

**SKSM AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKSM AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKSM - SIMON BOLIVAR**

**SKSM AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKSM AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	110710.88N 0741350.30W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	18 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 22 FT (7 M) / T: 34° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	9° W (2021)/0°8'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<b>Dirección Address</b>	Km. 18 Vía Ciénaga Bolívar Santa Marta
	<b>Teléfono Telephone number</b>	+57 60 (5) 4381368 - TWR +57 60 (5) 4381369 - ARO +57 (601) 4251000 ext.7605 / 7618 +57 315 6966455
	<b>WEBSITE / Email address</b>	SKSMZPZX@aerocivil.gov.co
	<b>AFS address</b>	SKSMYDYA - SKSMYDYX
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento Magdalena - Operador: Aeropuertos de Oriente S.A.S
	<i>Remarks</i>	Magdalena Department - Operator: Aeropuertos de Oriente S.A.S

**SKSM AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKSM AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>AD Operator</i>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	<b>Oficina de Información AIS</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Fuelling</i>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSM AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKSM AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las compañías aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1 , AVGAS
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	Camiones cisterna- JET A-1: 4 de 3000 gls, 1 de 6000 gls, 1 de 2500 gls, 1 de 5000 gls. AVGAS 100/130: 1 de 1000 gls
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Tanker Trucks- JET A-1: 4 of 3000 gls, 1 of 6000 gls, 1 of 2500 gls, 1 of 5000 gls. AVGAS 100/130: 1 of 1000 gls
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	Servicio menores para todo tipo de aeronave
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	Minor services for all types of aircraft
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSM AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKSM AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<b>Hotels</b>	In Town
2	<b>Restaurantes</b>	1
	<b>Restaurants</b>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Autobuses urbanos y taxis
	<b>Transportation Possibilities</b>	City buses and taxis
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Servicio de consulta prioritaria procedimiento menores y Transporte Asistencial Básico - TAB
	<b>Medical Facilities</b>	Priority consultation service for minors and Basic Assistance Transportation - TAB
5	<b>Banco</b>	Yes
	<b>Oficina de Correos</b>	
	<b>Bank</b>	Sí
	<b>Post Office</b>	
6	<b>Oficina de Turismo</b>	Sí
	<b>Tourism Office</b>	Yes
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKSM AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKSM AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 6
	<b>AD Category for Fire Fighting</b>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	Herramienta de extricación , apertura forzada y corte
	<b>Rescue equipment</b>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<b>Capability for Removal of Disabled ACFT</b>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKSM AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKSM AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	NIL
	<b>Types of clearing equipment</b>	NIL
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	NIL
	<b>Clearance priorities</b>	NIL
3	<b>Observaciones</b>	NIL

<b>Remarks</b>	
----------------	--

**SKSM AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKSM AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 69/F/A/X/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 69/F/A/X/T	
		B	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 69/F/A/X/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	NIL				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>					
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>					

**SKSM AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

**SKSM AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT</b>	Pintura
	<b>Guías de TWY</b>	
	<b>Sistema de Guía Visual de Atraque</b>	
	<i>Use of ACFT Stand ID signs</i>	Paint
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	Señalización de RWY: Pintura blanca en el eje / Señalización de TWY: Pintura amarilla en el eje
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	RWY marking: White paint on the axle / TWY marking: Yellow paint on the axle
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No

	<b>Stop Bars and RWY guard lights</b>	
4	<b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>	NIL
	<b>Other RWY protection measures</b>	NIL
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKSM AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKSM AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip>

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: NIL

**SKSM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKSM AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>Oficina MET Conexa</b> <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	<b>Horas de Servicio</b> <b>Oficina MET fuera del HR</b>	0000 - 0500 1100 - 2359
	<i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b> <b>Período de Validez</b>	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	
4	<b>Disponibilidad TREND</b> <b>Intervalo de Expedición</b>	No

	<b>Trend Forecast Interval of Issuance</b>	
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b>	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	<b>Briefing and/ or Consultation Provided</b>	
6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	Español, Ingles
	<b>Flight Documentation Language(s) Used</b>	
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática Automatic Weather Station
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKSM TWR / ARO
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	NIL
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	

**SKSM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKSM AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
01	—/ 006	1700 x 40	PCN 69/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	110643.20N 0741349.70W — GUND: —	THR 2 M —	
19	—/ 186	1700 x 40	PCN 69/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	110738.65N 0741350.90W — GUND: —	THR 7 M —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 01: NIL	No	No	1820 x 80	No	NIL	No

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 19: NIL	No	No	1820 x 80	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
01	NIL					
19	NIL					

**SKSM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKSM AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1700	1700	1700	1700	NIL
19	1700	1700	1700	1700	NIL

**SKSM AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKSM AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
01	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 46 FT 5.24%	No	No
19	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 58 FT 5.24%	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
01	Blanca / White Amarilla / Yellow LIH 1100 m - 600 m / 1100 m - 600 m	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
19	Blanca / White Amarilla / Yellow LIH	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKSM AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA  
SKSM AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Si/Yes
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	1 cerca THR 19 / 1 cerca THR 01
	<b>Anemometer Location and Lighting</b>	1 cose THR 19 / 1 close THR 01
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	Dos (2) Planta eléctricas de 500 KW
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	Two (2) 500 KW power plant
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	NIL



**SKSM AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKSM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	N 11 06 58.30 W 74 13 53.00
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	Helipunto emplazado en el costado sur-este de la plataforma, autorizado para aeronaves tipo Bell 206
	<b>Remarks</b>	Helipoint located at the south-east side of the platform, authorized for Bell 206 type aircraft

**SKSM AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKSM AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR - SANTA MARTA Desde 110711N/0741350W; 105743N/0741410W; 105756N/0741712W; 110243N/0741610W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 110711N/0741350W 110044N/0741101W; 105744N/0741107W; 105743N/0741410W; para el punto de origen
	<b>Designation and Lateral Limits</b>	CTR - SANTA MARTA Area bounded by lines joining points 110711N/0741350W; 105743N/0741410W; 105756N/0741712W; 110243N/0741610W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 110711N/0741350W to 110044N/0741101W; 105744N/0741107W; 105743N/0741410W to point of origin.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 4500 FT AMSL
	<b>Vertical limits</b>	GND to 4500 FT AMSL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b>Airspace Classification</b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS</b> <b>Idiomas</b>	Simón Bolívar TWR ES
	<b>ATS Unit Call Sign</b> <b>Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b>Transition altitude</b>	

6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSM AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKSM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
APP	Barranquilla APP	119.100 MHZ	H24	NIL	NIL	Sector norte / North Sector
ATIS	ATIS	127.700 MHZ	0000-0500 1100-2359	NIL	NIL	Sistema D-ATIS disponible por canal ACARS/ D-ATIS system available via ACARS channel
TWR	Simón Bolívar TWR	118.700 MHZ	0000-0500 1100-2359	NIL	NIL	NIL
		118.925 MHZ	0000-0500 1100-2359			Alternativa / Alternative
		121.500 MHZ	0000-0500 1100-2359			Emergencia / Emergency



**SKSM AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKSM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (09° W)	STA	116.60 MHZ (CH113X)	H24	105745.00N 0741426.00W	42 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKSM AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKSM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

- |  |  |
|--|--|
| • Ejercer precaución por entrenamientos recurrentes de helicópteros en la Pista 01/19. | • Exercise caution due to recurrent helicopter training on runway 01/19. |
| • Posición normal para el inicio de maniobras:   | • Normal position for maneuver start:                                    |
| - Zona de seguridad definida por la Pista 01/19;                                       | - Safety area defined by the runway 01/19.                               |
| - Calle rodaje Alfa y  | - Taxiway Alpha and  |
| - Calle rodaje Bravo.  | - Taxiway Bravo.   |

**| ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES**

**AIRCRAFT PARKING**

- |   |  |
|---|--|
| • El ingreso a las posiciones No. 1 y 2 se realizarán únicamente por calle de rodaje A, cumpliendo con la | • Aircraft stands 1 and 2 shall be accessed only via taxiway A, complying with current regulations and the taxiing |
|---|--|

normativa vigente y el estándar de taxeo, nariz hacia el occidente de la Plataforma (Perpendicular al edificio terminal).

Las aeronaves ubicadas en posición No 1 y 2 podrán salir por calle de rodaje B, siempre y cuando la posición No 3. No se encuentre ocupada.

Se tendrá precaución con la zona peatonal y transversal del eje de Taxeo, por paso vehicular y peatonal cuando se encuentren aeronaves sobre el eje. Se respetará lo establecido en el Manual de operaciones Aeroportuarias de Santa Marta y Normatividad vigente.

El ingreso y salida a la posición de estacionamiento No 3. Se realizará única y exclusivamente por calle de rodaje B.

## ESTACIONAMIENTO AERONAVES AVIACIÓN GENERAL

Para las operaciones de salida de aeronaves de ala fija y ala rotatoria, se desarrollan las siguientes actividades:

Las aeronaves estacionadas en la posición No 4, solo saldrán por sus propios medios cuando la posición de estacionamiento No 3 se encuentre desocupada; de lo contrario, deberá atender las indicaciones del Inspector de Plataforma para salir remolcada.

El traslado de aeronaves desde y hacia los Hangares ubicados en el aeropuerto es responsabilidad exclusiva del explotador de la aeronave, quien está obligado a disponer del personal y los equipos necesarios para el movimiento de las aeronaves. Lo anterior, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en la Resolución N° 0632 del 17 de Febrero del 2009 Capítulo 5, proferida por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

## OPERACIÓN DE AERONAVES EN PARQUE CIUDAD PERDIDA

Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida ubicado en la Sierra Nevada de Santa Marta, deberán contar con la autorización por escrito del ICANH (Instituto Colombiano de Antropología e Historia), especificando fecha de vuelo y compañía y tramitar ante la Aeronáutica Civil la respectiva autorización.

Las aeronaves que requieran operar en el Parque Ciudad Perdida, deberán cumplir con las siguientes especificaciones técnicas, con el fin de minimizar

standard, nose to the west of the apron (perpendicular to the terminal building).

Aircraft parked at stands 1 and 2 may exit through taxiway B as long as the aircraft stand 3 is not occupied.

Caution should be taken with the pedestrian and transversal zone of the taxiing center line, for there may be crossing of vehicles and persons when aircraft are on the center line. The provisions of the Santa Marta Airport Operations Manual and current regulations shall be respected.

Entrance to and exit from aircraft stand 3 will be made only and exclusively through taxiway B.

## PARKING OF GENERAL AVIATION AIRCRAFT

For the departure operations of fixed-wing and rotor aircraft, the following procedures will be carried out:

Aircraft parked at stand 4 will leave on their own as long as aircraft stand 3 is unoccupied. Otherwise, they must follow the instructions of the apron inspector in order to be towed out.

The transfer of aircraft to and from the hangars located at the airport is the sole responsibility of the aircraft operator, who is obliged to have the necessary personnel and equipment for the movement of aircraft. The above, in compliance with the provisions set forth in Resolution No. 0632 of February 17, 2009, Chapter 5, issued by the Colombian Civil Aviation Authority.

## AIRCRAFT OPERATION AT PARQUE CIUDAD PERDIDA

Aircraft willing to operate at Parque Ciudad Perdida located in the Sierra Nevada de Santa Marta must have an authorization from ICANH (Colombian Institute of Anthropology and History) specifying date of flight and company and must obtain the corresponding authorization issued by the Colombian Civil Aviation Authority.

Aircraft willing to operate at Parque Ciudad Perdida must comply with the following technical specifications aiming at avoiding any damage to the archaeological terraces that serve as an occasional heliport:

los daños que pudieran ocasionar a las terrazas arqueológicas que sirven de helipuerto ocasional:

- Helicópteros cuyo peso total (con pasajeros o carga) no exceda las 10500 libras y cuyo tren de aterrizaje sean patines (Skids). Por ejemplo: Hughes 500, Bell Ranger 206 LR, Huey UH-1H, Huey II, etc.
- Helicopters whose total weight (with passengers or cargo) does not exceed 10500 pounds and whose landing gear are skids. For example: Hughes 500, Bell Ranger 206 LR, Huey UH-1H, Huey II, etc.
- Se prohíbe la operación de vuelos comerciales.
- The operation of commercial flights is prohibited.

## **SKSM AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**

### **SKSM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

#### **Uso del grupo auxiliar de potencia - APU**

En las posiciones de estacionamiento No. 1, 2 y 3 se autoriza el uso de la APU por un periodo máximo de 5 minutos así:

- Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.
- Departing aircraft: only for the period of time that is necessary to initiate towing and subsequent engine start-up, with prior authorization from ATC.
- Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra o el puente de abordaje.
- Arriving aircraft: only while parking at the assigned stand while the auxiliary ground plant or the boarding bridge is connected.
- Cuando por motivos operacionales, una compañía requiera de un mayor tiempo de operación del APU, podrá ser autorizada por el ATC por un periodo máximo de quince (15) minutos. Estas razones deberán ser justificadas, en un plazo de cuarenta y ocho (48) horas, por el explotador de la aeronave ante la Secretaría de Sistemas Operacionales la UAEAC.
- When, for operational reasons, a company requires a longer APU operation time, it may be authorized by ATC for a maximum period of fifteen (15) minutes. These reasons must be justified by the aircraft operator before the Secretariat of Operational Systems of the UAEAC, within a forty-eight (48) hours term.
- Queda prohibido el uso del APU, por períodos superiores a los cinco (5) minutos, en las plataformas, hangares o sitios cerrados. Se exceptúa de la presente disposición a las aeronaves de Estado ubicadas en plataformas militares o de policía (en aeropuertos civiles) cuando lo requieran durante vuelos de orden público.
- It is prohibited to use the APU for periods longer than five (5) minutes on aprons, hangars or enclosed areas. State aircraft located on military or police aprons (at civilian airports) are exempted from this provision when required during public order flights.

#### **Use of the auxiliary power unit – APU**

At aircraft stands 1, 2 and 3 the use of the APU is authorized for a maximum period of 5 minutes as follows:

## **SKSM AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

### **SKSM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

#### **MINIMOS ESTANDAR DE DESPEGUE**

Aviones de uno o dos motores 1600 m de visibilidad.

Aviones de tres o más motores 800 m de visibilidad.

#### **TAKEOFF MINIMA**

Single-engine or twin-engine aircraft: visibility 1600m.

Aircraft powered by three or more engines: visibility 800m.

## REQUISITOS OPERACIONALES PARA MANIOBRAS DE DESPEGUE CON MINIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) en servicio, ó, Marcas de eje de pista (RCLM).
3. Visibilidad: 500m  
Techo de Nubes: 0ft

### NOTA 1:

Para la utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- a. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC.
- b. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después de V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y/o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC .
- c. Un aeródromo de alternativa de despegue:
  - **Bimotores:** A no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
  - **Aeronaves de tres (03) o más motores:** a no más de dos (02) Horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

### NOTA 2:

Las aeronaves monomotores operaran con 2500 m de visibilidad y 1000 FT de techo de nubes.

## APROXIMACIÓN CIRCULAR VISUAL NOCTURNA RWY 19

Aproximación circular visual entre la puesta y la salida del sol RWY 19 cancelada, excepto operadores autorizados por la Secretaria de Seguridad Aérea de la Aeronáutica Civil, para efectuar procedimientos visuales RNAV (RVFP), de acuerdo a la respectiva AIC: PROCEDIMIENTOS DE VUELO VISUAL BASADO EN NAVEGACIÓN DE AREA RVFP (RNAV VISUAL FLIGHT PROCEDURES).

## OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR TAKEOFF MANEUVERS WITH MIMIMA BELOW STANDARD

1. Runway edge lights (REDL) in service.
2. Runway center line lights (RCLL) in service or Runway center line marks.
3. Visibility: 500m;  
Ceiling: 0ft.

### NOTE 1:

For takeoff maneuvers with minima below the standard the following must be available:

- a. A permit from the Secretaría de Seguridad Aérea.
- b. An instrument departure procedure for engine failure after V1, approved by the Air Navigation Services Directorate.
- c. An alternate takeoff aerodrome:
  - **Twin-engine aircraft:** located no more than one (1) hour away from the departure aerodrome at normal cruise speed with wind calm and an inoperative engine.
  - **Aircraft powered by three or more engines:** located no more than two (2) hours from the departure aerodrome at normal cruise speed with wind calm and an inoperative engine.

### NOTE 2:

Single-engine aircraft will operate with a visibility of 2500m and a ceiling of 1000ft.

## NIGHT VISUAL CIRCLING APPROACH RWY 19

Visual circling approach between sunset and sunrise RWY 19 cancelled, except for operators authorized by the Secretaría de Seguridad Aérea to perform RNAV Visual Flight Procedures (RVFP), according to the AIC: RNAV VISUAL FLIGHT PROCEDURES.

## SKSM AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKSM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo.</li> <br/> <li>• En el cono de aproximación final y despegue a la Pista 01, ejercer precaución por presencia permanente de Pelicanos y Garzas en la Bahía de Antiguo Puerto de Prodeco.</li> <br/> <li>• Durante los meses de mayo, junio, julio y agosto desplazamiento de Garzas, Alcaravanes y Pellares por presentarse las épocas lluviosas y reproductivas, se observan forrajeando en zonas verdes, cabeceras 19 y 01 del Aeródromo Simón Bolívar.</li> <br/> <li>• Entre la intersección de la calle de rodaje B y la calle de rodaje A se presenta alto riesgo de impacto con palomas que se observan forrajeando.</li> <br/> <li>• Con frecuencia se observan sobrevolando Chulos (Coragyps atratus y Cathartes aura) sobre el sector E fuera de las inmediaciones del aeropuerto Simón Bolívar, en ocasiones cruzan la pista para llegar a la orilla de la playa para alimentarse de peces y animales muertos.</li> <br/> <li>• Durante los meses de octubre, noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo, desplazamiento de aves migratorias provenientes de Norte de América, incremento de abundancia de aves en las inmediaciones del aeródromo.</li> <br/> <li>• Implementado el Programa Nacional de Control y Prevención del Peligro Aviario.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Exercise caution due to concentration of birds in the vicinity of the aerodrome.</li> <br/> <li>• Exercise caution in the takeoff and final approach path to Runway 01 due to the permanent presence of pelicans and herons in the bay of Prodeco Old Port.</li> <br/> <li>• During the months of May, June, July and August; herons, stone curlews and lapwings move around during the rainy and reproductive seasons, they are observed foraging in green areas, thresholds 19 and 01.</li> <br/> <li>• Between the intersection of taxiway B and taxiway A there is a high risk of impact with pigeons observed foraging.</li> <br/> <li>• Black vultures (Coragyps atratus and Cathartes aura) are frequently observed flying over the east sector outside the vicinity of the airport, sometimes crossing the runway to reach the beach shore to feed on fish and dead animals.</li> <br/> <li>• During the months of October, November, December, January, February, and March, the movement of migratory birds from North America increases the abundance of birds in the vicinity of the aerodrome.</li> <br/> <li>• The National Avian Hazard Prevention and Control Program has been implemented.</li> </ul> |
|---|---|

## SKSM AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO SKSM AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Control Zone - ICAO	AD 2 SKSM - 17
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKSM - 19
SID - ICAO - BAQ4C EDVA1B MGN3C MGN2D RWY 01 19	AD 2 SKSM - 21
SID - ICAO - SUPL1A SUPL1B RWY 01 19 RNAV	AD 2 SKSM - 23
SID - ICAO - EVPI1B TIGR1C RWY 01 RNAV	AD 2 SKSM - 25
STAR - ICAO - EDVA1A VUMB1C RWY 01 19	AD 2 SKSM - 27
STAR - ICAO - BAQ1D DARN1C EDVA1D MORG1D RWY 01 RNAV	AD 2 SKSM - 29

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
STAR - ICAO - BAQ1G DARN1D EDVA1E STA1D RWY 19 RNAV	AD 2 SKSM - 31
IAC - ICAO - VOR RWY 01	AD 2 SKSM - 33
IAC - ICAO - RNP Z RWY 01	AD 2 SKSM - 35
IAC - ICAO - RNP Z RWY 01 (Tabular description)	AD 2 SKSM - 37
IAC - ICAO - RNP Y RWY 01 (AR)	AD 2 SKSM - 39
IAC - ICAO - RNP Y RWY 01 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKSM - 41
IAC - ICAO - RNP RWY 19 (AR)	AD 2 SKSM - 43
IAC - ICAO - RNP RWY 19 (AR) (Tabular description)	AD 2 SKSM - 45
VAC - ICAO - Visual Departures Arrivals RWY 01 19	AD 2 SKSM - 47
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKSM - 51



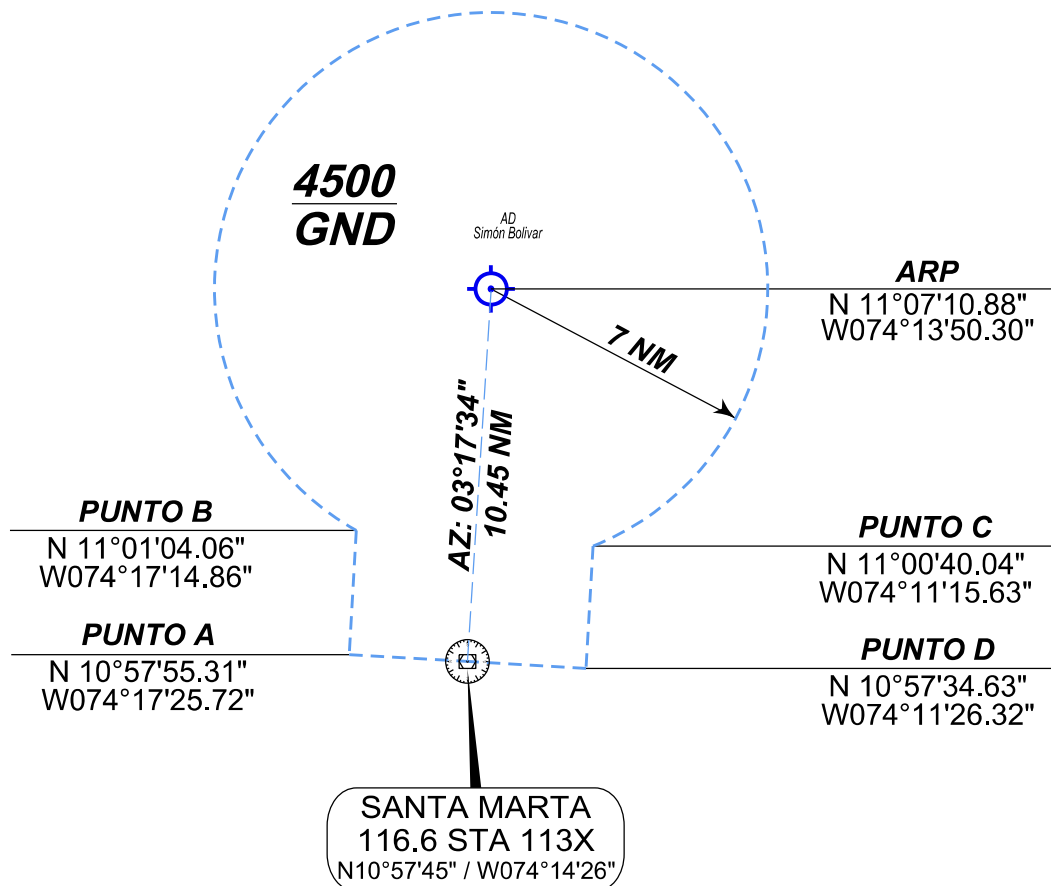
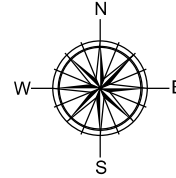
# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR SANTA MARTA  
SKSM/ STA AD: 22 FT

COLOMBIA  
MAGDALENA  
SANTA MARTA

SECTOR NORTE  
BARRANQUILLA  
TMA  
CLASE A  
FL-175-FL-245  
(9500 - FL-175(C))  
(15AGL - FL-095(D))

SANTA MARTA  
CTR  
Clase (D)  
(GND- 4500)

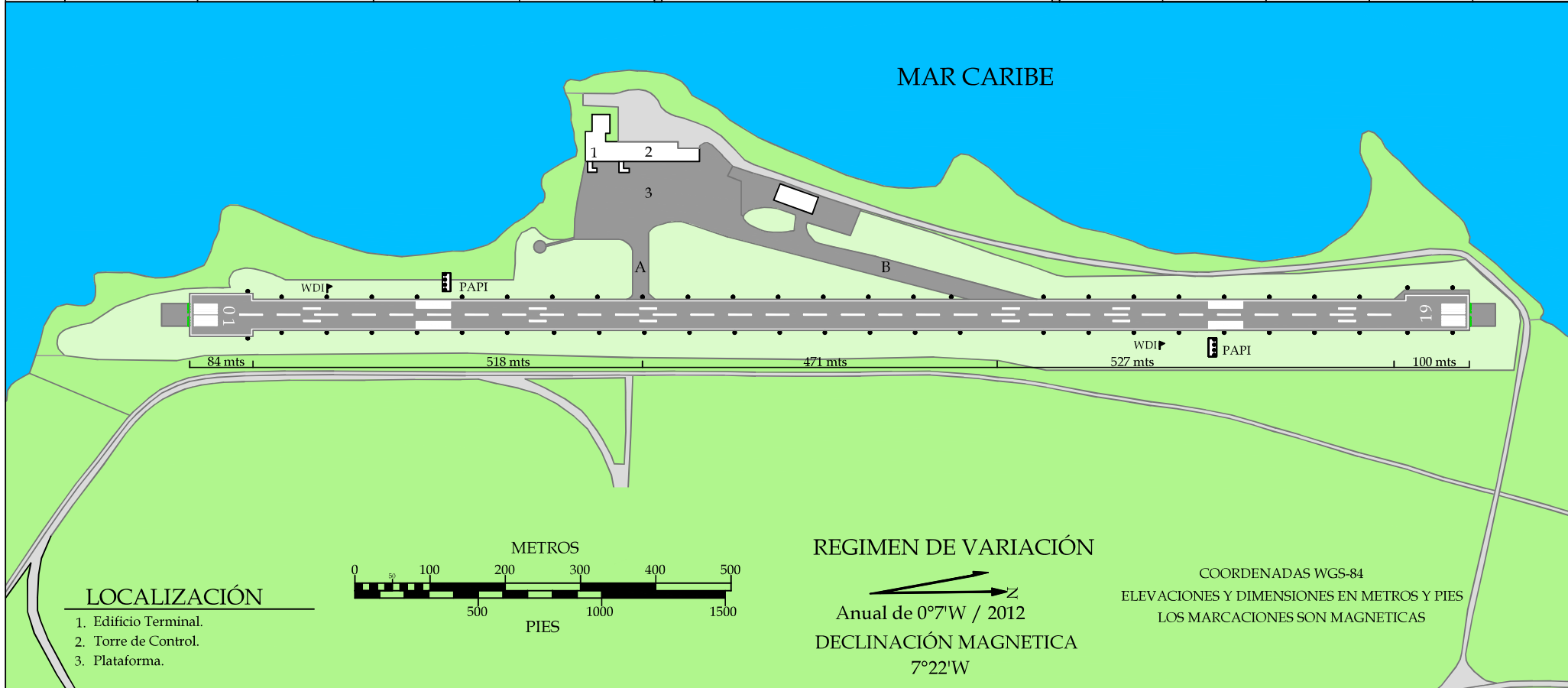


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

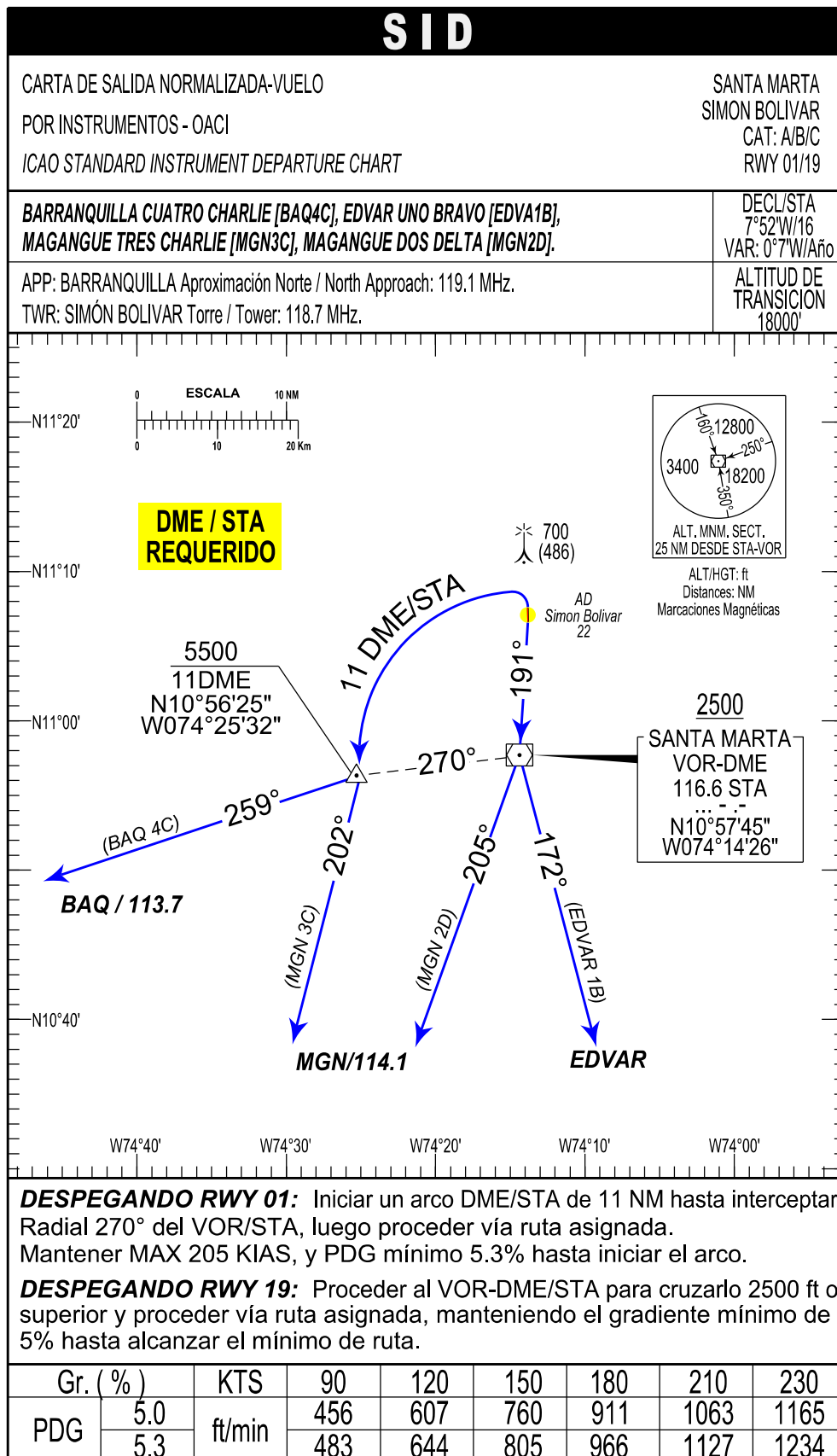
PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKSM-SANTA MARTA  
SIMON BOLIVAR  
COLOMBIA

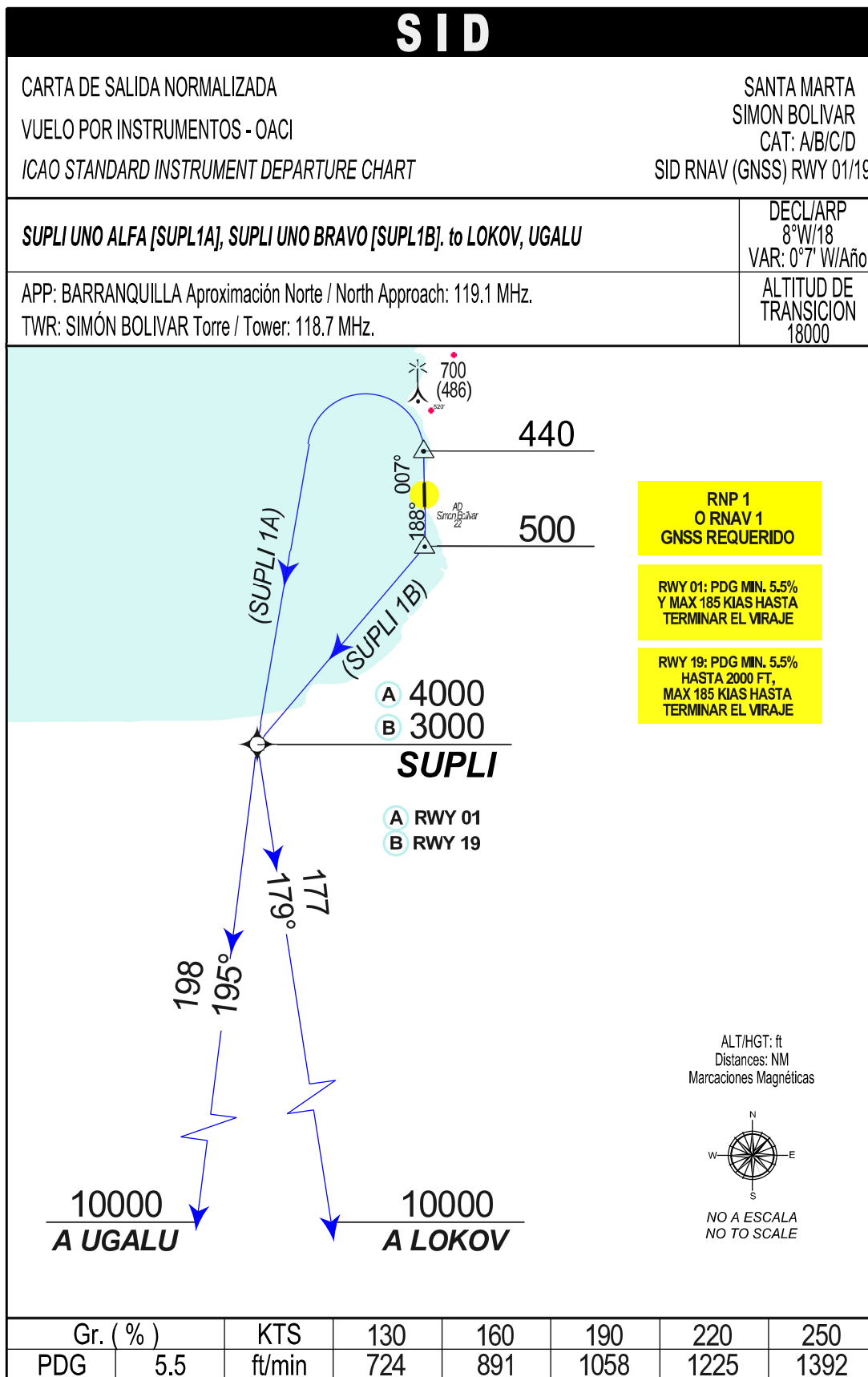
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.7 Mhz				
					PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
01	006	11°06'43.20"N 74°13'49.70"W	2.40mts / 7.90fts	ASFALTO 69/F/A/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1700mts X40mts				
ARP		11°07'10.88"N 74°13'50.30"W	6.70mts / 22.00fts		DIMENSIÓN DE FRANJA: 1820mts X80mts				
19	186	11°07'38.65"N 74°13'50.90"W	6.85mts / 22.50fts		19	1700mts	1700mts	1700mts	1700mts



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



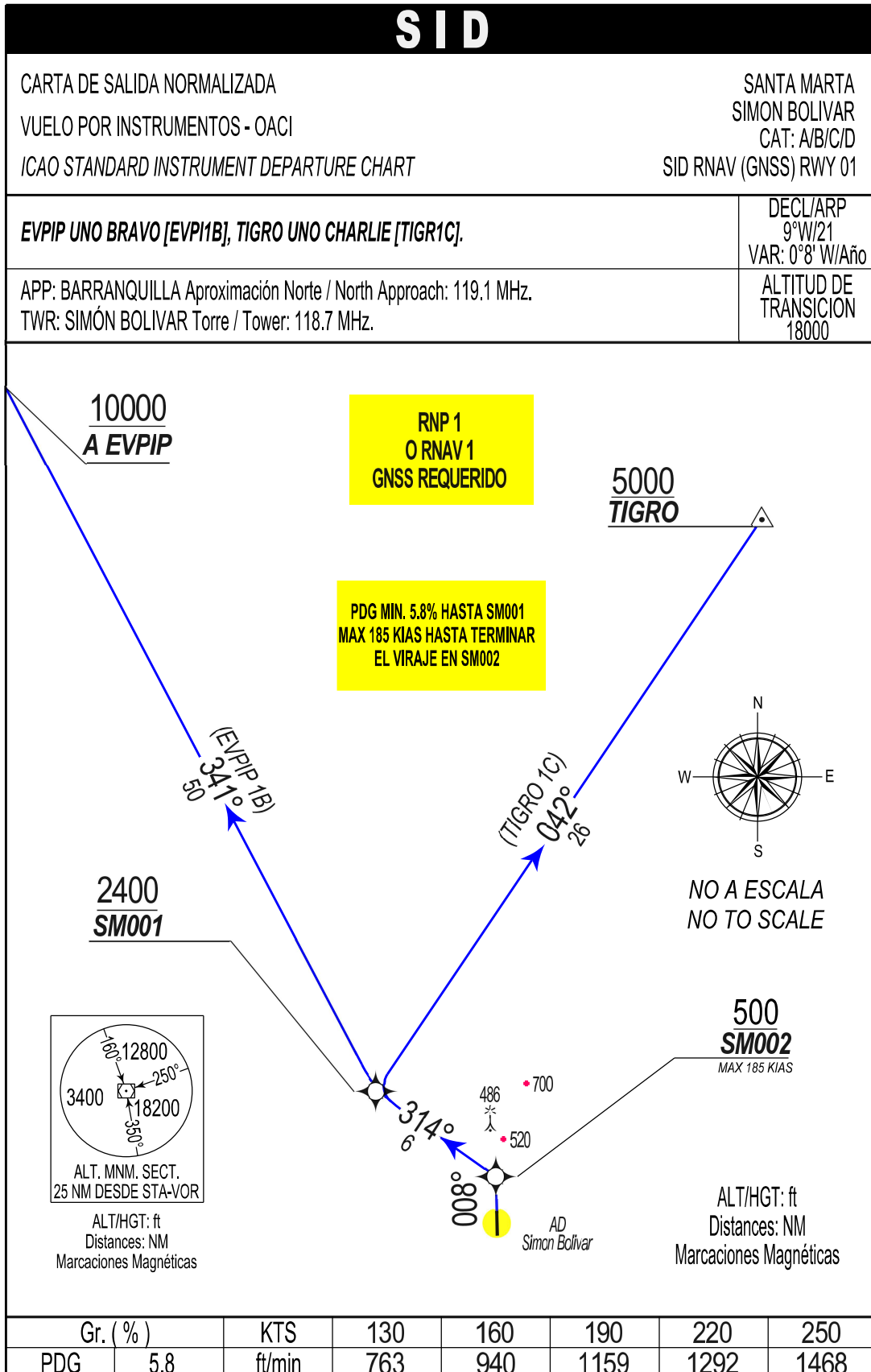
**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM/ SID2 RNAV (GNSS) RWY 01**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0,00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'0,00"	FB / FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	TRANSITION IDENTIFIER	PDG %	PERF DE NAV
<b>SUPLI UNO ALFA</b>													
CA	X	X	X	X	007° (358.76°)		X	X	440+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X		X	L	4000+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
<b>TRANSICION LOKOV</b>													
IF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X		X	X	4000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	LOKOV	08°02'46,00"	073°53'13,00"	FB	179° (171.23°)		177	X	10000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
<b>TRANSICION UGALU</b>													
IF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X		X	X	4000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57,00"	074°44'58,00"	FB	195° (187.18°)		198	X	10000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1

**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM/ SID2 RNAV (GNSS) RWY 19**

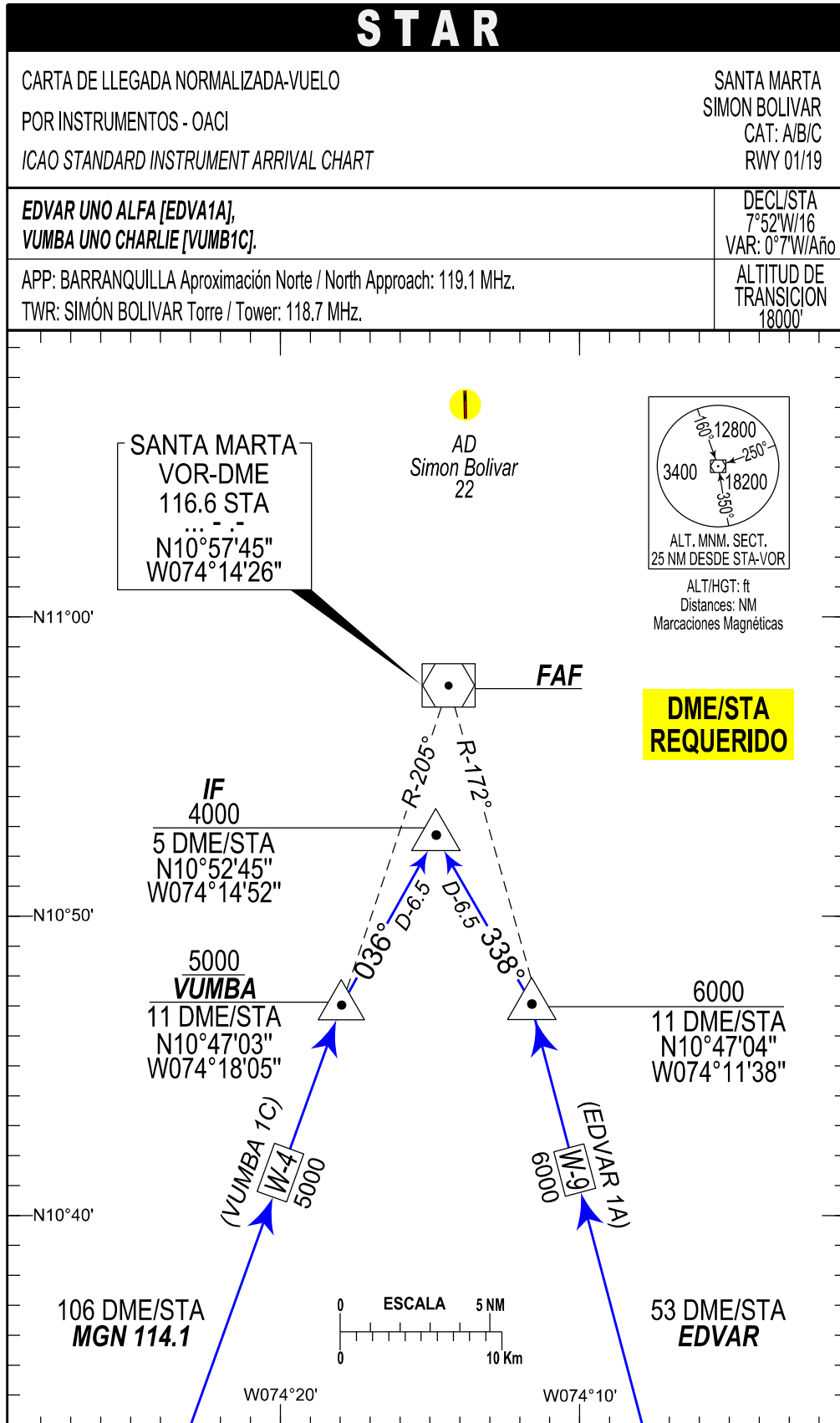
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°10'0,00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°10'0,00"	FB / FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	TRANSITION IDENTIFIER	PDG %	PERF DE NAV
<b>SUPLI UNO BRAVO</b>													
CA	X	X	X	X	188° (180.00°)		X	X	500+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
DF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X		X	R	3000+	185	X	5.5%	RNP 1 O RNAV 1
<b>TRANSICION LOKOV</b>													
IF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X		X	X	3000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	LOKOV	08°02'46,00"	073°53'13,00"	FB	179° (171.23°)		177	X	10000+	X	LOKOV	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
<b>TRANSICION UGALU</b>													
IF	SUPLI	10°57'43,00"	074°20'10,00"	FB	X		X	X	3000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1
TF	UGALU	07°40'57,00"	074°44'58,00"	FB	195° (187.18°)		198	X	10000+	X	UGALU	3.3%	RNP 1 O RNAV 1



