

SKNV AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKNV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKNV - BENITO SALAS

SKNV AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKNV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	025701.03N 0751738.48W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	NIL
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 1482 FT (452 M) / T: 35° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	6° W (2016)/0°9'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto Benito Salas Neiva Colombia
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (8) 8743963 - TWR +57 60 (8) 8757049 - ARO +57 60 (8) 8757050
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKNVYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento Hulia
	<i>Remarks</i>	Hulia Department

SKNV AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKNV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	0000 - 0300 y 1100 - 2359 Martes, Miercoles, Jueves, Viernes y Sabados 0000 - 0200 y 1100 - 2359 Domingos y Lunes
	<i>AD Operator</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday and Saturday 0000 - 0200 and 1100 - 2359 Sundays and Mondays

2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	Sí
	<i>Health and Sanitation</i>	Yes
4	Oficina de Información AIS	0000 - 0300 y 1100 - 2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábados 0000 - 0200 y 1100 - 2359 Domingos y Lunes
	<i>AIS Briefing Office</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday and Saturday 0000 - 0200 and 1100 - 2359 Sundays and Mondays
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	0000 - 0300 y 1100 - 2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábados 0000 - 0200 y 1100 - 2359 Domingos y Lunes
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday and Saturday 0000 - 0200 and 1100 - 2359 Sundays and Mondays
6	Oficina de Información MET	0000 - 0300 y 1100 - 2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábados 0000 - 0200 y 1100 - 2359 Domingos y Lunes
	<i>MET Briefing Office</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday and Saturday 0000 - 0200 and 1100 - 2359 Sundays and Mondays
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	0000 - 0300 y 1100 - 2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábados 0000 - 0200 y 1100 - 2359 Domingos y Lunes
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday and Saturday 0000 - 0200 and 1100 - 2359 Sundays and Mondays
8	Abastecimiento de Combustible	0000 - 0300 y 1100 - 2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes y Sábados 0000 - 0200 y 1100 - 2359 Domingos y Lunes
	<i>Fuelling</i>	0000 - 0300 and 1100 - 2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday and Saturday 0000 - 0200 and 1100 - 2359 Sundays and Mondays
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	No
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

**SKNV AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKNV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	

3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKNV AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKNV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town
2	Restaurantes	1
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	Taxis
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí
	<i>Medical Facilities</i>	Yes
5	Banco	No
	Oficina de Correos	
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKNV AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKNV AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 7.938 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 7,938 L/min

SKNV AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SKNV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	No
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKNV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKNV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 34/F/B/X/T		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	A	25 M	Asfalto / Asphalt	PCN 34/F/B/X/T	
		B	25 M	Asfalto / Asphalt	PCN 34/F/B/X/T	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma principal				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main platform				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	NIL				
	<i>Remarks</i>	NIL				

SKNV AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKNV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	NIL
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

**SKNV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKNV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip>

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: NIL

**SKNV AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKNV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

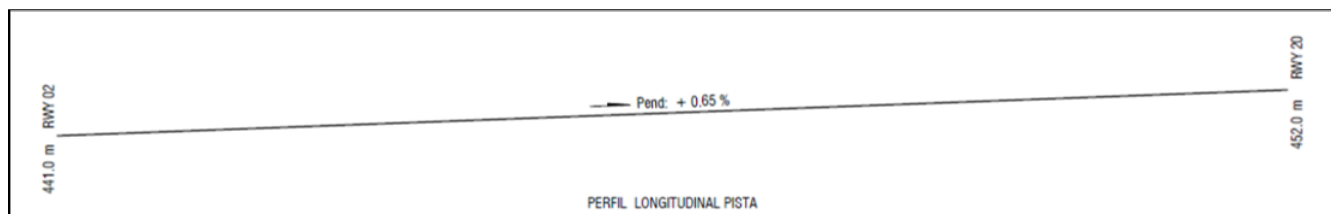
1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
---	--	-------

2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	0000 - 0300 and 1100 - 2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday and Saturday
	Hours of Service MET Office outside HR of Service	0000 - 0200 and 1100 - 2359 Sundays and Mondays
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	Trend Forecast Interval of Issuance	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
	Briefing and/ or Consultation Provided	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	No Español, Ingles
	Flight Documentation Language(s) Used	No Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática
	Supplementary Equipment Available	Automatic Weather Station
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKNV TWR, ARO
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	No
	Additional Information (Limitation of Service)	No

SKNV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKNV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
RWY Designations	GEO and MAG BRG	Dimension of RWY (mM)	Strength (PCN) and Surface of RWY	THR COORD / RWY END and GUND	THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY
1	2	3	4	5	6
02	014 / 020	1688 x 40	PCN 34/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	025634.39N 0751745.16W — GUND: —	THR 1447 FT —

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
20	194 / 200	1688 x 40	PCN 34/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	025727.67N 0751731.79W — GUND: —	THR 1482 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 02: +0.65%	No	No	1948 x 150	No	NIL	No
For Rwy 20: NIL	No	No	1948 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
02	NIL					
20	NIL					



SKNV AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKNV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	1688	1888	1803	1688	NIL
20	1688	1748	1748	1688	NIL

SKNV AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKNV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
02	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 71 FT 5.24%	No	No
20	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 61 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
02	1088 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL
20	1088 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL

SKNV AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKNV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	1 cerca THR 02 / 1 cerca THR 20
	Anemometer Location and Lighting	1 close THR 02 / 1 close THR 20
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue B Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica

	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power supply
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKNV AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKNV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft) <i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	No
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO <i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	No,
4	BRG de FATO <i>True BRG of FATO</i>	No
5	Distancias Declaradas Disponible <i>Declared Distance Available</i>	No
6	Iluminación de APP y de la FATO <i>APP and FATO Lighting</i>	No
7	Observaciones <i>Remarks</i>	No

SKNV AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKNV AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	CTR - NEIVA Desde 030245N/0751231W; 025950N/0751330W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 025701N/0751738W 025216N/0751605W; 025021N/0751644W; 025119N/0751934W; 025217N/0752225W; 025411N/0752146W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 025701N/0751738W 030146N/0751911W; 030441N/0751811W; para el punto de origen
	Designation and Lateral Limits	CTR - NEIVA Area bounded by lines joining points 030245N/0751231W; 025950N/0751330W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 025701N/0751738W to 025216N/0751605W; 025021N/0751644W; 025119N/0751934W; 025217N/0752225W; 025411N/0752146W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 025701N/0751738W to 030146N/0751911W; 030441N/0751811W to point of origin.
2	Límites Verticales	GND hasta 3500 FT AMSL
	Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL

3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Benito Salas TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKNV AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKNV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	Neiva APP	127.100 MHZ	0000-0300 and 1100-2359 Monday to Friday / 0000-0200 and 1100-2359 Saturday, Sunday and festive	NIL	NIL	NIL
FIS	Neiva Información	127.100 MHZ	0000-0300 and 1100-2359 Monday to Friday / 0000-0200 and 1100-2359 Saturday, Sunday and festive	NIL	NIL	NIL
MET		127.825 MHZ	0000-0300 and 1100-2359 Monday to Friday / 0000-0200 and 1100-2359 Saturday, Sunday and festive	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológica de superficie Surface MET radio

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Benito Salas TWR	118.500 MHZ	0000-0300 and 1100-2359 Monday to Friday 0000-0200 and 1100-2359 Saturday, Sunday and Festive	NIL	NIL	Alterna / Alternative
		118.900 MHZ	0000-0300 and 1100-2359 Monday to Friday 0000-0200 and 1100-2359 Saturday, Sunday and Festive			SMC
		121.500 MHZ	0000-0300 and 1100-2359 Monday to Friday 0000-0200 and 1100-2359 Saturday, Sunday and Festive			Emergencia Emergency

SKNV AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKNV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	NVA	115.80 MHZ (CH105X)	H24	030343.00N 0751521.00W	1437 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKNV AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKNV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible **To be translated**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

**SKNV AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKNV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKNV AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKNV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

MÍNIMOS DE DESPEGUE**To be translated****MÍNIMOS ESTANDAR DE DEPEGUE****To be translated**

Requitos: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso.

To be translated

AVIONES	TECHO (ft)	VISIBILIDAD (m)
Bimotores	0	1600
Tres motores o más	0	800

MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR

To be translated

(Previo cumplimiento de requisitos)

AVIONES	TECHO (ft)	VISIBILIDAD (m)
Bimotores o más	0	500

PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE**To be translated**

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio. | 1. To be translated |
| 2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio (RCLM). | 2. To be translated |

Requitos**To be translated**

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

To be translated

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. El correspondiente permiso de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil. | 1. To be translated |
| 2. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motores después del V1, aprobado por la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea o la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil. | 2. To be translated |
| 3. Un aeródromo de alternativa de despegue: | 3. To be translated |
| 3.1. Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo. | 3.1. To be translated |
| 3.2. Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo. | 3.2. To be translated |

**MÍNIMOS DE DESPEGUE PARA
MONOMOTORES**

To be translated

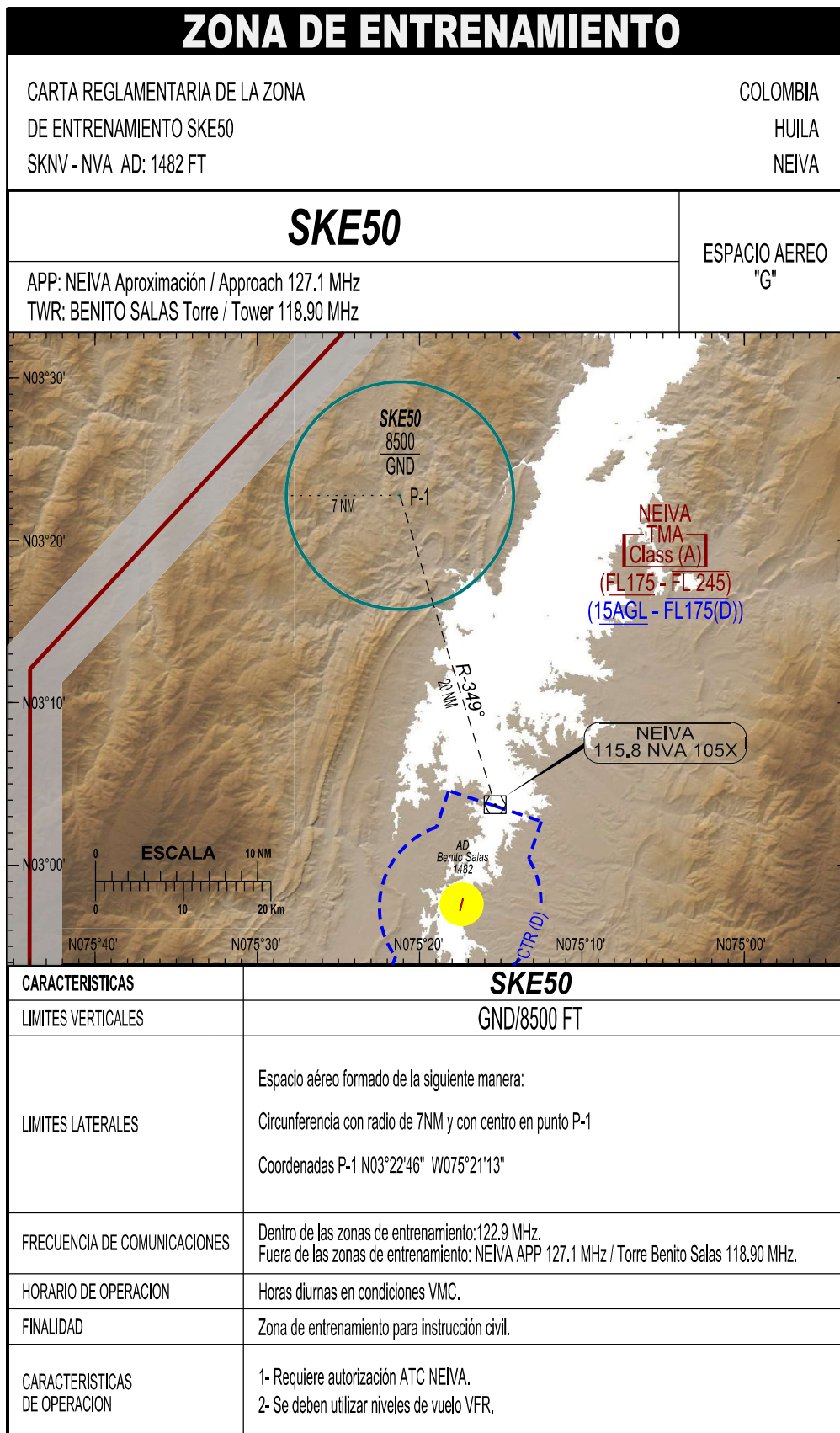
AVIONES	TECHO (ft)	VISIBILIDAD (m)
Monomotores	600	3000

**SKNV AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKNV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo.
- To be translated

**SKNV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKNV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Charts	Pages
Training Zone - ICAO	AD 2 SKNV - 15
Control Zone - ICAO	AD 2 SKNV - 17
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKNV - 19
SID - ICAO - GAXA2A VUKT1A RWY 20	AD 2 SKNV - 21
SID - ICAO - NVA1A NVA1C RWY 20	AD 2 SKNV - 23
SID - ICAO - GAXA1B VUKT1B GAXA1C VUKT1C NVA3B RWY 02	AD 2 SKNV - 25
STAR - ICAO - LIXA1A RWY 20	AD 2 SKNV - 27
STAR - ICAO - USANA3 RWY 20	AD 2 SKNV - 29
STAR - ICAO - VUKT2C RWY 02	AD 2 SKNV - 31
STAR - ICAO - GAXA2E RWY 02	AD 2 SKNV - 33
IAC - ICAO - VOR RWY 02	AD 2 SKNV - 35
IAC - ICAO - VOR RWY 20	AD 2 SKNV - 37
VAC - ICAO - Visual Departures Arrivals North NATAGAIMA1B NATAGAIMA1C RWY 02 20	AD 2 SKNV - 39
VAC - ICAO - Visual Departures Arrivals South GARZON1A GARZON1B RWY 02 20	AD 2 SKNV - 41
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKNV - 46



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL

COLOMBIA

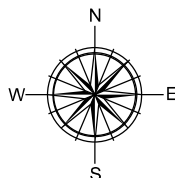
CTR NEIVA

HUILA

SKNV/ NVA AD: 1482 FT

NEIVA

NEIVA
TMA
Class (A)
(FL175 - FL 245)
(15AGL - FL175(D))



NEIVA
CTR
Clase (D)
(GND- 3500)

NEIVA
115.8 NVA 105X
N03°03'43" / W075°15'21"

PUNTO I
N03°04'41.15"
W075°18'11.47"

PUNTO H
N03°01'46.21"
W075°19'11.04"

PUNTO G
N02°54'10.95"
W075°21'46.05"

PUNTO F
N02°52'17.35"
W075°22'24.73"

PUNTO E
N02°51'19.34"
W075°19'34.33"

PUNTO A
N03°02'45.11"
W075°12'30.69"

PUNTO B
N02°59'50.18"
W075°13'30.25"

ARP
N02°57'01.03"
W075°17'38.48"

PUNTO C
N02°52'15.79"
W075°16'4.96"

PUNTO D
N02°50'21.32"
W075°16'43.94"

**3500
GND**

AD
Benito Salas

AZ: 198°48'10.58"
6 NM

AZ: 198°48'10.58"
7 NM

5 NM

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

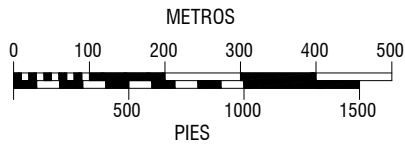
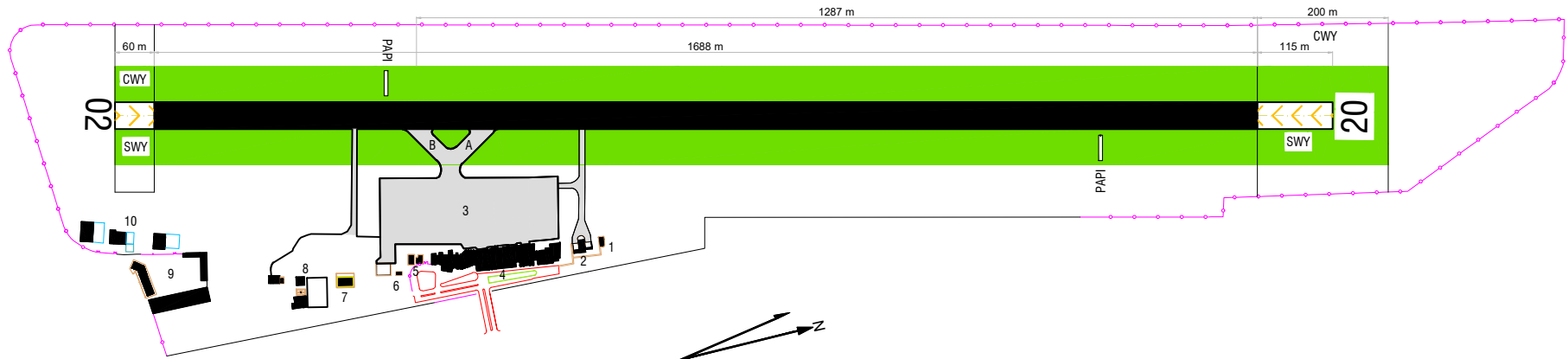
SKNV-NEIVA
BENITO SALAS VARGAS
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.25 MHz		DISTANCIAS DECLARADAS				
					DIMENSIÓN DE PISTA: 1688 m x 40 m		PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
02	14,15° / 020°	02°56'34.39"N 75°17'45.16"W	441.0 m 1447 ft	ASFALTO 34/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE FRANJA: 1948 m x 150 m		02	1688	1888	1803	1688
ARP		02°57'01.03"N 75°17'38.48"W	446.5 m 1465 ft				20	1688	1748	1748	1688
20	194,15° / 200°	02°57'27.67"N 75°17'31.79"W	452.0 m 1482 ft								

LOCALIZACIÓN

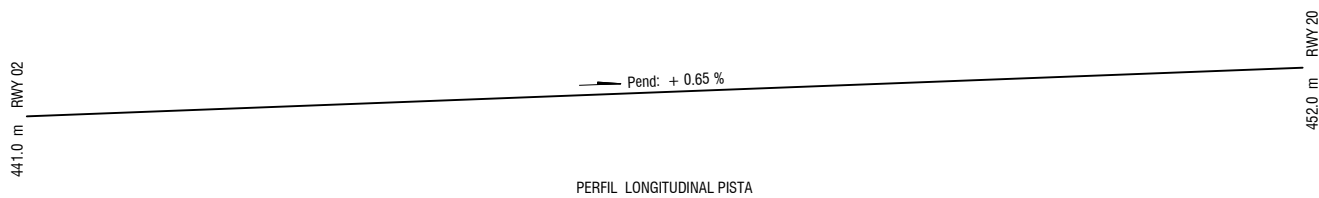
- Torre Control Tránsito Aéreo
- Base Bomberos
- Plataforma
- Edificio Terminal Nuevo y Antiguo
- Subestación Eléctrica
- Sanidad Portuaria
- Combustibles
- Base Policía Antinarcoóticos
- Cruz Roja
- Zona de Hangares

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA  VOR 115.8 Mhz

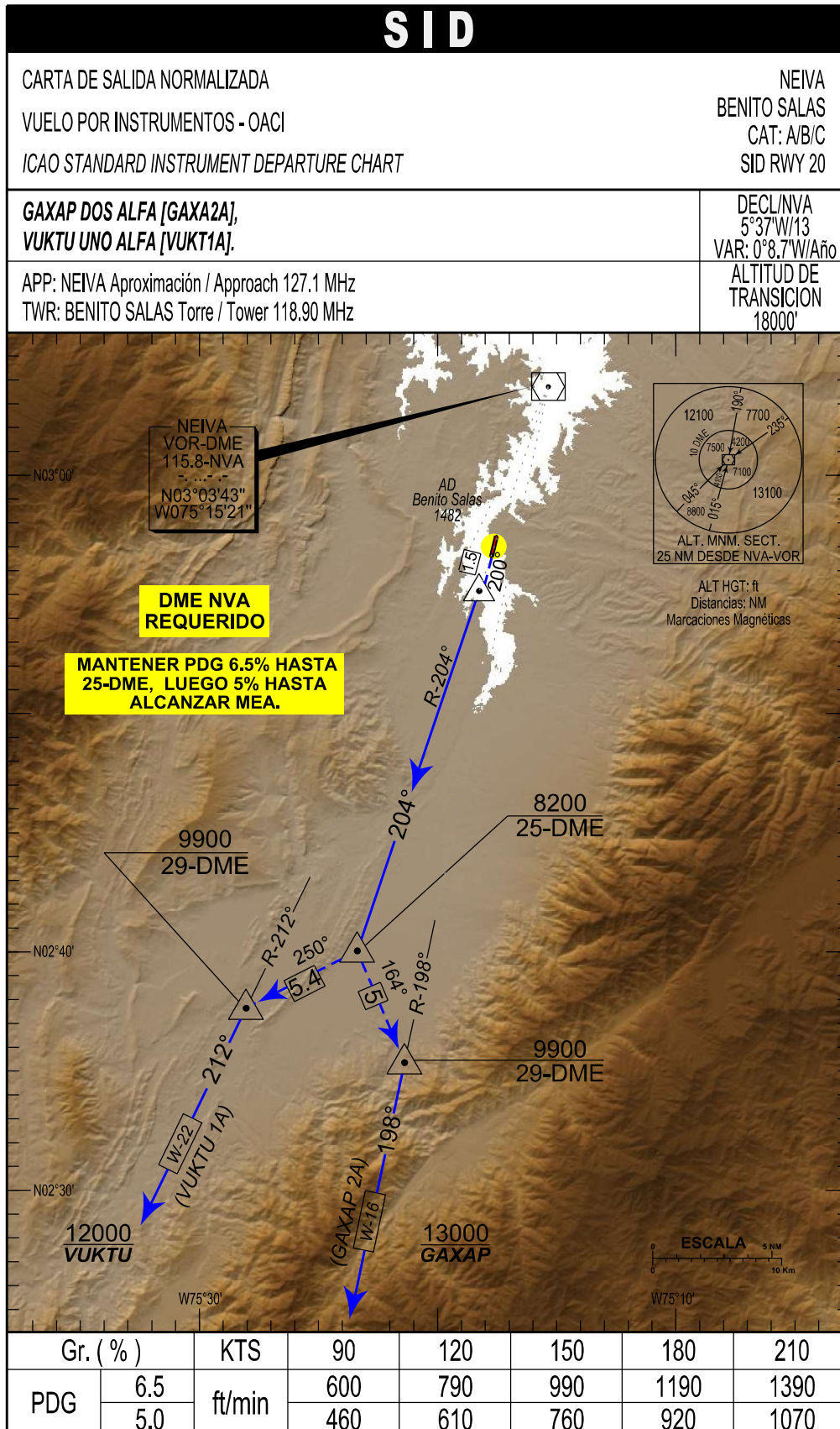


REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°09'W / 2016
DECLINACIÓN MAGNÉTICA
06°02'W / AÑO

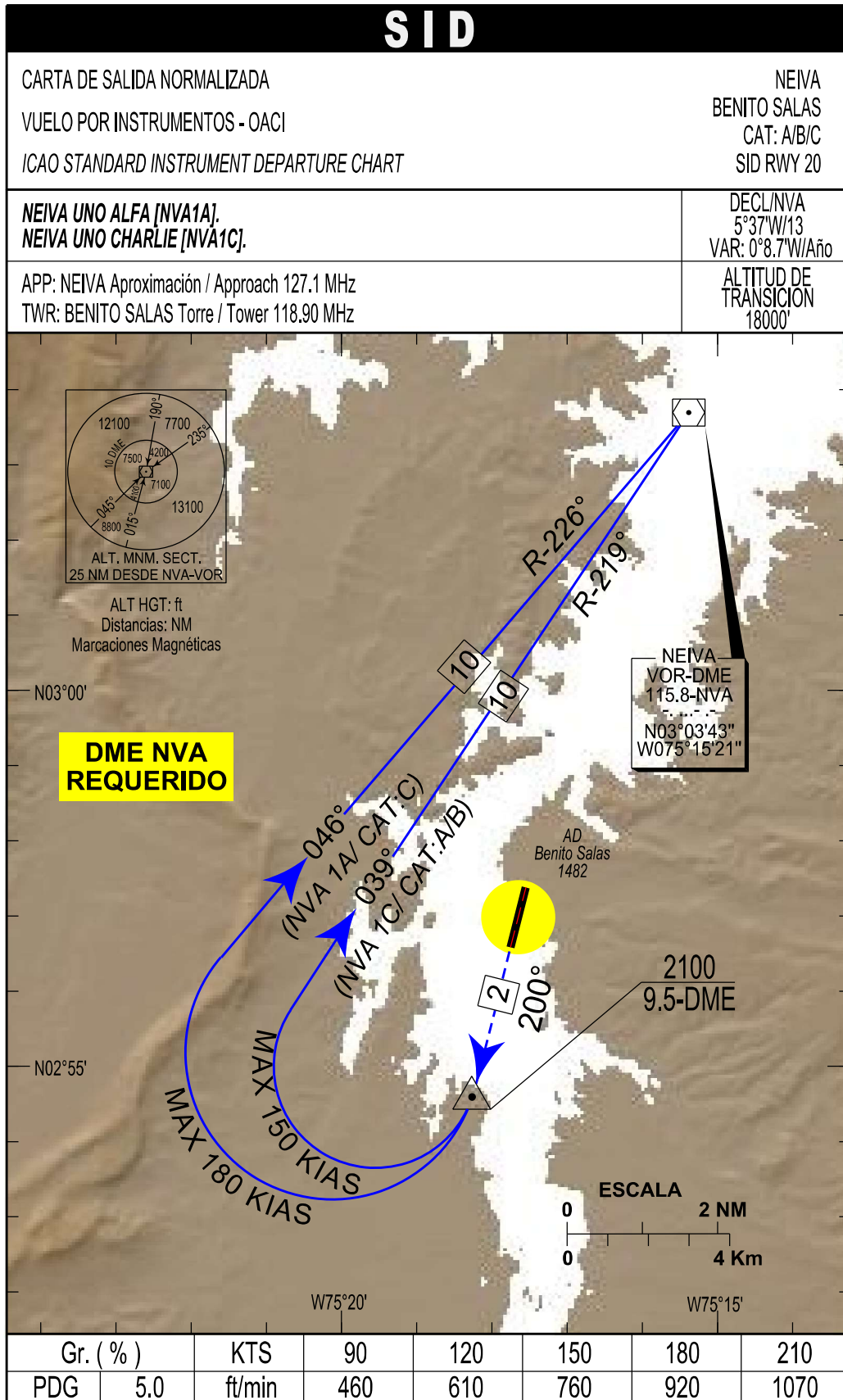
COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS



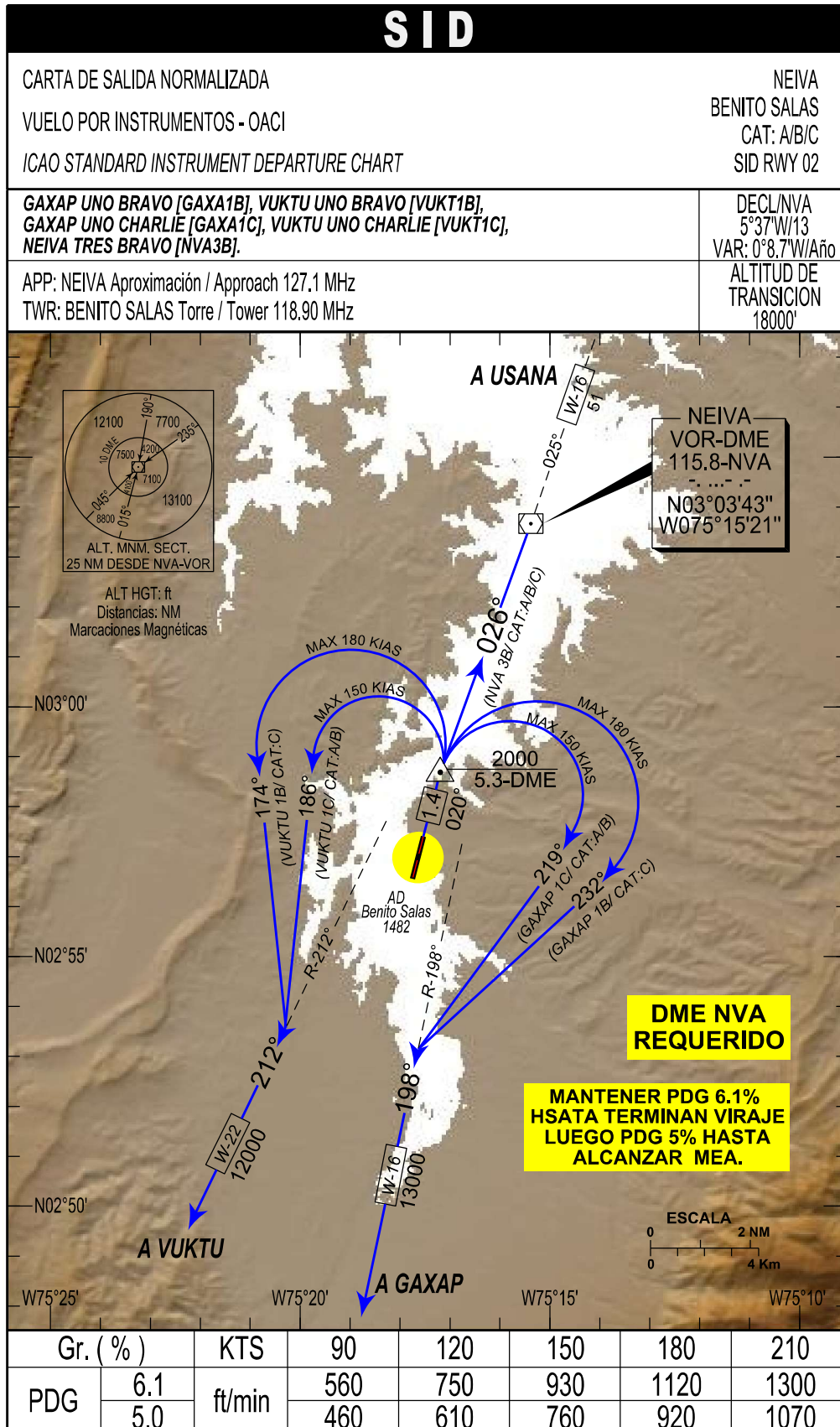
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



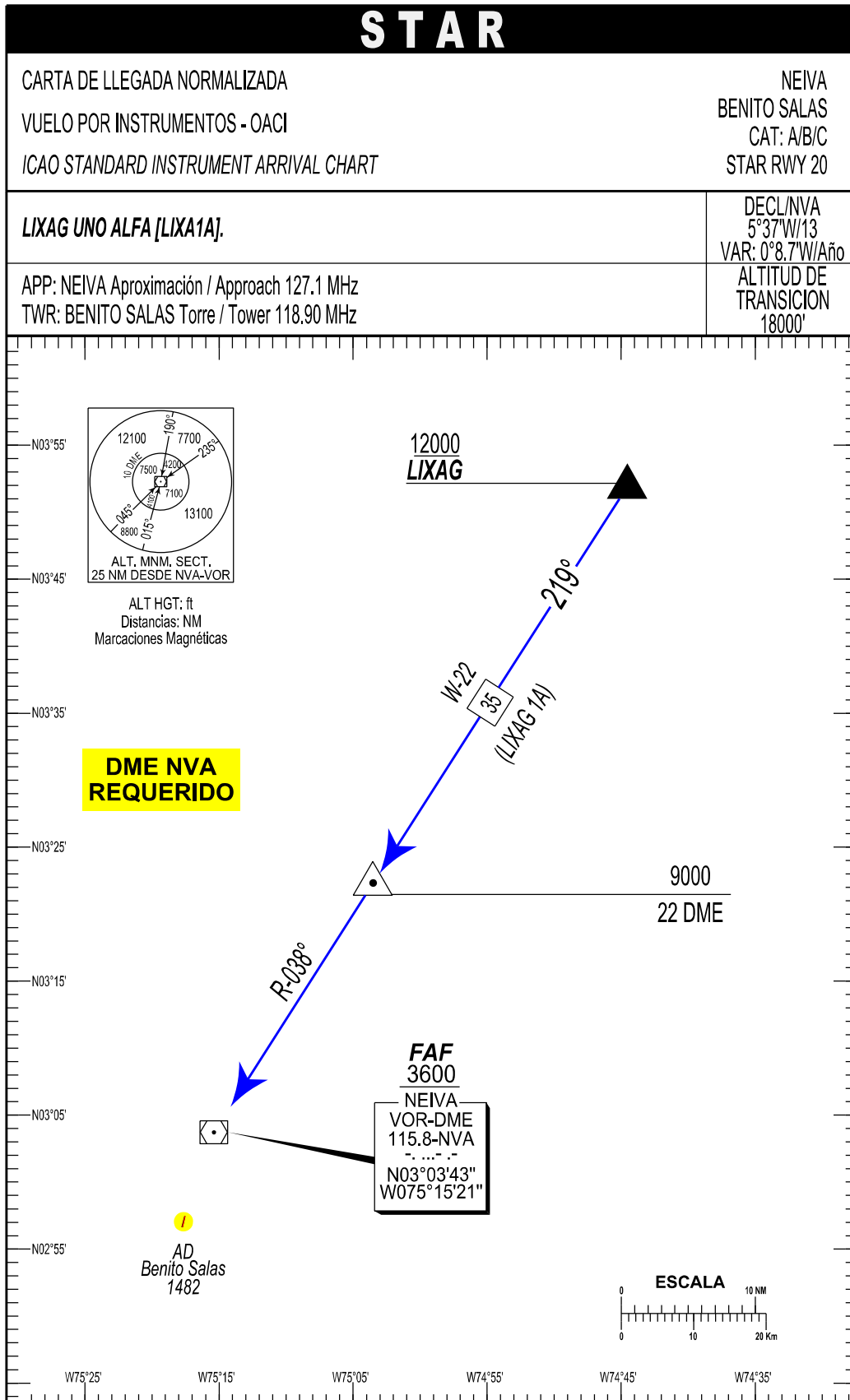
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



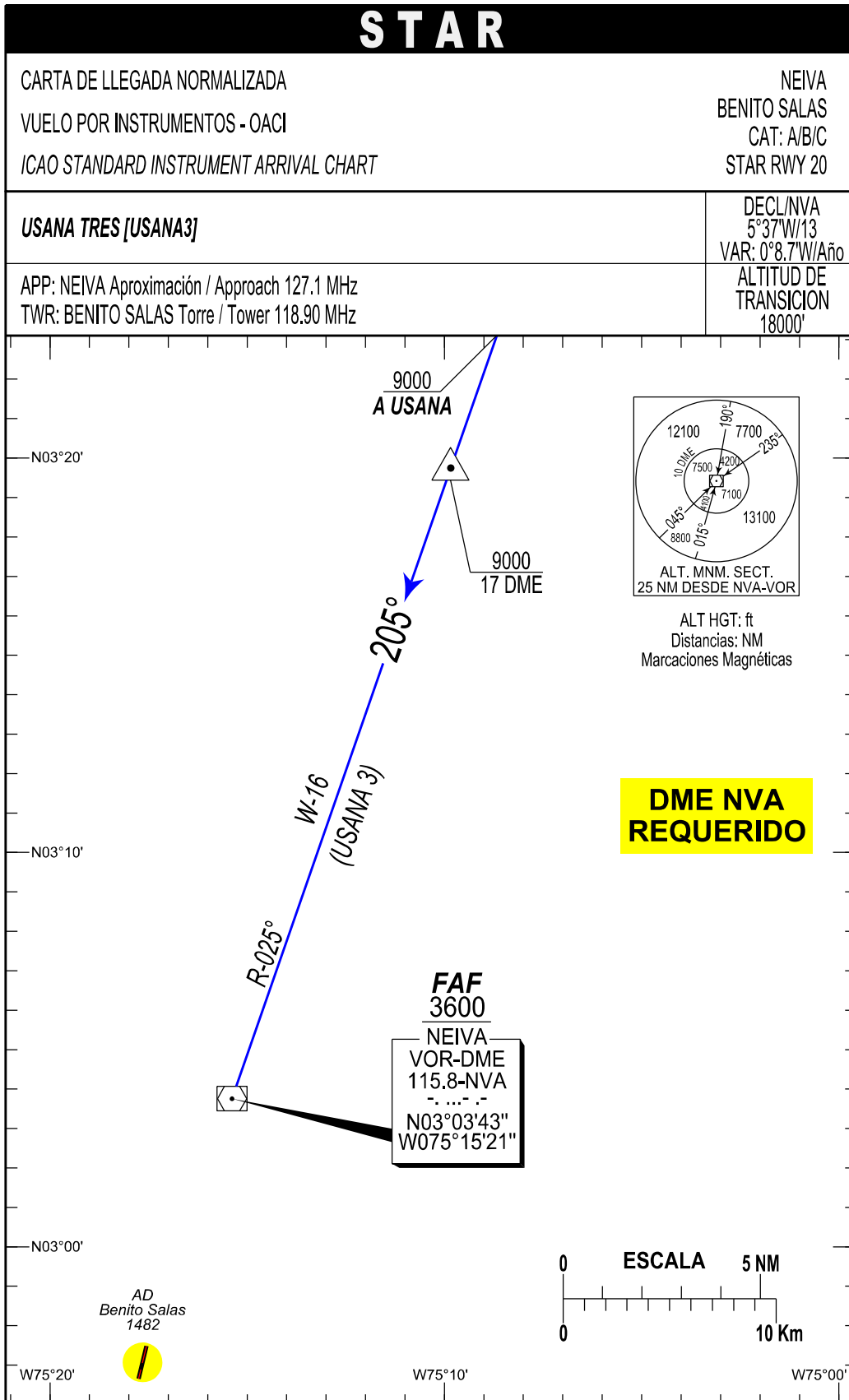
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



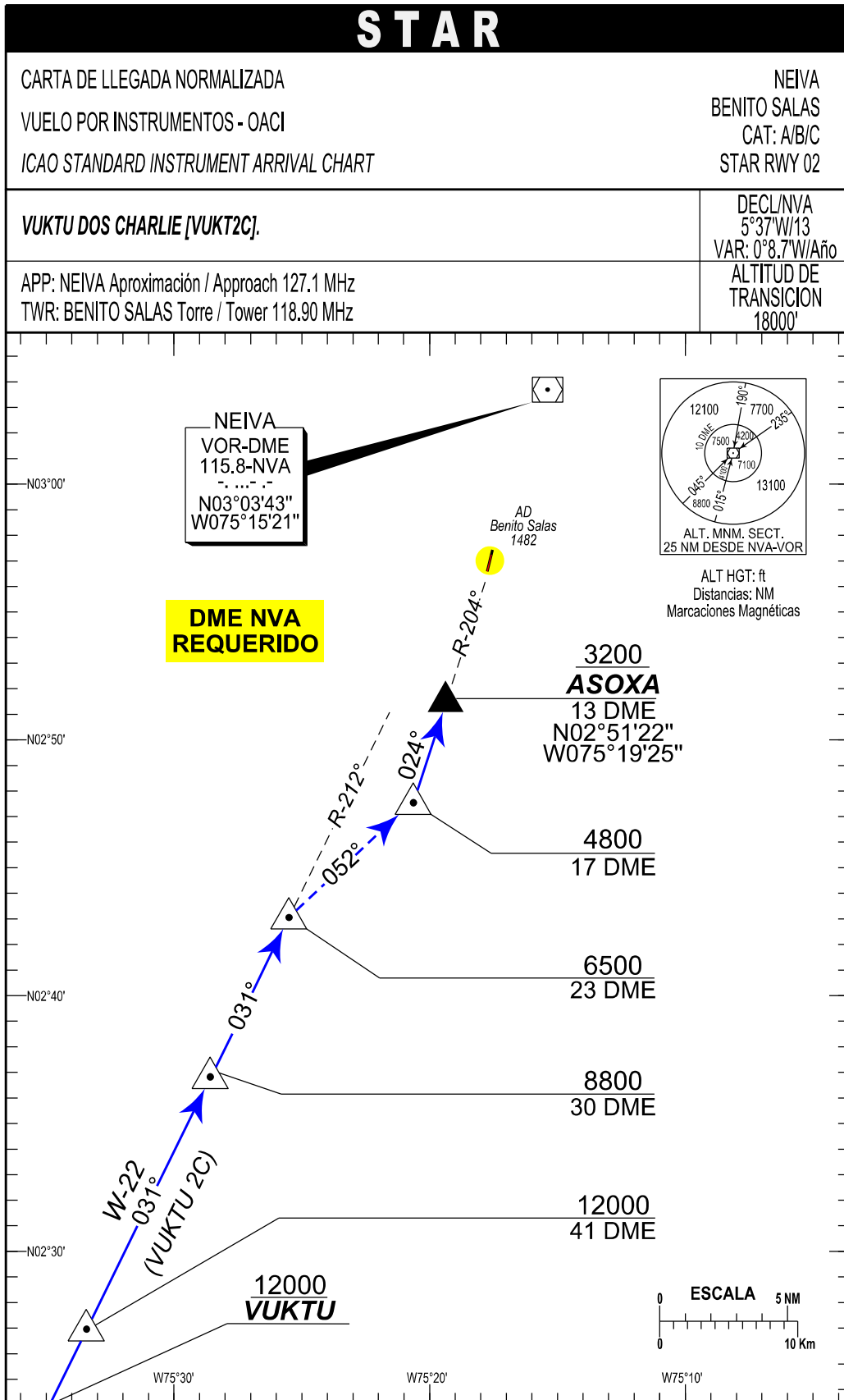
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



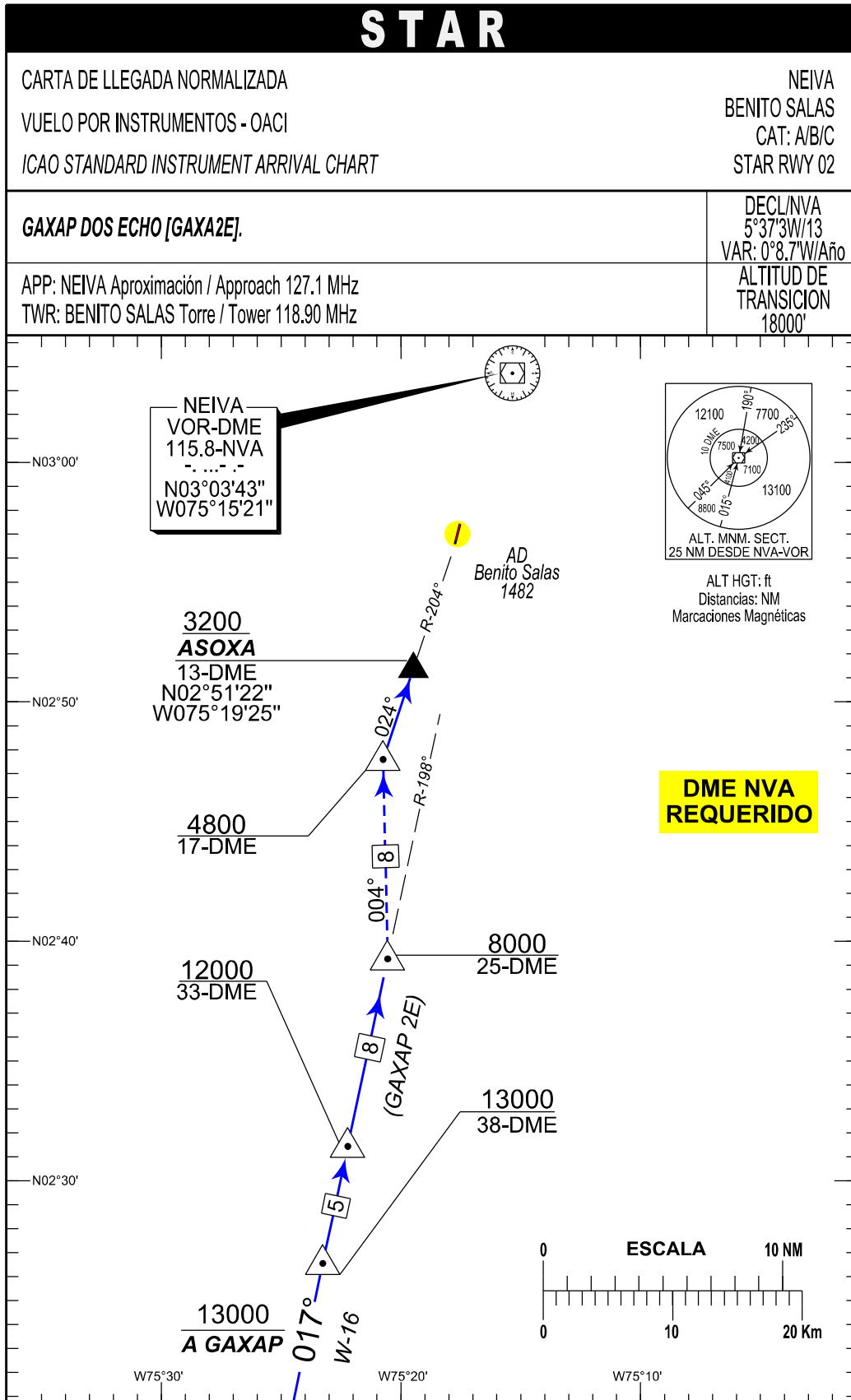
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



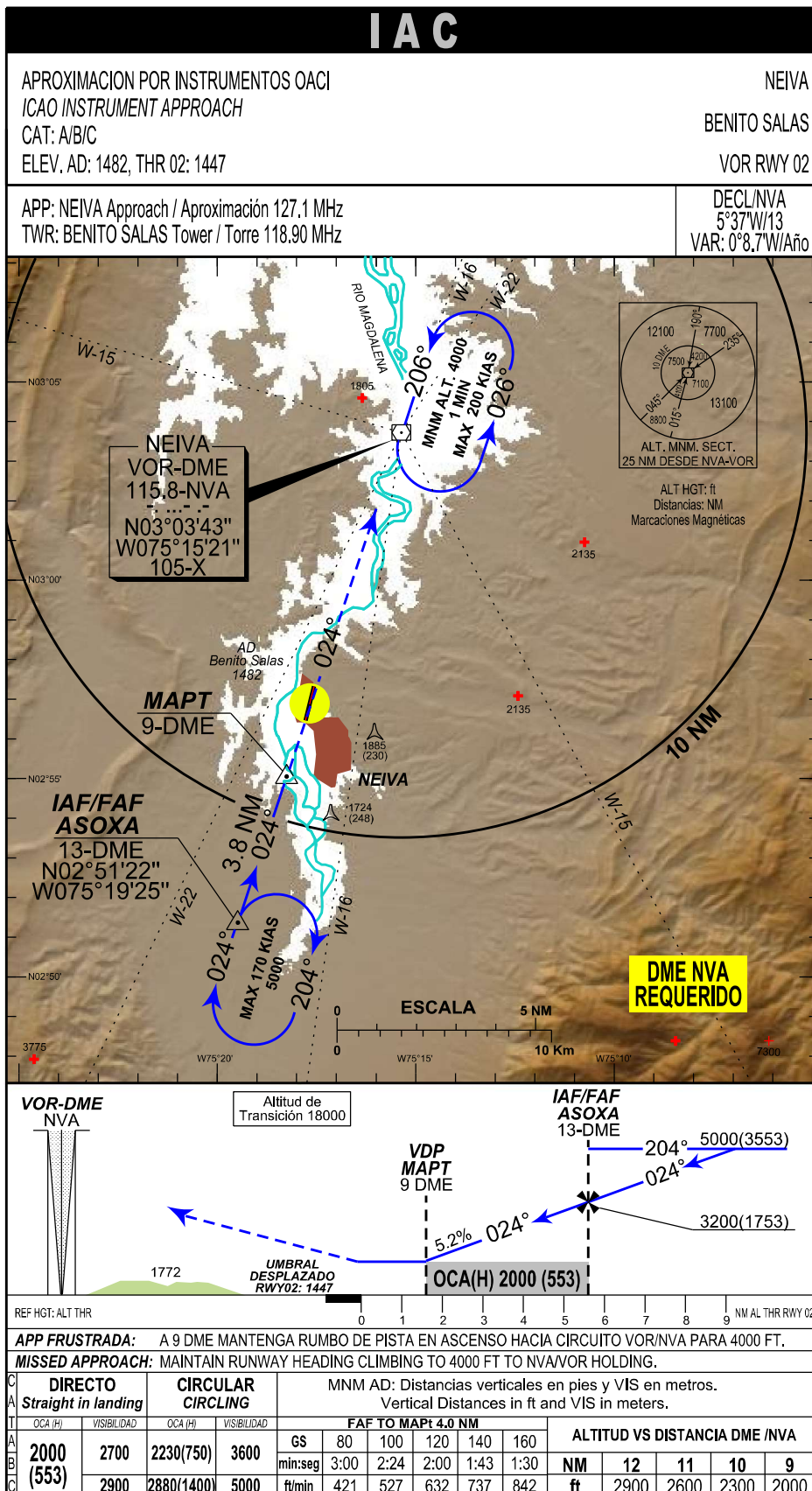
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



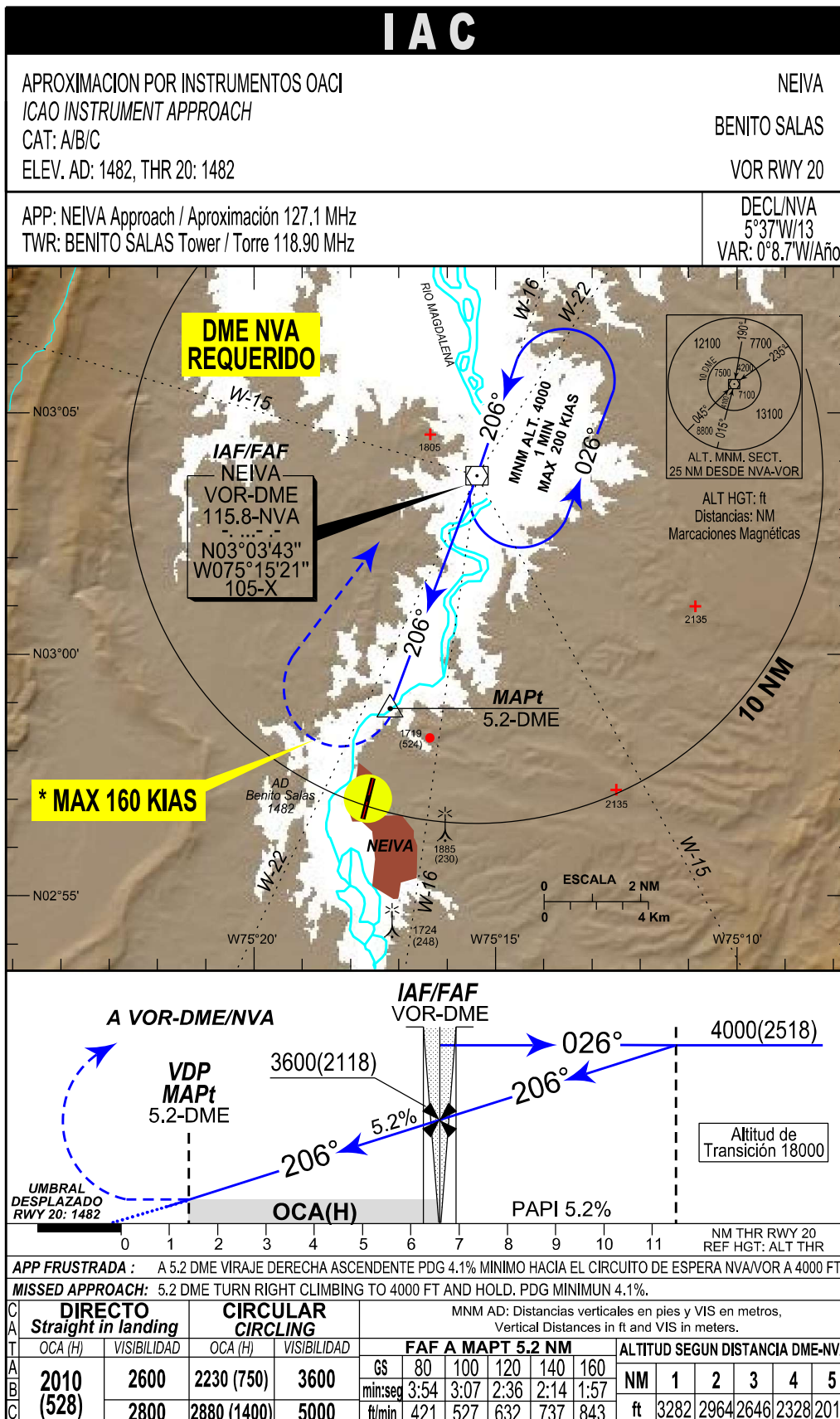
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



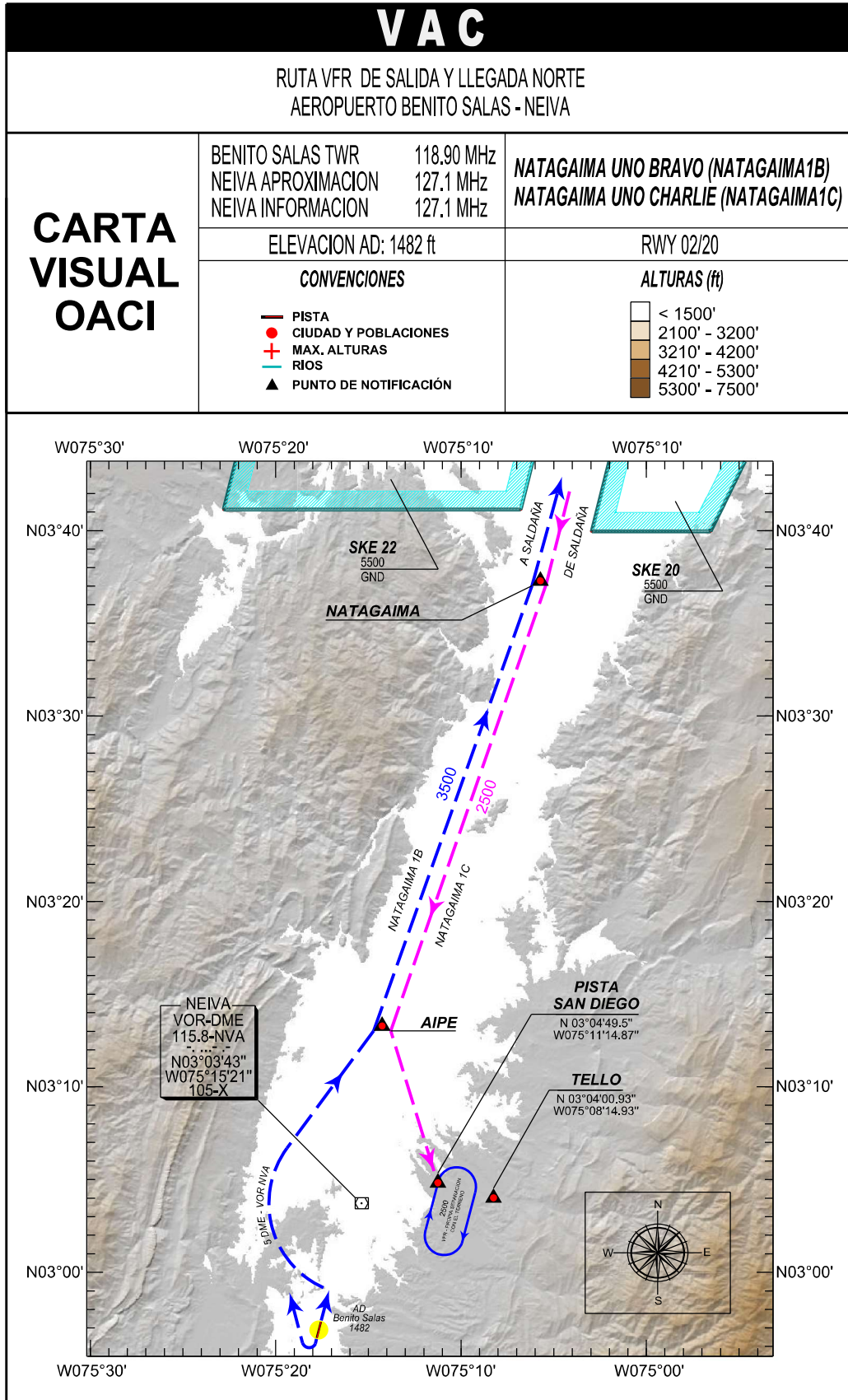
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



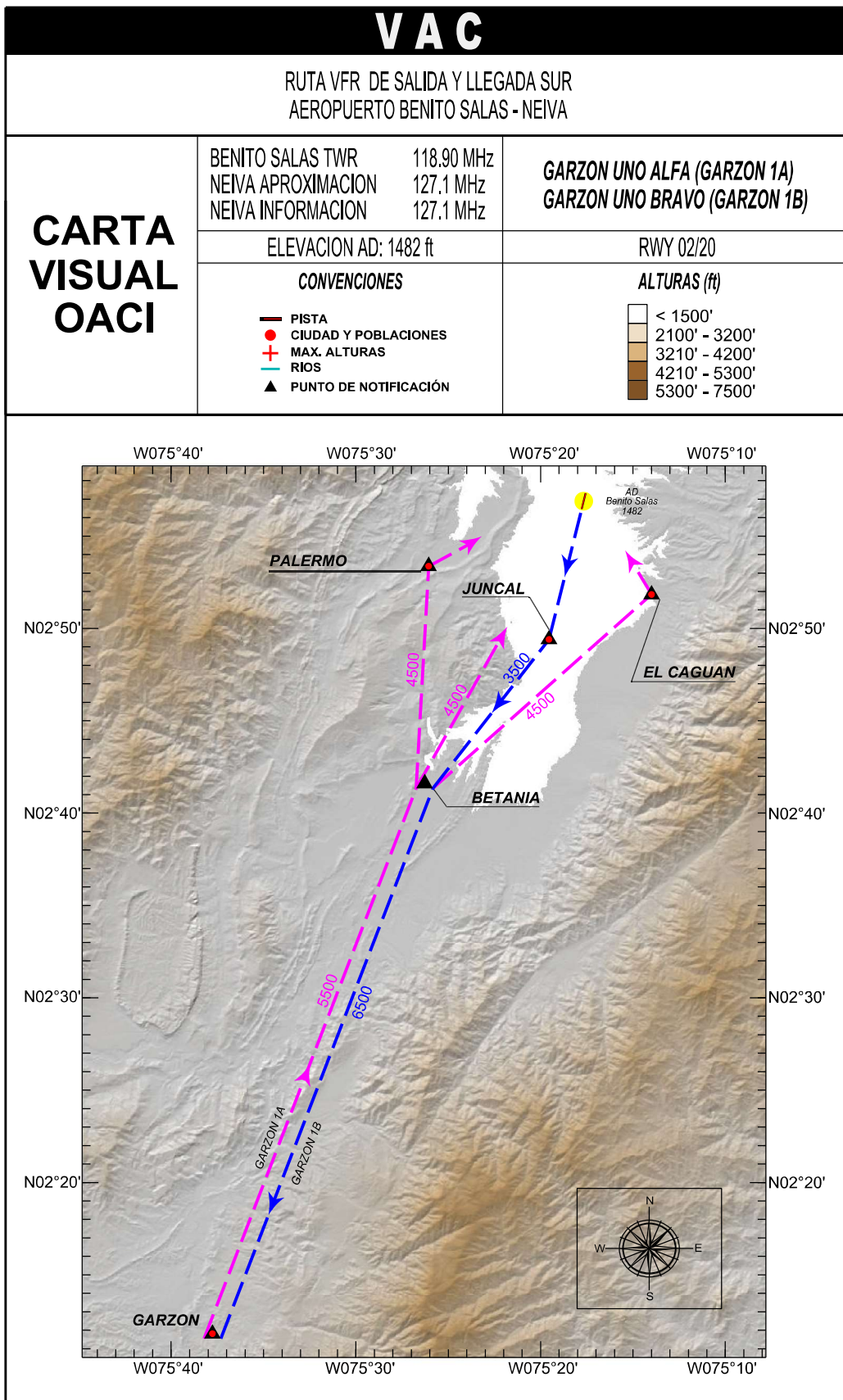
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

La siguiente información aplica para las VAC 1-2

The following information applies to VAC 1-2

**RUTA NORMALIZADA VFR DE
LLEGADA Y SALIDA AEROPUERTO
BENITO SALAS - NEIVA**

To be translated

Descripción general de los puntos de notificación implementados en las rutas normalizada de llegada y salida para el aeropuerto Benito Salas de Neiva:

To be translated

- a. **NATAGAIMA:** Población
- b. **AIPE:** Población
- c. **PISTA SAN DIEGO:** Pista ubicada 4.25 NM al NE del VOR NVA, y a 3.1 NM al "W" del casco urbano de la Población de Tello (Huila).
- d. **TELLO:** Población
- e. **GARZÓN:** Población
- f. **BETANIA:** Cuerpo de agua (Represa)
- g. **PALERMO:** Población
- h. **EL CAGUAN:** Población
- i. **JUNCAL:** Población

a. To be translated

4 CONDICIONES DEL USO DEL GNSS

4 To be translated

0.1 VUELOS VFR

0.1 To be translated

El receptor GNSS puede ser utilizado sólo como apoyo a la navegación que se realice según las reglas de vuelo visual (VFR), en virtud que el piloto tiene en todo momento, la responsabilidad en desarrollar la navegación manteniendo referencia visual constante con la superficie terrestre, conforme lo estipula la reglamentación aeronáutica vigente.

To be translated

**1 RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA
PISTAS 02/20**

1 To be translated

Las aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo destino sea el Aeropuerto Benito Salas de Neiva, deberán proceder de acuerdo a la siguiente ruta normalizada VFR de llegada:

To be translated

1.1 RUTA NORMALIZADA VFR NATAGAIMA 1C

1.1 To be translated

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

To be translated

Punto de referencia / Reference point	Altitud / Altitude (ft)	Ubicación / Location
NATAGAIMA	2.500	03 37 17.32 N 075 05 43.12 W

AIPE	2.500	03 13 16.93 N 075 14 15.38 W
PISTA SAN DIEGO	2.500	03 04 49.5 N 075 08 14.87 W

Nota 1: De acuerdo al tránsito evolucionando en el aeropuerto, el ATC podrá tomar las siguientes medidas con el fin de dar separación vertical y horizontal a las aeronaves en VFR e IFR: To be translated

1. Autorizar a las aeronaves en VFR a una espera visual vertical la población de AIPE y 2.500 ft. 1.
2. Autorizar a las aeronaves en VFR para que procedan directo desde la población de AIPE a incorporarse en el circuito de aeródromo. 2.
3. Autorizar a las aeronaves en VFR para que procedan hacia la "PISTA SAN DIEGO" y hacer espera visual con 2.500 ft. 3.

1.2 RUTA NORMALIZADA VFR GARZON 1A

1.2 To be translated

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones o puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación: To be translated

Punto de referencia / Reference point	Altitud / Altitude (ft)	Ubicación / Location
GARZON	5.500	02 11 48.92 N 075 37 45.89 W
BETANIA	4.500	02 41 36.04 N 075 26 16.58 W
PALERMO	4.500	02 53 22.06 N 075 26 03.93 W
EL CAGUAN	4.500	02 51 50.39 N 075 13 59.76 W

Nota 1: De acuerdo al tránsito evolucionando en el aeropuerto, el ATC podrá tomar las siguientes medidas con el fin de dar separación vertical y horizontal a las aeronaves en VFR e IFR: To be translated

1. Autorizar a las aeronaves en VFR a una espera visual vertical la población de PALERMO y 4.500 ft, para posterior proceder al circuito de aeródromo del acuerdo a instrucciones del ATC. 1. To be translated
2. Autorizar a las aeronaves en VFR para que procedan directo desde la represa de BETANIA a incorporarse en el circuito de aeródromo. 2. To be translated
3. Autorizar a las aeronaves en VFR una espera visual vertical la población de EL CAGUAN y 4.500 ft, para 3. To be translated

posterior proceder al circuito de aeródromo del acuerdo a instrucciones del ATC.

2 RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA PISTAS 02/20

2 To be translated

2.1 RUTA NORMALIZADA VFR NATAGAIMA 1B

2.1 To be translated

Aeronaves despegando del aeropuerto Benito Salas hacia el norte, posterior al despegue deberán proceder hacia el "W" manteniendo 5 DME fuera del VOR NVA, procediendo con referencia a los siguientes puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

Punto de referencia / Reference point	Altitud / Altitude (ft)	Ubicación / Location
AIPE	3.500	03 13 16.93 N 075 14' 5.38 W
NATAGAIMA	3.500	03 7 17.32 N 075 05 43.12 W

2.2 RUTA NORMALIZADA VFR GARZON 1B

2.2 To be translated

Aeronaves despegando del aeropuerto Benito Salas hacia el sur, posterior al despegue deberán proceder con referencia a los siguientes puntos de notificación, con las altitudes descritas a continuación:

Punto de referencia / Reference point	Altitud / Altitude (ft)	Ubicación / Location
JUNCAL	3.500 o superior	02 49 24.06 N 075 34 02.03 W
BETANIA	6.500	02 41 36.04 N 075 26 16.58 W
GARZON	6.500	02 11 48.92 N 075 37 45.89 W

CARTA DE VISIBILIDAD

NEIVA / BENITO SALAS / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	452mts - 1482ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Benito Salas TWR	118.90 MHz	PISTA	1205 - 2155
Neiva APP	127.1 MHz	VIAS	2156 - 4050
Neiva Información	127.1 MHz	HIDROGRAFIA	4051 - 5945
		POBLACIONES	5946 - 7840
		MAX. ALTURAS	7841 - 9735
			9736 - 10690

