

SKGB AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKGB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKGB - MARCO FIDEL SUÁREZ

SKGB AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKGB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	032730.69N 0762950.11W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	Carrera 8 # 58-67
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 3148 FT (960 M) / T: 27° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	7° W (2024)/0°10'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo AD Administration	Comando Aéreo de Combate N° 7
	Dirección Address	Carrera 8 # 58-67 Cali
	Teléfono Telephone number	+57 602 4881000 Ext. 68318-68331-68332-60309
	WEBSITE / Email address	oia.cacom7@fac.mil.co, torre.gruco@fac.mil.co
	AFS address	SKGBZPZX - SKGBZTZX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento Valle del Cauca
	Remarks	Department of Valle del Cauca

SKGB AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKGB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	H24
	AD Operator	
2	Aduana e inmigración	No
	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	H24
	Health and Sanitation	

4	Oficina de Información AIS	H24
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	H24
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	H24
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	H24
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	H24
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	H24
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKGB AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKGB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	Plataforma
	<i>Cargo-handling facilities</i>	Apron
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	01 hidrante JET A-1, con capacidad de suministro a presión y/o gravedad. 01 hidrante AVGAS 100/130, con capacidad de suministro a gravedad. Vehículo cisterna JET A-1 con capacidad de 3000 galones. 01 JET A-1 hydrant, with pressure and/or gravity supply capacity. 01 AVGAS 100/130 hydrant, with gravity supply capacity. JET A-1 tanker vehicle with a capacity of 3000 gallons.
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	El apoyo técnico debe ser coordinado previamente vía telefónica: 318 355 3535 - (+ 57 602 4881000 Ext. 68330). Technical support must be coordinated in advance by telephone: 318 355 3535 - (+ 57 602 4881000 Ext. 68330).
	<i>Remarks</i>	

SKGB AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKGB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la UMA (Unidad Militar Aérea) hay capacidad de alojamiento para 60 personas transeúntes, sujeta a disponibilidad.
	Hotels	At the UMA (Unidad Militar Aérea) there is lodging capacity for 60 transients, subject to availability.
2	Restaurantes	1 casino de oficiales, 1 casino de suboficiales, 1 plazoleta de comidas, 1 bar de oficiales, 1 bar de suboficiales, 1 bar para personal técnico.
	Restaurants	1 officers' canteen, 1 non-commissioned officers' canteen, 1 food court, 1 bar for officers, 1 bar for non-commissioned officers, 1 bar for technical personnel.
3	Posibilidades de Transporte	En la UMA, la Escuadrilla de transportes del Grupo de Apoyo Logístico cuenta con disponibilidad de transporte previa coordinación.
	Transportation Possibilities	At the UMA, the Transport Squadron of the Logistics Support Group offers transport options after coordination.
4	Instalaciones y servicios médicos	En la UMA se cuenta con servicio de sanidad con nivel de atención 1 y 2, dotado de instalaciones para: Consulta externa. Atención prioritaria. Hospitalización. Laboratorio clínico. Radiología. Farmacia. 3 ambulancias.
	Medical Facilities	The UMA provides healthcare services level 1 and 2, equipped with facilities for: Outpatient consultation. Priority care. Hospitalization. Clinical laboratory. Radiology. Pharmacy. 3 ambulances.
5	Banco Oficina de Correos	Banco de Bogotá
	Bank Post Office	
6	Oficina de Turismo	No
	Tourism Office	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKGB AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKGB AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	Equipo de extricación
	Rescue equipment	Extrication equipment

3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	NIL
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	
4	Observaciones	Capacidad agente extintor espuma 5.677L y capacidad de descarga 3.785L/min.
	<i>Remarks</i>	Extinguishing agent (Foam) capacity 5.677L and discharge capacity 3.785L/min.

SKGB AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SKGB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	No
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKGB AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

SKGB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	Plataforma / Apron	Concreto / Concrete			
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	5 M	Cesped / Grass		
		B	7 M	Asfalto / Asphalt		
		C	16 M	Asfalto / Asphalt		
	D	8 M	Asfalto / Asphalt			
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	No				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					

5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL
	<i>Position of INS Checkpoints</i>	
6	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKGB AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKGB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	Tableros iluminados
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Lighted panels
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	RWY: Números de orientación, eje, zona toma de contacto y borde de pista señalizadas con pintura blanca, tableros iluminados. TWY: Borde, eje y puntos de espera señalizados con pintura, tableros iluminados.
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	RWY: Runway numbers, centre line, touchdown zone and runway edge marked with white paint. Lighted panels. TWY: Edge, centre line and holding points marked with paint. Lighted panels.
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	NIL
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

**SKGB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKGB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKGB AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKGB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

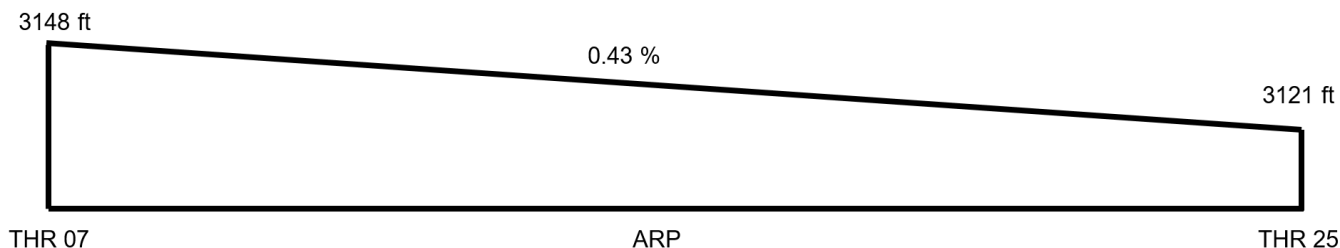
1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	AIS/ARO
2	Horas de Servicio <i>Hours of Service</i> Oficina MET fuera del HR <i>MET Office outside HR of Service</i>	H24
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> Periodo de Validez <i>Period of Validity</i>	Actualizado por el servicio de información aeronáutica de Guabito entre las 1100-2300 Updated by the aeronautical information service of Guabito between 1100-2300
4	Disponibilidad TREND <i>Trend Forecast</i> Intervalo de Expedición <i>Interval of Issuance</i>	Cada hora Every hour
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI, TREND
6	Documentación de Vuelo <i>Flight Documentation</i> Idioma(s) Usado <i>Language(s) Used</i>	Español e inglés Spanish and English
7	Cartas Disponibles y Otra Información <i>Charts and Other Information Available</i>	No
8	Equipo Suplementario Disponible <i>Supplementary Equipment Available</i>	Estación meteorológica automática y convencional Automatic and conventional weather station
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET <i>ATS Units Provided with MET Information</i>	SKGB TWR, ACC, ARO

10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	<p>Cuando se trate de pronósticos meteorológicos (proyección de las condiciones meteorológicas mayor a tres horas) en puntos o áreas ubicados dentro o fuera de los límites del área de responsabilidad, estos deben ser solicitados a la Dirección de Navegación Aérea por intermedio del ESNV-715 se solicitara al correo cmeop@fac.mil.co, o consultados en los diferentes sistemas de información meteorológico SIMFAC.</p> <p>Información meteorológica a cargo de la torre de control entre las 0000 y las 1100 durante los días hábiles, y hasta las 1200 en días feriados.</p>
	Additional Information (Limitation of Service)	<p>In the case of forecasts (expected meteorological conditions for a period of more than three hours) at points or areas located within or outside the limits of the area of responsibility, they must be requested to the Air Navigation Directorate through the ESNV-715 writing to cmeop@fac.mil.co, or consulted in the different SIMFAC weather information systems.</p> <p>Meteorological information provided by the control tower between 0000 and 1100 on working days, and until 1200 on holidays.</p>

SKGB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKGB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
07	—/ 067	1890 x 29.5	Asfalto / Asphalt SWY: No		032715.99N 0763017.15W — GUND: —	THR 3148 FT —
25	—/ 247	1890 x 29.5	Asfalto / Asphalt SWY: No		032745.39N 0762923.07W — GUND: —	THR 3121 FT —
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 07: NIL	No	No	2010 x 280	No	NIL	No
For Rwy 25: NIL	No	No	2010 x 280	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
07	NIL					
25	NIL					

Perfil:



SKGB AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKGB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
07	1890	1890	1890	1890	NIL
25	1890	1890	1890	1890	NIL

SKGB AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKGB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
RWY Designations	APCH LGT Type LEN and INTST	RTHL Colour and WBAR	VASIS Type, (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST
1	2	3	4	5	6
07	No	Verde / Green	PAPI 4°	No	No
25	No	Verde / Green	PAPI 3°	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
RWY Designations	REDL LEN, Spacing, Colour INTST	RENL WBAR, Colour	STWL LEN (m) Colour	RWY LGT end Identifiers (REIL)	Remarks
1	7	8	9	10	11
07	Blancas y amarillas / White and yellow	Rojo / Red	No	No	NIL

Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
25	Blancas y amarillas / White and yellow	Rojo / Red	No	Si / Yes	REIL RWY 25 disponible oprimiendo 3 veces PTT frecuencia 120.6 MHZ. / REIL RWY 25 available pressing 3 times the PTT button frequency 120.6 MHZ.

SKGB AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKGB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Yes
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	Si
		Yes
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue D Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	01 Planta de 112.5 kVA Tiempo de conmutación planta 3 a 5 segundos
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	01 Power supply 112.5 kVA Switch Over Time 3 to 5 seconds
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKGB AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKGB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	No

2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No.
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	<i>Remarks</i>	

SKGB AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKGB AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	<p>SKP32 Circulo con centro en 032730N/0763000W con radio de 3NM</p> <hr/> <p>SKR5 NORTE Desde 040350N/0762148W; 040150N/0761248W; 034750N/0761840W; 034750N/0763048W; para el punto de origen</p> <hr/> <p>SKR5 NORTE - CORREDOR Desde 034750N/0762818W; 034750N/0762318W; 033120N/0762918W; 033120N/0763418W; para el punto de origen</p> <hr/> <p>SKR5 SUR Desde 033120N/0763418W; 033120N/0762918W; 031035N/0762918W; 031035N/0761533W; 023650N/0762948W; 023650N/0765148W; para el punto de origen</p>
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	<p>SKP32 Circular area centered on 032730N/0763000W within a 3NM radius.</p> <hr/> <p>SKR5 NORTE Area bounded by lines joining points 040350N/0762148W; 040150N/0761248W; 034750N/0761840W; 034750N/0763048W to point of origin.</p> <hr/> <p>SKR5 NORTE - CORREDOR Area bounded by lines joining points 034750N/0762818W; 034750N/0762318W; 033120N/0762918W; 033120N/0763418W to point of origin.</p> <hr/> <p>SKR5 SUR Area bounded by lines joining points 033120N/0763418W; 033120N/0762918W; 031035N/0762918W; 031035N/0761533W; 023650N/0762948W; 023650N/0765148W to point of origin.</p>
2	Límites Verticales	<p>SKP32 GND hasta 8000 FT AMSL</p>

		SKR5 NORTE GND hasta 6500 FT AMSL
		SKR5 NORTE - CORREDOR GND hasta 5000 FT AMSL
		SKR5 SUR GND hasta 8000 FT AMSL
	Vertical limits	SKP32 GND to 8000 FT AMSL
		SKR5 NORTE GND to 6500 FT AMSL
		SKR5 NORTE - CORREDOR GND to 5000 FT AMSL
		SKR5 SUR GND to 8000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	SKP32
	Airspace Classification	D
		SKR5 NORTE D
		SKR5 NORTE - CORREDOR D
		SKR5 SUR D
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	SKP32 - Marco Fidel TWR ES / EN
		SKR5 NORTE - Guabito control ES / EN
		SKR5 NORTE - CORREDOR - Guabito control ES / EN
		SKR5 SUR - Guabito control ES / EN
	ATS Unit Call Sign Language(s)	SKP32 - Marco Fidel TWR ES / EN
		SKR5 NORTE - Guabito control ES / EN
		SKR5 NORTE - CORREDOR - Guabito control ES / EN
		SKR5 SUR - Guabito control ES / EN
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL NIL NIL NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL NIL NIL

		NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKGB AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKGB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ACS	Guabito control	129.000 MHZ	H24	NIL	NIL	De 2300 a 1100 únicamente para aeronaves militares en desarrollo de operaciones / From 2300 to 1100 only for ongoing military operations
TWR	Marco Fidel TWR	118.200 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
	Marco Fidel Superficie	121.600 MHZ	H24			SMC

**SKGB AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKGB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**SKGB AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKGB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Los helicópteros pesados (UH-60, MI-8/17) se establecerán en el SPOT H4.
Los helicópteros artillados se establecerán en la plataforma de concreto rígido la cual está ubicada en el hidrante 5 (spot ARPIA).