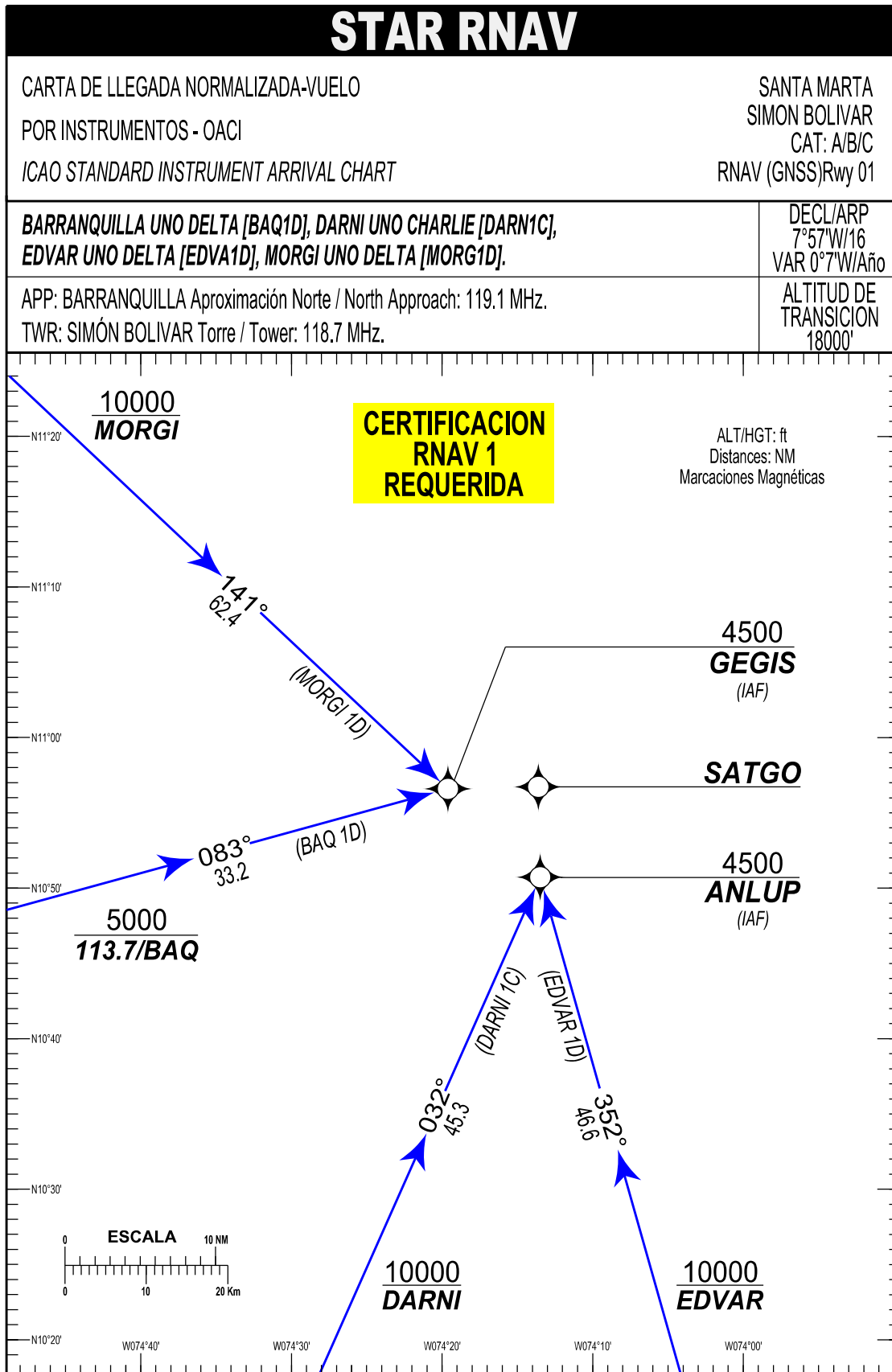


**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM/ SID RNAV (GNSS) RWY 01**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %
<b>EVPIP 1B</b>										
CF	SM002	11°08'56.85"	074°13'52.59"	FB	008° (358.7°)	X	X	500+	185	5.8%
TF	SM001	11°12'10.75"	074°18'24.91"	FB	314° (305.4°)	5.5	X	2400+	185	5.8%
TF	EVPIP	11°56'22.00"	074°41'39.00"	FB	341° (332.2°)	49.9	X	10000+	X	X
<b>TIGRO 1C</b>										
CF	SM002	11°08'56.85"	074°13'52.59"	FB	008° (358.7°)	X	X	500+	185	5.8%
TF	SM001	11°12'10.75"	074°18'24.91"	FB	314° (305.4°)	5.5	X	2400+	185	5.8%
TF	TIGRO	11°33'50.00"	074°03'48.00"	FB	042° (032.7°)	25.9	X	5000+	X	X



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 BAQ 1D**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	BAQ	10°47'48.00"	074°51'37.00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	GENIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	083° (074.6°)	33.2	X	4500	X	X	RNAV 1

**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 MORGI 1D**

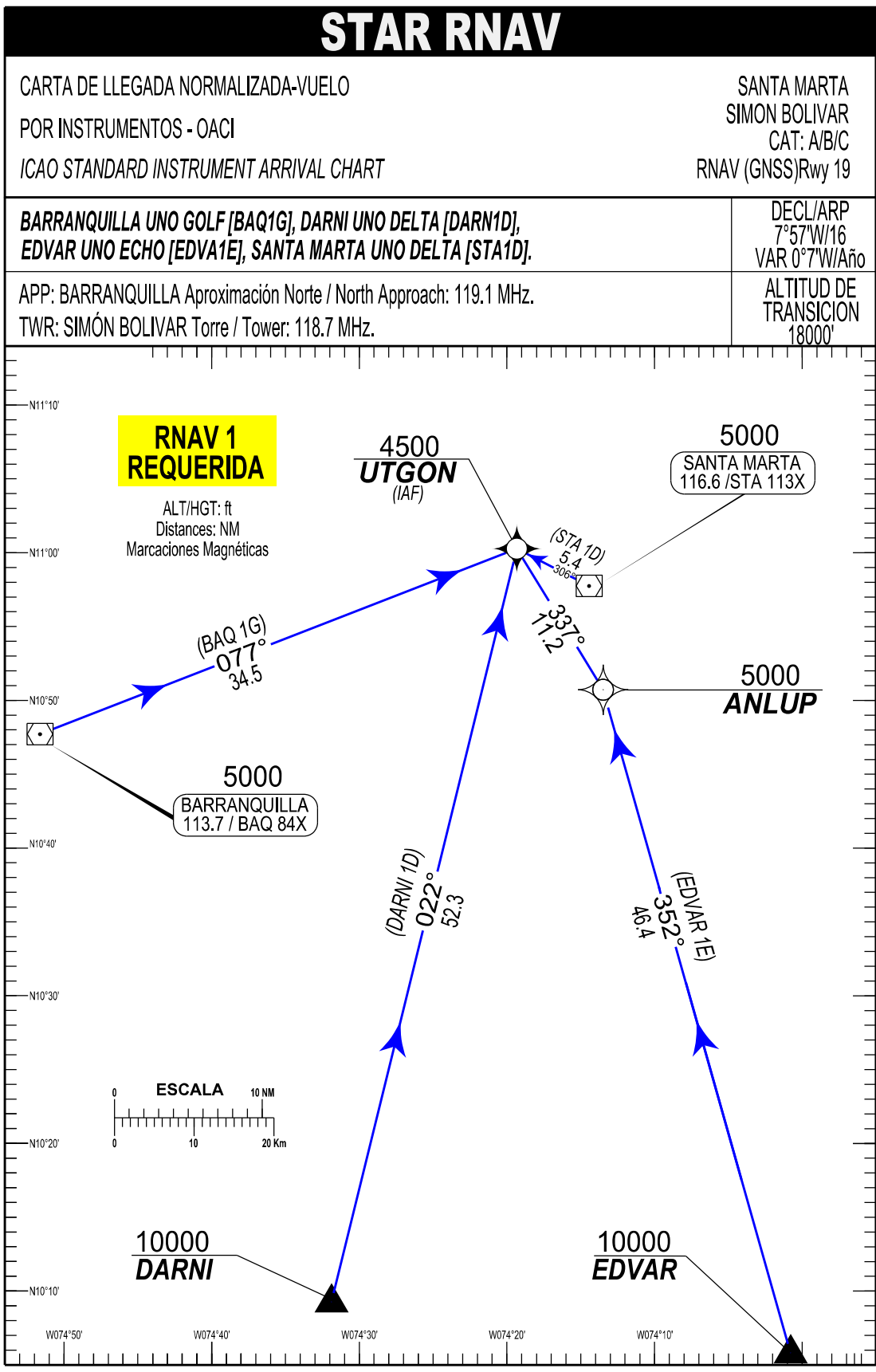
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	MORGI	11°39'22.00"	075°05'03.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	GENIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	141° (133.2°)	62.4	X	4500	X	X	RNAV 1

**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 EDVAR 1D**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	EDVAR	10°05'50.00"	074°00'48.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	352° (344.2°)	46,6	X	4500	X	X	RNAV 1

**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM / STAR RNAV (GNSS) RWY 01 DARNI1C**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	DARNI	10°09'16.00"	074°31'53.00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV 1
TF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	032° (023.9°)	45.3	X	4500	X	X	RNAV 1



**SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR  
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 BAQ 1G**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	BAQ	10°47'43"	074°51'137"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV 1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	076,7°(068,7°)	34,5	X	4500 +	X	X	RNAV1

**SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR  
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 DARNI 1D**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	DARNI	10°09'16,00"	074°31'53,00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	21,6°(13,7°)	52,3	X	4500 +	X	X	RNAV1

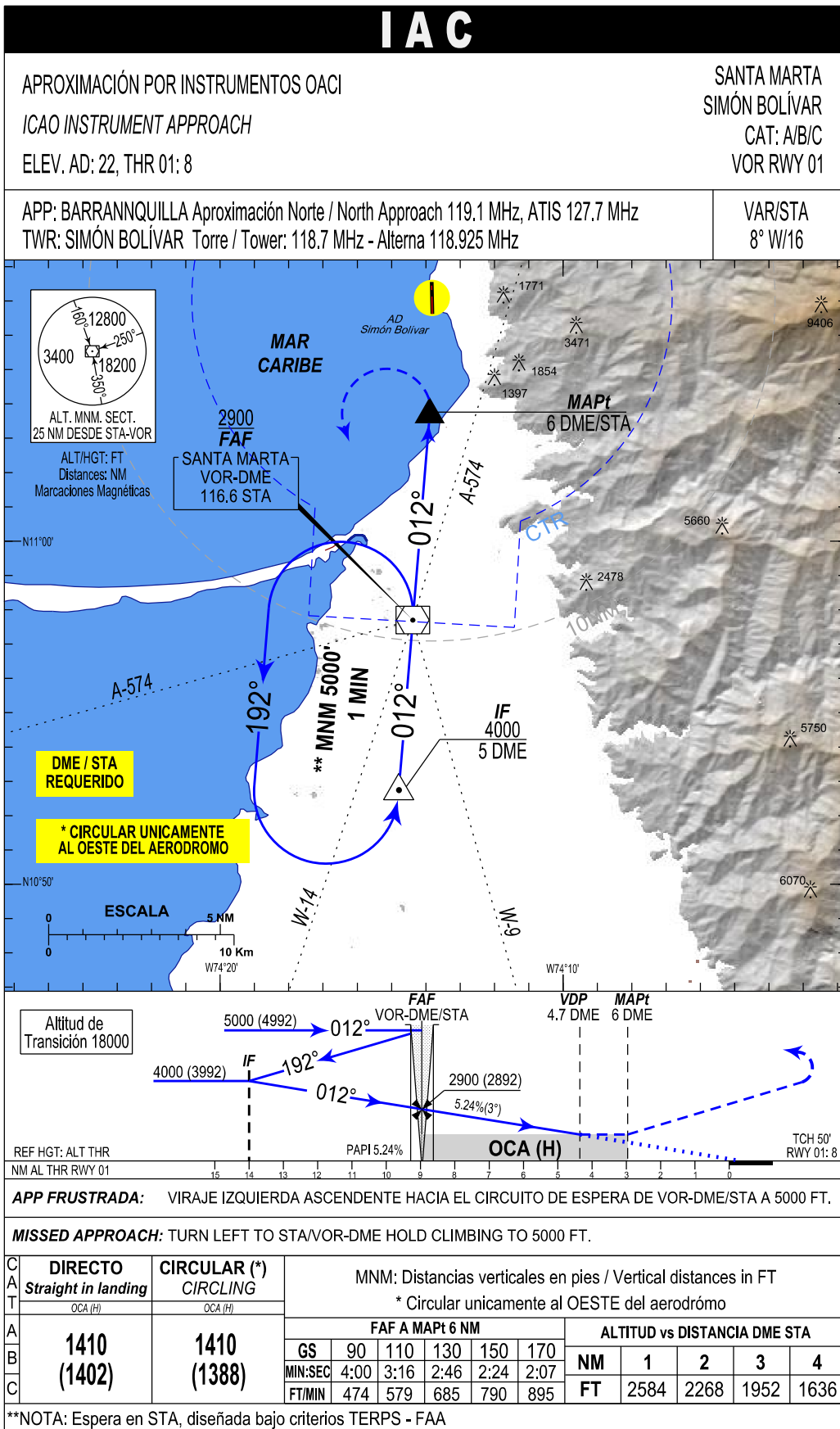
**SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR  
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 EDVAR 1E**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	EDVAR	10°05'50,00"	074°00'48,00"	FB	X	X	X	10000 +	X	X	RNAV1
TF	ANLUP	10°50'43,46"	074°13'28,92"	FB	352,3°(344,4°)	46,4	L	5000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	336,8°(329°)	11,2	X	4500 +	X	X	RNAV1

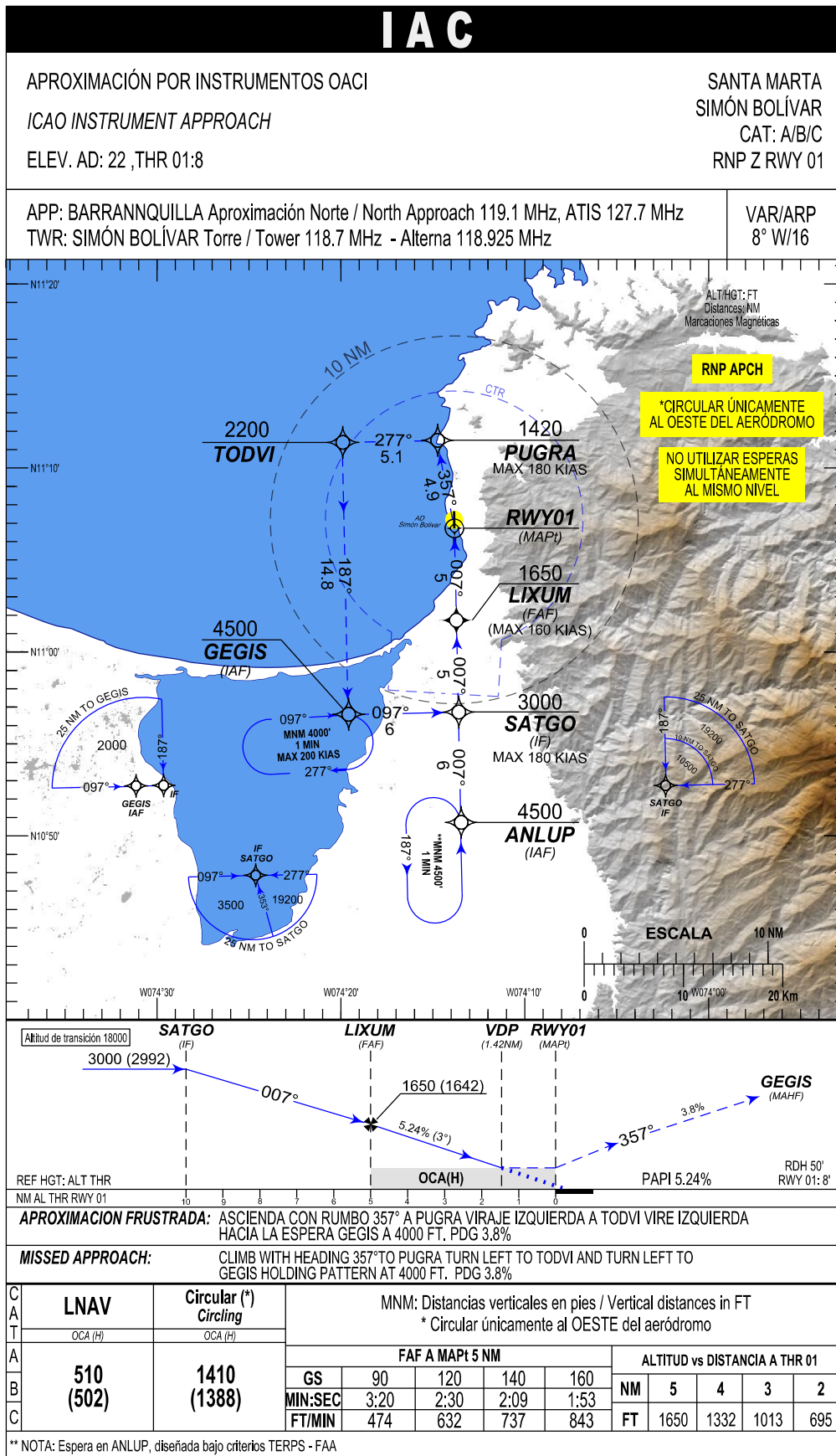
**SANTA MARTA/AD. SIMON BOLIVAR  
SKSM/ STAR RNAV (GNSS) RWY 19 STA 1D**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	PDG%	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	STA	10°57'45,59"	074°14'26,45"	FB	X	X	X	5000 +	X	X	RNAV1
TF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	297,6°(305,5°)	5,47	X	4500 +	X	X	RNAV1





THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

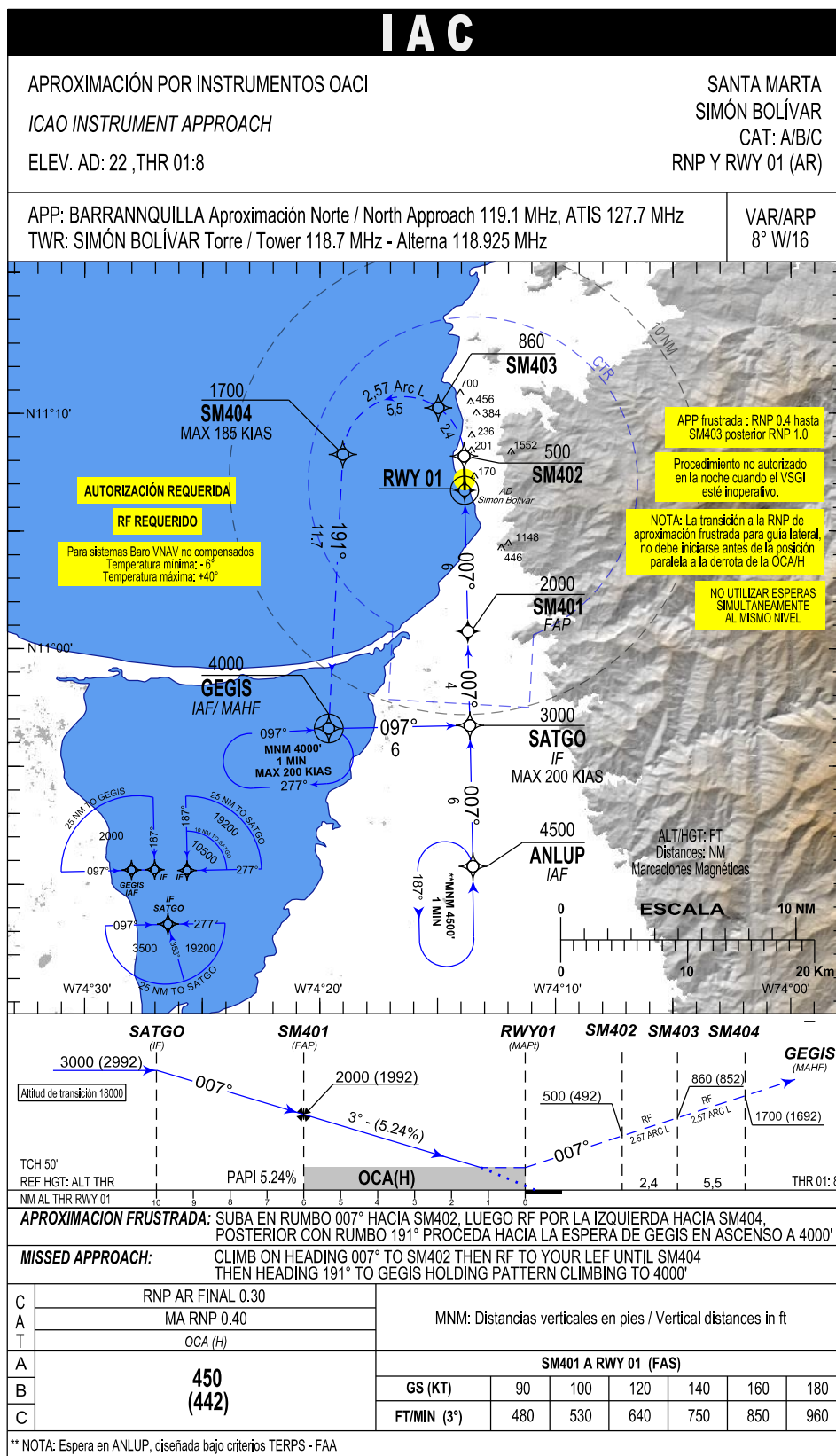


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR**  
**SKSM / IAC2 RNP Z RWY 01**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
<b>BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO</b>											
IF	GENIS (IAF L)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FB	X	X	X	4500	X	X	RNP APCH
TF	SATGO (IF)	10°56'43.35"	074°13'36.71"	FB	097° (088.7°)	6	L	3000	180	X	RNP APCH
TF	LIXUM (FAF)	11°01'43.28"	074°13'43.20"	FB	007° (358.7°)	5	X	1650	160	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY01 (MAPt)	11°06'43.20"	074°13'49.70"	FO	007° (358.7°)	5	L	510	X	5.2%	RNP APCH 0.3
TF	PUGRA	11°11'29.44"	074°14'46.58"	FB	357° (348.7°)	4.9	L	1420	180	X	RNP APCH
TF	TODVI	11°11'22.74"	074°19'55.81"	FB	277° (268.7°)	5.1	L	2200	X	X	RNP APCH
TF	GENIS (IAF/MAHF)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FO	187° (178.7°)	14.8	X	4000	X	X	RNP APCH
<b>BARRA EN T TRAMO CENTRAL</b>											
IF	ANLUP (IAF C)	10°50'43.46"	074°13'28.92"	FB	X	X	X	4500	X	X	RNP APCH
TF	SATGO (IF)	10°56'43.35"	074°13'36.71"	FB	097° (088.7°)	6	X	3000	180	X	RNP APCH
TF	LIXUM (FAF)	11°01'43.28"	074°13'43.20"	FB	007° (358.7°)	5	X	1650	160	X	RNP APCH 0.3
TF	RWY01 (MAPt)	11°06'43.20"	074°13'49.70"	FO	007° (358.7°)	5	L	510	X	5.2%	RNP APCH 0.3
TF	PUGRA	11°11'29.44"	074°14'46.58"	FB	357° (348.7°)	4.9	L	1420	180	X	RNP APCH
TF	TODVI	11°11'22.74"	074°19'55.81"	FB	277° (268.7°)	5.1	L	2200	X	X	RNP APCH
TF	GENIS (IAF/MAHF)	10°56'35.40"	074°19'36.61"	FO	187° (178.7°)	14.8	X	4000	X	X	RNP APCH

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



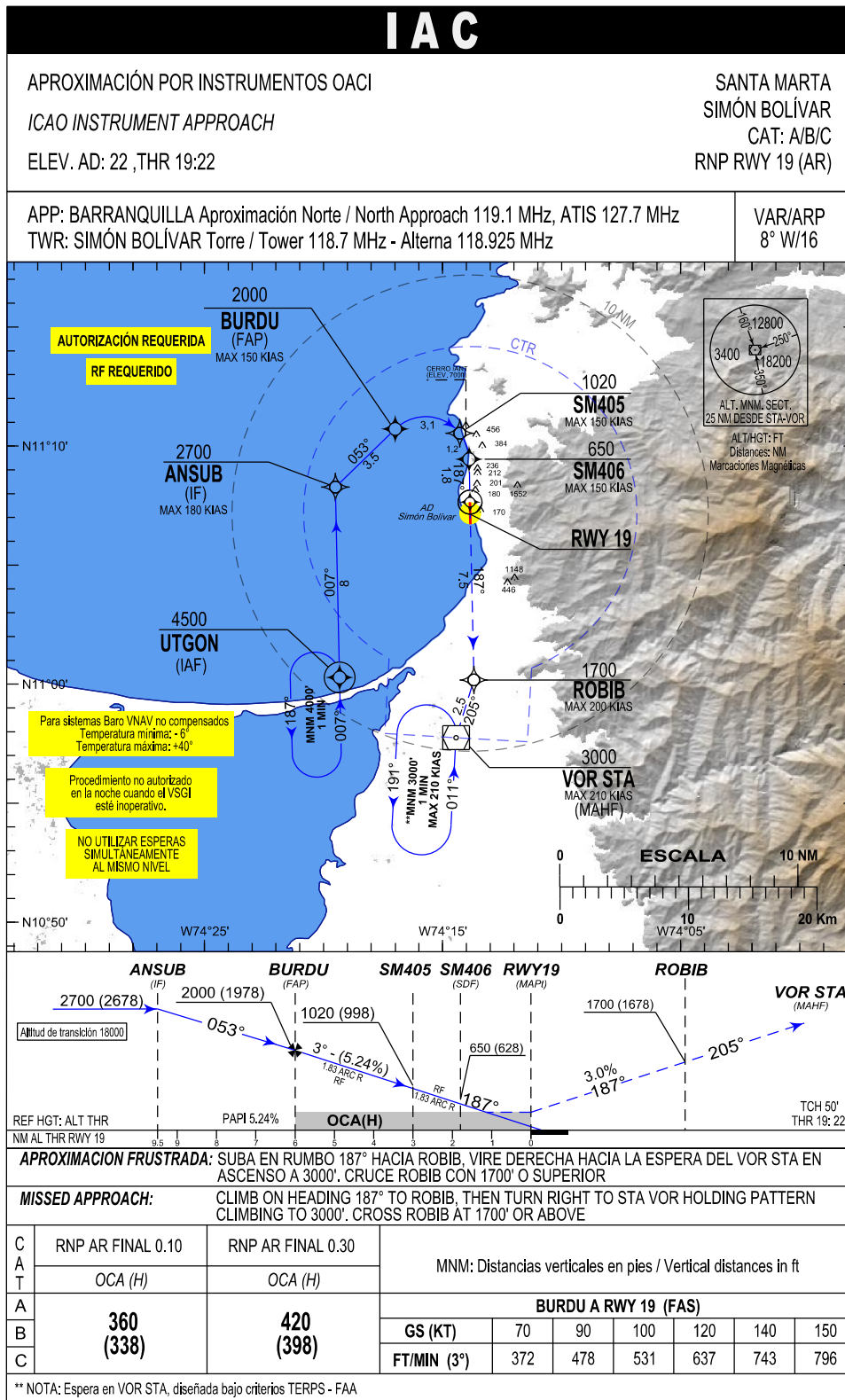
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM / IAC3 RNP Y RWY 01 (AR)**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
<b>INGRESANDO POR IAF ANLUP</b>													
IF	ANLUP (IAF)	10°50'43,46"	074°13'28,92"	FB	X	X	X	X	X	4500 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	SATGO (IF)	10°56'43,35"	074°13'36,71"	FB	007° (358,7°)	6	X	X	X	3000 +	200	X	RNP AR 1.0
TF	SM401 (FAP)	11°00'43,23"	074°13'41,96"	FB	007° (358,7°)	4	X	X	X	2000 +	X	X	RNP AR 0.3
TF	RWY01	11°06'43,20"	074°13'49,70"	FO	007° (358,7°)	6	X	X	X	60 +	X	3°	RNP AR 0.3
TF	SM402	11°08'10,30"	074°13'51,77"	FB	007° (358,7°)	1.45	X	X	X	500 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM403	11°10'13,56"	074°14'57,30"	FB	X	2.4	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W	2.57	860 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM404	11°08'14,86"	074°19'00,80"	FB	X	5.5	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W	2.57	1700 +	185	X	RNP AR 1.0
TF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	191° (182,9°)	11.7	X	X	X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0
<b>INGRESANDO POR IAF GEGIS</b>													
TF	GEGIS(IAF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FB	X	X	X	X	X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	SATGO (IF)	10°56'43,35"	074°13'36,71"	FB	007° (358,7°)	6	X	X	X	3000 +	200	X	RNP AR 1.0
TF	SM401 (FAP)	11°00'43,23"	074°13'41,96"	FB	007° (358,7°)	4	X	X	X	2000 +	X	X	RNP AR 0.3
TF	RWY01	11°06'43,20"	074°13'49,70"	FO	007° (358,7°)	6	X	X	X	60 +	X	3°	RNP AR 0.3
TF	SM402	11°08'10,30"	074°13'51,77"	FB	007° (358,7°)	1.45	X	X	X	500 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM403	11°10'13,56"	074°14'57,30"	FB	X	2.4	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W	2.57	860 +	185	X	RNP AR 0.4
RF	SM404	11°08'14,86"	074°19'00,80"	FB	X	5.5	L	11°08'06,95"N 074°16'26,27"W	2.57	1700 +	185	X	RNP AR 1.0
TF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	191° (182,9°)	11.7	X	X	X	4000 +	X	X	RNP AR 1.0
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF) 0°/0'/0.00"	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	RUMBO INBOUND	PERFORMANCE DE NAV	
HF	GEGIS (MAHF)	10°56'35,40"	074°19'36,61"	FO	277° (268,7°)	096° (088,7°)	R	X	4000 +	X	X	RNP 1.0	

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

SANTA MARTA / SIMON BOLIVAR  
SKSM / IAC4 RNP RWY 19 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	CENTRO DE ARCO (RF) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	VPA	PERFORMANCE DE NAVEGAC.
IF	UTGON (IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FB	X	X	X	X	X	4500 +	X	X	RNP AR 1.0
TF	ANSUB (IF)	11°08'16,54"	074°19'29,97"	FB	06,8° (358,7°)	8	X	X	X	2700 +	180	X	RNP AR 1.0
TF	BURDU (FAP)	11°10'42,99"	074°16'59,48"	FB	53,4° (045,4°)	3.5	X	X	X	2000 +	150	X	RNP AR 1.0
RF	SM405	11°10'32,27"	074°14'16,71"	FB	X	3.07	R	11°09'24,30"N 074°15'42,90"W	1.83	1020 +	150	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
RF	SM406	11°09'26,70"	074°13'53,18"	FB	X	1.18	R	11°09'24,30"N 074°15'42,90"W	1.83	650 +	150	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
TF	RWY 19	11°07'38,65"	074°13'50,90"	FO	187° (178,8°)	1.8	X	X	X	80	X	3° (-5,2%)	RNP AR 0.1
TF	ROBIB	11°00'10,54"	074°13'41,21"	FB	187° (178,8°)	7.45	X	X	X	1700 +	200	3%	RNP AR 1.0
TF	STA VOR(MAHF)	10°57'45,59"	074°14'26,45"	FB	205,0° (196,9°)	2.53	X	X	X	2200 +	210	3%	RNP AR 1.0

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO TRAMO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO TRAMO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND/INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	STA VOR(MAHF)	10°57'45,00"	074°14'26,00"	FO	191° (183.4°)	011° (003.4°)	L	3000	210	1	RNP 1.0

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	FB / FO	RUMBO TRAMO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO TRAMO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTs)	OUTBOUND/INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV
HF	UTGON IAF)	11°00'16,67"	074°19'19,58"	FO	187° (178.7°)	007° (358.7°)	L	4000	X	1	RNP 1.0

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK





**RUTAS VFR SANTA MARTA  
AEROPUERTO SIMON BOLIVAR**

**SANTA MARTA VFR ROUTES  
SIMON BOLIVAR AIRPORT**

**1 RUTAS NORMALIZADA VFR TASAJERA  
PISTA 01/19:**

**1 TASAJERA VFR STANDARD ROUTE  
RUNWAY 01/19:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto "SIMON BOLIVAR" de SANTA MARTA, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

Aircraft flying under a VFR flight plan departing from or arriving to Santa Marta's SIMON BOLIVAR airport will fly over the following visual points:

TASAJERA	10 58 00 N 074 20 00 W
SALAMANCA	11 01 23 N 074 37 30 W
PIVIJAY	10 38 00 N 074 37 00 W
ARACATACA	10 36 00 N 074 11 00 W

Las altitudes de cruce del corredor en TASAJERA serán:  
**Saliendo:**1500ft  
**Entrando:**2500ft.

The crossing altitudes for TASAJERA visual corridor will be:  
**Departures:**1500ft.  
**Arrivals:**2500ft.

Posterior a TASAJERA ascenderán a la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de aproximación Barranquilla en ruta de salida y entrando descenderán a altitud de transito previa autorización de la torre Simón Bolívar.

After crossing TASAJERA aircraft departing from Santa Marta will climb to the altitude requested on the flight plan after getting the authorization from Barranquilla Approach control. As for arrivals, after TASAJERA aircraft will descend to transit altitude according to the authorization from Simon Bolívar airport control tower.

**Descripción del procedimiento:**

**Description of the procedure:**

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia TASAJERA para los aeropuertos ubicados al W, SW, y S de Santa Marta y procederán hacia o desde las transiciones SALAMANCA, PIVIJAY y ARACATACA, según corresponda.

Aircraft flying this VFR route will proceed via TASAJERA to the airports located west, southwest and south of Santa Marta and will proceed to or from the transition points SALAMANCA, PIVIJAY and ARACATACA, as appropriate.

El punto de transferencia de comunicaciones será TASAJERA, frecuencia de Simón Bolívar torre 118,7 MHz o aproximación Barranquilla 119,1 MHz según corresponda; Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla.

The point for communication transfer is set at TASAJERA. Simon Bolivar tower frequency 118.7MHz or Barranquilla Approach frequency 119.1MHz as appropriate. Aircraft will maintain the altimetric adjustment provided by Simon Bolivar airport tower or by Barranquilla Approach control.

**2 RUTA NORMALIZADA VFR "TAGANGA"  
PISTAS 01/19:**

**2 TAGANGA VFR STANDARD ROUTE  
RUNWAY 01/19:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto "SIMON BOLIVAR" de SANTA MARTA volarán LATERAL los siguientes puntos visuales:

Aircraft flying under a VFR flight plan departing from or arriving to Santa Marta's SIMON BOLIVAR airport will fly LATERAL to the following visual points:

TAGANGA	11 16 00 N 074 11 00 W
PALOMINO	11 14 49 N 073 32 59 W

Las altitudes de cruce del corredor en TAGANGA serán:  
**Saliendo:**1500ft.  
**Entrando:**2500ft.

The crossing altitudes for TAGANGA visual corridor will be:  
**Departures:**1500ft.  
**Arrivals:**2500ft.

**Descripción del procedimiento:**

**Description of the procedure:**

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia el W de TAGANGA, vía línea de la costa, para

Aircraft flying this VFR route will proceed to the west of TAGANGA, via the coastline to the airports located north

Los aeropuertos ubicados al N y NE de Santa Marta y continuarán hacia o desde la transición PALOMINO vía línea de la costa.

El punto de transferencia de comunicaciones será TAGANGA, frecuencia SIMON BOLIVAR TORRE 118,7 MHz y RADIO BARRANQUILLA frecuencia 127,5 MHz, las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o Radio Barranquilla.

Posterior a TAGANGA ascenderán a la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de Radio Barranquilla en ruta de salida y entrando descenderán a altitud de tránsito previa autorización de la Torre Simón Bolívar.

**NOTA: EJERCER PRECAUCION POSIBLE TURBULENCIA POR VIENTO DE MONTAÑA, MANTENER SIEMPRE LINEA DE LA COSTA.**

and northeast of Santa Marta and will proceed to or from the transition point PALOMINO via the coastline.

The point for communication transfer is set at TAGANGA. Simon Bolivar tower frequency 118.7MHz and Barranquilla Radio frequency 127.5MHz. Aircraft will maintain the altimetric adjustment provided by Simon Bolivar airport tower or by Barranquilla Approach control.

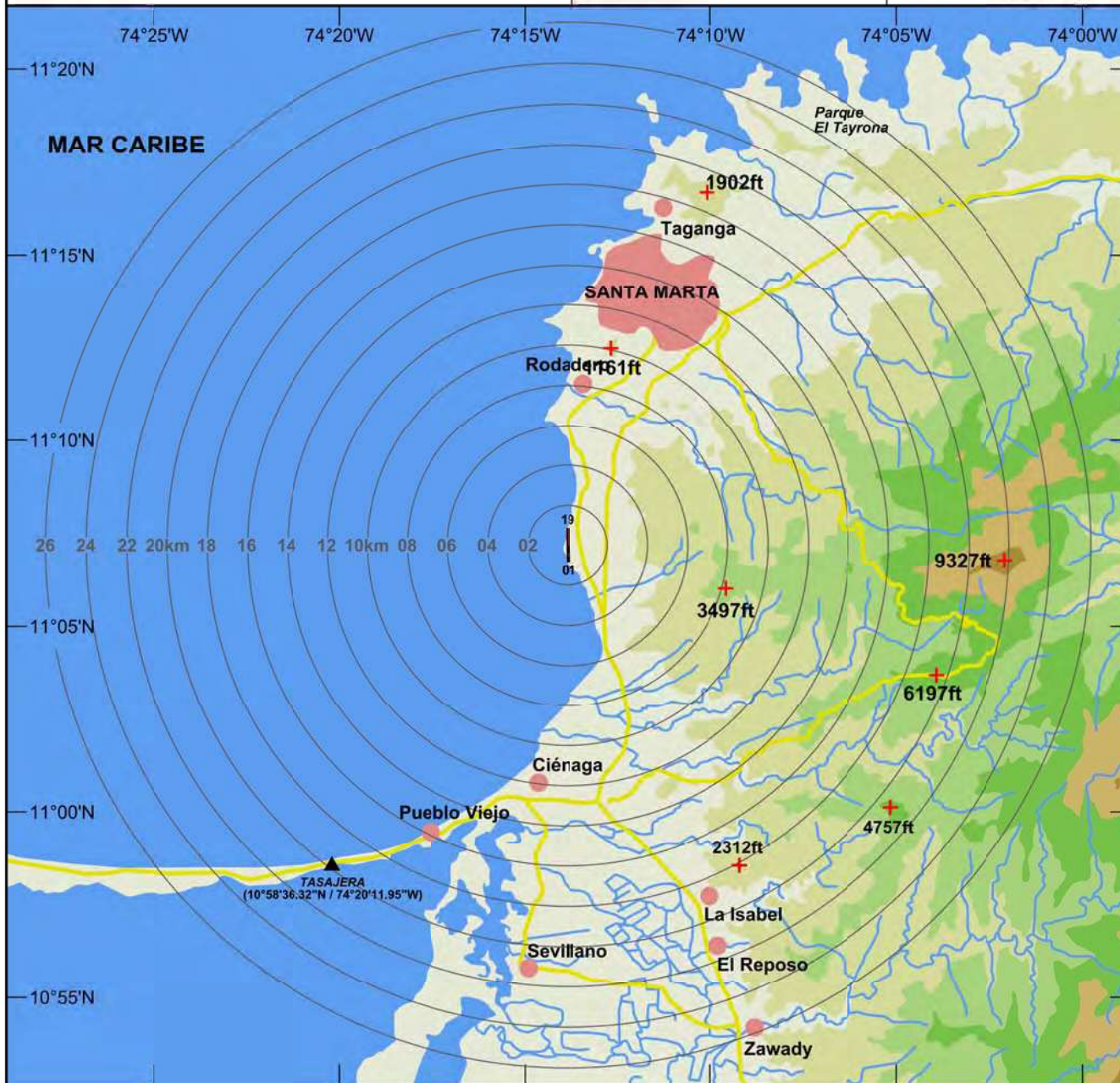
After crossing TAGANGA aircraft departing from Santa Marta will climb to the altitude requested on the flight plan after getting the authorization from Barranquilla Radio. As for arrivals, after TAGANGA aircraft will descend to transit altitude according to the authorization from Simon Bolívar airport control tower.

**NOTE: EXERCISE CAUTION. POSSIBLE TURBULENCE DUE TO MOUNTAIN WIND. ALWAYS KEEP THE COASTLINE.**

# CARTA DE VISIBILIDAD

## SANTA MARTA / SÍMON BOLÍVAR / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	6.70mts - 22ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Símon Bolívar TWR	118.7 MHz	PISTA ———	0 - 900
Barranquilla APP	119.1 MHz	VIAS ———	901 - 2780
		HIDROGRAFIA ———	2781 - 4660
		POBLACIONES ●	4661 - 6540
		MAX. ALTURAS +	6541 - 8420
			8421 - 9360



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK