

**SKEJ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKEJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKEJ - YARIGUIES**

**SKEJ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKEJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	070125.69N 0734825.91W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	10 Km
	<b>Direction and distance from (city)</b>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 397 FT (121 M) / T: 36° C
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	8° W (2021)/0°8'W
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo</b>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica
	<b>AD Administration</b>	Operador:Aeropuertos de Oriente
	<b>Dirección</b>	Aeropuerto Yariguies
	<b>Address</b>	Barrancabermeja
	<b>Teléfono</b>	+57 60 (7) 6204493 - TWR +57 60 (7) 6204492 - ARO +57 60 (7) 6204417
	<b>Telephone number</b>	
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	SKEJYDYA - SKEJYDYX
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	IFR/VFR
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	Departamento de Santander
	<b>Remarks</b>	Santander Department

**SKEJ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKEJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	1100-2300
	<b>AD Operator</b>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No
	<b>Customs and Immigration</b>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	1100-2300
	<b>Health and Sanitation</b>	

4	<b>Oficina de Información AIS</b>	1100-2300
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b>	1100-2300
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	<b>Oficina de Información MET</b>	1100-2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b>	1100-2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b>	1100-2300
	<i>Fuelling</i>	
9	<b>Servicios de Escala</b>	No
	<i>Handling</i>	
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b>	H24
	<i>Security</i>	
11	<b>Descongelamiento</b>	No
	<i>De-icing</i>	
12	<b>Observaciones</b>	Servicios prorrogables de acuerdo a solicitud
	<i>Remarks</i>	Extendable services by request

**SKEJ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA  
SKEJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b>	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the Airlines
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b>	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b>	Base fija - Surtidor
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Fixed base - Fuel dispenser
4	<b>Medidas para la Descongelación</b>	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b>	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b>	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	In charge of the airlines
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKEJ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS  
SKEJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In Town

2	<b>Restaurantes</b>	No
	<i>Restaurants</i>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Autobuses y taxis
	<i>Transportation Possibilities</i>	Buses and taxis
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Primeros auxilios, urgencias y emergencias
	<i>Medical Facilities</i>	First aids, urgencies and emergencies
5	<b>Banco</b>	No
	<b>Oficina de Correos</b>	
	<i>Bank Post Office</i>	
6	<b>Oficina de Turismo</b>	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	<b>Observaciones</b>	Cafetería y teléfonos públicos
	<i>Remarks</i>	Cafeteria and public telephones

**SKEJ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKEJ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 6
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	No
	<i>Rescue equipment</i>	
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b>	Capacidad total de descarga 7.746 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 7.746 L/min

**SKEJ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKEJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKEJ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**  
**SKEJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 62/F/C/X/T		
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	15 M	Asfalto / Asphalt	62 F/C/X/T	
		B	15 M	Asfalto / Asphalt	62 F/C/X/T	
		C	15 M	Asfalto / Asphalt	62 F/C/X/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma principal 412 ft				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main apron 412 ft				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: No				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: No				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>					

## SKEJ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

### SKEJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT</b>	Pintura
	<i>Use of ACFT Stand ID signs</i>	Paint
2	<b>Guías de TWY</b>	Eje demarcado
	<i>Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Demarcated center line
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	<b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKEJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**  
**SKEJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

**SKEJ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKEJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	SKEJ IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	1100-2300
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	Metar, Speci
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Inglés, Español

	<b>Flight Documentation Language(s) Used</b>	English, Spanish
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estacion meteorológica automática
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	Automatic weather station
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	TWR, ARO
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	No
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	

**SKEJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKEJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
04	—/ 040	1607 x 45	62 F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	070105.68N 0734837.95W — GUND: —	THR 404 FT —	
22	—/ 220	1607 x 45	62 F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	070150.52N 0734810.98W — GUND: —	THR 409 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 04: NIL	No	150 x 90	1727 x 115	90 x 90	NIL	No
For Rwy 22: NIL	No	150 x 90	1727 x 115	90 x 90	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
04	NIL					
22	NIL					

**SKEJ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKEJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designaciones RWY RWY Designations</b>	<b>TORA (m)</b>	<b>TODA (m)</b>	<b>ASDA (m)</b>	<b>LDA (m)</b>	<b>Observaciones Remarks</b>
1	2	3	4	5	6
04	1707	1800	1707	1607	NIL
22	1757	1837	1757	1607	NIL

**SKEJ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKEJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Tipo, LEN y INTST LGT APCH</b>	<b>Color RTHL y WBAR</b>	<b>Tipo VASIS, (MEHT) PAPI</b>	<b>LEN, LGT TDZ</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST RCLL</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>APCH LGT Type LEN and INTST</b>	<b>RTHL Colour and WBAR</b>	<b>VASIS Type, (MEHT) PAPI</b>	<b>TDZ, LGT LEN</b>	<b>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</b>
1	2	3	4	5	6
04	No	Verde / Green	PAPI 3° 54 FT 5.24%	No	No
22	No	Verde / Green	No	No	No
<b>Designaciones RWY</b>	<b>LEN, Separación , Color INTST REDL</b>	<b>Color, RENL WBAR</b>	<b>LEN y Color STWL (m)</b>	<b>LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</b>	<b>RENL WBAR, Colour</b>	<b>STWL LEN (m) Colour</b>	<b>RWY LGT end Identifiers (REIL)</b>	<b>Remarks</b>
1	7	8	9	10	11
04	1200 M BLANCAS / WHITE LIM 600 M AMARILLAS / YELLOW LIM	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
22	1200 M BLANCAS / WHITE LIM 600 M AMARILLAS / YELLOW LIM	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKEJ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA  
SKEJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN: Si
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: Yes
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	1 Frente a la TWR 1 In front of the TWR
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting</b>	1 Cerca a THR 04 1 Cerca a THR 22
		1 Close to THR 04 1 Close to THR 22
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	2 Plantas eléctricas
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	2 Power supplies
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKEJ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS  
SKEJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	N 07 01 27.98 W 73 48 24.52
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	Se utilizan posiciones al NW de la plataforma, demarcado con letras A,B,C,D



<b>Remarks</b>	Positions at NW from the apron, marked with letters A,B,C,D Se utilizan posiciones al NW de la plataforma, demarcado con letras A,B,C,D
----------------	--

**SKEJ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO  
SKEJ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR - BARRANCABERMEJA Desde 065646N/0735423W; 065921N/0735256W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 070128N/0734825W 065631N/0734745W; 065353N/0734913W; 065646N/0735423W; para el punto de origen
	<b>Designation and Lateral Limits</b>	CTR - BARRANCABERMEJA Area bounded by lines joining points 065646N/0735423W; 065921N/0735256W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 070128N/0734825W to 065631N/0734745W; 065353N/0734913W; 065646N/0735423W to point of origin.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 3000 FT AMSL
	<b>Vertical limits</b>	GND to 3000 FT AMSL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b>Airspace Classification</b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Yarigués TWR ES
	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b>Transition altitude</b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<b>Hours of Applicability</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKEJ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKEJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	Bucaramanga APP	119.000 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
MET		127.725 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
TWR	Yarigués TWR	118.450 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
		118.700 MHZ	1100-2300			Alternativa / Alternative

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
		121.500 MHZ	1100-2300			Emergencia / Emergency

**SKEJ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKEJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funcionamiento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
<i>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</i>			<i>HR of Operation</i>	<i>Site of Antenna COORD</i>	<i>ELEV of DME Antenna</i>	<i>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (08° W)	EJA	115.90 MHZ (CH106X)	H24	070143.00N 0734820.00W	460 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

**SKEJ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKEJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**Parqueo de aeronaves en zona de abastecimiento combustible.**

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como

**TO BE TRANSLATED**

TO BE TRANSLATED

termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

## 1 Generalidades

Se aplican las normas del Manual de Reglamentos Aeronáuticos, además de la reglamentación local.

- Hacia el N W de la plataforma, se define el área EPA, para el estacionamiento de equipos de Ground Handling.
- Las aeronaves que utilicen las posiciones 1,2 y 3 pueden salir por sus propios medios, previa coordinación con ATC.
- Toda aeronave que utilice las posiciones de estacionamiento 4 o 5, para el inicio de turbinas se debe remolcar hasta el punto autorizado por el Inspector de Plataforma.
- La posición de parqueo 6 podrá ser utilizada de forma alternativa para el estacionamiento de aeronaves de ala fija o aeronaves de ala rotatoria.
- Las aeronaves que utilicen las posiciones de estacionamiento 4 o 5 podrán utilizar el APU, por un tiempo máximo de cinco (5) minutos. Cuando las aeronaves presenten inoperatividad del APU, el explotador aéreo debe notificar con anticipación al IP, para la ubicación de la aeronave en el punto de estacionamiento asignado por el Inspector de Plataforma.
- Cuando se requiera del parqueo de una aeronave de ala rotatoria tipo MI17, se debe coordinar previamente con el CCO y el IP el estacionamiento, teniendo en cuenta que la posición asignada debe ser la A, en consecuencia la posición B queda restringida y no podrá ser utilizada.
- Las posiciones de parqueo están demarcadas de acuerdo a la envergadura de la aeronave y distancias declaradas.
- Los controladores de tránsito aéreo dan información y autorización de rodaje a las aeronaves.
- Las empresas de aviación regular deben asistir desde tierra a sus aeronaves con señaleros y equipos de remolque.
- Cada empresa debe controlar el derrame de combustible y tomar precauciones necesarias de acuerdo a los procedimientos ambientales establecidos en el Aeropuerto Yariguies.

## 1 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED

- En todos los casos, siempre que las aeronaves utilicen las posiciones 4 y 5 la Torre de Control autorizará primero el remolque con turbinas apagadas, en el sitio determinado y autorizará la puesta en marcha de las mismas. • TO BE TRANSLATED
- Queda prohibido hacer cualquier prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puntos de estacionamiento. Cuando por estrictas necesidades técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con el CCO y el Inspector de plataforma. • TO BE TRANSLATED
- El Centro de Control de Operaciones (CCO), elabora y distribuye la programación diaria de posiciones de parqueo para aviación comercial y realiza los cambios necesarios por razones de índole operacional, técnicas o logísticas, en tiempo real. • TO BE TRANSLATED
- Aeronaves saliendo: La torre autorizará el rodaje de las aeronaves y será responsable de la seguridad operacional desde el límite común entre el área concesionada y el área de maniobras. • TO BE TRANSLATED
- Aeronaves llegando: La torre autorizará el ingreso desde la calle de rodaje hacia la plataforma en coordinación con el IP, para posición de puestos de estacionamiento. • TO BE TRANSLATED
- Parqueo Aviación General: El Inspector de Plataforma (IP), será el responsable de guiar y asignar la posición de parqueo a la aeronave. • TO BE TRANSLATED
- Cuando se presente la necesidad de estacionar dos aeronaves categoría B como consecuencia de la congestión en la plataforma, se realizará el estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves NR 1 y NR 3, dejando el puesto de estacionamiento de aeronaves NR 2 solo para aeronaves categoría A (aeronaves con envergadura máxima a 10 m). • TO BE TRANSLATED

**POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO**

TO BE TRANSLATED

POSICION	TIPO DE AERONAVE
1. 07 01 27.68 N 073 48 31.47 W	Categoría <b>B</b> o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
2. 07 01 27.38 N 073 48 30.97 W	Categoría <b>B</b> o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
3. 07 01 27.08 N 073 48 30.46 W	Categoría <b>B</b> o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
4. 07 01 29.21 N 073 48 30.54 W	Categoría <b>C</b> o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41)
5. 07 01 29,21 N 073 48 30.50 W	Categoría <b>C</b> o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41)
6. 07 01 30.33 N 073 48 29.79 W	Categoría <b>B</b> o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
A. 07 01 32.10 N 073 48 27.22 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
B. 07 01 32.55 N 073 48 27.98 W	Bell 412, Bell 212 o inferior

C. 07 01 31.59 N 073 48 29.82 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
D. 07 01 31.14 N 073 48 28.07 W	Bell 412, Bell 212 o inferior

## 2 Limitación de Plataforma

El uso de la plataforma esta limitado para la aviación no regular, los cuales deben coordinar su parqueo y pernocta previamente con el centro de control de operaciones de Aeropuertos de Oriente.

El cargue y descargue de mercancías peligrosas para la aviación no regular se autorizará únicamente bajo dispensa. Se deberá contactar con el centro de control de operaciones de Aeropuertos de Oriente

## 2 Apron Limitation

The apron use is limited to non-regular aviation, which must previously coordinate their parking and stay overnight with the operations control center of Aeropuertos de Oriente.

The loading and unloading of dangerous goods for non-regular aviation will be authorized only under exemption. You must contact the control center of operations of Aeropuertos de Oriente

## SKEJ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKEJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Para mitigar el impacto que por la operación de las aeronaves se produce en la plataforma del Aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja se establece:

TO BE TRANSLATED

- Las aeronaves Turbo-Prop deben utilizar para su estacionamiento el sitio determinado en la plataforma principal, es decir, posiciones 1, 2, 3 y 6.

- TO BE TRANSLATED

- Para el inicio de turbinas, las aeronaves jet que ocupen las posiciones de estacionamiento números 4 y 5, serán remolcadas hasta el sitio determinado por ATC, para la puesta en marcha de los motores y verificación de Inspector de Plataforma.

- TO BE TRANSLATED

- Se prohíbe el uso de arrancador neumático de tierra en las posiciones de estacionamiento 4 y 5.

- TO BE TRANSLATED

- En las posiciones 1, 2, 3 y 6 se podrá utilizar el arrancador neumático de tierra.

- TO BE TRANSLATED

- Para el inicio de los motores de las aeronaves que presenten problemas de operatividad del APU, se autoriza iniciar un motor en mínima potencia en la posición de estacionamiento, para el posterior remolque de la aeronave.

- TO BE TRANSLATED

- En las posiciones de estacionamiento No. 4 y 5, se autoriza el uso del APU por un periodo máximo de 5 minutos así:

- TO BE TRANSLATED

- Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.

- TO BE TRANSLATED

- TO BE TRANSLATED

- Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra.
- Si una aeronave por motivos operacionales requiere un mayor tiempo de operación de la APU, en las posiciones 4 y 5, podrá ser autorizado por un tiempo máximo de 15 minutos.
- TO BE TRANSLATED

## SKEJ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKEJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### MÍNIMOS DE DESPEGUE

Mínimos estándar de despegue

### TAKE-OFF MINIMA

TO BE TRANSLATED

Requisitos: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en us

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD
Bimotores	0	1600
Tres motores o más	0	800

### Mínimos inferiores al estándar (previo cumplimiento de requisitos)

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD
Bimotores	0	500

### Para despegues con mínimos inferiores al estándar se requiere:

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio

### TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

### REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

1. Procedimiento SID establecido para la pista en uso.
  2. El correspondiente permiso de la secretaria de seguridad aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
  3. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después del v1, aprobado por la dirección de servicios a la navegación aérea o la secretaria de Seguridad aérea de la UAE de aeronáutica civil.
- TO BE TRANSLATED
  - TO BE TRANSLATED
  - TO BE TRANSLATED

### TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

4. Un aeródromo de alternativa de despegue: • TO BE TRANSLATED

- Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
- Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un Motor inoperativo.

### MÍNIMOS DE DESPEGUE PARA MONOMOTORES

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD
Monomotores	500	3000

### SKEJ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKEJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Consulte información sobre obstáculos que penetran la superficie de tramo visual (VSS), en la tabla de la página adjunta. • TO BE TRANSLATED
- Ejercer precaución debido a concentración de aves. • TO BE TRANSLATED

### SKEJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO SKEJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	Pages
Control zone - ICAO	AD 2 SKEJ - 17
Training zone - ICAO - SKE47, SKE48, SKE49	AD 2 SKEJ - 19
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKEJ - 21
WPT coordinates PBN procedures	AD 2 SKEJ - 23
SID - ICAO - EJA1J RWY 04	AD 2 SKEJ - 24
SID - ICAO - AKSO1A RWY 04	AD 2 SKEJ - 25
SID - ICAO - AKSO1A RWY 04 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 26
SID - ICAO - AKSO1B RWY 22	AD 2 SKEJ - 27
SID - ICAO - AKSO1B RWY 22 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 28
STAR - ICAO - YACA1A RWY 04	AD 2 SKEJ - 29
STAR - ICAO - YACA1A RWY 04 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 30
STAR - ICAO - POXO1G UMKA1D YACA1B RWY 04	AD 2 SKEJ - 31
STAR - ICAO - POXO1G UMKA1D YACA1B RWY 04 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 32
STAR - ICAO - YACA1C RWY 04	AD 2 SKEJ - 33
IAC - ICAO - VOR RWY 04	AD 2 SKEJ - 35
IAC - ICAO - RNP RWY 04	AD 2 SKEJ - 37
IAC - ICAO - RNP RWY 04 (Tabular description)	AD 2 SKEJ - 38

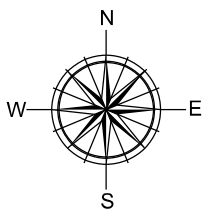
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKEJ - 39



# ZONA DE CONTROL (CTR)

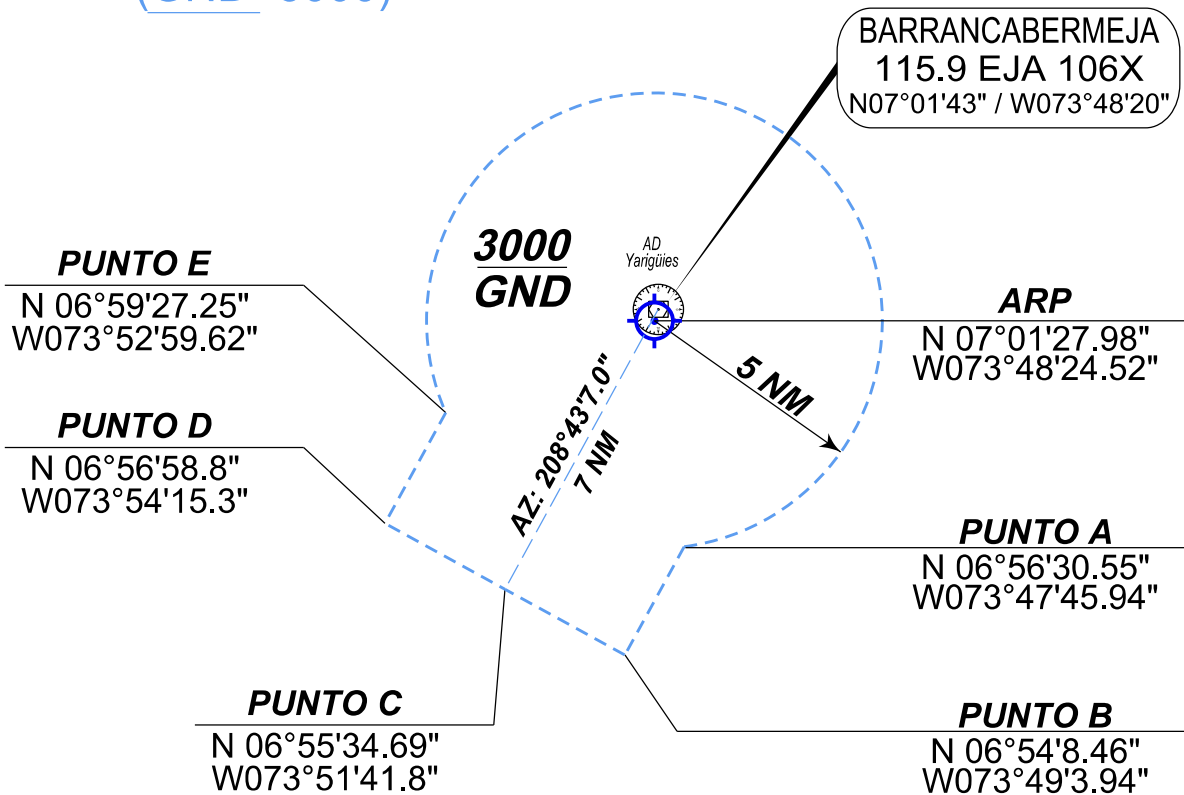
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR BARRANCABERMEJA  
SKEJ/ EJA AD: 397 FT

COLOMBIA  
SANTADER  
BARRANCABERMEJA

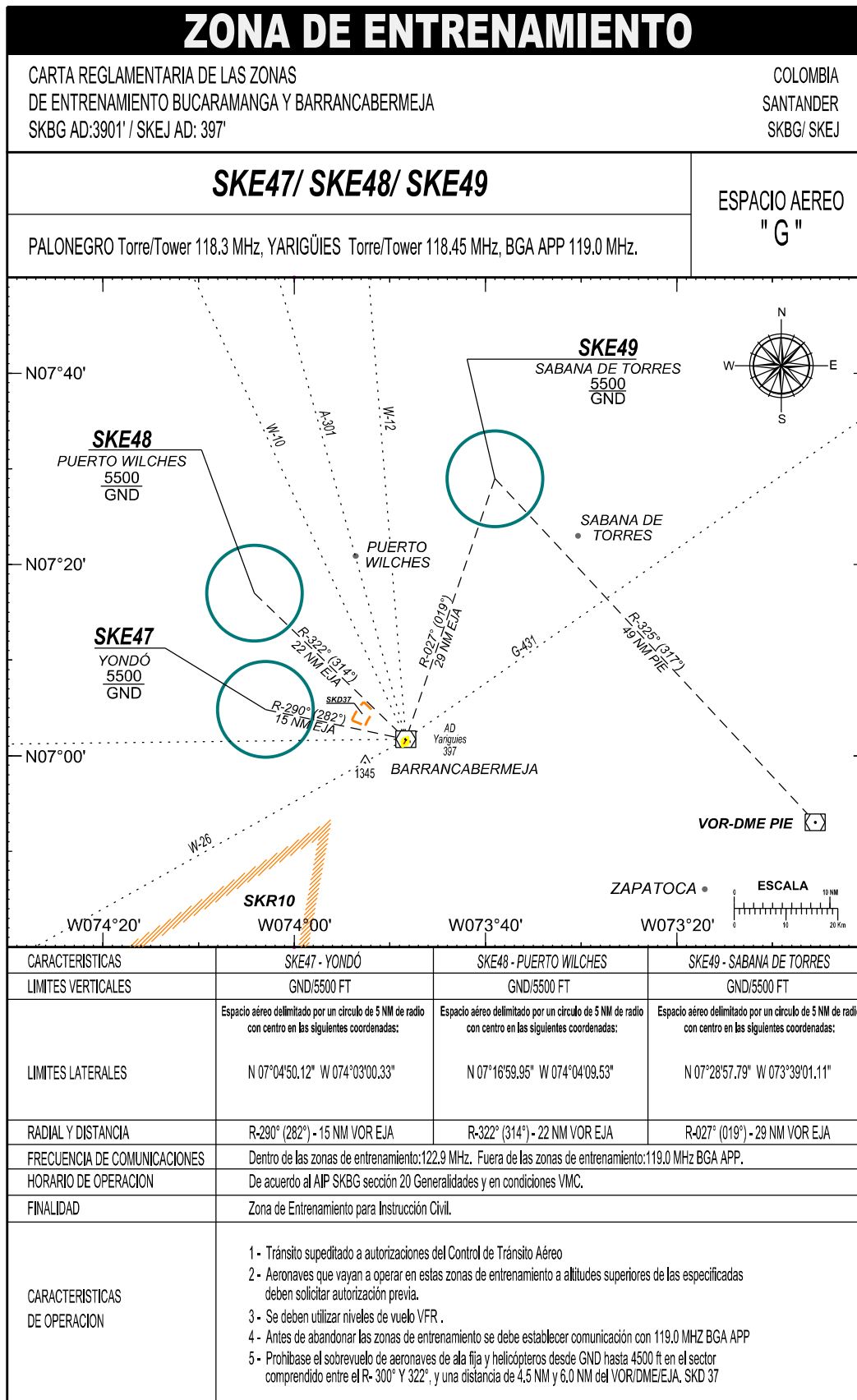


**BARRANCABERMEJA**  
CTR  
[Clase (D)]  
(GND- 3000)

**BUCARAMANGA**  
TMA  
[CLASE (A)]  
(FL175 - FL245)  
(015AGL - FL175(D))



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

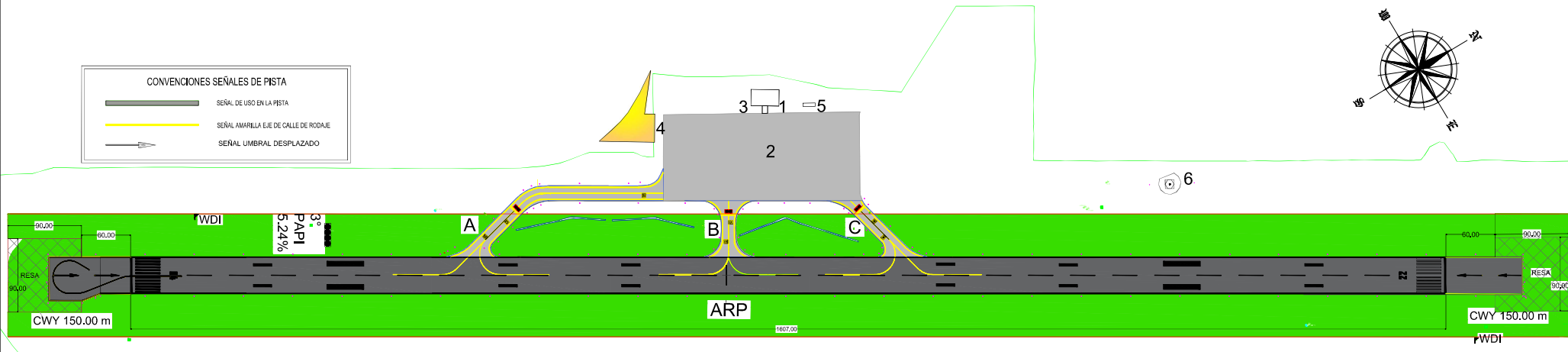


THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

PLANO DE AERODROMO  
OACI

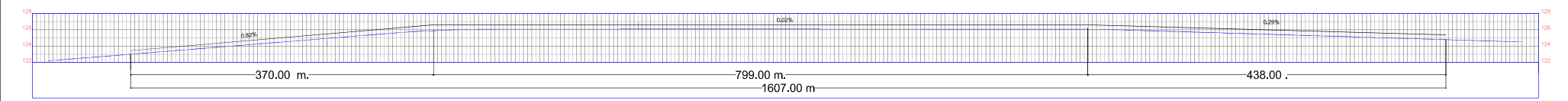
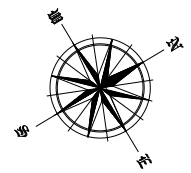
BARRANCABERMEJA  
YARIGUIES  
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	CARACTERISTICAS	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
04	040	7°01'5.677" N 73°48'37.952" W	123.019 mts / 403.605ft	ASFALTO 62 F/C/X/T	TWR: 118.45Mhz	04	1707	1707	1800	1607
ARP		7°01'25.69" N 73°48'25.911" W	126.09 mts / 413.681ft		DIMENSION DE PISTA: 1607x45					
22	220	7°01'50.52" N 73°48'10.980" W	124.794mts / 409.429ft		DIMENSION DE FRANJA: 1727x115	22	1757	1757	1837	1607



CONVENCIONES SEÑALES DE PISTA

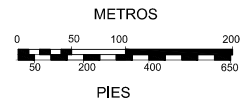
- SEÑAL DE USO EN LA PISTA
- SEÑAL AMARILLA EJE DE CALLE DE RODAJE
- SEÑAL UMBRAL DESPLAZADO



CLAVE	
Punto de verificación VOR y Frecuencia	+ VOR 115.9Mhz - CH 106X

LOCALIZACIÓN

- Edificio Terminal
- Plataforma
- Torre de control
- Combustible
- Bomberos
- VOR



ESCALA V: 1:20  
ESCALA H: 1:200  
REGIMEN DE VARIACIÓN POR AÑO  
0°9'W/AÑO  
DECLINACIÓN MAGNETICA  
8°38'W/2021

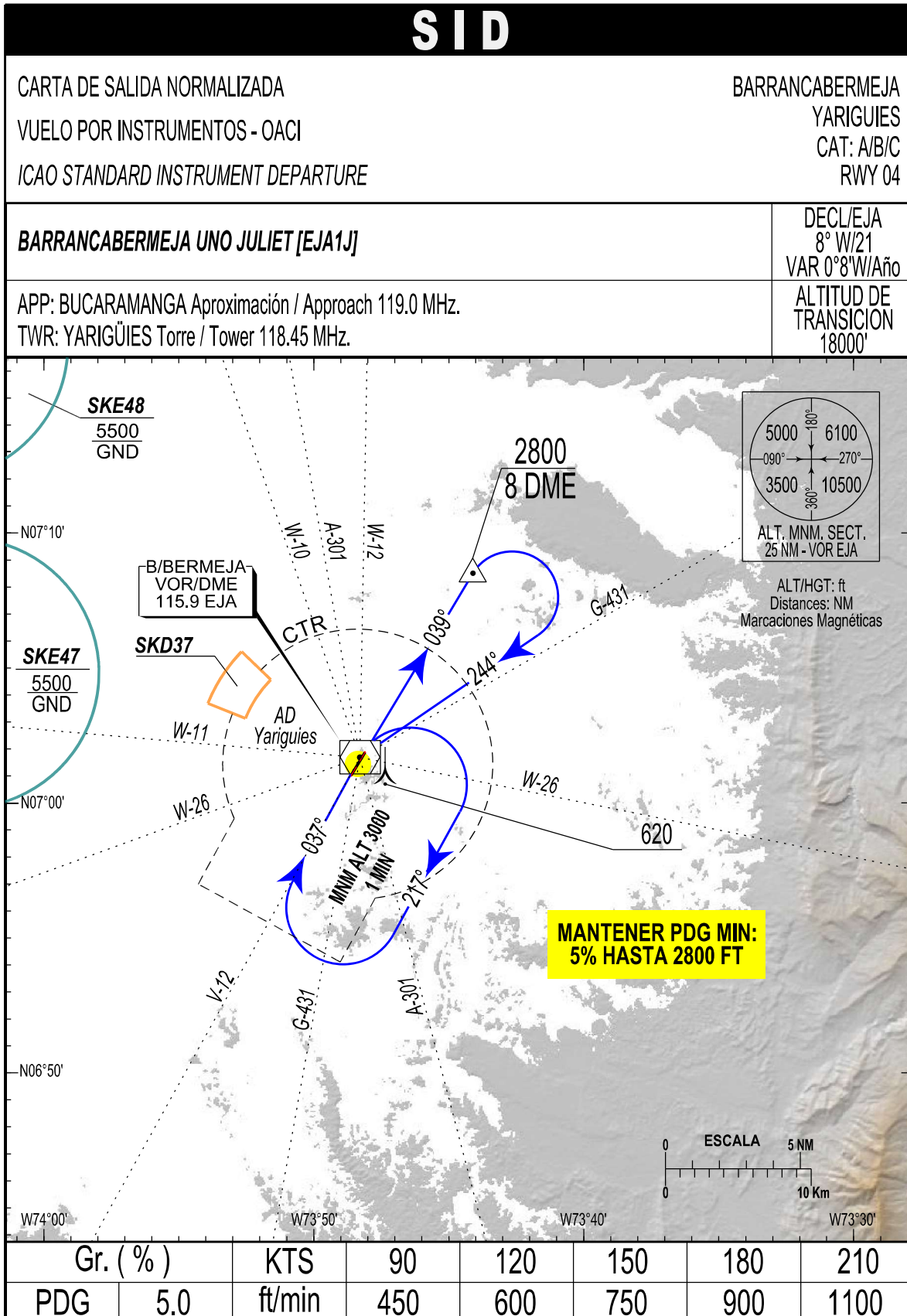
CALLES DE RODAJE	ANCHO (m)
ALFA	18,00
BRAVO	18,00
CHARLIE	18,00

COORDENADAS WGS 84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

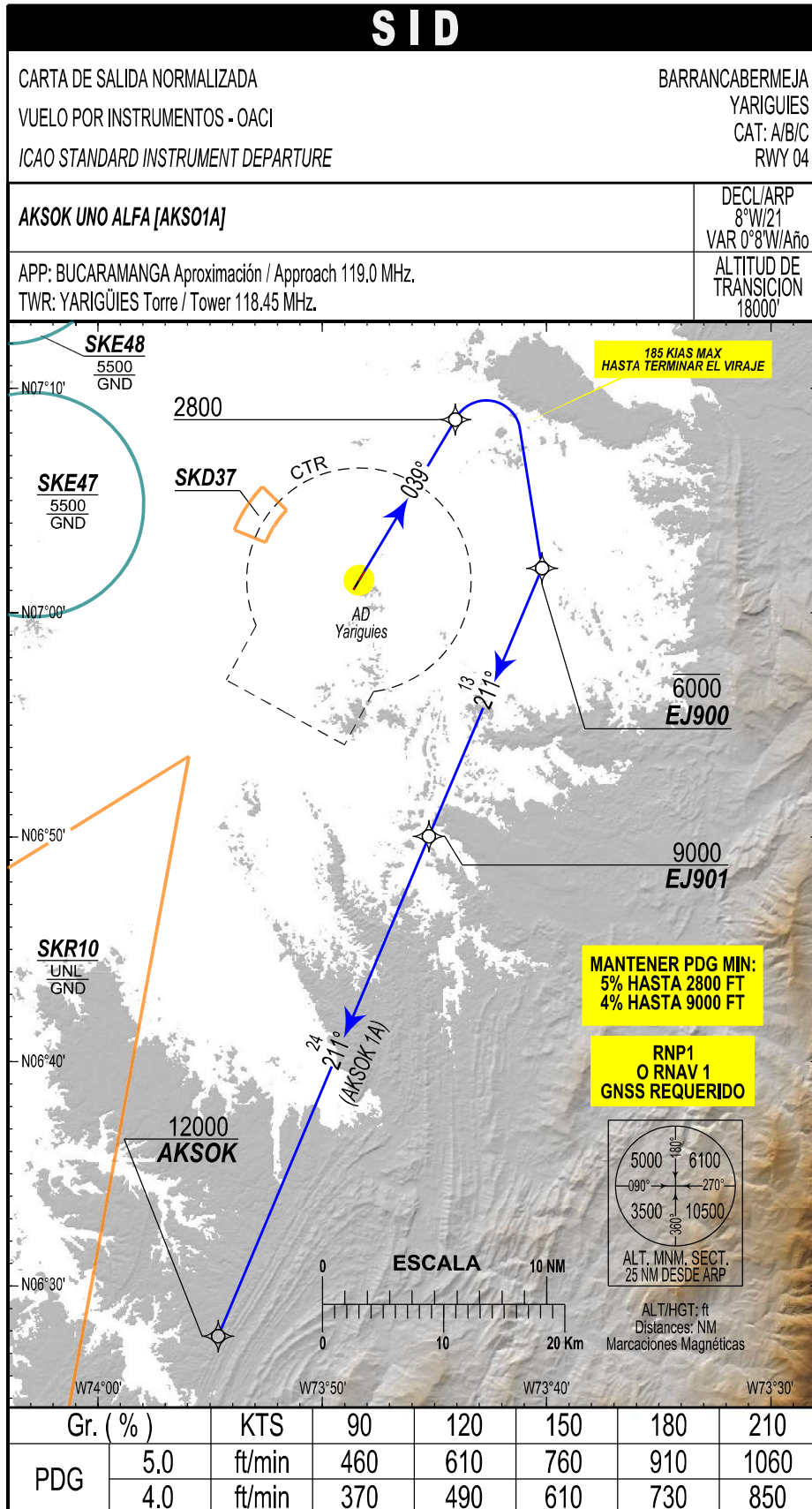
THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES**  
**SKEJ**  
**COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN**

<b>WPT</b>	<b>Latitude/Longitude (WGS84)</b> <b>(Minimum resolution - DD MM SS.SS )</b>	
<b>RWY 04</b>	N 07 01 05.68	W 073 48 37.95
<b>RWY 22</b>	N 07 01 50.52	W 073 48 10.98
<b>AKSOK</b>	N 06 27 47.00	W 073 54 41.00
<b>ASUDU</b>	N 06 57 20.70	W 073 50 45.60
<b>EJ401</b>	N 06 56 38.51	W 073 51 18.60
<b>EJ900</b>	N 07 02 00.23	W 073 40 15.10
<b>EJ901</b>	N 06 50 03.71	W 073 45 17.62
<b>INCAS</b>	N 06 52 25.24	W 073 53 49.55
<b>LOURA</b>	N 06 41 30.48	W 073 43 03.87
<b>NELUT</b>	N 06 48 07.66	W 073 49 35.46
<b>NIBLU</b>	N 07 09 39.78	W 073 43 29.68
<b>POXOM</b>	N 07 04 37.00	W 073 30 55.00
<b>UMKAG</b>	N 06 57 52.00	W 073 29 19.00
<b>YACAR</b>	N 06 28 53.00	W 073 39 47.00



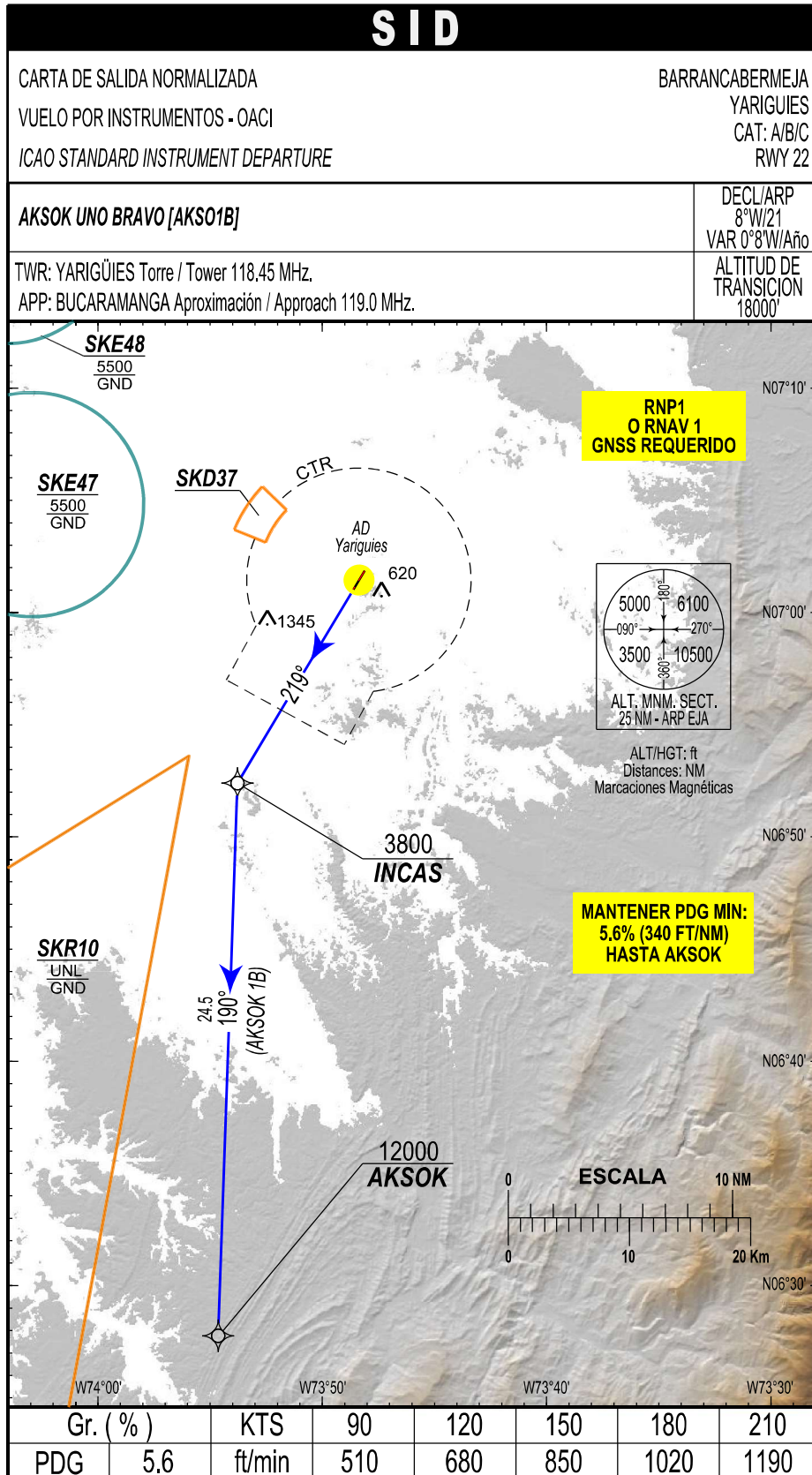




**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES  
SKEJ / RWY 04**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
<b>AKSOK 1A</b>								
CA	X	X	039° (030.91°T)	X	X	2800 +	185	5.0%
DF	EJ900	FB	X	X	R	6000 -	X	4.0%
TF	EJ901	FB	211° (202.87°T)	12.9	X	9000 +	X	4.0%
TF	AKSOK	FB	211° (202.85°T)	24.06	X	12000 +	X	X

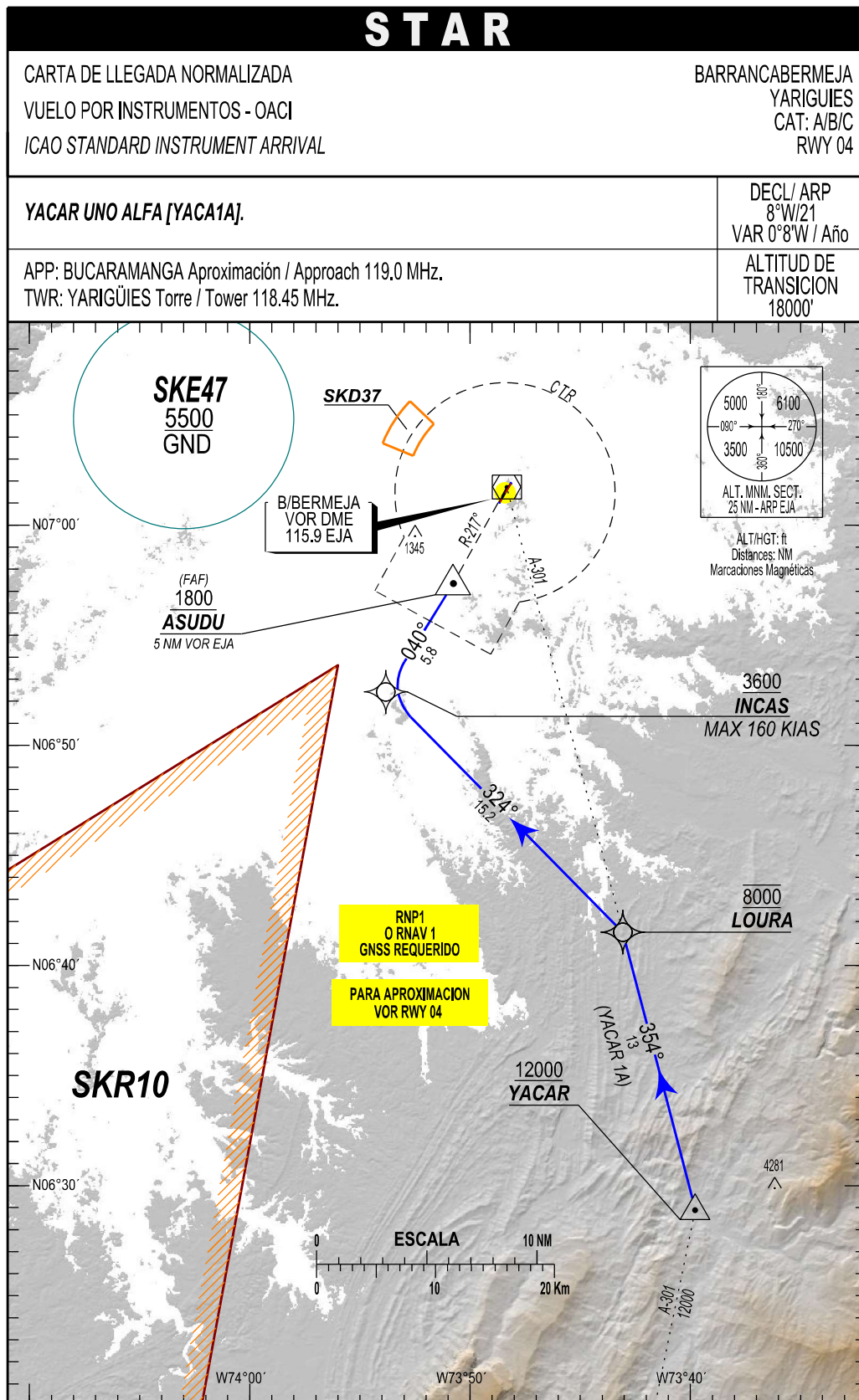
**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ**



**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES  
SKEJ / RWY 22**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG
<b>AKSOK 1B</b>									
CF	INCAS	FB	219° (210.897°T)	X	X	3800 +	X	X	5,60%
TF	AKSOK	FB	190° (181.999°T)	24,52	X	12000 +	X	X	5,60%

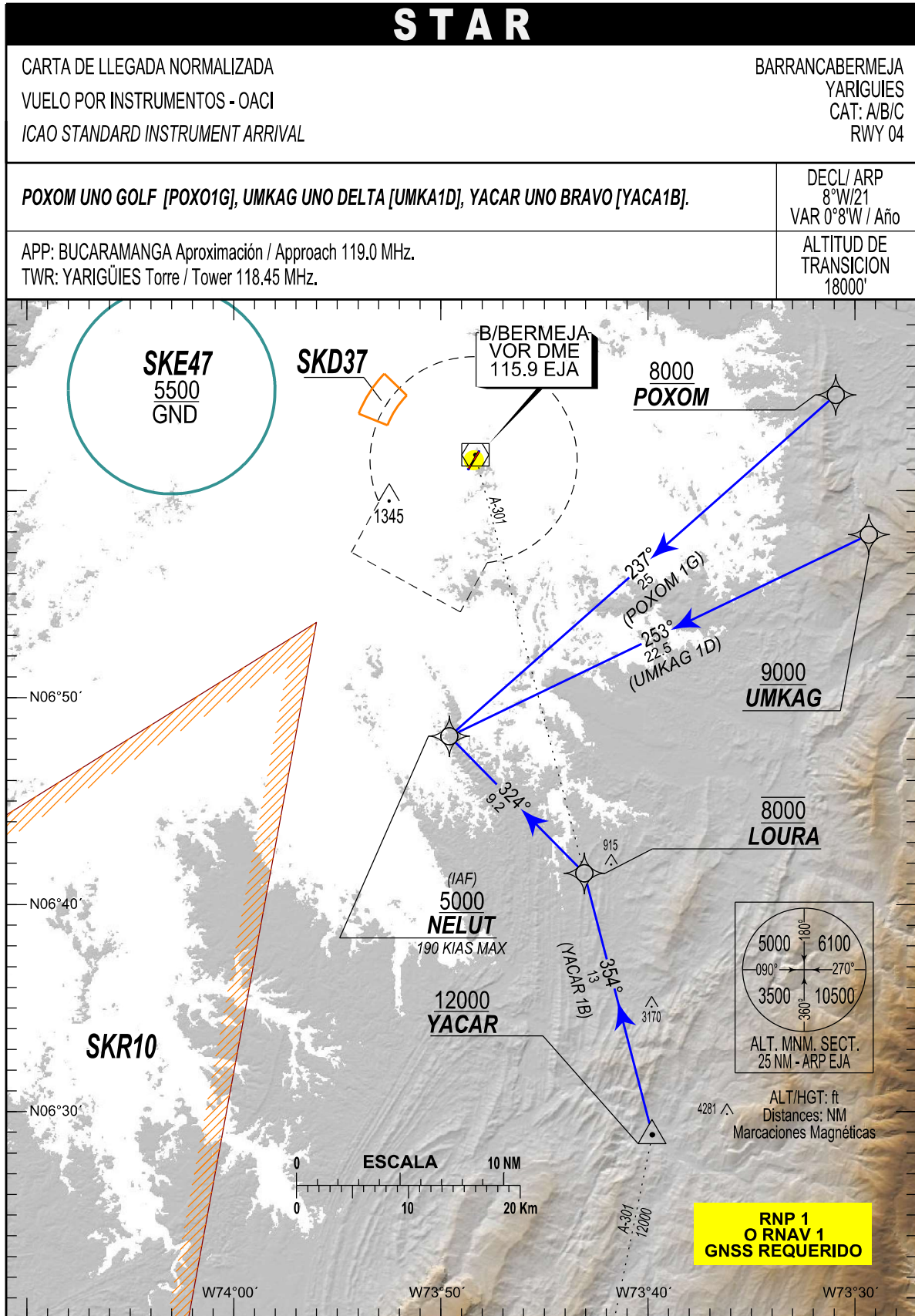
**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ**



**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES  
SKEJ / RWY 04**

PATH TERM	NOMBRE DE RECORRIDO	PUNTO FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
<b>YACAR 1A</b>									
IF	YACAR	FB	X	X	X	12000 +	X	X	X
TF	LOURA	FB	354° (345.43°)	13	X	8000 AT	X	X	X
TF	INCAS	FB	324° (315.41°)	15,2	X	3600 +	X	160	X
TF	ASUDU (FAF)	FB	040° (031.89°)	5,8	X	1800 +	X	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ**



**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES  
SKEJ / RWY 04**

PATH TERM	NOMBRE DE RECORRIDO	PUNTO FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
<b>YACAR 1B</b>									
IF	YACAR	FB	X	X	X	12000 +	X	X	X
TF	LOURA	FB	354° (345.43°)	13	X	8000 AT	X	X	X
TF	NELUT (IAF)	FB	324° (315.41°T)	9,2	X	5000+	X	190	X
<b>POXOM 1G</b>									
IF	POXOM	FB	X	X	X	8000+	X	X	X
TF	NELUT (IAF)	FB	237° (228.54°T)	25	X	5000+	X	190	X
<b>UMKAG 1D</b>									
IF	UMKAG	FB	X	X	X	9000+	X	X	X
TF	NELUT (IAF)	FB	253° (244.51°T)	22.5	X	5000+	X	190	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ**



# STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI  
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

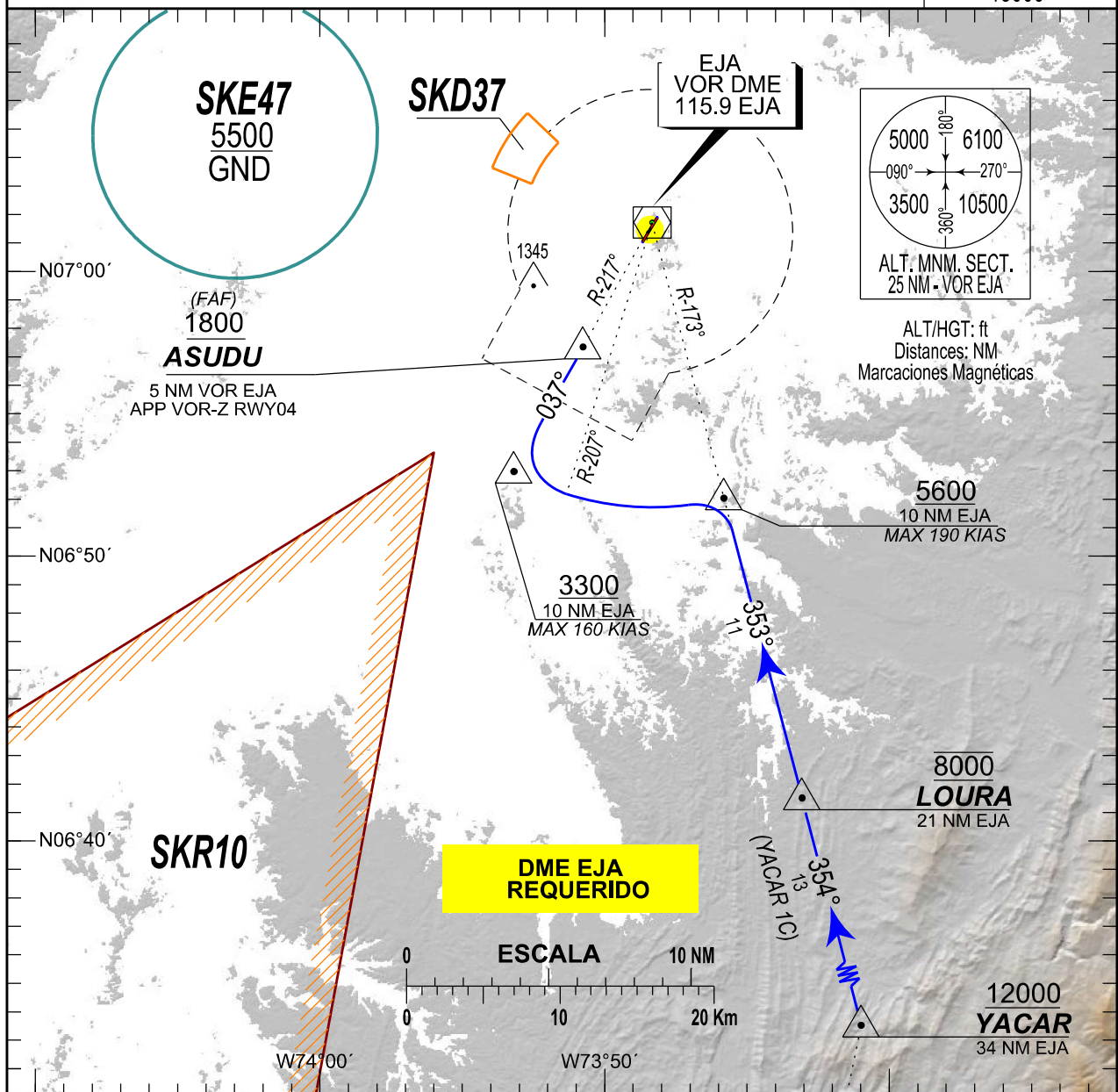
BARRANCABERMEJA  
YARIGÜES  
CAT: A/B/C  
RWY 04

**YACAR UNO CHARLIE [YACA1C]**

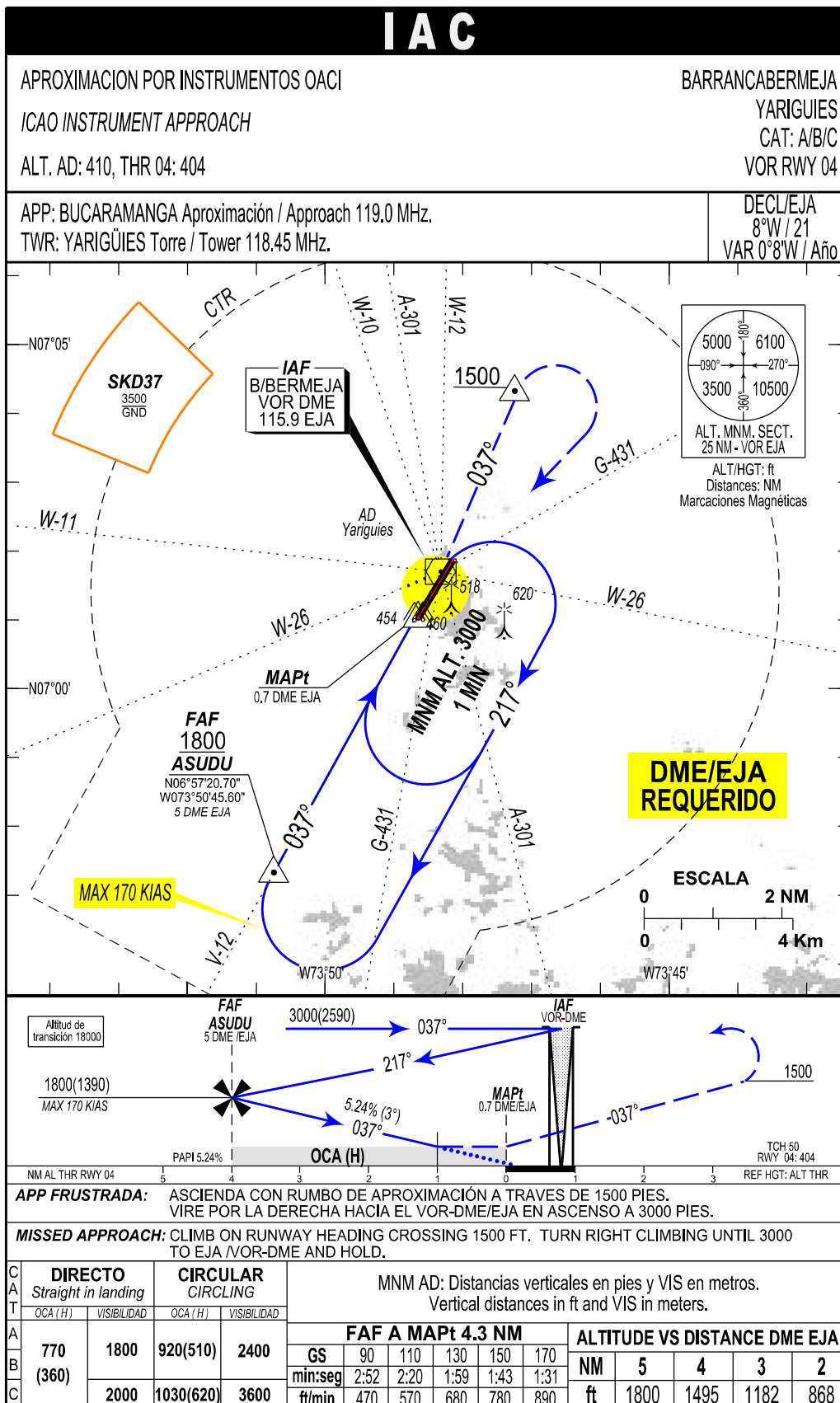
DECL/ EJA  
8°W/ 21  
VAR 0°8'W / Año

APP: BUCARAMANGA Aproximación / Approach 119.0 MHz.  
TWR: YARIGÜES Torre / Tower 118.45 MHz.

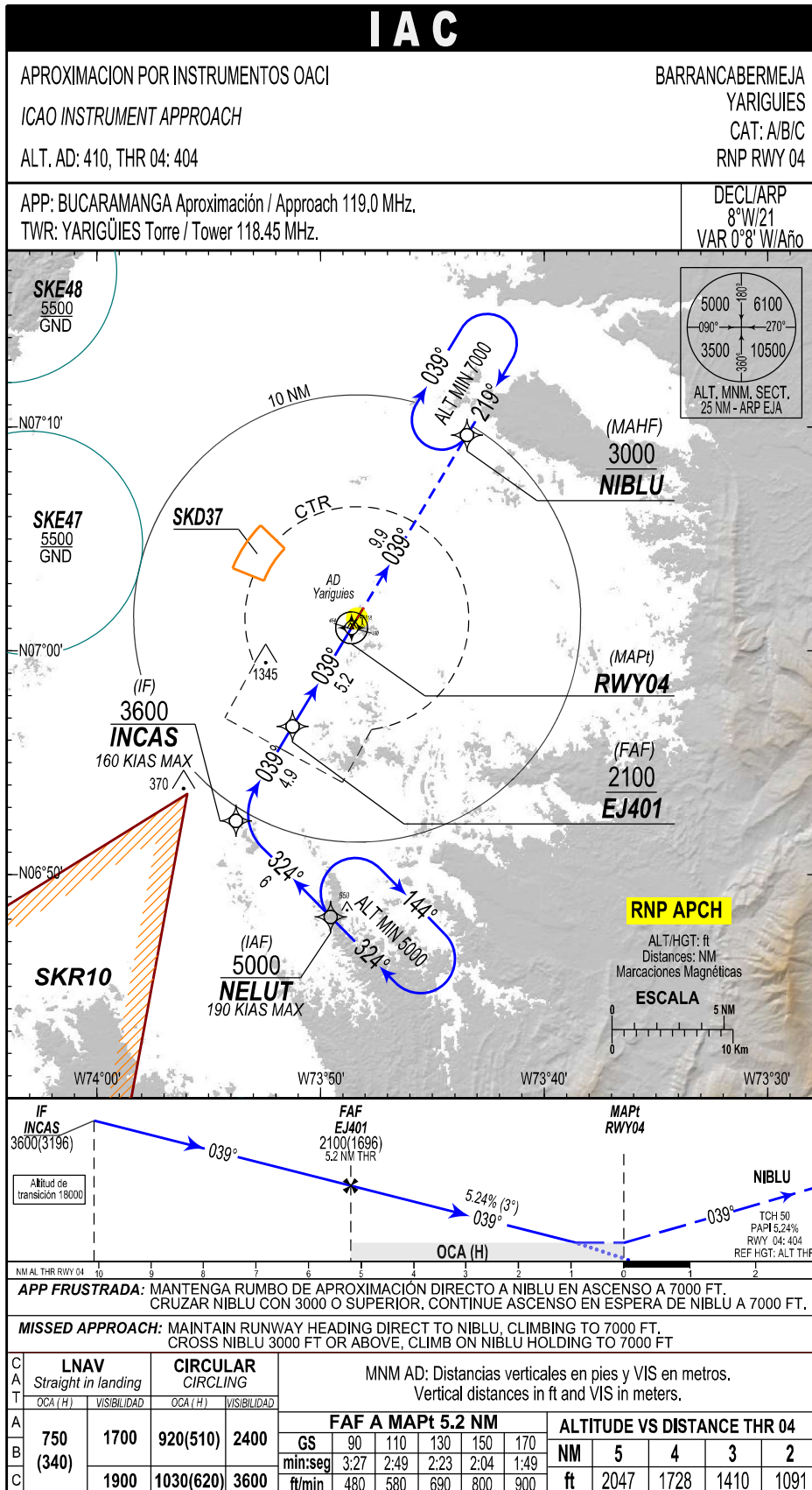
ALTITUD DE  
TRANSICION  
18000'



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK



**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES  
SKEJ / RNP RWY 04**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	VPA
IF	NELUT (IAF)	FB	X	X	X	X	5000 +	190	X
TF	INCAS (IF)	FB	324°(315.41°)	6	X	X	3600 +	160	X
TF	EJ401 (FAF)	FB	039°(030.78°)	4,89	X	X	2100 +	X	- 5.24%
TF	RWY04 (MAPt)	FO	039°(031.00°)	5,17	X	X	454 +	X	- 5.24%
TF	NIBLU (MAHF)	FO	039°(030.92°)	9,94	X	X	3000 +	230	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	NELUT (IAF)	FO	144°(135.41°)	323°(315.41°)	R	5000	230	1 MIN

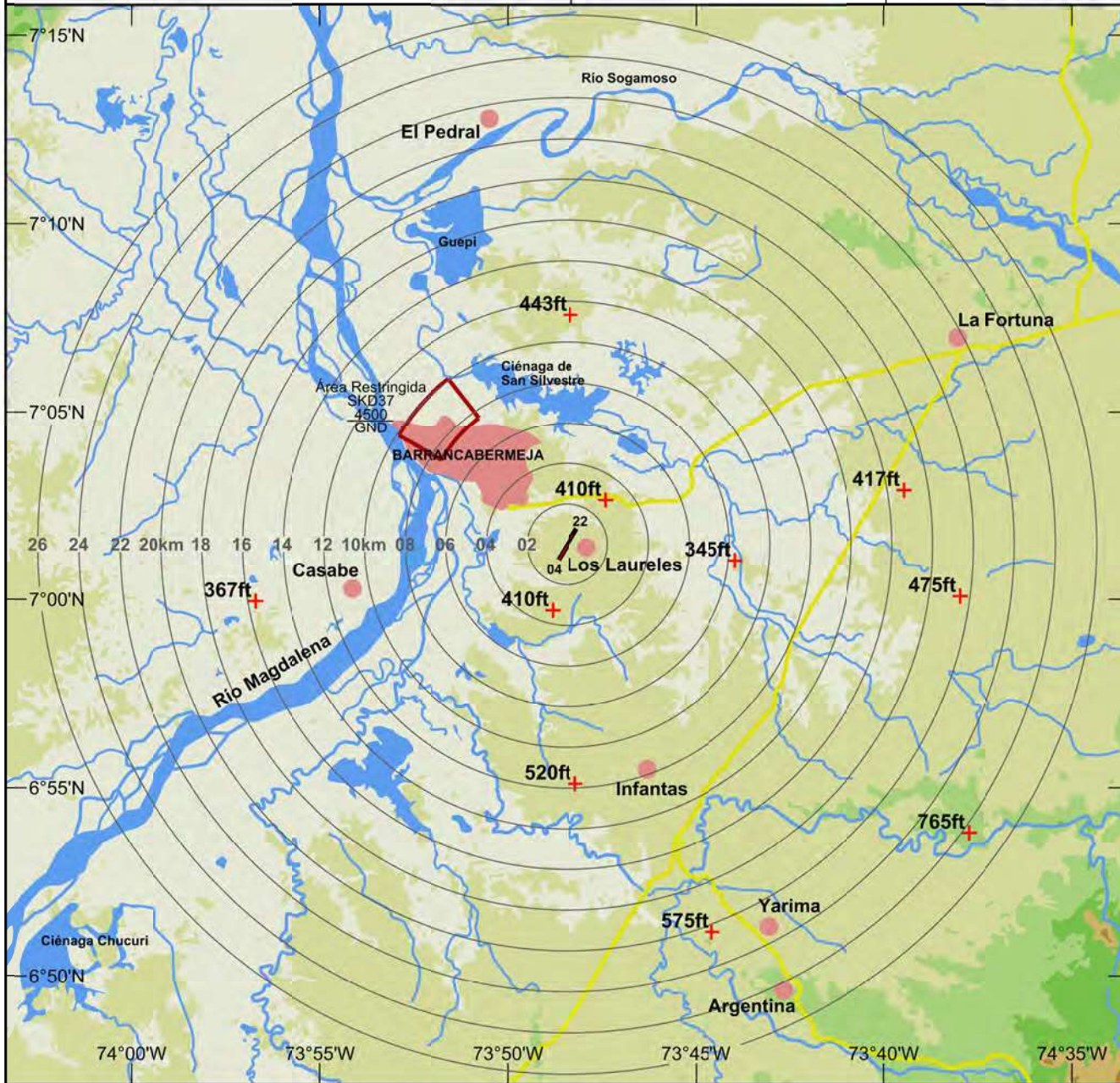
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	NIBLU (MAHF)	FO	039°(030.90°)	219°(210.90°)	R	7000	230	1 MIN

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ**

# CARTA DE VISIBILIDAD

## BARRANCABERMEJA / YARIGÜES / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	121.02mts - 397ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Yarigües TWR	118.45 MHz	PISTA	175 - 295
Bucaramanga APP	119.0 MHz	VIAS	296 - 535
		HIDROGRAFIA	536 - 775
		POBLACIONES	776 - 1015
		MAX. ALTURAS	1016 - 1255
			1256 - 1375



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK