

**SKPV AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKPV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKPV - EL EMBRUJO**

**SKPV AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKPV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	132125.79N 0812128.53W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	NIL
	<b>Direction and distance from (city)</b>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 16 FT (5 M) / T: 32° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	5° W (2022)
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo AD Administration</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<b>Dirección Address</b>	Aeropuerto El Embrujo Providencia Colombia
	<b>Teléfono Telephone number</b>	+57 60 (8) 5148176 (TWR)
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	SKPVYDYA - SKPVYDYX
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento San Andrés y Providencia
	<b>Remarks</b>	San Andrés and Providencia Department

**SKPV AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKPV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	1100 - 2300
	<b>AD Operator</b>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No
	<b>Customs and Immigration</b>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	No

	<b>Health and Sanitation</b>	
4	<b>Oficina de Información AIS</b>	No
	<b>AIS Briefing Office</b>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	No
	<b>ATS Reporting Office (ARO)</b>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	1100 - 2300
	<b>MET Briefing Office</b>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	1100 - 2300
	<b>Air Traffic Service (ATS)</b>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	No
	<b>Fuelling</b>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<b>Handling</b>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	Sí
	<b>Security</b>	Yes
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<b>De-icing</b>	
12	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPV AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKPV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las empresas aéreas
	<b>Cargo-handling facilities</b>	In charge of the airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	No
	<b>Fuel/oil types</b>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	No
	<b>Fuelling Facilities and Capacity</b>	
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<b>De-icing facilities</b>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<b>Hangar space for visiting ACFT</b>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	No
	<b>Repair facilities for visiting ACFT</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPV AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKPV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<b>Hotels</b>	In Town
2	<b>Restaurantes</b>	No
	<b>Restaurants</b>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	No
	<b>Transportation Possibilities</b>	
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	No
	<b>Medical Facilities</b>	
5	<b>Banco</b>	No
	<b>Oficina de Correos</b>	
	<b>Bank Post Office</b>	
6	<b>Oficina de Turismo</b>	No
	<b>Tourism Office</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPV AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKPV AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 4
	<b>AD Category for Fire Fighting</b>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	<b>Rescue equipment</b>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<b>Capability for Removal of Disabled ACFT</b>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPV AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKPV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<b>Types of clearing equipment</b>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<b>Clearance priorities</b>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKPV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 18.6/F/C/X/T		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	15 M	Asfalto / Asphalt	PCN 18.6/ F/C/X/T	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Platform				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	NIL				
	<i>Remarks</i>					

**SKPV AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES  
SKPV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	

5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**  
**SKPV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip>

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: NIL

**SKPV AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKPV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>Oficina MET Conexa</b> <i>Associated MET Office</i>	No
2	<b>Horas de Servicio</b> <i>Hours of Service</i>	1100 - 2300
	<b>Oficina MET fuera del HR</b> <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b> <i>Office Responsible for TAF Preparation</i>	No
	<b>Período de Validez</b> <i>Period of Validity</i>	
4	<b>Disponibilidad TREND</b> <i>Trend Forecast</i>	No
	<b>Intervalo de Expedición</b> <i>Interval of Issuance</i>	
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b> <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI

6	<b>Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado</b>	Español, Ingles
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	No
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	Automatic Weather Station
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKPV TWR
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	Información suministrada por el ATC
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	Information provided by ATC

**SKPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKPV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>BRG GEO y MAG</b>	<b>Dimensiones de la RWY (m)</b>	<b>Resistencia (PCN) y Superficie RWY</b>		<b>COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND</b>	<b>ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA</b>
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (m)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
17	—/ 172	1290 x 18	PCN 18.6/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		132145.94N 0812132.39W — GUND: —	THR 19 FT —
35	—/ 352	1290 x 18	PCN 18.6/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		132104.69N 0812124.49W — GUND: —	THR 16 FT —
<b>Pendiente RWY y SWY</b>	<b>Dimensiones SWY (m)</b>	<b>Dimensiones CWY (m)</b>	<b>Dimensiones Franja (m)</b>	<b>Dimensiones RESA (m)</b>	<b>Emplazamiento RAG</b>	<b>OFZ</b>
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 17: NIL	No	No	1410 x 60	No	NIL	No
For Rwy 35: NIL	No	No	1410 x 60	No	NIL	No
<b>Designaciones RWY</b>	<b>Observaciones</b>					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
17	NIL					

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Observaciones</b>
<b><i>RWY Designations</i></b>	<b><i>Remarks</i></b>
1	14
35	NIL

**SKPV AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designaciones RWY RWY Designations</b>	<b>TORA (m)</b>	<b>TODA (m)</b>	<b>ASDA (m)</b>	<b>LDA (m)</b>	<b>Observaciones Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
17	1290	1290	1290	1290	NIL
35	1290	1290	1290	1290	NIL

