ENR 6.3 ÁREAS MILITARES DE EJERCICIOS, ENTRENAMIENTO Y ADIZ - OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA

ENR 6.3 MILITARY EXERCISE TRAINING AREAS AND ADIZ - OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE

Charts	Pages
ENROUTE CHART SKE1 YOPAL	ENR 6.3 - 3
ENROUTE CHART SKE2 APIAY	ENR 6.3 - 4
ENROUTE CHART SKE6 BARRANQUILLA	ENR 6.3 - 5
ENROUTE CHART SKE7 BARRANQUILLA	ENR 6.3 - 6
ENROUTE CHART SKE8 RIOHACHA	ENR 6.3 - 7
ENROUTE CHART SKE9 RIONEGRO	ENR 6.3 - 8
ENROUTE CHART SKE41 SKE42	ENR 6.3 - 9
ENROUTE CHART MOA1 CUCUTA	ENR 6.3 - 10
ENROUTE CHART MOA2 SARAVENA	ENR 6.3 - 11
ENROUTE CHART MOA5 TIBU	ENR 6.3 - 12
ENROUTE CHART MOA7 PUERTO ASIS	ENR 6.3 - 13
ENROUTE CHART MOA8 PUERTO ASIS	ENR 6.3 - 14
ENROUTE CHART MOA9 SAN JOSE	ENR 6.3 - 15
ENROUTE CHART MOA10 LA MACARENA	ENR 6.3 - 16
ENROUTE CHART MOA11 LA URIBE	ENR 6.3 - 17
ENROUTE CHART MOA12 SAN VICENTE	ENR 6.3 - 18
ENROUTE CHART MOA13 TIBU	ENR 6.3 - 19
ENROUTE CHART MOA14 TIBU	ENR 6.3 - 20
ENROUTE CHART MOA15 TIBU	ENR 6.3 - 21
ENROUTE CHART MOA16 SARAVENA	ENR 6.3 - 22
ENROUTE CHART MOA17 TAME	ENR 6.3 - 23
ENROUTE CHART MOA18 TAME	ENR 6.3 - 24
ENROUTE CHART MOA19 TAME	ENR 6.3 - 25
ENROUTE CHART MOA20 SARAVENA	ENR 6.3 - 26
ENROUTE CHART MOA21 SARAVENA	ENR 6.3 - 27
ENROUTE CHART MOA22 TAME	ENR 6.3 - 28
ENROUTE CHART MOA24 TAME	ENR 6.3 - 29
ENROUTE CHART MOA25 TAME	ENR 6.3 - 30
ENROUTE CHART MOA26 TAME	ENR 6.3 - 31
ENROUTE CHART MOA27 CUCUTA	ENR 6.3 - 32
ENROUTE CHART MOA28 CUCUTA	ENR 6.3 - 33
ENROUTE CHART MOA29 CUCUTA	ENR 6.3 - 34
ENROUTE CHART MOA30 CUCUTA	ENR 6.3 - 35
ENROUTE CHART MOA31 CUCUTA	ENR 6.3 - 36
ENROUTE CHART MOA32 CUCUTA	ENR 6.3 - 37
ENROUTE CHART MOA33 CUCUTA	ENR 6.3 - 38
ENROUTE CHART MOA34 CUCUTA	ENR 6.3 - 39
ENROUTE CHART MOA35 CUCUTA	ENR 6.3 - 40
ENROUTE CHART MOA36 CUCUTA	ENR 6.3 - 41
ENROUTE CHART MOA37 CUCUTA	ENR 6.3 - 42
ENROUTE CHART MOA38 CUCUTA	ENR 6.3 - 43
ENROUTE CHART MOA39 TUMACO	ENR 6.3 - 44
ENROUTE CHART MOA40 TUMACO	ENR 6.3 - 45
ENROUTE CHART MOA41 GUAPI	ENR 6.3 - 46

Charts	Pages
ENROUTE CHART MOA42 GUAPI	ENR 6.3 - 47
ENROUTE CHART MOA43 GUAPI	ENR 6.3 - 48
ENROUTE CHART MOA44 TUMACO	ENR 6.3 - 49
ENROUTE CHART MOA45 TUMACO	ENR 6.3 - 50
ENROUTE CHART MOA46 GUAPI	ENR 6.3 - 51
ENROUTE CHART MOA47 GUAPI	ENR 6.3 - 52
ENROUTE CHART MOA48 CORDOBA	ENR 6.3 - 53
ENROUTE CHART MOA49 CAREPA	ENR 6.3 - 54
ENROUTE CHART MOA50 CAREPA	ENR 6.3 - 55
ENROUTE CHART MOA51 CAREPA	ENR 6.3 - 56
ENROUTE CHART MOA52 CAREPA	ENR 6.3 - 57
ENROUTE CHART MOA53 CAREPA	ENR 6.3 - 58
ENROUTE CHART MOA54 CAREPA	ENR 6.3 - 59
ENROUTE CHART MOA55 CAREPA	ENR 6.3 - 60
ENROUTE CHART MOA56 CAREPA	ENR 6.3 - 61
ENROUTE CHART MOA57 CAREPA	ENR 6.3 - 62
ENROUTE CHART MOA58 CAREPA	ENR 6.3 - 63
ENROUTE CHART MOA59 OTU	ENR 6.3 - 64
ENROUTE CHART MOA60 OTU	ENR 6.3 - 65
ENROUTE CHART MOA61 BARRANCABERMEJA	ENR 6.3 - 66
ENROUTE CHART MOA62 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 67
ENROUTE CHART MOA63 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 68
ENROUTE CHART MOA64 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 69
ENROUTE CHART MOA65 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 70
ENROUTE CHART MOA66 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 71
ENROUTE CHART MOA67 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 72
ENROUTE CHART MOA68 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 73
ENROUTE CHART MOA69 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 74
ENROUTE CHART MOA70 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 75
ENROUTE CHART MOA71 BUCARAMANGA	ENR 6.3 - 76
ENROUTE CHART MOA72 CUCUTA	ENR 6.3 - 77
ENROUTE CHART MOA73 CUCUTA	ENR 6.3 - 78
ENROUTE CHART MOA74 CUCUTA	ENR 6.3 - 79
ENROUTE CHART MOA75 CUCUTA	ENR 6.3 - 80
ENROUTE CHART MOA76 CUCUTA	ENR 6.3 - 81
ENROUTE CHART MOA77 CUCUTA	ENR 6.3 - 82
ENROUTE CHART MOA78 CUCUTA	ENR 6.3 - 83
ENROUTE CHART MOA79 CUCUTA	ENR 6.3 - 84
ENROUTE CHART MOA80 EL YOPAL	ENR 6.3 - 85
ENROUTE CHART MOA81 EL YOPAL	ENR 6.3 - 86
ENROUTE CHART MOA82 EL YOPAL	ENR 6.3 - 87
ENROUTE CHART MOA83 EL YOPAL	ENR 6.3 - 88
ENROUTE CHART MOA84 EL YOPAL	ENR 6.3 - 89

ZONA DE ENTRENAMIENTO

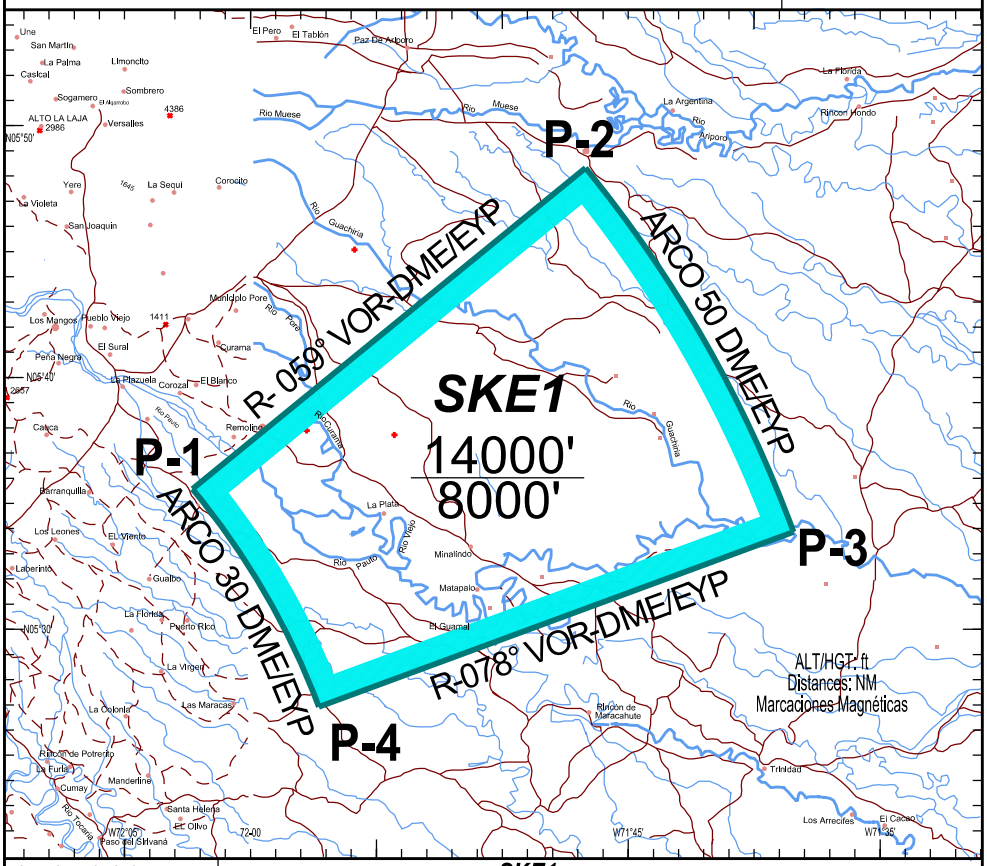
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE1
SKYP - EYP / AD: 1028 FT

COLOMBIA
CASANARE
YOPAL

SKE1

APP: YOPAL/ Aproximación/ Approach: 126.8 MHz.
CENTAURO Información: 121.8 MHz.

ESPACIO AEREO
" D "



CARACTERISTICAS	SKE1
LIMITES VERTICALES	8000/ 14000
LIMITES LATERALES	Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas: P-1 N05°35'35" W072°02'10" Radial 059° a 30 NM de EYP en línea recta al P-2. P-2 N05°48'13" W071°46'34" Radial 059° a 50 NM de EYP Siguiendo arco de 50 NM de EYP al P-3. P-3 N05°33'46" W071°38'26" Radial 078° a 50 NM de EYP. P-4 N05°26'55" W071°57'17" Radial 078° a 30 NM de EYP. De regreso al P-1 siguiendo arco de 30 NM de EYP.
FRECUENCIA DE CONTROL	121.8 MHz. (CENTAURO Información)
HORARIO DE OPERACION	24 Horas.
FINALIDAD	Zona Militar de Maniobras e Instrucción Militar.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El sobrevuelo de aeronaves civiles en el Area SK (E)-1, debe hacerse con previa autorización del Grupo Aéreo del Casanare "GACAS" con sede en el Yopal, por lo cual las dependencias ATS del aeropuerto deben informar de cualquier aeronave que solicita ingresar a la misma.

ZONA DE ENTRENAMIENTO

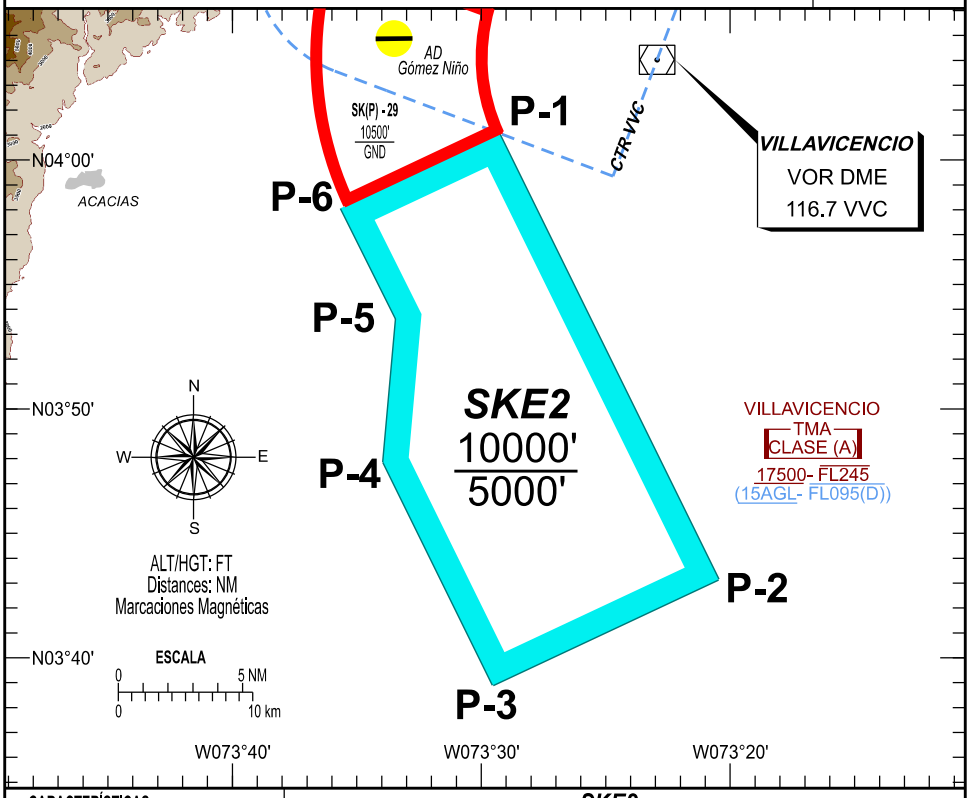
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE2
SKAP - API / AD: 1235

COLOMBIA
META
APIAY

SKE2

ESPACIO AÉREO
" D "

APP: VILLAVICENCIO / Aproximación / Approach : 119.3 MHz.
TWR: GÓMEZ NIÑO Torre / Tower : 118.0 MHz.



CARACTERÍSTICAS	*SKE2*
LÍMITES VERTICALES	5000' / 10000'
LIÍITES LATERALES	Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas: P-1 N04°01'03" W073°29'17" en línea recta al P-2 P-2 N03°43'04" W073°20'31" en línea recta al P-3 P-3 N03°38'49" W073°29'34" en línea recta al P-4 P-4 N03°47'49" W073°33'57" en línea recta al P-5 P-5 N03°53'36" W073°33'26" en línea recta la P-6 P- N03°58'04" W073°35'38" Siguiendo en línea recta al punto de origen P-1.
FRECUENCIA DE CONTROL	118.0 MHz (Torre Góméz Niño)
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas
FINALIDAD	Zona de Instrucción Militar
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Espacio aéreo administrado y controlado por la FAC. 2- El sobrevuelo de aeronaves civiles en el área de entrenamiento, debe hacerse con previa autorización del Comando Aéreo de Combate No. 2, con sede en Apiay, por lo cual las dependencias ATS del aeródromo de VVC deben informar de cualquier aeronave que solicite ingresar a la misma.

DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA - 21/03/24.

ZONA DE ENTRENAMIENTO

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE6
SKBQ - BAQ / AD: 95

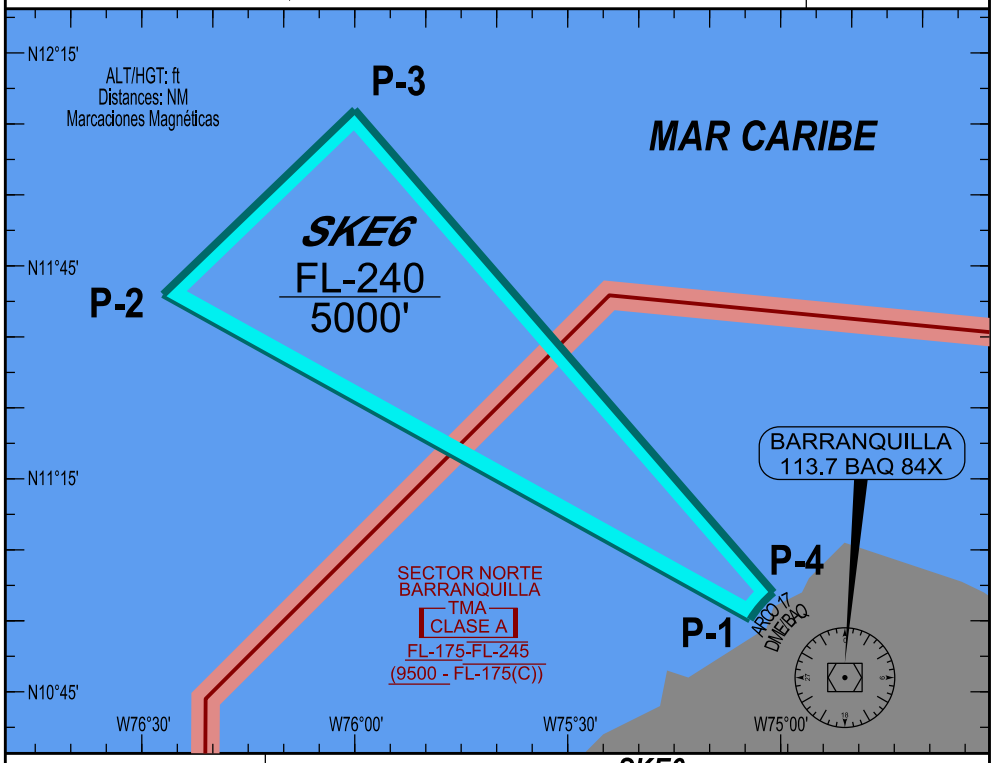
COLOMBIA
ATLANTICO
BARRANQUILLA

SKE6

DECL/BAQ
7°21' W/15
VAR: 0°7' W/Año

APP BAQ Aproximación: 119.1 MHz, BAQ ACC: 128.4 MHz,
BAQ ACC Alterna: 124.85 MHz, DRAKO 126.7 MHz.

ESPACIO AEREO
"C/ D/ E"



CARACTERISTICAS	SKE6
LIMITES VERTICALES	5000/ 24000
LIMITES LATERALES	Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas: P-1 N10°55'14" W075°04'18" Siguiendo en línea recta al P-2. P-2 N11°41'10" W076°27'05" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N12°07'28" W076°00'24" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N10°59'17" W075°00'57" Siguiendo en arco de 17 NM del DME/BAQ al punto de origen.
FRECUENCIA DE CONTROL	119.1 MHz (APP BAQ), 128.4 MHz (ACC BAQ), 124.85 MHz (ACC BAQ Alterna), 126.7 MHz (DRAKO)
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación a solicitud de la FAC
FINALIDAD	Zona Militar de Maniobras e Instrucción Militar.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea 2- Durante la activación del área, el sobrevuelo de aeronaves civiles puede hacerse previa autorización del Comando Aéreo de Combate No. 3 con sede en Barranquilla, por lo cual las dependencias ATS del Apto Ernesto Cortissoz deben informar de cualquier aeronave que solicite ingresar a la misma.

ZONA DE ENTRENAMIENTO

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE7
SKBQ - BAQ / AD: 95

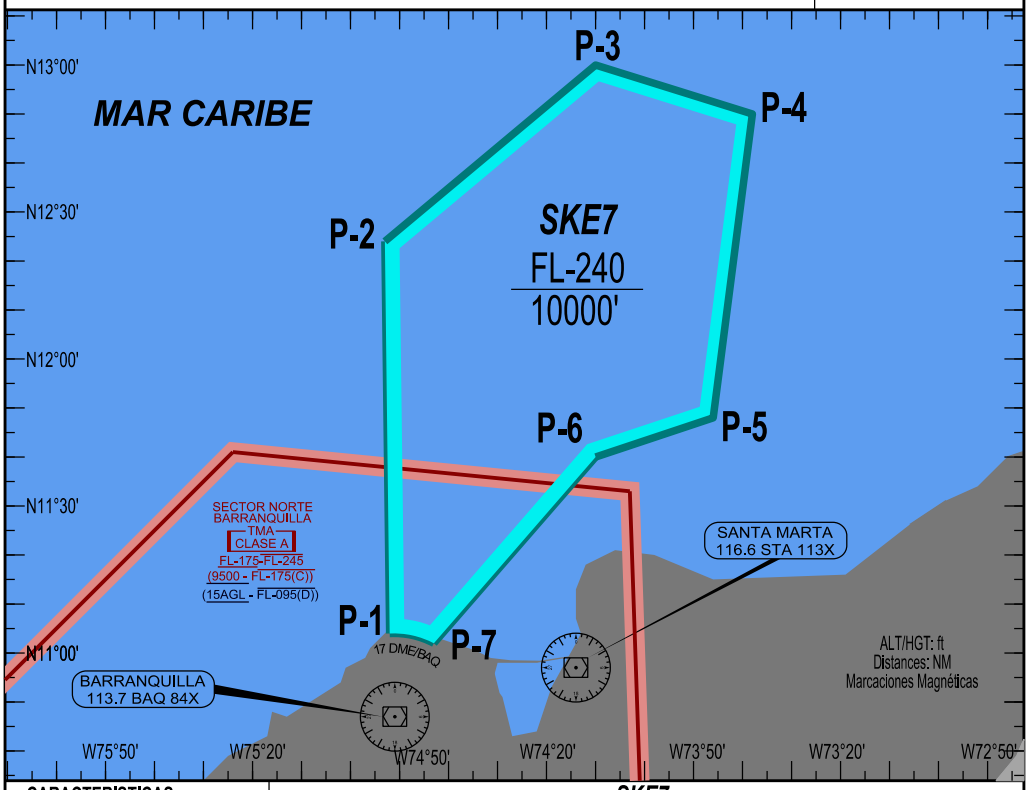
COLOMBIA
ATLANTICO
BARRANQUILLA

SKE7

DECL/BAQ
7°21' W/15
VAR: 0°7' W/Año

APP BAQ Aproximación: 119.1 MHz, BAQ ACC: 128.4 MHz.
BAQ ACC Alterna: 124.85 MHz, DRAKO: 126.7 MHz.

ESPACIO AEREO
"C/ D/ E"



CARACTERISTICAS	SKE7
LIMITES VERTICALES	10000/ FL-240
LIMITES LATERALES	Polígono formado por la union de las siguientes coordenadas: P1- N11°04'52" W074°52'01" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N12°24'58" W074°53'56" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N13°00'00" W074°10'21" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N12°50'39" W073°38'19" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N11°48'22" W073°46'32" Siguiendo en linea recta al P-56 P-6 N11°40'59" W074°10'45" Siguiendo en linea recta al P-7 P-7 N11°02'41" W074°43'08" Siguiendo en arco de 17 NM del DME/BAQ al punto de origen.
FRECUENCIA DE CONTROL	119.1 MHz (APP BAQ), 128.4 MHz (BAQ ACC), 124.85 MHz (BAQ ACC Alterna), 126.7 MHz (DRAKO)
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación a solicitud de la FAC)
FINALIDAD	Zona Militar de Maniobras e Instrucción Militar
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo adminstrado y controlado por la Fuerza Aérea Colombiana. 2- Durante la activación del área, el sobrevuelo de aeronaves civiles puede hacerse previa autorización del Comando Aéreo de Combate No. 3 con sede en Barranquilla, por lo cual las dependencias ATS del aeropuerto Ernesto Cortissoz deben informar de cualquier aeronave que solicite ingresar a la misma.

ZONA DE ENTRENAMIENTO

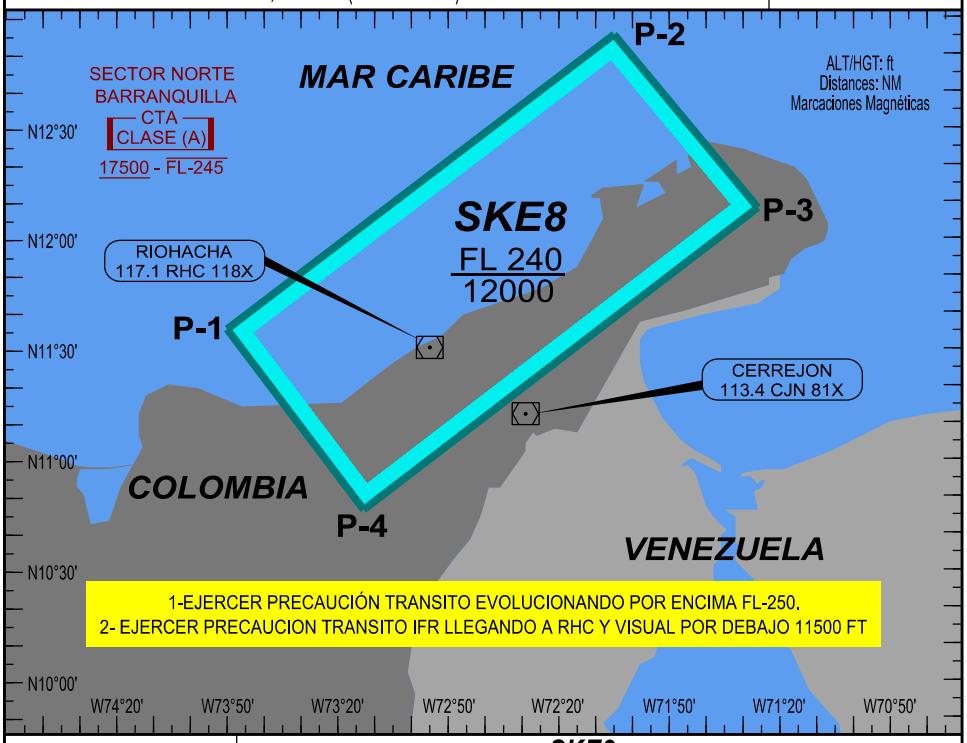
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE8
SKRH - RHC / AD: 43'

COLOMBIA
GUAJIRA
RIOHACHA

SKE8

APP BAQ Aproximación: 119.1 MHz, BAQ ACC: 128.4 MHz.
BAQ ACC Alterna: 124.85 MHz, AGUILA (RADAR RHC): 124.9 MHz.

ESPACIO AEREO
"C/ D/ E"



CARACTERISTICAS	SKE8
LIMITES VERTICALES	12000/ 24000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado por el polígono: P-1 N11°36'00" W073°50'00" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N12°56'22" W072°05'17" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N12°09'19" W071°26'55" en línea recta al P-4 P-4 N10°47'43" W073°13'46" y siguiendo en línea recta al punto de origen.
FRECUENCIA DE CONTROL	124.9 MHz (Aguila) / 128.4 MHz (BAQ ACC) / 124.85 MHz (BAQ ACC Alterna) / 119.1 MHz (BAQ APP)
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación a solicitud de la FAC).
FINALIDAD	Zona Militar de Maniobras e Instrucción Militar.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- Durante la activación del área, el sobrevuelo de aeronaves civiles puede hacerse previa autorización del Comando Aéreo de Combate No.3 con sede en Barranquilla, por lo cual las dependencias ATS del aeropuerto Ernesto Cortissoz deben informar de cualquier aeronave que solicite ingresar a la misma.

ZONA DE ENTRENAMIENTO

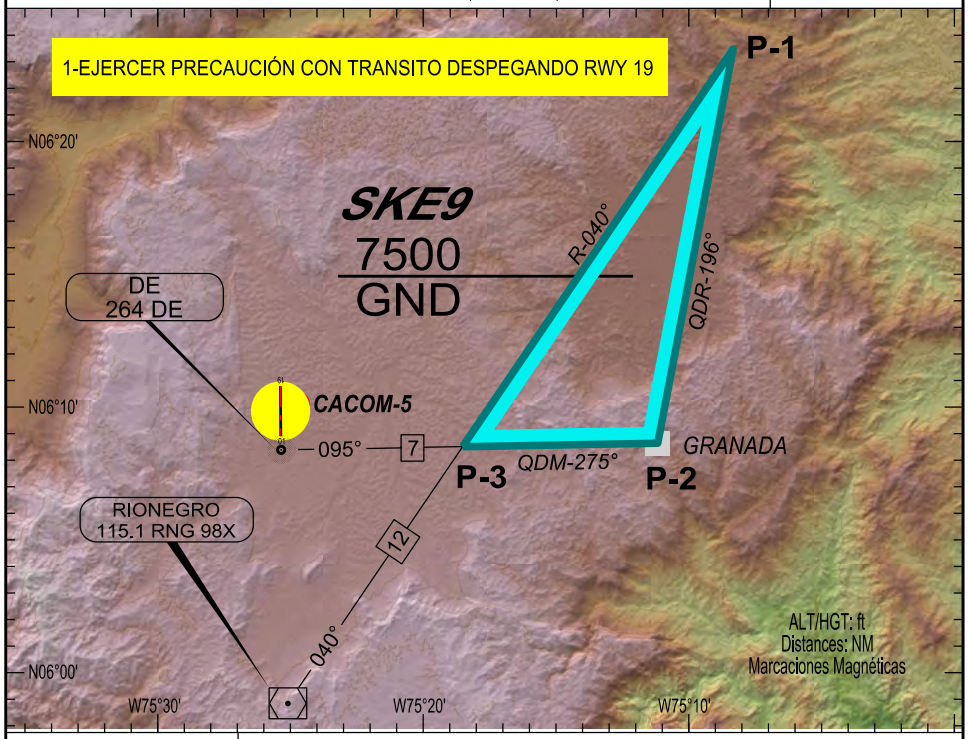
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA	COLOMBIA
DE ENTRENAMIENTO SKE9	ANTIOQUIA
SKRG - RGN / AD: 7025'	RIONEGRO

SKE9

DECL/ RNG
5°58'W/13
VAR: 0°8.2' W/Año

APP MEDELLIN Aproximación Terminal Norte: 126.1 MHz, Terminal Sur: 121.1 MHz.
TWR JOSE Ma CORDOVA: 118.6 MHz, CONSOLA FAC (SATURNO): 129.2 MHz.

ESPACIO AEREO
" D "



CARACTERISTICAS	SKE9
LIMITES VERTICALES	GND/ 7500
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado por el polígono: P-1 N06°23'29" W075°08'20" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°08'38" W075°11'10" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°08'31" W075°18'31" y siguiendo en línea recta al punto de origen.
FRECUENCIA DE CONTROL	129.2 MHz (SATURNO) / 118.6 MHz (TWR JOSE MARIA)
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación a solicitud de la FAC).
FINALIDAD	Zona Militar de Maniobras e Instrucción Militar para Helicopteros.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- Durante la activación del área, el sobrevuelo de aeronaves civiles puede hacerse previa autorización del Comando Aéreo de Combate No.5 con sede en Rionegro, por lo cual las dependencias ATS del aeropuerto Jose Maria Cordova deben informar de cualquier aeronave que solicite ingresar a la misma.

ZONA DE ENTRENAMIENTO

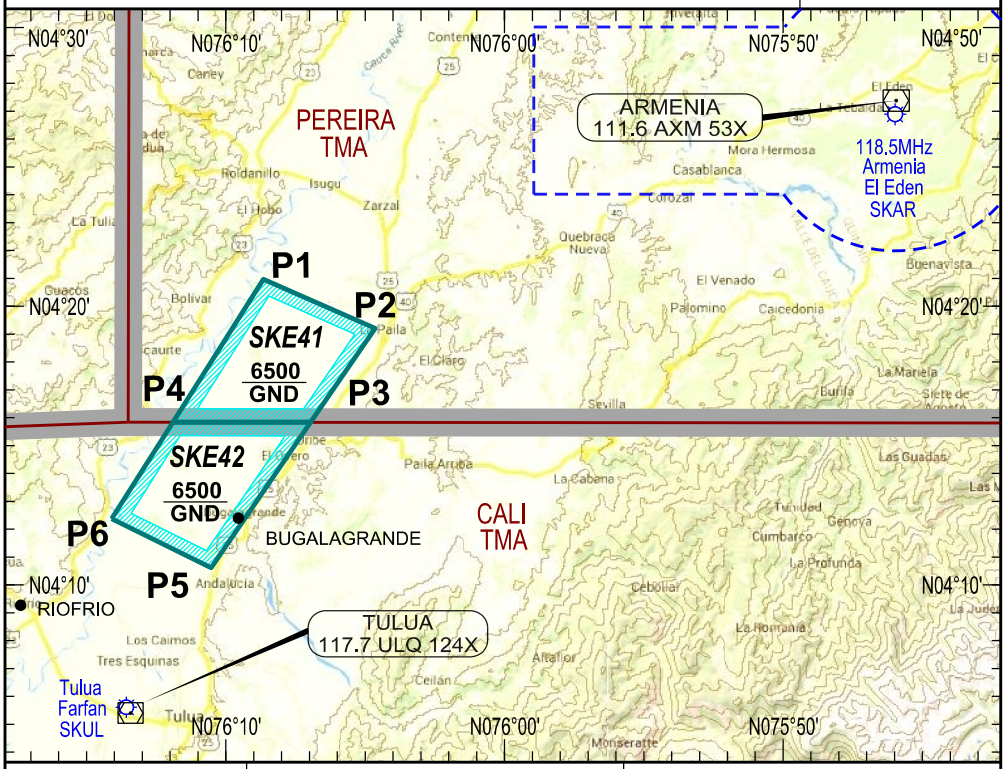
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE41 / SKE42
SKUL - AD: 3132 FT

COLOMBIA
VALLE DEL CAUCA
TULUA

SKE41 / SKE42

ESPACIO AEREO
" D "

APP PEREIRA Aproximación/Approach: 120.7 MHz, CALI CONTROL Información 126.7 MHz
TWR EL EDEN 118.5 MHz., TWR SANTA ANA 118.3 MHz, TWR MATECAÑA 118.7 MHz

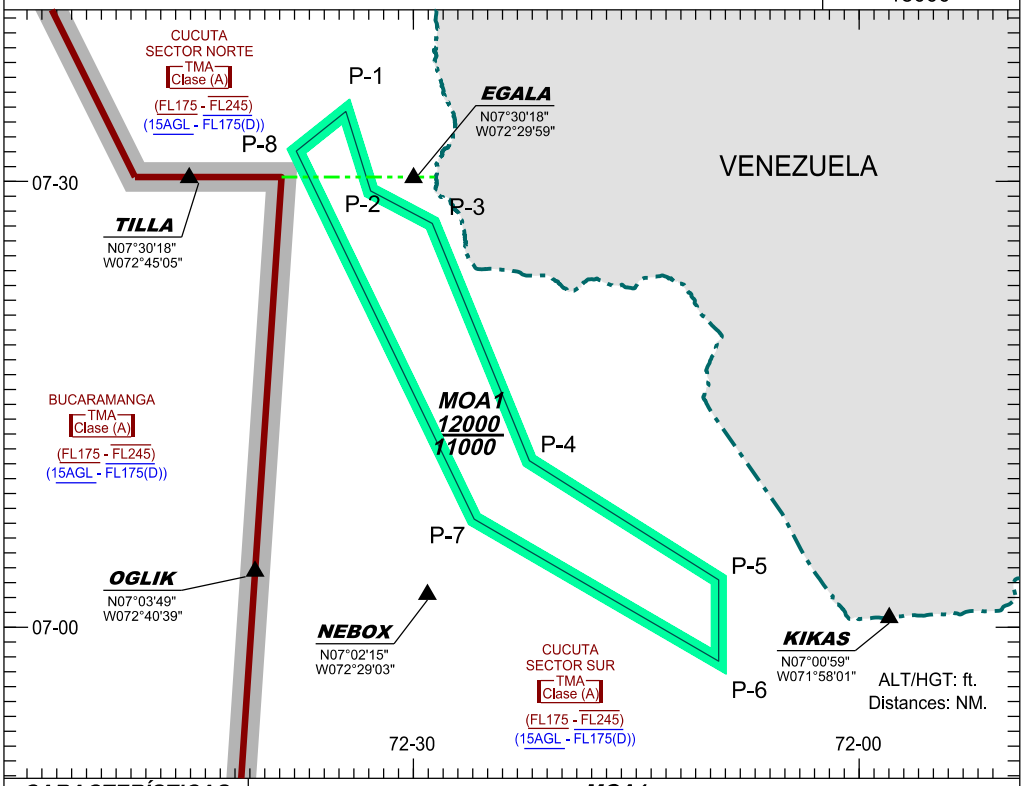


CARACTERISTICAS	*SKE41*	*SKE42*
LIMITES VERTICALES	GND/6500 FT	GND/6500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vertices: P-1 N04°20'58.24" W076°08'38.93" P-2 N04°19'12.40" W076°04'38.74" P-3 N04°15'50.40" W076°06'57.25" P-4 N04°15'50.40" W076°11'53.97"	Espacio aéreo delimitado por coordenadas en vertices: P-3 N04°15'50.40" W076°06'57.25" P-4 N04°15'50.40" W076°11'53.97" P-5 N04°10'36.88" W076°10'31.72" P-6 N04°12'22.64" W076°14'05.64"
FRECUENCIA DE CONTROL	129.0 MHz (Guabito Información)	
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación a solicitud de la FAC)	
FINALIDAD	Zona Militar de Maniobras e Instrucción Militar	
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo admnistrado y controlado por la Fuerza Aérea 2- Durante la activacion del área, el sobrevuelo de aeronaves civiles no esta permitido 3- Capacidad de cada una de las áreas es de una (1) aeronave.	

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA1
SKCC / CUC

COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

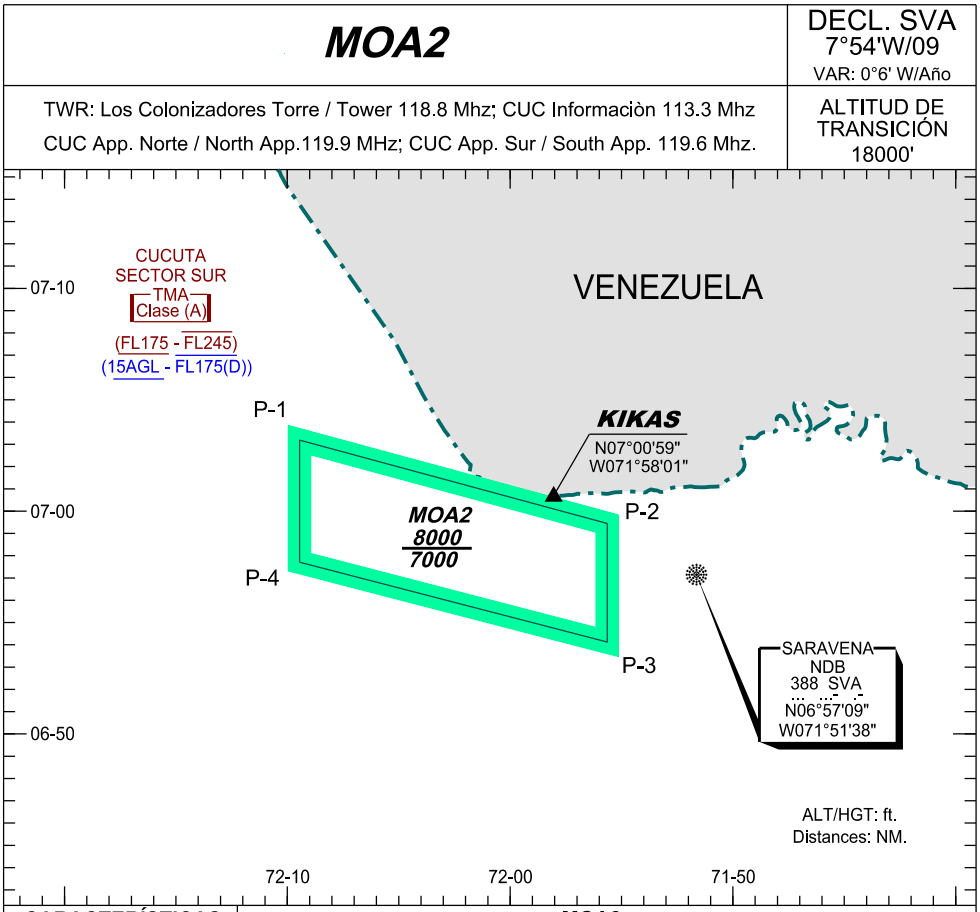
MOA1	DECL. CUC 7°35'W/08 VAR: 0°7' W/Año
TWR: Camilo Daza Torre / Tower 118.1 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA1
LÍMITES VERTICALES	11000 / 12000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°34'42" W072°34'32" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°29'21" W072°32'52" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°27'11" W072°28'44" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°11'12" W072°22'12" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N07°03'11" W072°09'27" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N06°57'43" W072°09'27" Siguiendo en linea recta al P-7 P-7 N07°07'17" W072°25'54" Siguiendo en linea recta al P-8 P-8 N07°32'03" W072°37'53" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA2
SKSA / SVA

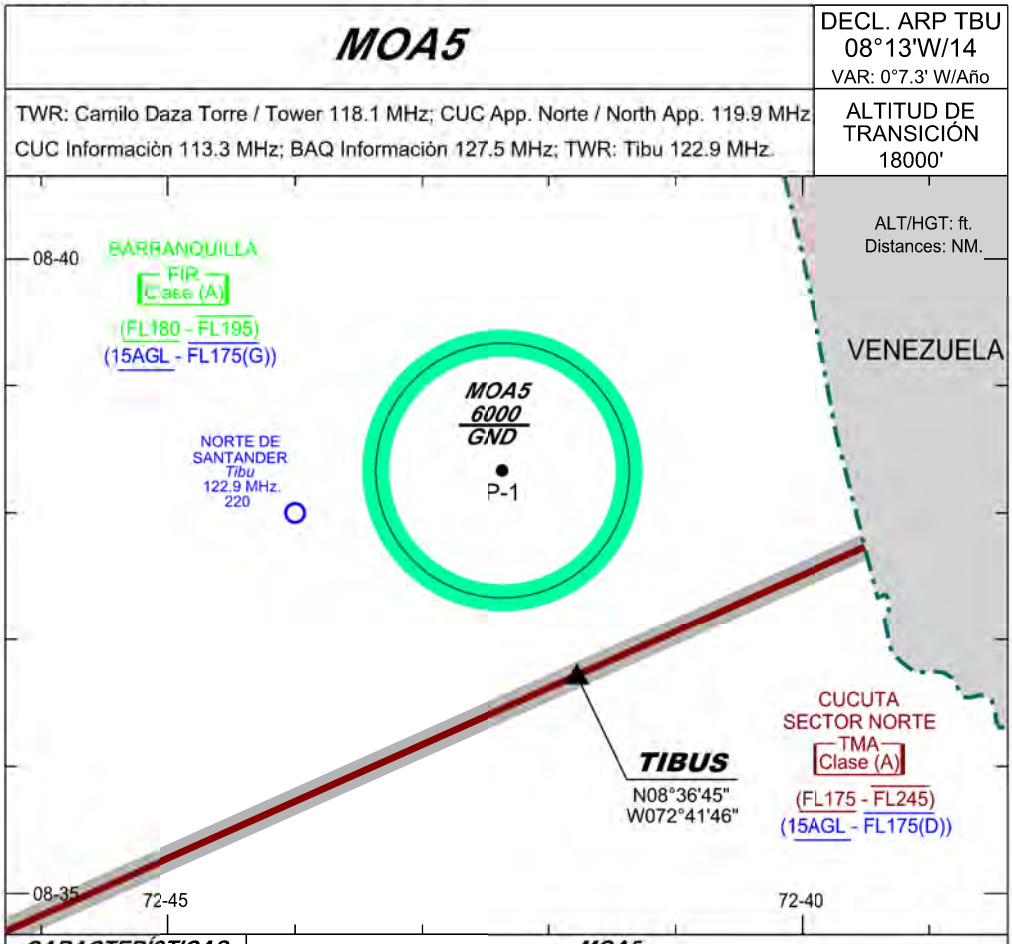
COLOMBIA
ARAUCA
SARAVENA



CARACTERÍSTICAS	MOA2
LÍMITES VERTICALES	7000 / 8000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°03'11" W072°09'27" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N06°59'27" W071°55'38" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N06°54'08" W071°55'38" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N06°57'43" W072°09'27" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA5
SKTB / TBU

COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
TIBU



CARACTERÍSTICAS	MOA5
LÍMITES VERTICALES	GND / 6000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: Circunferencia de 1 NM con centro en coordenadas: P-1 N08°38'20" W072°42'22"
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHz. CUC Aproximaciòn Norte / 122.9 MHz (Autoanuncios)
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

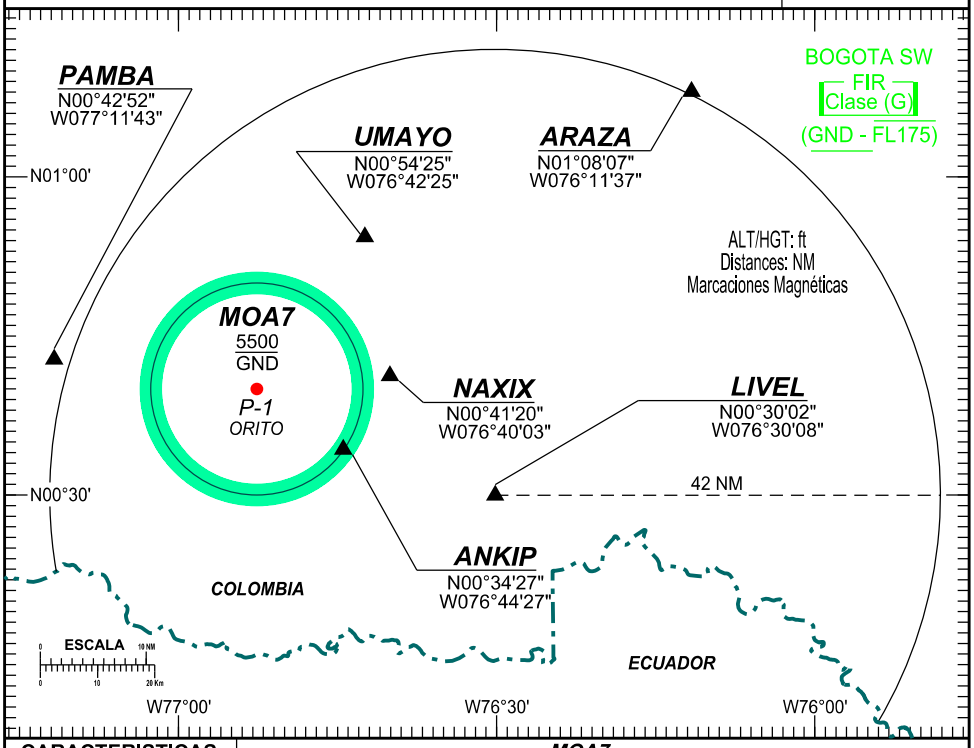
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA7
SKAS

COLOMBIA
PUTUMAYO
PUERTO ASIS

MOA7

APP: NIL
TWR: TRES DE MAYO Torre / Tower 118.1 MHz

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERISTICAS	MOA7
LIMITES VERTICALES	GND / 5500
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: Circunferencia de 10 NM centradas en el ARP de Orito P-1 N00°40'00" W076°52'37"
FRECUENCIA DE CONTROL	122.9 MHz. Auto Anuncios
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de Orito. 3- Durante la activación el ingreso al Área es autorizado por la Torre de Control Tres de Mayo. 4- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

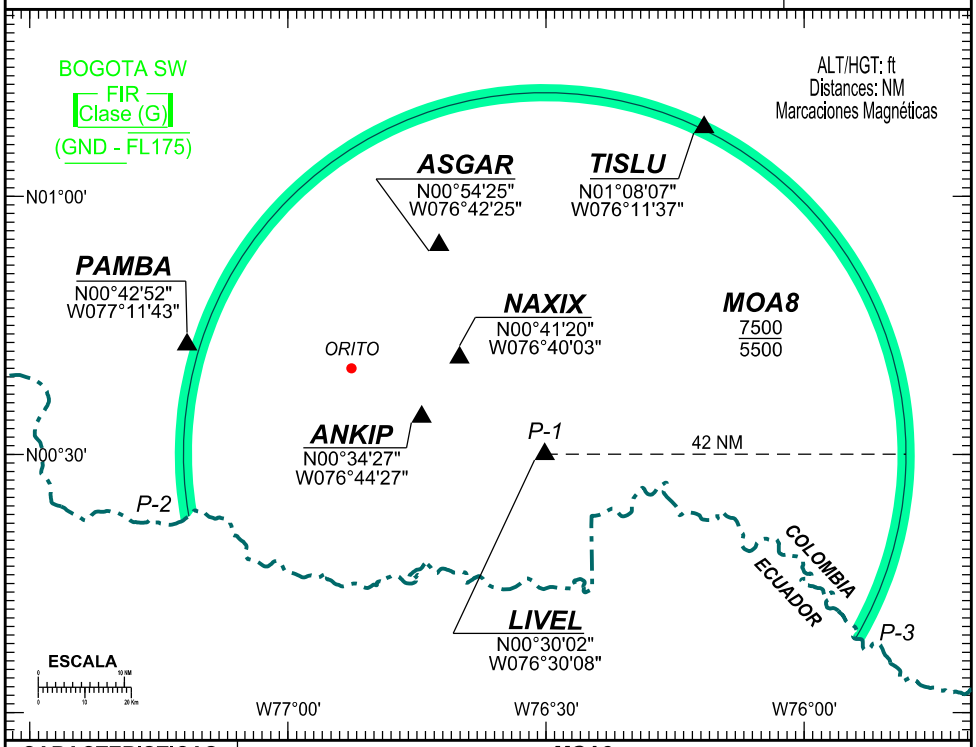
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA8
SKAS

COLOMBIA
PUTUMAYO
PUERTO ASIS

MOA8

APP: NIL
TWR: TRES DE MAYO Torre / Tower 118.1 MHz

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA8
LIMITES VERTICALES	5500 / 7500
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: Circunferencia con radio de 42 NM y centro en WPt LIVEL - P1 P-1 N00°30'02" W076°30'08" WPt LIVEL P-2 N00°22'23" W077°11'26" P-3 N00°09'37" W075°53'28"
FRECUENCIA DE CONTROL	118.1 MHz. Torre Tres de Mayo
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de Orito. 3- Durante la activación el ingreso al Área es autorizado por la Torre de Control Tres de Mayo. 4- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

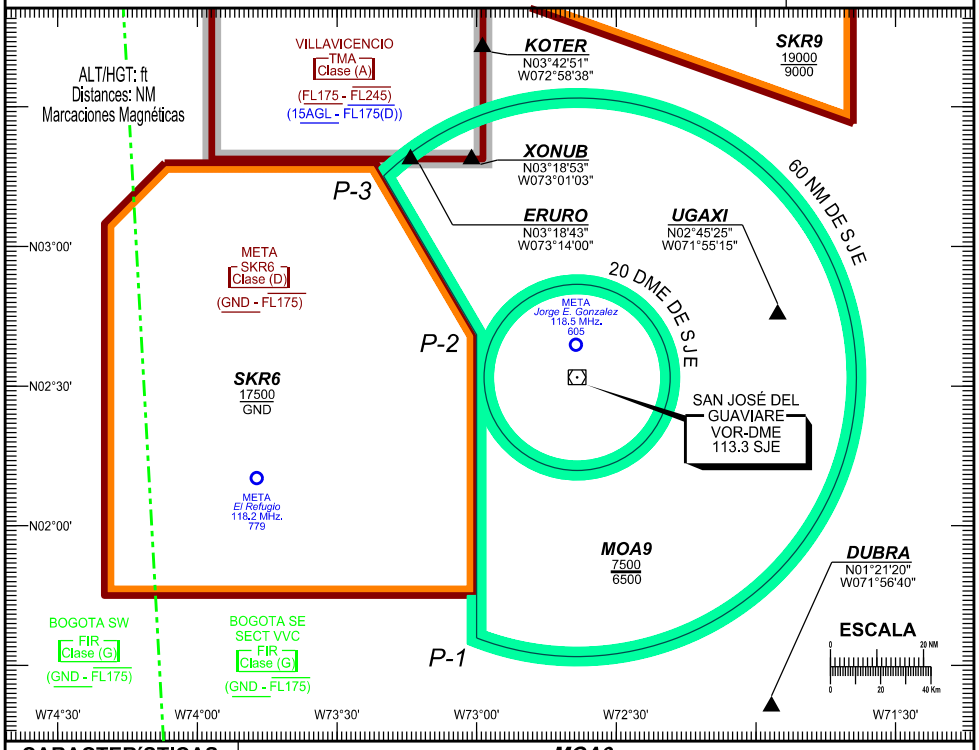
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA9
SKSJ/ SJE

COLOMBIA
GUAVIARE
SAN JOSE DEL GUAVIARE

MOA9

ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000'

APP: VVC Aproximación / Approach 119.3 MHz, VVC Información Sur 127.3 MHz.
TORNADO Control 134.0 MHz., TWR: JORGE GONZALEZ Torre / Tower 118.5 MHz,



CARACTERÍSTICAS	MOA9
LÍMITES VERTICALES	6500 / 7500
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N01°35'55" W073°00'00" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N02°41'03" W073°00'00" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N03°15'09" W073°20'00" Siguiendo arco de 60 Nm con centro el VOR-DME/SJE de regreso al Punto No. 1 Internamente se establece un àrea de 20 Nm con centro del VOR-DME/SJE la cual no esta incluida en la MOA, para permitir el ascenso y descenso de aeronaves con origen o destino el aerodromo de San Josè
FRECUENCIA DE CONTROL	127.3 MHz. FIR BOG SECTOR "SE" (Villavicencio Inf.)
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA10
SKNA/ LMC

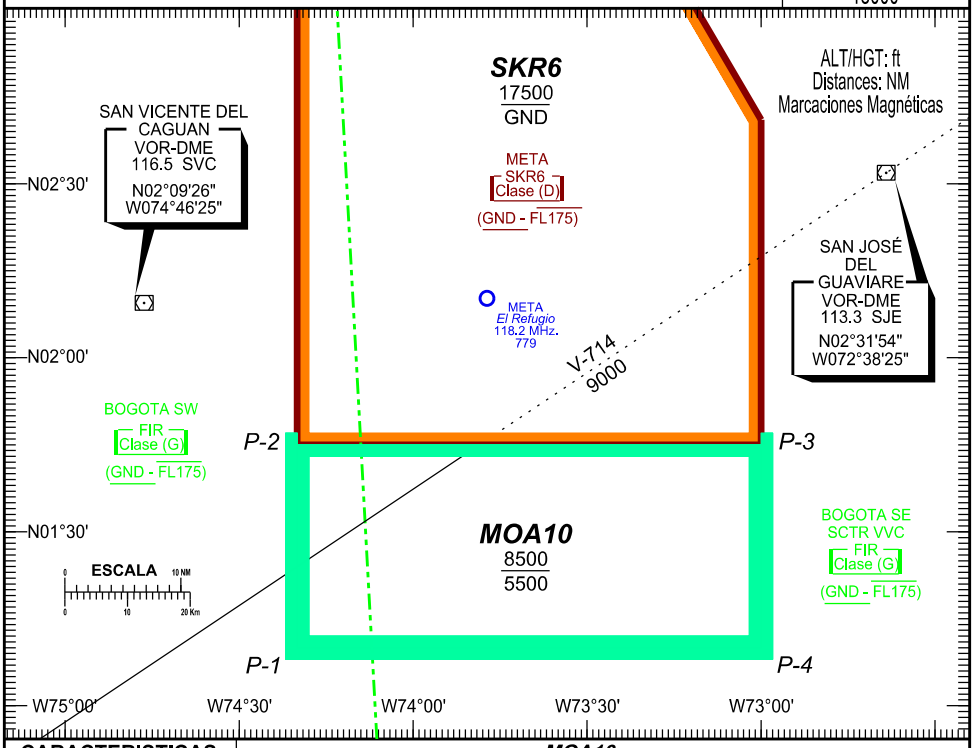
COLOMBIA
META
LA MACARENA

MOA10

DECL. ARP LMC
6°23'W/12
VAR: 0°8' W/Año

APP: VVC Aproximación / Approach 119.3 MHz, VVC Información Sur 127.3 MHz.
TORNADO Control 134.0 MHz., TWR: EL REFUGIO Torre / Tower 118.2 MHz,

ALTITUD DE TRANSICION
18000'

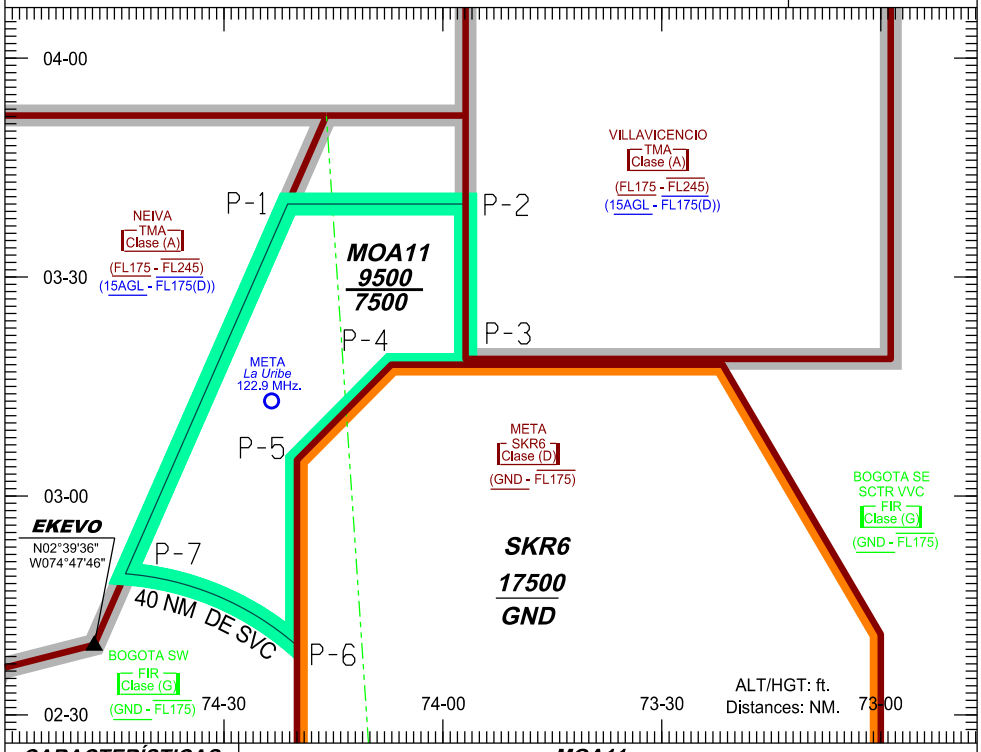


CARACTERISTICAS	MOA10
LIMITES VERTICALES	5500 / 8500
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N01°10'00" W074°20'00" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N01°45'00" W074°20'00" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N01°45'00" W073°00'00" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N01°10'00" W073°00'00" Siguiendo en linea recta de regreso al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	127.3 MHz. FIR BOG SECTOR "SE" (Villavicencio Inf.)
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE OPERACIONES MILITARES MOA11
SKXX / LAT

COLOMBIA
META
LA URIBE

MOA11	DECL. LAT 6°18'W/14 VAR: 0°8.3' W/Año
VVC Inf. Sur 127.3 MHz; NVA Inf. 121.7 Mhz: TWR: Eduardo Falla 118.4 Mhz TWR: La Uribe 122.9 Mhz (Autoanuncios); TORNADO Control 134.0 MHz.	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000'



CARACTERÍSTICAS	***MOA11***
LÍMITES VERTICALES	7500 / 9500
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N03°39'54" W074°21'22" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N03°40'00" W073°56'53" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N03°18'00" W073°56'53" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N03°18'00" W074°07'03" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N03°04'55" W074°20'00" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N02°39'29" W074°20'00" Siguiendo arco de 40 nm centrados en el VOR-DME / SVC al P-7 P-7 N02°49'20" W074°43'30" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	122.9 MHz. (Autoanucios)
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA — COLOMBIA

DE OPERACIONES MILITARES MOA12 — CAQUETA

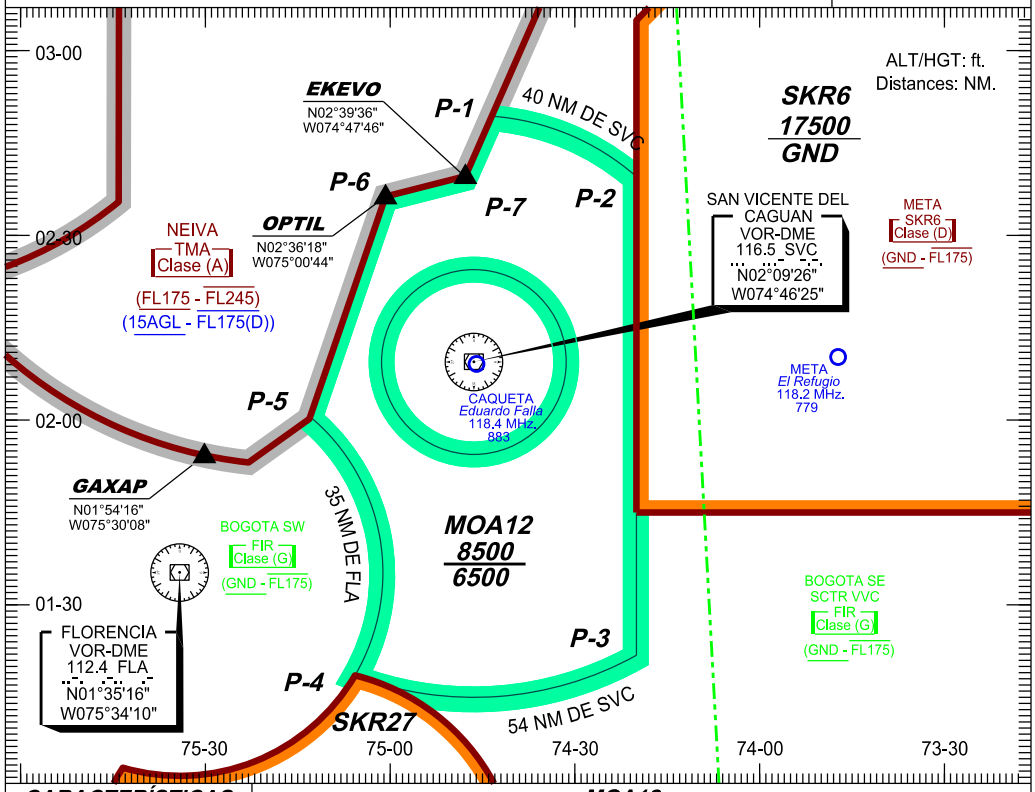
SKSV / SVC — SAN VICENTE DEL CAGUAN

MOA12

DECL. SVC 5°31'W/11
VAR: 0°8' W/Año

NVA Informaciòn 127.1 Mhz, VVC Información Sur 127.3 MHz.
TORNADO Control 134.0 MHz., TWR: Eduardo Falla Torre / Tower 118.4 MHz,

ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA12
LÍMITES VERTICALES	6500 / 8500
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N02°49'21" W074°43'29" Siguiendo arco de 40 nm de SVC al P-2 P-2 N02°39'31" W074°20'00" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N01°21'49" W074°20'00" Siguiendo arco de 54 nm de SVC al P-4 P-4 N01°18'32" W075°05'43" Siguiendo arco de 35 nm de FLA al P-5 P-5 N02°00'32" W075°13'00" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N02°36'18" W075°00'44" Siguiendo en linea recta al P-7 P-7 N02°39'36" W074°47'46" Siguiendo en linea recta al P-1 Internamente se establece un àrea de 15 Nm con centro del VOR-DME/SVC la cual no esta incluida en la MOA, para permitir el ascenso y descenso de aeronaves con origen o destino el aerodromo Eduardo Falla
FRECUENCIA DE CONTROL	118.4 MHz. Eduardo Falla TWR
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA13
SKTB / TBU

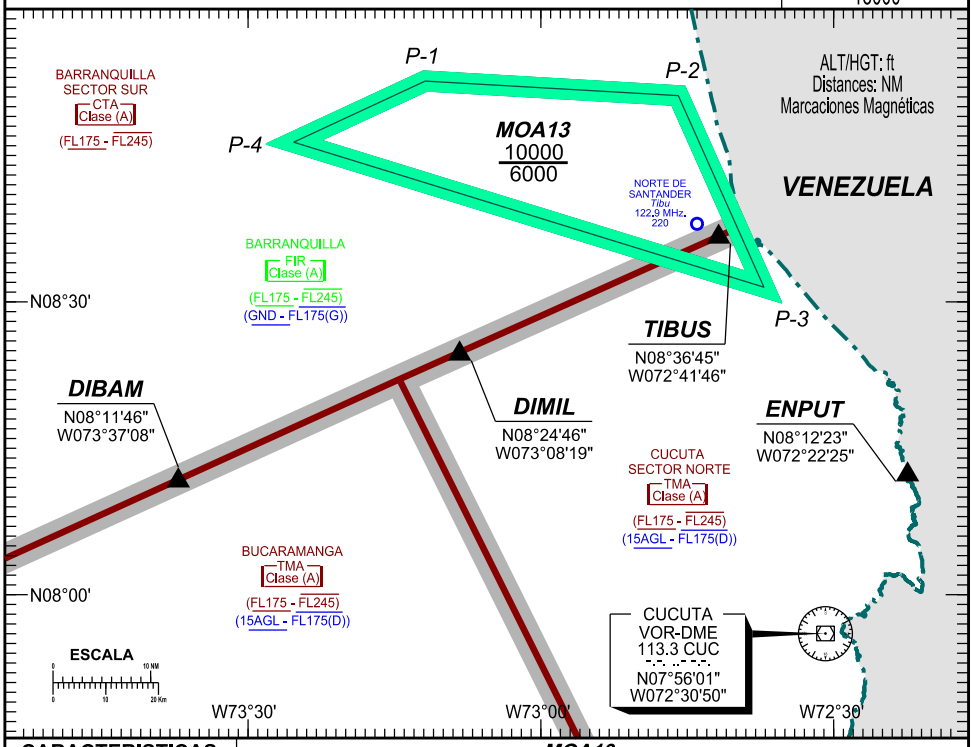
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
TIBU

MOA13

DECL. ARP TBU
08°13'W/14
VAR: 0°7.3' W/Año

TWR: Camilo Daza Torre / Tower 118.1 Mhz; CUC App. Norte / North App. 119.9 Mhz
BGA App. 119.0 Mhz; BAQ Información 127.5 Mhz; TWR: Tibú 122.9 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA13
LIMITES VERTICALES	6000 / 10000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°52'38" W073°11'51" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N08°51'08" W072°45'55" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N08°31'31" W072°37'09" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N08°46'22" W073°25'20" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHz. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana. 3- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA14
SKTB / TBU

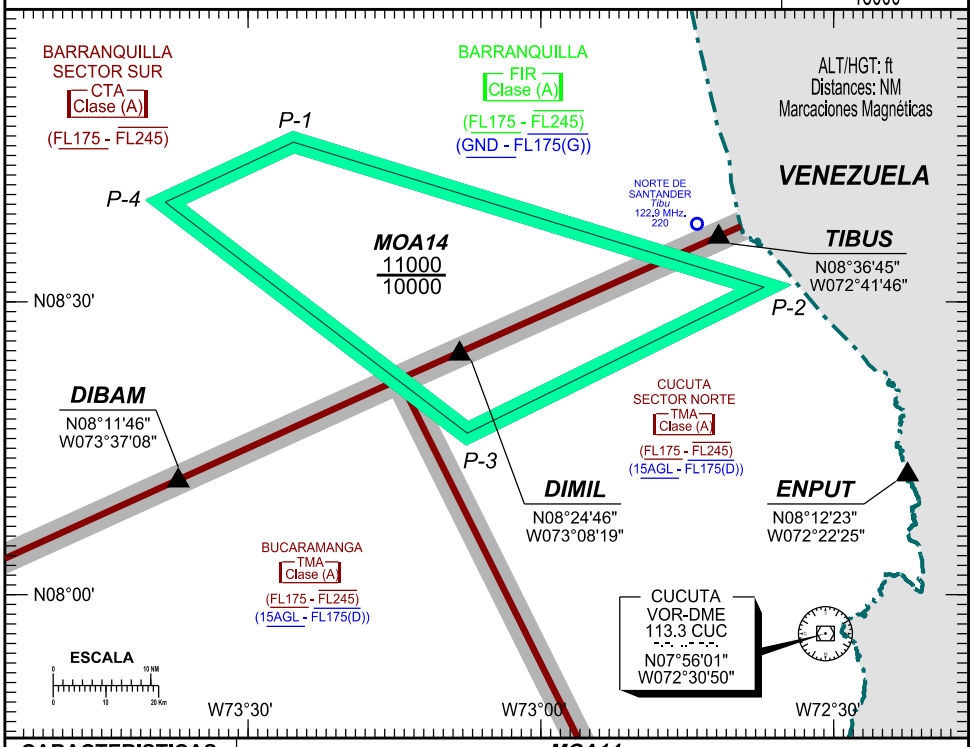
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
TIBU

MOA14

DECL. ARP TBU
08°13'W/14
VAR: 0°7.3' W/Año

TWR: Camilo Daza Torre / Tower 118.1 Mhz; CUC App. Norte / North App. 119.9 Mhz
BGA App. 119.0 Mhz; BAQ Información 127.5 Mhz; TWR: Tibú 122.9 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA14
LIMITES VERTICALES	10000 / 11000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°46'22" W073°25'20" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°31'31" W072°37'09" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N08°16'32" W073°07'32" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N08°40'13" W073°38'30" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHz. CUC Aproximación Norte
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana. 3- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA15
SKTB / TBU

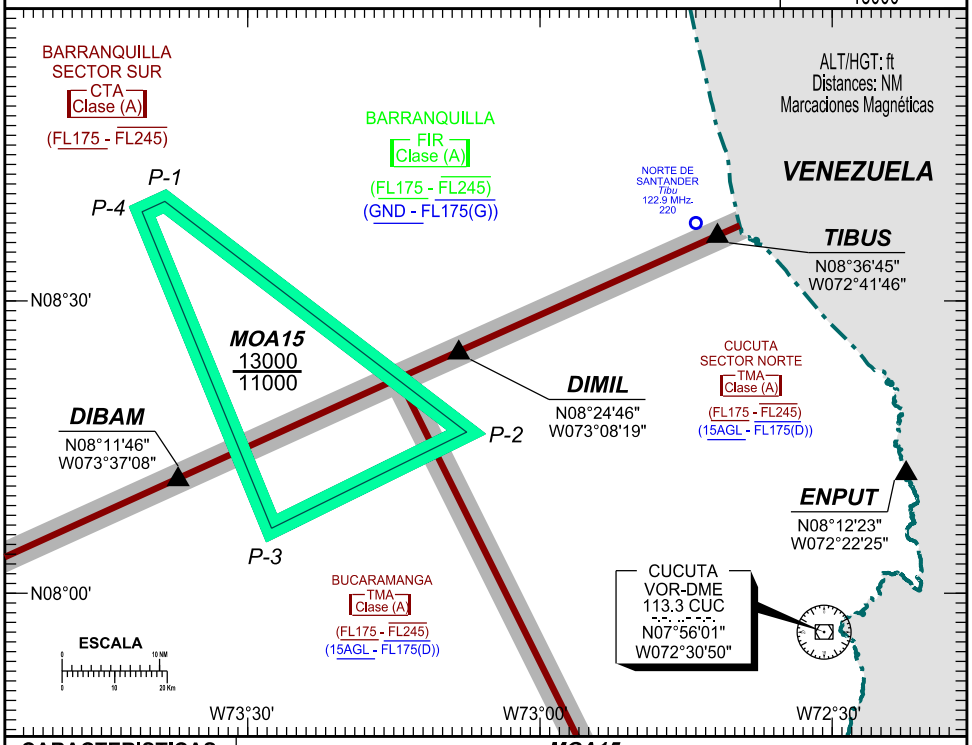
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
TIBU

MOA15

DECL. ARP TBU
08°13'W/14
VAR: 0°7.3' W/Año

TWR: Camilo Daza Torre / Tower 118.1 Mhz; CUC App. Norte / North App. 119.9 Mhz
BGA App. 119.0 Mhz; BAQ Información 127.5 Mhz; TWR: Tibú 122.9 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA15
LIMITES VERTICALES	11000 / 13000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°40'13" W073°38'30" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°16'32" W073°07'32" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N08°06'40" W073°27'33" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N08°39'09" W073°40'50" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHz. CUC Aproximación Norte
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2- El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana. 3- Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA16
SKSA / SVA

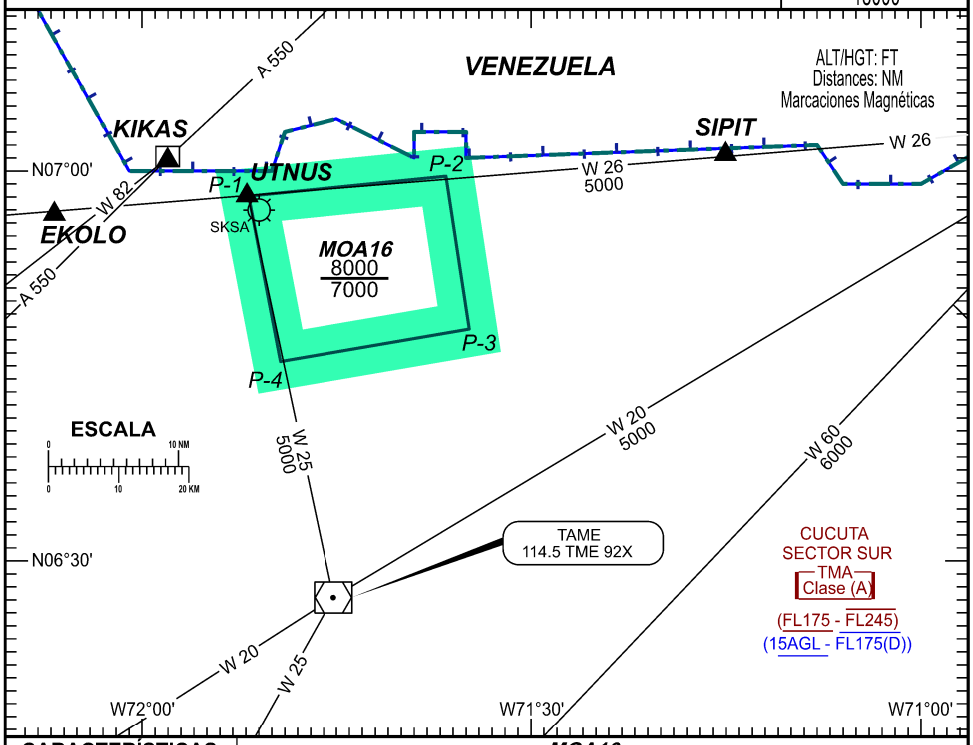
COLOMBIA
ARAUCA
SARAVENA

MOA16

VAR / ARP / SVA
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA16
LÍMITES VERTICALES	7000 / 8000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°58'04" W071°51'47" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°59'35" W071°36'33" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°47'50" W071°34'45" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°45'20" W071°49'20" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA17
SKTM / TME

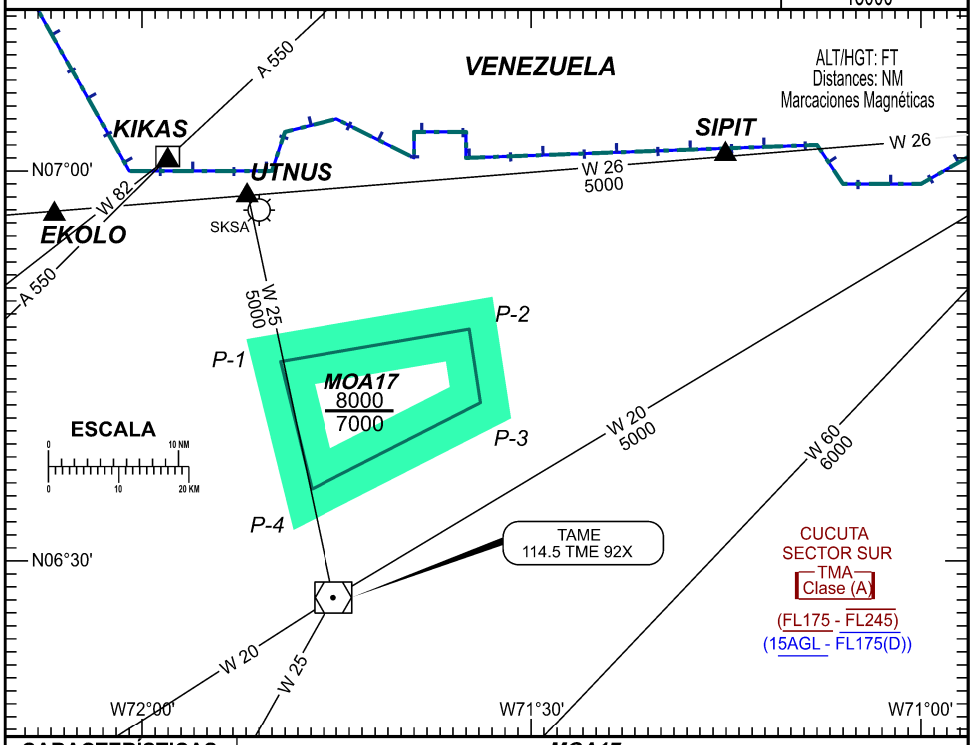
COLOMBIA
ARAUCA
TAME

MOA17

VAR / ARP / TME
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA17
LÍMITES VERTICALES	7000 / 8000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°45'20" W071°49'20" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°47'50" W071°34'45" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°42'10" W071°33'53" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°35'31" W071°46'54" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA18
SKTM / TME

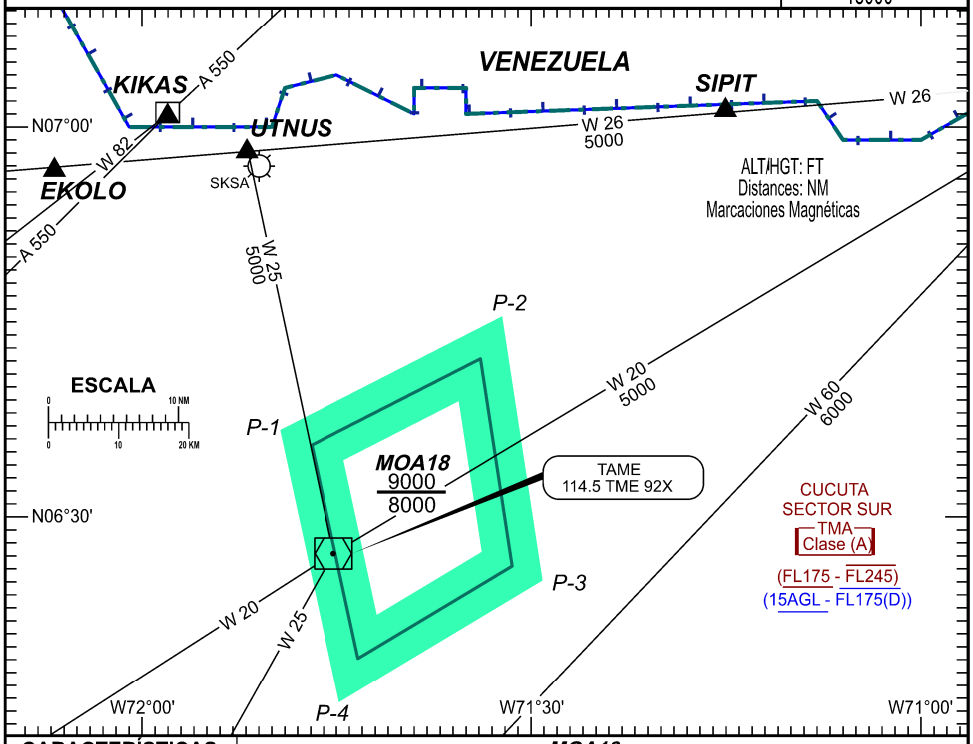
COLOMBIA
ARAUCA
TAME

MOA18

VAR / ARP / TME
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA18
LÍMITES VERTICALES	8000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°35'31" W071°46'54" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N06°42'10" W071°33'53" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N06°26'12" W071°31'27" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N06°19'04" W071°43'20" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA19
SKTM / TME

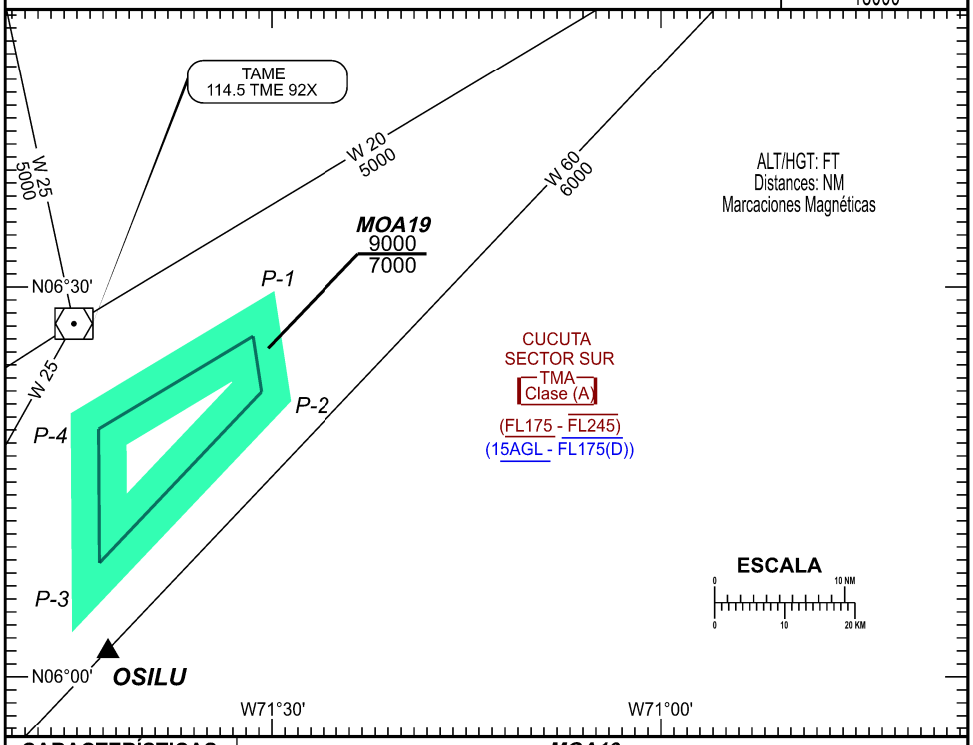
COLOMBIA
ARAUCA
TAME

MOA19

VAR / ARP / TME
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA19
LIMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°26'12" W071°31'27" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°21'56" W071°30'47" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°08'46" W071°43'16" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°19'04" W071°43'20" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA20
SKSA / SVA

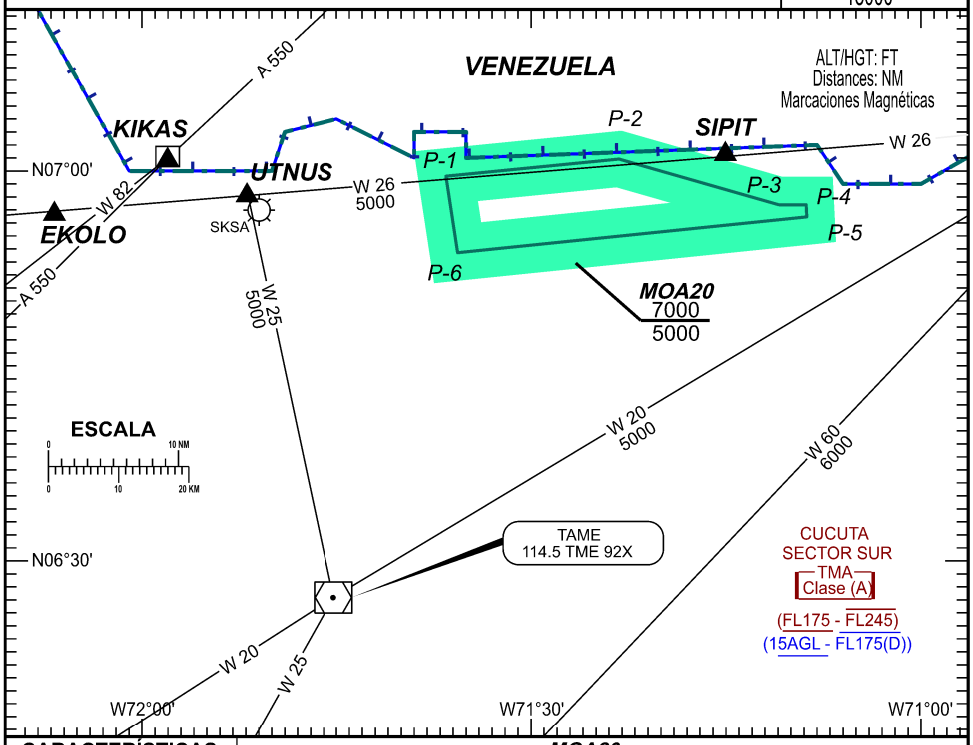
COLOMBIA
ARAUCA
SARAVENA

MOA20

VAR / ARP / SVA
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA20
LÍMITES VERTICALES	5000 / 7000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°59'35" W071°36'33" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N07°00'55" W071°23'14" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°57'24" W071°10'57" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°57'24" W071°08'50" Siguiendo en línea recta al P-5 P-5 N06°56'27" W071°08'47" Siguiendo en línea recta al P-6 P-6 N06°53'42" W071°35'39" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA21
SKSA / SVA

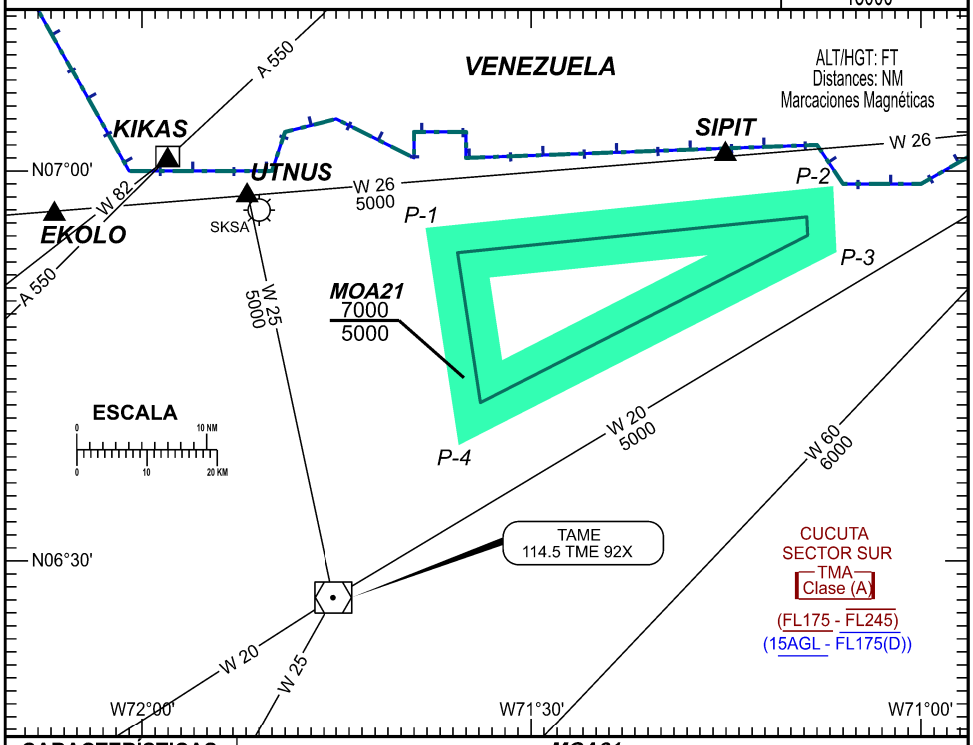
COLOMBIA
ARAUCA
SARAVENA

MOA21

VAR / ARP / SVA
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA21
LÍMITES VERTICALES	5000 / 7000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°53'42" W071°35'39" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°56'27" W071°08'47" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°55'02" W071°08'43" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°42'10" W071°33'53" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA22
SKTM / TME

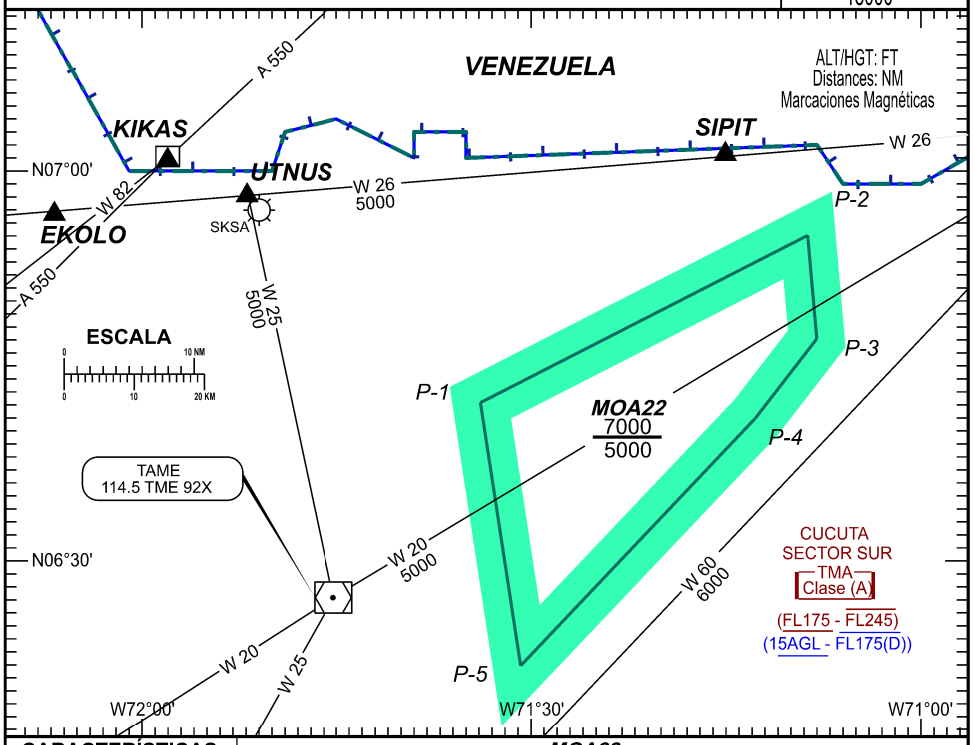
COLOMBIA
ARAUCA
TAME

MOA22

VAR / ARP / TME
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA22
LÍMITES VERTICALES	5000 / 7000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°42'10" W071°33'53" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°55'02" W071°08'43" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°47'04" W071°08'01" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°40'58" W071°12'45" Siguiendo en línea recta al P-5 P-5 N06°21'56" W071°30'47" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA24
SKTM / TME

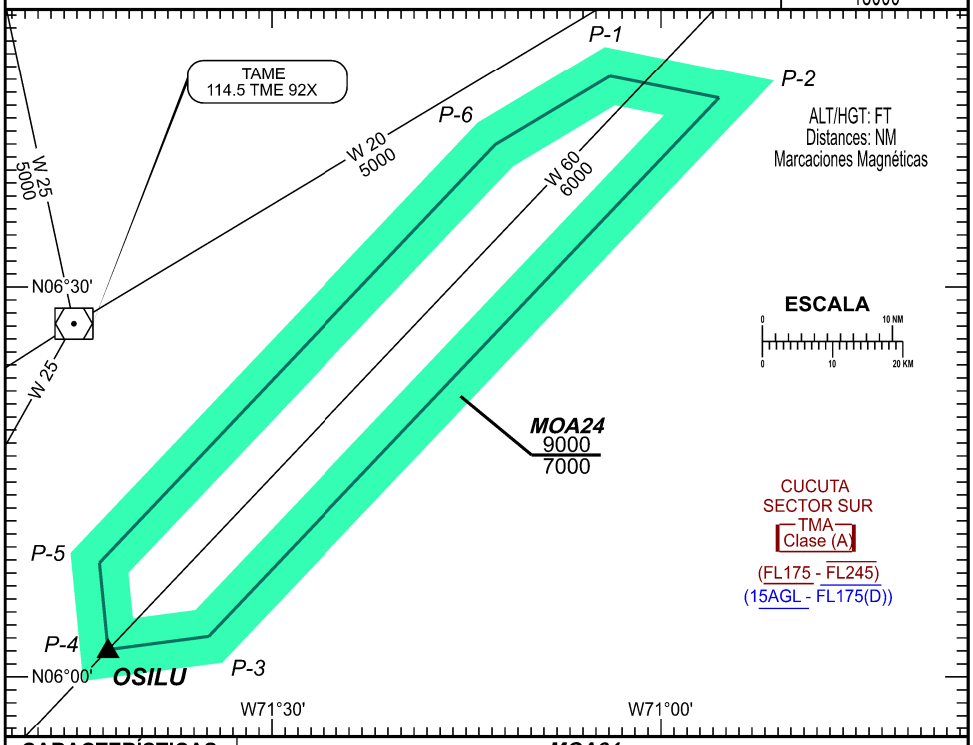
COLOMBIA
ARAUCA
TAME

MOA24

VAR / ARP / TME
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA24
LÍMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°46'15" W071°03'56" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°44'34" W070°55'32" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°03'07" W071°34'51" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°02'06" W071°42'37" Siguiendo en línea recta al P-5 P-5 N06°08'46" W071°43'16" Siguiendo en línea recta al P-6 P-6 N06°40'58" W071°12'45" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA25
SKTM / TME

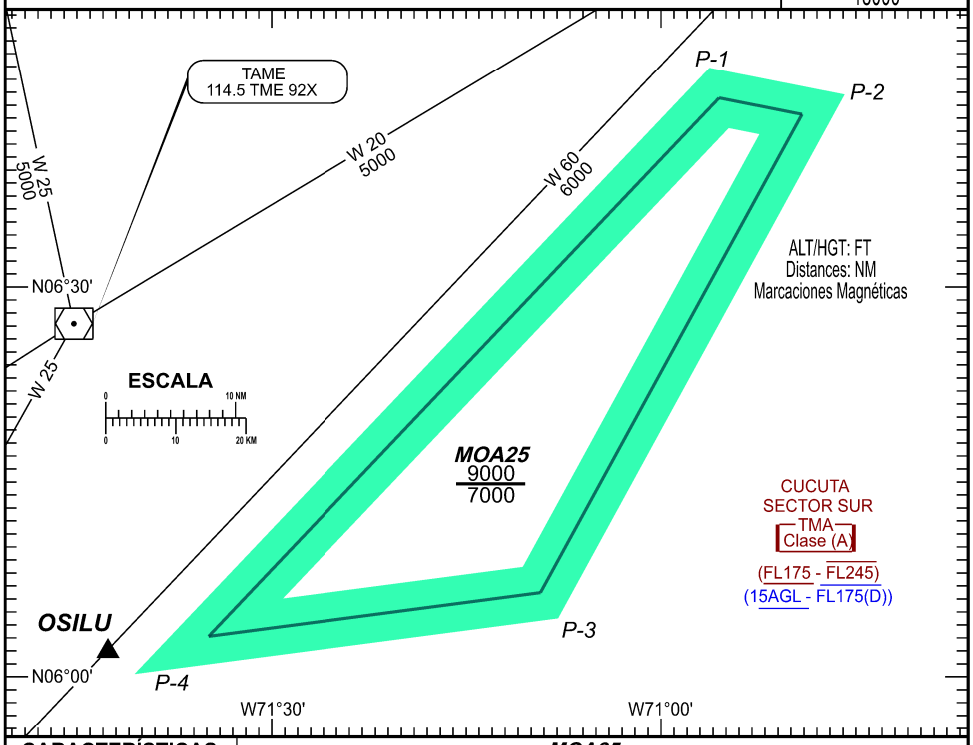
COLOMBIA
ARAUCA
TAME

MOA25

VAR / ARP / TME
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA25
LÍMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°44'34" W070°55'32" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°43'18" W070°49'09" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°06'29" W071°09'16" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°03'07" W071°34'51" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA26
SKTM / TME

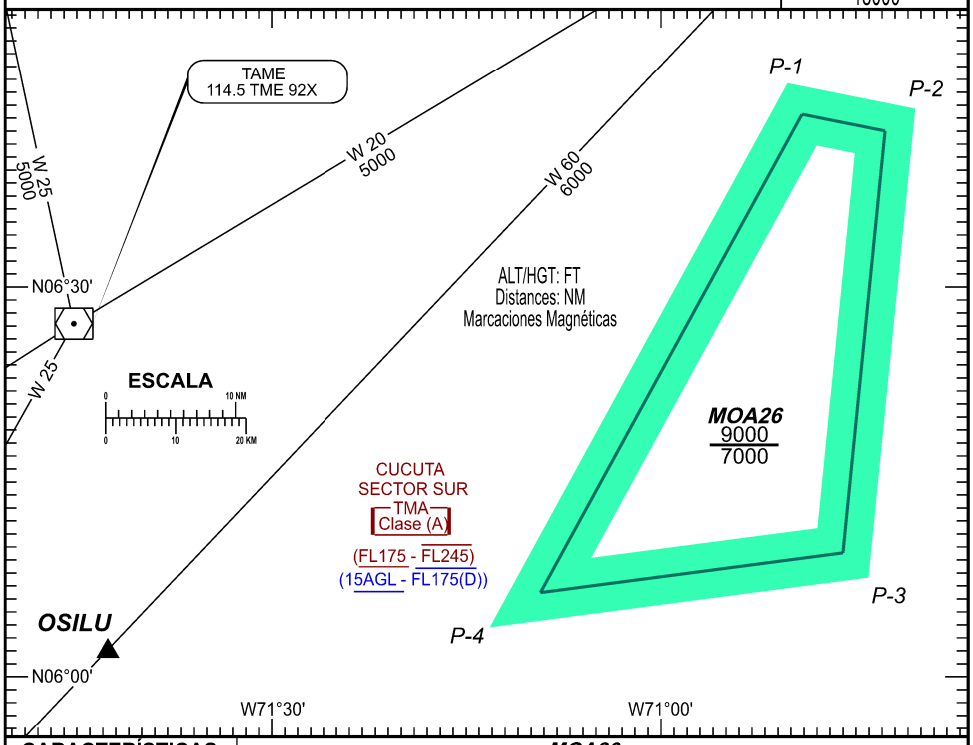
COLOMBIA
ARAUCA
TAME

MOA26

VAR / ARP / TME
10° W/22

TWR: Los Colonizadores Torre / Tower 118.8 MHZ; TAME Torre / Tower 118.4 MHZ
CUC App. Sur / South App. 119.6 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA26
LÍMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°43'18" W070°49'09" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°42'01" W070°42'46" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N06°09'32" W070°46'00" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N06°06'29" W071°09'16" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHZ. CUC Aproximación Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA27
SKCC/ CUC

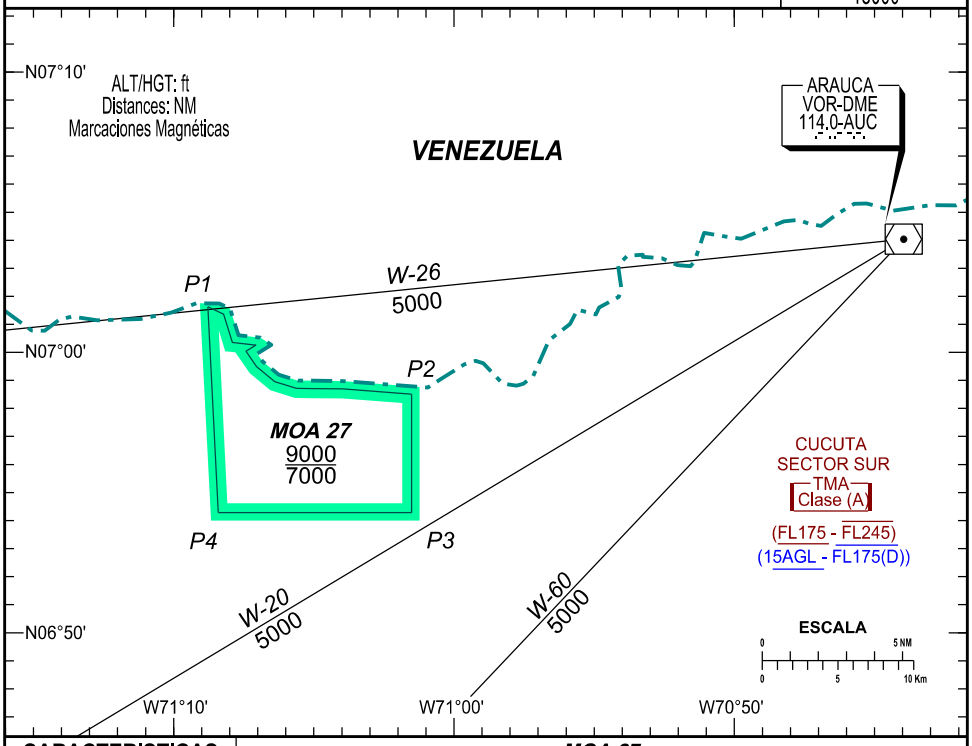
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA27

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Santiago Perez / Tower 118.1 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	*MOA 27*
LIMITES VERTICALES	7000 / 9000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°01'45" W071°09'03" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N06°58'46" W071°01'14" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N06°54'00" W071°01'13" De regreso en linea recta al P-4 P-4 N06°54'00" W071°08'40" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA28
SKCC/ CUC

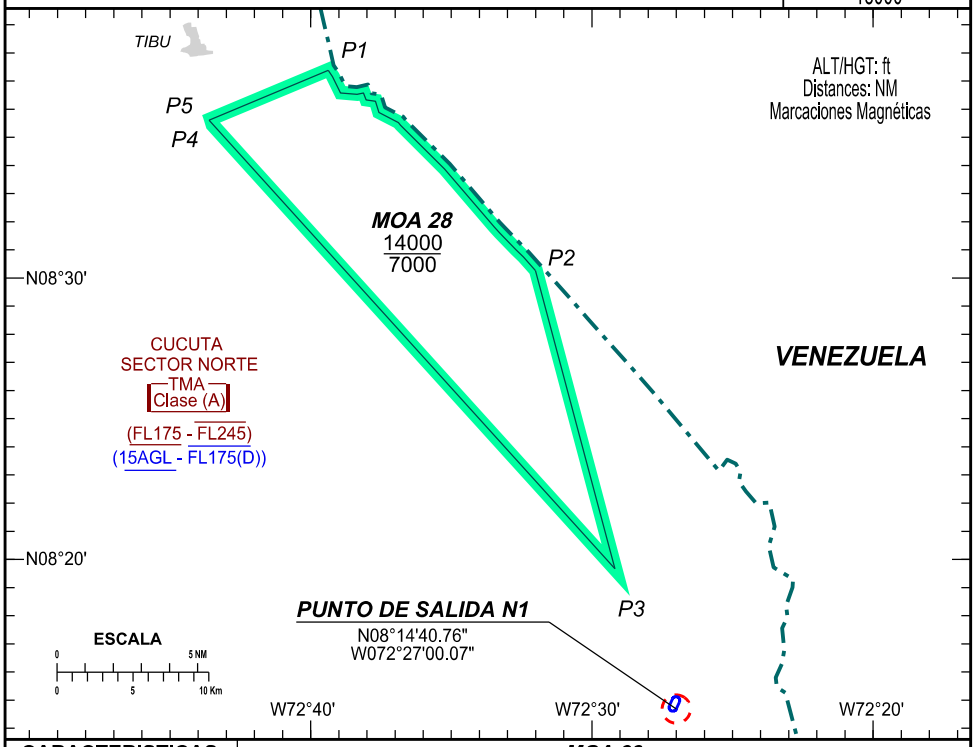
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA28

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Colonizadores / Tower 118.8 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 28
LIMITES VERTICALES	7000 / 14000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°37'43" W072°39'13" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N08°30'23" W072°31'46" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N08°18'41" W072°28'39" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N08°35'19" W072°43'42" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N08°35'47" W072°43'51" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA29
SKCC/ CUC

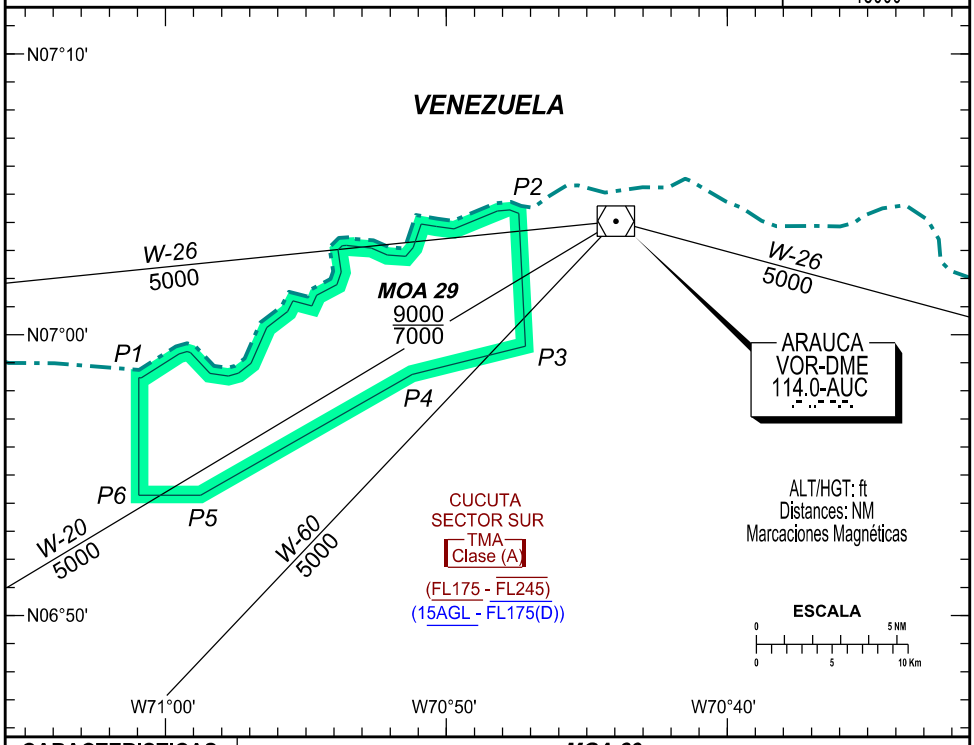
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA29

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Santiago Perez / Tower 118.1 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 29
LIMITES VERTICALES	7000 / 9000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°58'46" W071°01'14" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N07°04'33" W070°47'09" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N06°59'22" W070°46'53" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N06°58'19" W070°51'07" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N06°54'00" W070°58'40" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N06°54'00" W071°01'14" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA30
SKCC/ CUC

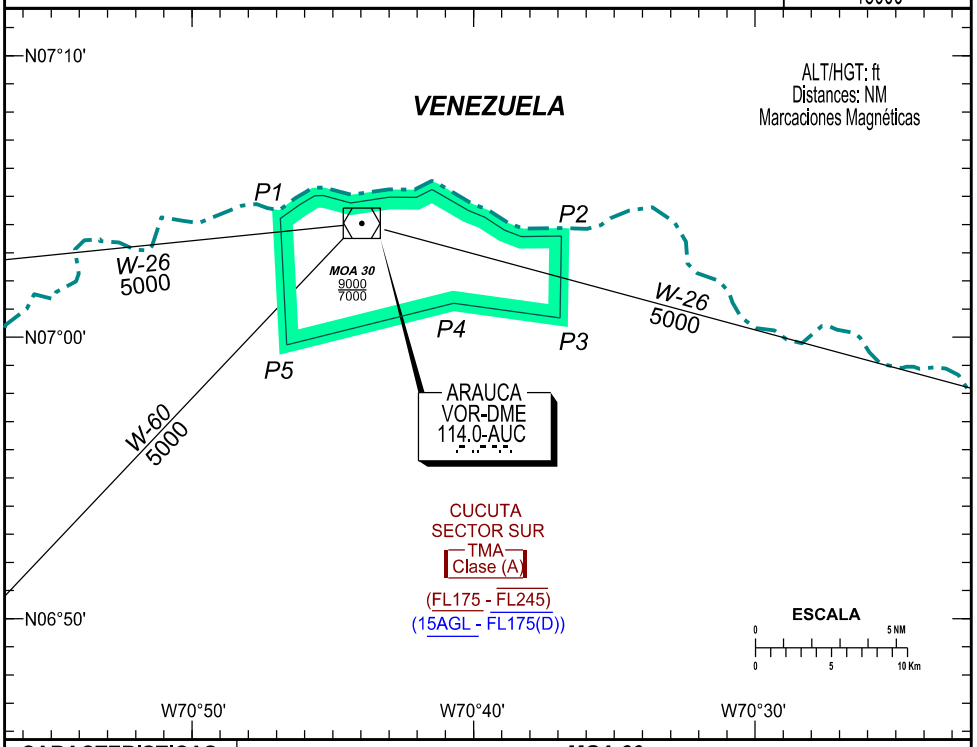
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA30

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Santiago Perez / Tower 118.1 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 30
LIMITES VERTICALES	7000 / 9000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°04'33" W070°47'09" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N07°03'51" W070°36'35" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°00'21" W070°36'38" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°00'55" W070°40'41" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N06°59'22" W070°46'53" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA31
SKCC/ CUC

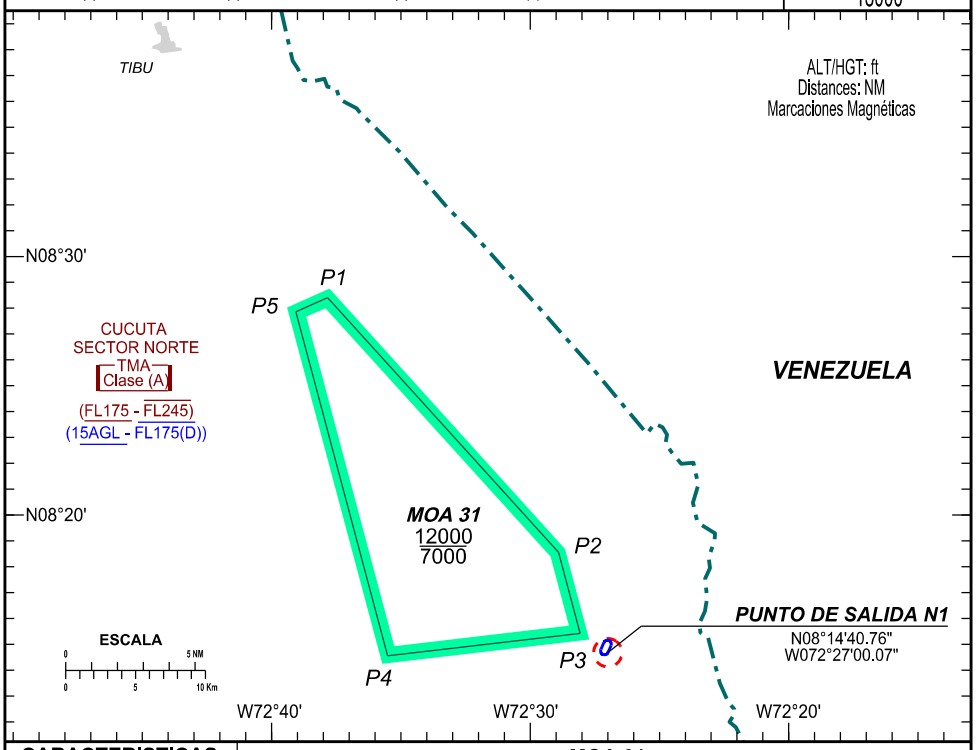
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA31

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Colonizadores / Tower 118.8 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 31
LIMITES VERTICALES	7000 / 12000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°28'45" W072°37'45" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N08°18'41" W072°28'39" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N08°15'11" W072°27'42" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N08°14'14" W072°35'43" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N08°28'01" W072°39'24" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA32
SKCC/ CUC

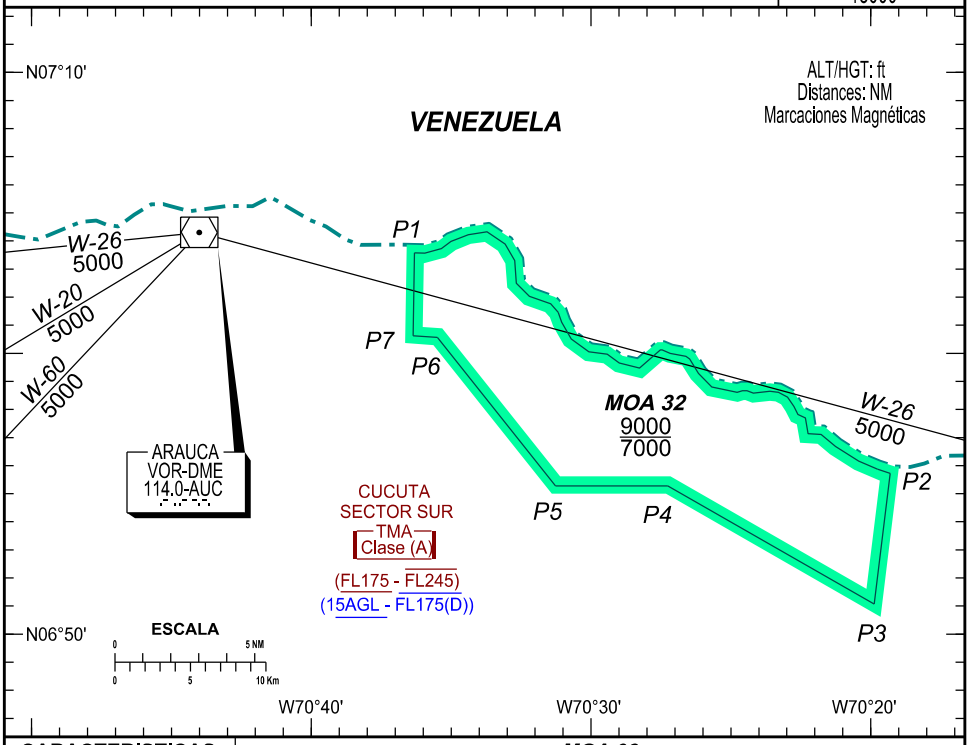
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA32

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Santiago Perez / Tower 118.1 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 32
LIMITES VERTICALES	7000 / 9000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°03'36" W070°36'36" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N06°55'48" W070°19'12" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N06°50'24" W070°19'48" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N06°55'12" W070°27'36" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N06°55'12" W070°31'12" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N07°00'00" W070°35'24" Siguiendo en linea recta al P-7 P-7 N07°00'36" W070°36'36" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA33
SKCC/ CUC

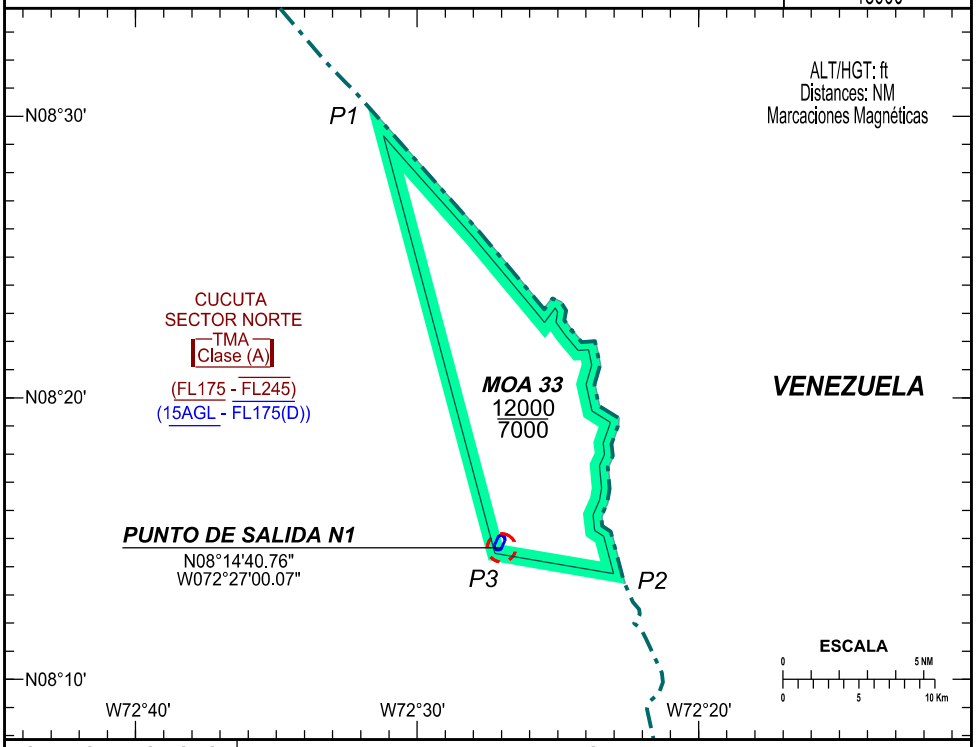
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA33

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Colonizadores / Tower 118,8 Mhz; CUC Informaciòn 113,3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 33
LIMITES VERTICALES	7000 / 12000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°30'23" W072°31'46" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N08°13'24" W072°22'37" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N08°14'13" W072°27'27" De regreso en linea recta al P-4
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA34
SKCC/ CUC

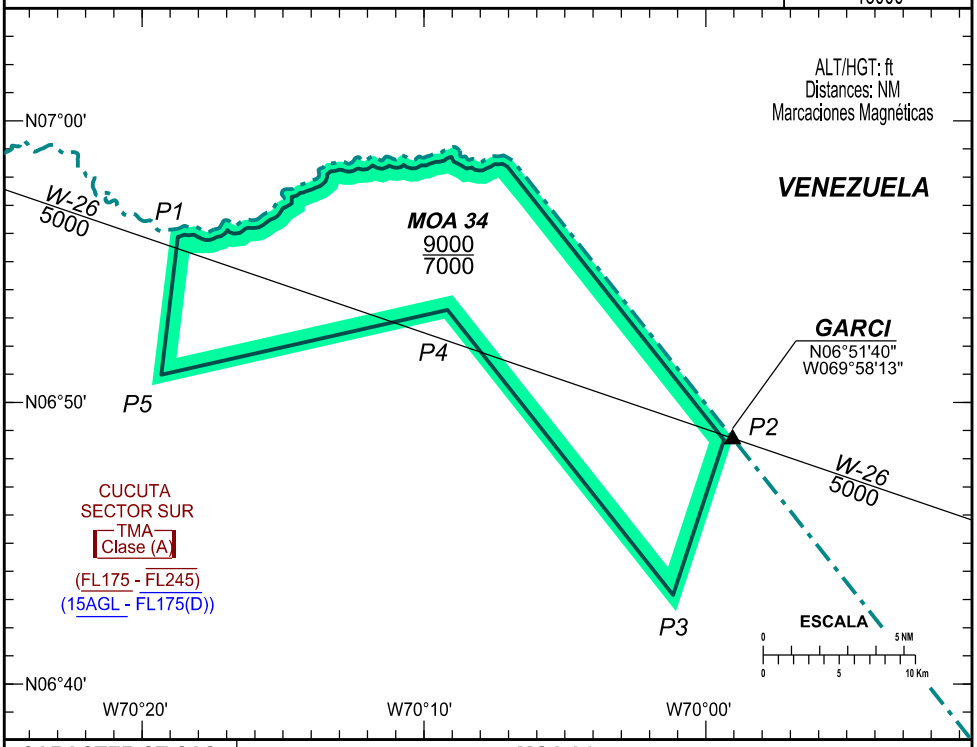
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA34

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Santiago Perez / Tower 118.1 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	*MOA 34*
LIMITES VERTICALES	7000 / 9000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N06°56'07" W070°18'59" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N06°48'43" W069°59'02" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N06°42'34" W070°01'03" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N06°52'58" W070°09'16" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N06°50'36" W070°19'39" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA35
SKCC/ CUC

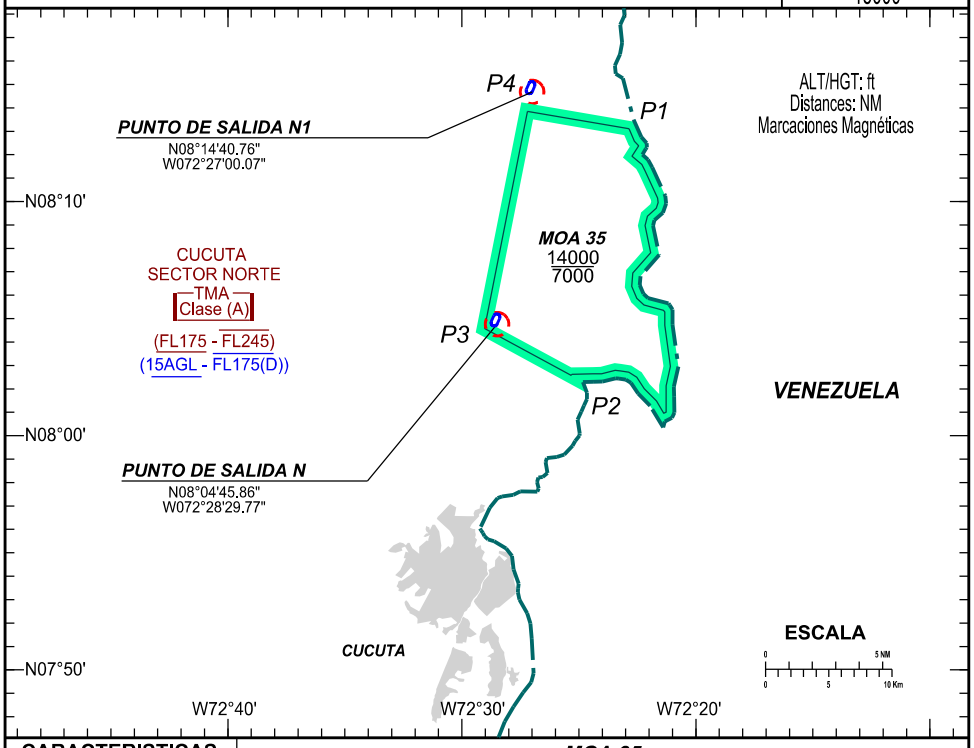
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA35

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Colonizadores / Tower 118.8 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 35
LIMITES VERTICALES	7000 / 14000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°13'24" W072°22'37" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N08°01'49" W072°24'39" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N08°04'24" W072°29'24" De regreso en linea recta al P-4 P-4 N08°14'13" W072°27'27" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA36
SKCC/ CUC

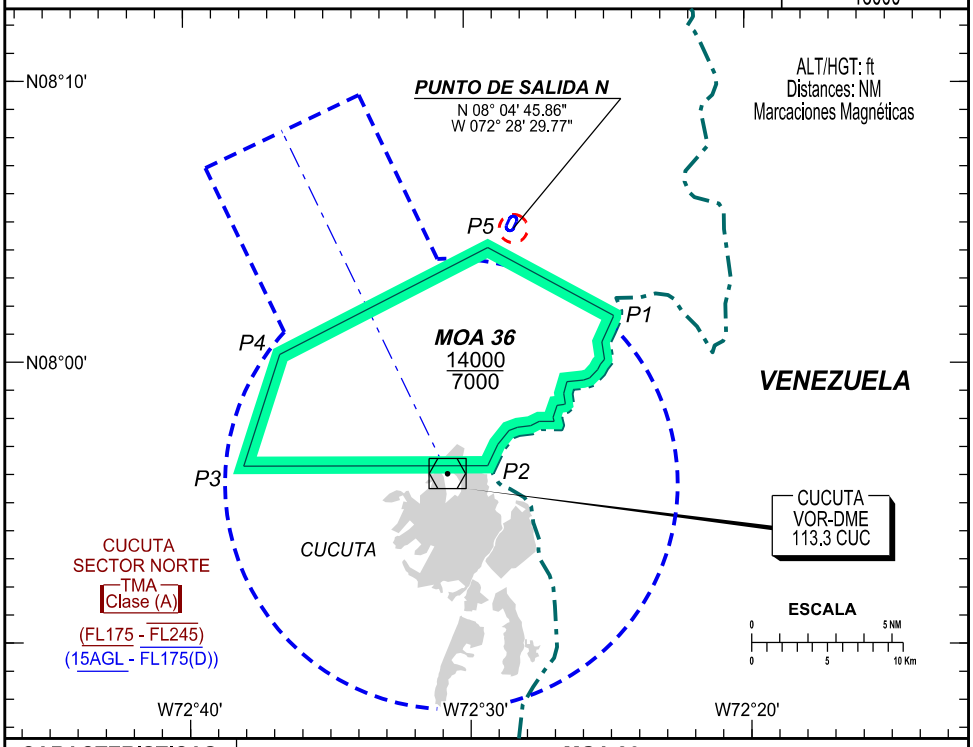
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA36

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Colonizadores / Tower 118.8 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 36
LIMITES VERTICALES	7000 / 14000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°01'50" W072°24'38" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N07°56'01" W072°29'13" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°56'00" W072°38'29" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N08°00'28" W072°37'03" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N08°04'24" W072°29'24" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA37
SKCC/ CUC

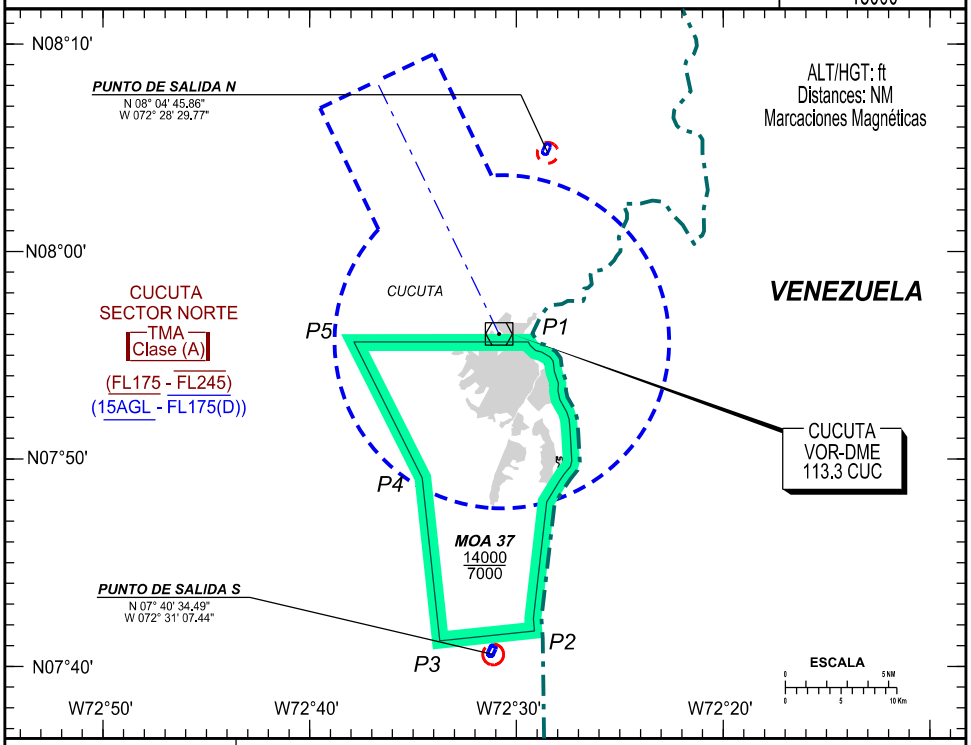
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA37

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Colonizadores / Tower 118.8 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 37
LIMITES VERTICALES	7000 / 14000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°56'01" W072°29'13" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N07°41'22" W072°28'43" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°40'48" W072°34'02" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°48'58" W072°34'55" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N07°56'00" W072°38'29" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA38
SKCC/ CUC

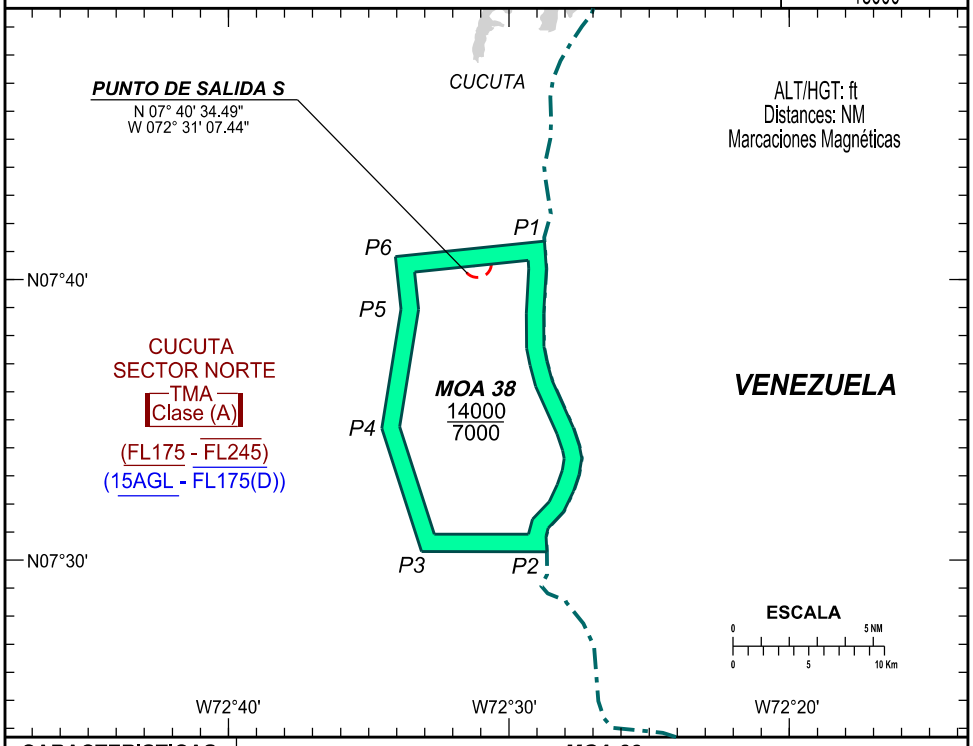
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CUCUTA

MOA38

DECL CUC
9°W/18
VAR: 0°8' W/Año

TWR: Colonizadores / Tower 118.8 Mhz; CUC Informaciòn 113.3 Mhz
CUC App. Norte / North App.119.9 Mhz; CUC App. Sur / South App. 119.6 Mhz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA 38
LIMITES VERTICALES	7.000 / 14.000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°41'22" W072°28'43" Siguiendo por el borde de frontera al P-2 P-2 N07°30'18" W072°28'38" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°30'18" W072°33'06" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°34'42" W072°34'32" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N07°38'56" W072°33'50" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N07°40'48" W072°34'02" De regreso en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.6 MHz. CUC Aproximaciòn Sur
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los Límites verticales y laterales del área sin la debida autorización.

