

SKQU AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKQU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**SKQU - JOSÉ CELESTINO MUTIS****SKQU AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
SKQU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	051245.41N 0745301.35W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	NIL
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 1531 FT (467 M) / T: 30° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	7° W (2013)/0°8'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto de Mariquita José Celestino Mutis
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (8) 2522097 - TWR +57 60 (8) 2524300
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKQUYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento del Tolima
	<i>Remarks</i>	Tolima Department

SKQU AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKQU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	No
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS	1100 - 2300
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	1100 - 2300
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	1100 - 2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100 - 2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	1100 - 2300
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	NIL
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	NIL
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKQU AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKQU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130 / No
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	NIL
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKQU AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKQU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town

2	Restaurantes	No
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	No
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	No
	<i>Medical Facilities</i>	
5	Banco	No
	Oficina de Correos	
	<i>Bank</i> <i>Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKQU AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKQU AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 3
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	No
	<i>Rescue equipment</i>	
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	Se presta en horario de 1100 - 1800 Capacidad total de descarga: 4.158 L/min
	<i>Remarks</i>	It is provided 1100 - 1800 Total discharge capacity: 4.158 L/min

SKQU AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKQU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	No
	<i>Remarks</i>	

SKQU AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

SKQU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt		PCN 43/F/A/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia		Observaciones
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength		Remark
		A	27 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/A/X/T		
		B	27 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/A/X/T		
		C	27 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/A/X/T		
		D	27 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/A/X/T		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Plataforma principal					
	Location and Elevation of ACL	Main platform					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

SKQU AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**SKQU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	

4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKQU AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKQU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link. https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKQU AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKQU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	1100 - 2300
	<i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	<i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	

5	Exposiciones Verbales y Consulta	METAR, SPECI
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Ingles y español English and spanish
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	Equipo Suplementario Disponible	No
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	JOSE CELESTINO MUTIS TWR
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Información suministrada entre el ATC y ARO Information provided by ATC and ARO
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

SKQU AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKQU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
01	—/ 009	1790 x 50	PCN 140/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		051216.30N 0745302.60W — GUND: —	THR 1531 FT —
19	—/ 189	1790 x 50	PCN 140/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		051314.52N 0745300.20W — GUND: —	THR 1473 FT —
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 01: NIL	No	No	1900 x 140	No	NIL	No
For Rwy 19: NIL	No	No	1900 x 140	No	NIL	No

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
01	NIL
19	NIL

SKQU AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKQU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1790	1790	1790	1790	NIL
19	1790	1790	1790	1790	NIL

SKQU AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKQU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
01	No	No	No	No	No
19	No	No	No	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
01	No	No	No	No	NIL
19	NIL	No	No	NIL / NIL	NIL

SKQU AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKQU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	NIL
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	

2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	Cerca a plataforma POLINAL Close to POLINAL Apron
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /	Cerca THR 19 / cerca THR 01
	<i>Anemometer Location and Lighting</i>	Close THR 19 / close THR 01
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	No
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKQU AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKQU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC,</i> <i>Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	Remarks	

SKQU AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKQU AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - MARIQUITA Circulo con centro en 051246N/0745302W con radio de 3NM
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	ATZ - MARIQUITA Circular area centered on 051246N/0745302W within a 3NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 1500 FT AGL

	Vertical limits	GND to 1500 FT AGL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	Airspace Classification	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Mariquita TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKQU AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKQU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Bogota APP Central	119.050 MHZ	H24	NIL	NIL	Alterna / Alternative
		119.500 MHZ	H24			Sector Central
	Bogota APP Norte	120.300 MHZ	H24			Alterna / Alternative
		121.300 MHZ	H24			Sector Norte
FIS	Bogota Informacion	126.900 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
TWR	Mariquita TWR	118.700 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.875 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

SKQU AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKQU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (07° W)	MQU	116.10 MHZ (CH108X)	H24	051218.00N 0745516.00W	2786 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM Cobertura 100 NM Range 100 NM

SKQU AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

SKQU AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está Prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo.

Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

Comunicaciones

Para entrar a la estación por la Zona número 1, los tráficos procediendo del Norte, notificarán La Victoria coordenadas 05 19 45 N 074 55 43 W y los que proceden por el NE notificarán Cerro Verde coordenadas 05 18 21 N 074 45 02 W.

Para ingresar a la estación por la zona número 2, los tráficos procediendo por el Este notificarán el Peaje coordenadas 05 12 06 N 074 49 26 W.

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

Para ingresar a la estación por la Zona número 3 los
tráficos que procedan del Sur notificarán la población de
Guayabal coordenadas 05 07 50 N 074 53 51 W.

TO BE TRANSLATED

Altitudes
Para ingresar a las diferentes zonas, los helicópteros lo
harán con 2.500 ft y saldrán de las mismas a 2.000 ft. Las
aeronaves de ala fija ingresarán a las zonas con 3.500 ft y
las abandonarán con 3.000 ft.

TO BE TRANSLATED
TO BE TRANSLATED

SKQU AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKQU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKQU AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKQU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKQU AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKQU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- | | |
|---|---|
| • Ejercer precaución debido a concentración de aves en las inmediaciones del aeródromo. | • TO BE TRANSLATED |
| • Ejercer precaución por visibilidad reducida desde la torre hacia la pista 19 y al circuito whiskey de la pista 01/19 debido a arboles altos | • TO BE TRANSLATED |
| • Pista 01/19, ejercer precaución por baches presentes en primeros 300 m desde umbral 01. | • TO BE TRANSLATED |
| • Ejercer precaución en pista 01/19 por hundimiento primeros 800 m desde umbral 01. | • TO BE TRANSLATED |
| • Pista 01/19 limitada, arboles altos en trayectoria de aproximación, ejercer precaución. | • TO BE TRANSLATED |
| • Visibilidad desde la torre reducida hacia ambos umbrales, debido columnas estructurales, ejercer precaución. | • Reduced visibility from the tower to both threhsold, due to structural columns, exercise caution. |

SKQU AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKQU AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

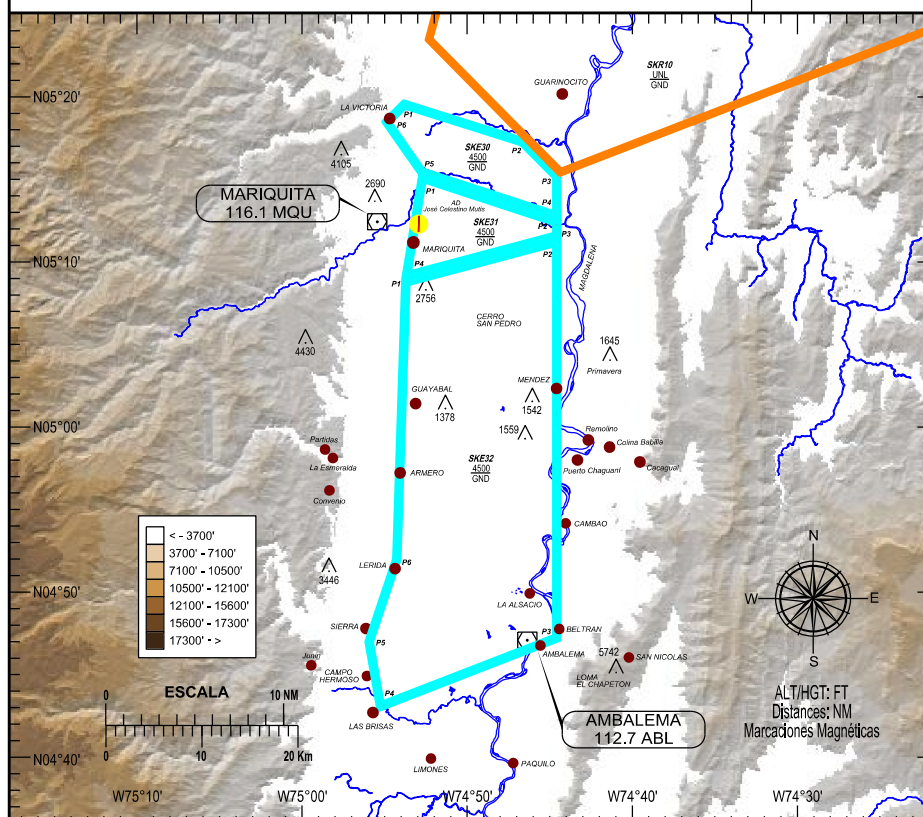
	<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
←	Training Zone 1 - ICAO	AD 2 SKQU - 13
←	Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKQU - 14
←	IAC - ICAO - VOR A RWY 01 19	AD 2 SKQU - 15
←	Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKQU - 17

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE30 / SKE31 / SKE32
SKQU - MQU / AD: 1531'

COLOMBIA
TOLIMA
MARIQUITA

ESPACIO AÉREO
"G"

BOGOTÁ Información: 126.9 MHz.
TWR JOSÉ CELESTINO MUTIS 118.7 MHz.



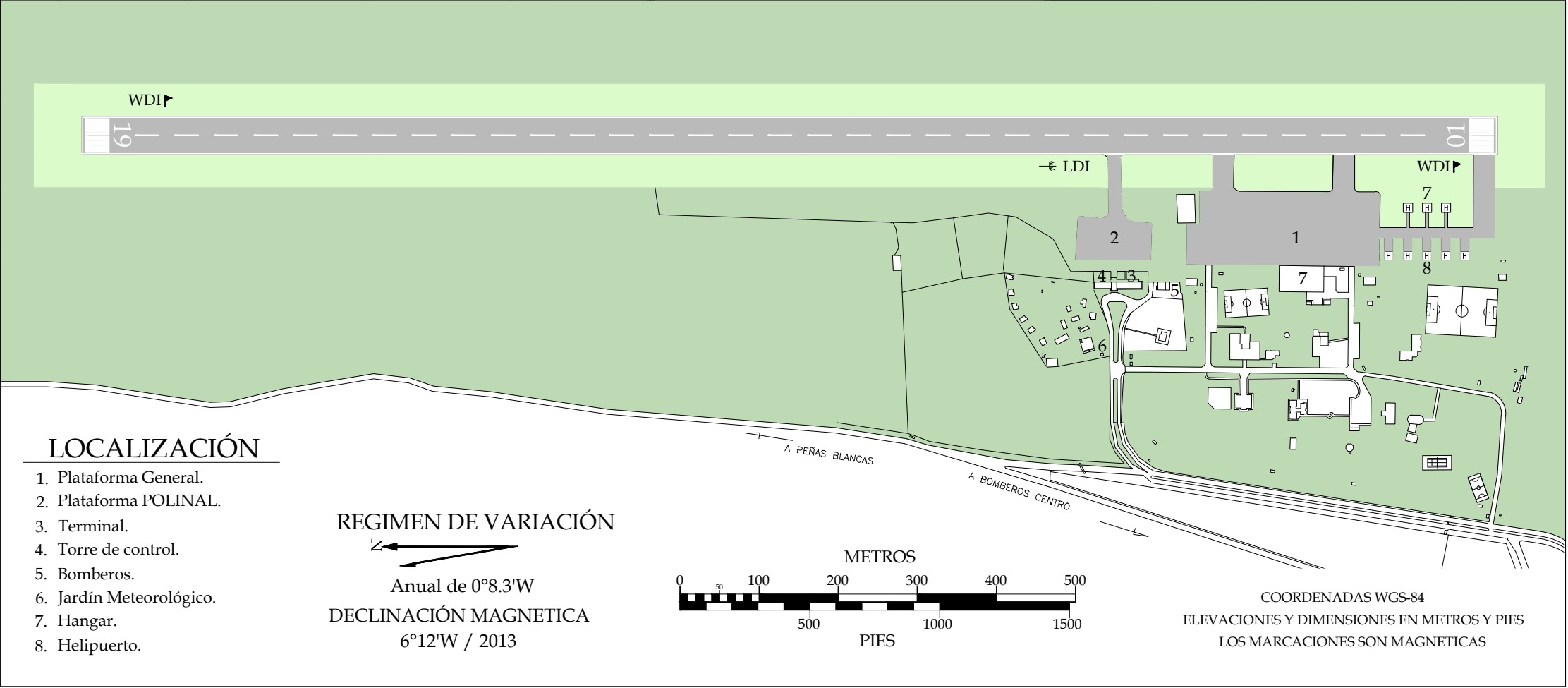
CARACTERÍSTICAS	SKE 30	SKE 31	SKE 32
LÍMITES VERTICALES	GND / 4500 FT	GND / 4500 FT	GND / 4500 FT
LÍMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por las coordenadas en vértices: P-1 N05°19'43.74" W074°53'51.31" P-2 N05°17'25.14" W074°46'33.54" P-3 N05°15'14.00" W074°44'24.00" P-4 N05°12'32.31" W074°44'24.00" P-5 N05°15'18.13" W074°52'51.50" P-6 N05°18'29.93" W074°55'05.75"	Espacio aéreo delimitado por las coordenadas en vértices: P-1 N05°15'18.13" W074°52'51.50" P-2 N05°12'32.31" W074°44'24.00" P-3 N05°11'26.64" W074°44'24.00" P-4 N05°08'55.31" W074°53'52.78"	Espacio aéreo delimitado por las coordenadas en vértices: P-1 N05°08'55.31" W074°53'52.78" P-2 N05°11'26.64" W074°44'24.00" P-3 N04°47'06.76" W074°44'24.00" P-4 N04°42'50.89" W074°55'23.61" P-5 N04°47'00.06" W074°56'06.55" P-6 N04°52'01.19" W074°54'26.39"
FRECUENCIA DE CONTROL	TWR JOSÉ CELESTINO MUTIS 118.7 MHz		
HORARIO DE OPERACIÓN	Horas diurnas y en condiciones VMC.		
FINALIDAD	Zona de entrenamiento para instrucción civil.		
CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN	1- Altitudes máximas de las áreas SKE30, SKE31 y SKE32 es de 4500 FT AMSL. 2- Para ingresar a las diferentes zonas, los helicópteros lo harán con 2500 FT y saldrán de las mismas a 2000 FT. 3- Las aeronaves de ala fija ingresarán a las zonas con 3500ft y las abandonarán con 3000 ft. 4- Servicio de Información y alerta delegado a Twr Celestino Mutis. 5- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC.		

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELVO - 22/10/24

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKQU-MARIQUITA
JOSÉ CELESTINO MUTIS
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.7 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
01	009	05°12'16.30"N 74°53'02.60"W	466.64mts / 1531fts	ASFALTICO 140/F/A/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1790mts X 50mts	01	1790mts	1790mts	1790mts	1790mts
ARP		05°12'45.41"N 74°53'01.35"W	460.87mts / 1512fts							
19	189	05°13'14.52"N 74°53'00.20"W	448.97mts / 1473fts	CAT-ADC 2A	DIMENSIÓN DE FRANJA: 1900mts X 140mts	19	1790mts	1790mts	1790mts	1790mts