**SKPV AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Tipo, LEN y INTST LGT APCH</b>	<b>Color RTHL y WBAR</b>	<b>Tipo VASIS, (MEHT) PAPI</b>	<b>LEN, LGT TDZ</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST RCLL</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>APCH LGT Type LEN and INTST</b>	<b>RTHL Colour and WBAR</b>	<b>VASIS Type, (MEHT) PAPI</b>	<b>TDZ, LGT LEN</b>	<b>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
17	No	No	No	No	No
35	No	No	No	No	No
<b>Designaciones RWY</b>	<b>LEN, Separación , Color INTST REDL</b>	<b>Color, RENL WBAR</b>	<b>LEN y Color STWL (m)</b>	<b>LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</b>	<b>RENL WBAR, Colour</b>	<b>STWL LEN (m) Colour</b>	<b>RWY LGT end Identifiers (REIL)</b>	<b>Remarks</b>
1	7	8	9	10	11
17	No	No	No	No	NIL
35	No	No	No	No	NIL

**SKPV AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: No
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /</b>	1 cerca THR 17 / 1 cerca THR 35
	<b>Anemometer Location and Lighting</b>	1 close THR 17 / 1 close THR 35



3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A No
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	A No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKPV AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	Remarks	

**SKPV AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKPV AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - PROVIDENCIA Circulo con centro en 132126N/0812129W con radio de 3NM
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	ATZ - PROVIDENCIA Circular area centered on 132126N/0812129W within a 3NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 2500
	<i>Vertical limits</i>	GND to 2500
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	El Embrujo TWR ES

	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b> <i>Transition altitude</i>	18000 FT (5486 M)
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b> <i>Hours of Applicability</i>	NIL
7	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKPV AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**SKPV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
APP	San Andres APP	119.300 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
MET		127.825 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológica de superficie Surface MET radio
TWR	El Embrujo TWR	121.500 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	Emergencia / Emergency
		121.650 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.900 MHZ	1100 - 2300			NIL

**SKPV AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKPV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/</b> <b>and CH</b>	<b>HR de</b> <b>Funciona-</b> <b>miento</b>	<b>COORD</b> <b>GEO de</b> <b>la Antena</b>	<b>ELEV</b> <b>Antena</b> <b>DME</b>	<b>RDO</b> <b>Volumen</b> <b>SER FM</b> <b>Punto de</b> <b>Referencia</b> <b>GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of</b> <b>Operation</b>	<b>Site of</b> <b>Antenna</b> <b>COORD</b>	<b>ELEV</b> <b>of DME</b> <b>Antenna</b>	<b>Service</b> <b>Volume</b> <b>RDO</b> <b>from</b> <b>GBAS</b> <b>Reference</b> <b>Point</b>	<b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**SKPV AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL  
SKPV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**Viraje de las aeronaves**

Únicamente se permite virajes en los umbrales de la pista 17/35 con el fin de evitar el deterioro de la superficie con el pivoteo de las llantas.

**To be translated**

Only turns are allowed on the thresholds of Runway 17/35, in order to avoid deterioration of the surface with the pivoting of the tires.

**SKPV AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO  
SKPV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKPV AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO  
SKPV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKPV AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA  
SKPV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Visibilidad desde torre de control hacia pista 17/35 reducida por arboles altos, ejercer precaución.
- Aeródromo concentración de aves, ejercer precaución.
- Pista 17/35, presencia de semovientes, ejercer precaución.
- Visibility from control tower to runway 17/35 reduced by tall trees, exercise caution.
- Concentration of birds in the aerodrome, exercise caution.
- Runway 17/35, presence of livestock, exercise caution.