Heavy helicopters (UH-60, MI-8/17) will park on SPOT H4. Helicopter gunships will park on the rigid concrete apron which is located at hydrant 5 (ARPIA spot).

**SKGB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKGB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

La rosa de los vientos será el punto de pruebas para que las aeronaves realicen sus calibraciones, regulaciones y pruebas. Solo se autoriza pruebas en plataforma para aeronaves T-90. Dichas pruebas de motor serán máximo de 1700 R.P.M.

The compass rose is the designated point for aircraft to perform calibrations and tests. Only T-90 aircraft will be authorized to carry out tests on the apron. Such engine tests will not exceed 1700 R.P.M.

**SKGB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKGB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKGB AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKGB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

NIL

SKGB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKGB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKGB - 15
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKGB - 16
SID - ICAO - SIGI1D ULQ1J RWY 07 25 RNAV	AD 2 SKGB - 17
SID - ICAO - SIGI1D ULQ1J RWY 07 25 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKGB - 18
SID - ICAO - SIGI1D ULQ1J RWY 07 25 RNAV (Departure route description)	AD 2 SKGB - 19
SID - ICAO - ISOP1D PPN1D MONV1C RWY 07 25 RNAV	AD 2 SKGB - 20
SID - ICAO - ISOP1D PPN1D MONV1C RWY 07 25 RNAV (Tabular description)	AD 2 SKGB - 21
IAC - ICAO - VOR A RWY 25	AD 2 SKGB - 22
IAC - ICAO - RNP Z RWY 25	AD 2 SKGB - 23
IAC - ICAO - RNP Z RWY 25 (Tabular description)	AD 2 SKGB - 24
IAC - ICAO - RNP Y RWY 25	AD 2 SKGB - 25
IAC - ICAO - RNP Y RWY 25 (Tabular description)	AD 2 SKGB - 26

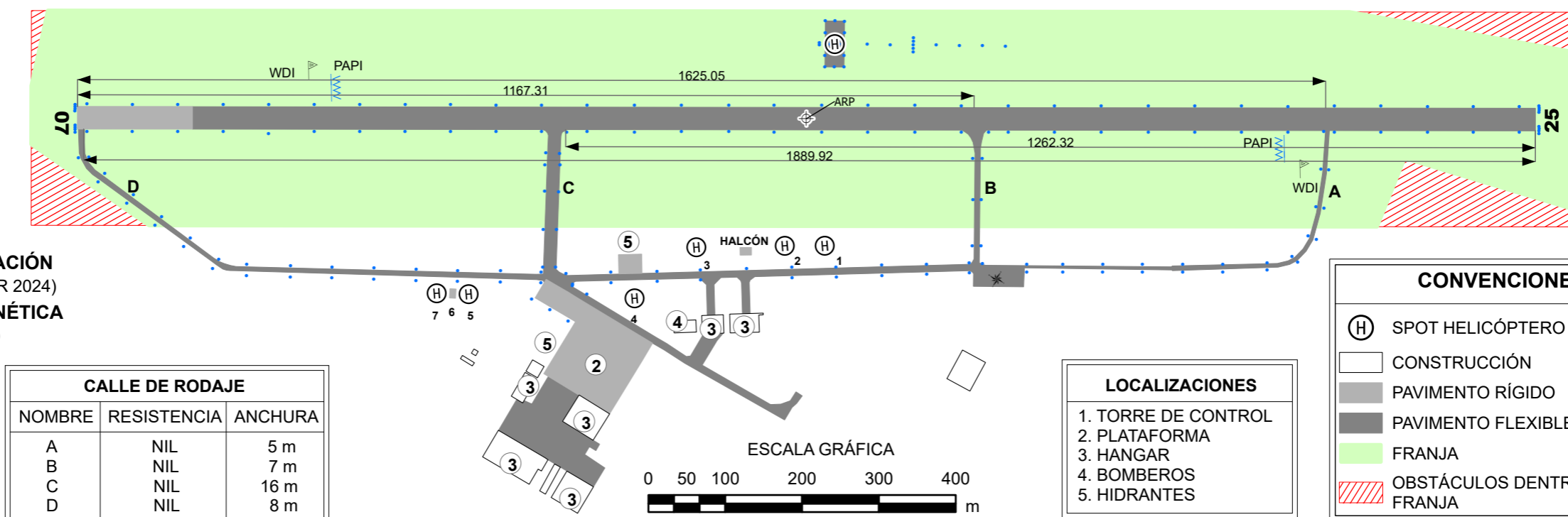
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.2 MHz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
						07	067	3° 27' 15.99" N 76° 30' 17.15" W	959.510m / 3148ft	NIL
ARP		3° 27' 30.69" N 76° 29' 50.11" W	956.238m / 3137ft	DIMENSIÓN DE FRANJA: 2010m X 280m						
25	247	3° 27' 45.39" N 76° 29' 23.07" W	951.213m / 3121ft		25	1890	1890	1890	1890	