MOA

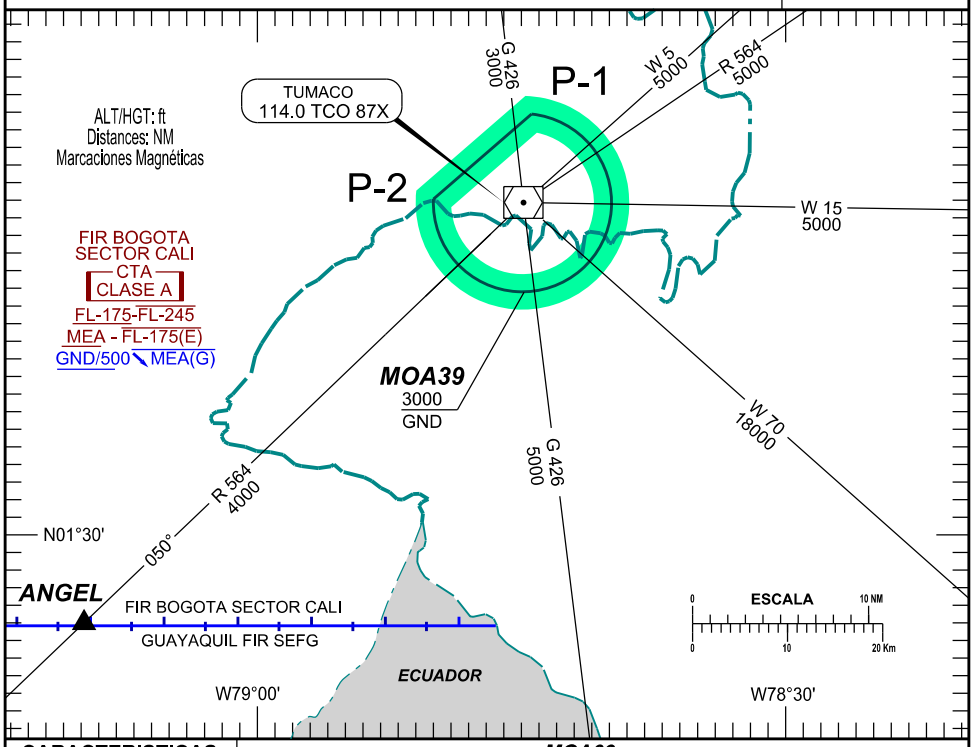
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA39
SKCO / TCO AD: 23 FT

COLOMBIA
NARIÑO
TUMACO

MOA39

TWR: La Florida Torre / Tower 118.1 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERISTICAS	MOA39
LIMITES VERTICALES	GND / 3000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N01°53'53" W078°44'25" Siguiendo arco de 5 nm VOR/TCO P-2 P-2 N01°49'00" W078°49'59" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

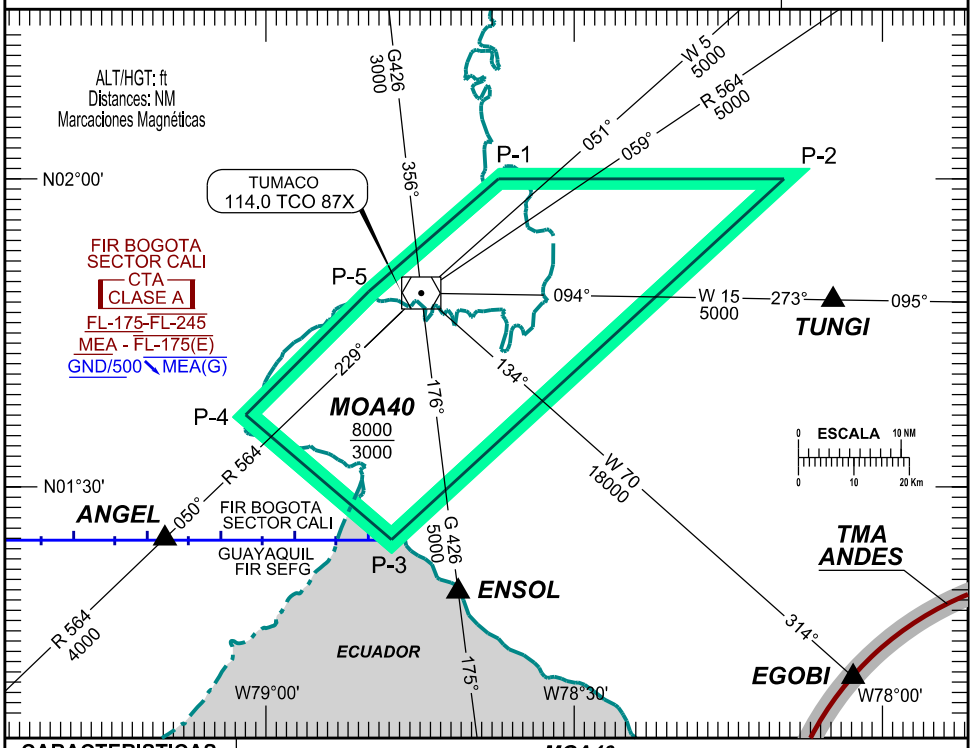
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA40
SKCO / TCO AD: 23 FT

COLOMBIA
NARIÑO
TUMACO

MOA40

TWR: La Florida Torre / Tower 118.1 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERISTICAS	*MOA40*
LIMITES VERTICALES	3000 / 8000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N02°00'00" W078°37'22" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N02°00'00" W078°09'34" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N01°24'51" W078°47'46" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N01°37'00" W079°02'00" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N01°49'00" W078°49'59" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

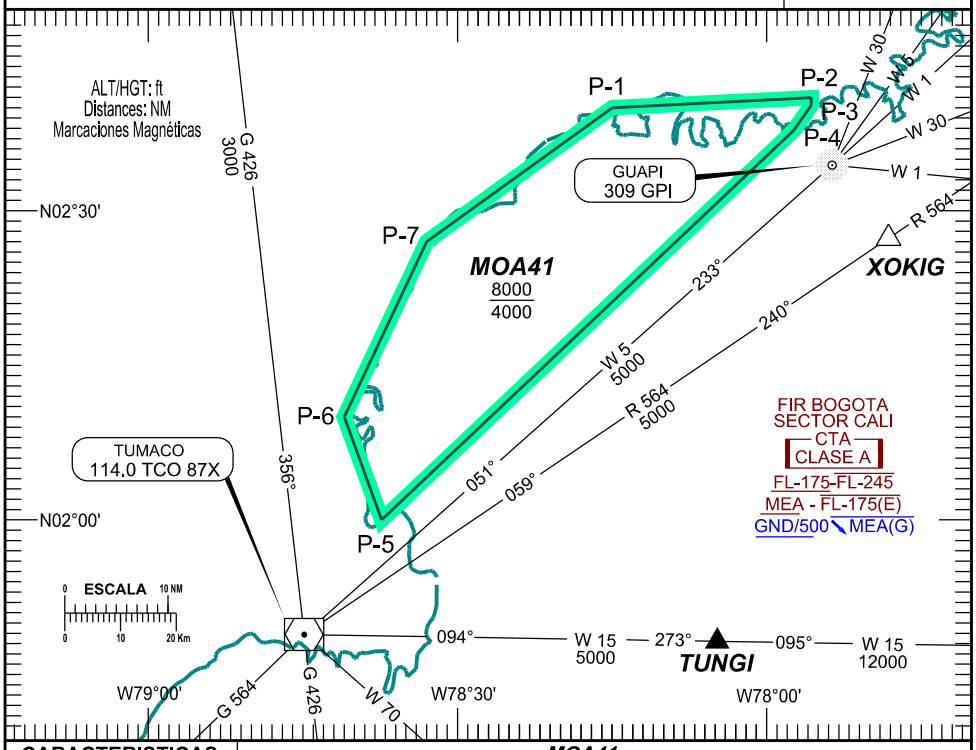
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA41
SKGP / GPI AD: 32 FT

COLOMBIA
CAUCA
GUAPI

MOA41

TWR: Juan Casiano Torre / Tower 118.6 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERISTICAS	MOA41
LIMITES VERTICALES	4000 / 8000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N02°39'59" W078°15'00" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N02°40'57" W077°55'41" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N02°40'13" W077°55'41" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N02°37'46" W077°57'23" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N02°00'00" W078°37'22" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N02°10'00" W078°41'00" Siguiendo en linea recta al P-7 P-7 N02°27'00" W078°33'00" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

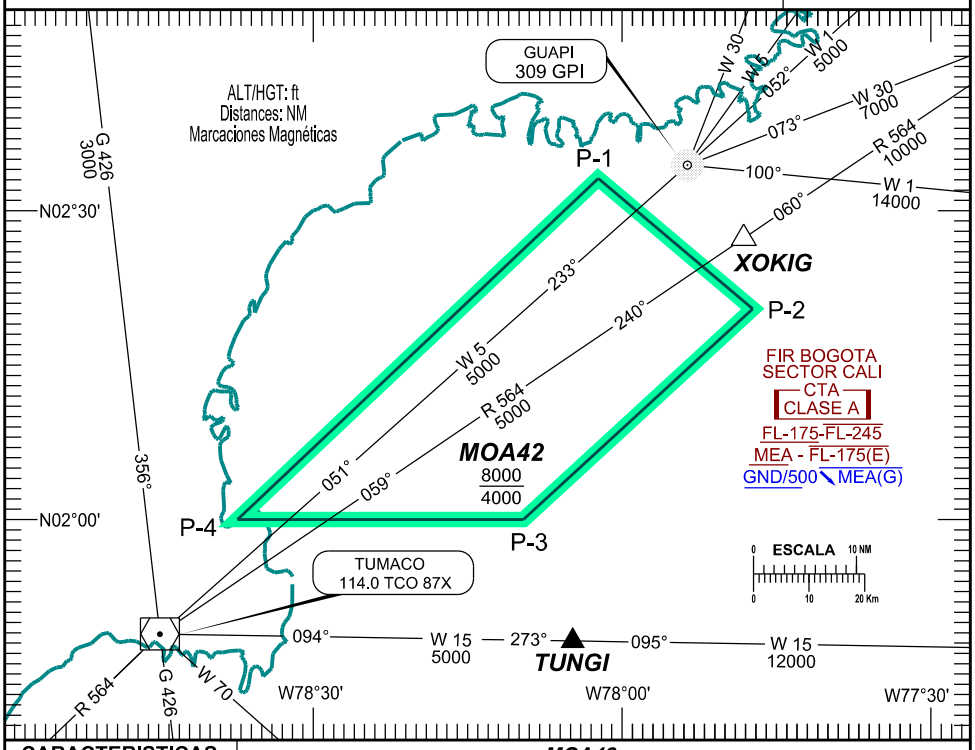
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA42
SKGP / GPI AD: 32 FT

COLOMBIA
CAUCA
GUAPI

MOA42

TWR: Juan Casiano Torre / Tower 118.6 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERISTICAS	MOA42
LIMITES VERTICALES	4000 / 8000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N02°33'07" W078°02'19" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N02°20'28" W077°47'19" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N02°00'00" W078°09'34" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N02°00'00" W078°37'22" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

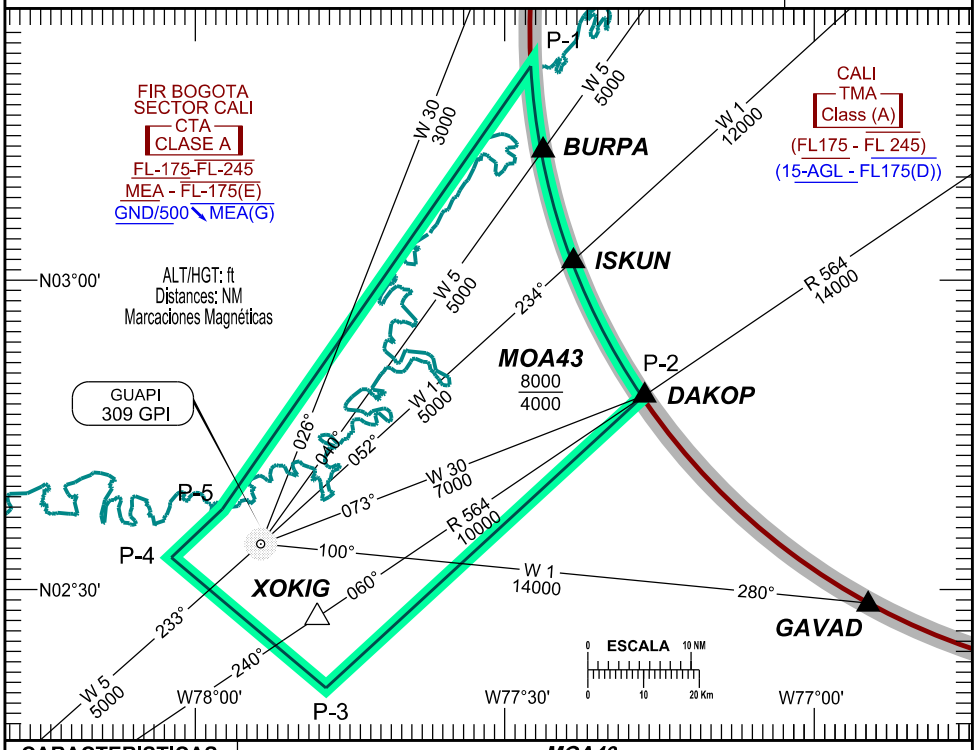
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA43
SKGP / GPI AD: 32 FT

COLOMBIA
CAUCA
GUAPI

MOA43

TWR: Juan Casiano Torre / Tower 118.6 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERISTICAS	*MOA43*
LIMITES VERTICALES	4000 / 8000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N03°20'44" W077°27'28" Siguiendo arco de 63 nm DME/CLO P-2 P-2 N02°48'39" W077°16'41" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N02°20'28" W077°47'19" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N02°33'07" W078°02'19" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N02°37'46" W077°57'23" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

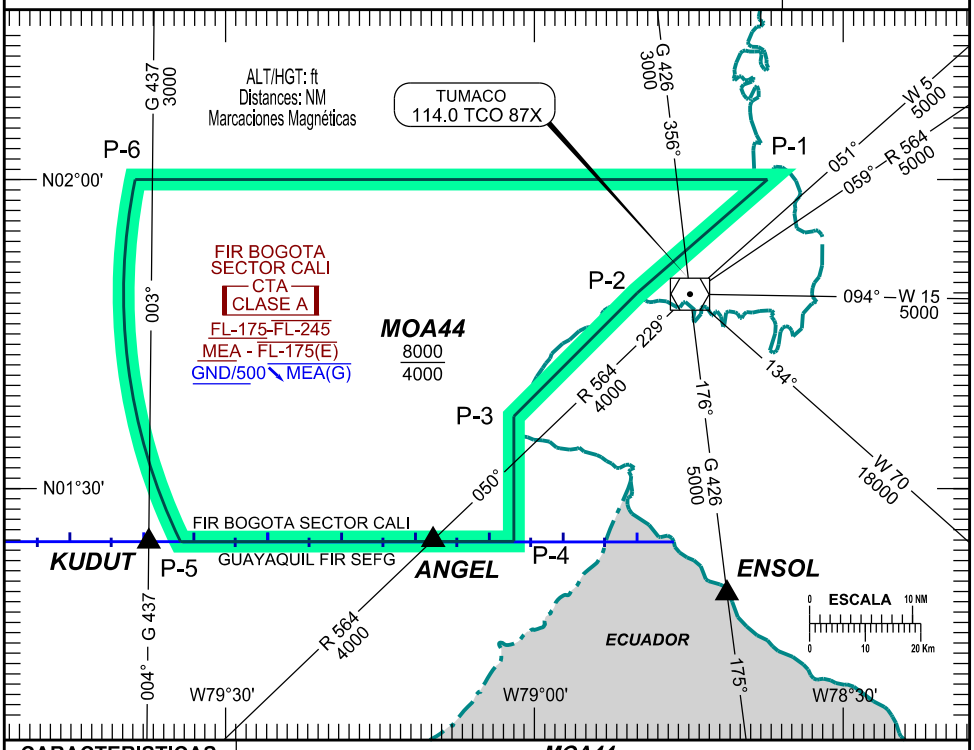
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA44
SKCO / TCO AD: 23 FT

COLOMBIA
NARIÑO
TUMACO

MOA44

TWR: La Florida Torre / Tower 118.1 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERISTICAS	MOA44
LIMITES VERTICALES	4000 / 8000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N02°00'00" W078°37'22" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N01°49'00" W078°49'59" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N01°37'00" W079°02'00" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N01°24'51" W079°01'59" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N01°24'49" W079°34'21" Siguiendo arco de 55 nm VOR/TCO P-6 P-6 N02°00'00" W079°38'44" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

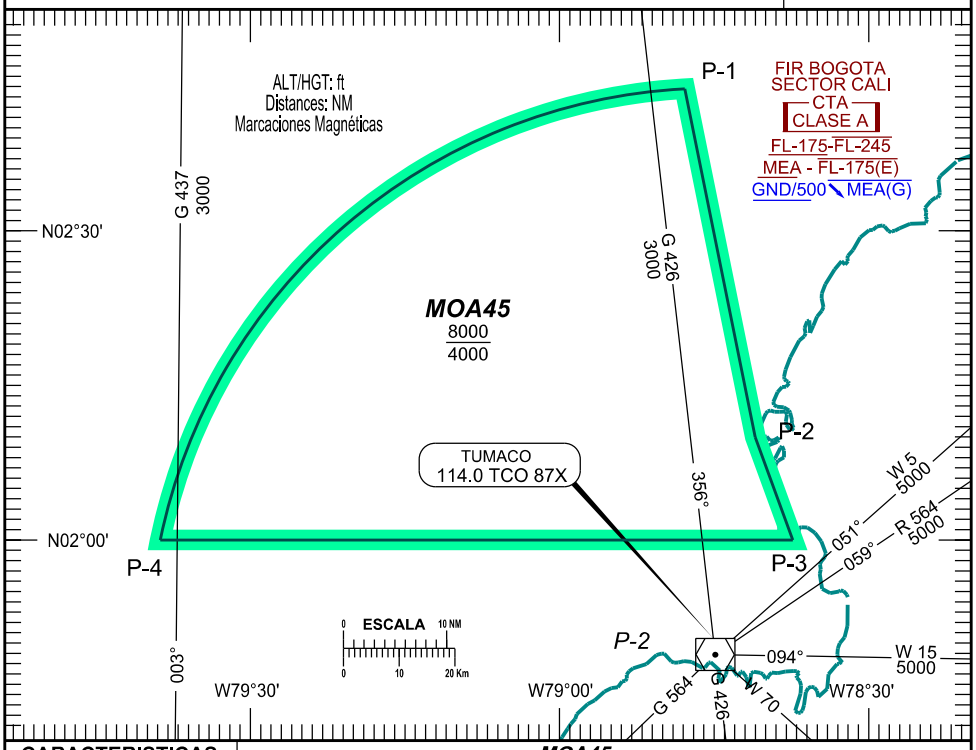
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA45
SKCO / TCO AD: 23 FT

COLOMBIA
NARIÑO
TUMACO

MOA45

TWR: La Florida Torre / Tower 118.1 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERISTICAS	MOA45
LIMITES VERTICALES	4000 / 8000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N02°43'37" W078°47'50" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N02°10'00" W078°41'00" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N02°00'00" W078°37'22" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N02°00'00" W079°38'44" Siguiendo arco de 55 nm VOR/TCO P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

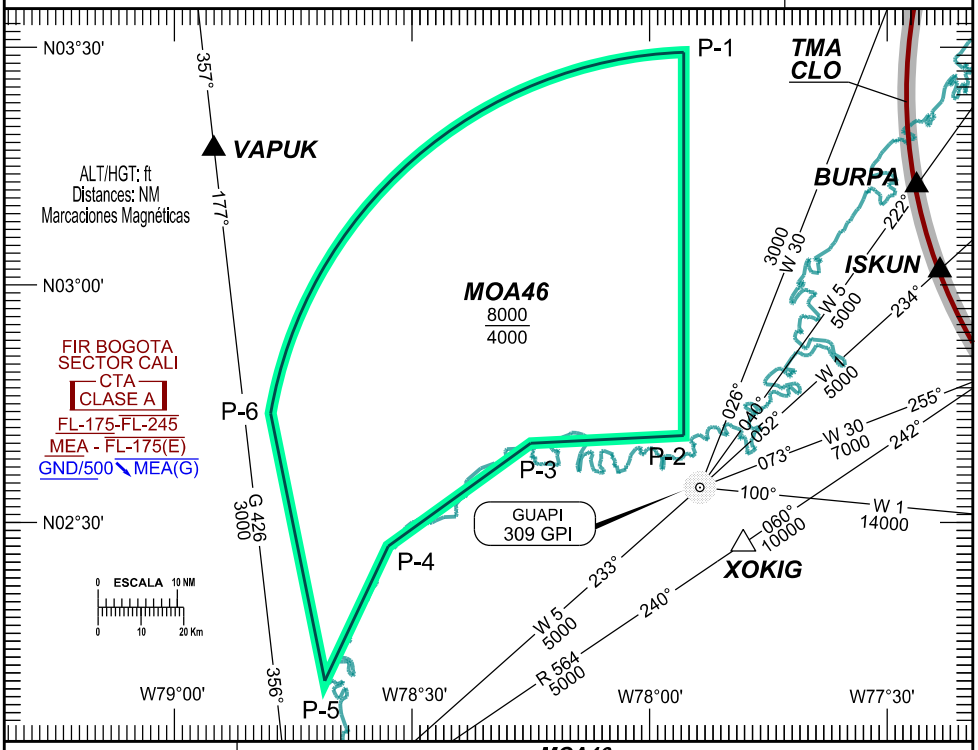
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA46
SKGP / GPI AD: 32 FT

COLOMBIA
CAUCA
GUAPI

MOA46

TWR: Juan Casiano Torre / Tower 118.6 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



	MOA46
LIMITES VERTICALES	4000 / 8000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N03°29'23" W077°55'41" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N02°40'57" W077°55'41" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N02°39'59" W078°15'00" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N02°27'00" W078°33'00" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N02°10'00" W078°41'00" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N02°43'37" W078°47'50" Siguiendo arco de 55 nm NDB/GBI P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

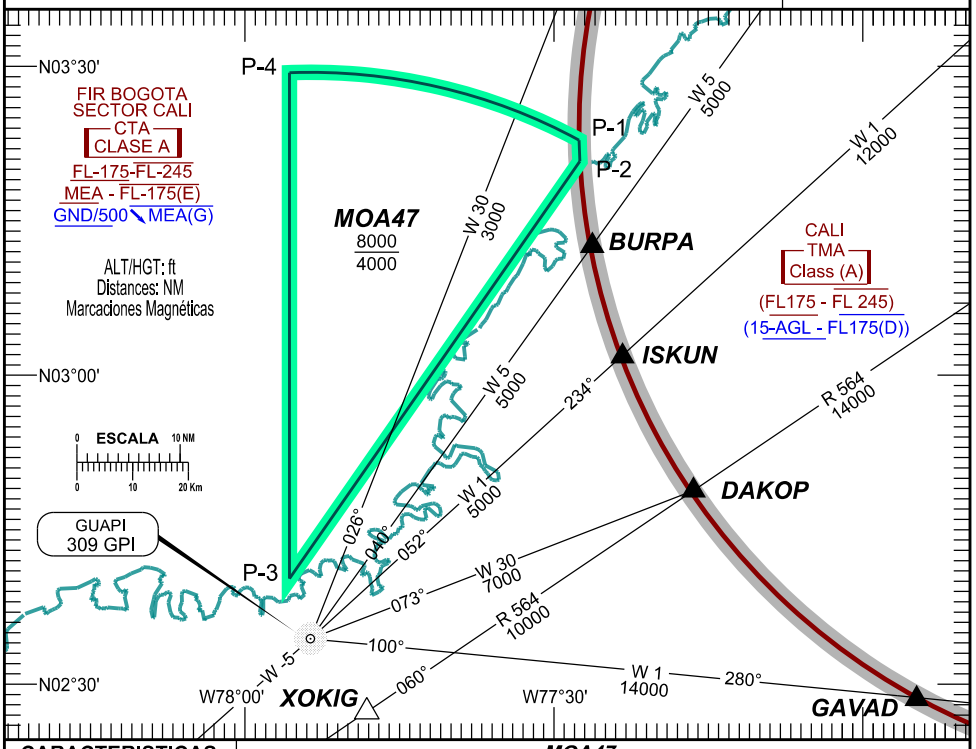
CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA47
SKGP / GPI AD: 32 FT

COLOMBIA
CAUCA
GUAPI

MOA47

TWR: Juan Casiano Torre / Tower 118.6 Mhz.
Cali Control 126.7 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERISTICAS	MOA47
LIMITES VERTICALES	4000 / 8000
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N03°22'49" W077°27'32" Siguiendo arco de 63 nm VOR/CLO P-2 P-2 N03°20'44" W077°27'28" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N02°40'13" W077°55'41" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N03°29'23" W077°55'41" Siguiendo arco de 55 nm NDB/GPI P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Cali Control 126.7 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1. Espacio Aéreo administrado y controlado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 48

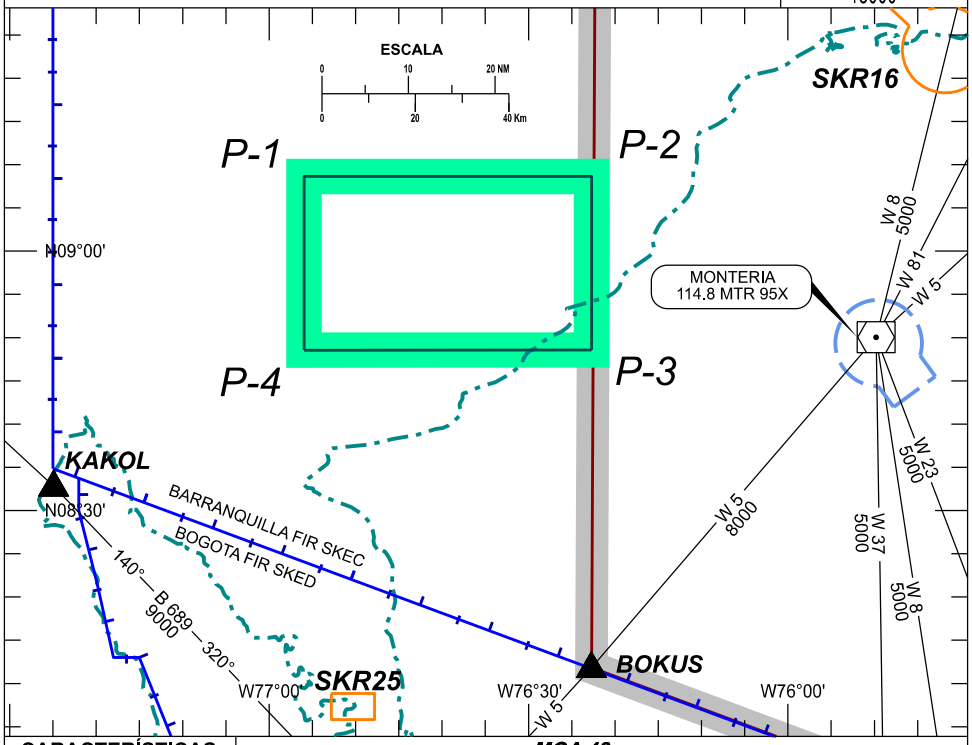
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CORDOBA

MOA 48

DECL. MTR
6°52'W/18
VAR: 0°8' W/Año

App Barranquilla Sur 119.75 Mhz. Barranquilla Inf. 127.5 Mhz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 48
LÍMITES VERTICALES	050 / 070
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N09°08'38" W076°55'58" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N09°08'38" W076°22'43" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N08°48'34" W076°22'43" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N08°48'34" W076°55'58" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Aproximación Barranquilla Sur 119.75 Mhz. Barranquilla Información 127.5 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 49

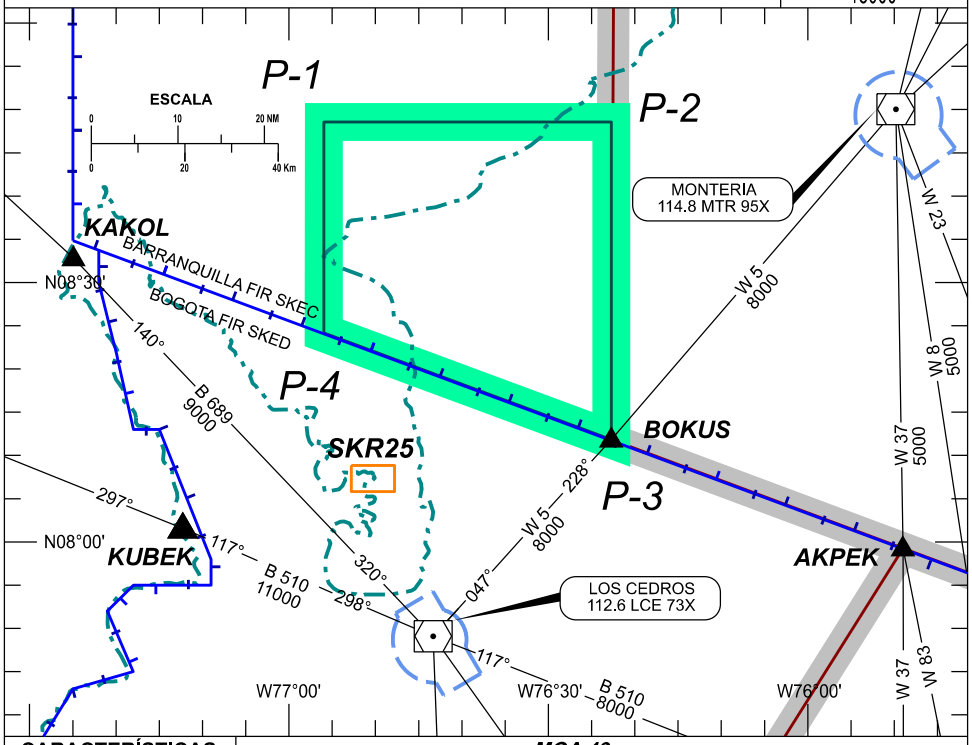
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 49

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

App Barranquilla Sur 119.75 Mhz. Barranquilla Inf. 127.5 Mhz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 49
LÍMITES VERTICALES	055 / 070
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°48'34" W076°55'58" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N08°48'34" W076°22'43" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N08°11'50" W076°22'42" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N08°24'10" W076°55'58" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Aproximación Barranquilla Sur 119.75 Mhz. Barranquilla Información 127.5 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 50

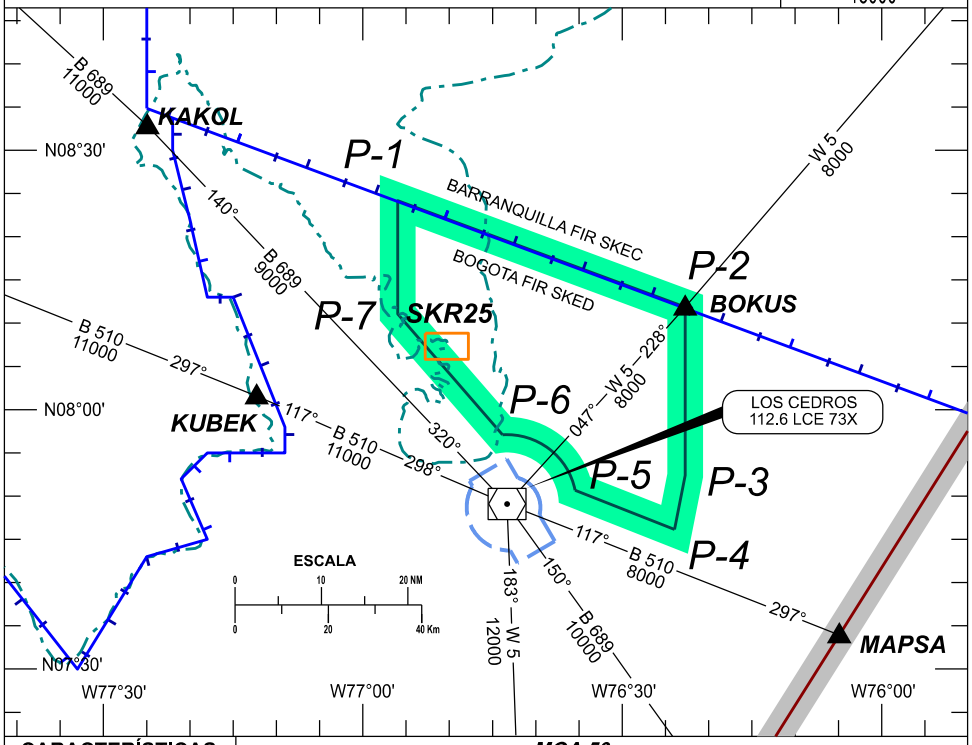
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 50

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	*MOA 50*
LÍMITES VERTICALES	060 / 070
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°24'10" W076°55'58" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N08°11'51" W076°22'42" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°52'23" W076°22'42" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°46'09" W076°23'57" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N07°50'41" W076°35'27" Siguiendo arco de 8 NM con centro en el VOR LCE al P-6 P-6 N07°57'05" W076°43'50" Siguiendo en linea recta al P-7 P-7 N08°11'04" W076°55'58" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 51

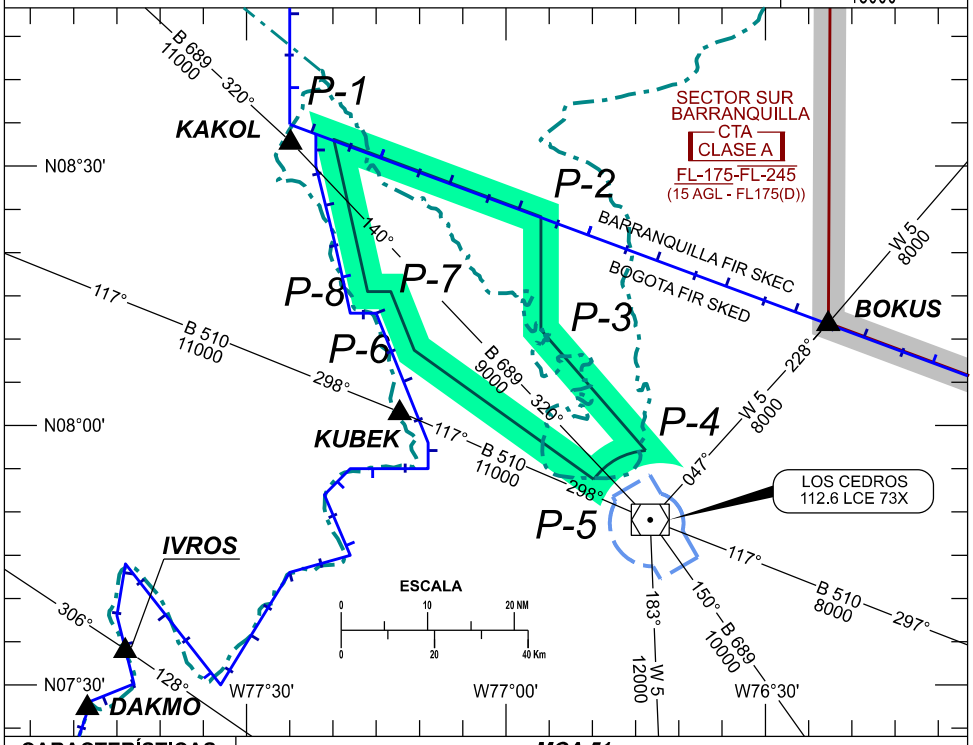
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 51

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.1 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	*MOA 51*
LÍMITES VERTICALES	020 / 110
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°33'05" W077°19'54" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N08°24'10" W076°55'58" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N08°11'05" W076°55'58" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°57'05" W076°43'50" Siguiendo arco de 8 NM con centro en el VOR LCE al P-5 P-5 N07°53'46" W076°49'50" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N08°08'41" W077°10'36" Siguiendo en linea recta al P-7 P-7 N08°15'29" W077°13'18" Siguiendo en linea recta al P-8 P-8 N08°15'30" W077°15'59" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activación y desactivación del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 52

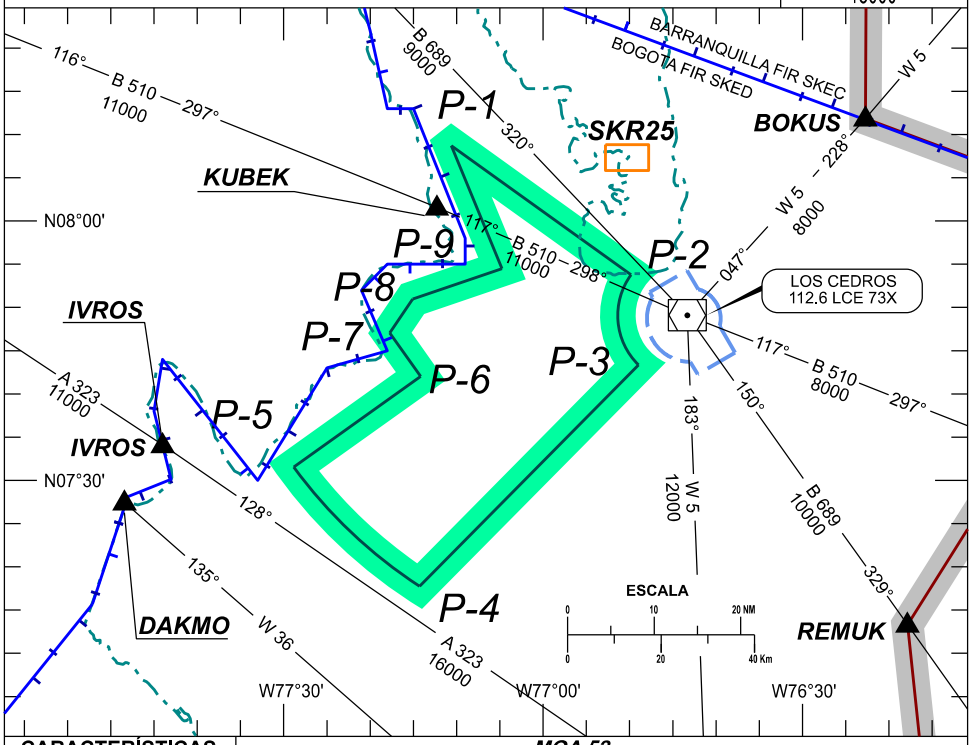
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 52

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	*MOA 52*
LÍMITES VERTICALES	020 / 110
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°08'41" W077°10'36" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°53'46" W076°49'50" Siguiendo arco de 8 NM con centro en el VOR LCE al P-3 P-3 N07°43'21" W076°48'58" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°17'45" W077°14'17" Siguiendo arco de 55 NM con centro en coordenadas N08°04'05" W076°44'10" al P-5 P-5 N07°31'32" W077°28'50" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N07°42'01" W077°14'09" Siguiendo en linea recta al P-7 P-7 N07°47'02" W077°17'43" Siguiendo en linea recta al P-8 P-8 N07°50'57" W077°15'04" Siguiendo en linea recta al P-9 P-9 N07°54'29" W077°04'45" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activacion y Desactivacion)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 53

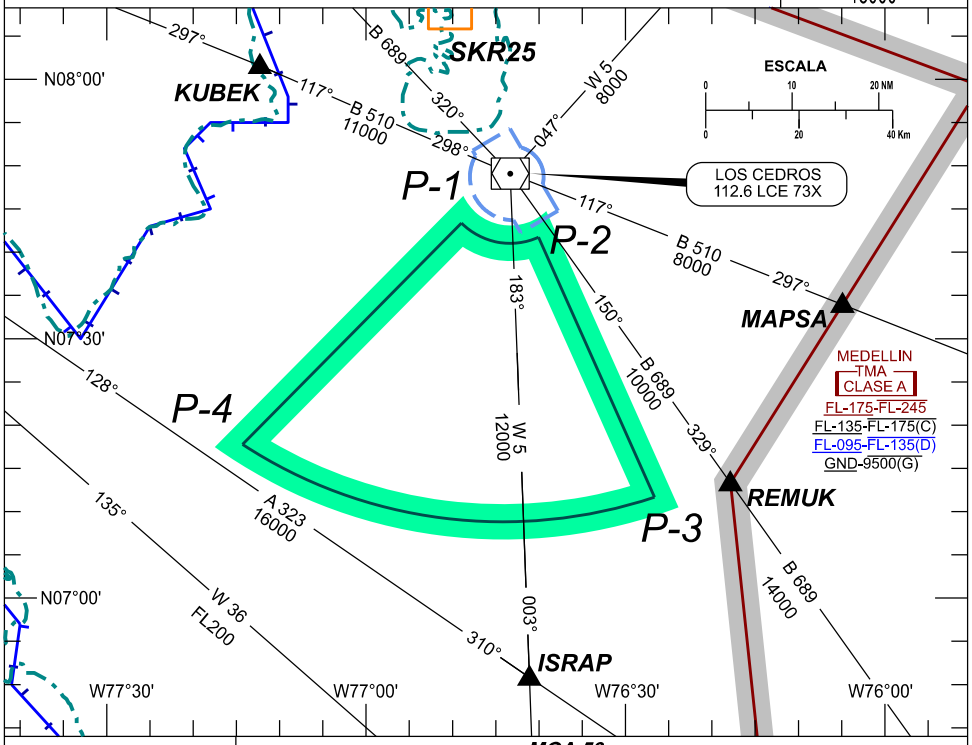
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 53

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



	MOA 53
LÍMITES VERTICALES	020 / 110
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°43'21" W076°48'58" Siguiendo arco de 8 NM con centro en el VOR LCE de regreso al P-2 P-2 N07°41'43" W076°40'02" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°11'40" W076°26'37" Siguiendo arco de 55 NM con centro en coordenadas N08°04'05" W076°44'10" hacia P-4 P-4 N07°17'45" W077°14'17" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz.
HORARIO DE OPERACION	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 54

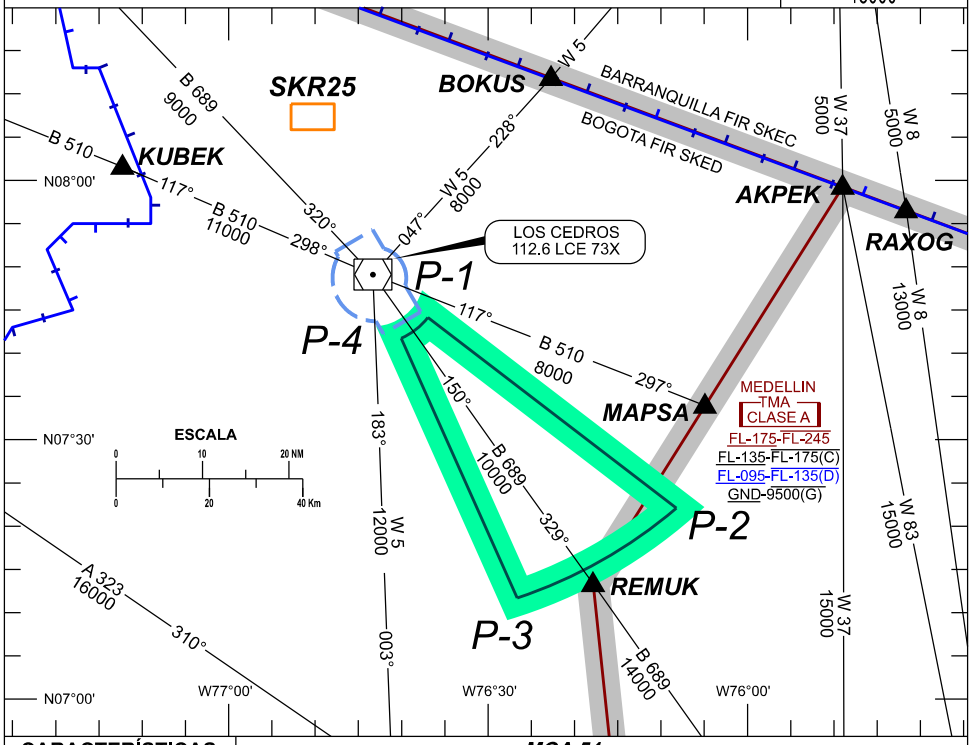
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 54

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 54
LÍMITES VERTICALES	070 / 110
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°44'08" W076°36'57" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°22'05" W076°08'14" Siguiendo arco de 55 NM con centro en coordenadas N08°04'05" W076°44'10" al P-3 P-3 N07°11'40" W076°26'37" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°41'43" W076°40'02" Siguiendo arco de 8 NM con centro en el VOR LCE de regreso al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administradopor la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 55

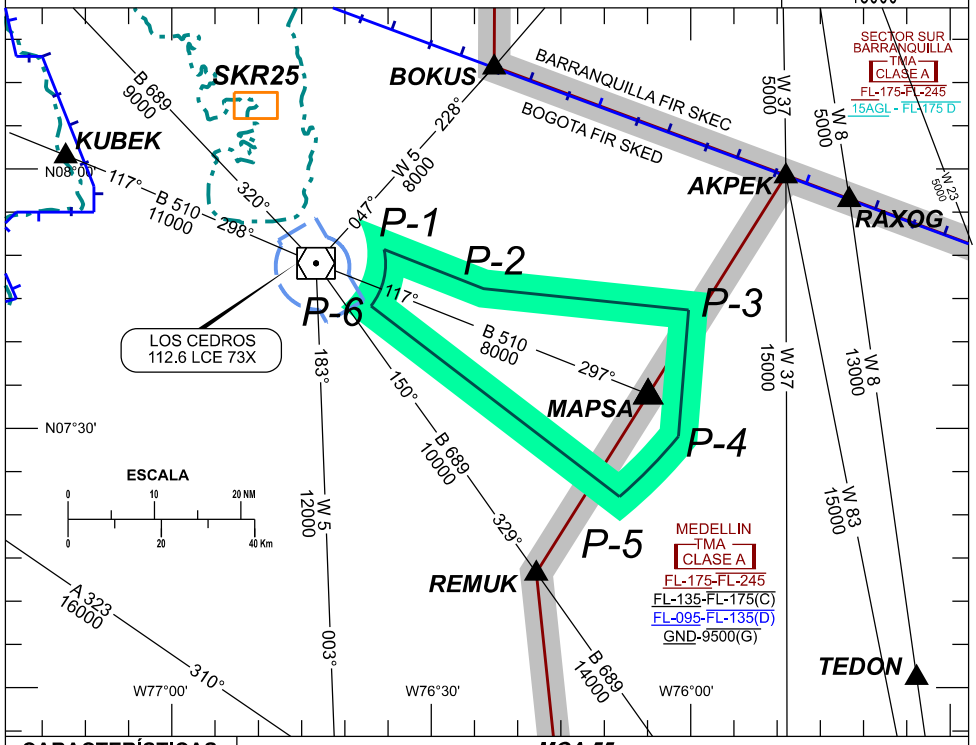
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 55

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 55
LÍMITES VERTICALES	050 / 100
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°50'41" W076°35'26" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°46'09" W076°23'57" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°43'40" W076°00'14" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°29'04" W076°01'24" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N07°22'05" W076°08'14" Siguiendo en linea recta al P-6 P-6 N07°44'08" W076°36'57" Siguiendo arco de 8 NM con centro en el VOR LCE de regreso al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 56

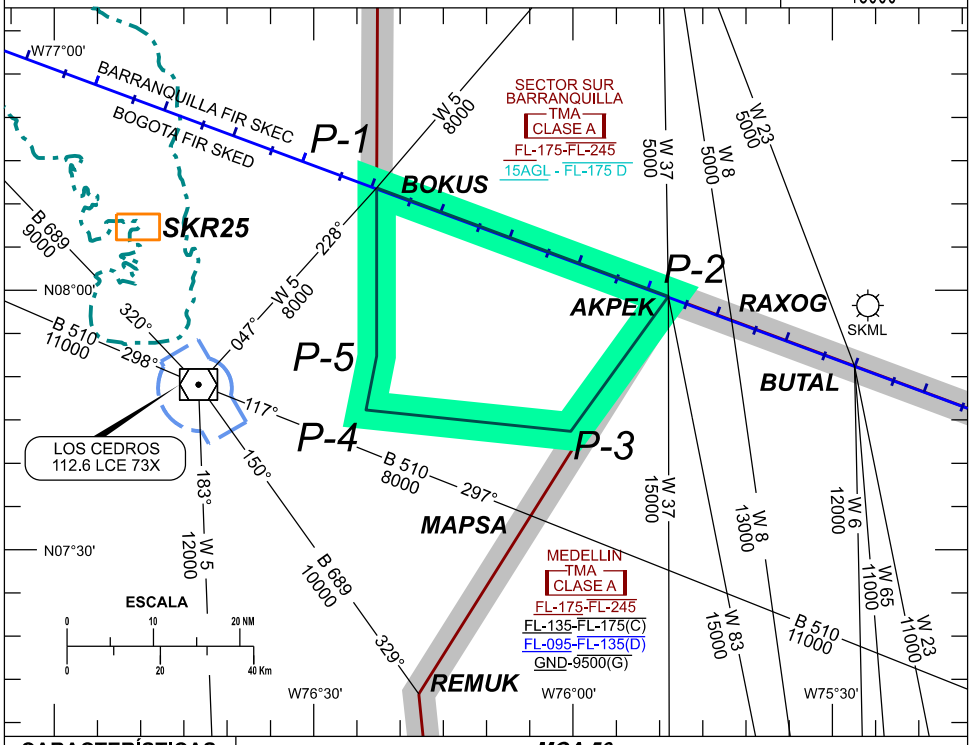
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 56

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	*MOA 56*
LÍMITES VERTICALES	070 / 090
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°11'51" W076°22'43" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°59'17" W075°48'57" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°43'40" W076°00'14" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°46'09" W076°23'57" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N07°52'23" W076°22'42" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 57

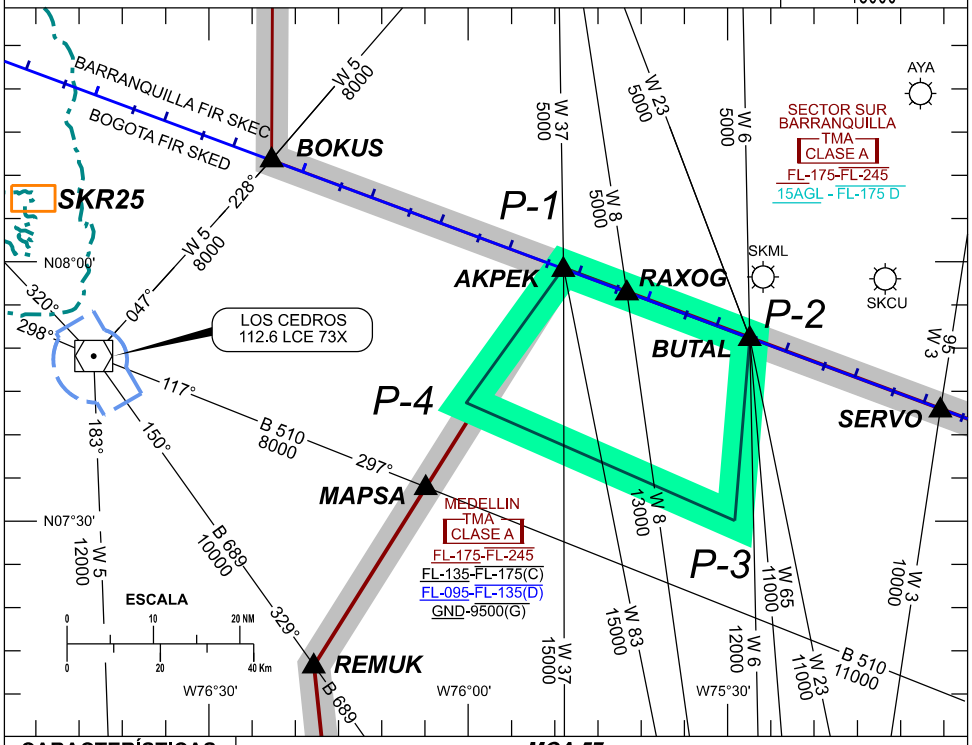
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 57

DECL. LCE 6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE TRANSICION 18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 57
LÍMITES VERTICALES	030 / 110
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°59'17" W075°48'57" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°51'07" W075°27'26" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°30'04" W075°29'10" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°43'40" W076°00'14" Siguiendo en linea recta de regreso al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz. Medellin Aproximación Norte 126.1 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 58

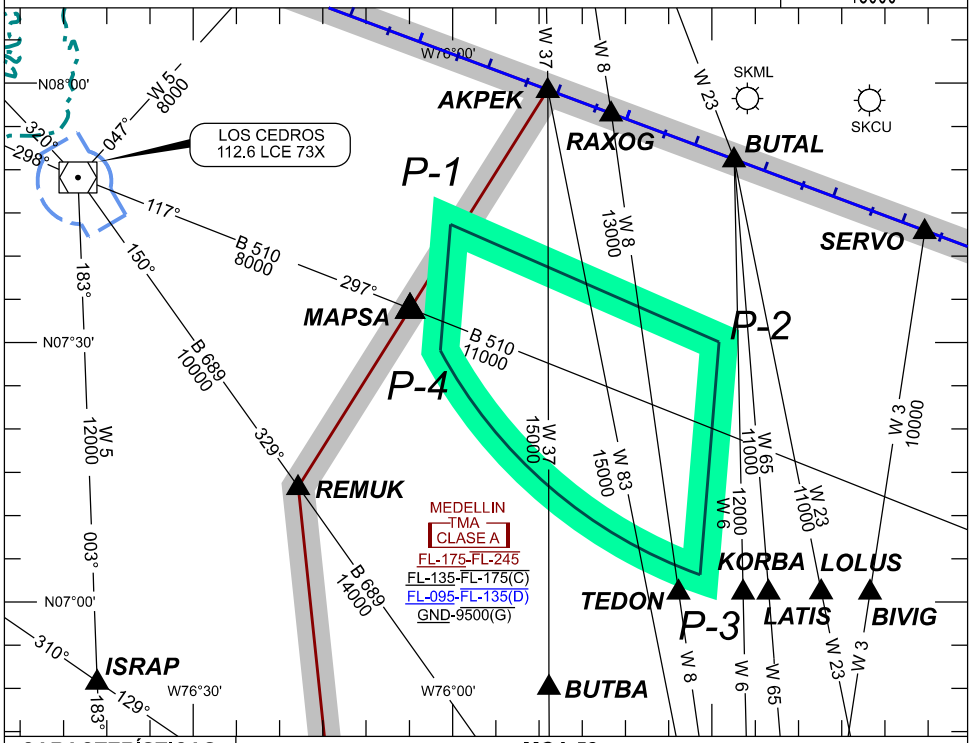
COLOMBIA
ANTIOQUIA
CAREPA

MOA 58

DECL. LCE
6°07'W/18
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	*MOA 58*
LÍMITES VERTICALES	090 / 100
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°43'40" W076°00'14" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°30'04" W075°29'10" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°03'08" W075°31'22" Siguiendo arco de 55 NM con centro en coordenadas N07°55'08" W075°12'41" de regreso al P-4 P-4 N07°29'04" W076°01'24" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz. Medellin Aproximación Norte 126.1 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 59

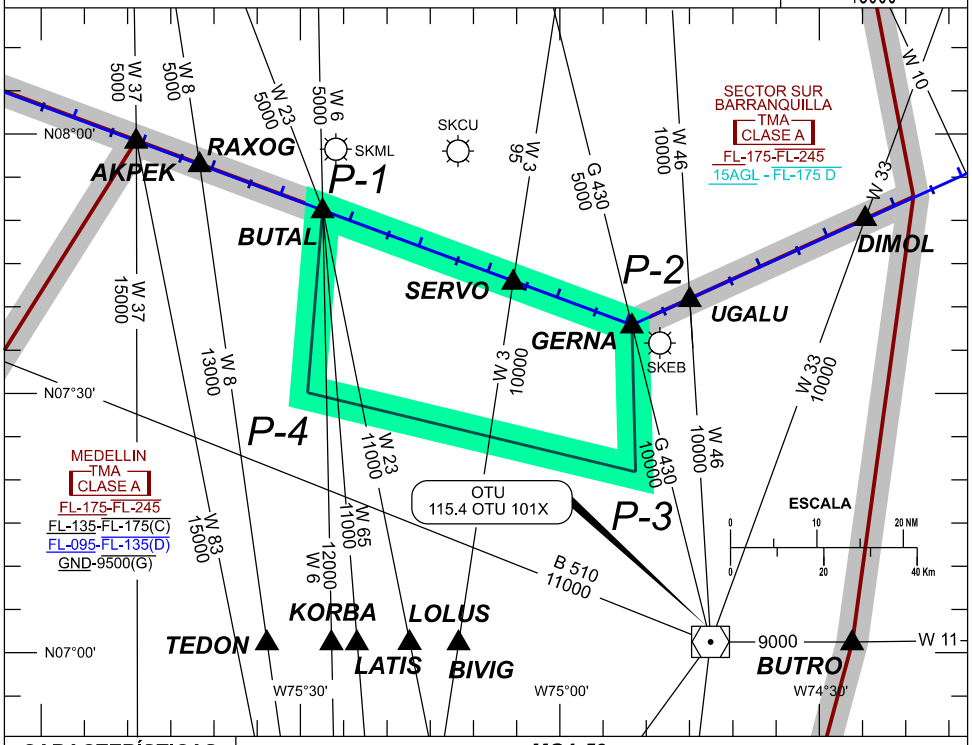
COLOMBIA
ANTIOQUIA
OTÚ

MOA 59

DECL. OTU
7°03'W/16
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 59
LÍMITES VERTICALES	030 / 090
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°51'07" W075°27'26" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°37'54" W074°51'39" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°20'56" W074°51'13" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N07°30'04" W075°29'10" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz. Medellin Aproximación Norte 126.1 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 60

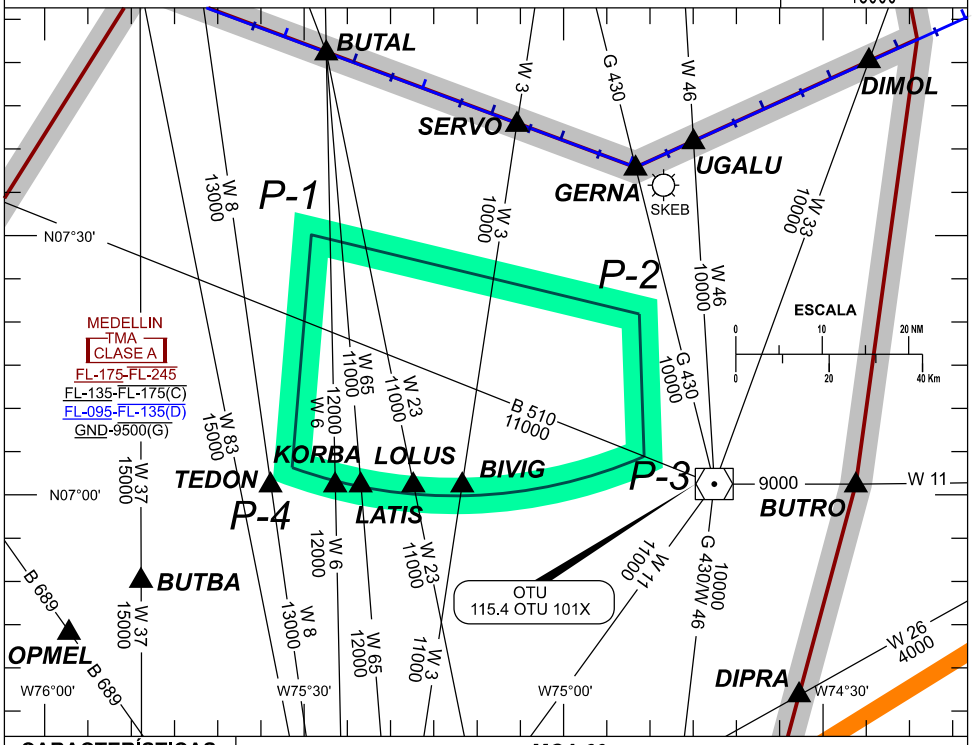
COLOMBIA
ANTIOQUIA
OTÚ

MOA 60

DECL. OTU
7°03'W/16
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 60
LÍMITES VERTICALES	060 / 110
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°30'04" W075°29'10" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°20'56" W074°51'13" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°04'27" W074°50'40" Siguiendo arco de 55 NM con centro en coordenadas N07°55'08" W075°12'41" al P-4 P-4 N07°03'08" W075°31'23" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz. Medellin Aproximación Norte 126.1 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 61

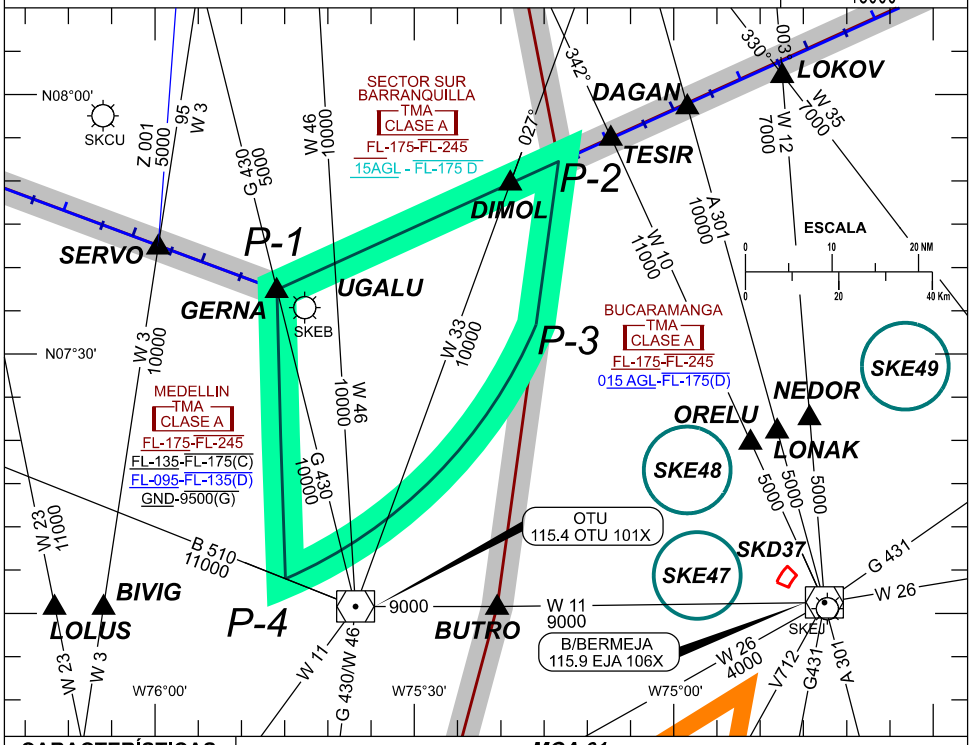
COLOMBIA
SANTANDER
BARRANCABERMEJA

MOA 61

DECL. EJA
7°35'W/16
VAR: 0°8' W/Año

APP MEDELLIN Norte: 126.10 Mhz, Información MDE: 127.2 Mhz

ALTITUD DE TRANSICION
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 61
LÍMITES VERTICALES	050 / 090
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°37'54" W074°51'39" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N07°52'44" W074°19'06" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N07°33'51" W074°21'42" Siguiendo arco de 55 NM con centro en coordenadas N07°55'08" W075°12'41" al P-4 P-4 N07°04'27" W074°50'40" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	Medellin Información 127.2 Mhz. Medellin Aproximación Norte 126.1 Mhz.
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. Espacio Aéreo administrado por la Fuerza Aérea. 2. El control de activacion y desactivacion del área es a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 3. Se restringe el sobrevuelo de todo tipo de aeronaves dentro de los límites verticales y laterales del área sin la debida autorización. 4. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 5. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA62
SKBG / BGA

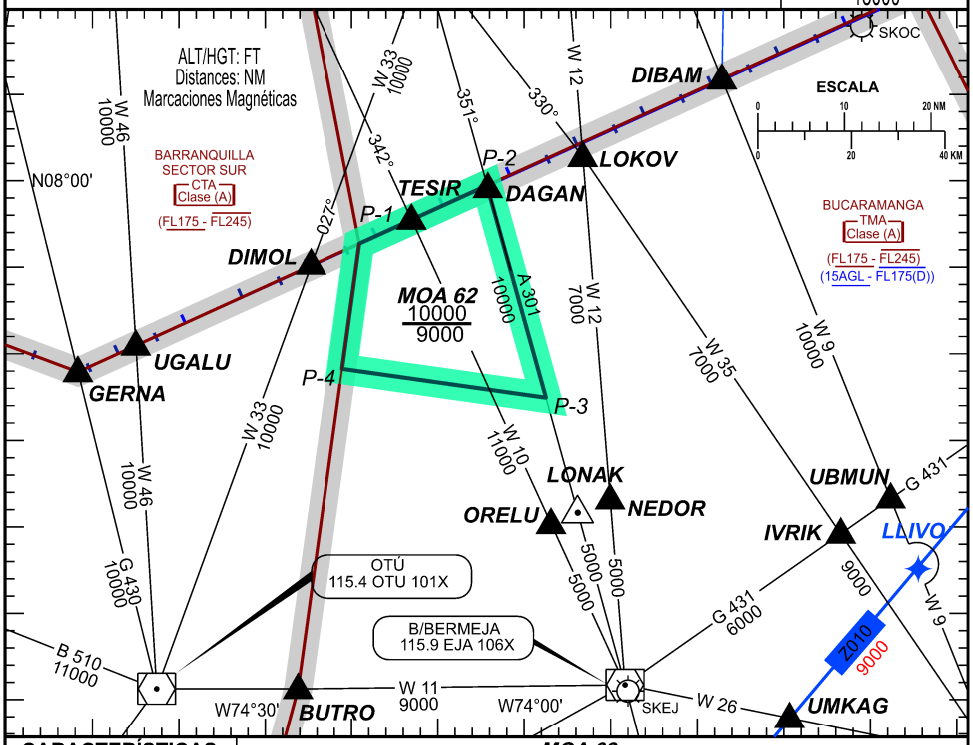
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 62

VAR / ARP / BGA
09° W/22

CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 62
LÍMITES VERTICALES	9000 / 10000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°52'43" W074°19'06" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N07°59'26" W074°04'18" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°34'55" W073°57'28" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°38'15" W074°21'05" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA63
SKBG / BGA

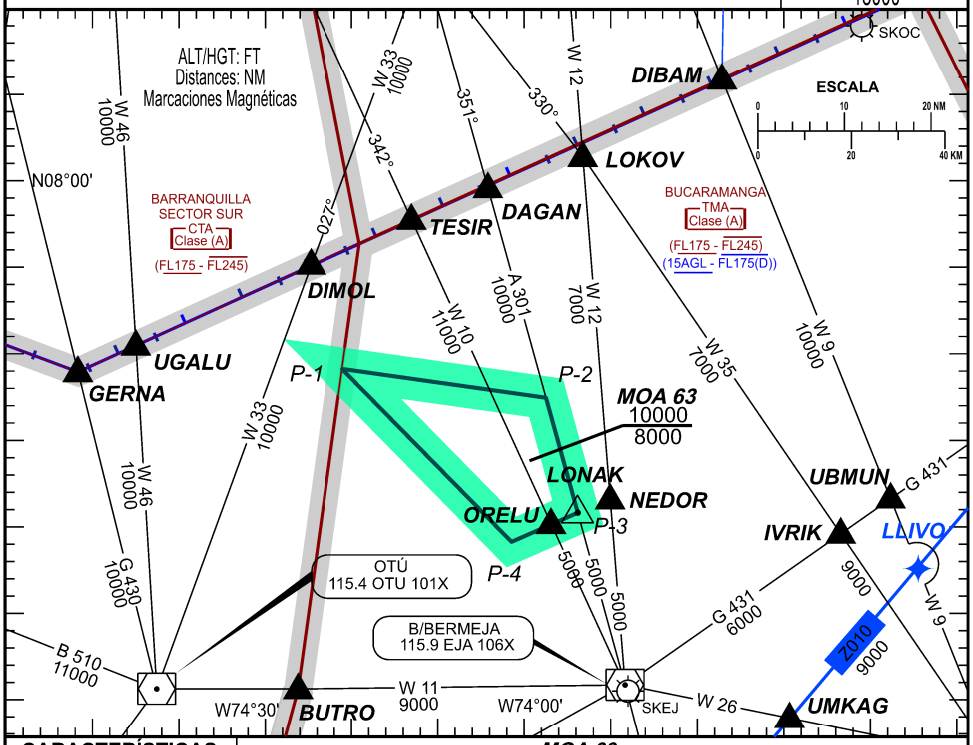
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 63

VAR / ARP / BGA
09° W/22

TWR: Yariguies Torre / Tower 118.45 MHZ; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 63
LÍMITES VERTICALES	8000 / 10000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°38'15" W074°21'05" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N07°34'55" W073°57'28" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°21'38" W073°53'48" Siguiendo enlínea recta al P-4 P-4 N07°18'15" W074°01'27" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA64
SKBG / BGA

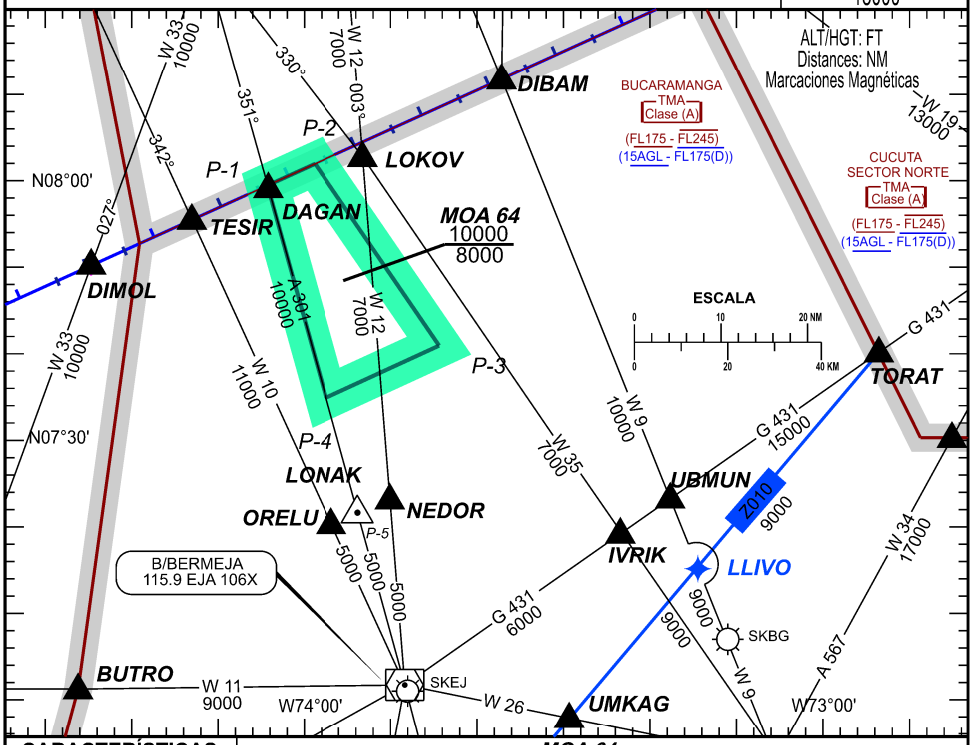
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 64

VAR / ARP / BGA
09° W/22

CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 64
LÍMITES VERTICALES	8000 / 10000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°59'26" W074°04'18" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°01'57" W073°58'46" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°40'56" W073°44'22" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°34'55" W073°57'28" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA65
SKBG / BGA

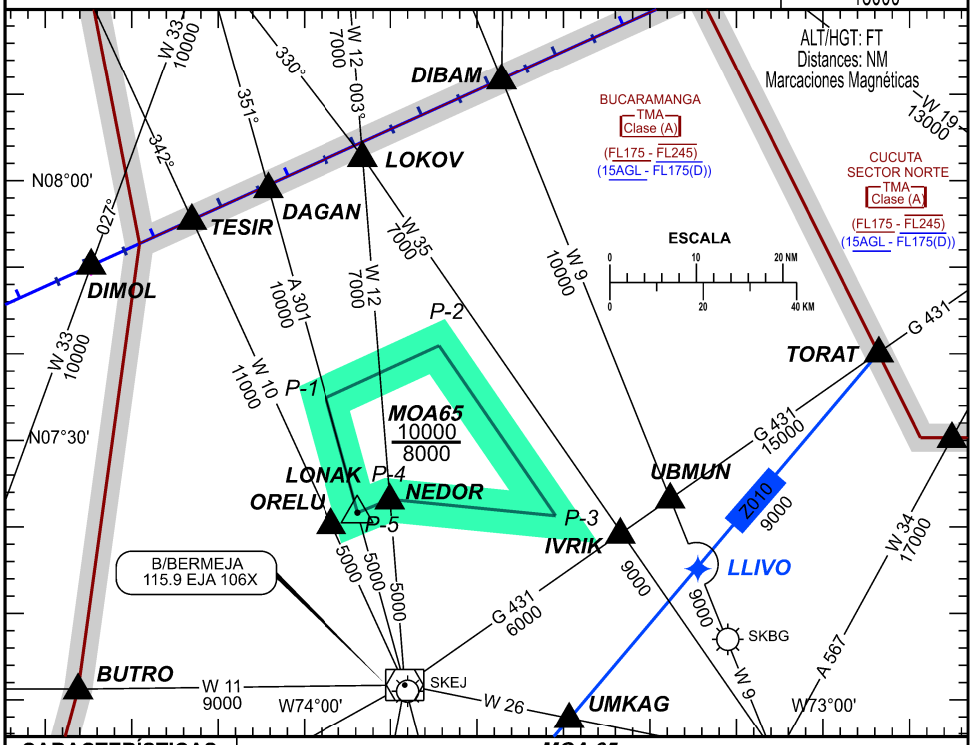
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 65

VAR / ARP / BGA
09° W/22

TWR: Yariguies Torre / Tower 118.45 MHZ; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 65
LÍMITES VERTICALES	8000 / 10000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°34'55" W073°57'28" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N07°40'56" W073°44'22" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°21'16" W073°30'53" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°23'11" W073°50'03" Siguiendo en línea recta al P-5 P-5 N07°21'38" W073°53'48" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA66
SKBG / BGA

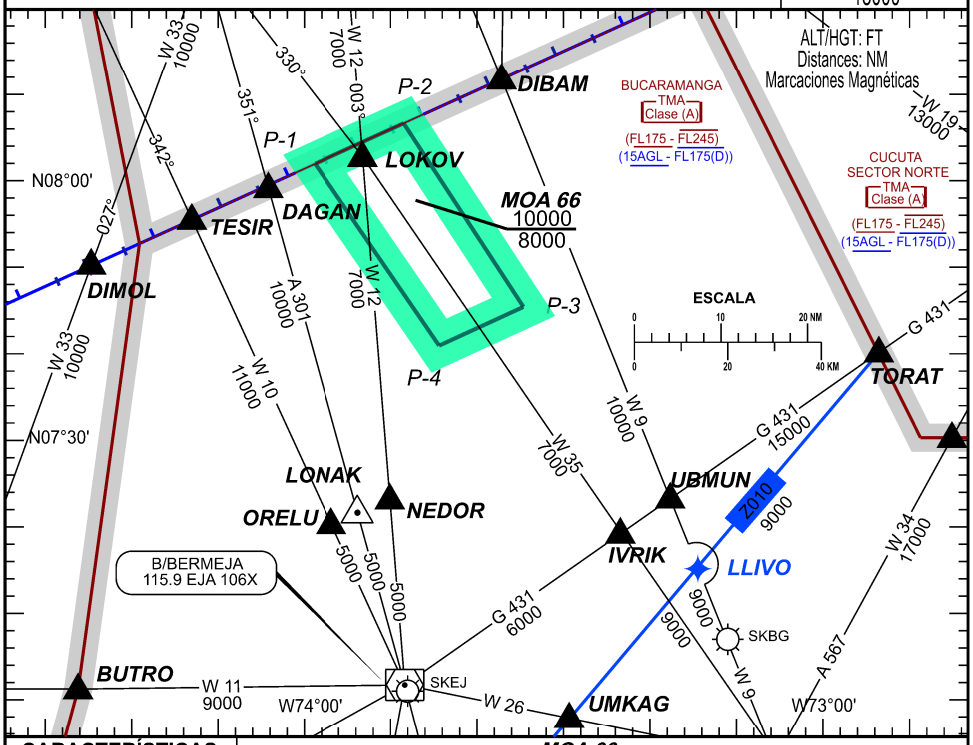
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 66

VAR / ARP / BGA
09° W/22

CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 66
LÍMITES VERTICALES	8000 / 10000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°01'57" W073°58'46" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°06'38" W073°48'28" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°45'25" W073°34'37" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°40'56" W073°44'22" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA67
SKBG / BGA

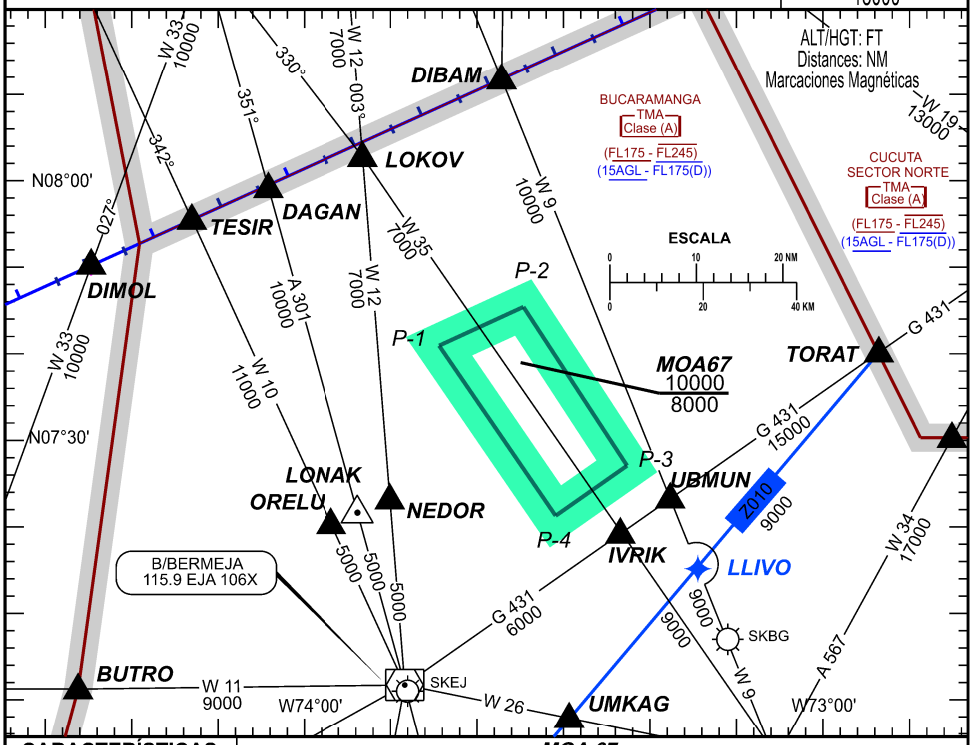
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 67

VAR / ARP / BGA
09° W/22

TWR: Yariguies Torre / Tower 118.45 MHZ; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 67
LÍMITES VERTICALES	8000 / 10000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°40'56" W073°44'22" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N07°45'25" W073°34'37" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°27'04" W073°22'38" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°21'16" W073°30'53" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA68
SKBG / BGA

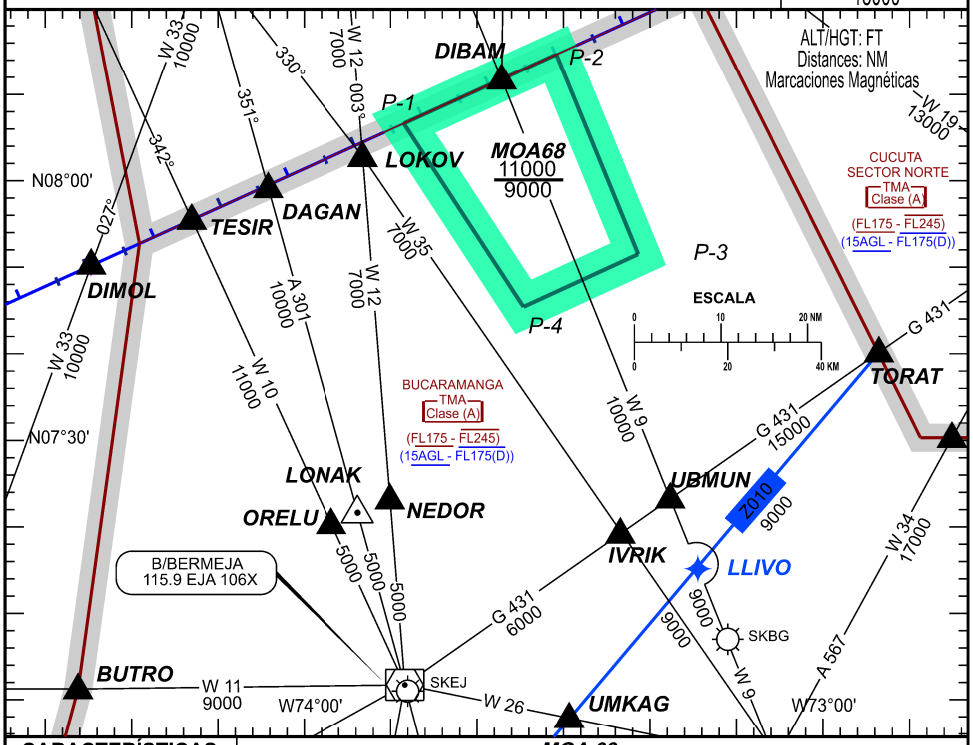
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 68

VAR / ARP / BGA
09° W/22

CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

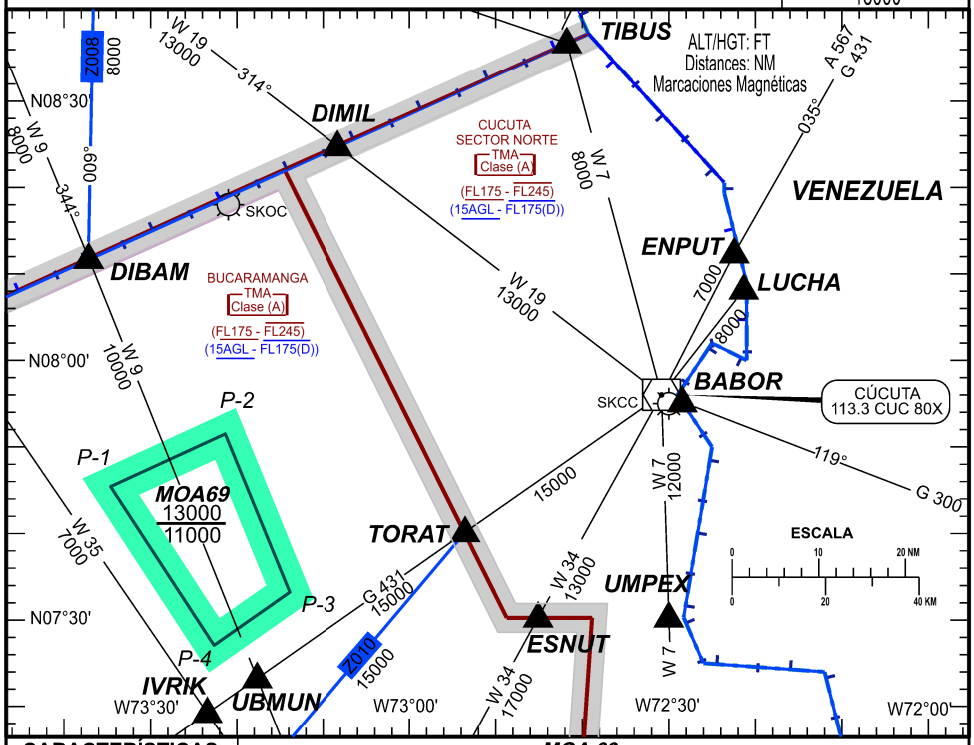
ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 68
LÍMITES VERTICALES	9000 / 11000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°06'38" W073°48'28" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°14'39" W073°30'49" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°51'30" W073°21'21" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°45'25" W073°34'37" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA69 SKBG / BGA	COLOMBIA SANTANDER BUCARAMANGA
MOA 69	VAR / ARP / BGA 09° W/22
CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.	ALTITUD DE TRANSICIÓN 18000'



CARACTERÍSTICAS	*MOA 69*
LÍMITES VERTICALES	11000 / 13000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°45'25" W073°34'37" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N07°51'30" W073°21'21" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°33'13" W073°13'52" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°27'04" W073°22'38" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA70
SKBG / BGA

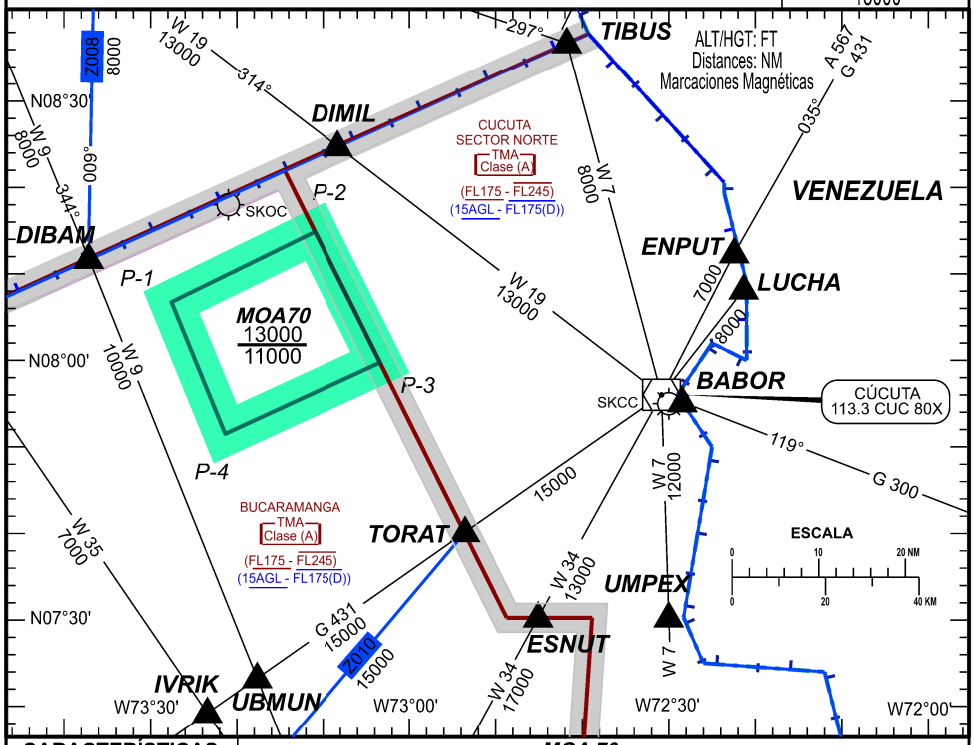
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 70

VAR / ARP / BGA
09° W/22

CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 70
LÍMITES VERTICALES	11000 / 13000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°06'44" W073°27'34" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°14'52" W073°10'55" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°59'45" W073°03'23" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°51'30" W073°21'21" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA71
SKBG / BGA

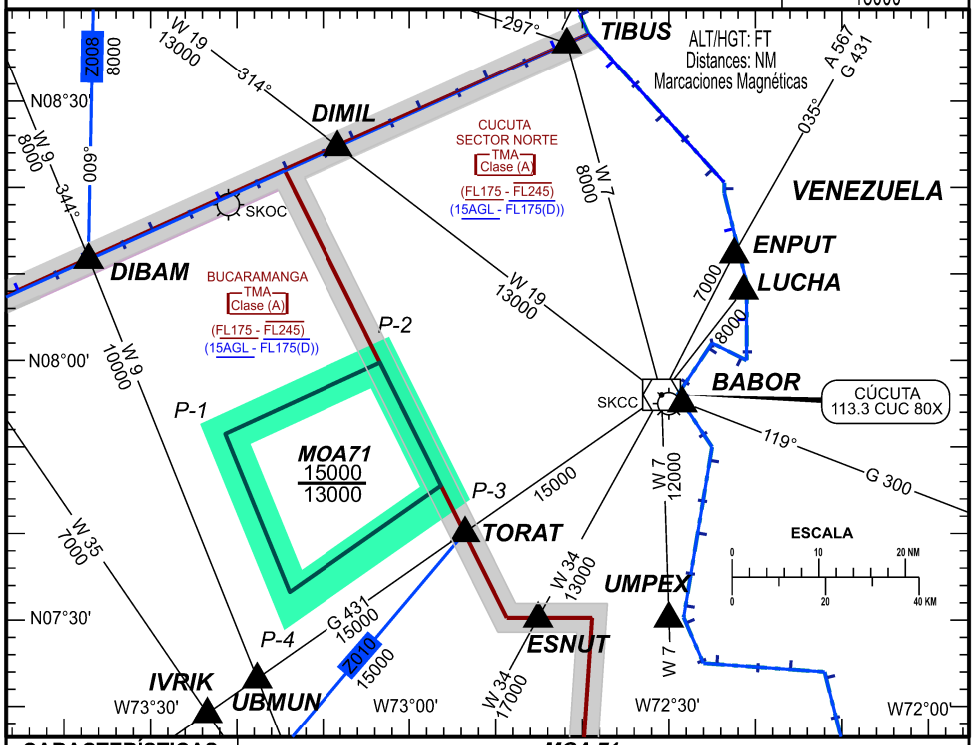
COLOMBIA
SANTANDER
BUCARAMANGA

MOA 71

VAR / ARP / BGA
09° W/22

CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 71
LÍMITES VERTICALES	13000 / 15000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N07°51'30" W073°21'21" Siguiendo en liínea recta al P-2 P-2 N07°59'45" W073°03'23" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°45'32" W072°56'19" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N07°33'13" W073°13'52" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.0 MHZ. BGA Aproximaciòn
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA72
SKCC / CUC

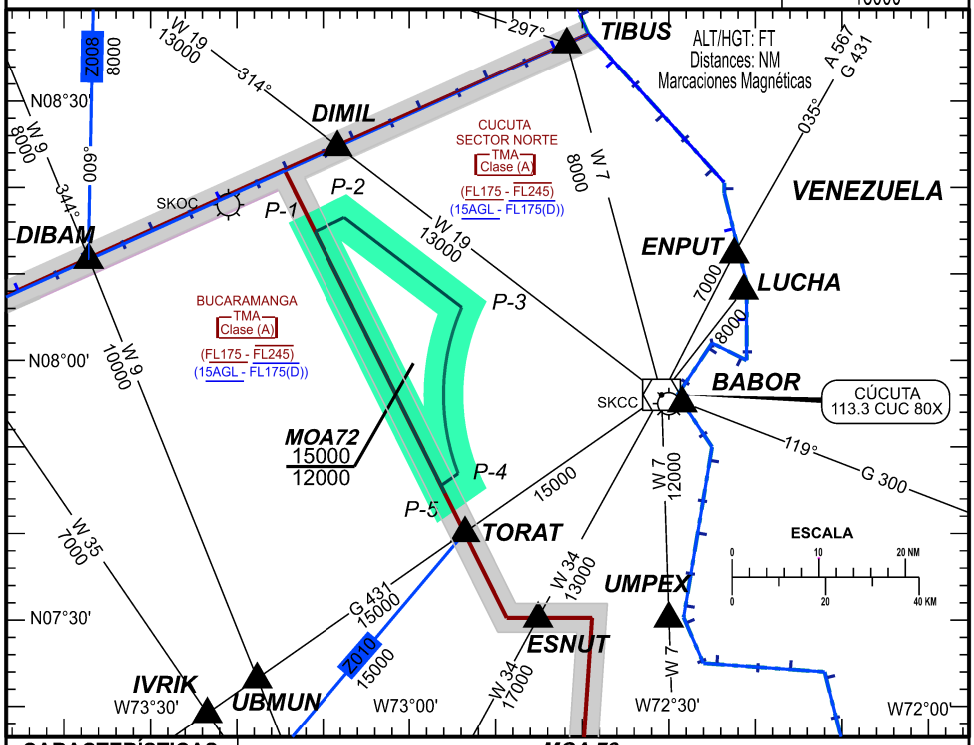
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CÚCUTA

MOA 72

VAR / ARP / TBU
9° W/22

TWR: Camilo Daza Torre / Tower 118.1 MHZ; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 72
LÍMITES VERTICALES	12000 / 15000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°14'52" W073°10'56" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°16'31" W073°07'323 Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N08°06'07" W072°53'55" Siguiendo arco 25 NM, con centro VOR CUC al P-4 P-4 N07°46'55" W072°54'20" Siguiendo en línea recta al P-5 P-5 N07°45'31" W072°56'20" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHZ. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA73
SKCC / CUC

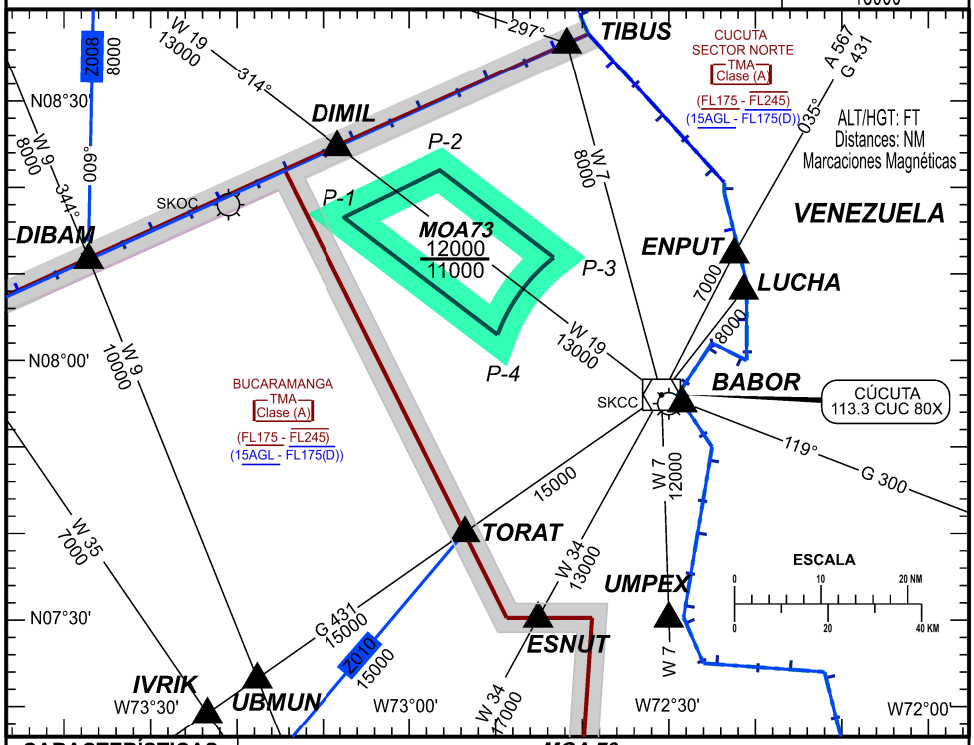
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CÚCUTA

MOA 73

VAR / ARP / TBU
9° W/22

TWR: Camilo Daza Torre / Tower 118.1 MHZ; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 73
LÍMITES VERTICALES	11000 / 12000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°16'31" W073°07'33" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°21'59" W072°56'27" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N08°11'53" W072°43'17" Siguiendo arco 20 NM, con centro VOR CUC al P-4 P-4 N08°02'58" W072°49'47" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHZ. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA74
SKCC / CUC

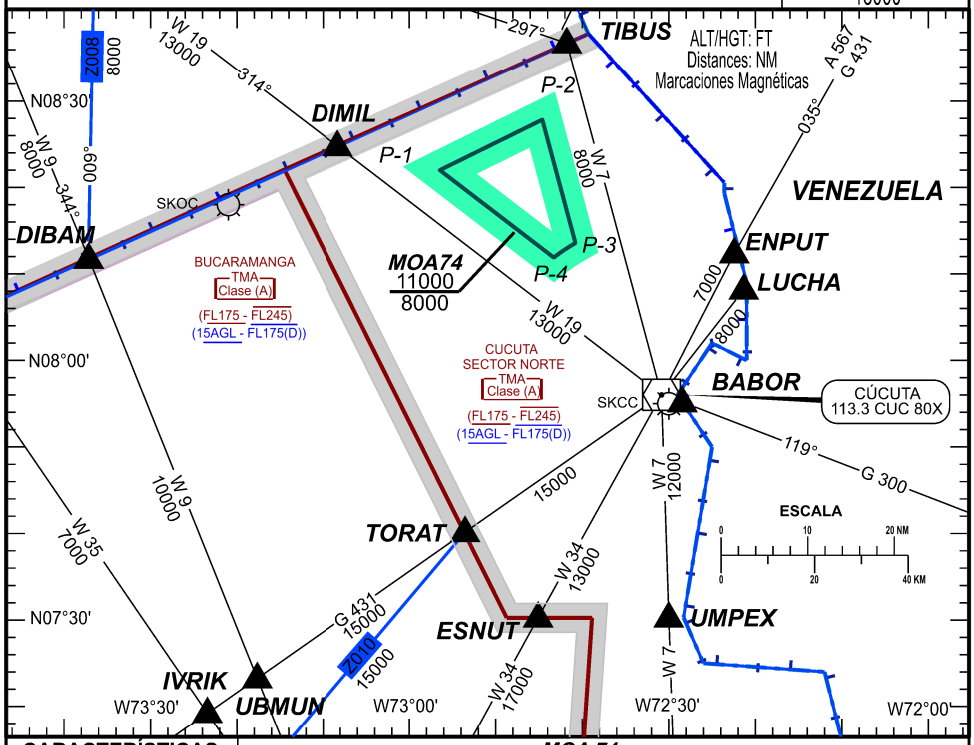
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CÚCUTA

MOA 74

VAR / ARP / TBU
9° W/22

TWR: Camilo Daza Torre / Tower 118.1 MHZ; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ
BGA App. 119.0 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ; TWR: Tibú 122.9 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 74
LÍMITES VERTICALES	8000 / 11000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°21'59" W072°56'27" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°27'50" W072°44'36" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N08°13'33" W072°40'46" Siguiendo arco 20 NM, con centro VOR CUC al P-4 P-4 N08°11'53" W072°43'17" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHZ. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA75
SKCC / CUC

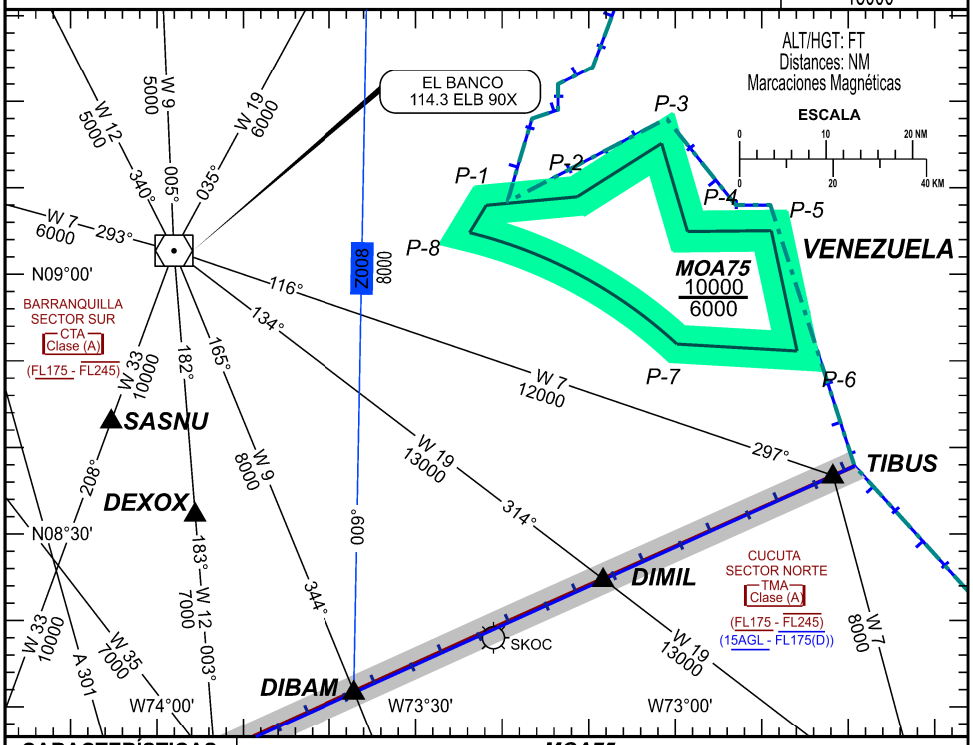
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CÚCUTA

MOA75

VAR / ARP / TBU
9° W/22

TWR: Tibú 122.9 MHZ.; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA75
LÍMITES VERTICALES	6000 / 10000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N09°07'58" W073°21'50" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N09°08'57" W073°11'19" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N09°15'07" W073°01'34" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N09°04'56" W072°58'34" De regreso en línea recta al P-5 P-5 N09°05'02" W072°48'53" Siguiendo en línea recta al P-6 P-6 N08°51'08" W072°45'55" Siguiendo en línea recta al P-7 P-7 N08°51'56" W072°59'47" Siguiendo arco 55 NM, con centro en coordenadas N08°11'41", W073°36'50" al P-8 P-8 N09°04'46" W073°23'36" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHZ. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERISTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA76
SKCC / CUC

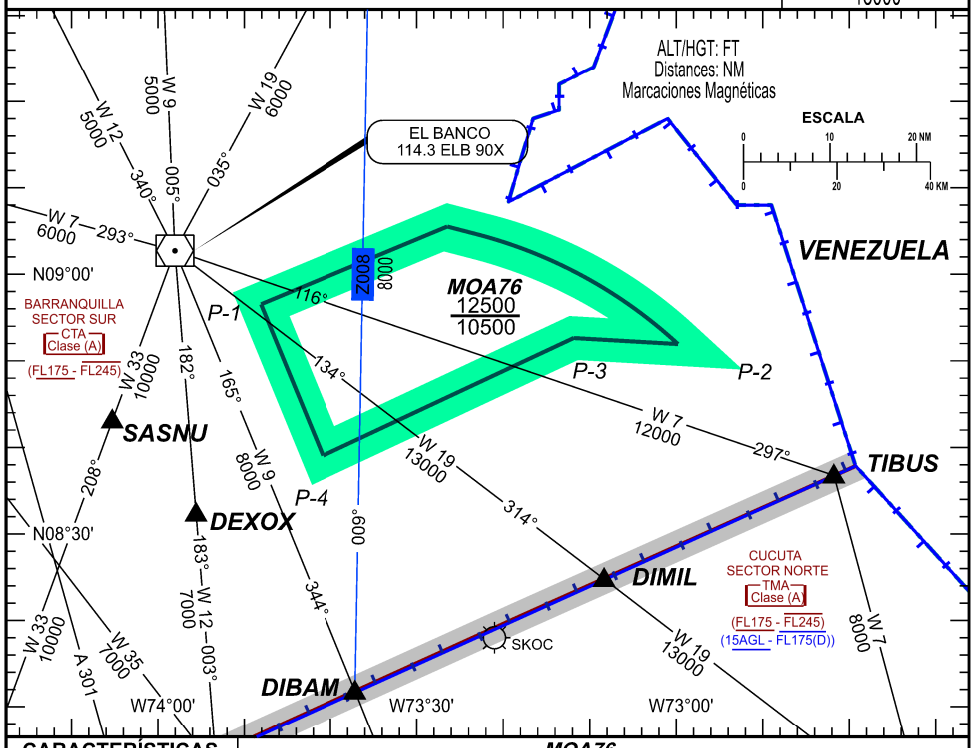
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CÚCUTA

MOA76

VAR / ARP / TBU
9° W/22

TWR: Tibú 122.9 MHZ.; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA76
LÍMITES VERTICALES	10500 / 12500
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°56'32" W073°48'04" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N09°05'31" W073°26'28" Siguiendo arco 55 NM, con centro en coordenadas N08°11'41", W073°36'50" al P-2 P-3 N08°51'56" W072°59'47" Siguiendo en línea recta al P-3 P-4 N08°52'37" W073°11'51" Siguiendo en línea recta al P-4 P-5 N08°39'03" W073°40'51" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHZ. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA77
SKCC / CUC

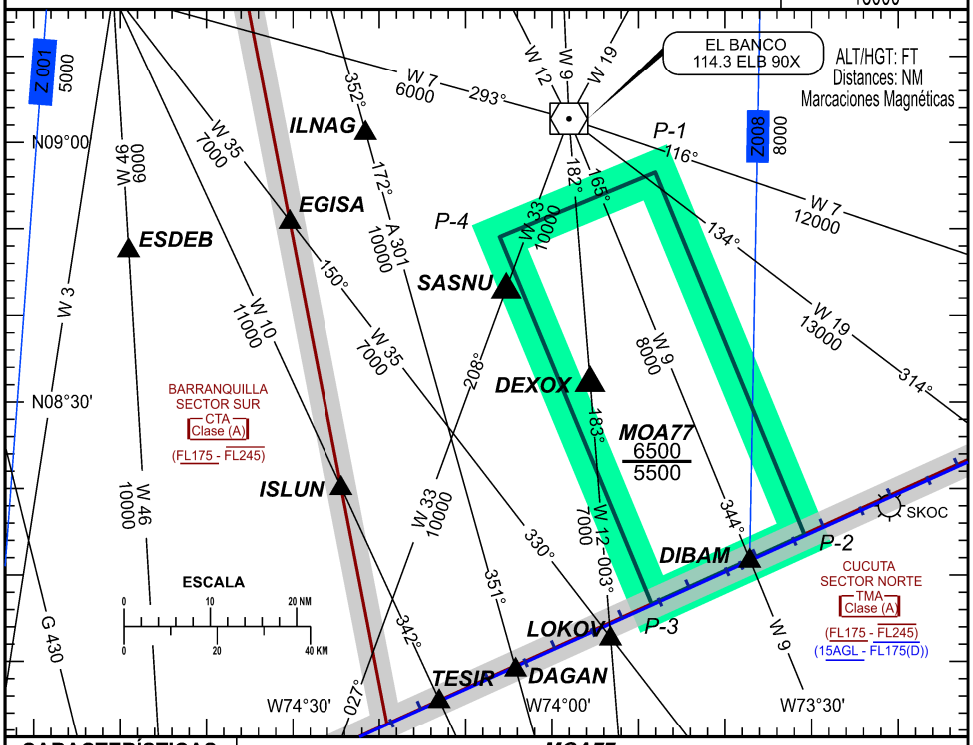
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CÚCUTA

MOA77

VAR / ARP / TBU
9° W/22

TWR: Tibú 122.9 MHZ.; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA77
LÍMITES VERTICALES	5500 / 6500
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°56'32" W073°48'04" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°14'39" W073°30'49" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N08°06'38" W073°48'28" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N08°49'03" W074°06'01" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHZ. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA78
SKCC / CUC

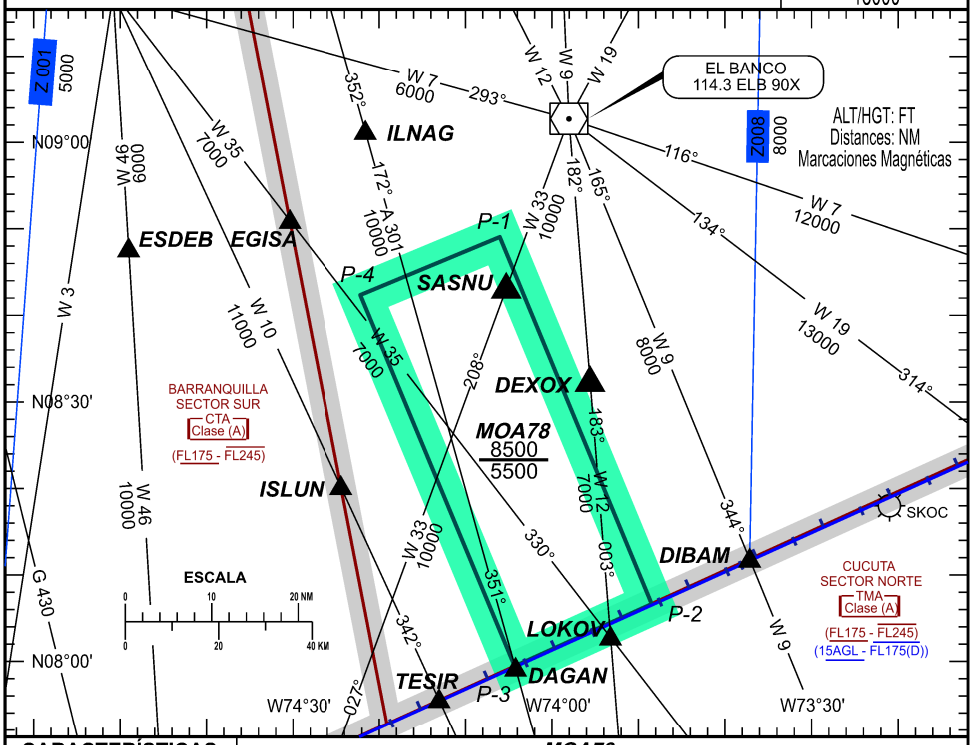
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CÚCUTA

MOA78

VAR / ARP / TBU
9° W/22

TWR: Tibú 122.9 MHZ.; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA78
LÍMITES VERTICALES	5500 / 8500
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°49'03" W074°06'01" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N08°06'38" W073°48'28" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°59'26" W074°04'18" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N08°42'20" W074°22'09" De regreso en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHZ. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA79
SKCC / CUC

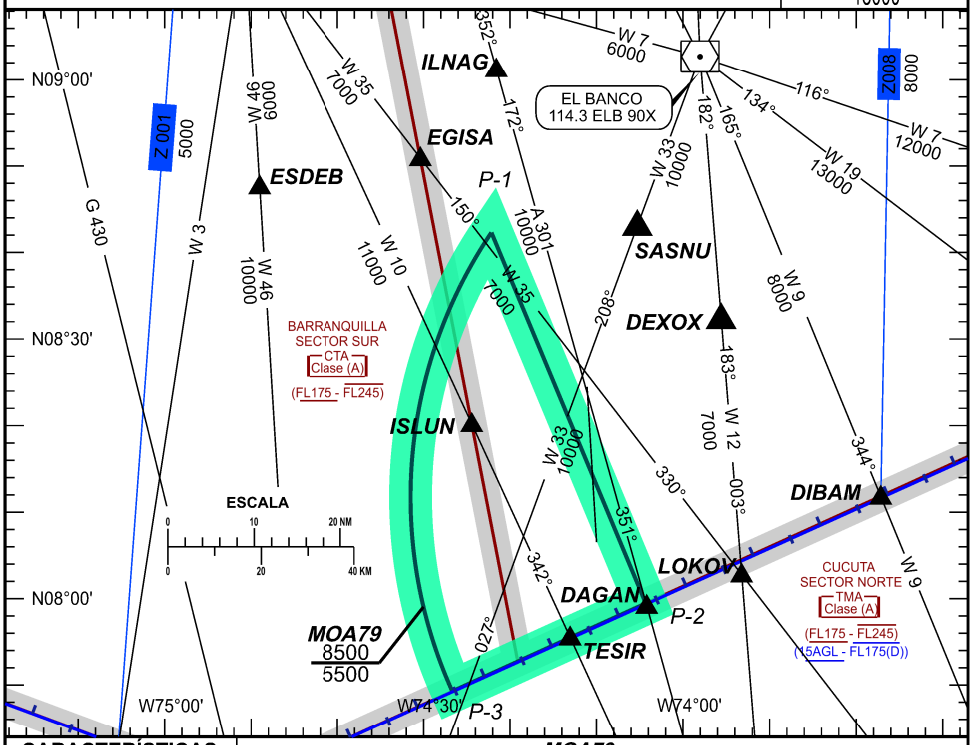
COLOMBIA
NORTE DE SANTANDER
CÚCUTA

MOA79

VAR / ARP TBU
9° W/22

TWR: Tibú 122.9 MHZ.; CUC App. Norte / North App. 119.9 MHZ; BAQ Información 127.5 MHZ

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA79
LÍMITES VERTICALES	5500 / 8500
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N08°42'18" W074°22'08" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N07°59'26" W074°04'18" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N07°49'17" W074°26'40" P-7 N08°51'56" W072°59'47" Siguiendo arco 55 NM, con centro en coordenadas N08°11'41", W073°36'50" al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	119.9 MHZ. CUC Aproximaciòn Norte
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de aeronaves dentro de la MOA, sin coordinación de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulación del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 80
SKYP/ EYP

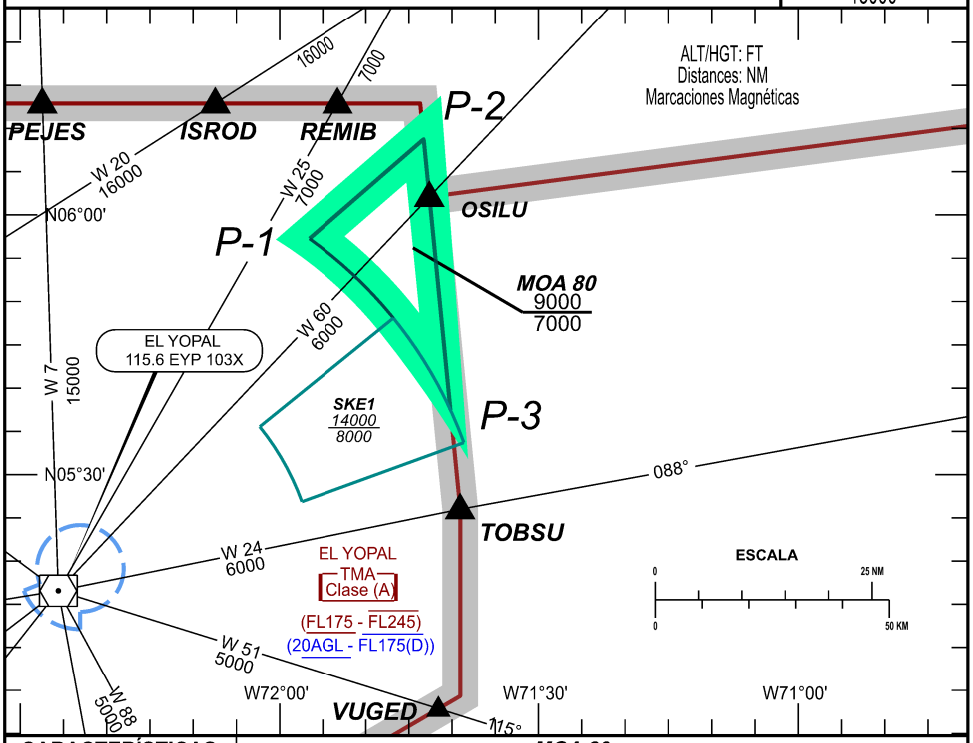
COLOMBIA
YOPAL
CASANARE

MOA 80

VAR/ARP/EYP
9° W/22

APP: YOPAL / Aproximación / Approach 126.8 MHZ.
CENTAURO Información: 121.6 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 80
LÍMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N05°57'15" W071°56'33" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N06°08'46" W071°43'16" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N05°37'28" W071°40'11" Siguiendo arco de 50 NM con centro VOR El Yopal al punto P-4
FRECUENCIA DE CONTROL	126.8 MHZ. EYP Aproximación
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de la aeronave dentro de la MOA, sin coordinacion de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulacion del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 81
SKYP/ EYP

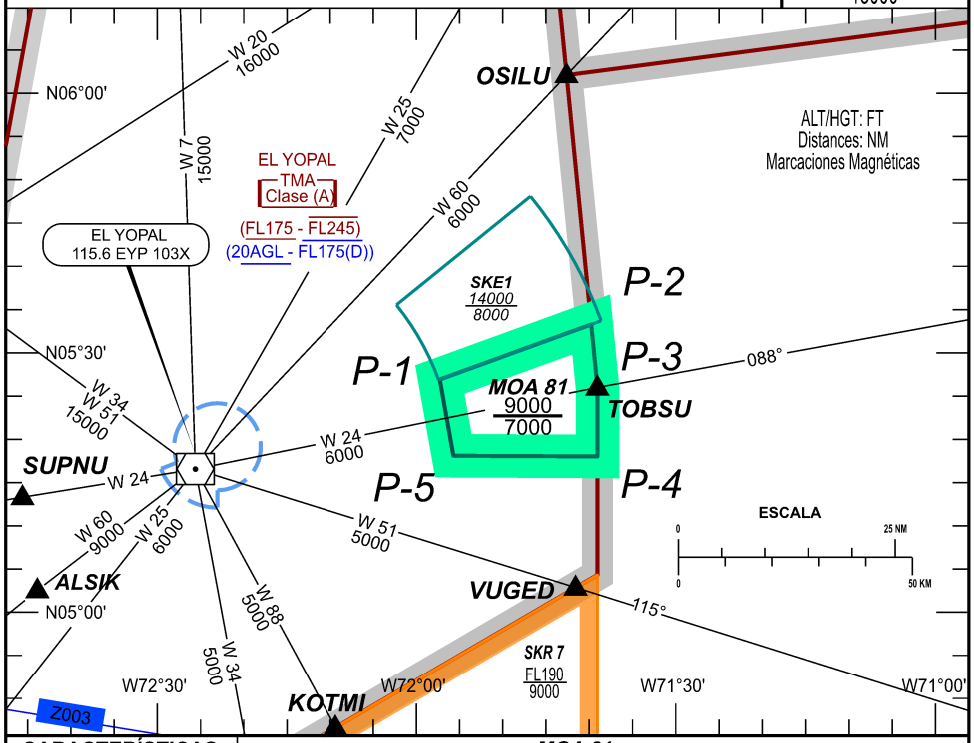
COLOMBIA
YOPAL
CASANARE

MOA 81

VAR/ARP/EYP
9° W/22

APP: YOPAL / Aproximación / Approach 126.8 MHZ.
CENTAURO Información: 121.6 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 81
LÍMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N05°26'55" W071°57'17" Siguiendo en linea recta al P-2 P-2 N05°33'17" W071°39'46" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N05°26'00" W071°39'03" Siguiendo en linea recta al P-4 P-4 N05°18'01" W071°39'03" Siguiendo en linea recta al P-5 P-5 N05°18'06" W071°55'42" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	126.8 MHZ. EYP Aproximación
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de la aeronave dentro de la MOA, sin coordinacion de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulacion del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 82
SKYP/ EYP

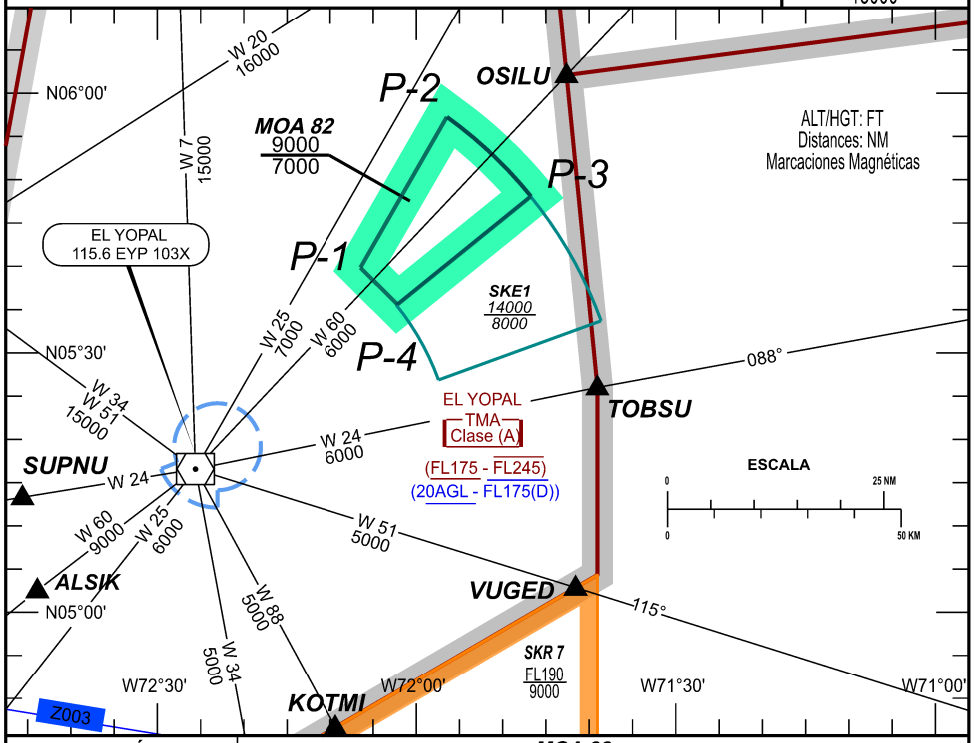
COLOMBIA
YOPAL
CASANARE

MOA 82

VAR/ARP/EYP
9° W/22

APP: YOPAL / Aproximación / Approach 126.8 MHZ.
CENTAURO Información: 121.6 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 82
LÍMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N05°39'50" W072°06'27" Siguiendo en línea recta al P-2 P-2 N05°57'15" W071°56'27" Siguiendo arco de 50 NM con centro en VOR El Yopal al punto P-3 P-3 N05°48'05" W071°46'44" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N05°35'35" W072°02'10" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	126.8 MHZ. EYP Aproximación
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de la aeronave dentro de la MOA, sin coordinacion de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulacion del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 83
SKYP/ EYP

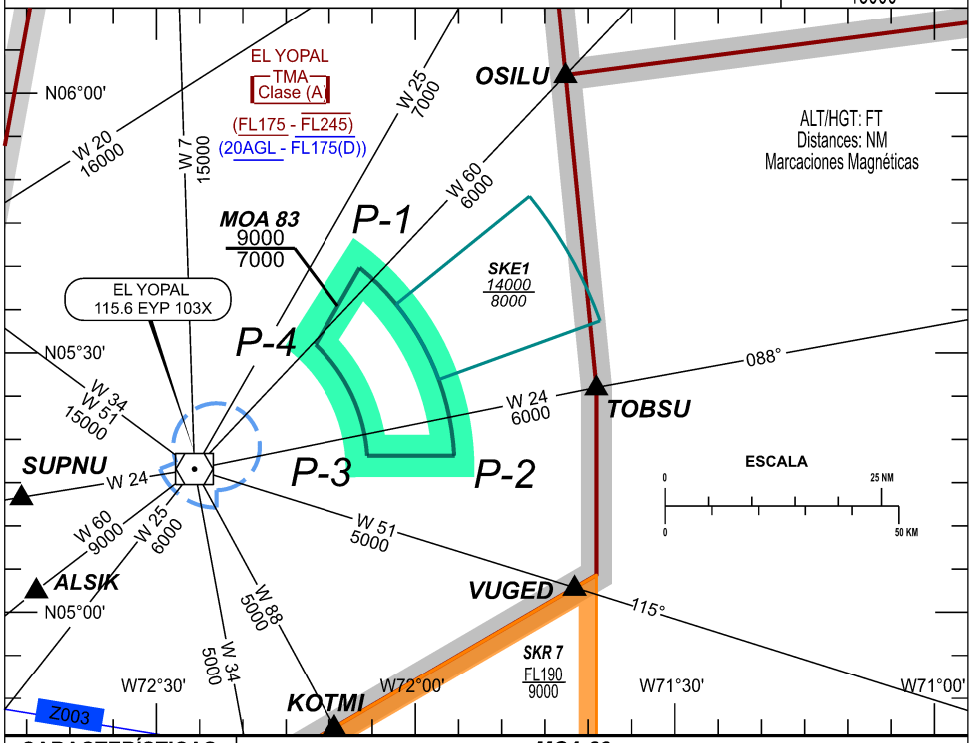
COLOMBIA
YOPAL
CASANARE

MOA 83

VAR/ARP/EYP
9° W/22

APP: YOPAL / Aproximación / Approach 126.8 MHZ.
CENTAURO Información: 121.6 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 83
LÍMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N05°39'51" W072°06'27" Siguiendo arco de 30 NM con centro en VOR El Yopal al P-2 P-2 N05°18'06" W071°55'30" Siguiendo en linea recta al P-3 P-3 N05°18'06" W072°05'34" Siguiendo arco de 20 NM con centro en VOR El Yopal al P-4 P-4 N05°30'57" W072°11'34" Siguiendo en linea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	126.8 MHZ. EYP Aproximación
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de la aeronave dentro de la MOA, sin coordinacion de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulacion del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.

MOA

CARTA REGLAMENTARIA
ZONA DE OPERACIONES MILITARES MOA 84
SKYP/ EYP

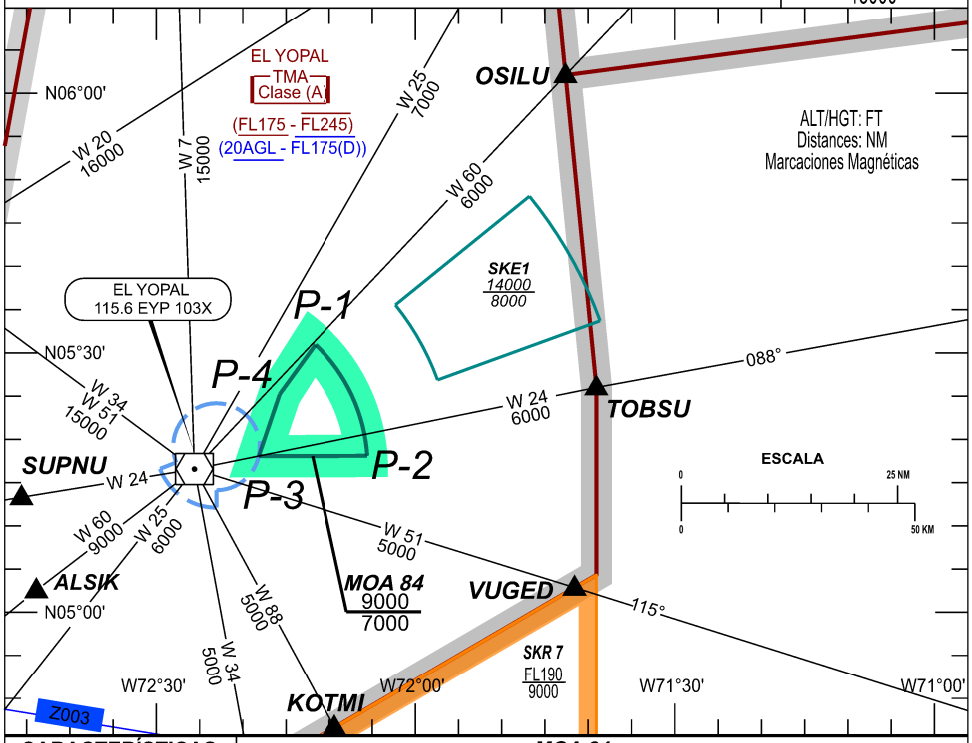
COLOMBIA
YOPAL
CASANARE

MOA 84

VAR/ARP/EYP
9° W/22

APP: YOPAL / Aproximación / Approach 126.8 MHZ.
CENTAURO Información: 121.6 MHZ.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



CARACTERÍSTICAS	MOA 84
LÍMITES VERTICALES	7000 / 9000
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo conformado de la siguiente manera: P-1 N05°30'57" W072°11'34" Siguiendo arco de 20 NM con centro en VOR El Yopal al P-2 P-2 N05°18'06" W072°05'34" Siguiendo en línea recta al P-3 P-3 N05°18'03" W072°18'09" Siguiendo en línea recta al P-4 P-4 N05°25'14" W072°15'43" Siguiendo en línea recta al P-1
FRECUENCIA DE CONTROL	126.8 MHZ. EYP Aproximación
HORARIO DE OPERACIÓN	24 Horas (Activación y Desactivación)
FINALIDAD	Zona de Operaciones Militares.
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1. El control de activación y desactivación de la MOA a solicitud de la Fuerza Aèrea Colombiana. 2. No se autoriza el sobrevuelo de la aeronave dentro de la MOA, sin coordinacion de la Fuerza Aérea Colombiana. 3. No se autoriza el uso del área sin comunicación efectiva entre la tripulacion del ART y la dependencia de control pertinente. 4. Es responsabilidad de la tripulación del ART mantener la separación reglamentaria con otras aeronaves.