

SKEB AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKEB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKEB - EL TOMIN

SKEB AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKEB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| 1 | Coordenadas ARP y Emplazamiento | 073544.83N 0744832.41W NIL |
| | ARP coordinates and site at AD | |
| 2 | Dirección y Distancia de la Ciudad | NIL |
| | Direction and distance from (city) | |
| 3 | Elevación / Temperatura de Referencia | Elev: 177 FT (54 M) / T: No |
| | Elevation/Reference temperature | |
| 4 | Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD | NIL |
| | Geoid Undulation at AD ELEV PSN | |
| 5 | Declinación Magnética / Año (cambio anual) | 7° W (2018)/0°8'W |
| | Magnetic Variation / Year (annual change) | |
| 6 | Administración del aeródromo | NIL |
| | AD Administration | |
| | Dirección | Aeropuerto El Tomin El Bagre |
| | Address | |
| | Teléfono | NIL |
| | Telephone number | |
| | WEBSITE / Email address | NIL |
| | AFS address | NIL |
| 7 | Tipo de Tránsito | NIL |
| | Types of Traffic permitted | |
| 8 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | |

SKEB AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKEB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---------------------------------------|-----|
| 1 | Explotador del AD | NIL |
| | AD Operator | |
| 2 | Aduana e inmigración | No |
| | Customs and Immigration | |
| 3 | Servicios Médicos y de Sanidad | No |
| | Health and Sanitation | |

| | | |
|----|---------------------------------------|-----|
| 4 | Oficina de Información AIS | No |
| | <i>AIS Briefing Office</i> | |
| 5 | Oficina de Notificación ATS (ARO) | No |
| | <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | |
| 6 | Oficina de Información MET | No |
| | <i>MET Briefing Office</i> | |
| 7 | Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) | No |
| | <i>Air Traffic Service (ATS)</i> | |
| 8 | Abastecimiento de Combustible | No |
| | <i>Fuelling</i> | |
| 9 | Servicios de Escala | No |
| | <i>Handling</i> | |
| 10 | Servicios de Seguridad de la Aviación | No |
| | <i>Security</i> | |
| 11 | Descongelamiento | No |
| | <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKEB AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKEB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Elementos Disponibles para el Manejo de Carga | No |
| | <i>Cargo-handling facilities</i> | |
| 2 | Tipo de Combustible y Lubricantes | No |
| | <i>Fuel/oil types</i> | |
| 3 | Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible | No |
| | <i>Fuelling Facilities and Capacity</i> | |
| 4 | Medidas para la Descongelación | No |
| | <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | Espacio de Hangar para las ACFT de paso | No |
| | <i>Hangar space for visiting ACFT</i> | |
| 6 | Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso | No |
| | <i>Repair facilities for visiting ACFT</i> | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKEB AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKEB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|---------------|----|
| 1 | Hoteles | No |
| | <i>Hotels</i> | |

| | | |
|---|--|-----|
| 2 | Restaurantes | No |
| | <i>Restaurants</i> | |
| 3 | Posibilidades de Transporte | No |
| | <i>Transportation Possibilities</i> | |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | No |
| | <i>Medical Facilities</i> | |
| 5 | Banco | No |
| | Oficina de Correos | |
| | <i>Bank Post Office</i> | |
| 6 | Oficina de Turismo | No |
| | <i>Tourism Office</i> | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKEB AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKEB AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Categoría AD para Extinción de Incendios | NIL |
| | <i>AD Category for Fire Fighting</i> | |
| 2 | Equipo de Salvamento | NIL |
| | <i>Rescue equipment</i> | |
| 3 | Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas | NIL |
| | <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i> | |
| 4 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKEB AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKEB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos | NIL |
| | <i>Types of clearing equipment</i> | |
| 2 | Prioridad de Remoción de Obstáculos | NIL |
| | <i>Clearance priorities</i> | |
| 3 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKEB AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKEB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

| | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas | ID | Superficie | Resistencia | | |
| | <i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i> | <i>Designator</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | | |
| | | | No | | | |
| 2 | Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje | Calles de rodaje ID | Ancho | Superficie | Resistencia | Observaciones |
| | <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i> | <i>Designator of TWY</i> | <i>Width</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | <i>Remark</i> |
| | | A | 9 M | No | | |
| | | B | 9 M | No | | |
| 3 | Emplazamiento y Elevación del ACL | NIL | | | | |
| | <i>Location and Elevation of ACL</i> | | | | | |
| 4 | Emplazamiento Puntos de Verificación VOR | VOR: NIL | | | | |
| | <i>VOR Checkpoints Location</i> | | | | | |
| 5 | Posición Puntos de Verificación del INS | INS: NIL | | | | |
| | <i>Position of INS Checkpoints</i> | | | | | |
| 6 | Observaciones | NIL | | | | |
| | <i>Remarks</i> | | | | | |

SKEB AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKEB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT | No |
| | <i>Use of ACFT Stand ID signs</i> | |
| 2 | Guías de TWY | No |
| | <i>Visual Docking/Parking Guidance System</i> | |
| 3 | Señales e Iluminación RWY y TWY | No |
| | <i>RWY and TWY Markings and Lighting</i> | |
| 4 | Barras de Parada y Luces de Protección RWY | No |
| | <i>Stop Bars and RWY guard lights</i> | |
| 5 | Otras Medidas de Protección de RWY | NIL |
| | <i>Other RWY protection measures</i> | |
| 6 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

SKEB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SKEB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| <i>En el Área 2 / In Area 2</i> | | | | | |
|---|------------------|----------------------|--------------------------|--|----------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |
| NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip | | | | | |
| <i>En el Área 3 / In Area 3</i> | | | | | |
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |
| NOTE: NIL | | | | | |

**SKEB AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKEB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|---|---|----|
| 1 | Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i> | No |
| 2 | Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i> | No |
| 3 | Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i> | No |
| 4 | Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i> | No |
| 5 | Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i> | |
| 6 | Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado <i>Flight Documentation Language(s) Used</i> | No |
| 7 | Cartas Disponibles y Otra Información | No |

| | | |
|----|---|-----|
| | Charts and Other Information Available | |
| 8 | Equipo Suplementario Disponible | No |
| | Supplementary Equipment Available | |
| 9 | Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET | No |
| | ATS Units Provided with MET Information | |
| 10 | Información Adicional (Limitación del Servicio) | NIL |
| | Additional Information (Limitation of Service) | |

SKEB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKEB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designaciones RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de la RWY (m) | Resistencia (PCN) y Superficie RWY | COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND | ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA | |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---|---|------------|
| <i>RWY Designations</i> | <i>GEO and MAG BRG</i> | <i>Dimension of RWY (mM)</i> | <i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i> | <i>THR COORD / RWY END and GUND</i> | <i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 01 | 004 / 012 | 1182 x 15 | PCN 8/F/C/W/U No SWY: No | 073525.65N 0744833.84W — GUND: — | THR 177 FT — | |
| 19 | 184 / 192 | 1182 x 15 | PCN 8/F/C/W/U No SWY: No | 073604.02N 0744830.97W — GUND: — | THR 162 FT — | |
| Pendiente RWY y SWY | Dimensiones SWY (m) | Dimensiones CWY (m) | Dimensiones Franja (m) | Dimensiones RESA (m) | Emplazamiento RAG | OFZ |
| <i>Slope RWY and SWY</i> | <i>Dimensions SWY(m)</i> | <i>Dimensions CWY (m)</i> | <i>Dimensions Strip (m)</i> | <i>Dimensions RESA (m)</i> | <i>Location RAG</i> | <i>OFZ</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| For Rwy 01: NIL | No | No | 1360 x 60 | No | NIL | No |
| For Rwy 19: NIL | No | No | 1360 x 60 | No | NIL | No |
| Designaciones RWY | Observaciones | | | | | |
| <i>RWY Designations</i> | <i>Remarks</i> | | | | | |
| 1 | 14 | | | | | |
| 01 | NIL | | | | | |
| 19 | NIL | | | | | |

SKEB AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKEB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designaciones RWY RWY Designations | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observaciones Remarks |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 01 | 1182 | 1330 | 1182 | 1182 | NIL |
| 19 | 1182 | 1182 | 1182 | 1182 | NIL |

**SKEB AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKEB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| Designaciones RWY | Tipo, LEN y INTST LGT APCH | Color RTHL y WBAR | Tipo VASIS, (MEHT) PAPI | LEN, LGT TDZ | LEN, Separación, Color INTST RCLL |
|------------------------------|---|---------------------------------|------------------------------------|---|--|
| <i>RWY Designations</i> | <i>APCH LGT Type LEN and INTST</i> | <i>RTHL Colour and WBAR</i> | <i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i> | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 01 | No | No | No | No | No |
| 19 | No | No | No | No | No |
| Designaciones RWY | LEN, Separación , Color INTST REDL | Color, RENL WBAR | LEN y Color STWL (m) | LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL) | Observaciones |
| <i>RWY Designations</i> | <i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i> | <i>RENL WBAR, Colour</i> | <i>STWL LEN (m) Colour</i> | <i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i> | <i>Remarks</i> |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 01 | No | No | No | No | NIL |
| 19 | No | No | No | No | NIL |

**SKEB AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKEB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | |
|---|---|----------|
| 1 | Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL |
| 2 | Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i> | LDI: NIL |
| | Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i> | WDI: NIL |
| 3 | Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i> | No |
| | Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i> | No |

| | | |
|---|--|-----|
| 4 | Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación | NIL |
| | Secondary PWR Unit Switch Over Time | |
| 5 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | NIL |

**SKEB AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKEB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | No |
| | GUND | No |
| 2 | ELEV TLOF y/o FATO (m/ft) | No |
| | TLOF and/or FATO ELEV (m/ft) | |
| 3 | Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO | No, |
| | TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings | |
| 4 | BRG de FATO | No. |
| | True BRG of FATO | |
| 5 | Distancias Declaradas Disponible | No |
| | Declared Distance Available | |
| 6 | Iluminación de APP y de la FATO | No |
| | APP and FATO Lighting | |
| 7 | Observaciones | No |
| | Remarks | |

**SKEB AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKEB AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y Límites Laterales | |
| | Designation and Lateral Limits | |
| 2 | Límites Verticales | |
| | Vertical limits | |
| 3 | Clasificación del Espacio Aéreo | |
| | Airspace Classification | |
| 4 | Distintivo de Llamada ATS Idiomas | |
| | ATS Unit Call Sign Language(s) | |
| 5 | Altitud de Transición | - |
| | Transition altitude | |
| 6 | Horas de Aplicabilidad | |
| | Hours of Applicability | |
| 7 | Observaciones | |

| | |
|----------------|--|
| <i>Remarks</i> | |
|----------------|--|

**SKEB AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKEB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

**SKEB AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKEB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS | ID | FREQ y/ and CH | HR de Funciona- miento | COORD GEO de la Antena | ELEV Antena DME | RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS | Observaciones |
|---|-----|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|--|---------------|
| Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination | | | HR of Operation | Site of Antenna COORD | ELEV of DME Antenna | Service Volume RDO from GBAS Reference Point | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

**SKEB AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKEB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

NIL

**SKEB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKEB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKEB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKEB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

SKEB AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKEB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

SKEB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKEB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| <i>Charts</i> | <i>Pages</i> |
|---------------------------------|----------------|
| Aerodrome Heliport Chart - ICAO | AD 2 SKEB - 11 |
| SID - ICAO - BIVI1D RWY 01 RNAV | AD 2 SKEB - 13 |
| STAR - ICAO - OTU1D RWY 19 RNAV | AD 2 SKEB - 15 |
| IAC - ICAO - RNP RWY 19 | AD 2 SKEB - 17 |

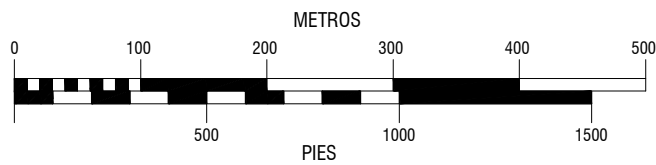
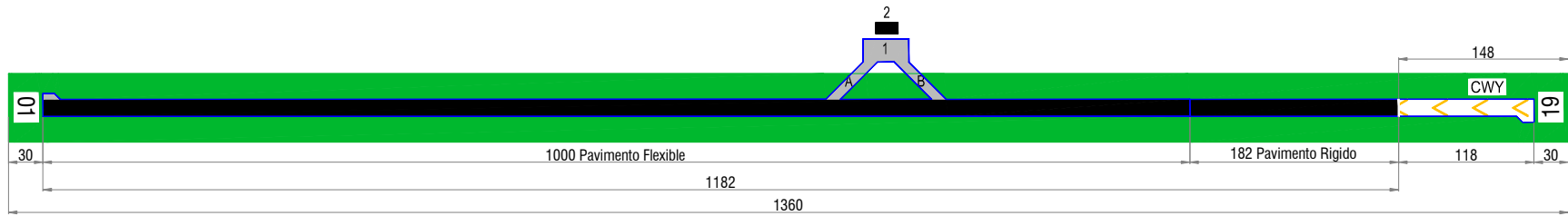
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKEB - EL BAGRE
EL TOMIN
COLOMBIA

| RWY | GEO / MAG | THR | ELEVACIÓN | RESISTENCIA | TWR : | DISTANCIAS DECLARADAS | | | | |
|-----|----------------|--------------------------------|------------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | | PISTA | TORA m | TODA m | ASDA m | LDA m |
| 01 | 04,27° / 012° | 07°35'25.65"N 74°48'33.84"W | 54.0 m 177 ft | 8/F/C/W/U | DIMENSIÓN DE PISTA: 1182 m x 15 m | | | | | |
| ARP | | 07°35'44.83"N 74°48'32.41"W | 54.0 m 177 ft | | | 01 | 1182 | 1330 | 1182 | 1182 |
| 19 | 184,27° / 192° | 07°36'04.02"N 74°48'30.97"W | 49.5 m 162 ft | | | 19 | 1182 | 1182 | 1182 | 1182 |
| | | | | | | DIMENSIÓN DE FRANJA: 1360 m x 60 m | | | | |

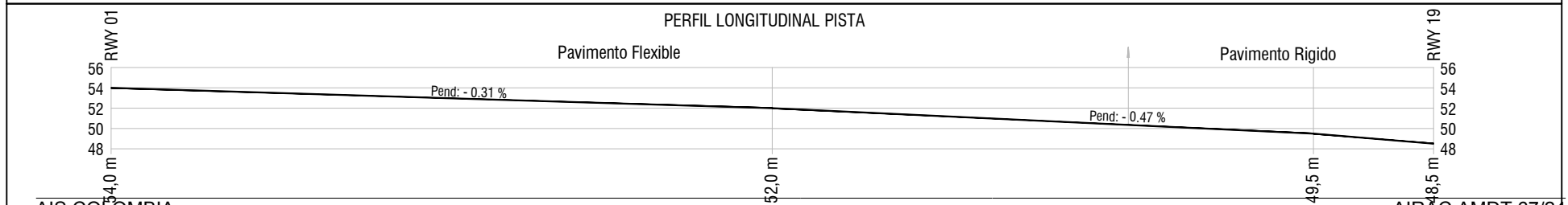
LOCALIZACIÓN

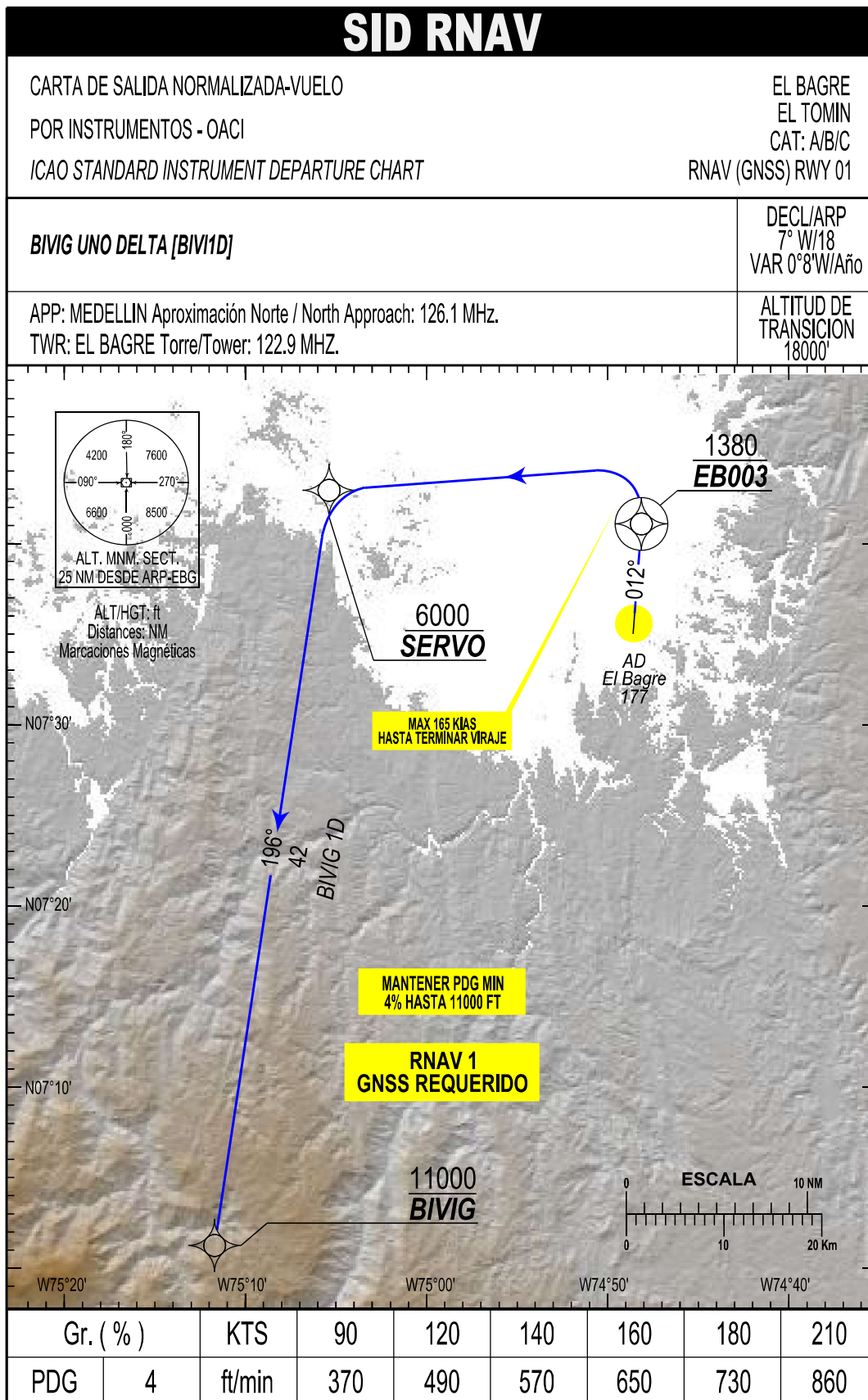
1. Plataforma
2. Edificio Terminal



REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°08'W / 2018
DECLINACIÓN MAGNÉTICA
07°18'W / AÑO

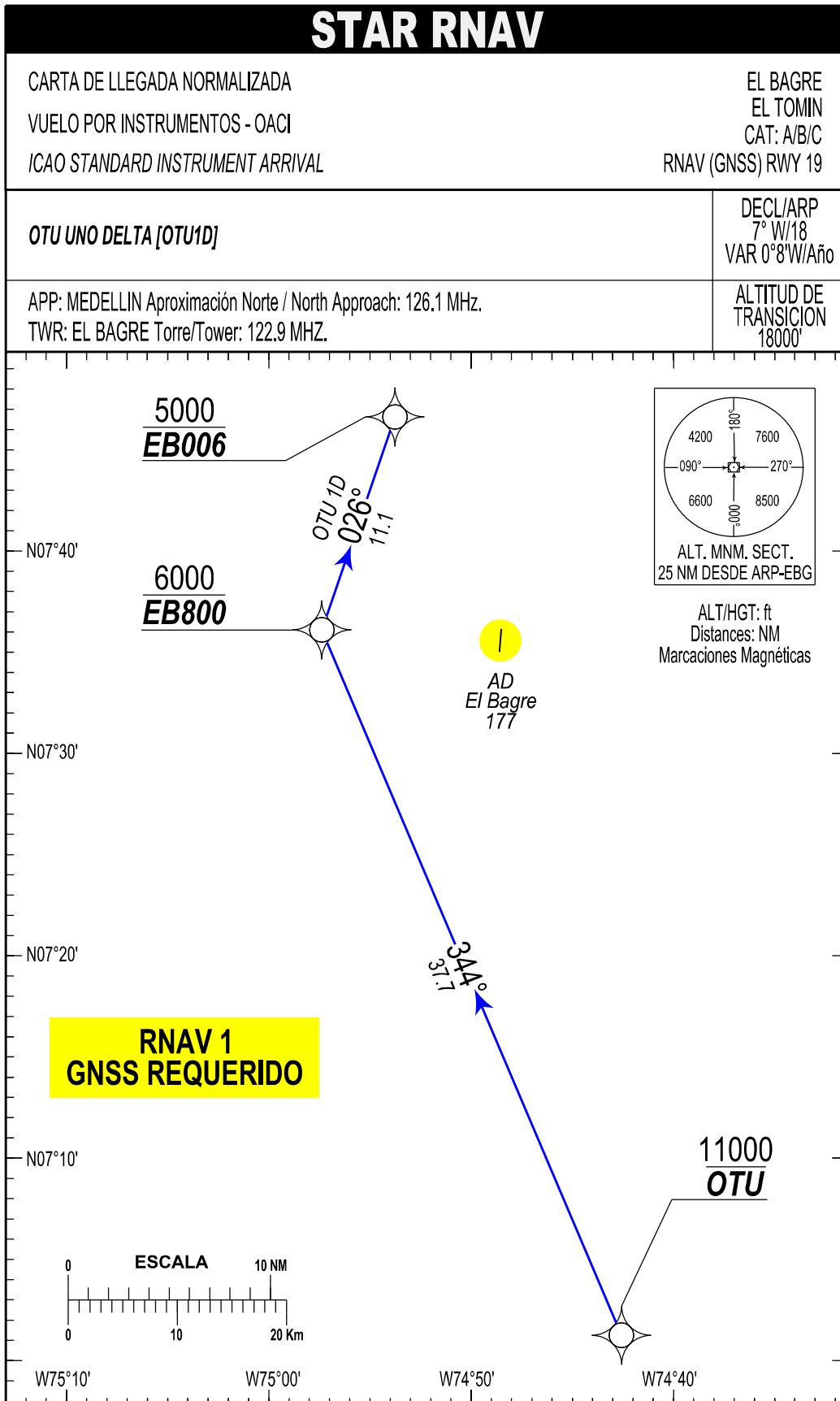
COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS
CALLES DE RODAJE ANCHO: 9,0 m





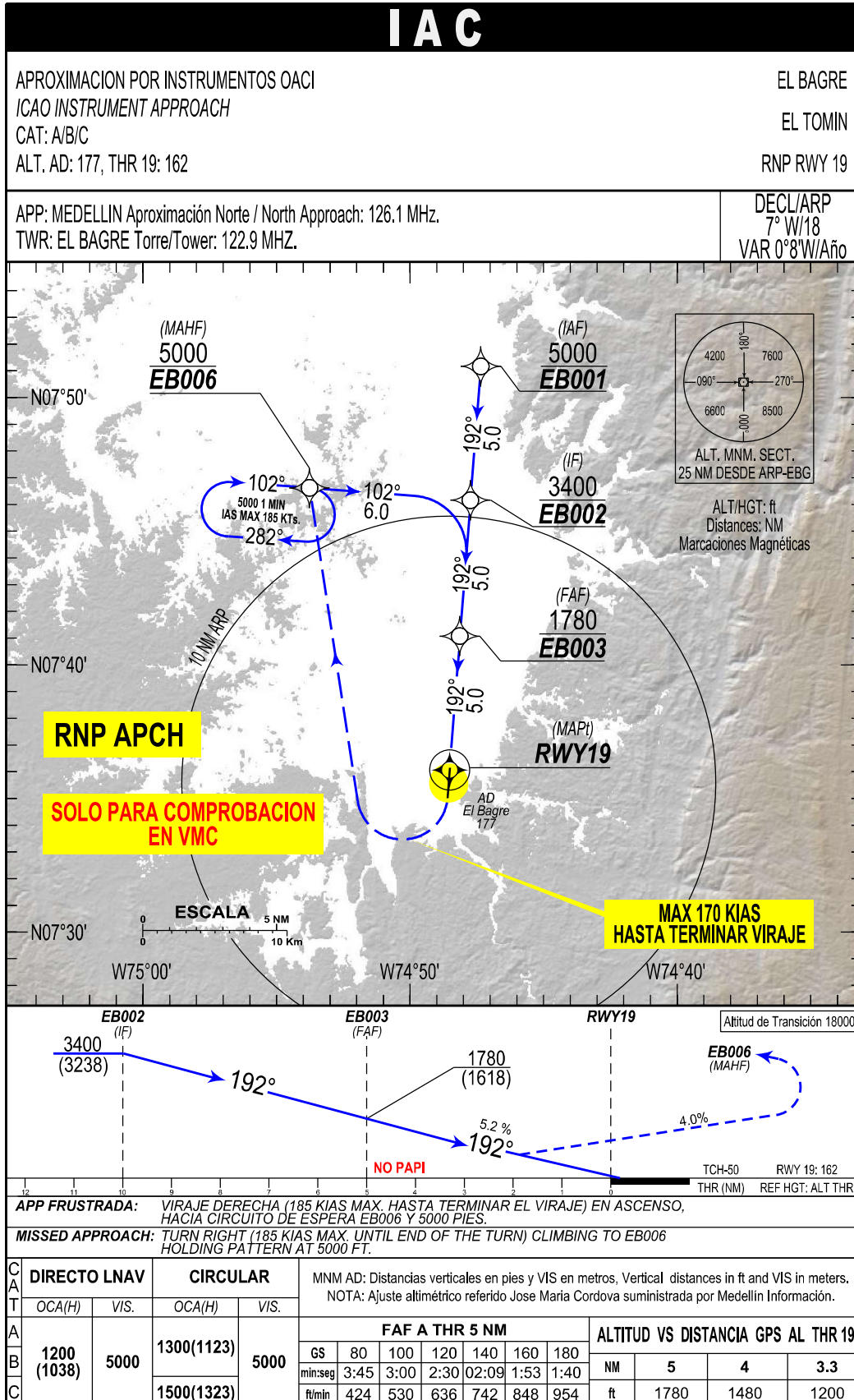
**EL BAGRE / EL TOMIN
SKEB / SID RNAV (GNSS) RWY 01**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00" | LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00" | FB / FO | RUMBO M° (T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCION DEL VIRAJE | ALTITUD | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | PDG % | PERFORM DE NAV |
|-----------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------|---------------|-----------------------------|----------------------|---------|---------------------------|-------|----------------|
| BIVIG 1D | | | | | | | | | | | |
| IF | RWY01 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RNAV1 |
| CF | EB003 | 07°41'04,61" | 074°48'08,48" | FO | 012°(005°) | X | X | 1380+ | 165 | 4,00% | RNAV1 |
| DF | SERVO | 07°42'56" | 075°05'23" | FB | X | X | L | 6000+ | X | 4,00% | RNAV1 |
| TF | BIVIG | 07°01'15" | 075°11'42" | FB | 196°(189°) | 42 | X | 11000+ | X | 4,00% | RNAV1 |



EL BAGRE / EL TOMIN
SKEB / STAR RNAV (GNSS) RWY 19

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00" | LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00" | FB / FO | RUMBO M° (T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCION DEL VIRAJE | ALTITUD | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | PDG % | PERFORM DE NAV |
|-----------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------|----------------|-----------------------------|----------------------|---------|---------------------------|-------|----------------|
| OTU1D | | | | | | | | | | | |
| IF | OTU | 07°01'15" | 074°42'34" | X | X | X | X | 11000 + | X | X | RNAV1 |
| TF | EB800 | 07°36'05,76" | 074°57'22,58" | FB | 344° (337,0°T) | 37.7 | X | 6000+ | X | X | RNAV1 |
| TF | EB006 | 07°46'37,40" | 074°53'45,86" | FB | 026° (018,9°T) | 11.1 | X | 5000+ | X | X | RNAV1 |



EL BAGRE / EL TOMIN
SKEB / IAC RNP RWY 19

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°0'0.00 " | LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00 " | FB / FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD +/-AT/- | LIMITE DE VELOCIDAD (KTs) | VPA | PERF DE NAV |
|---|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------|--------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|--------------|-------------|
| BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO | | | | | | | | | | | |
| IF | EB006 (IAF) | 07°46'37.40" | 074°53'45.86" | FB | X | X | X | 5000+ | X | X | RNP APCH |
| TF | EB002 (IF) | 07°46'09.74" | 074°47'44.26" | FB | 102°(095°) | 6 | X | 3400+ | X | X | RNP APCH |
| TF | EB003 (FAF) | 07°41'04.61" | 074°48'08.48" | FB | 192°(185°) | 5 | X | 1780+ | X | X | RNP APCH |
| TF | RWY19 (MAP4) | 07°36'04.02" | 074°48'30.97" | FO | 192°(185°) | 5 | X | 210+ | X | -5,24% | RNP APCH |
| DF | EB006 (MAHF) | 07°46'37.40" | 074°53'45.86" | FB | X | X | R | 5000+ | 170 | 4,00% | RNP APCH |
| BARRA EN T TRAMO CENTRAL | | | | | | | | | | | |
| IF | EB001 (IAF) | 07°51'10.28" | 074°47'21.11" | FB | X | X | X | 5000+ | X | X | RNP APCH |
| TF | EB002 (IF) | 07°46'09.74" | 074°47'44.26" | FB | 192°(185°) | 5 | X | 3400+ | X | X | RNP APCH |
| TF | EB003 (FAF) | 07°41'04.61" | 074°48'08.48" | FB | 192°(185°) | 5 | X | 1780+ | X | X | RNP APCH |
| TF | RWY19 (MAP4) | 07°36'04.02" | 074°48'30.97" | FO | 192°(185°) | 5 | X | 210+ | X | -5,24% | RNP APCH |
| DF | EB006 (MAHF) | 07°46'37.40" | 074°53'45.86" | FB | X | X | R | 5000+ | 170 | 4,00% | RNP APCH |
| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°0'0.00 " | LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00 " | FB / FO | RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°) | RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD | LIMITE DE VELOCIDAD (KTs) | OUTBOUND LEG | PERF DE NAV |
| HM | EB006 (MAHF) | 07°46'37.40" | 074°53'45.86" | FO | 282°(275°) | 102°(095°) | R | 5000+ | 185 | 1MIN | RNP APCH |