COORDENADAS WGS 84

LAS ALTURAS ESTÁN
REFERIDAS AL MSL
(NIVEL MEDIO DEL MAR)
ELEVACIONES Y
ALTURAS EN PIES

REGIMEN DE VARIACIÓN
DEC 06° 31' 00" W (MAR 2024)
DECLINACIÓN MAGNÉTICA
VAR 00° 10' W/Año



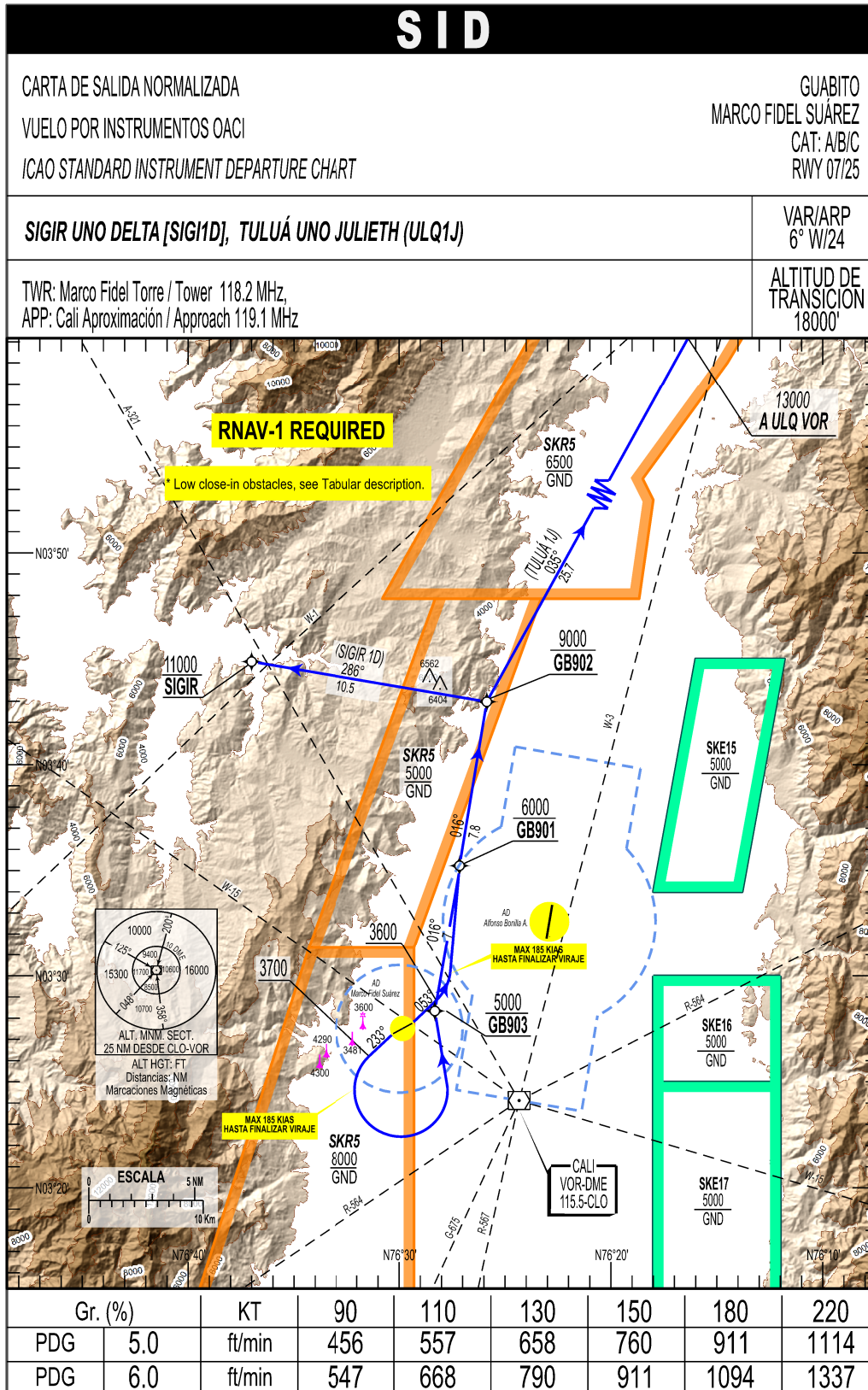
CALLE DE RODAJE		
NOMBRE	RESISTENCIA	ANCHURA
A	NIL	5 m
B	NIL	7 m
C	NIL	16 m
D	NIL	8 m

LOCALIZACIONES
1. TORRE DE CONTROL
2. PLATAFORMA
3. HANGAR
4. BOMBEROS
5. HIDRANTES

CONVENCIONES	
(H)	SPOT HELICÓPTERO
[]	CONSTRUCCIÓN
[]	PAVIMENTO RÍGIDO
[]	PAVIMENTO FLEXIBLE
[]	FRANJA
[]	OBSTÁCULOS DENTRO LA FRANJA

GUABITO / MARCO FIDEL SUÁREZ
SKGB
COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

WPT	Latitude/Longitudo (WGS-84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
RWY25	N032745.39	W0762923.07
CLO06	N033003.69	W0762319.89
GB401	N032917.19	W0762634.09
GB402	N032541.38	W0762217.70
GB403	N032317.20	W0763230.93
GB404	N031720.82	W0763332.79
GB405	N030815.06	W0763332.79
GB408	N030815.06	W0762500.00
GB409	N033244.32	W0762256.09
GB901	N033513.79	W0762709.01
GB902	N034258.31	W0762551.62
GB903	N032820.27	W0762818.86
GB904	N032119.54	W0763117.96
GB905	N031559.60	W0763117.97
GB906	N030904.17	W0763117.47
GB907	N025906.47	W0763236.37
GB908	N030408.63	W0762122.69
ISOPA	N030155.00	W0763436.00
LOMIM	N032156.00	W0762445.04
MONVI	N025913.00	W0761128.00
SIGIR	N034444.00	W0763613.00
SIPOG	N034314.61	W0762103.14
TULUÁ	N040532.00	W0761324.00



MARCO FIDEL SUÁREZ / GUABITO
SKGB / SID RNAV (GNSS) RWY 07/25

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	TRANSITION IDENTIFIER	PDG %
SIGIR1D									
CA	X	X	053°(046.6°)	X	X	3600 +	185	RW07	6.00%
DF	GB901	FB	016°(009.6°)	7	LT	6000 +	X	RW07	X
TF	GB902	FB	015.9°(009.5°)	7.8	X	9000 +	X	RW07	X
TF	SIGIR	FB	286.1°(279.6°)	10.5	X	11000+	X	RW07	X
CA	X	X	233.0°(226.6°)	X	X	3700 +	185	RW25	5.00%
DF	GB903	FB	X	X	LT	5000+	X	RW25	X
DF	GB901	FB	016°(009.6°)	7	X	6000 +	X	RW25	X
TF	GB902	FB	015.9°(009.5°)	7.8	X	9000 +	X	RW25	X
TF	SIGIR	FB	286.1°(279.6°)	10.5	X	11000+	X	RW25	X
TULUÁ1J									
CA	X	X	053°(046.6°)	X	X	3600 +	185	RW07	6.00%
DF	GB901	FB	016°(009.6°)	7	LT	6000 +	X	RW07	X
TF	GB902	FB	015.9°(009.5°)	7.8	X	9000 +	X	RW07	X
TF	TULUÁ	FB	035.4°(029.0°)	25.7	X	13000+	X	RW07	X
CA	X	X	233.0°(226.6°)	X	X	3700 +	185	RW25	5.00%
DF	GB903	FB	X	X	LT	5000+	X	RW25	X
DF	GB901	FB	016°(009.6°)	7	X	6000 +	X	RW25	X
TF	GB902	FB	015.9°(009.5°)	7.8	X	9000 +	X	RW25	X
TF	TULUÁ	FB	035.4°(029.0°)	25.7	X	13000+	X	RW25	X

DEPARTURE ROUTE DESCRIPTION

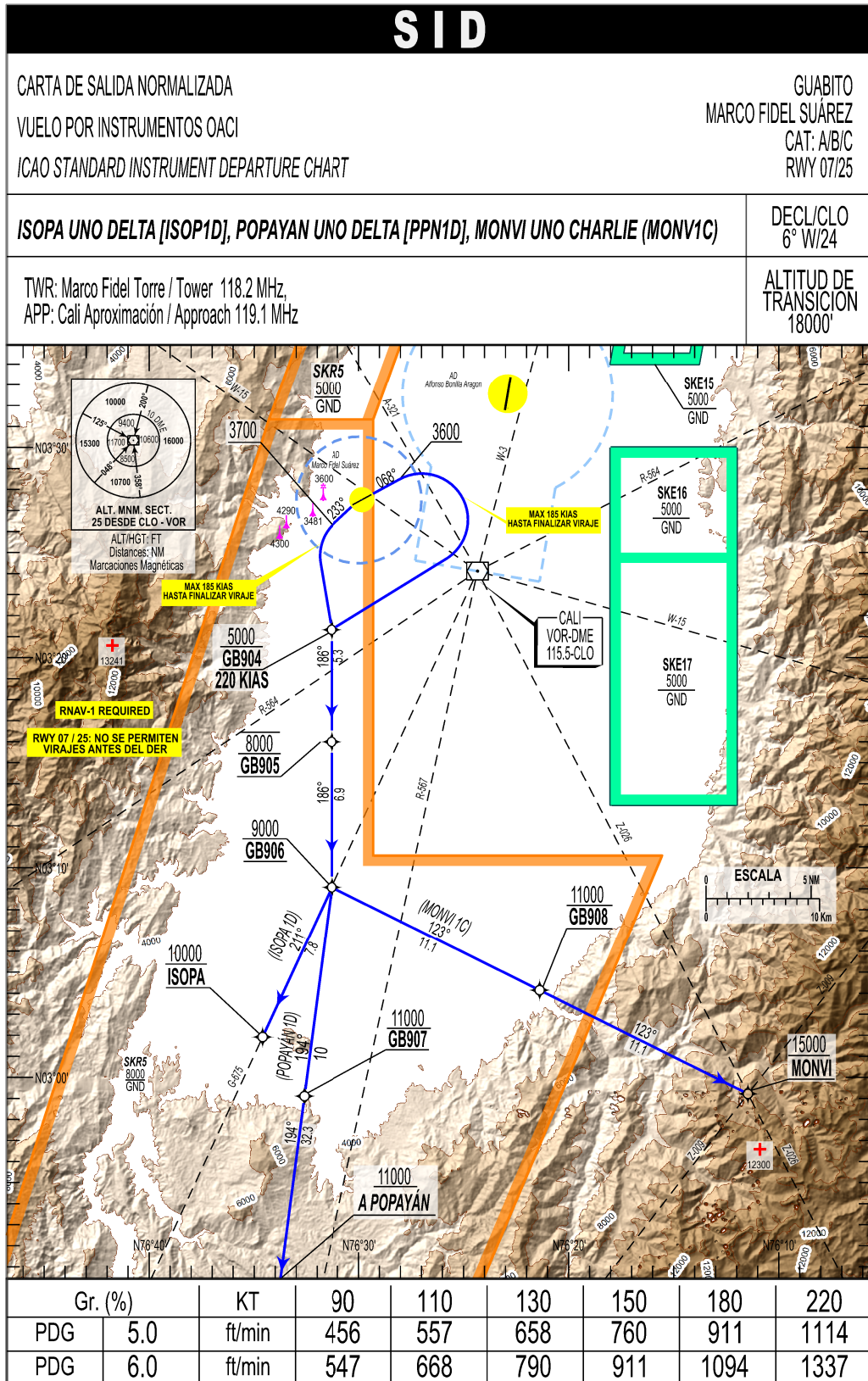
TAKEOFF RWY 07: (Minimum climb of 5.00% to 8000 ft) Climb on heading 053° to 3600, do not exceed 185KT until turn completion, climbing left turn direct to cross GB901 at or above 6000.

TAKEOFF RWY 25: (Minimum climb of 6.00% to 8000 ft) Climb on heading 233° to 3700, do not exceed 185KT until turn completion, climbing left turn direct GB903, track 016° to GB901, track 016° to cross GB902 at or above 9000.

SIGIR UNO DELTA TRANSITION (SIG1D): From over GB902 track 286° to cross SIGIR at or above 11000

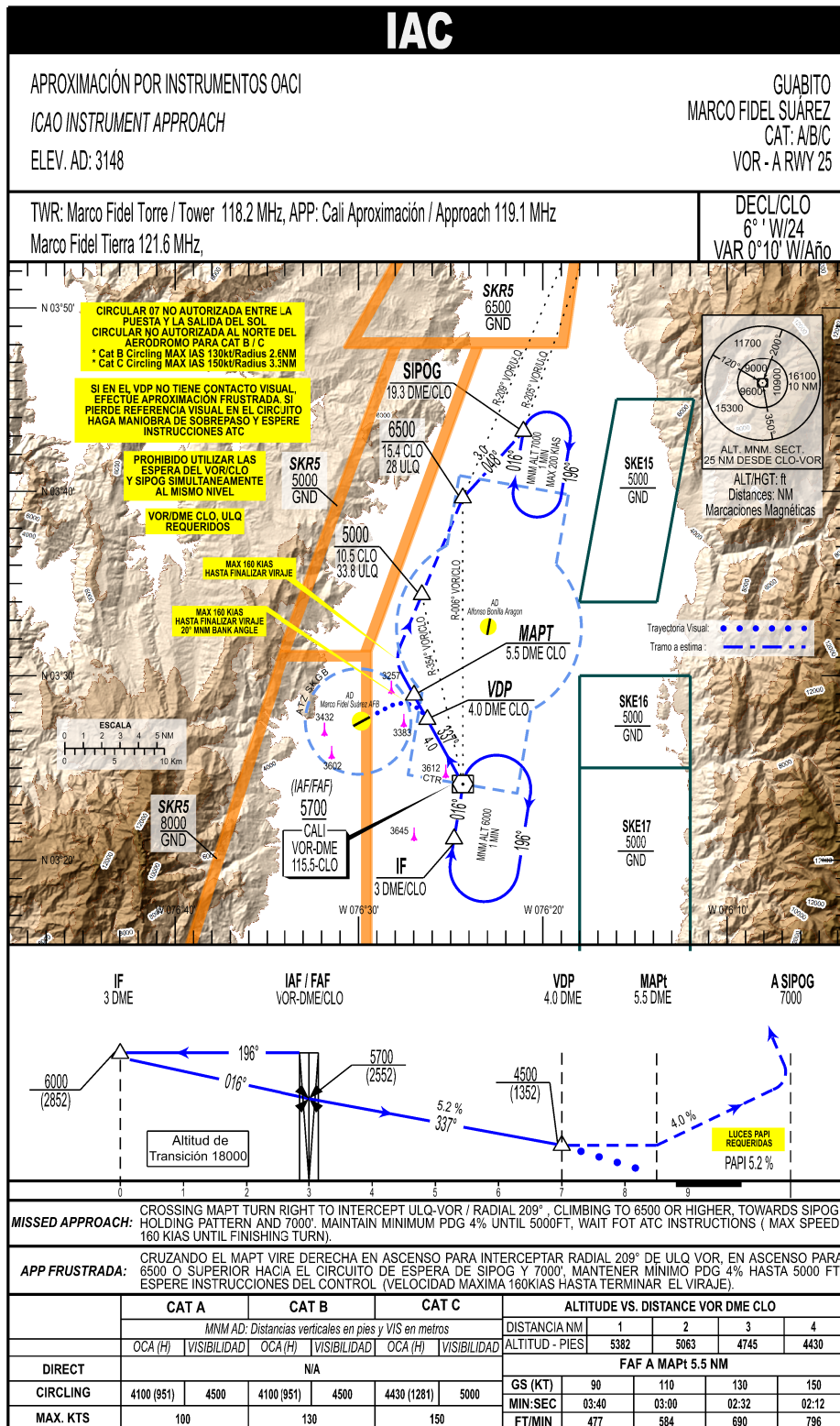
TULUÁ UNO JULIETH TRANSITION (ULQ1J): From over GB902 track 035° to cross ULQ at or above 13000

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (FT)	ELEV (FT)
Antena	25	3°26'43.71" N	76°30'48.15" W	128	3302
Antena	25	3°27'05.67" N	76°30'38.91" W	130	3290
Antena	25	3°26'48.29" N	76°30'33.04" W	130	3285
Antena	25	3°26'48.62" N	76°30'33.26" W	117	3283
Antena	25	3°26'55.44" N	76°30'44.99" W	98	3267
Construcción	25	3°26'52.00" N	76°30'28.19" W	110	3260
Antena	25	3°27'04.69" N	76°30'42.84" W	60	3238
Antena	25	3°27'14.95" N	76°30'40.05" W	75	3238
Antena	25	3°27'07.11" N	76°30'51.59" W	75	3237
Antena	25	3°27'14.42" N	76°30'42.30" W	70	3231
Antena	25	3°27'03.43" N	76°30'34.55" W	60	3229
Antena	25	3°27'01.55" N	76°30'42.81" W	60	3227
Antena	25	3°27'15.09" N	76°30'30.57" W	58	3223
Construcción	25	3°27'03.53" N	76°30'31.24" W	62	3215
Antena	07	3°28'27.00" N	76°28'59.00" W	131	3248
Antena	07	3°28'16.40" N	76°29'00.30" W	135	3238
Antena	07	3°28'17.00" N	76°29'00.27" W	130	3234
Construcción	07	3°28'04.44" N	76°29'10.86" W	95	3232
Antena	07	3°27'53.20" N	76°28'45.40" W	88	3231



MARCO FIDEL SUÁREZ / GUABITO
SKGB / SID RNAV (GNSS) RWY 07/25

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO / HEADING M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	TRANSITION IDENTIFIER	PDG %
ISOPA 1D									
CA	X	X	068.0°(061.6°)	X	X	3600 +	185	RW07	5.00%
DF	GB904	FB	X	X	RT	5000 +	220	RW07	X
TF	GB905	FB	186.4°(180.0°)	5.3	X	8000 AT	X	RW07	X
TF	GB906	FB	186.4°(180.0°)	6.9	X	9000 +	X	RW07	X
TF	ISOPA	FB	211.4°(204.9°)	7.8	X	10000+	X	RW07	X
CA	X	X	233.0°(226.6°)	X	X	3700 +	185	RW25	6.00%
DF	GB904	FB	X	X	LT	5000 +	220	RW25	X
TF	GB905	FB	186.4°(180.0°)	5.3	X	8000 AT	X	RW25	X
TF	GB906	FB	186.4°(180.0°)	6.9	X	9000 +	X	RW25	X
TF	ISOPA	FB	211.4°(204.9°)	7.8	X	10000+	X	RW25	X
POPAYAN 1D									
CA	X	X	068.0°(061.6°)	X	X	3600 +	185	RW07	5.00%
DF	GB904	FB	X	X	RT	5000 +	220	RW07	X
TF	GB905	FB	186.4°(180.0°)	5.3	X	8000 AT	X	RW07	X
TF	GB906	FB	186.4°(180.0°)	6.9	X	9000 +	X	RW07	X
TF	GB907		194.0°(187.6°)	10	X	11000 +	X	RW07	X
TF	PPN	FB	194.0°(187.6°)	32.3	X	11000 +	X	RW07	X
CA	X	X	233.0°(226.6°)	X	X	3700 +	185	RW25	6.00%
DF	GB904	FB	X	X	LT	5000 +	220	RW25	X
TF	GB905	FB	186.4°(180.0°)	5.3	X	8000 AT	X	RW25	X
TF	GB906	FB	186.4°(180.0°)	6.9	X	9000 +	X	RW25	X
TF	GB907		194.0°(187.6°)	10	X	11000 +	X	RW25	X
TF	PPN	FB	194.0°(187.6°)	32.3	X	11000 +	X	RW25	X
MONVI 1C									
CA	X	X	068.0°(061.6°)	X	X	3600 +	185	RW07	5.00%
DF	GB904	FB	X	X	RT	5000 +	220	RW07	X
TF	GB905	FB	186.4°(180.0°)	5.3	X	8000 AT	X	RW07	X
TF	GB906	FB	186.4°(180.0°)	6.9	X	9000 +	X	RW07	X
TF	GB908	FB	122.7°(116.3°)	11.1	X	11000 +	X	RW07	X
TF	MONVI	FB	122.7°(116.3°)	11.1	X	15000 +	X	RW07	X
CA	X	X	233.0°(226.6°)	X	X	3700 +	185	RW25	6.00%
DF	GB904	FB	X	X	LT	5000 +	220	RW25	X
TF	GB905	FB	186.4°(180.0°)	5.3	X	8000 AT	X	RW25	X
TF	GB906	FB	186.4°(180.0°)	6.9	X	9000 +	X	RW25	X
TF	GB908	FB	122.7°(116.3°)	11.1	X	11000 +	X	RW25	X
TF	MONVI	FB	122.7°(116.3°)	11.1	X	15000 +	X	RW25	X



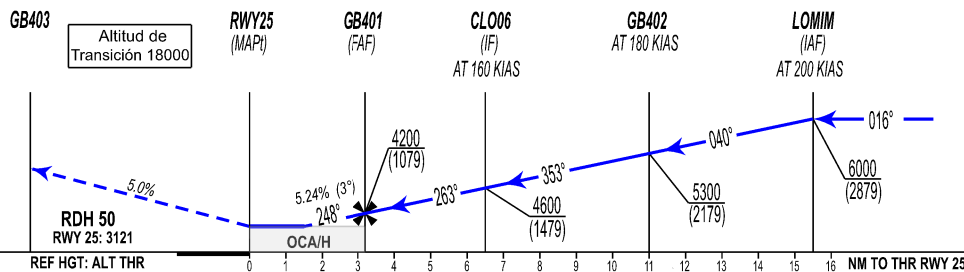
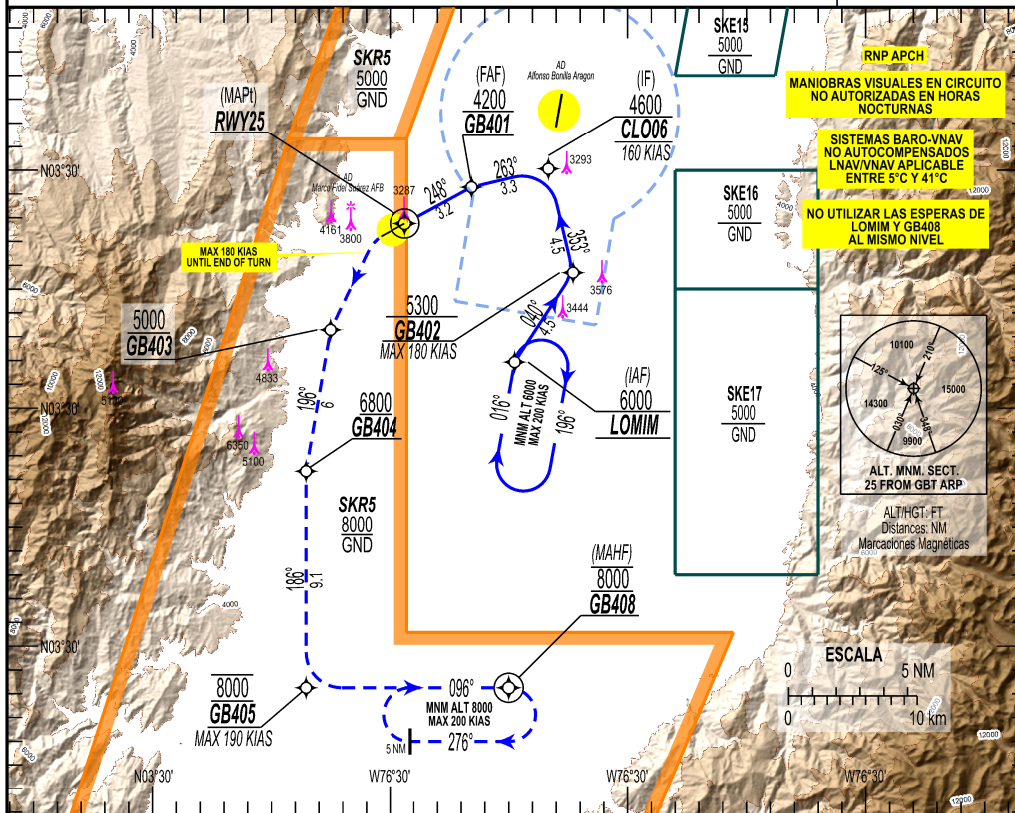
IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI
ICAO INSTRUMENT APPROACH
ELEV. AD: 3148, THR 25: 3121

GUABITO
MARCO FIDEL SUÁREZ
CAT: A/B/C
RNP Z RWY 25

TWR: Marco Fidel Torre / Tower 118.2 MHz, APP: Cali Aproximación / Approach 119.1 MHz
Marco Fidel Superficie 121.6 MHz

VAR/ARP/GBT
6° W/24



APROXIMACIÓN FRUSTRADA: (No exceder 180 KIAS) Mantenga PDG 5% en ascenso para 8000 directo hacia GB403, curso 196° hacia GB404, curso 186° hacia GB405, curso 096° hacia GB408 para incorporarse a la espera.

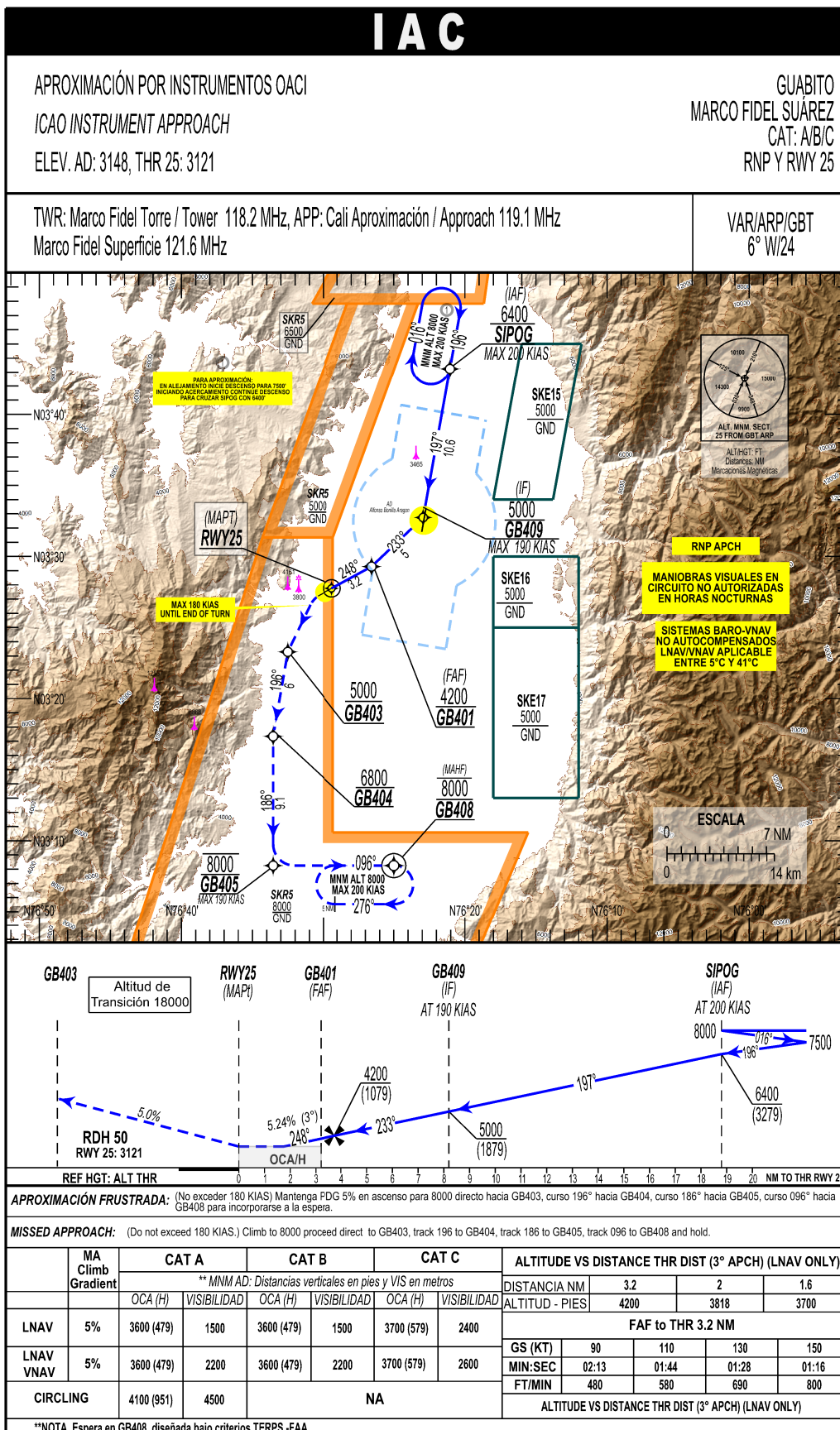
MISSED APPROACH: (Do not exceed 180 KIAS.) Climb to 8000 proceed direct to GB403, track 196 to GB404, track 186 to GB405, track 096 to GB408 and hold.

MA Climb Gradient	CAT A		CAT B		CAT C		ALTITUDE VS DISTANCE THR DIST (3° APCH) (LNAV ONLY)					
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	DISTANCIA NM					
LNAV	5%	3600 (479)	1500	3600 (479)	1500	3700 (579)	2400	3.2	2	1.6		
LNAV	5%	3600 (479)	2200	3600 (479)	2200	3700 (579)	2600	FAF to THR 3.2 NM				
VNAV								GS (KT)	90	110	130	150
								MIN:SEC	02:13	01:44	01:28	01:16
								FT/MIN	480	580	690	800
CIRCLING		4100 (951)	4500	NA				ALTITUDE VS DISTANCE THR DIST (3° APCH) (LNAV ONLY)				

**NOTA. Espera en GB408, diseñada bajo criterios TERPS - FAA

DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA-FAC-1216-34

GUABITO / MARCO FIDEL SUÁREZ								
SKGB / IAC / RNP Z RWY 25								
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
IF	LOMIM (IAF)	FB	X	X	X	6000+	X	X
TF	GB402	FB	039.7°(033.3°)	4.5	X	5300+	180	X
TF	CLO06 (IF)	FB	353.0°(346.6°)	4.5	X	4600+	160	X
TF	GB401 (FAF)	FB	263.0°(256.6°)	3.3	X	4200+	X	X
TF	RWY25 (MAPT)	FO	248.0°(241.6°)	3.2	X	3171+	X	3°
DF	GB403	FB	X	X	X	5000+	180	5%
TF	GB404	FB	196.3°(189.9°)	6	X	6800+	X	X
TF	GB405	FB	186.4°(180.0°)	9.1	X	8000AT	190	X
TF	GB408 (MAHF)	FB	096.4°(090.0°)	8.5	L	8000AT	200	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M° (T°)	RUMBO INBOUND M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	OUTBO UND INBOU ND (Min)
HM	LOMIM (IAF)	FO	196°(189.9°)	016°(09.9°)	R	6000+	200	1 MIN
HM	GB408 (MAHF)	FO	276.4°(270.0°)	096.4°(090.0°)	R	8000+	200	1 MIN



GUABITO / MARCO FIDEL SUÁREZ								
SKGB / IAC / RNP Y RWY 25								
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
IF	SIPOG (IAF)	FB	X	X	X	6400+	X	X
TF	GB409 (IF)	FB	196.6°(190.2°)	10.6	X	5000+	190	X
TF	GB401 (FAF)	FB	233.0°(226.6°)	5	X	4200+	X	X
TF	RWY25 (MAPT)	FO	248.0°(241.6°)	3.2	X	3171+	X	3°
DF	GB403	FB	X	X	X	5000+	180	5%
TF	GB404	FB	196.3°(189.9°)	6	X	6800+	X	X
TF	GB405	FB	186.4°(180.0°)	9.1	X	8000AT	190	X
TF	GB408 (MAHF)	FB	096.4°(090.0°)	8.5	L	8000AT	200	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M° (T°)	RUMBO INBOUND M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HM	SIPOG (IAF)	FO	016°(09.9°)	196°(189.9°)	R	8000+	200	1 MIN
HM	GB408 (MAHF)	FO	276.4°(270.0°)	096.4°(090.0°)	R	8000+	200	1 MIN