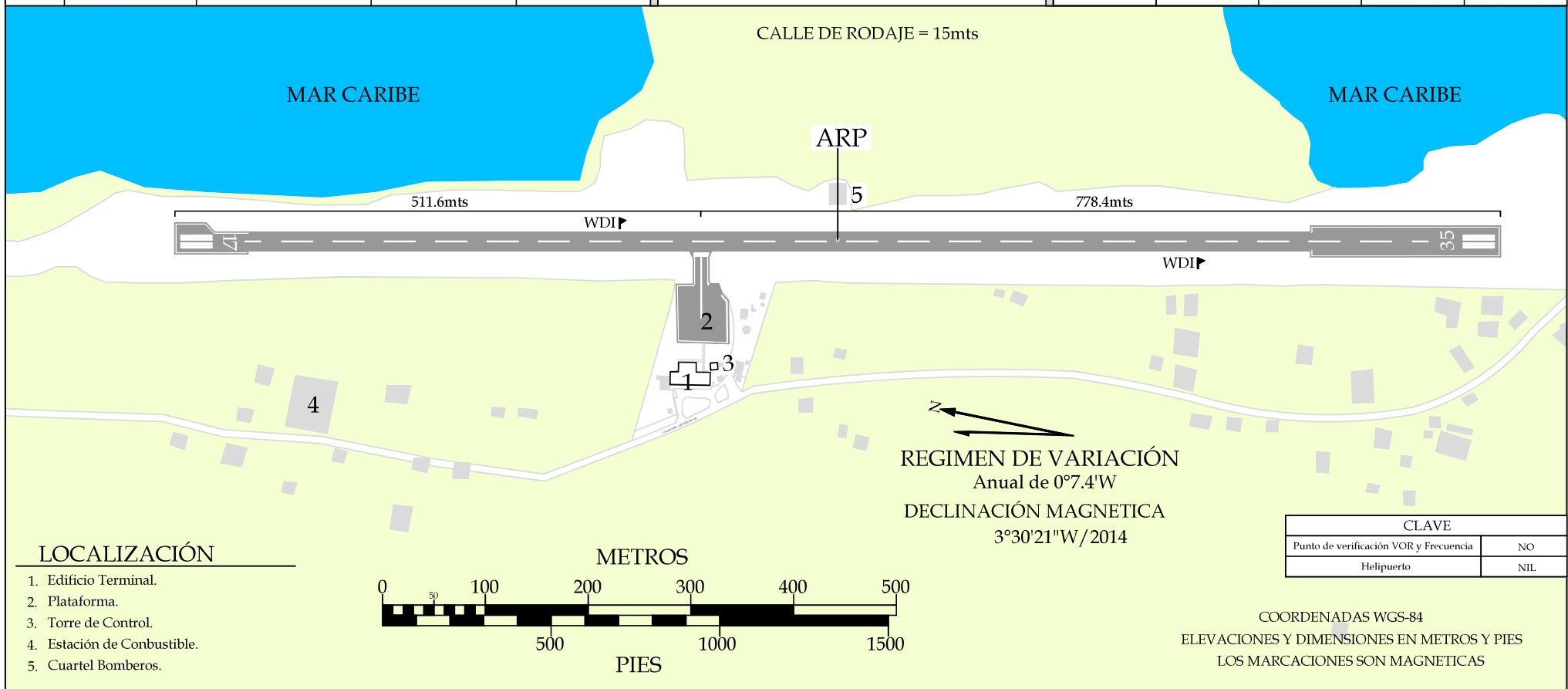
**SKPV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO  
SKPV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKPV - 13
RNP Visual Flight Procedure - ICAO - RWY 35	AD 2 SKPV - 15
VAC - ICAO - Visual Arrivals PROVIDENCIA1A RWY 17 35	AD 2 SKPV - 17
VAC - ICAO - Visual Departures CAYOS1N CAYOS1C CAYOS1S RWY 17 35	AD 2 SKPV - 19
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKPV - 23

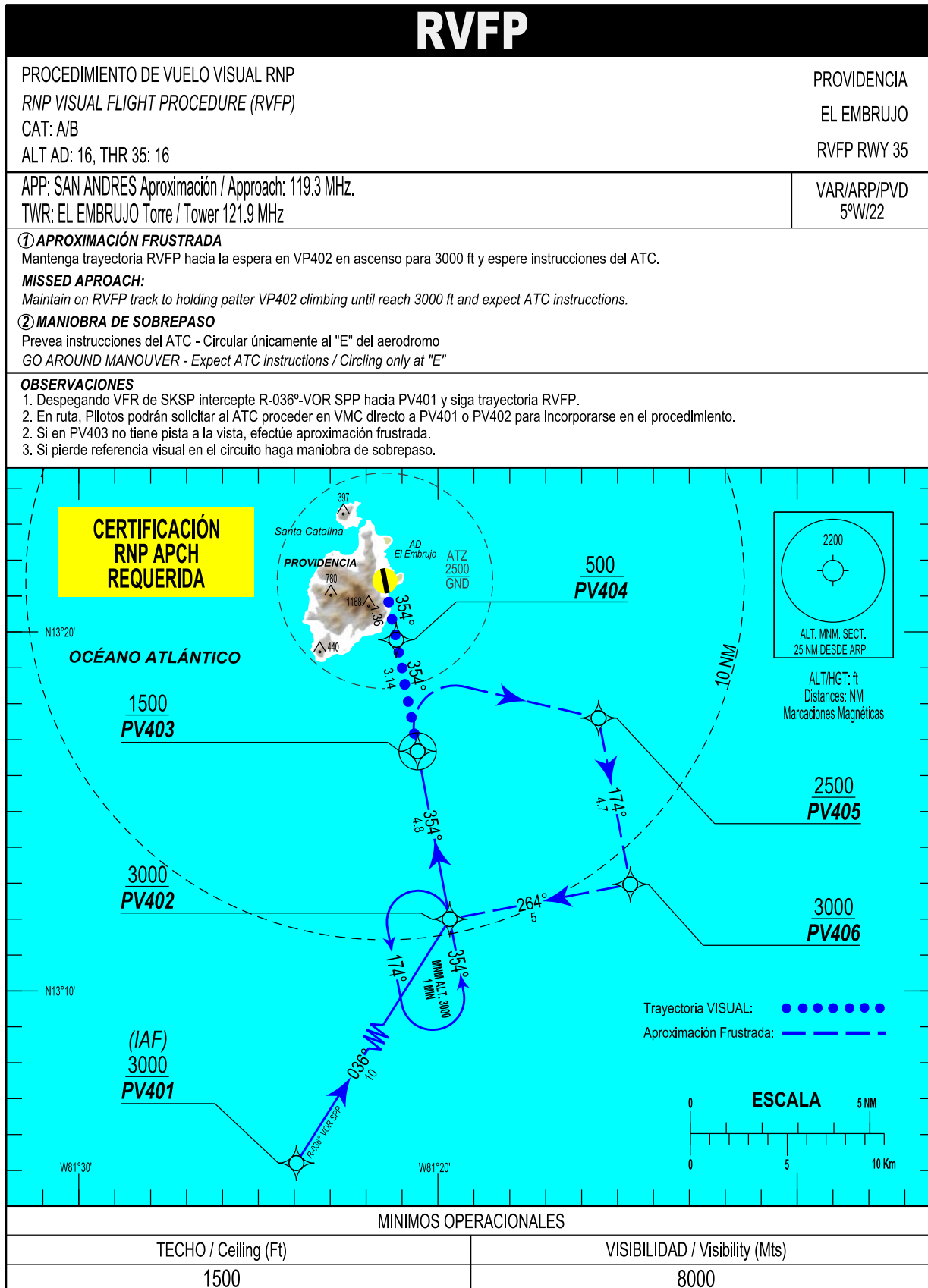
PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKPV-PROVIDENCIA  
EL EMBRUJO  
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 121.9 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
17	172	13°21'45.94"N 81°21'32.39"W	5.79mts / 19fts	ASFALTO PCN 18.6/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1290mts X18mts	17	1290mts	1290mts	1290mts	1290mts	
ARP		13°21'25.79"N 81°21'28.53"W	6.97mts / 23fts								
35	352	13°21'04.69"N 81°21'24.49"W	8.93mts / 29fts				35	1290mts	1290mts	1290mts	1290mts
					DIMENSIÓN DE FRANJA: 1410mts X 60mts.						



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



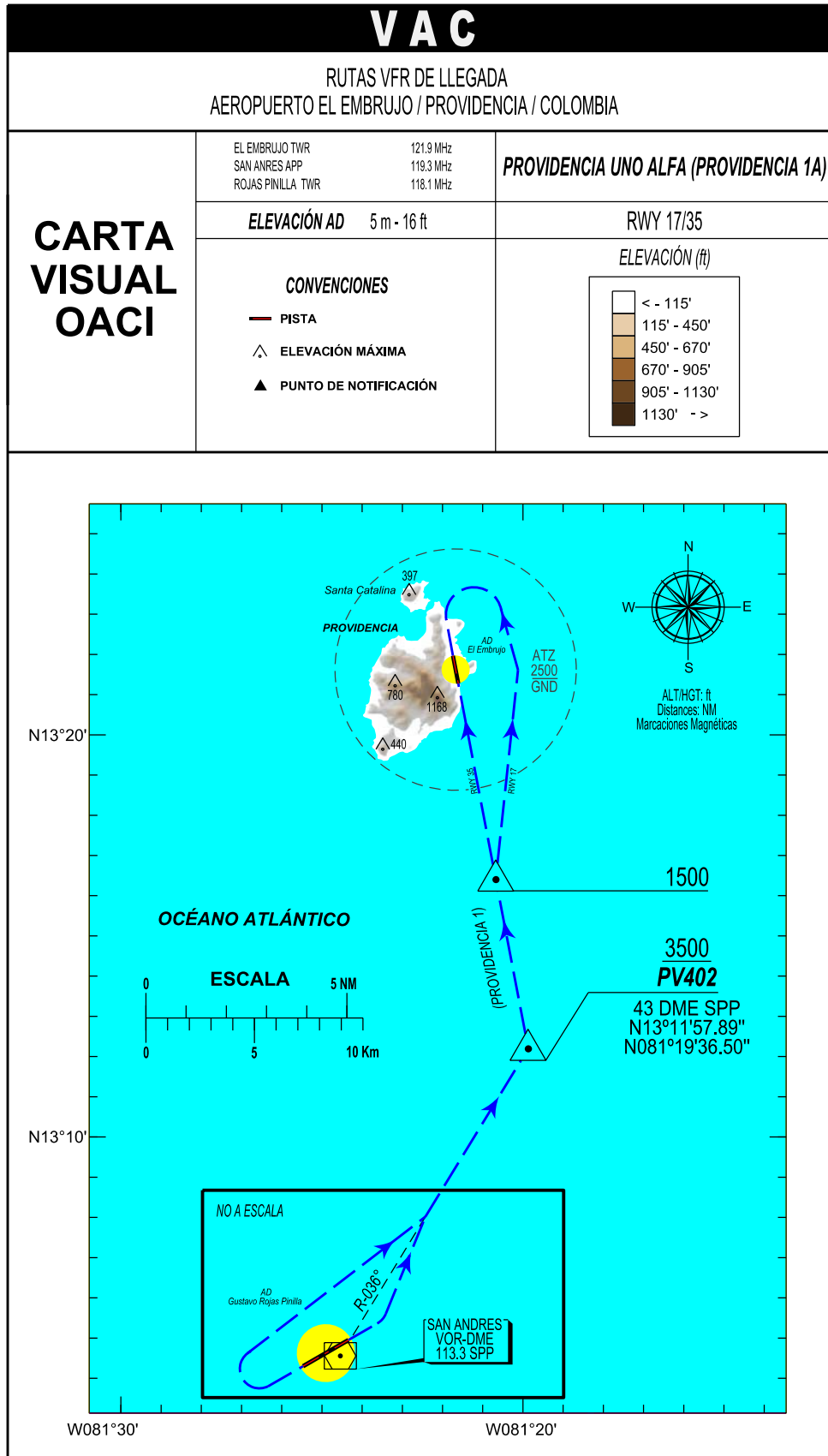
**PROVIDENCIA / EL EMBRUJO  
SKPV / RVFP RWY 35**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %	PERFORM DE NAV
IF	PV401	N 13°03'21.51"	W 81°24'54.01"	FB	X	X	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	PV402	N 13°11'57.89"	W 81°19'36.50"	FB	036°(031.06°)	10	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	PV403	N 13°16'42.87"	W 81°20'32.62"	FO	354°(349.08°)	4.82	X	1500+	X	X	RNP APCH
	PV404*	N 13°19'48.69"	W 81°21'09.24"		354°(349.08°)	3.14	X	500+	X	5.24%	X
	THR35*	N 13°21'09.33"	W 81°21'25.13"		354°(349.08°)	1.36	X	66+	X	5.24%	X
DF	PV405	N 13°17'35.91"	W 81°15'31.51"	FB	X	X	R	2500+	X	X	RNP APCH
TF	PV406	N 13°12'58.09"	W 81°14'38.46"	FB	174°(168.68°)	4.69	X	3000+	X	X	RNP APCH
TF	PV402	N 13°11'57.89"	W 81°19'36.50"	FB	264°(258.48°)	5	X	3000+	X	X	RNP APCH

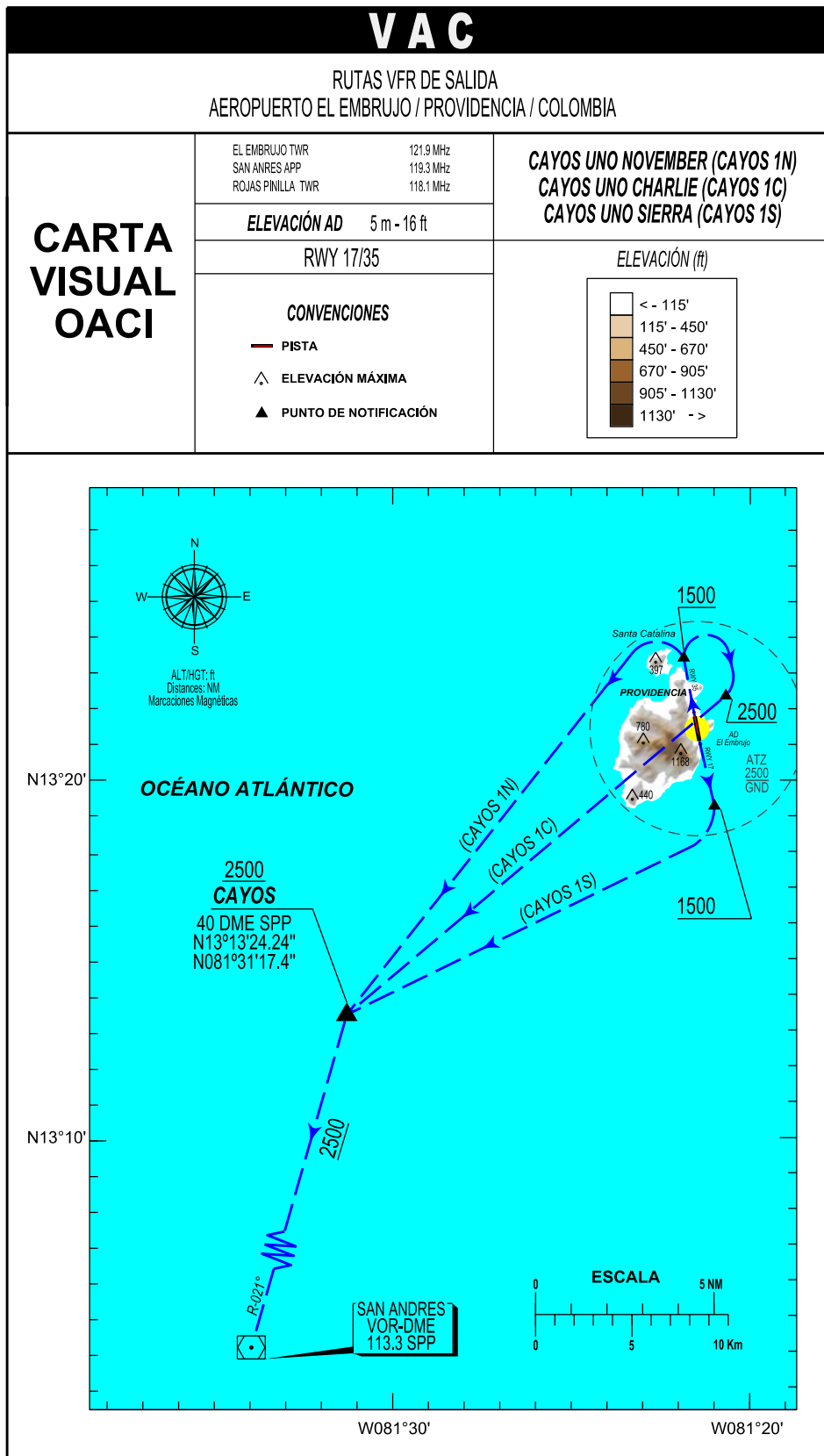
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	OUTBOUND LEG	PERFORM DE NAV
HM	PV402	N 13°11'57.89"	W 81°19'36.50"	FO	174°(168.68°)	354°(349.08°)	L	3000+	180	1 MIN	RNP 1 o RNAV 1

\* INCLUIDO ÚNICAMENTE COMO REFERENCIA EN EL TRAMO VISUAL





THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

## **RUTAS NORMALIZADAS DE ENTRADA Y SALIDA AEROPUERTO EL EMBRUJO PROVIDENCIA - COLOMBIA**

Todo tránsito procediendo bajo reglas de vuelo VFR entre los aeropuertos Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés y El Embrujo de Providencia deberán proceder por las rutas normalizadas visuales descritas, con la altitud autorizada por el control de tránsito aéreo.

Las rutas visuales serán utilizadas únicamente cuando el aeropuerto El Embrujo de Providencia opere en condiciones VMC de acuerdo con los mínimos de utilización de aeródromo publicados en el AIP COLOMBIA (Visibilidad 8000 metros y techo de nubes 1500 Ft).

### **1 CONDICIONES DEL USO DEL GNSS**

#### **1.1 VUELOS VFR**

El receptor GNSS puede ser utilizado sólo como apoyo a la navegación que se realice según las reglas de vuelo visual (VFR), en virtud que el piloto tiene en todo momento la responsabilidad de desarrollar la navegación manteniendo referencia visual, conforme lo estipula la reglamentación aeronáutica vigente.

### **2 PUNTOS DE NOTIFICACIÓN**

#### **a. CAYOS**

13°13'24.24"N 081°31'17.04"W  
(R-021° - 40 DME/SPP)

#### **b. PV402**

13°11'57.89"N 081°19'36.50"W  
(R-036° - 43 DME/SPP)

### **3 RUTAS NORMALIZADAS DE SALIDA VISUAL**

#### **3.1 CAYOS UNO NOVEMBER (CAYOS 1N)**

Despegando pista 35 mantener rumbo de pista hasta alcanzar 1500 ft AGL, posterior virar izquierda hacia el "W" y proceder a la posición CAYOS (R-021° 40 DME VOR/SPP). Continuar con rumbo hacia San Andrés 2.500 ft o superior de acuerdo a autorización del ATC.

#### **3.2 CAYOS UNO CHARLIE (CAYOS 1C)**

Despegando pista 35 mantener rumbo de pista hasta alcanzar 1500 Ft AGL, posterior viraje derecha para cruzar sobre la estación 2500 ft o superior y proceder a la posición CAYOS (R-021° 40 DME VOR/SPP). Continuar con rumbo hacia San Andrés 2.500 ft o superior de acuerdo a autorización del ATC.

## **STANDARD ENTRY AND EXIT ROUTES EL EMBRUJO AIRPORT PROVIDENCIA - COLOMBIA**

All traffic proceeding on VFR flight rules between the airports Gustavo Rojas Pinilla from San Andrés and El Embrujo from Providencia must proceed through the normalized visual routes described, with the air traffic controller authorized altitude.

The visual routes will be used only when El Embrujo airport from Providencia airport operates in VMC conditions in accordance with the aerodrome utilization minimums published in the AIP COLOMBIA (Visibility 8000 meters and cloud ceiling 1500 Ft).

### **1 GNSS USAGE CONDITIONS**

#### **1.1 VFR FLIGHTS**

The GNSS receiver can only be used to support navigation carried out according to visual flight rules (VFR), since the pilot is at all times responsible for developing navigation while maintaining visual reference, as stipulated in in force aeronautical regulations.

### **2 REPORTING POINTS**

#### **a. CAYOS**

13°13'24.24"N 081°31'17.04"W  
(R-021° - 40 DME/SPP)

#### **b. PV402**

13°11'57.89"N 081°19'36.50"W  
(R-036° - 43 DME/SPP)

### **3 STANDARD VISUAL OUTGOING ROUTES**

#### **3.1 CAYOS ONE NOVEMBER (CAYOS 1N)**

Taking off runway 35, maintain runway heading until reaching 1500 ft AGL, then turn left towards "W" and proceed to position CAYOS (R-021° 40 DME VOR/SPP). Continue heading towards San Andrés at 2,500 ft or higher according to ATC clearance.

#### **3.2 CAYOS ONE CHARLIE (CAYOS 1C)**

Taking off from runway 35, maintain runway heading until reaching 1500 Ft AGL, then turn right to cross over the station at 2500 ft or higher and proceed to position CAYOS (R-021° 40 DME VOR/SPP). Continue heading towards San Andrés at 2,500 ft or higher according to ATC clearance.

### **3.3 CAYOS UNO SIERRA (CAYOS 1S)**

Despegando pista 17 mantener rumbo de pista hasta alcanzar 1500 ft AGL, posterior virar derecha y proceder a la posición CAYOS (R-021° 40 DME VOR/SPP). Continuar con rumbo hacia San Andrés 2.500 ft o superior de acuerdo a autorización del ATC.

### **4 TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves despegando del aeropuerto de Providencia efectuarán contacto inicial en frecuencia 121.9 MHz El Embrujo Torre para recibir instrucción de despegue. Una vez en el aire y de acuerdo a la autorización ATC en la posición CAYOS efectuarán contacto en la frecuencia de San Andrés Aproximación 119.3 MHz.

### **5 RUTAS NORMALIZADAS DE LLEGADA VISUAL**

#### **5.1 PROVIDENCIA UNO ALFA (PROVIDENCIA 1A):**

Despegando del aeropuerto Rojas Pinilla de San Andrés (SKSP) interceptar y seguir R-036° hacia PV402 (43 DME/SPP) 3500 ft o superior. Posterior a PV402 virar izquierda con rumbo hacia el aeropuerto El Embrujo de Providencia directo al tramo final y seguir instrucciones del ATC.

PISTA 17: 5NM fuera y 1500 Ft o inferior virar derecha hacia el "E" de la estación para iniciar tramo con el viento estándar y seguir instrucciones del ATC.

### **TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves procediendo desde el aeropuerto el de San Andrés hacia el aeropuerto El Embrujo de Providencia efectuarán contacto inicial en ruta en frecuencia 119,3 MHz San Andrés Aproximación hasta la posición PV402. Posterior efectuarán contacto con la frecuencia de El Embrujo Torre 121,9 MHz, para recibir instrucción del ATC.

### **3.3 CAYOS ONE SIERRA (CAYOS 1S)**

Taking off runway 17, maintain runway heading until reaching 1500 ft AGL, then turn right and proceed to position CAYOS (R-021° 40 DME VOR/SPP). Continue heading towards San Andrés at 2,500 ft or higher according to ATC clearance.

### **4 COMMUNICATIONS TRANSFER**

Aircraft taking off from Providencia airport will make initial contact on El Embrujo Tower frequency 121.9 MHz to receive takeoff instructions. Once in the air and according to the ATC authorization in the CAYOS position, they will make contact on the San Andrés Approach frequency 119.3 MHz.

### **5 STANDARD VISUAL ARRIVAL ROUTES**

#### **5.1 PROVIDENCIA ONE ALFA (PROVIDENCIA 1A):**

Taking off from Rojas Pinilla Airport from San Andrés (SKSP) intercept and follow R-036° towards PV402 (43 DME/SPP) 3500 ft or higher. After PV402, turn left towards El Embrujo from Providencia airport directly to the final section and follow ATC instructions.


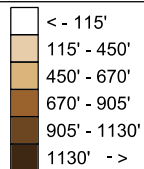

RUNWAY 17: 5NM out and 1500 Ft or less, turn right towards the "E" of the station to start the leg with the standard wind and follow ATC instructions.

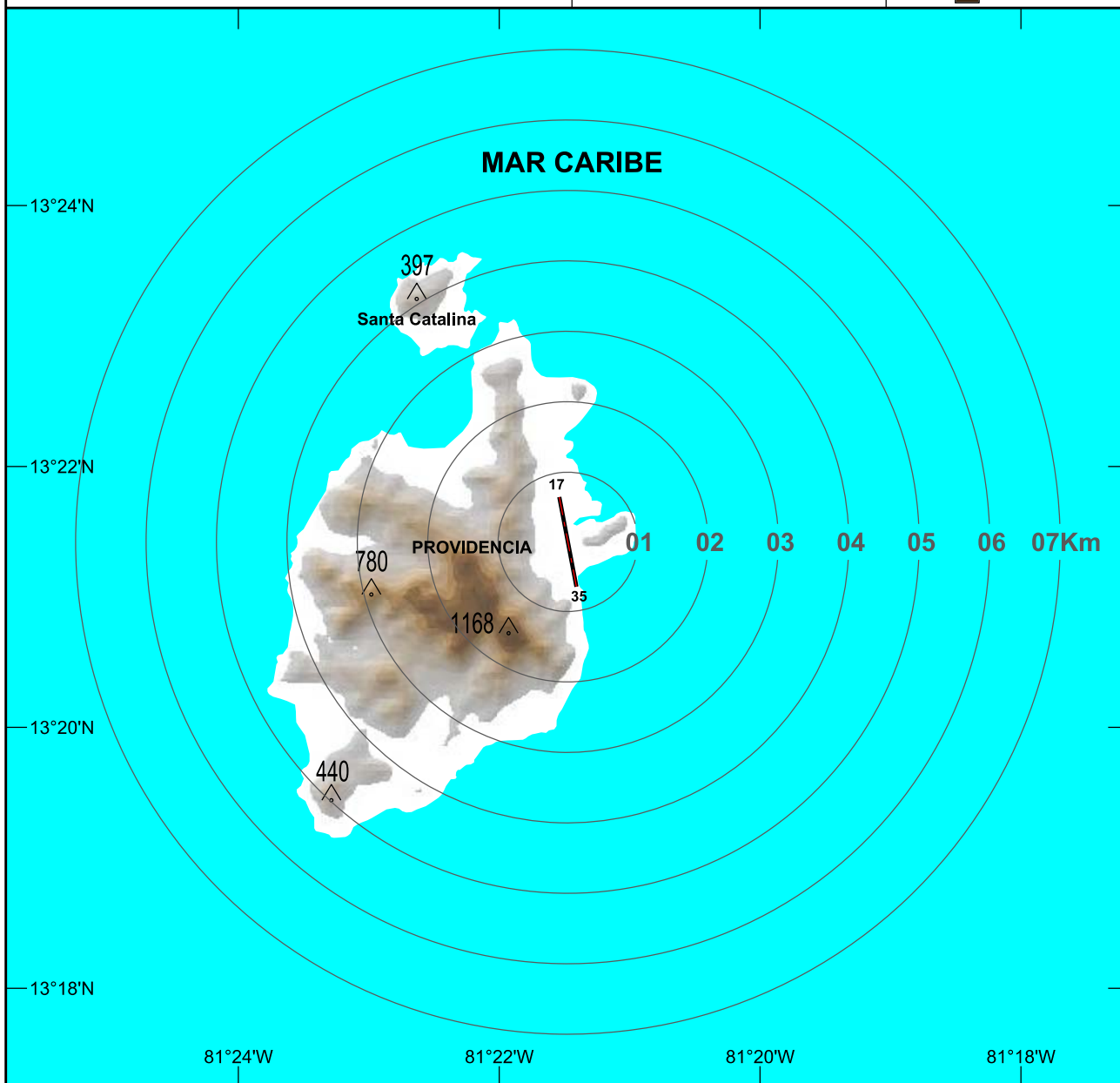
### **COMMUNICATIONS TRANSFER**

Aircraft proceeding from the San Andrés airport to El Embrujo from Providencia airport will make initial contact en route on frequency 119.3 MHz San Andrés Approach to position PV402. Later they will make contact with the frequency of El Embrujo Tower 121.9 MHz, to receive instructions from ATC.

# CARTA DE VISIBILIDAD

PROVIDENCIA / EL EMBRUJO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	5 mts - 16 ft	CONVENCIONES	ALTURAS (ft)
El Embrujo TWR	121.9 MHz	PISTA 	 <ul style="list-style-type: none"> <li>&lt; - 115'</li> <li>115' - 450'</li> <li>450' - 670'</li> <li>670' - 905'</li> <li>905' - 1130'</li> <li>1130' -&gt;</li> </ul>
San Andres APP	119.3 MHz	ELEVACIÓN MÁXIMA 	



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK