632W; 042454N/0745351W; 041354N/0745924W; 042022N/0750703W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 042518N/0750801W para el punto de origen
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	CTR - IBAGUE Area bounded by lines joining points 042736N/0750335W; 042910N/0745715W; 042615N/0745632W; 042454N/0745351W; 041354N/0745924W; 042022N/0750703W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 042518N/0750801W to to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 8500 FT AMSL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 8500 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Perales TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKIB AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKIB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Bogotá APP	119.650 MHZ	H24	NIL	NIL	Arrivals southern sector
		120.650 MHZ	H24			Alternativa / Alternative
MET		127.725 MHZ	0000 - 0200 and 1030 - 2359	NIL	NIL	Surface MET radio
TWR	Perales TWR	118.300 MHZ	0000 - 0200 and 1030 - 2359	NIL	NIL	NIL
		118.850 MHZ	0000 - 0200 and 1030 - 2359			Alternativa / Alternative
		121.500 MHZ	0000 - 0200 and 1030 - 2359			Emergencia / Emergency

SKIB AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKIB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (07° W)	IBG	113.10 MHZ (CH78X)	H24	042352.00N 0750622.00W	2757 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKIB AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKIB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Parqueo de aeronaves en zona de abastecimiento combustible.

- Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.
- Se prohíbe sobrevuelo en instalaciones Sexta Brigada y Batallón Rooke:
- Coordenadas: 04 26 46 N 075 14 14 W
- Coordenadas: 04 25 25 N 075 14 46 W

To be translated

- To be translated
- To be translated

**SKIB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKIB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

SKIB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKIB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

MÍNIMOS DE DESPEGUE

TO BE TRANSLATED

MÍNIMOS ESTANDAR DE DEPEGUE

TO BE TRANSLATED

REQUISITOS: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Bimotores	0	1600
Tres motores o más	0	800

MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Bimotores o más	0	500

PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:

To be translated

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio (RCLM).

1. To be translated
2. To be translated

REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

TO BE TRANSLATED

To be translated

1. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
2. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motores después del V1, aprobado por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
3. Un aeródromo de alternativa de despegue:

1. To be translated
2. To be translated
3. To be translated

- i. Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo. i. To be translated

- ii. Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo. ii. To be translated

MÍNIMOS DE DESPEGUE PARA MONOMOTORES

To be translated

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Monomotores	600	3000

**SKIB AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKIB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Precaución por concentración de aves en las proximidades del aeródromo. • To be translated

**SKIB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKIB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

**RUTAS NORMALIZADAS VFR IBAGUE
AEROPUERTO PERALES**

To be translated

**RUTA NORMALIZADA VFR “ALVARADO
PISTAS 14/32:**

To be translated

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Perales de Ibagué, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

To be translated

- LETIC 04 27 38 N 075 03 32 W
- ALVARADO 04 34 05 N 074 57 20 W
- GUATAQUI 04 30 58 N 074 47 25 W
- VENADILLO 04 43 20 N 074 55 27 W
- AMBALEMA 04 47 02 N 074 46 03 W
- MARIQUITA 05 11 06 N 074 53 12 W

- Altitudes de cruce:

- To be translated

Saliendo: 3.500 ft o 5.500 ft
Entrando: 4.500 ft

En ruta de salida, posterior a Guataqui y/o Venadillo mantendrán la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de Bogotá Información.

- Descripción del procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelan esta ruta VFR procederán vía ALVARADO, para los aeropuertos ubicados al Norte y/o Noreste de Ibagué y podrán efectuar las transiciones VENADILLO/MARIQUITA, VENADILLO/AMBALEMA Y GUATAQUI según corresponda.

- Transferencia de comunicaciones:

Transiciones Venadillo/Mariquita y Venadillo/Ambalema, el límite para la transferencia de comunicaciones será VENADILLO, ingresando Ibagué Torre 118,3 MHz y saliendo Bogotá Información 126,9 MHz.

Transición Guataqui, el límite para la transferencia de comunicaciones será próximo a GUATAQUI, saliendo Bogotá Información 126,9 MHz.

RUTA NORMALIZADA VFR “GUALANDAY PISTAS 14/32

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Perales de Ibagué, sobrevolarán lo siguientes puntos visuales:

- PAYANDE 04 19 06 N 075 06 09 W
- ABEAM GUALANDAY 04 16 05 N 075 02 36 W
- CHICORAL 04 12 26 N 074 58 19 W
- GIRARDOT 04 16 31 N 074 47 46 W
- SALDAÑA 03 55 58 N 075 01 00 W

- Altitudes de cruce:

Saliendo: 5.500 ft
Entrando: 4.500 ft

Aeronaves que procedan hacia Neiva, en ruta de salida posterior Abeam Gualanday mantendrán la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de Girardot Información o Bogotá Información.

- Descripción del procedimiento:

- To be translated

- To be translated

To be translated

To be translated

To be translated

- To be translated

To be translated

- To be translated

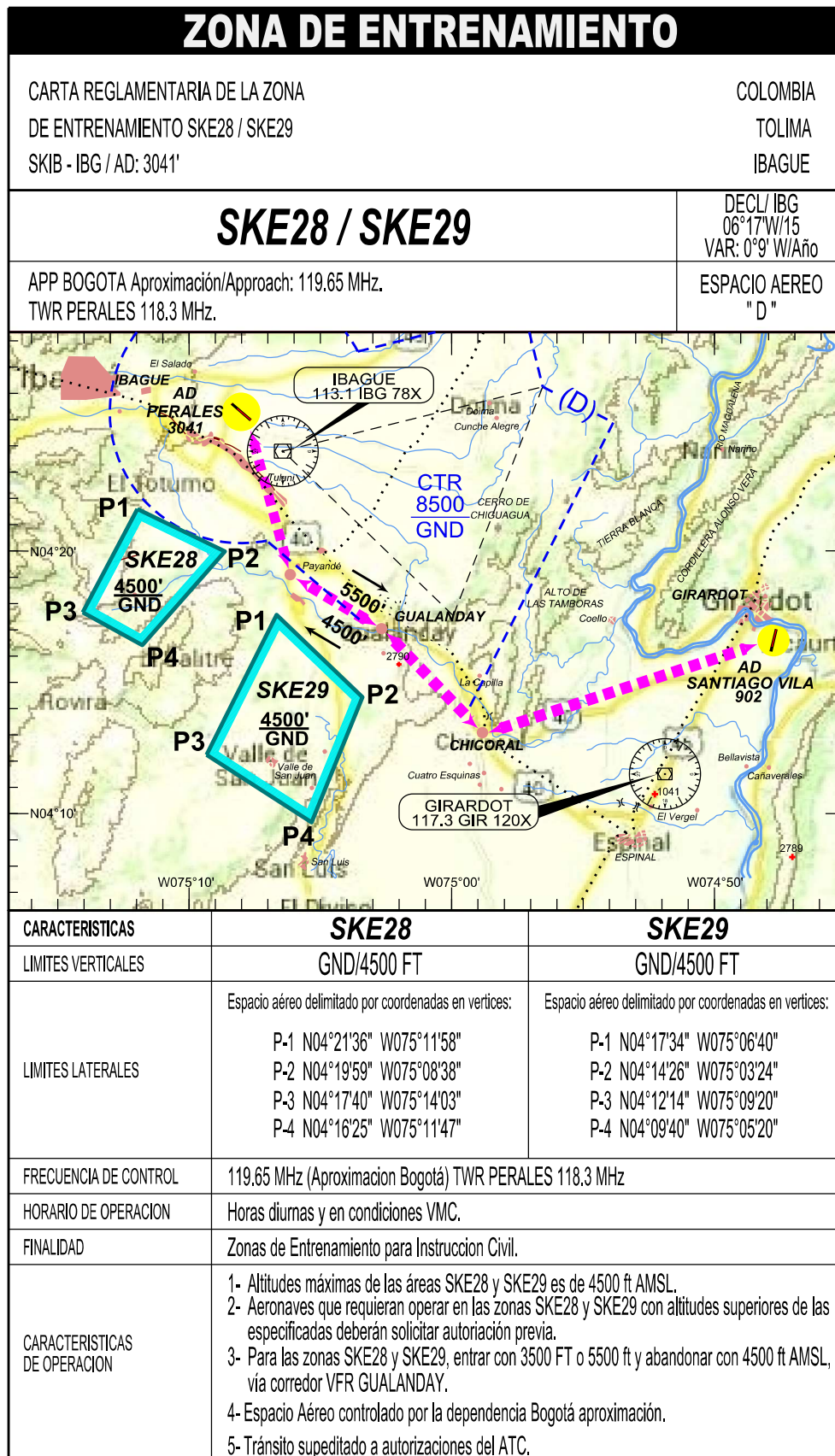
Las aeronaves que sobrevuelan esta ruta procederán vía GUALANDAY para los aeropuertos ubicados al SUR, ESTE Y SUR ESTE de Ibagué y podrán efectuar las transiciones CHICORAL/ GIRARDOT y SALDAÑA según corresponda.

Nota: El límite para la transferencia de comunicaciones será GUALANDAY, ingresando Perales Torre 118,3 MHz y saliendo Girardot Información 118,4 MHz.

To be translated

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Training zone - ICAO - SKE26 SKE27	AD 2 SKIB - 16
Training zone - ICAO - SKE28 SKE29	AD 2 SKIB - 17
Control zone - ICAO	AD 2 SKIB - 19
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKIB - 21
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKIB - 23
SID - ICAO - GIR2A USAN2B RWY 14	AD 2 SKIB - 25
SID - ICAO - ABL1H RWY 14	AD 2 SKIB - 27
STAR - ICAO - ABL1P SILE2F RWY 14 32	AD 2 SKIB - 29
STAR - ICAO - ABL2Q IBG3A MQU1B SILE3G RWY 14 32 RNAV	AD 2 SKIB - 31
STAR - ICAO - ABL2Q IBG3A MQU1B SILE3G RWY 14 32 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKIB - 33
IAC - ICAO - VOR RWY 32	AD 2 SKIB - 35
IAC - ICAO - RNP Z RWY 32	AD 2 SKIB - 37
IAC - ICAO - RNP Y RWY 32 (AR)	AD 2 SKIB - 39
IAC - ICAO - RNP Y RWY 32 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKIB - 40
IAC - ICAO - RNP X RWY 32 (AR)	AD 2 SKIB - 41
IAC - ICAO - RNP X RWY 32 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKIB - 42
IAC - ICAO - RNP RWY 14 (AR)	AD 2 SKIB - 43
IAC - ICAO - RNP RWY 14 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKIB - 44
VAC - ICAO - Visual arrivals and departures RWY 14 32	AD 2 SKIB - 45
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKIB - 47

ZONA DE ENTRENAMIENTO		
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE ENTRENAMIENTO SKE26 / SKE27 SKIB - IBG / AD: 3041'		COLOMBIA TOLIMA IBAGUE
SKE26 / SKE27		DECL/ IBG 06°17'W/15 VAR: 0°9' W/Año
APP BOGOTA Aproximación/Approach: 119.65 MHz. TWR PERALES 118.3 MHz.		ESPACIO AEREO " D "
CARACTERISTICAS	SKE26	SKE27
LIMITES VERTICALES	GND/4500 FT	GND/4500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vértices: P-1 N04°42'35" W074°54'35" P-2 N04°42'34" W074°49'47" P-3 N04°34'46" W074°56'09" P-4 N04°33'12" W074°51'10"	Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vértices: P-1 N04°32'56" W074°57'02" P-2 N04°31'28" W074°52'20" P-3 N04°30'11" W074°53'09" P-4 N04°29'03" W074°55'14" P-5 N04°29'03" W075°00'47"
FRECUENCIA DE CONTROL	119.65 MHz (Aproximación Bogotá) TWR PERALES 118.3 MHz	
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.	
FINALIDAD	Zonas de Entrenamiento para Instrucción Civil.	
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Altitudes máximas de las áreas SKE26 y SKE27 es de 4500 ft AMSL. 2- Aeronaves que requieran operar en las zonas SKE26 y SKE27 con altitudes superiores de las especificadas deberán solicitar autorización previa. 3- Para las zonas SKE26 y SKE27, entrar con 3500 FT o 5500 ft y abandonar con 4500 ft AMSL, vía corredor VFR ALVARADO. 4- Espacio Aéreo controlado por la dependencia Bogotá aproximación. 5- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC.	



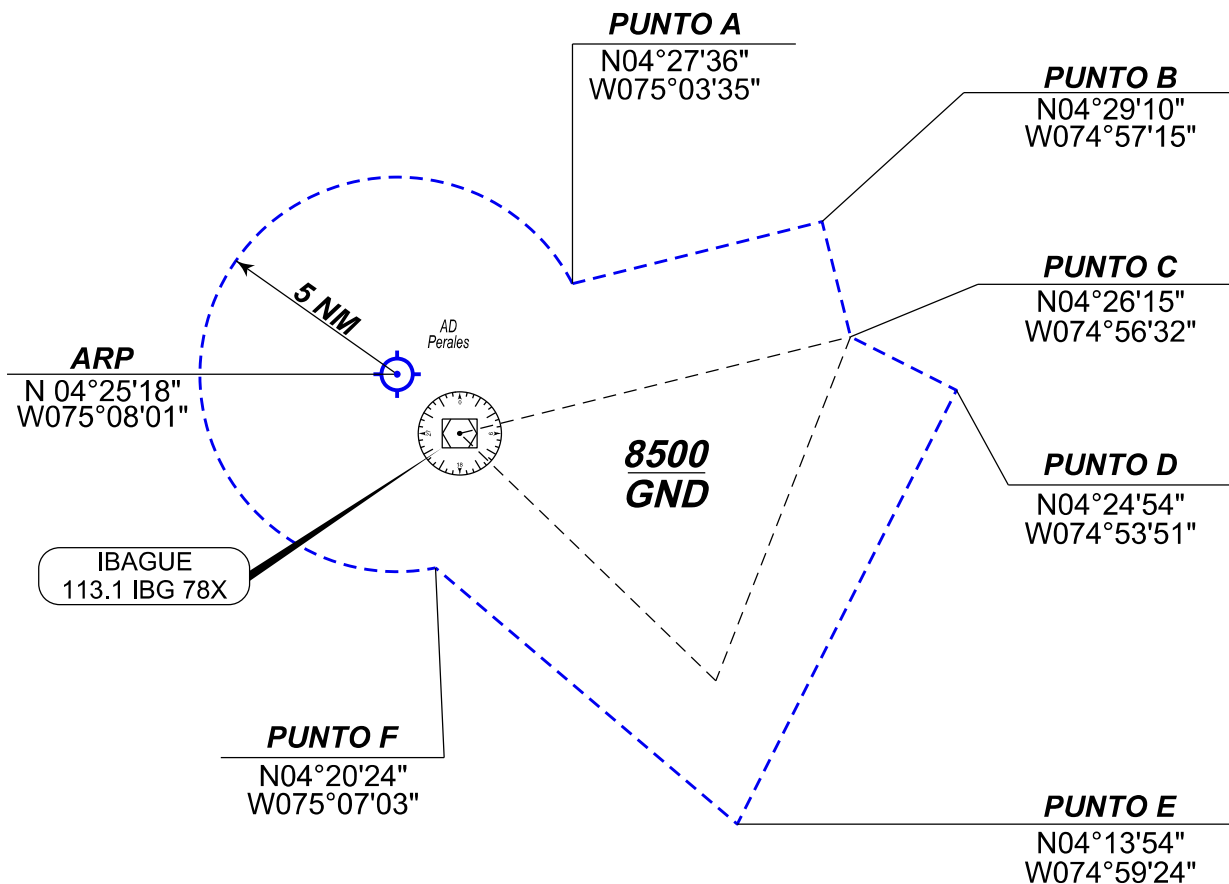
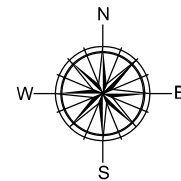
ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR IBAGUE
SKIB/ IBG AD: 3041 FT

COLOMBIA
TOLIMA
IBAGUE

BOGOTA
(SECTOR SUR-LLEGADAS)
Clase (A)
(11500 - FL245)
*(AGL-FL115(G))

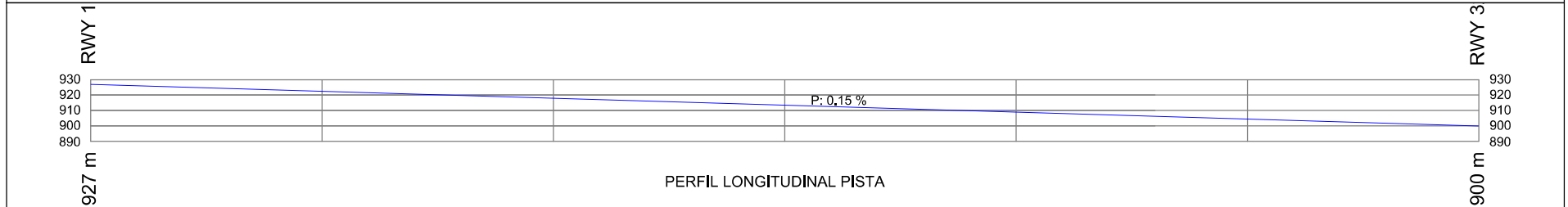
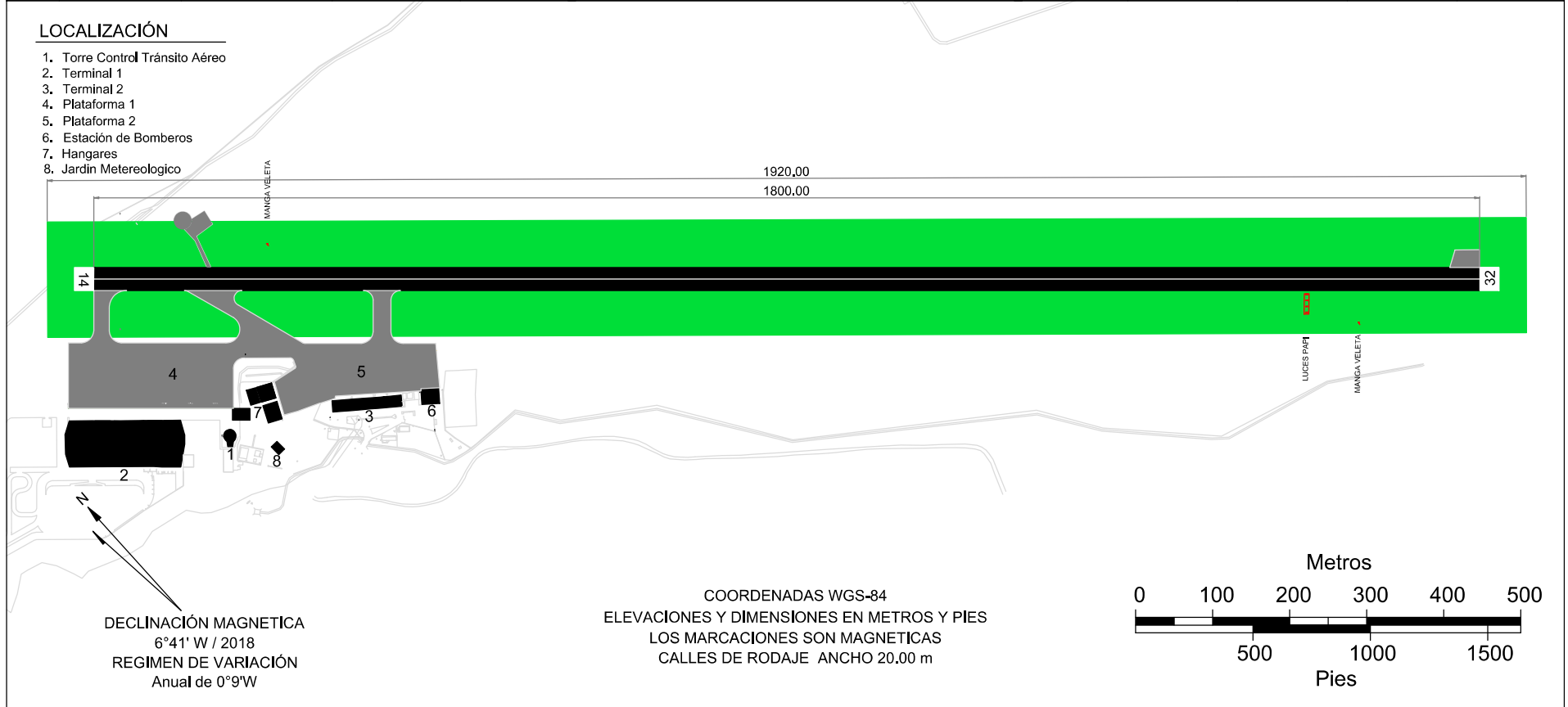
IBAGUE
CTR
Clase (D)
(GND- 8500)



RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.3 MHz		DISTANCIAS DECLARADAS				
					DIMENSIÓN DE PISTA: 1800 m x 30 m		PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
14	130.86° / 138°	04°25'37.10"N 75°08'23.10"W	927.00 m 3041 ft	ASFALTO 39/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1800 m x 30 m		14	1800	1800	1800	1800
ARP		04°25'17.95"N 75°08'01.00"W	914.00 m 2999 ft				32	1800	1800	1800	1800
32	310.86° / 318°	04°24'58.80"N 75°07'39.00"W	900.00 m 2953 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 1920 m x 150 m						

LOCALIZACIÓN

1. Torre Control Tránsito Aéreo
2. Terminal 1
3. Terminal 2
4. Plataforma 1
5. Plataforma 2
6. Estación de Bomberos
7. Hangares
8. Jardin Metereologico

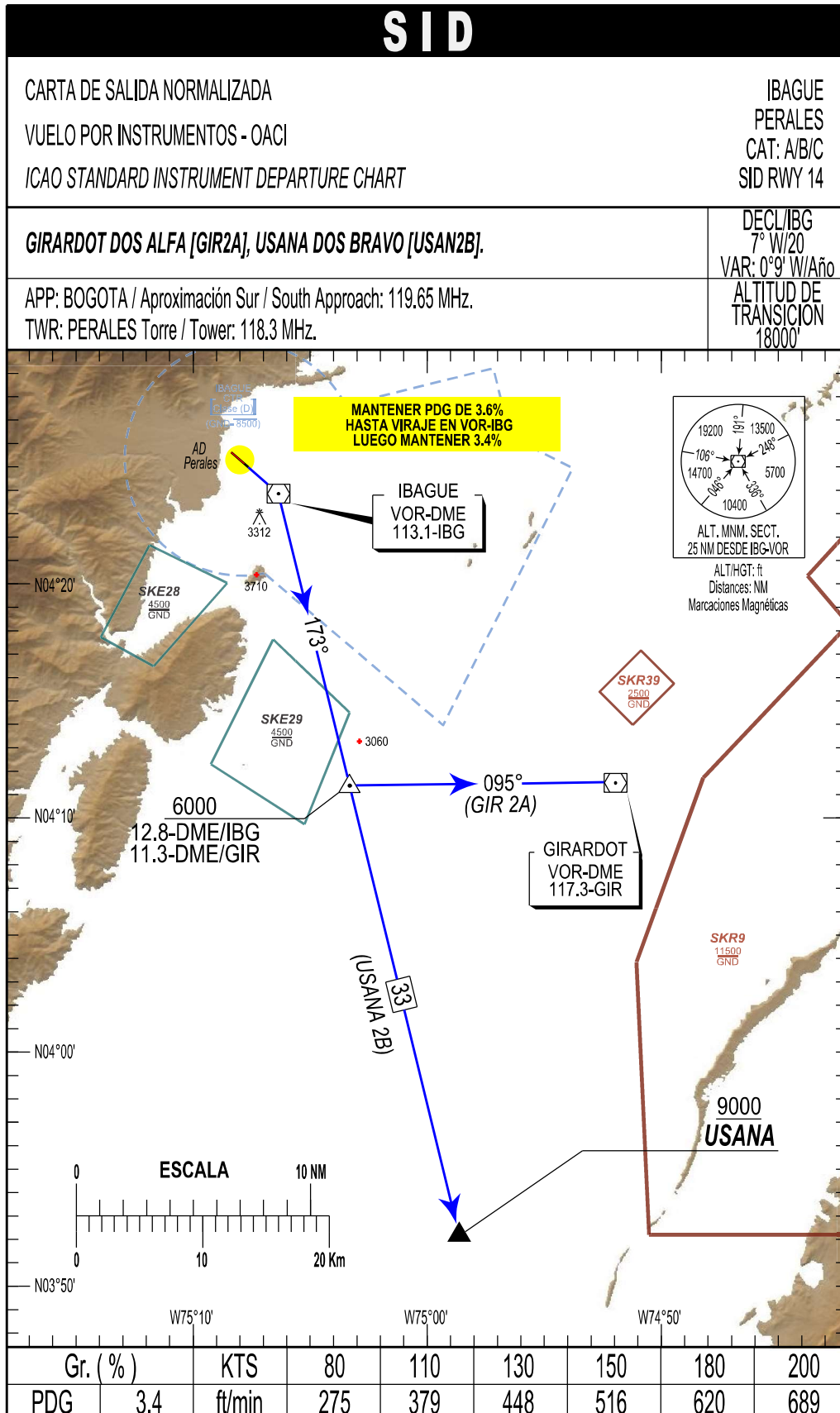


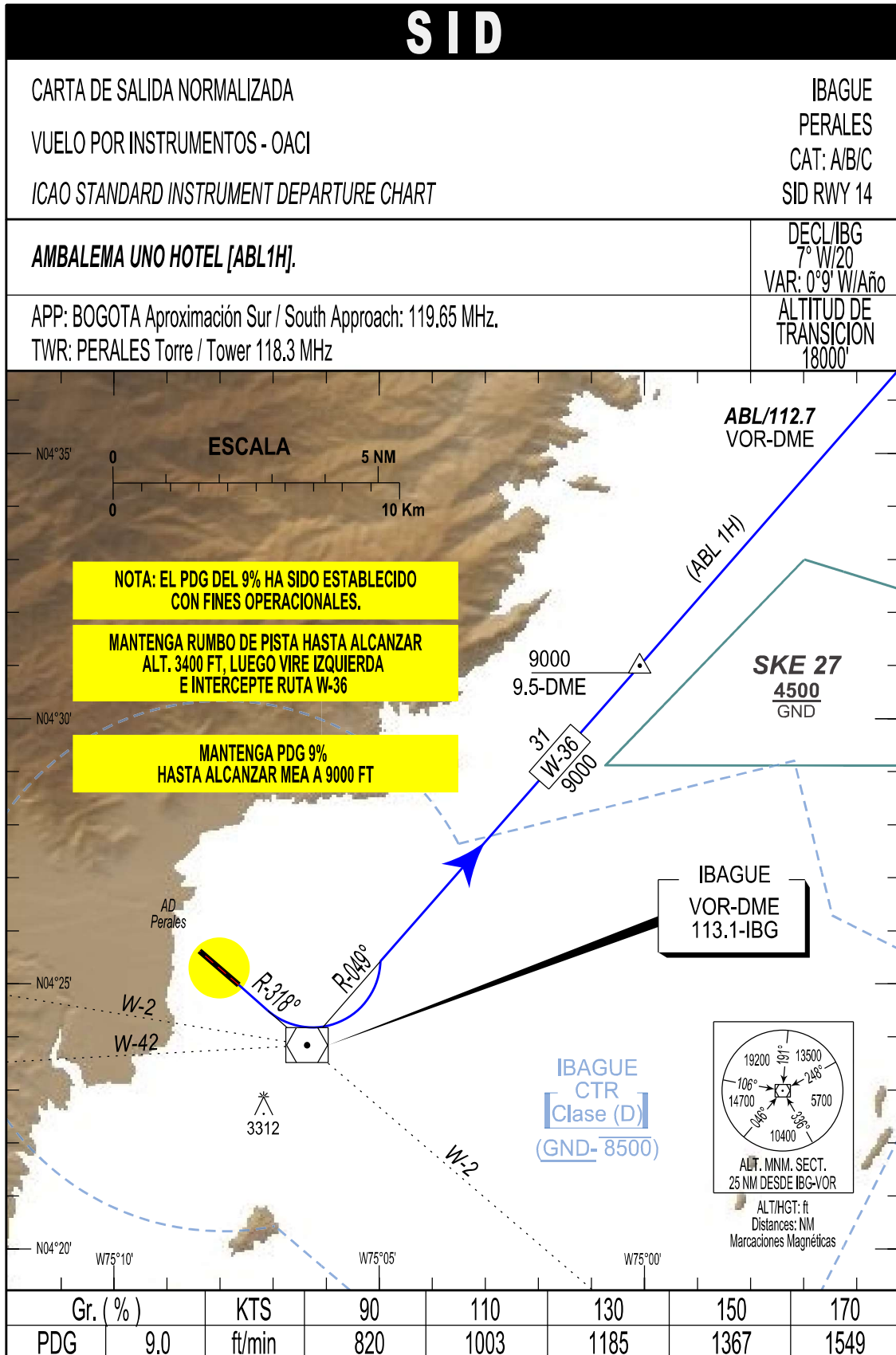
IBAGUÉ / PERALES

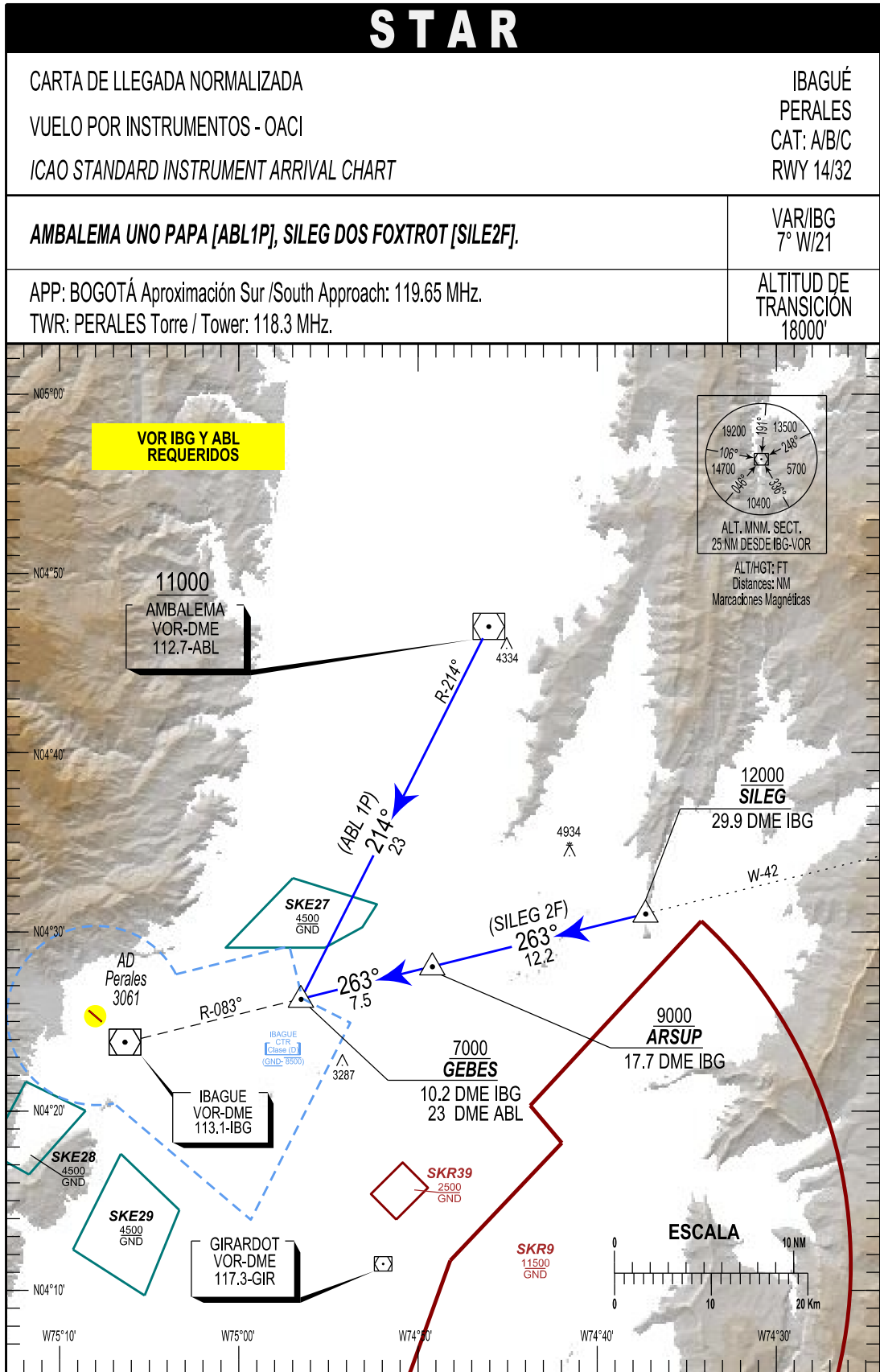
SKIB

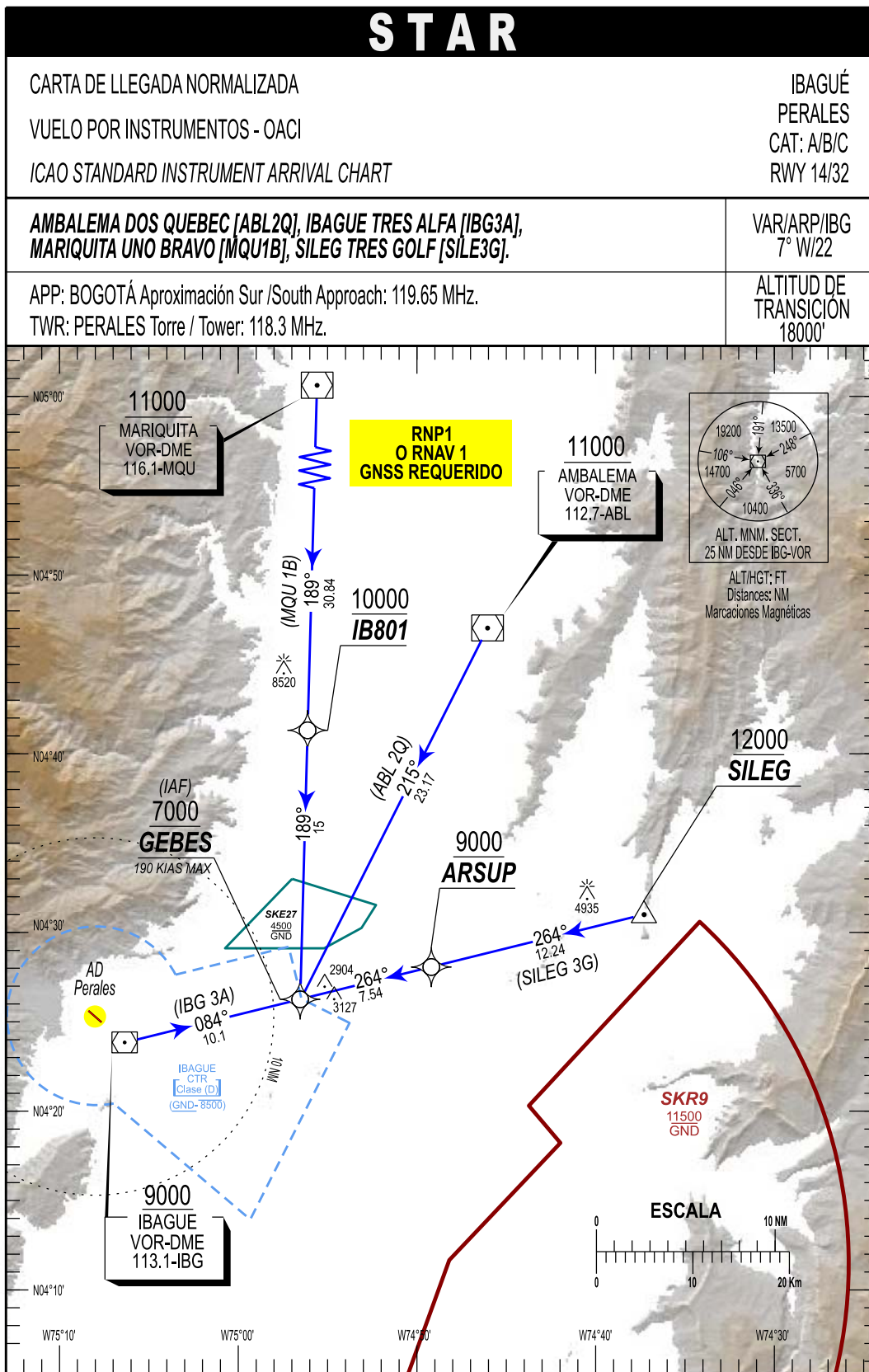
COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

WPT	Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY14	N 04 25 34.02	W 075 08 19.57
RWY32	N 04 25 00.71	W 075 07 41.18
ARSUP	N 04 28 04.00	W 074 49 12.00
GEBES	N 04 26 15.00	W 074 56 32.00
IB403	N 04 21 41.53	W 075 03 52.04
IB404	N 04 22 55.10	W 075 05 16.67
IB405	N 04 24 11.28	W 075 06 44.32
IB407	N 04 22 26.68	W 074 57 05.26
IB408	N 04 18 38.81	W 075 00 21.87
IB409	N 04 25 54.72	W 075 08 43.42
IB410	N 04 28 11.23	W 075 07 38.98
IB411	N 04 27 16.51	W 075 02 17.45
IB412	N 04 23 45.89	W 075 10 10.50
IB413	N 04 21 39.60	W 075 06 08.39
IB414	N 04 20 43.39	W 075 04 02.59
IB415	N 04 24 29.47	W 075 10 43.29
IB416	N 04 26 27.25	W 075 09 20.80
IB801	N 04 41 19.04	W 074 56 07.23
OBLIT	N 04 33 53.85	W 074 57 44.99
SILEG	N 04 31 01.00	W 074 37 18.00
UKBAP	N 04 23 11.11	W 075 08 24.39
UMRUT	N 04 21 35.60	W 075 03 45.09
VOR ABL	N 04 47 02	W 074 46 03
VOR GIR	N 04 11 32	W 074 51 56
VOR IBG	N 04 23 52	W 075 06 22





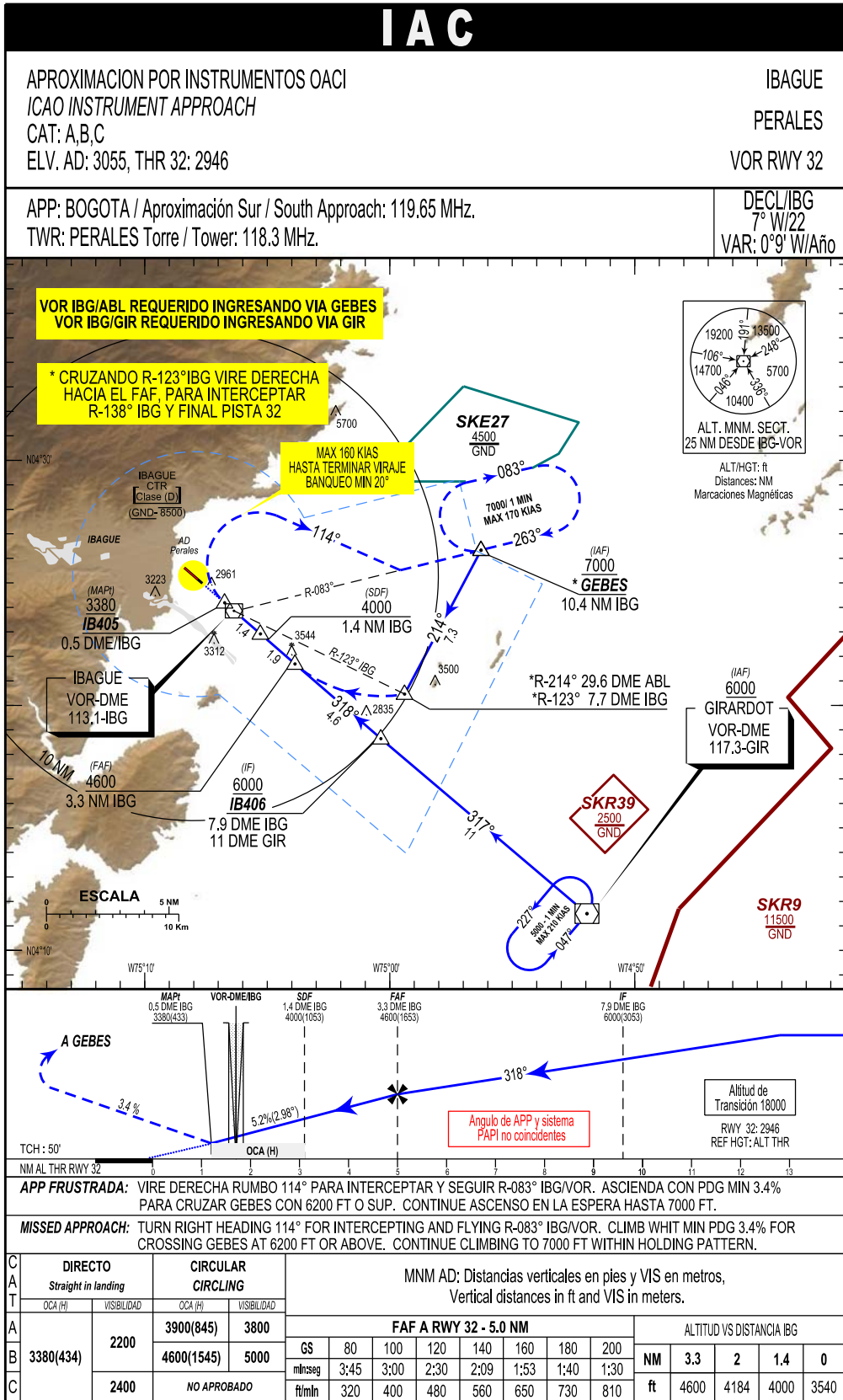


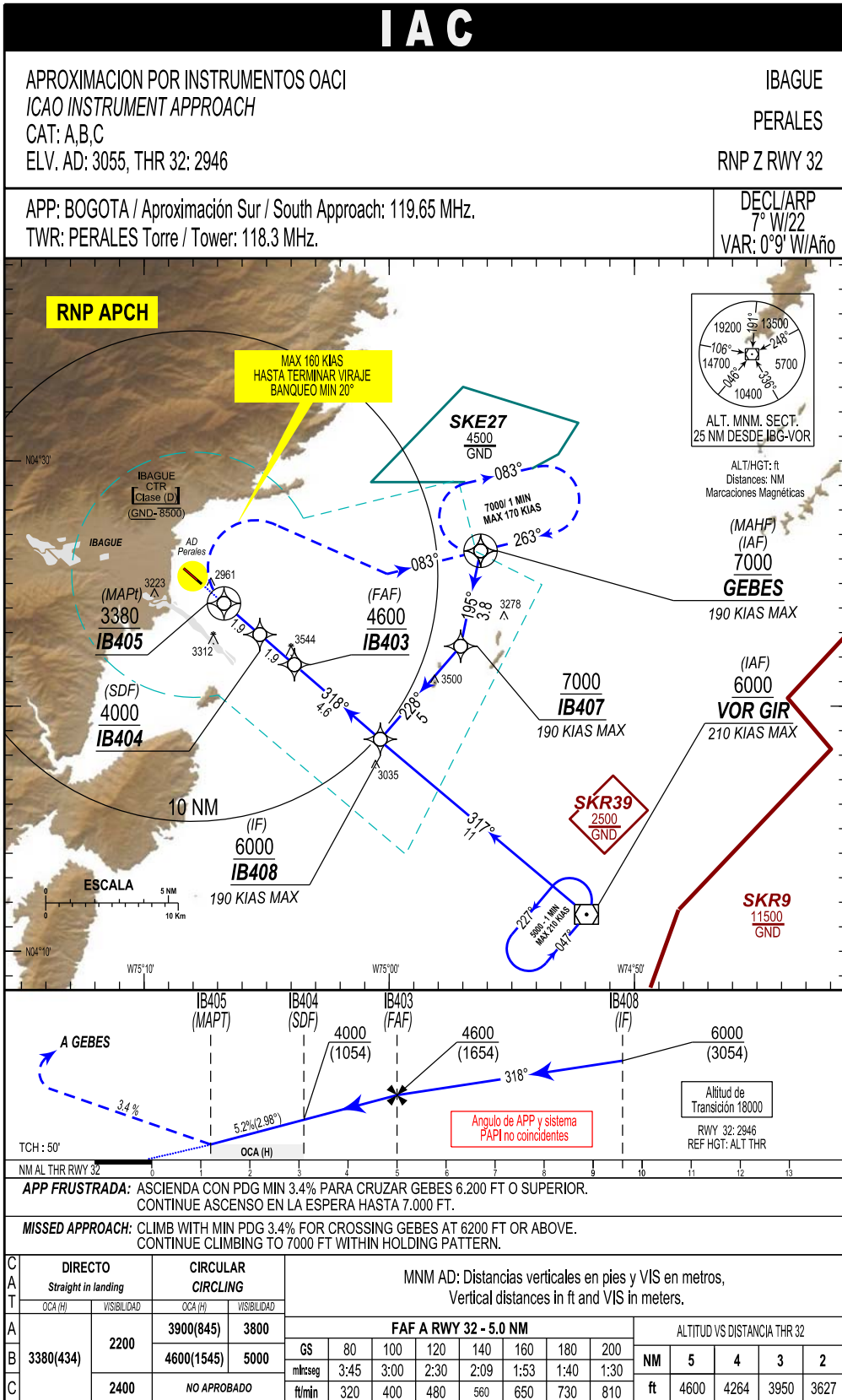


IBAGUÉ / PERALES
SKIB / STAR RNP RWY 14/32

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
ABL 2Q								
IF	VOR ABL	FB	X	X	X	11000+	X	X
TF	GEBES (IAF)	FB	215°(206.85°)	23,17	X	7000+	190	X
IBG 3A								
IF	VOR IBG	FB	X	X	X	9000+	X	X
TF	GEBES (IAF)	FB	084°(076.36°)	10,1	X	7000+	190	X
MQU 1B								
IF	VOR MQU	FB	X	X	X	11000+	X	X
TF	IB801	FB	189° (181.58°)	30,8	X	10000+	X	X
TF	GEBES (IAF)	FB	189° (181.58°)	15	X	7000+	190	X
SILEG 3G								
IF	SILEG	FB	X	X	X	12000+	X	X
TF	ARSUP	FB	264°(256.13°)	12,24	X	9000+	X	X
TF	GEBES (IAF)	FB	264°(256.14°)	7,54	X	7000+	190	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIB





**IBAGUE / PERALES
SKIB / RNP Z RWY 32**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO								
IF	GEBES (IAF)	FB	X	X	X	7000+	190	X
TF	IB407	FB	195°(188.32°)	3.83	X	7000+	190	X
TF	IB408 (IF)	FB	228°(220.90°)	5	X	6000+	190	X
BARRA EN T TRAMO INICIAL CENTRAL								
IF	VOR GIR (IAF)	FB	X	X	X	6000+	210	X
TF	IB408 (IF)	FB	317°(310°)	10.98	X	6000+	190	X
BARRA EN T TRAMO INTERMENDIO Y FINAL								
IF	IB408 (IF)	FB	X	X	X	6000+	190	X
TF	IB403 (FAF)	FB	318°(310.90°)	4.63	X	4600+	X	X
TF	IB404(SDF)	FB	318°(310.89°)	1.86	X	4000+	X	-5.20%
TF	IB405(MAPT)	FO	318°(310.89°)	1.93	X	3380+	X	-5.20%
CF	GEBES (MAHF)	FO	083°(76.12°)	X	R	6200+	160	3.40%
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND LEG MINUTOS
HM	GEBES (MAHF)	FO	083° (075.97°)	263° (255.97°)	R	7000 +	170	1 MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIB

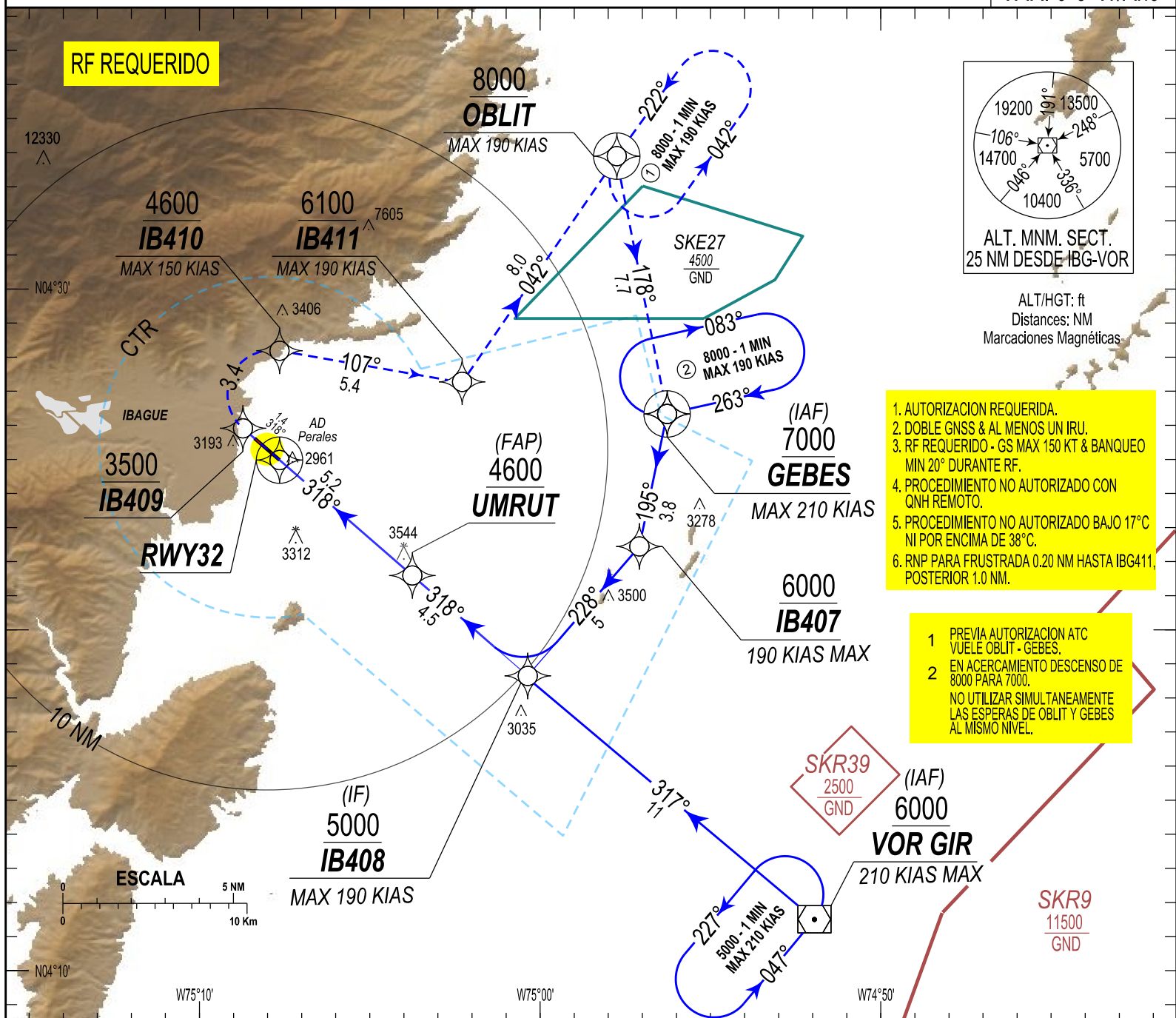
IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: C
ELEV. AD: 3055, THR 32: 2946

IBAGUE
PERALES
RNP Y RWY 32 (AR)

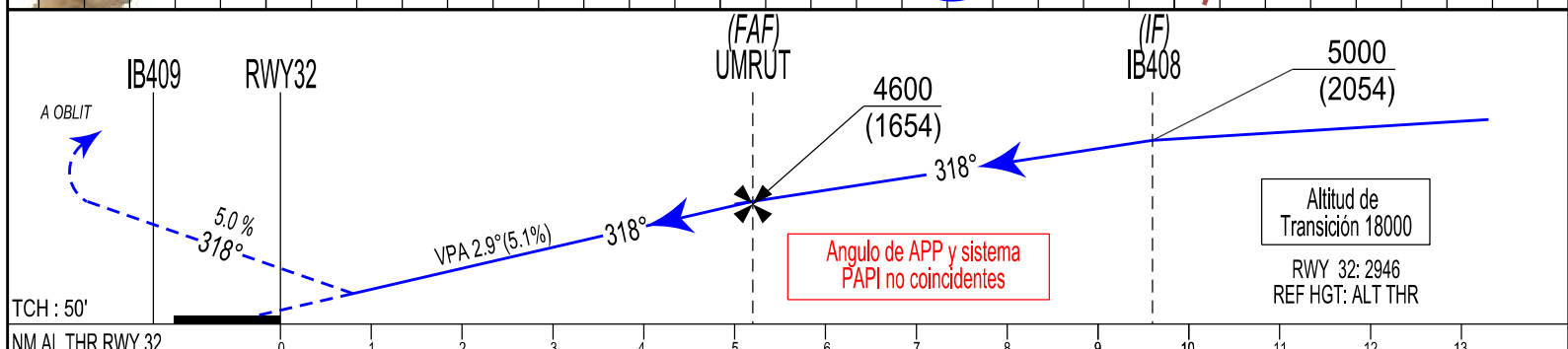
APP: BOGOTA / Aproximación Sur / South Approach: 119.65 MHz.
TWR: PERALES Torre / Tower: 118.3 MHz.

DECL/ARP
7° W/22
VAR: 0°9' W/Año



- AUTORIZACION REQUERIDA.
- DOBLE GNSS & AL MENOS UN IRU.
- RF REQUERIDO - GS MAX 150 KT & BANQUEO MIN 20° DURANTE RF.
- PROCEDIMIENTO NO AUTORIZADO CON QNH REMOTO.
- PROCEDIMIENTO NO AUTORIZADO BAJO 17°C NI POR ENCIMA DE 38°C.
- RNP PARA FRUSTRADA 0.20 NM HASTA IBG411, POSTERIOR 1.0 NM.

- PREVIA AUTORIZACION ATC VUELE OBLIT - GEBES.
- EN ACERCAMIENTO DESCENSO DE 8000 PARA 7000. NO UTILIZAR SIMULTANEAMENTE LAS ESPERAS DE OBLIT Y GEBES AL MISMO NIVEL.



APP FRUSTRADA: SIGA TRAYECTORIA RNP HACIA ESPERA OBLIT EN ASCENSO PARA 8000 FT O SUP. PDG MIN 5% HASTA 8000 FT. KIAS MÁX: 150 KTS HASTA IB410 - 190 KTS HASTA OBLIT.

MISSED APPROACH: FOLLOW RNP TRACK TO OBLIT CLIMBING TO 8000 FT OR ABOVE. PDG MIN 5% UNTIL 8000 FT. KIAS MAX: 150 KTS UNTIL IB410 - 190 KTS UNTIL OBLIT.

MMN AD: DISTANCIAS VERTICALES EN PIES Y VIS (RVR) EN METROS. VERTICAL DISTANCES IN FEET AND VIS (RVR) IN METERS. ** Requiere aprobación operacional de la Autoridad Aeronáutica de Colombia (Secretaría de Autoridad Aeronáutica).*

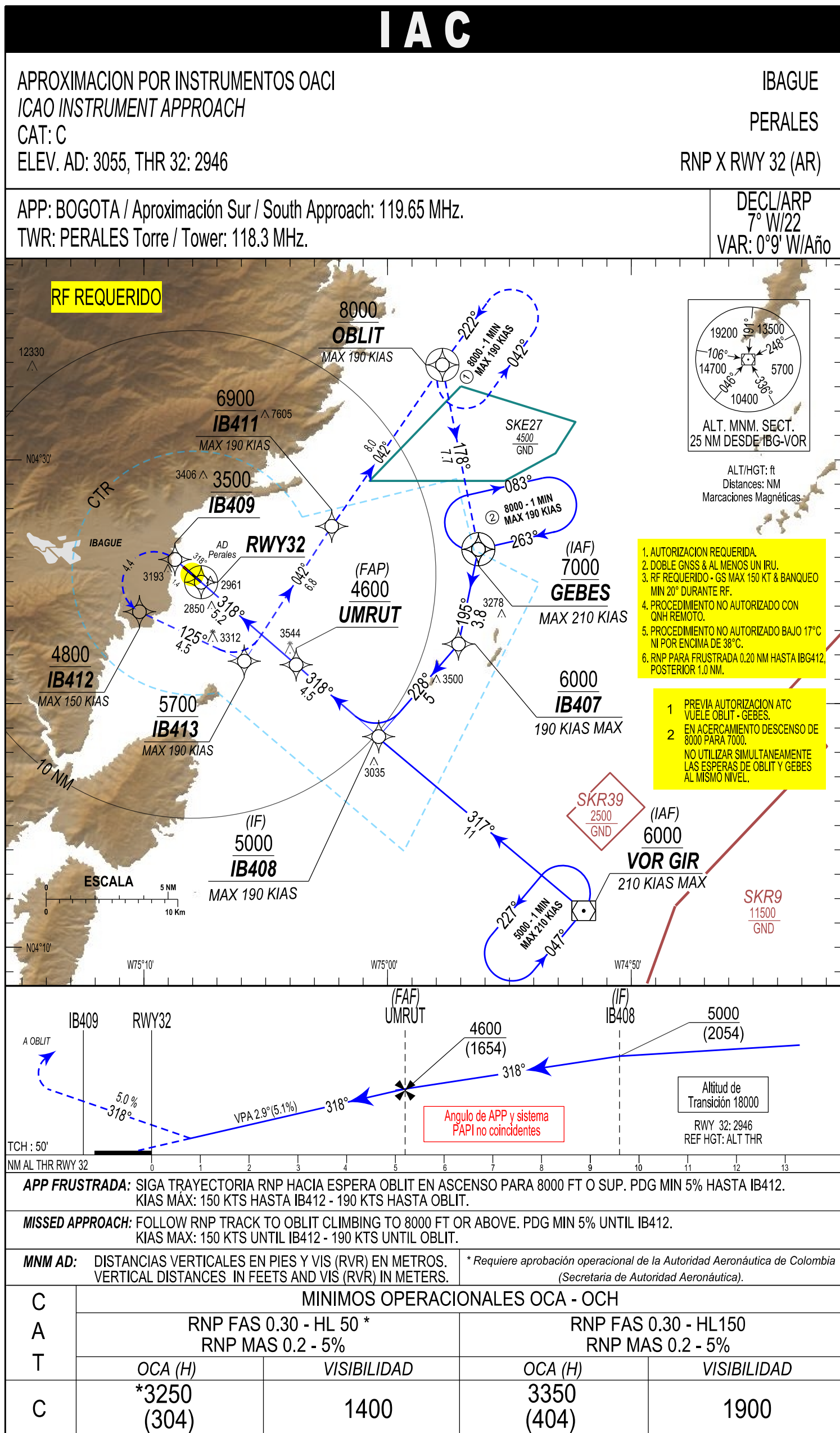
C A T	MINIMOS OPERACIONALES OCA - OCH			
	RNP FAS 0.30 - HL 50 *		RNP FAS 0.30 - HL150	
	RNP MAS 0.2 - 5%		RNP MAS 0.2 - 5%	
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD
C	* 3250 (304)	1400	3350 (404)	1900

IBAGUE / PERALES
SKIB / RNP Y RWY 32 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°'0'0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°'0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)	PERF DE NAV
TRANSICION GIR (IAF)												
IF	VOR GIR (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	6000+	210	X	RNP 1
TF	IB408 (IF)	FB	317°(310.12°)	11.0	X	X	X	X	5000+	190	X	RNP 1
TRANSICION GEBES (IAF)												
IF	GEBES	FB	X	X	X	X	X	X	7000+	210	X	RNP 1
TF	IB407	FB	195°(188.04°)	3.8	X	X	X	X	6000+	190	X	RNP 1
TF	IB408 (IF)	FB	228°(220.66°)	5.0	X	X	X	X	5000+	190	X	RNP 1
TRAMO INTERMEDIO - FINAL - FRUSTRADA												
IF	IB408 (IF)	FB	X	X	X	X	X	X	5000+	190	X	RNP 1
TF	UMRUT (FAF)	FB	318°(310.92°)	4.5	X	X	X	X	4600+	X	X	RNP 1
TF	RWY 32	FO	318°(310.88°)	5.2	X	X	X	X	2996+	X	-5.1%	RNP 0.3
TF	IB409	FB	318°(310.86°)	1.4	X	X	X	X	3500+	150	5%	RNP 0.2
RF	IB410	FB	X	3.4	R	N 04°26'54.02"	W 75° 07' 52.36"	1.3	4600+	150	5%	RNP 0.2
TF	IB411	FB	107°(99.62°)	5.4	X	X	X	X	6100+	190	5%	RNP 0.2
TF	OBLIT (MAHF)	FO	042°(034.17°)	8.0	X	X	X	X	8000+	190	5%	RNP 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	N/A	N/A	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUND LEG	PERF DE NAV
HM	OBLIT	FO	042°(034.6°)	222°(214.6°)	L	X	X	8000+	190	1 MIN	RNP 1
HM	GEBES	FO	083° (075.97°)	263° (255.97°)	R	X	X	8000+	190	1 MIN	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIB



IBAGUE / PERALES
SKIB / RNP X RWY 32 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°'0'0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°'0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG (%)	PERF DE NAV
TRANSICION GIR (IAF)												
IF	VOR GIR (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	6000+	210	X	RNP 1
TF	IB408 (IF)	FB	317°(310.12°)	11.0	X	X	X	X	5000+	190	X	RNP 1
TRANSICION GEBES (IAF)												
IF	GEBES (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	7000+	210	X	RNP 1
TF	IB407	FB	195°(188.04°)	3.8	X	X	X	X	6000+	190	X	RNP 1
TF	IB408 (IF)	FB	228°(220.66°)	5.0	X	X	X	X	5000+	190	X	RNP 1
TRAMO INTERMEDIO - FINAL - FRUSTRADA												
IF	IB408 (IF)	FB	X	X	X	X	X	X	5000+	190	X	RNP 1
TF	UMRUT (FAP)	FB	318°(310.92°)	4.5	X	X	X	X	4600+	X	X	RNP 1
TF	RWY 32	FO	318°(310.88°)	5.2	X	X	X	X	2996+	X	-5.1%	RNP 0.3
TF	IB409	FB	318°(310.86°)	1.4	X	X	X	X	3500+	150	5%	RNP 0.2
RF	IB412	FB	X	4.4	L	N 04°24'55.42"	W 075°09'34.48"	1.3	4800+	150	5%	RNP 0.2
TF	IB413	FB	125°(117.45°)	4.5	X	X	X	X	5700+	190	X	RNP 1
TF	IB411	FB	042°(034.29°)	6.8	X	X	X	X	6900+	190	X	RNP 1
TF	OBLIT (MAHF)	FO	042°(034.17°)	8.0	X	X	X	X	8000+	190	X	RNP 1
TRANSICION GEBES (IAF) - OBLIT (MAHF)												
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	N/A	N/A	N/A	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUT BOUND LEG	PERF DE NAV
HM	OBLIT	FO	042°(034.6°)	222°(214.6°)	L	X	X	X	8000+	190	1 MIN	RNP 1
HM	GEBES	FO	083° (075.97°)	263° (255.97°)	R	X	X	X	8000+	190	1 MIN	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIB

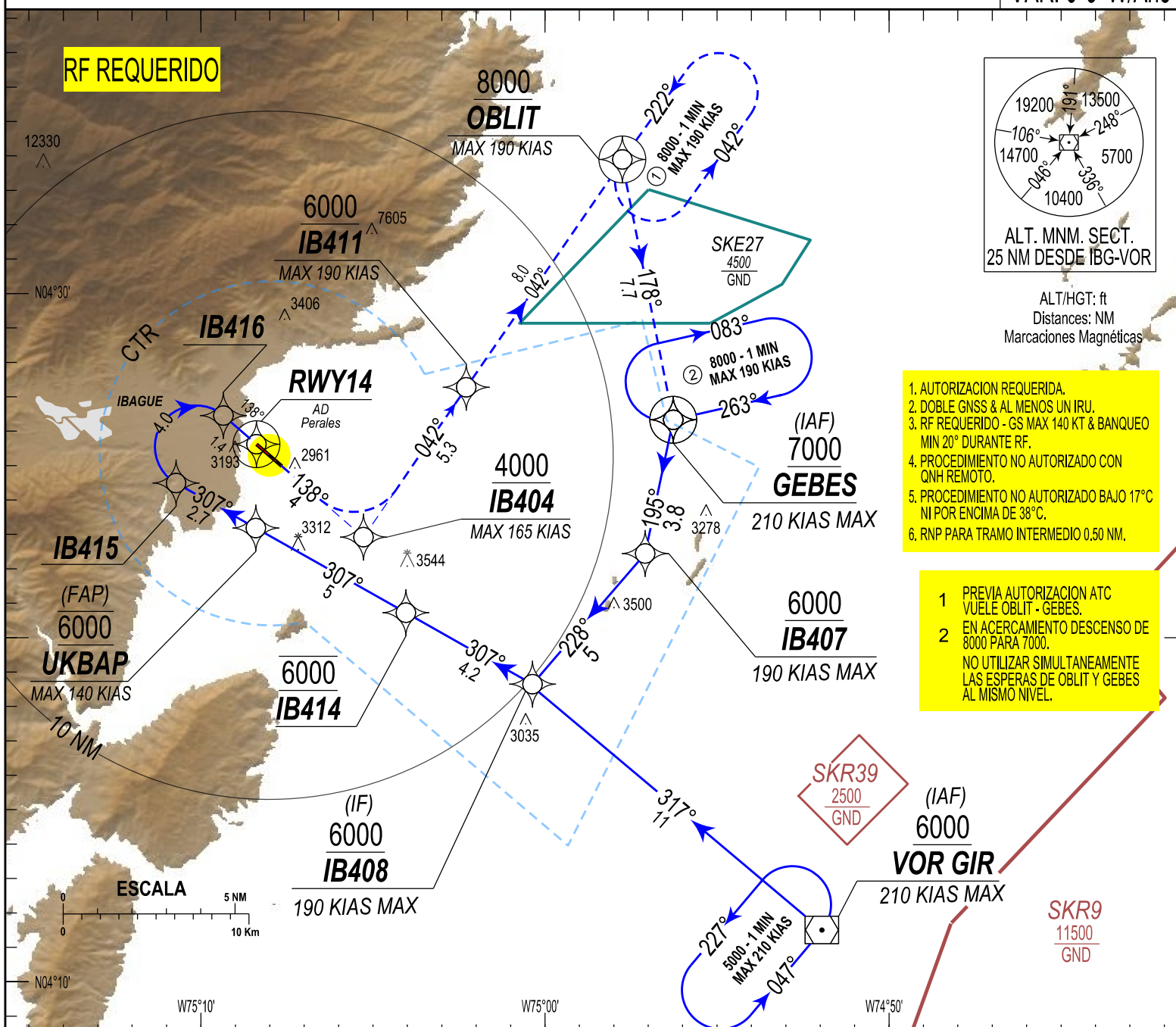
IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
CAT: C
ELEV. AD: 3055, THR 14: 3055

IBAGUE
PERALES
RNP RWY 14 (AR)

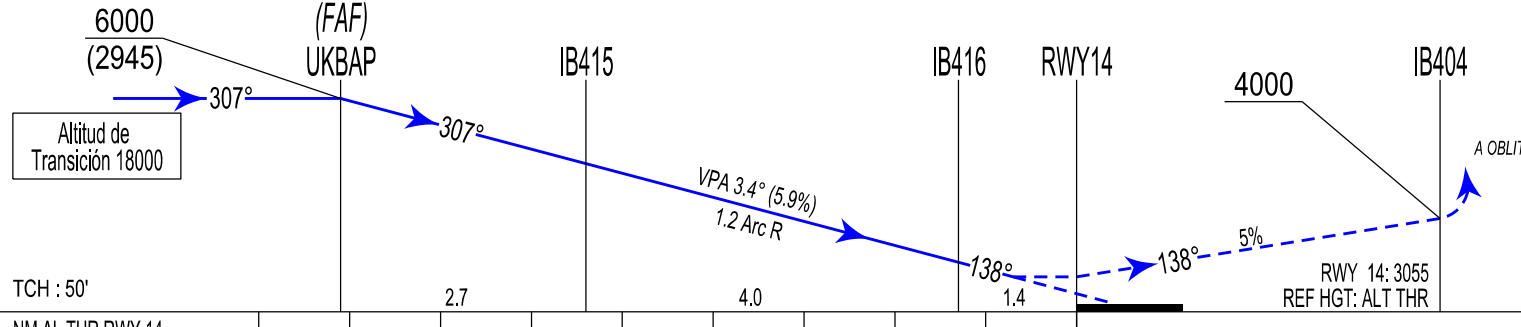
APP: BOGOTA / Aproximación Sur / South Approach: 119.65 MHz.
TWR: PERALES Torre / Tower: 118.3 MHz.

DECL/ARP
7° W/22
VAR: 0°9' W/Año



1. AUTORIZACION REQUERIDA.
2. DOBLE GNSS & AL MENOS UN IRU.
3. RF REQUERIDO - GS MAX 140 KT & BANQUEO MIN 20° DURANTE RF.
4. PROCEDIMIENTO NO AUTORIZADO CON QNH REMOTO.
5. PROCEDIMIENTO NO AUTORIZADO BAJO 17°C NI POR ENCIMA DE 38°C.
6. RNP PARA TRAMO INTERMEDIO 0.50 NM.

- 1 PREVIA AUTORIZACION ATC VUELE OBLIT - GEBES.
- 2 EN ACERCAMIENTO DESCENSO DE 8000 PARA 7000. NO UTILIZAR SIMULTANEAMENTE LAS ESPERAS DE OBLIT Y GEBES AL MISMO NIVEL.



APP FRUSTRADA: SIGA TRAYECTORIA RNP HACIA ESPERA OBLIT EN ASCENSO PARA 8000 FT O SUP. PDG MIN 5% HASTA 8000 FT. KIAS MÁX: 165 KTS HASTA IB404 - 190 KTS HASTA OBLIT.

MISSED APPROACH: FOLLOW RNP TRACK TO OBLIT CLIMBING TO 8000 FT OR ABOVE. PDG MIN 5% UNTIL 8000FT. KIAS MAX: 165 KTS UNTIL IB404 - 190 KTS UNTIL OBLIT.

MNM AD: DISTANCIAS VERTICALES EN PIES Y VIS (RVR) EN METROS. VERTICAL DISTANCES IN FEET AND VIS (RVR) IN METERS.

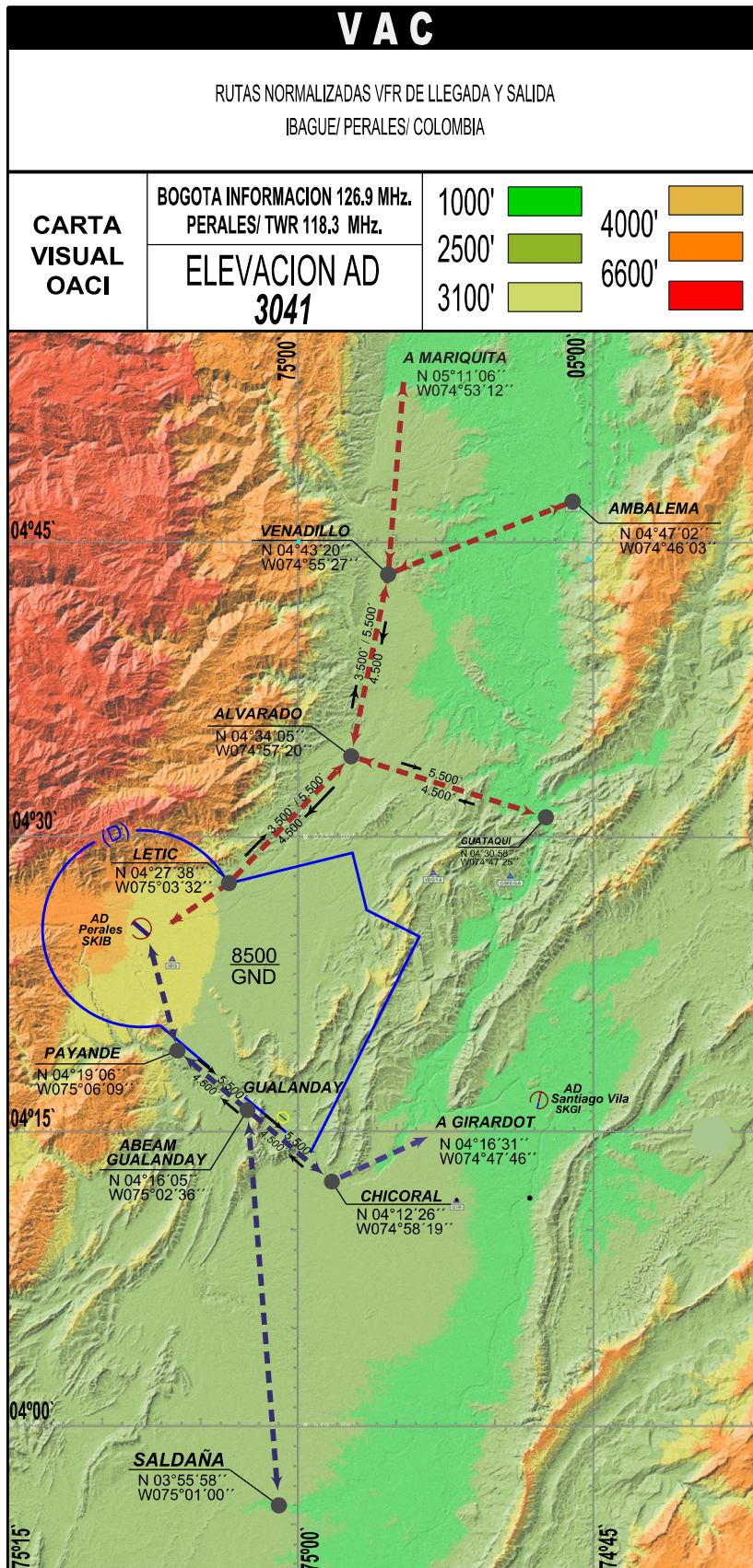
C A T	MINIMOS OPERACIONALES OCA - OCH			
	RNP FAS 0.10 RNP MAS 1.0 - 5%		RNP FAS 0.20 RNP MAS 1.0 - 5%	
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD
C	3350 (295)	1400	3481 (426)	2000

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO - 28-11-24.

IBAGUE / PERALES
SKIB / RNP RWY 14 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (N) 0°'0'0.00"	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (W) 0°'0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG	PERF DE NAV
TRANSICION GIR (IAF)												
IF	VOR GIR (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	6000+	210	X	RNP 1
TF	IB408 (IF)	FB	317°(310.12°)	11.0	X	X	X	X	6000+	190	X	RNP 1
TRANSICION GEBES (IAF)												
IF	GEBES (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	7000+	210	X	RNP 1
TF	IB407	FB	195°(188.04°)	3.8	X	X	X	X	6000+	190	X	RNP 1
TF	IB408 (IF)	FB	228°(220.66°)	5.0	X	X	X	X	6000+	190	X	RNP 1
TRAMO INTERMEDIO - FINAL - FRUSTRADA												
IF	IB408 (IF)	FB	X	X	X	X	X	X	6000+	190	X	RNP 1
TF	IB414	FB	307°(299.35°)	4.2	X	X	X	X	6000 AT	X	X	RNP 0.5
TF	UKBAP(FAP)	FB	307°(299.34°)	5.0	X	X	X	X	6000 AT	140	X	RNP 0.5
TF	IB415	FB	307°(299.34°)	2.7	X	X	X	X	X	140	-3.4°	RNP 0.1 / 0.2
RF	IB416	FB	X	4.0	R	N 04° 25' 32.54"	W 075° 10' 07.97"	1.2	X	140	-3.4°	RNP 0.1 / 0.2
TF	RWY 14	FO	138°(130.89°)	1.4	X	X	X	X	3105 +	X	-3.4°	RNP 0.1 / 0.2
TF	IB404	FB	138°(130.88°)	4.0	X	X	X	X	4000+	165	5%	RNP 1
TF	IB411	FB	042°(034.53°)	5.3	X	X	X	X	6000+	190	5%	RNP 1
TF	OBLIT (MAHF)	FB	042°(034.53°)	8.0	X	X	X	X	8000+	190	5%	RNP 1
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO	RUMBO ACERCAMIENTO	DIRECCION DEL	N/A		N/A	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD	OUT BOUN	PERF DE NAV
HM	OBLIT	FO	042°(034.6°)	222°(214.6°)	L	X		X	8000+	190	1 MIN	RNP 1
HM	GEBES	FO	083°(075.97°)	263°(255.97°)	R	X		X	8000+	190	1 MIN	RNP 1

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKIB



CARTA DE VISIBILIDAD

IBAGUE / PERALES / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	927.81mts - 3041ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Perales TWR	118.3 MHz	PISTA	790 - 2420
Bogotá APP Llegadas Sur	119.65 MHz	VIAS	2421 - 5680
		HIDROGRAFIA	5681 - 8945
		POBLACIONES	8945 - 12205
		MAX. ALTURAS	12206 - 15470
			15471 - 17100

