

**SKTQ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKTQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKTQ - TRES ESQUINAS**

**SKTQ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKTQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	004445.26N 0751402.60W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	Tres Esquinas (Caquetá)
	<b>Direction and distance from (city)</b>	NIL
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 650 FT (198.09 M) / T: 33° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	6° W (2020)/0°9'W
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo</b>	Comando Aéreo de Combate Nr 6.
	<b>AD Administration</b>	
	<b>Dirección</b>	Comando Aéreo de Combate Nr 6.
	<b>Address</b>	
	<b>Teléfono</b>	+57 60 (8) 4304107, ATS 196 APP
	<b>Telephone number</b>	
	<b>WEBSITE / Email address</b>	cacom6gruco.torre@fac.mil.co - oia.cacom6@fac.mil.co
	<b>AFS address</b>	SKTQZTZX
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Tres esquinas - Caquetá
	<b>Remarks</b>	

**SKTQ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKTQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	H24
	<b>AD Operator</b>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No.
	<b>Customs and Immigration</b>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	H24
	<b>Health and Sanitation</b>	

4	<b>Oficina de Información AIS</b>	1200-2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	1200-2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	1200-2359
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	H24
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	H24
	<i>Fuelling</i>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	Información meteorológica a cargo de la torre de control entre las 0000-1200 UTC durante días hábiles; días feriados hasta las 1300UTC.
	<i>Remarks</i>	Meteorological information in charge of the control tower between 0000-1200 UTC during business days; holidays until 1300UTC.

**SKTQ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKTQ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	Si.
	<i>Cargo-handling facilities</i>	Yes.
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1 AVGAS 100-130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No.
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	Hangar
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKTQ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKTQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hoteles	No.
	<i>Hotels</i>	
2	Restaurantes	No.
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	No.
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	No.
	<i>Medical Facilities</i>	
5	Banco	No.
	Oficina de Correos	
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No.
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKTQ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKTQ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 5
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	No.
	<i>Rescue equipment</i>	
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	Si.
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	Yes.
4	Observaciones	Capacidad total de descarga de 9.261 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity: 9.261 L/min

**SKTQ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKTQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKTQ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKTQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 46/R/B/W/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	12 M	Asfalto / Asphalt	PCN 45/R/B/W/T	
		B	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 45/R/B/W/T	
		C	16 M	Asfalto / Asphalt	PCN 45/R/B/W/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	NIL				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>					
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>					

**SKTQ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES**

**SKTQ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje</b>	Si.
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Yes.
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	Si.
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes.
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	

4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKTQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKTQ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKTQ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKTQ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	AIS/ARO
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	1200-2359
	<i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	Centro Meteorológico Operacional de la Fuerza Aérea Colombiana (CMEOP) H24 actualizado 1100 y 1700. Responsable Centro Meteorológico de Operaciones de la FAC (CMEOP)
	<i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	Centro Meteorológico Operacional de la Fuerza Aérea Colombiana (CMEOP) H24 updated 1100 and 1700. Responsible Operational Meteorological centre of FAC (CMEOP)
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No.

	<b>Trend Forecast Interval of Issuance</b>	
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	METAR, SPECI y TREND
	<b>Briefing and/ or Consultation Provided</b>	METAR, SPECI and TREND
6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	No. Español/Ingles
	<b>Flight Documentation Language(s) Used</b>	No. Spanish/English
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No.
	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación meteorológica automática y convencional.
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	Automatic and conventional weather station.
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKTQ TWR, APP. AIS/ARO
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	- Imagen satelital meteorológica a las tripulaciones, pronóstico por áreas suministrado por la Subdirección de meteorología (SUMET)  - Información meteorológica a cargo de la torre de control ente las 0000 y las 1200 durante días hábiles; días feriados hasta las 1300
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	- Meteorological satellite image to the crews, forecast by areas provided by the Subdirectorate of Meteorology (SUMET)  - Meteorological information in charge of the control tower between 0000 and 1200 during business days; holidays until 1300

**SKTQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKTQ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	—/ 070	1900 x 24	PCN 46/R/B/W/T Asfalto / Asphalt SWY: No	004431.60N 0751430.17W — GUND: —	THR 644 FT —
25	—/ 250	1900 x 24	PCN 46/R/B/W/T Asfalto / Asphalt SWY: No	004458.93N 0751335.30W — GUND: —	THR 650.0 M —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 07: +0.09%	No	No	No	No	NIL	No
For Rwy 25: +0.09%	No	No	No	No	NIL	No

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
07	Observaciones para las dos pistas: - Dimensiones de la franja de pista por determinar de acuerdo a evaluación de obstáculos y características del terreno. - Clave de Referencia de Aeródromo: 3C.
25	NIL

**SKTQ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKTQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1900	1900	1900	1900	NIL
25	1900	1900	1900	1900	NIL

**SKTQ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKTQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
07	No	Verde / Green	3°	No. / No.	No. / No.
25	No	Verde / Green	3.2°	No. / No.	No. / No.

Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
07	Blanca / White Y AMARILLAS / AND YELLOW	Rojo / Red	No	No. / No.	NIL
25	Blanca / White Y AMARILLAS / AND YELLOW	Rojo / Red	No	Si. / Yes.	NIL

**SKTQ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA  
SKTQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Si.
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: Yes.
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	1 Close THR 07 1 Close THR 25
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	2 plantas de 165 kVA
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	2 Power Supplies 165 kVA
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	NIL

**SKTQ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS  
SKTQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	



3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No.
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<i>Remarks</i>	

**SKTQ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKTQ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	<p>ATZ - TRES ESQUINAS Circulo con centro en 004432N/0751401W con radio de 5NM</p> <p>CTR - TRES ESQUINAS Desde 004750N/0751150W; 005048N/0750601W; 004715N/0750412W; 004417N/0751001W por un arco de sentido horario de 4NM de radio centrado en 004432N/0751401W para el punto de origen</p> <p>SKR27 Desde 010334N/0754324W por un arco de sentido anti-horario de 35NM de radio centrado en 004432N/0751401W 011832N/0750543W por un arco de sentido horario de 33NM de radio centrado en 013516N/0753410W para el punto de origen</p>
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	<p>ATZ - TRES ESQUINAS Circular area centered on 004432N/0751401W within a 5NM radius.</p> <p>CTR - TRES ESQUINAS Area bounded by lines joining points 004750N/0751150W; 005048N/0750601W; 004715N/0750412W; 004417N/0751001W then along the clockwise arc of a circle of 4NM radius centred on 004432N/0751401W to point of origin.</p> <p>SKR27 Area bounded by lines joining points 010334N/0754324W then along the counter clockwise arc of a circle of 35NM radius centred on 004432N/0751401W to 011832N/0750543W then along the clockwise arc of a circle of 33NM radius centred on 013516N/0753410W to point of origin.</p>
2	<b>Límites Verticales</b>	<p>ATZ - TRES ESQUINAS GND hasta 2500 FT AMSL</p> <p>CTR - TRES ESQUINAS GND hasta 3000 FT AMSL</p> <p>SKR27 GND hasta 9000 FT AGL</p>
	<i>Vertical limits</i>	<p>ATZ - TRES ESQUINAS GND to 2500 FT AMSL</p> <p>CTR - TRES ESQUINAS GND to 3000 FT AMSL</p>

		SKR27 GND to 9000 FT AGL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	ATZ - TRES ESQUINAS
	<i>Airspace Classification</i>	D
		CTR - TRES ESQUINAS D
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Esguerra Torre EN / ES
		Tres Esquinas Control ES / EN
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	Esguerra Torre EN / ES
		Tres Esquinas Control ES / EN
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL NIL NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL NIL NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKTQ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKTQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Tres Esquinas Control	121.000 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
OTHER:ATS	Tres Esquinas Control	121.000 MHZ	H24	NIL	NIL	ACC
TWR	Esguerra Torre	118.700 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL

**SKTQ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKTQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 25 ILS	ITQS	109.30 MHZ	H24	004429.00N 0751435.00W	—	NIL	Categoría 1, cobertura 15NM Category 1, coverage 15NM
GP 25 ILS (07° W)	ITQS	332.00 MHZ	H24	004452.00N 0751342.00W	—	NIL	GP 3.2°, cobertura 15NM
VOR/DME (07° W)	TQS	114.20 MHZ (CH89X)	H24	004432.00N 0751401.00W	645 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM DME: Cobertura 150 NM DME: Coverage 150 NM VOR: Cobertura 150 NM VOR: Coverage 150 NM

**SKTQ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKTQ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

NIL

## SKTQ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKTQ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

## SKTQ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKTQ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### MINIMOS DE DESPEGUE

2 Motores o menos / 2 Engines or less	Más de 2 motores / 2 engines or more
1600m	800m

Para la utilización de los mínimos de despegue se debe tener en cuenta:

Altura de la base de las nubes notificada a o por encima de la altura de franqueamiento de obstáculos (OCH) publicada para el procedimiento de aproximación menos restrictivo.

O un aeropuerto alternativo ubicado dentro de las siguientes distancias del aeropuerto de salida:

- a. Aeronave de dos motores: No más de una hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
- b. Aeronave de tres o más motores: No más de dos horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN, publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación de los propios, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado.

For the use of takeoff minimums, the following must be taken into account:

Height of reported cloud bases at or above the published obstacle clearance height (OCH) for the least restrictive approach procedure.

Or an alternate airport located within the following distances from the departure airport.

- a. Two-engine aircraft: No more than one hour from the departure airport at normal cruising speed in calm air with one engine inoperative.
- b. Aircraft with three or more engines: No more than two hours from the departure airport at normal cruising speed in calm air with one engine inoperative.

The approach, departure and arrival procedures, both conventional and PBN, published for this aerodrome, were prepared, reviewed and validated on the ground and in flight by the Colombian Air Force. Any observation of their own is the responsibility of the FAC as the State Aviation Aeronautical Authority.

## SKTQ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKTQ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

La información publicada para este aeródromo, fue elaborada y suministrada por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado. Cualquier solicitud se deberá enviar al correo: [ais@fac.mil.co](mailto:ais@fac.mil.co)

Las características de operación, así como las responsabilidades asociadas en la prestación de los diferentes Servicios de Navegación Aérea ANS (ATS, AIS, PANS-OPS, MET, CNS, SAR) serán definidos por la Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado. En todo caso, la clasificación del espacio aéreo como A, B, C, D, E,

The information published for this aerodrome was prepared and supplied by the Fuerza Aérea Colombiana. Any observation is the responsibility of the FAC as the State Aviation Aeronautical Authority. Any request should be sent to the email: [ais@fac.mil.co](mailto:ais@fac.mil.co)

The operating characteristics, as well as the responsibilities associated with the provision of the different ANS air navigation services (ATS, AIS, PANS-OPS, MET, CNS and SAR) will be defined by the State Aviation Aeronautical Authority. In any case, the airspace classification as A, B, C, D, E, F and G, will correspond to the same level of air traffic service provided by the civil ATS provider.

F o G, corresponderá al mismo nivel de servicio de tránsito aéreo suministrado por el proveedor civil ATS.

**SKTQ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKTQ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome Heliport Chart – ICAO	AD 2 SKTQ - 14
SID - ICAO - ANSU2D REPE3A VAKI1G RWY 07 25	AD 2 SKTQ - 15
SID - ICAO - ESBOM3A POVPI2A RWY 07 25	AD 2 SKTQ - 17
SID - ICAO - FLA1A RWY 25	AD 2 SKTQ - 19
STAR - ICAO - POVPI1B KORNU1C VAKIM1D RWY 07 25	AD 2 SKTQ - 21
STAR - ICAO - REPE2B ANSU2A KORN2A VAKI1H RWY 25	AD 2 SKTQ - 23
STAR - ICAO - REPE2C ANSU2B KORN2B VAKI2C RWY 25	AD 2 SKTQ - 25
STAR - ICAO - REPE3D ANSU3D RWY 07	AD 2 SKTQ - 27
STAR - ICAO - REPE2F UTGU2D ANSU2E KORN1E VAKI1F ESBO1C POV2C RWY 07 RNAV	AD 2 SKTQ - 29
STAR - ICAO - REPE1E ANSU1F KORN1D VAKI1E ESBO1B POV1D UTGU2C RWY 25 RNAV	AD 2 SKTQ - 31
IAC - ICAO - VOR RWY 07	AD 2 SKTQ - 33
IAC - ICAO - VOR X RWY 25	AD 2 SKTQ - 35
IAC - ICAO - VOR Y RWY 25	AD 2 SKTQ - 37
IAC - ICAO - VOR Z RWY 25	AD 2 SKTQ - 39
IAC - ICAO - ILS or LOC Z RWY 25	AD 2 SKTQ - 41
IAC - ICAO - ILS or LOC Y RWY 25	AD 2 SKTQ - 43
IAC - ICAO - RNP RWY 07	AD 2 SKTQ - 45
IAC - ICAO - RNP RWY 25	AD 2 SKTQ - 47
VAC - ICAO	AD 2 SKTQ - 49

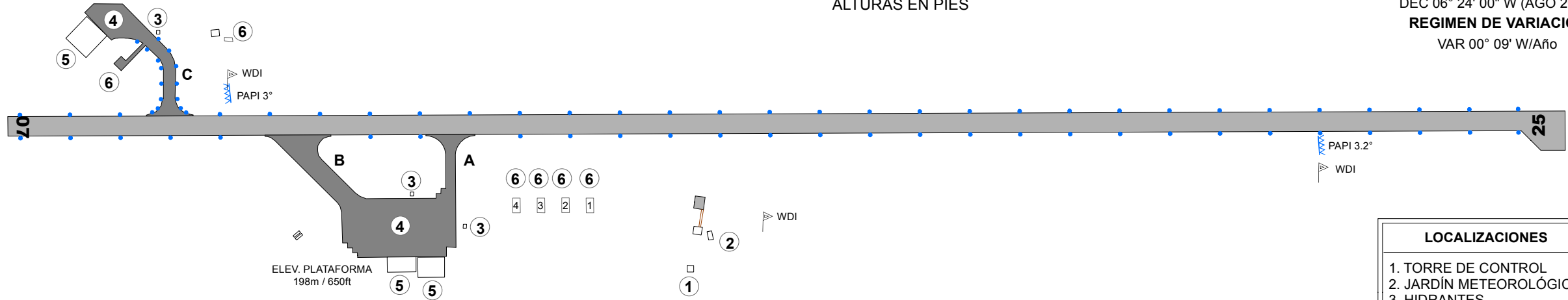
SKTQ - TRES ESQUINAS  
CT. ERNESTO ESGUERRA C.  
COLOMBIA

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.7 MHz DIMENSIÓN DE PISTA: 1900m X 24m FRANJA NO CUMPLE ESPECIFICACIONES MÍNIMAS	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
07	070	00° 44' 31.60" N 75° 14' 30.17" W	196.35m / 644ft	PAVIMENTO RÍGIDO 46/R/B/W/T		07	1900	1900	1900	1900	1900
ARP		00° 44' 45.26" N 75° 14' 02.60" W	197.22 m / 647 ft								
25	250	00° 44' 58.93" N 75° 13' 35.03" W	198.09m / 650 ft			25	1900	1900	1900	1900	

**COORDENADAS WGS 84**  
LAS ALTURAS ESTÁN  
REFERIDAS AL MSL  
(NIVEL MEDIO DEL MAR)  
ELEVACIONES Y  
ALTURAS EN PIES

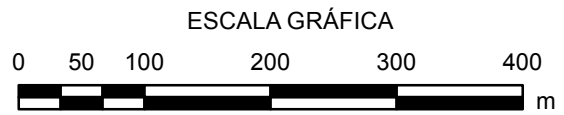
**DECLINACIÓN MAGNÉTICA**  
DEC 06° 24' 00" W (AGO 2020)  
**REGIMEN DE VARIACIÓN**  
VAR 00° 09' W/Año

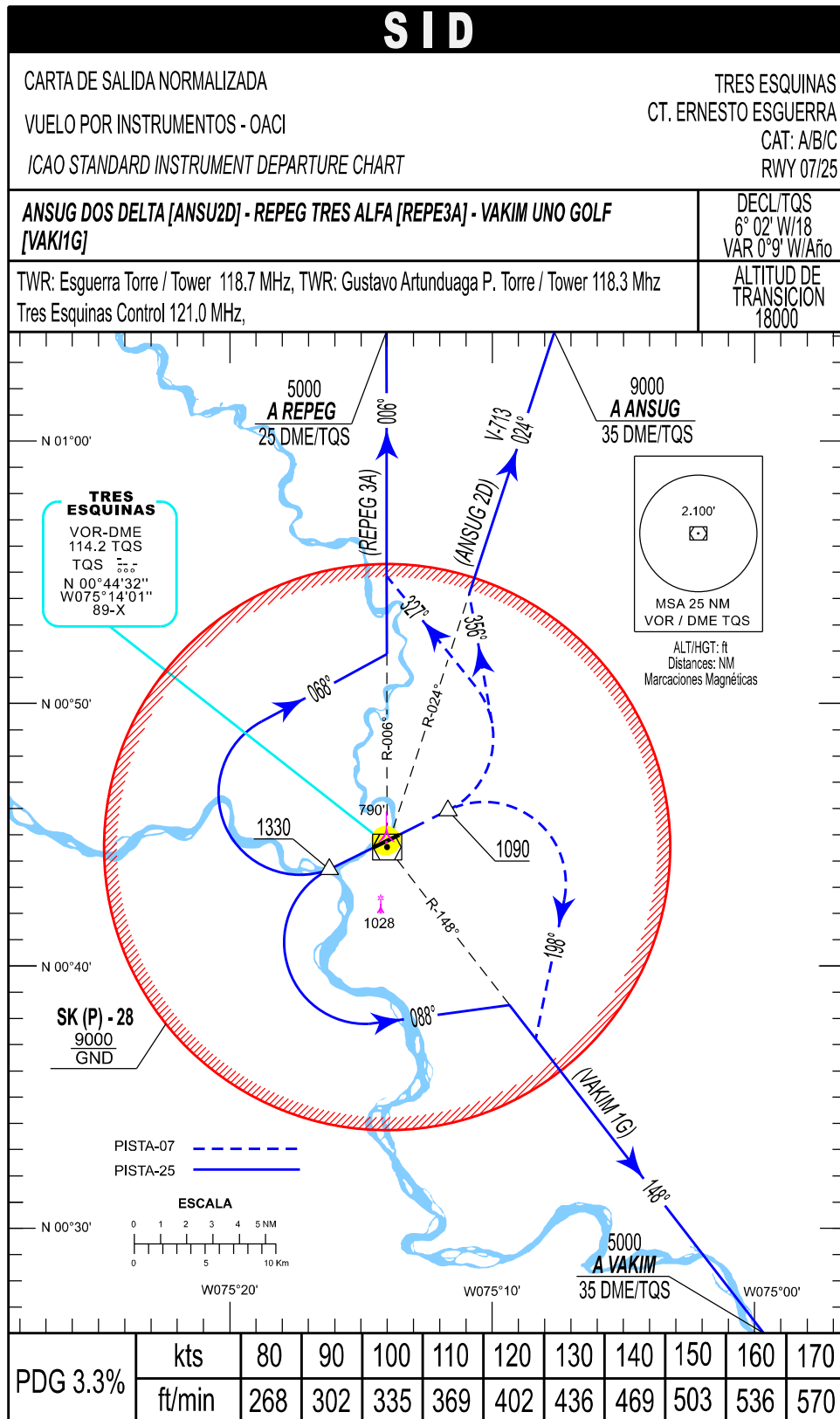


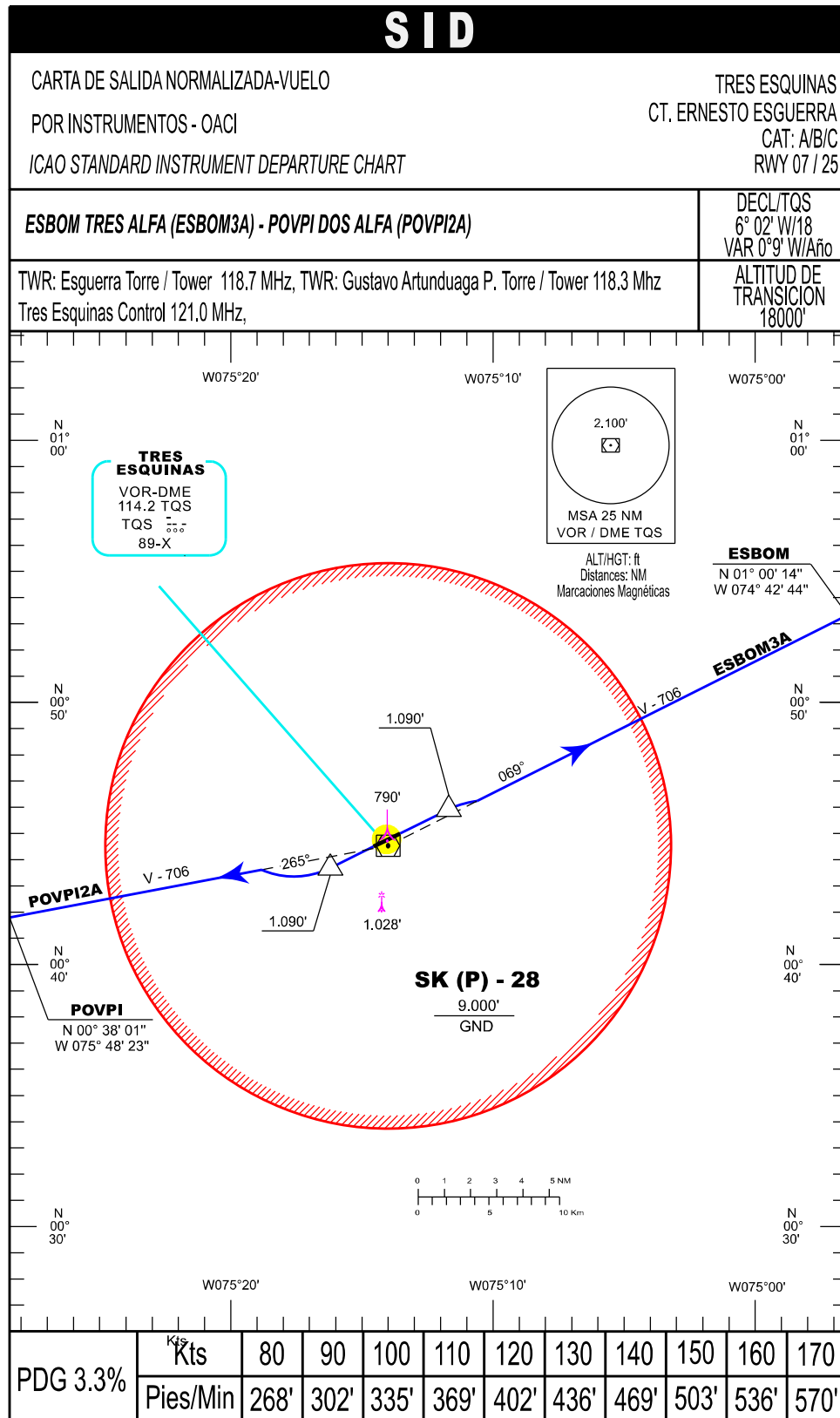
**CONVENCIONES**  
[Blue Box] HIDROGRAFÍA

- LOCALIZACIONES**
1. TORRE DE CONTROL
  2. JARDÍN METEOROLÓGICO
  3. HIDRANTES
  4. RAMPA
  5. HANGAR
  6. SPOT

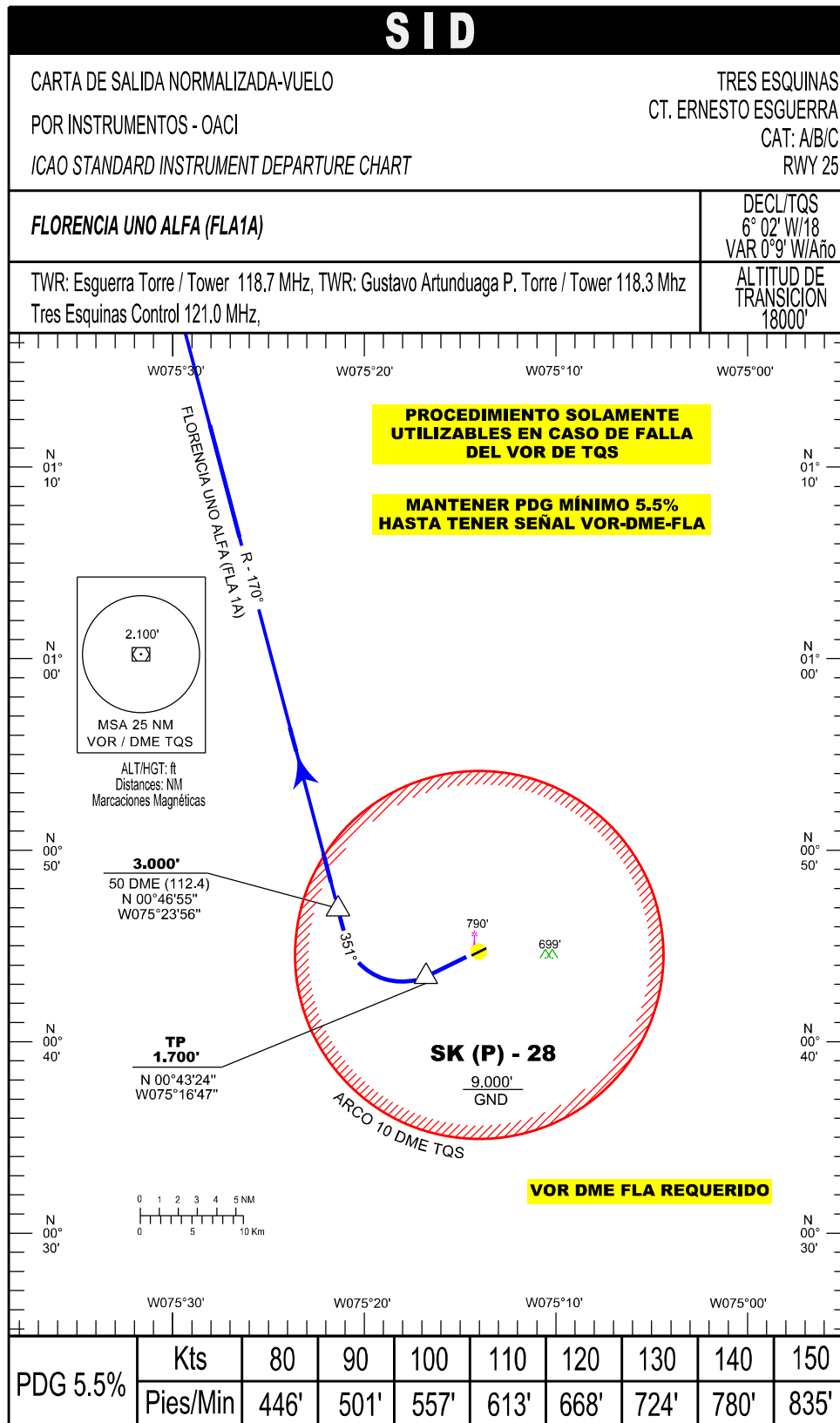
FRECUENCIA [VOR Symbol] VOR 114.2 MHz

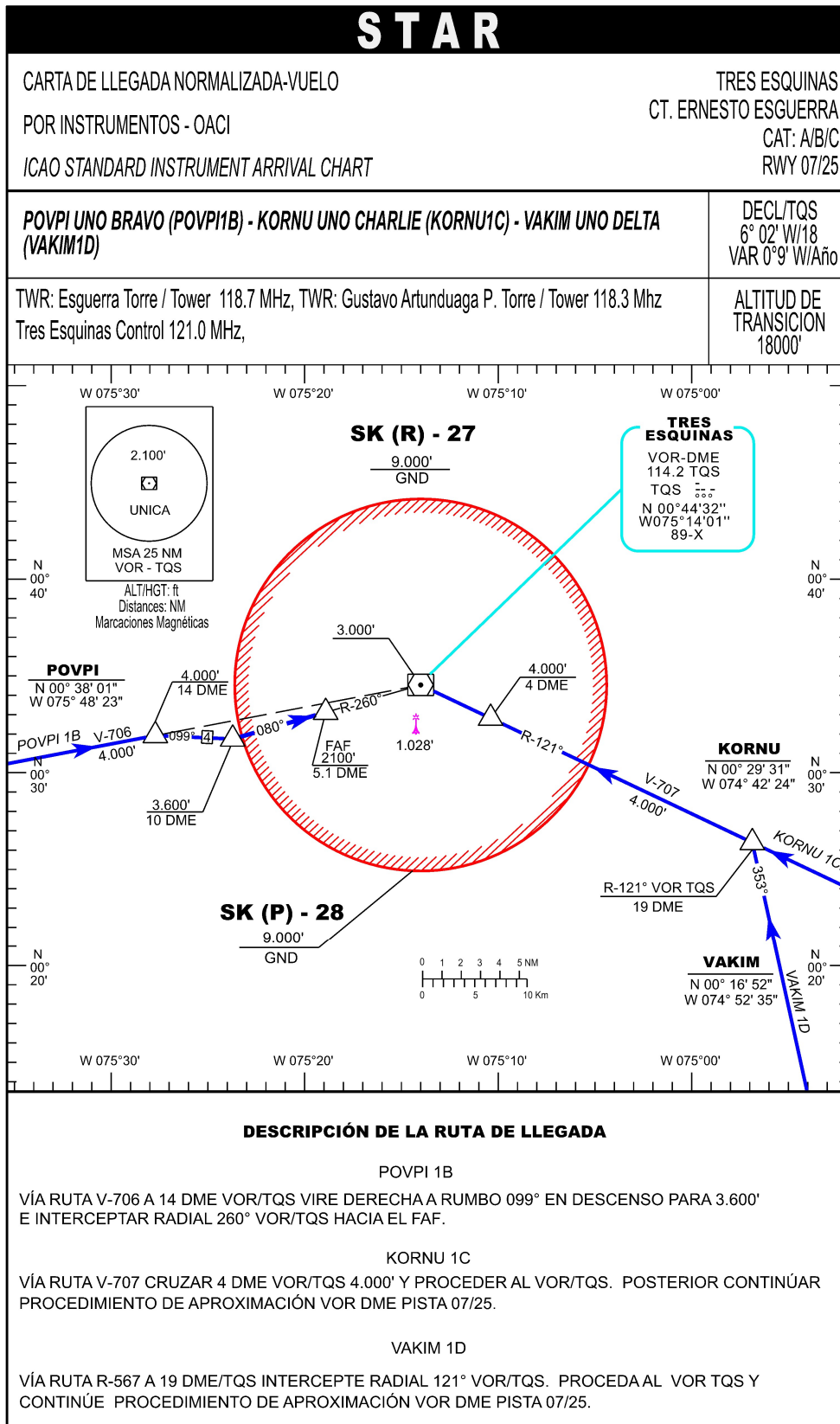


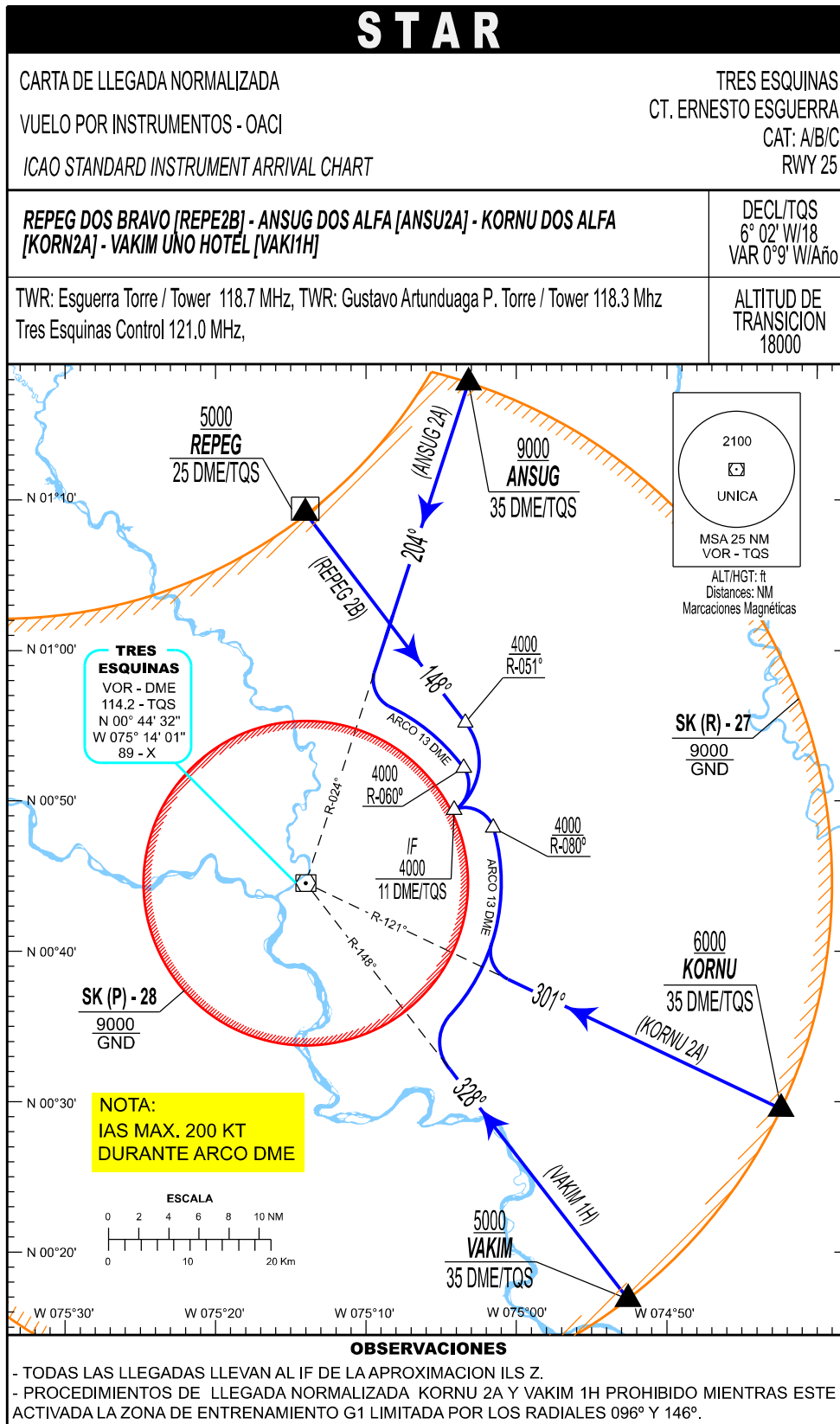


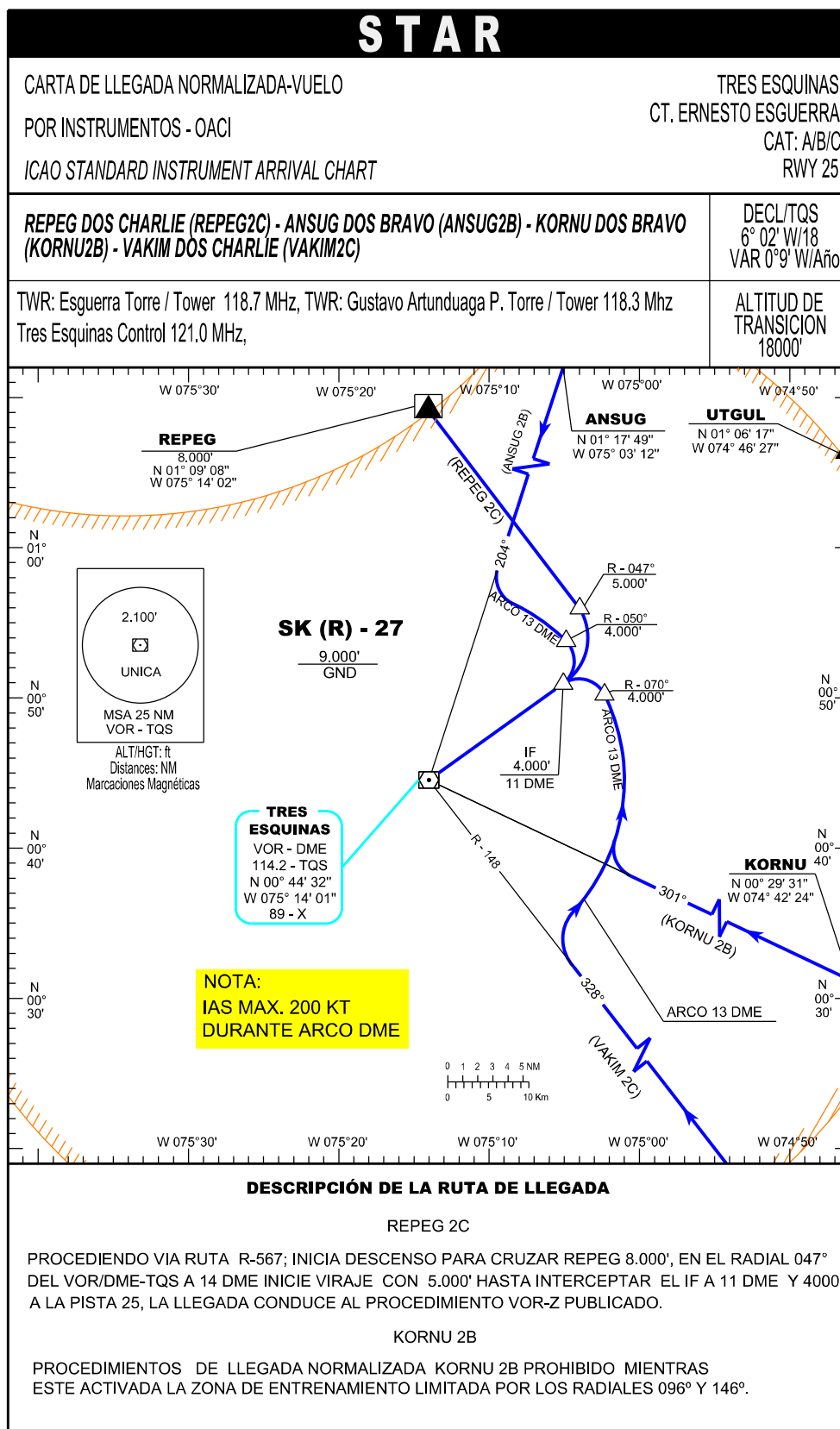


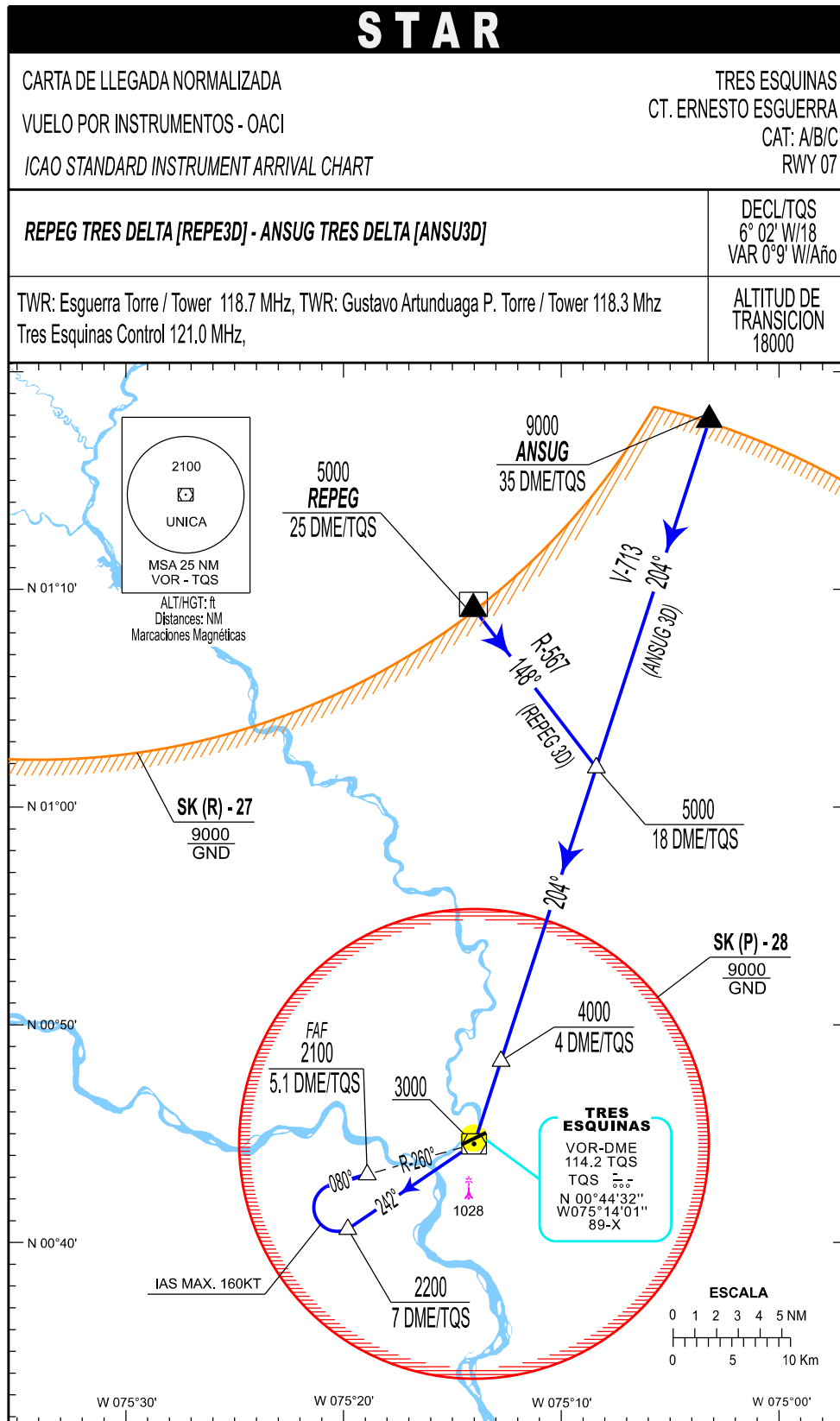


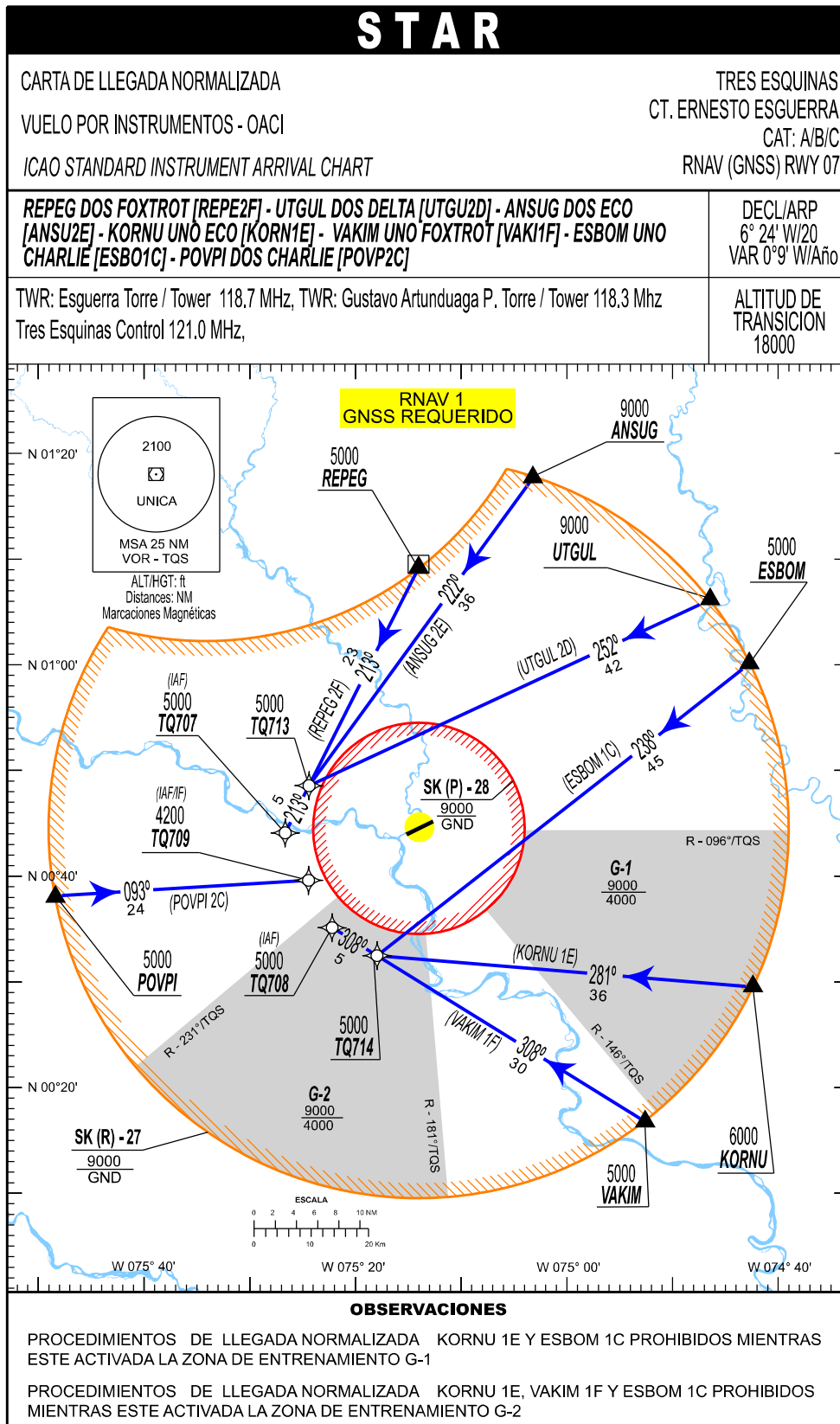






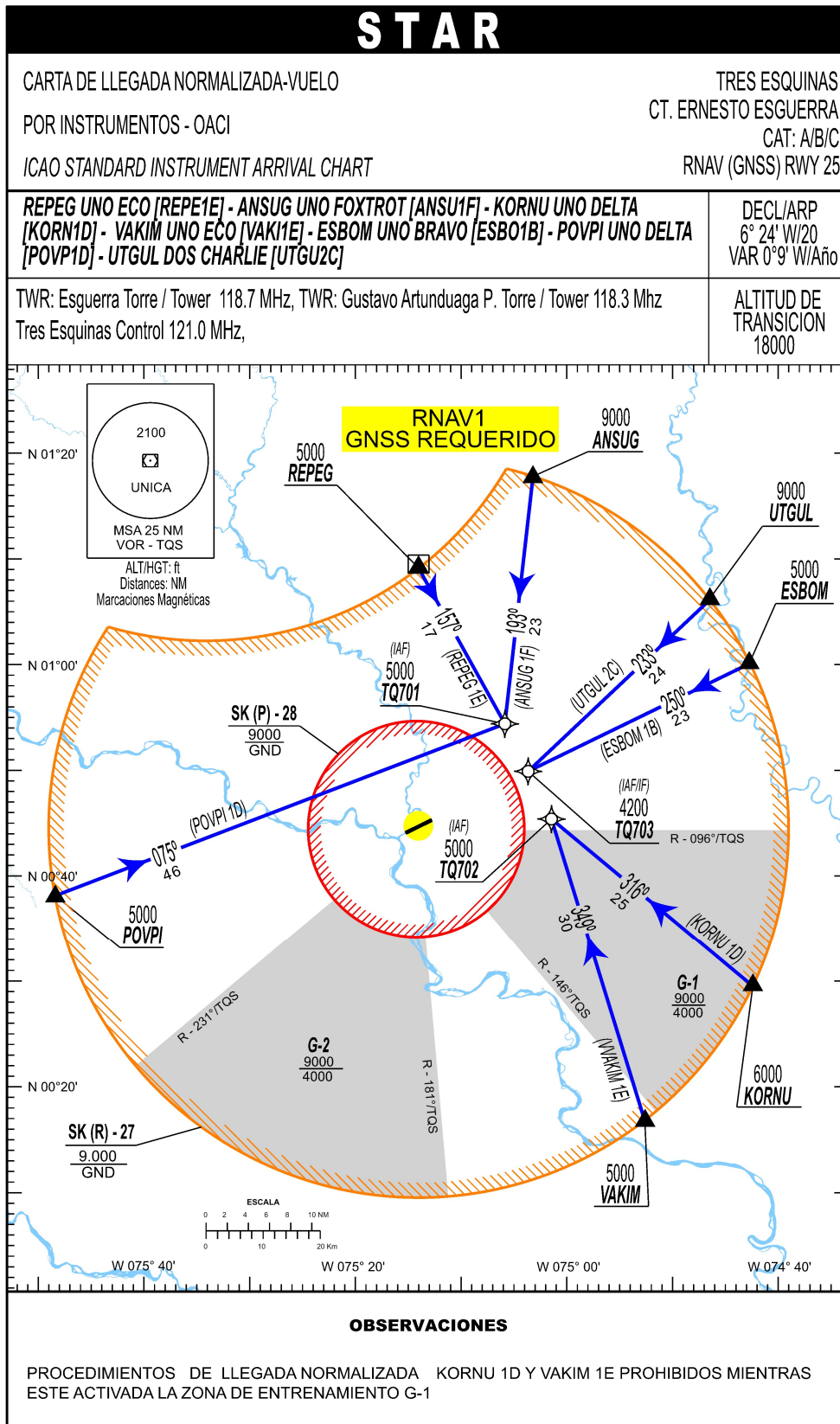






**TRES ESQUINAS / CT. ERNESTRO ESQUERRA C.  
SKTQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 07**

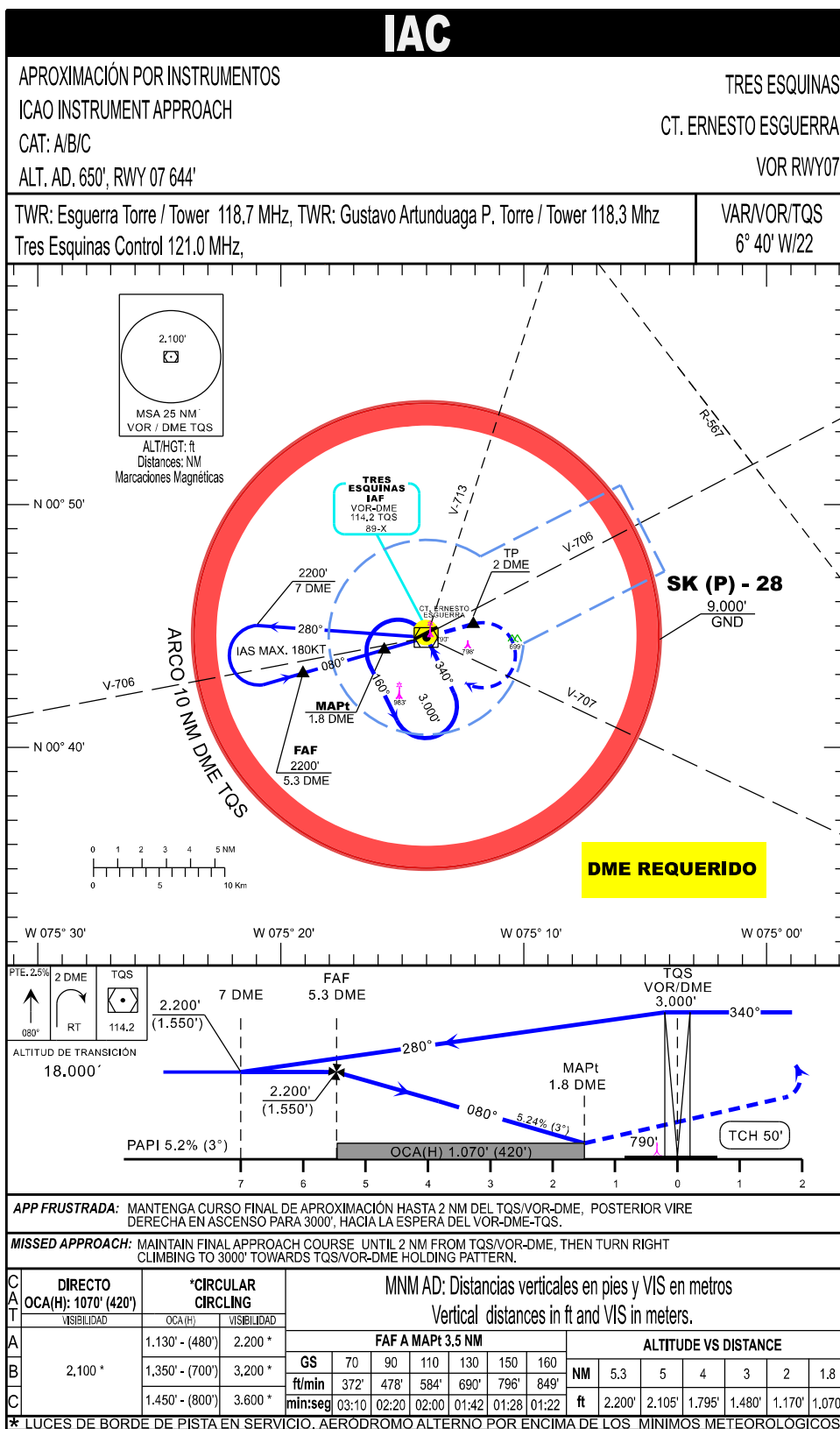
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
<b>REPEG 2F</b>											
IF	REPEG	01°09'08,00"	075°14'02,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ713	00°48'33,27"	075°24'23,81"	FB	213° (206,78°)	23	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ707 (JAF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FB	213° (206,78°)	5	X	5000 +	X	X	RNAV 1
<b>ANSUG 2E</b>											
IF	ANSUG	01°17'49,00"	075°03'12,00"	FB	X	X	X	9000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ713	00°48'33,27"	075°24'23,81"	FB	222° (216,04°)	36	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ707 (JAF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FB	213° (206,78°)	5	X	5000 +	X	X	RNAV 1
<b>UTGUL 2D</b>											
IF	UTGUL	01°06'17,00"	074°46'27,00"	FB	X	X	X	9000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ713	00°48'33,27"	075°24'23,81"	FB	252° (245,14°)	42	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ707 (JAF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FB	213° (206,78°)	5	X	5000 +	X	X	RNAV 1
<b>POVPI 2C</b>											
IF	POVPI	00°38'01,00"	075°48'23,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ709 (JAF/IF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FB	093° (086,48°)	24	X	4200 +	X	X	RNAV 1
<b>ESBOM 1C</b>											
IF	ESBOM	01°00'14,00"	074°42'44,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ714	00°32'29,26"	075°17'57,41"	FB	238° (231,92°)	45	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	TQ708 (JAF)	00°35'07,73"	075°22'12,14"	FB	308° (301,88°)	5	X	5000 +	X	X	RNAV 1
<b>KORNU 1E</b>											
IF	KORNU	00°29'31,00"	074°42'24,00"	FB	X	X	X	6000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ714	00°32'29,26"	075°17'57,41"	FB	281° (274,78°)	36	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	TQ708 (JAF)	00°35'07,73"	075°22'12,14"	FB	308° (301,88°)	5	X	5000 +	X	X	RNAV 1
<b>VAKIM 1F</b>											
IF	VAKIM	00°16'52,00"	074°52'35,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	TQ714	00°32'29,26"	075°17'57,41"	FB	308° (301,88°)	30	X	5000+	X	X	RNAV 1
TF	TQ708 (JAF)	00°35'07,73"	075°22'12,14"	FB	308° (301,88°)	5	X	5000 +	X	X	RNAV 1

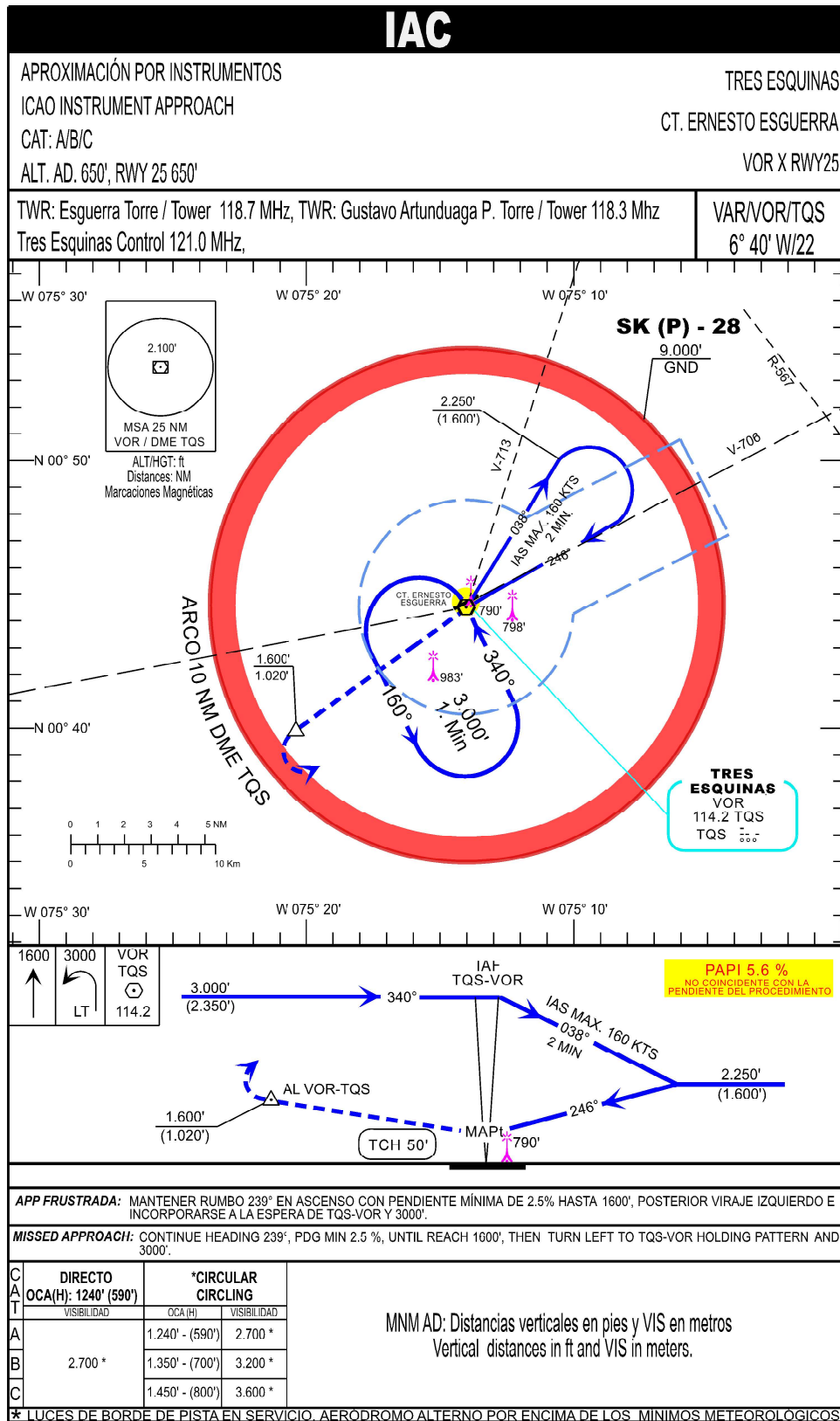


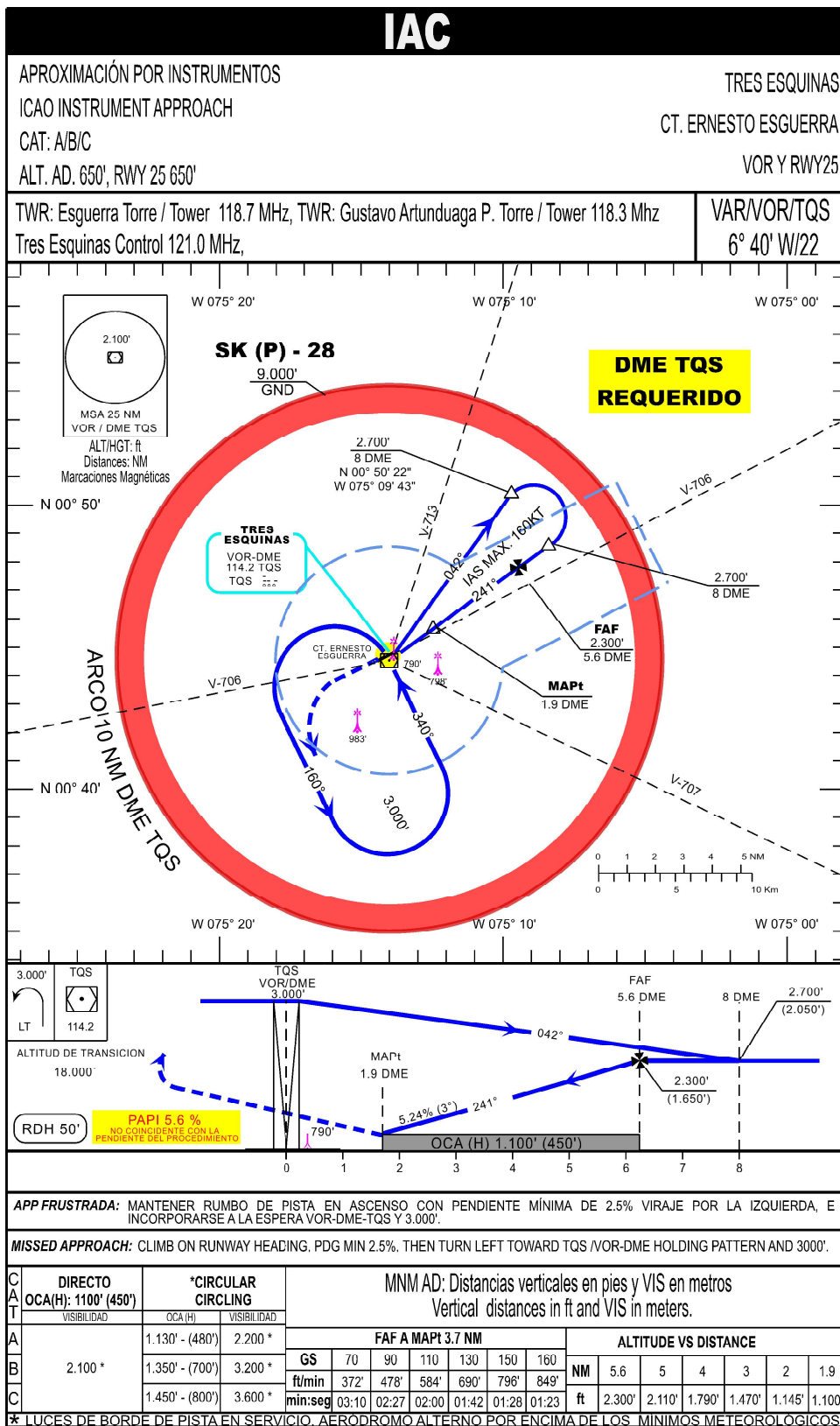


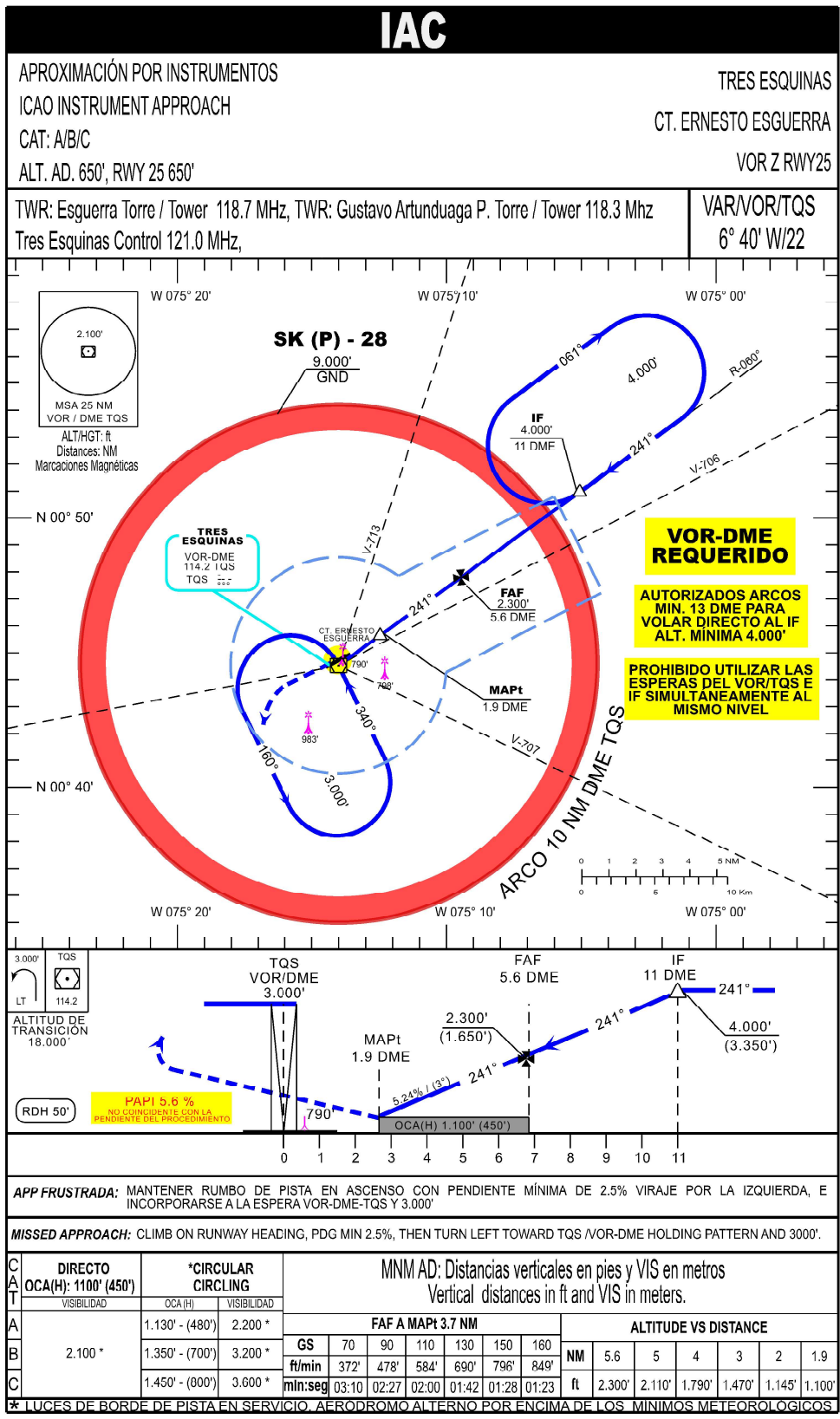
**TRES ESQUINAS / CT. ERNESTRO ESGUERRA C.  
SKTQ / STAR RNAV (GNSS) RWY 25**

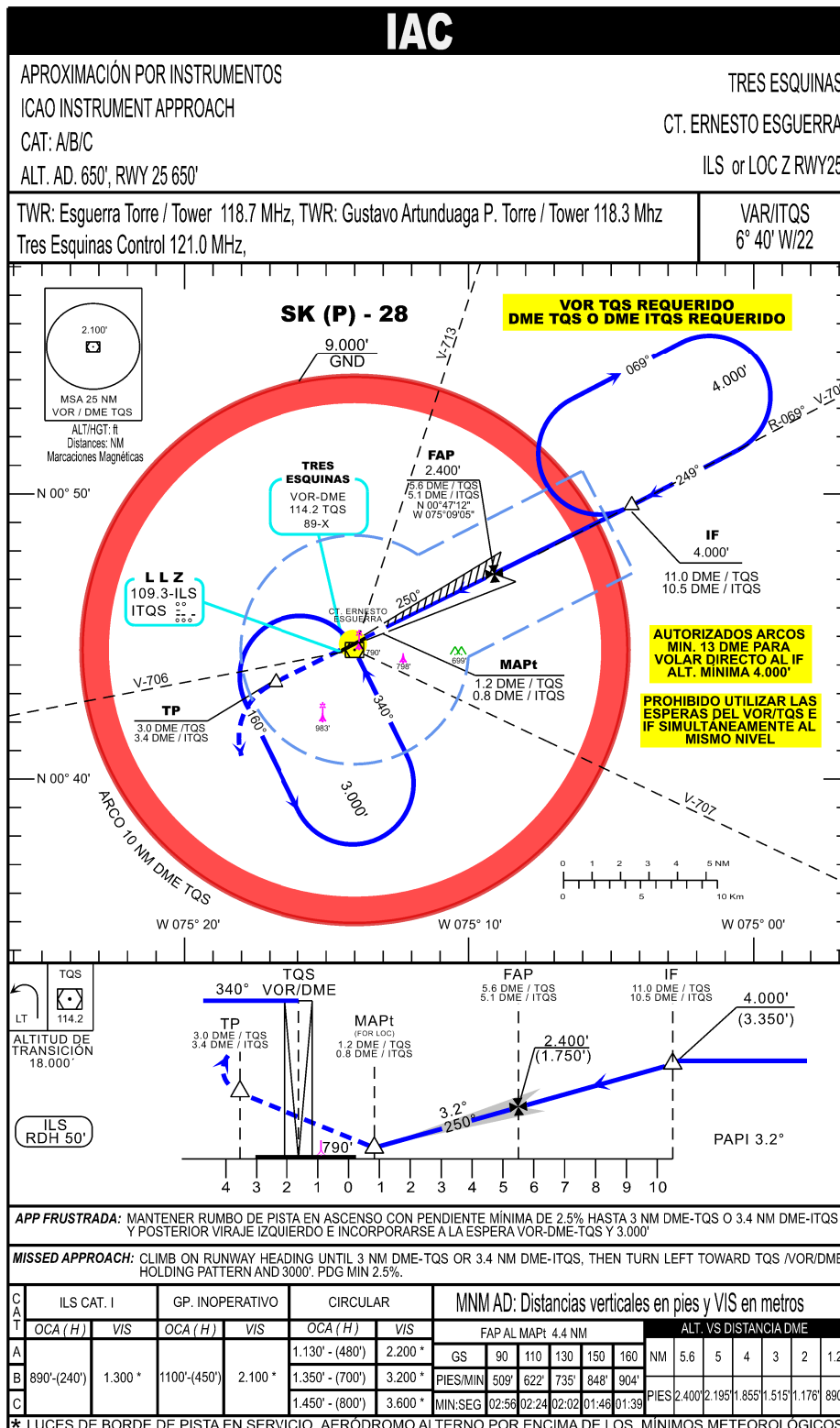
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
<b>REPEG 1E</b>											
IF	REPEG	01°09'08,00"	075°14'02,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
TF	TQ701 (IAF D)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FB	157° (150,98°)	17	X	5000 +	X	X	RNAV1
<b>ANSUG 1F</b>											
IF	ANSUG	01°17'49,00"	075°03'12,00"	FB	X	X	X	9000 +	X	X	RNAV1
TF	TQ701 (IAF D)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FB	193° (186,49°)	23	X	5000 +	X	X	RNAV1
<b>POVPI 1D</b>											
IF	POVPI	00°38'01,00"	075°48'23,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
TF	TQ701 (IAF D)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FB	075° (069,07°)	46	X	5000 +	X	X	RNAV1
<b>UTGUL 2C</b>											
IF	UTGUL	01°06'17,00"	074°46'27,00"	FB	X	X	X	9000 +	X	X	RNAV1
TF	TQ703 (IAF/IF)	00°49'54,11"	075°03'39,65"	FB	233° (226,65°)	24	X	4200 +	X	X	RNAV1
<b>ESBOM 1B</b>											
IF	ESBOM	01°00'14,00"	074°42'44,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
TF	TQ703 (IAF/IF)	00°49'54,11"	075°03'39,65"	FB	250° (244,05°)	23	X	4200 +	X	X	RNAV1
<b>KORNU 1D</b>											
IF	KORNU	00°29'31,00"	074°42'24,00"	FB	X	X	X	6000 +	X	X	RNAV1
IF	TQ702 (IAF I)	00°45'23,40"	075°01'27,00"	FB	316° (309,81°)	25	X	5000 +	X	X	RNAV1
<b>VAKIM 1E</b>											
IF	VAKIM	00°16'52,00"	074°52'35,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
IF	TQ702 (IAF I)	00°45'23,40"	075°01'27,00"	FB	349° (342,85°)	30	X	5000 +	X	X	RNAV1

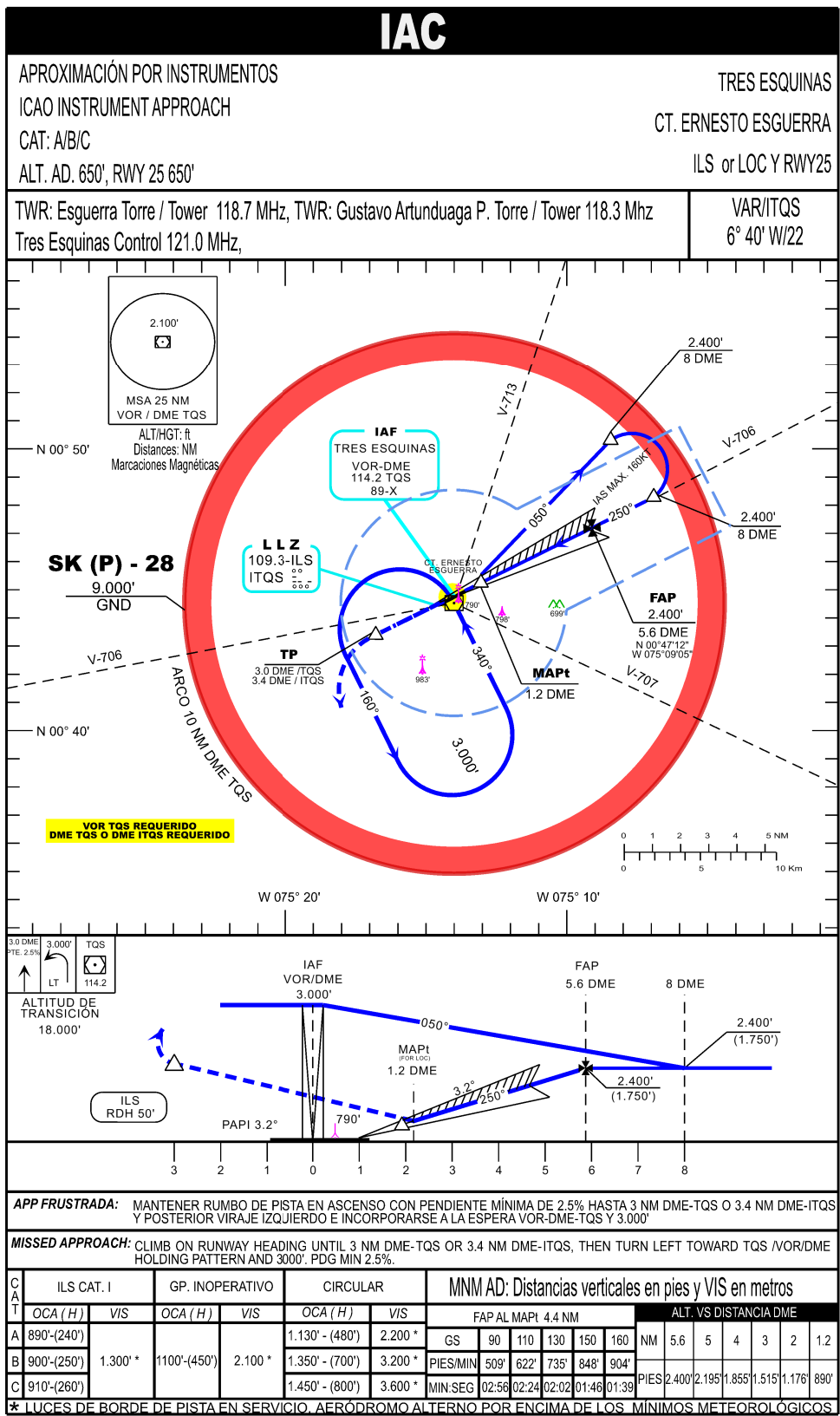


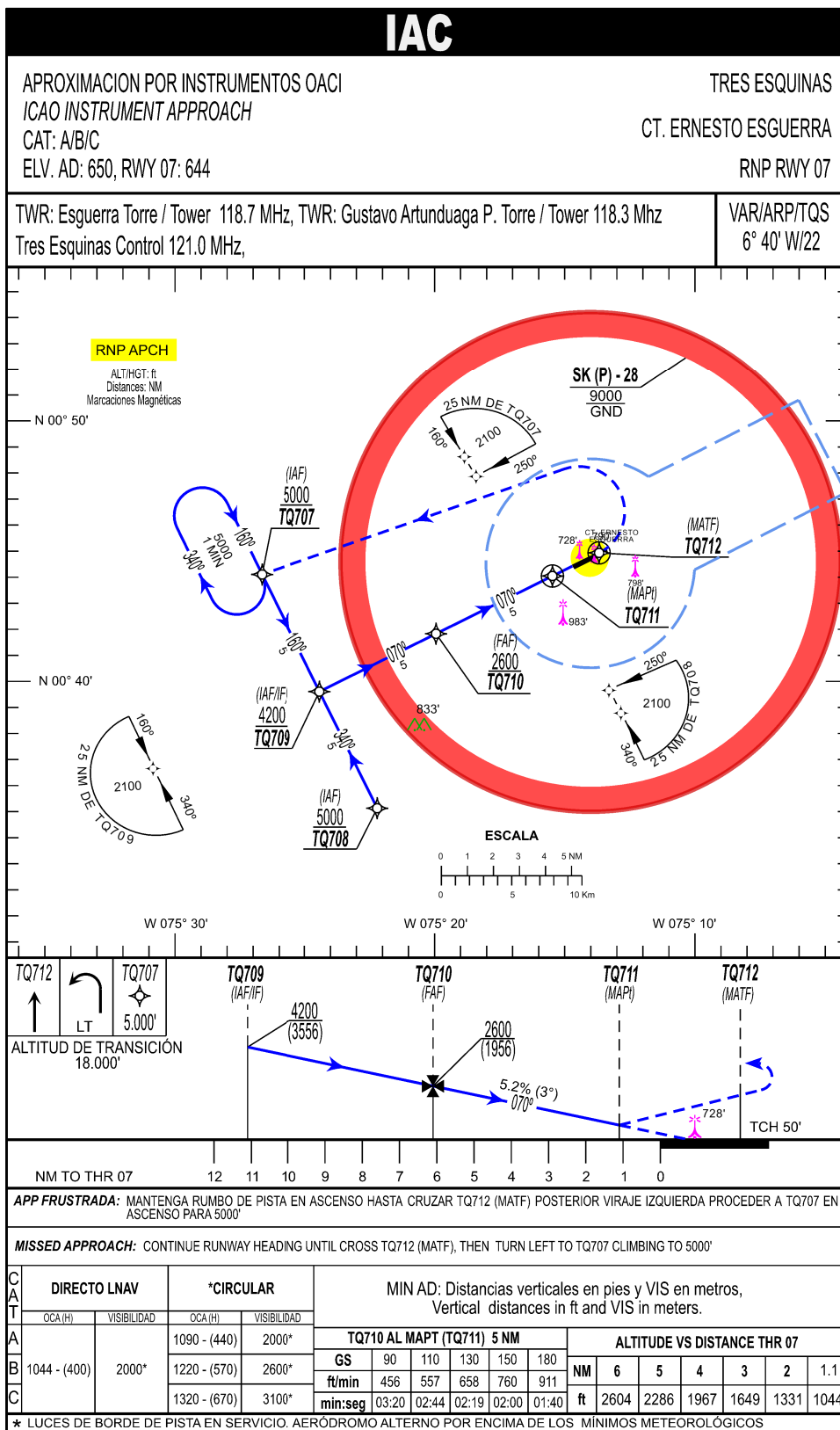








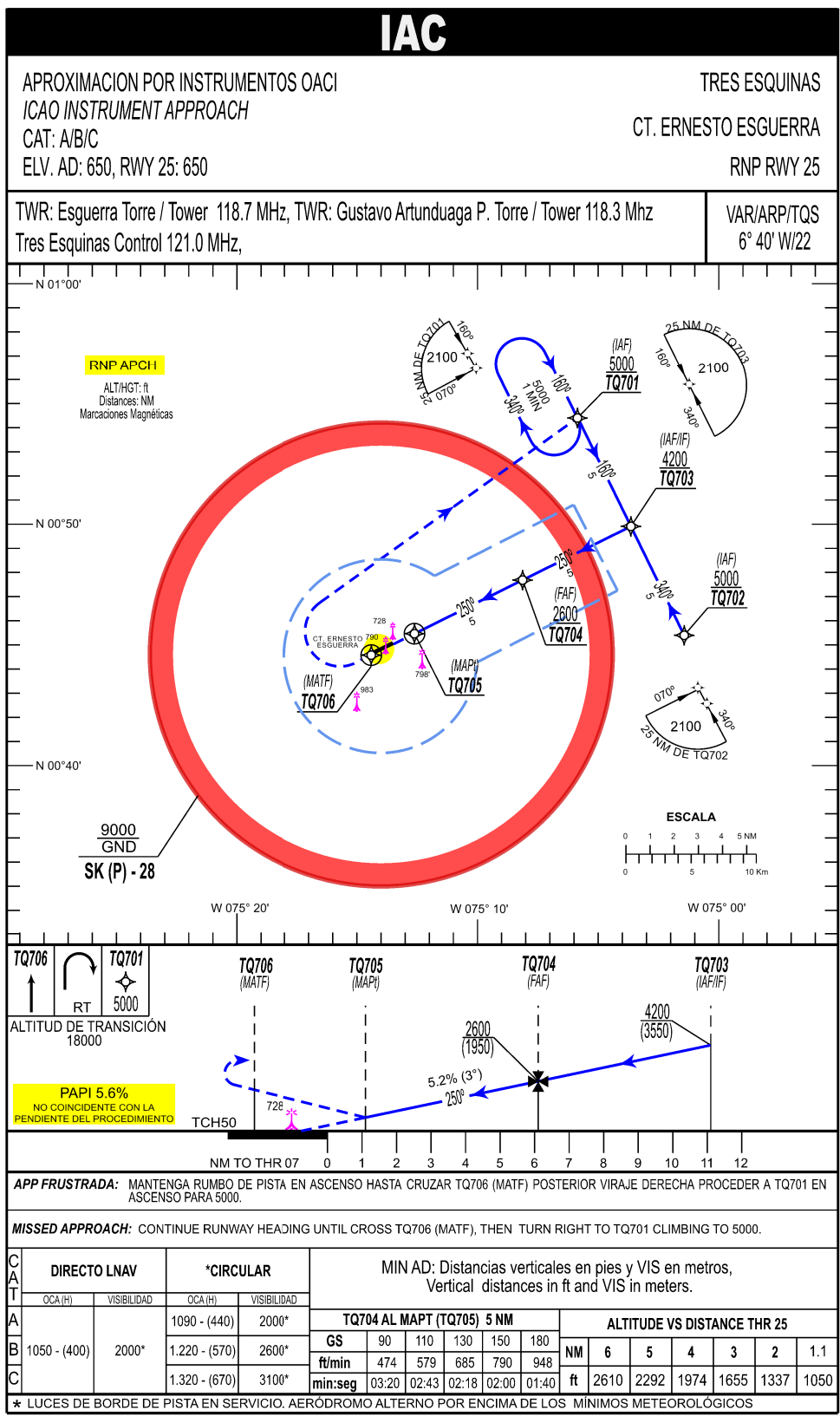






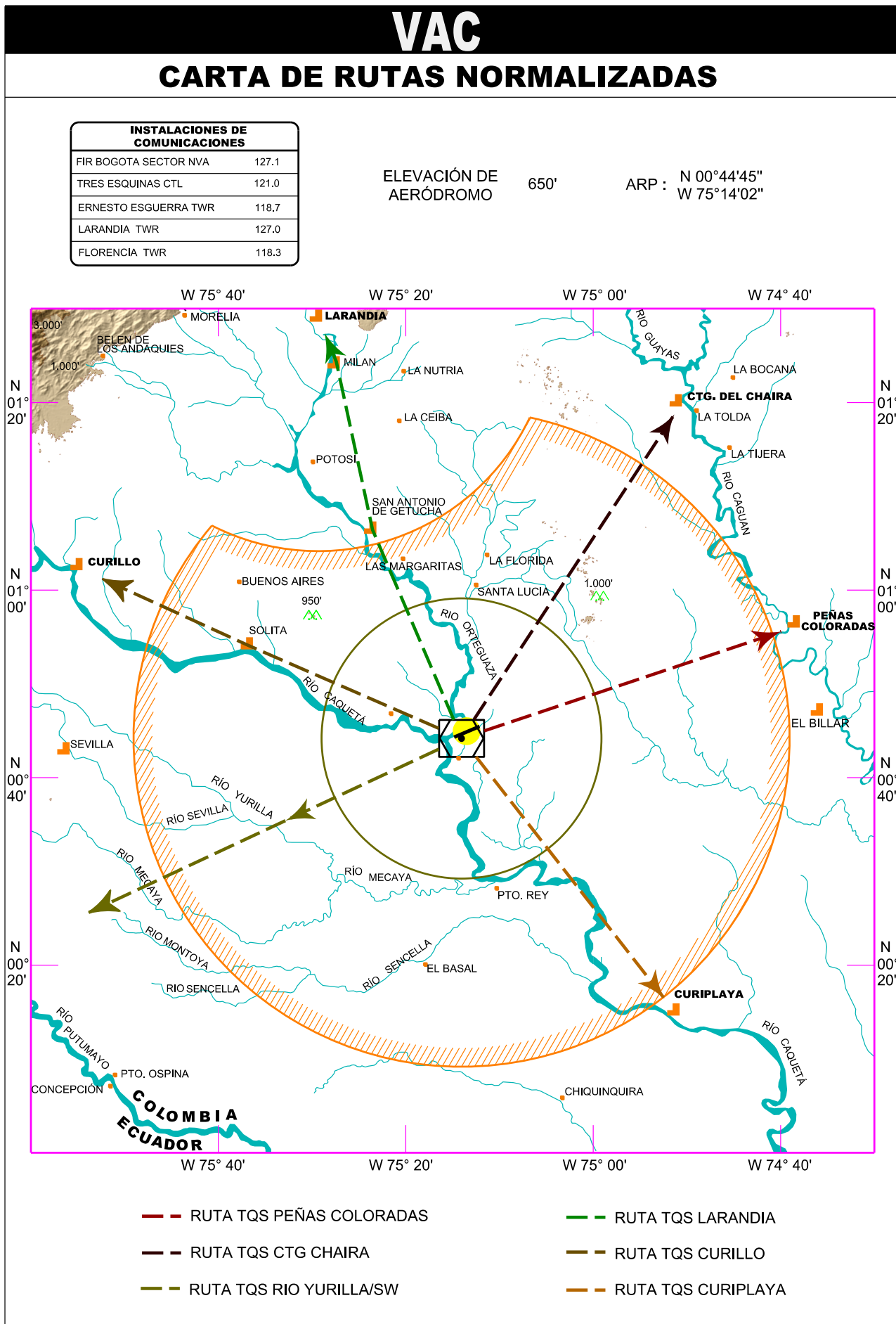
**TRES ESQUINAS / CT. ERNESTO ESQUERRA C.  
SKTQ / RNP RWY 07**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA
<b>BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO</b>										
IF	TQ708 (IAF)	00°35'07,73"	075°22'12,14"	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	TQ709 (IAF/IF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FB	340° (333.63°)	5	X	4200 +	X	X
TF	TQ710 (FAF)	00°41'49,74"	075°19'56,64"	FB	070° (063.63°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ711 (MAPt)	00°44'02,75"	075°15'28,35"	FO	070° (063.63°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ712 (MATF)	00°44'56,00"	075°13'40,84"	FO	X	2	L	1200 +	X	X
DF	TQ707 (MAHF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FO	X	X	X	5000 +	X	X
<b>BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO</b>										
IF	TQ707 (IAF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	TQ709 (IAF/IF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FB	160° (153.63°)	5	X	4200 +	X	X
TF	TQ710 (FAF)	00°41'49,74"	075°19'56,64"	FB	070° (063.63°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ711 (MAPt)	00°44'02,75"	075°15'28,35"	FO	070° (063.63°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ712 (MATF)	00°44'56,00"	075°13'40,84"	FO	X	2	L	1200 +	X	X
DF	TQ707 (MAHF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FO	X	X	X	5000 +	X	X
<b>BARRA EN T TRAMO INICIAL CENTRAL</b>										
IF	TQ709 (IAF/IF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FB	X	X	X	4200 +	X	X
TF	TQ710 (FAF)	00°41'49,74"	075°19'56,64"	FB	070° (063.63°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ711 (MAPt)	00°44'02,75"	075°15'28,35"	FO	070° (063.63°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ712 (MATF)	00°44'56,00"	075°13'40,84"	FO	X	2	L	1200 +	X	X
DF	TQ707 (MAHF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FO	X	X	X	5000 +	X	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO INBOUND M° (T°)	RUMBO OUTBOUND M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	TQ707 (IAF/MAHF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FO	160° (153.63°)	340° (333.63°)	R	5000 +	X	1 MIN



**TRES ESQUINAS / CT. ERNESTRO ESGUERRA C.  
SKTQ / RNP RWY 25**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) / 0° / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) / 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA
<b>BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO</b>										
IF	TQ701 (JAF D)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	TQ703 (JAF/IF)	00°49'54,11"	075°03'39,65"	FB	160° (153.93°)	5	X	4200 +	X	X
TF	TQ704 (FAF)	00°47'41,10"	075°08'07,94"	FB	250° (243.84°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ705 (MAP)	00°45'27,84"	075°12'36,72"	FO	250° (243.84°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ706 (MATE)	00°44'34,54"	075°14'24,17"	FO	X	2	X	1200 +	X	X
DF	TQ701 (MAHF)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FO	X	X	R	5000 +	X	X
<b>BARRA EN T TRAMO INICIAL IZQUIERDO</b>										
IF	TQ702 (JAF I)	00°45'23,40"	075°01'27,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	TQ703 (JAF/IF)	00°49'54,11"	075°03'39,65"	FB	340° (333.93°)	5	X	4200 +	X	X
TF	TQ704 (FAF)	00°47'41,10"	075°08'07,94"	FB	250° (243.84°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ705 (MAP)	00°45'27,84"	075°12'36,72"	FO	250° (243.84°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ706 (MATE)	00°44'34,54"	075°14'24,17"	FO	X	2	X	1200 +	X	X
DF	TQ701 (MAHF)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FO	X	X	R	5000 +	X	X
<b>BARRA EN T TRAMO INICIAL CENTRAL</b>										
IF	TQ703 (JAF/IF)	00°49'54,11"	075°03'39,65"	FB	X	X	X	4200 +	X	X
TF	TQ704 (FAF)	00°47'41,10"	075°08'07,94"	FB	250° (243.84°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ705 (MAP)	00°45'27,84"	075°12'36,72"	FO	250° (243.84°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ706 (MATE)	00°44'34,54"	075°14'24,17"	FO	X	2	X	1200 +	X	X
DF	TQ701 (MAHF)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FO	X	X	R	5000 +	X	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) / 0° / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) / 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO INBOUND M° (T°)	RUMBO OUTBOUND M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	TQ701 (JAF/MAHF)	00°45'27,84"	075°12'36,72"	FO	160° (153.63°)	340° (333.63°)	R	5000 +	X	1 MIN



**RUTAS NORMALIZADAS VFR DE ENTRADA Y SALIDA**

**TO BE TRANSLATED**

PARA LAS AERONAVES EN PLAN DE VUELO VFR CUYO ORIGEN O DESTINO SEA EL AERÓDROMO MILITAR CAPITÁN ERNESTO ESGUERRA CUBIDES - TRES ESQUINAS (CAQUETÁ) SOBREVOLARAN LOS SIGUIENTES PUNTOS CON REFERENCIA VISUAL DETERMINADOS POR COORDENADAS WGS/84 Y SE APOYARAN EN EL USO DE NAVEGADORES GPS

To be translated

- RUTA TQS - CARTAGENA DEL CHAIRA  
N 01° 19' 57.12'' W 074° 50' 54.95''
- RUTA TQS - PEÑAS COLORADAS  
N 00° 48' 58.30'' W 074° 35' 59.25''
- RUTA TQS - CURIPLAYA  
N 00° 14' 59.26'' W 074° 51' 8.59''
- RUTA TQS - RIO YURILLA  
N 00° 34' 45.35'' W 075° 33' 45.52''
- RUTA TQS - CURILLO  
N 01° 02' 28.84'' W 075° 54' 50.05''
- RUTA TQS - SAN ANTONIO DE GETUCHA  
N 01° 06' 23.24'' W 075° 23' 31.8''

LOS ANTERIORES PUNTOS SON DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIOS AL INGRESO Y SALIDA DEL ÁREA RESTRINGIDA SK (R) 27 TRES ESQUINAS

To be translated

**NOTA:** PARA INGRESAR A LA ZONA RESTRINGIDA SK (R) - 27 SE DEBERÁ HACER CONTACTO CON TRES ESQUINAS CONTROL 121.0 MHZ CINCO (05) MINUTOS ANTES PARA RECIBIR LA AUTORIZACIÓN. NOTIFICANDO MATRICULA, ALTITUD, CÓDIGO TRANSPONDER, TIPO DE AERONAVE Y DESTINO.

To be translated

RUMBOS Y DISTANCIAS CON REFERENCIA AL VOR/ DME TQS (EN GRADOS Y NM)

CARTAGENA DEL CHAIRA	TH: 33° / 213°	DISTANCIA/DISTANCE 42 NM
PEÑAS COLORADAS	TH: 83° / 263°	DISTANCIA/DISTANCE 38.5 NM
CURIPLAYA	TH: 142° / 322°	DISTANCIA/DISTANCE 37 NM
RIO YURILLA	TH: 244° / 64°	DISTANCIA 22 NM
CURILLO	TH: 293° / 113°	DISTANCIA 45 NM
- SAN ANTONIO DE GETUCHA	TH: 336° / 156°	DISTANCIA 24 NM

**ALTITUDES DE VUELO VFR**

**TO BE TRANSLATED**

LAS AERONAVES SE AJUSTARÁN A LOS NIVELES SEMICIRCULARES DE VUELO, DENTRO DE LA ZONA RESTRINGIDA SERÁ POTESTATIVO DEL ATC ASIGNAR LOS NIVELES DE ACUERDO AL TRANSITO EXISTENTE.

To be translated

**INSTALACIONES DE COMUNICACIONES**

**TO BE TRANSLATED**

T. ESQUINAS CTL	121.0
E. ESGUERRA TWR	118.7
S. VICENTE DEL CAGUÁN TWR	118.4
G. ARTUNDUAGA TWR	118.3

---

TRES DE MAYO TWR	118.1
FIR BOG SECTOR NVA	127.5