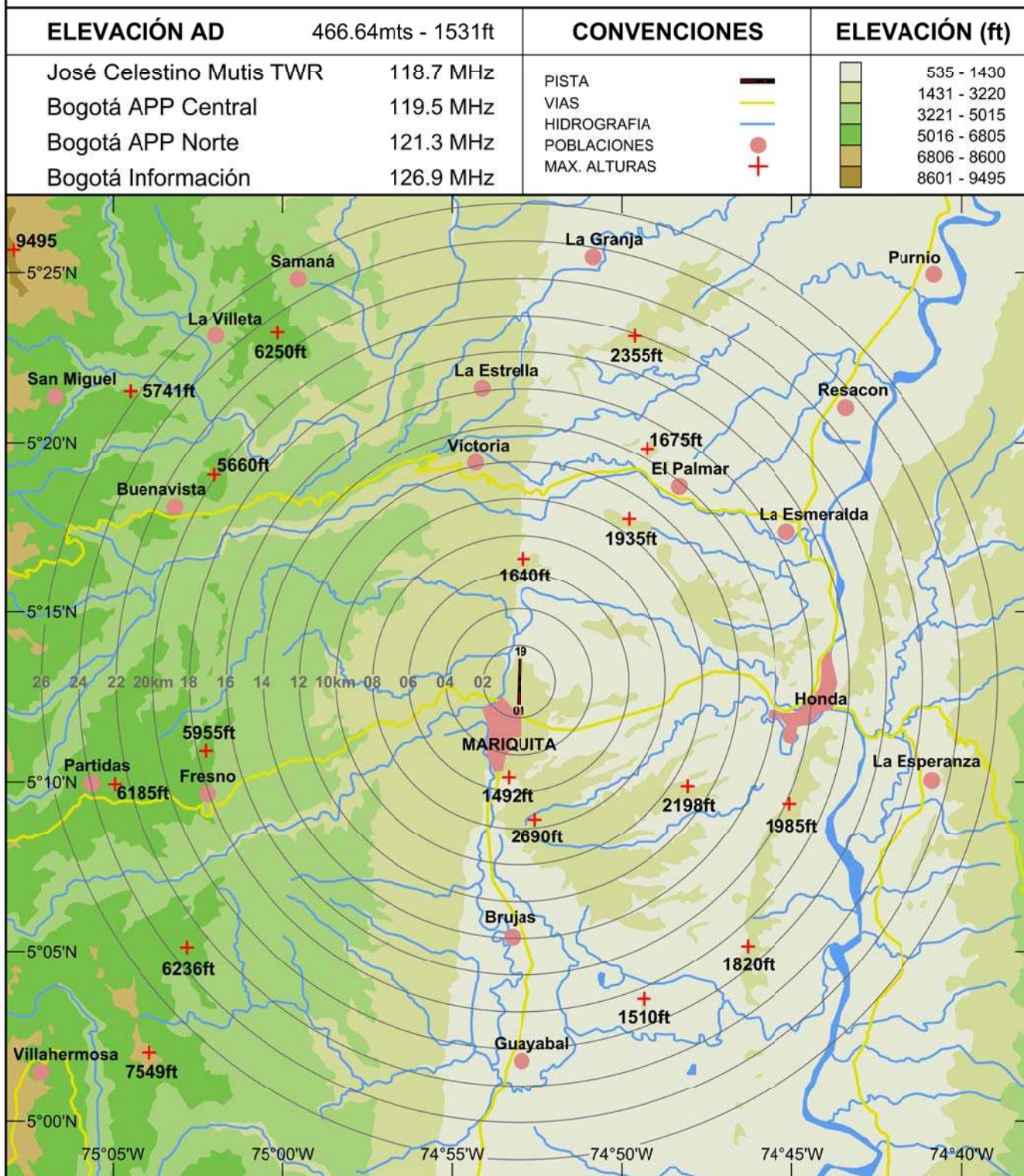




THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE VISIBILIDAD

MARIQUITA / JOSÉ CELESTINO MUTIS / COLOMBIA



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK