

**SKPB AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKPB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKPB - PUERTO BOLÍVAR - PORTETE**

**SKPB AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKPB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	121317.55N 0715903.30W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	NIL
	<b>Direction and distance from (city)</b>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 93 FT (28 M) / T: 32° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	10° W (2021)/0°12'W
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	INTERCOR
	<b>Dirección Address</b>	Aeropuerto Puerto Bolívar Uribia Colombia
	<b>Teléfono Telephone number</b>	+57 60 (5) 3506594 / TWR +57 60 (5) 3506597
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	No
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento Guajira
	<b>Remarks</b>	Guajira Department

**SKPB AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKPB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	H24
	<b>AD Operator</b>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No
	<b>Customs and Immigration</b>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	No

	<b>Health and Sanitation</b>	
4	<b>Oficina de Información AIS</b>	No
	<b>AIS Briefing Office</b>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	No
	<b>ATS Reporting Office (ARO)</b>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	H24
	<b>MET Briefing Office</b>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	H24
	<b>Air Traffic Service (ATS)</b>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	No
	<b>Fuelling</b>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<b>Handling</b>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	No
	<b>Security</b>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<b>De-icing</b>	
12	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPB AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKPB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	No
	<b>Cargo-handling facilities</b>	
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1 , AVGAS 100/130
	<b>Fuel/oil types</b>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	No
	<b>Fuelling Facilities and Capacity</b>	
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<b>De-icing facilities</b>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<b>Hangar space for visiting ACFT</b>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	No
	<b>Repair facilities for visiting ACFT</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPB AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKPB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<b>Hotels</b>	In town
2	<b>Restaurantes</b>	No
	<b>Restaurants</b>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	No
	<b>Transportation Possibilities</b>	
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	No
	<b>Medical Facilities</b>	
5	<b>Banco</b>	No
	<b>Oficina de Correos</b>	
	<b>Bank Post Office</b>	
6	<b>Oficina de Turismo</b>	No
	<b>Tourism Office</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPB AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKPB AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	NIL
	<b>AD Category for Fire Fighting</b>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	No
	<b>Rescue equipment</b>	
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	No
	<b>Capability for Removal of Disabled ACFT</b>	
4	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPB AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKPB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<b>Types of clearing equipment</b>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<b>Clearance priorities</b>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPB AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKPB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 32/F/C/X/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	30 M	Asfalto / Asphalt	PCN 32/F/C/X/T	
		B	30 M	Asfalto / Asphalt	PCN 32/F/C/X/T	
		C	30 M	Asfalto / Asphalt	PCN 32/F/C/X/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Apron				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: No				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: No				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>					

**SKPB AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES**

**SKPB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje</b>	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	

4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKPB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKPB AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKPB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	H24
	<i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	<i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	

5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	No
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	No
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKPB TWR
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	NIL
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

**SKPB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKPB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>BRG GEO y MAG</b>	<b>Dimensiones de la RWY (m)</b>	<b>Resistencia (PCN) y Superficie RWY</b>		<b>COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND</b>	<b>ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA</b>
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
09	—/ 091	1600 x 45	PCN 32/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		121314.33N 0715929.56W — GUND: —	THR 55 FT —
27	—/ 271	1600 x 45	PCN 32/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		121320.86N 0715837.31W — GUND: —	THR 37 FT —
<b>Pendiente RWY y SWY</b>	<b>Dimensiones SWY (m)</b>	<b>Dimensiones CWY (m)</b>	<b>Dimensiones Franja (m)</b>	<b>Dimensiones RESA (m)</b>	<b>Emplazamiento RAG</b>	<b>OFZ</b>
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 09: NIL	No	No	1820 x 150	No	NIL	No
For Rwy 27: NIL	No	No	1820 x 150	No	NIL	No

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Observaciones</b>
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
09	NIL
27	NIL

**SKPB AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKPB AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designaciones RWY</b> <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	1600	1600	1600	1600	NIL
27	1600	1600	1600	1600	NIL

**SKPB AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKPB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Tipo, LEN y INTST LGT APCH</b>	<b>Color RTHL y WBAR</b>	<b>Tipo VASIS, (MEHT) PAPI</b>	<b>LEN, LGT TDZ</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST RCLL</b>
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
09	No	Verde / Green	PAPI 2.5° 40 FT 4.3%	No	No
27	No	Verde / Green	No	No	No
<b>Designaciones RWY</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST REDL</b>	<b>Color, RENL WBAR</b>	<b>LEN y Color STWL (m)</b>	<b>LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)</b>	<b>Observaciones</b>
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
09	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	No / No	NIL
27	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	No / No	NIL

**SKPB AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKPB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Si
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: Yes
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	1 cerca THR 09 / 1 cerca THR 27
	<b>Anemometer Location and Lighting</b>	1 close THR 09 / 1 close THR 27
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	Planta eléctrica
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	Power plant
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPB AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKPB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b>	No
	<b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	
2	<b>GUND</b>	No
	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No.
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	



**SKPB AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKPB AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	
2	<b>Límites Verticales</b>	
	<i>Vertical limits</i>	
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	
	<i>Airspace Classification</i>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	
5	<b>Altitud de Transición</b>	-
	<i>Transition altitude</i>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	<b>Observaciones</b>	
	<i>Remarks</i>	

**SKPB AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**SKPB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Cerrejón APP	119.300 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL
FIS	Barranquilla Información	127.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
OTHER		131.900 MHZ	H24	NIL	NIL	Auto anúncios / self-advertisements
MET		132.700 MHZ	H24	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológica / weather radio broadcast

**SKPB AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKPB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de</b> <b>Funciona-</b> <b>miento</b>	<b>COORD</b> <b>GEO de</b> <b>la Antena</b>	<b>ELEV</b> <b>Antena</b> <b>DME</b>	<b>RDO</b> <b>Volumen</b> <b>SER FM</b> <b>Punto de</b> <b>Referencia</b> <b>GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of</b> <b>Operation</b>	<b>Site of</b> <b>Antenna</b> <b>COORD</b>	<b>ELEV</b> <b>of DME</b> <b>Antenna</b>	<b>Service</b> <b>Volume</b> <b>RDO</b> <b>from</b> <b>GBAS</b> <b>Reference</b> <b>Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**SKPB AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKPB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

1. Todas las aeronaves que pretendan utilizar el aeródromo privado de Puerto Bolivar de propiedad International Resources Corporation, además de cumplir con los requisitos reglamentarios exigidos por la UAEAC para el área restringida SKR8 deberán tramitar permiso con la firma citada por lo menos con veinticuatro (24) horas hábiles de antelación.

1. TO BE TRANSLATED

2. Normas de Aplicación Zona restringida SKR8

2. TO BE TRANSLATED  
TO BE TRANSLATED

a. Las aeronaves militares en procedimiento diurno al detectar aeronaves aterrizadas en pistas NO autorizadas por la Aeronáutica Civil, dentro de la Zona en mención, volarán en círculo moviendo los planos alrededor de la aeronave sospechosa, inmediatamente la aeronave en tierra sin prender motores debe tratar de establecer comunicación con la aeronave militar en frecuencia VHF de 122,1 o 118,1 MHZ.

TO BE TRANSLATED

b. Las aeronaves en procedimiento nocturno, seguirán el mismo procedimiento determinado horas día con las luces de navegación prendidas. Si la aeronave en

tierra tanto en operación diurna como nocturna NO establece comunicación con la aeronave militar y por el contrario intenta prender motores, esa acción se interpretará como intento de fuga por lo cual la aeronave o aeronaves militares tomarán las medidas pertinentes.

TO BE TRANSLATED

c. Se considera como aeronave sospechosa toda aquella que NO lleve las correspondientes Marcas de Nacionalidad y de Matrícula en forma clara y visible según el artículo 20 del Convenio de Chicago.

TO BE TRANSLATED

d. Las aeronaves de matrícula colombiana, requieren su respectiva identificación en forma visible y clara sobre los planos.

3. TO BE TRANSLATED

3. Se restringen operaciones aéreas hacia este aeródromo, aeronaves con plan de vuelo hacia este aeródromo deben tramitar solicitud aterrizaje ante la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea de la Aeronáutica Civil.

**SKPB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**  
**SKPB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKPB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**  
**SKPB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKPB AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**  
**SKPB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

NIL

**SKPB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKPB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome Heliport Chart – ICAO	AD 2 SKPB - 12
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKPB - 13
SID - ICAO - IRIRI1A RWY 09 RNAV	AD 2 SKPB - 14
STAR - ICAO - GIKB2A NESG2A XUXO2A RWY 09 RNAV	AD 2 SKPB - 17
IAC - ICAO - RNP RWY 09	AD 2 SKPB - 19
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKPB - 21

PLANO DE AERÓDROMO – OACI ARP  
12°13'18"N  
71°59'03"W

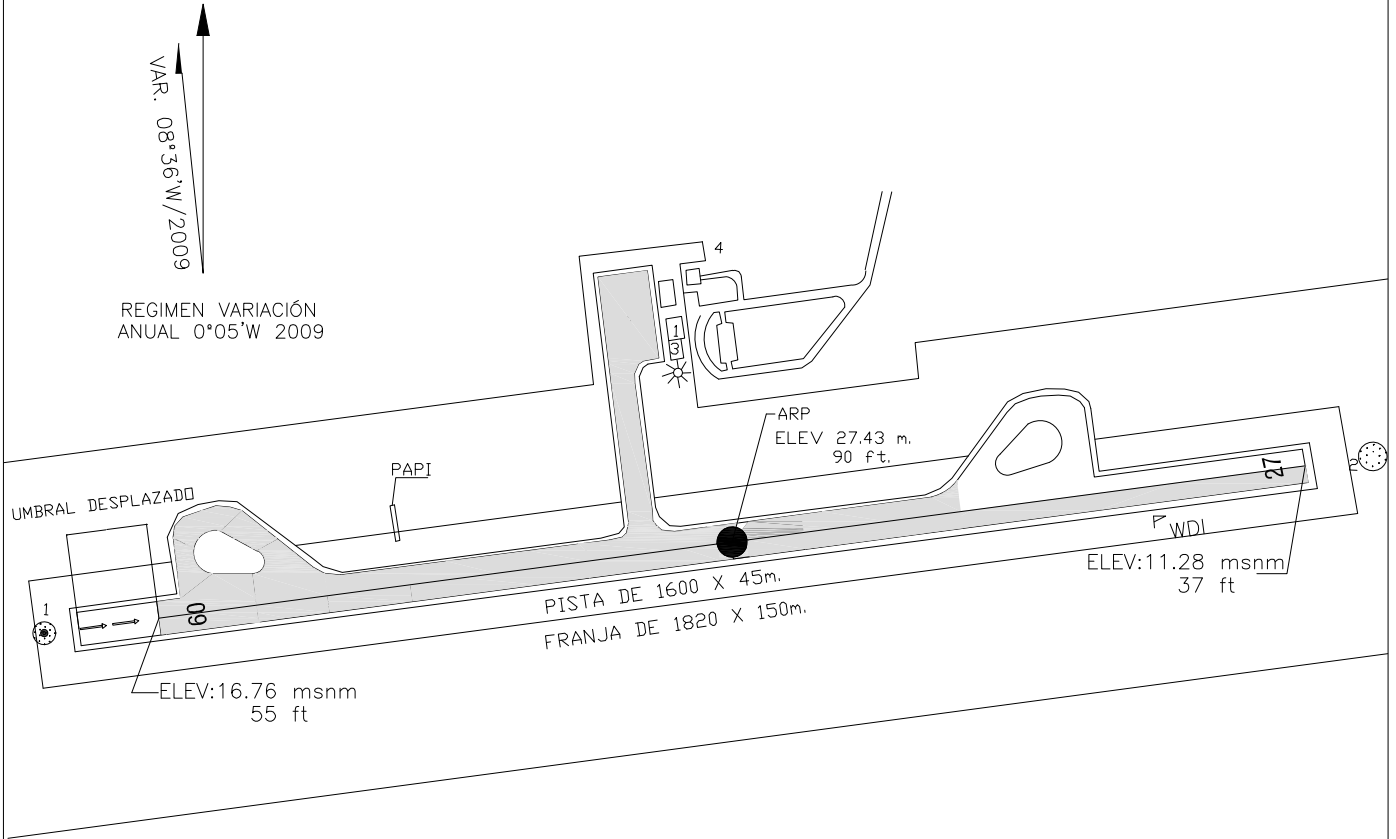
ELEV 27.43m.  
90ft.

TWR 118.6

PUERTO  
BOLIVAR/PORTETE

RWY	DIRECCION MAG.	THR	RESISTENCIA
09	091	12°13'14.33" N 71°59'29.56" W	PCN
27	271	12°13'20.86" N 71°58'37.31" W	32/F/C/X/T

COORDENADAS EN WGS-84  
CALLES DE RODAJE ANCHO 30 m.  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



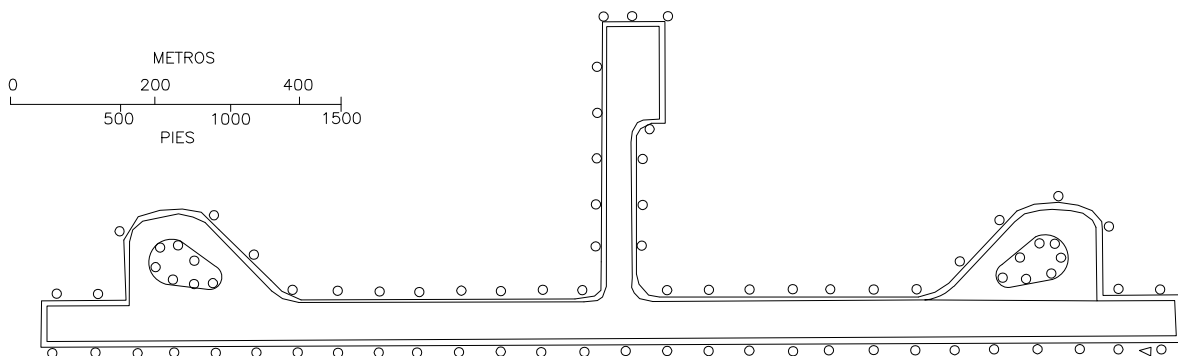
REGIMEN VARIACIÓN ANUAL 0°05'W 2009

LOCALIZACIONES

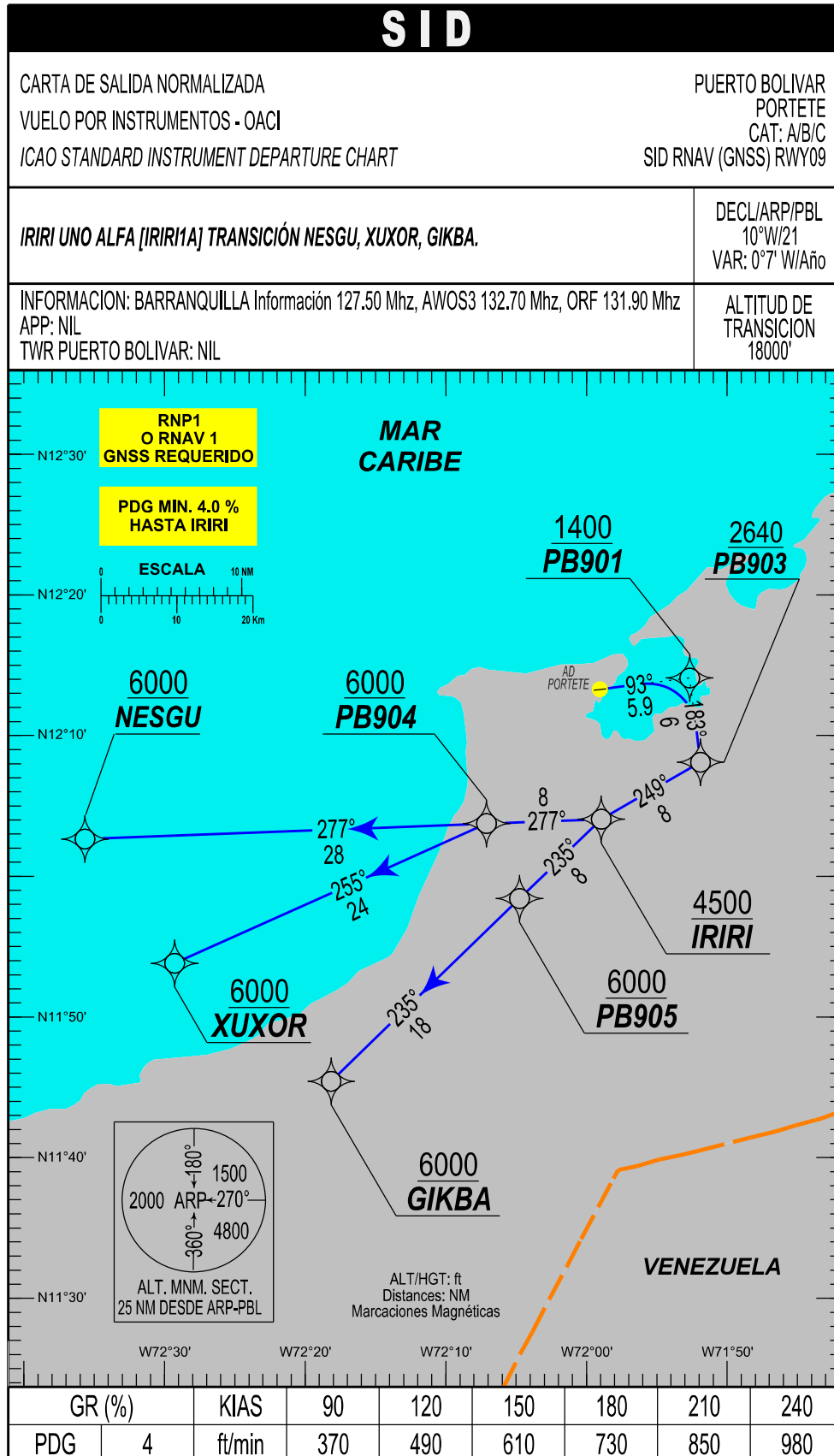
1. TERMINAL
2. PLATAFORMA
3. TORRE DE CONTROL
4. COMBUSTIBLES

CLAVE	
PUNTO DE VERIFICACIÓN NDB Y FRECUENCIA	NDB-PBL 230 Khz  1
PUNTO DE VERIFICACIÓN NDB Y FRECUENCIA	NDB-PTE 420 Khz  2

AYUDAS LUMINOSAS RWY 09-27



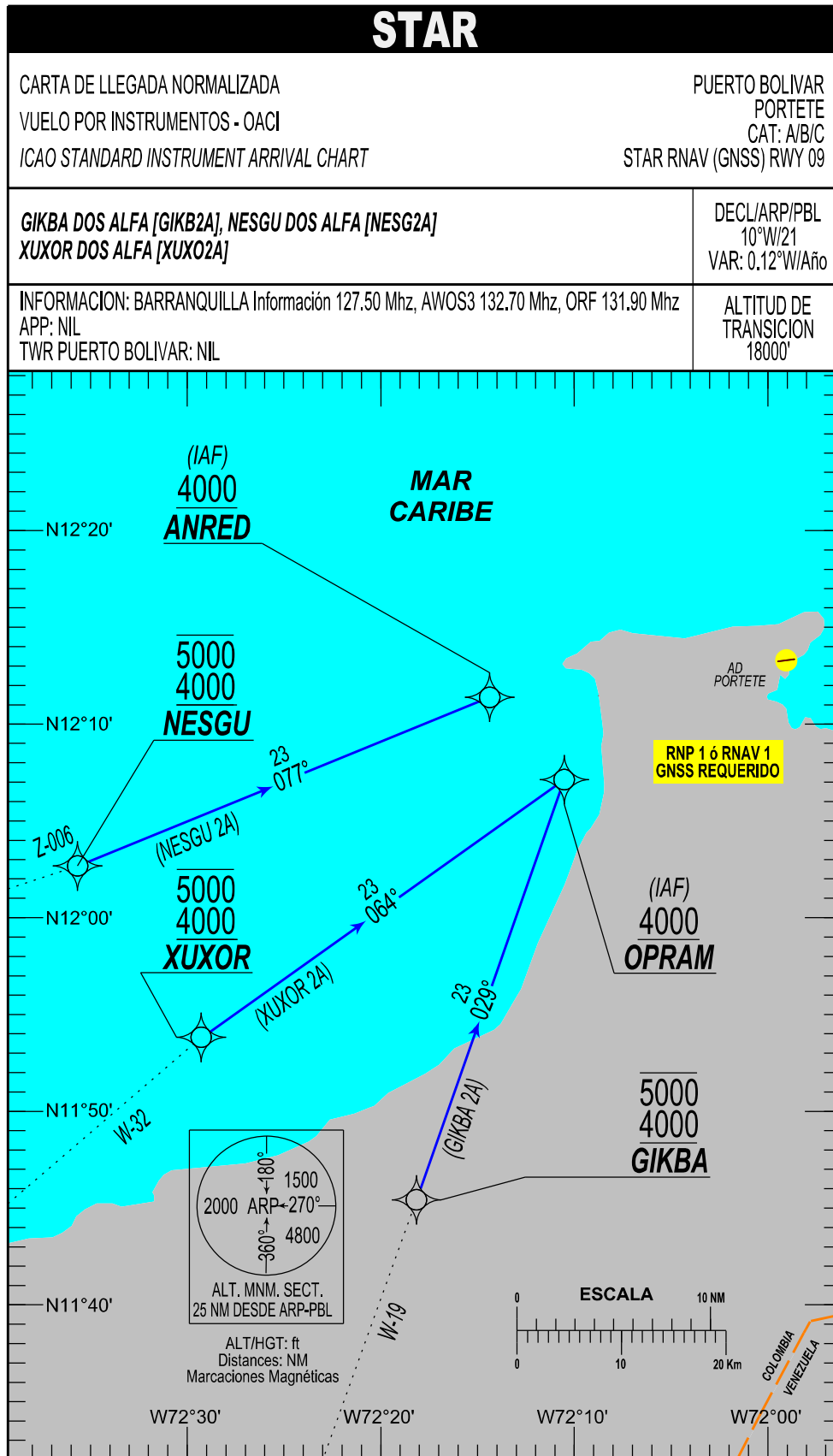
WPT	Latitud/Longitud (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY09	121314.33N	0715929.56W
RWY27	121320.86N	0715837.31W
ANRED	121122.92N	0721422.20W
GIKBA	114525.56N	0721809.00W
IRIRI	120403.19N	0715856.83W
NESGU	120239.00N	0723539.00W
OPRAM	120707.68N	0721031.44W
PB401	121237.08N	0720426.76W
PB402	121251.29N	0720233.10W
PB403	121302.86N	0720100.99W
PB404	121333.60N	0715655.32W
PB901	121405.04N	0715239.55W
PB903	120806.25N	0715153.68W
PB904	120344.89N	0720706.37W
PB905	115824.97N	0720445.92W
TEKEB	121200.00N	0720924.48W
XUXOR	115348.84N	0722916.80W



**PUERTO BOLIVAR /  
SKPB / SID IRIRI 1A RWY 09**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/- AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %
<b>IRIRI 1A</b>								
CF	PB901	FB	093°(082.76°)	5,9	X	1400 +	X	4,0%
TF	PB903	FB	183°(172.83°)	6	R	2640+	X	4,0%
TF	IRIRI	FB	249°(239.72°)	8	X	4500+	X	4,0%
<b>TRANSICION NESGU</b>								
IF	IRIRI	FB	X	X	X	4500+	X	X
TF	PB904	FB	277°(267.79°)	8	X	6000+	X	X
TF	NESGU	FB	277°(267.71°)	28	X	6000+	X	X
<b>TRANSICION XUXOR</b>								
IF	IRIRI	FB	X	X	X	4500+	X	X
TF	PB904	FB	277°(267.79°)	8	X	6000+	X	X
TF	XUXOR	FB	255°(245.49°)	24	X	6000+	X	X
<b>TRANSICION GIKBA</b>								
IF	IRIRI	FB	X	X	X	4500+	X	X
TF	PB905	FB	235°(225.45°)	8	X	6000+	X	X
TF	GIKBA	FB	235°(225.40°)	18	X	6000+	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPB**

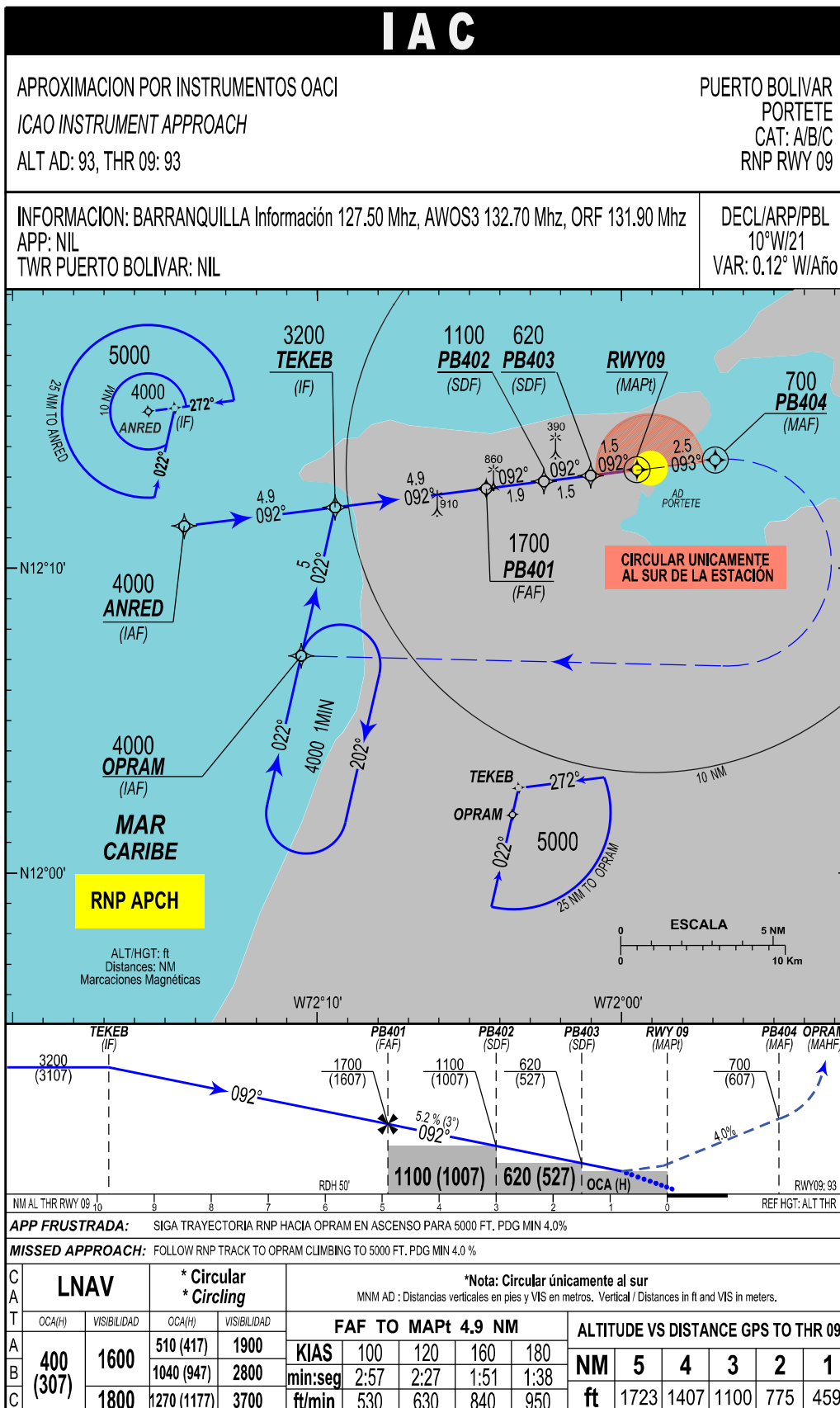




**PUERTO BOLIVAR / PORTETE  
SKPB / STAR1 RWY 09**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %
<b>NESGU 2A</b>									
IF	NESGU	X	X	X	X	4000 +	5000 -	X	X
TF	ANRED (IAF)	FB	077° (067.40°)	23	X	4000 +	X	X	X
<b>XUXOR 2A</b>									
IF	XUXOR	X	X	X	X	4000 +	5000 -	X	X
TF	OPRAM (IAF)	FB	064° (054.24°)	23	X	4000 +	X	X	X
<b>GIKBA 2A</b>									
IF	GIKBA	X	X	X	X	4000 +	5000 -	X	X
TF	OPRAM (IAF)	FB	029° (019.10°)	23	X	4000 +	X	X	X

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPB



**PUERTO BOLIVAR / PORTETE  
SKPB / IAC1 RNP RWY 09**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %
<b>BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO</b>								
IF	OPRAM (IAF) R	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	TEKEB (IF)	FB	022° (12.70°)	5	X	3200 +	X	X
TF	PB401 (FAF)	FB	092° (082.79°)	4,9	X	1700+	X	X
TF	PB402 (SDF)	FB	092° (082.76°)	1,9	X	1100+	X	-5,20%
TF	PB403 (SDF)	FB	092° (082.73°)	1,5	X	620+	X	-5,20%
TF	RWY 09 (MAPt)	FO	092° (082.73°)	1,5	X	143+	X	X
TF	PB404 (TP)	FO	093° (082.78°)	2,5	X	700+	X	4,00%
DF	OPRAM (MAHF)	FB	X	X	X	5000 +	X	X
<b>BARRA EN Y TRAMO INICIAL CENTRAL</b>								
IF	ANRED (IAF)	FB	X	X	X	4000 +	X	X
TF	TEKEB (IF)	FB	092 (082.79°)	4,9	X	3200+	X	X
TF	PB401 (FAF)	FB	092° (082.79°)	4,9	X	1700+	X	X
TF	PB402 (SDF)	FB	092° (082.76°)	1,9	X	1100+	X	-5,20%
TF	PB403 (SDF)	FB	092° (082.73°)	1,5	X	620+	X	-5,20%
TF	RWY 09 (MAPt)	FO	092° (082.73°)	1,5	X	143+	X	X
TF	PB404 (TP)	FO	093° (082.78°)	2,5	X	700+	X	4,00%
DF	OPRAM (MAHF)	FB	X	X	X	5000 +	X	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO / ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	OUTBOUND / LEG MINUTOS
HM	OPRAM (MAHF)	FO	202° (192.90°)	022° (12.90°)	R	4000 +	X	1 MIN/1 MIN 30

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKPB

# CARTA DE VISIBILIDAD

## PUERTO BOLIVAR / PORTETE / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	28.35mts - 93ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Portete TWR	131.9 MHz	PISTA	0 - 20
Información Barranquilla	127.5 MHz	VIAS	21 - 190
Cerrejón APP	132.7 MHz	HIDROGRAFIA	191 - 355
		POBLACIONES	356 - 525
		MAX. ALTURAS	526 - 690
			691 - 780

