

SKCZ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKCZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKCZ - LAS BRUJAS

SKCZ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKCZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	091957.35N 0751706.80W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	9 KM de Sincelejo que equivale a 15/20 minutos del casco urbano de la ciudad capital Departamento de Sucre
	Direction and distance from (city)	9 KM from Sincelejo which is equivalent to 15/20 minutes from the urban area of the capital city Department of Sucre
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 565 FT (172 M) / T: 35° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	7° W (2019)/0°8'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo AD Administration	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección Address	Carretera troncal de Occidente Km 1 vía a Cartagena Corozal
	Teléfono Telephone number	+57 60 (5) 2840767 TWR +57 3175387835 ARO +57 3176465224
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKCZYDYA - SKCZYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento Sucre
	Remarks	Sucre Department

SKCZ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKCZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	1100 - 2300
	AD Operator	
2	Aduana e inmigración	No
	Customs and Immigration	

3	Servicios Médicos y de Sanidad	1100 - 2300
	<i>Health and Sanitation</i>	
4	Oficina de Información AIS	1100 - 2300
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	1100 - 2300
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	1100 - 2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100 - 2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	1100 - 2300
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	Si
	<i>Security</i>	Yes
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	Oficina Policía Aeroportuaria. Servicio AIS/ARO prestado desde la oficina AIS/ARO SKCG.
	<i>Remarks</i>	Airport Police office. AIS/ARO service provided by SKCG AIS/ARO office.

**SKCZ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKCZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Planta o punto fijo de 10400 gls
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Plant or fixed point of 10400 gls
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKCZ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad de Sincelejo y en la ciudad de Corozal
	<i>Hotels</i>	In the city of Sincelejo and in the city of Corozal
2	Restaurantes	No
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	Si, La empresa de Taxis presta sus servicio a la ciudad de Sincelejo, Capital de Sucre y Corozal
	<i>Transportation Possibilities</i>	Yes, the taxi company provides its services to the city of Sincelejo, Capital of Sucre and Corozal
4	Instalaciones y servicios médicos	Si
	<i>Medical Facilities</i>	Yes
5	Banco Oficina de Correos	No
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No, (Favor consultar www.sincelejosucre.gov.co)
	<i>Tourism Office</i>	No, (Please consult www.sincelejosucre.gov.co)
7	Observaciones	El aeropuerto "Las Brujas" está ubicado en el Municipio de Corozal y presta sus servicios a la ciudad de Sincelejo, Capital del Departamento de Sucre
	<i>Remarks</i>	"Las Brujas" airport is located in Corozal town and provides services to the city of Sincelejo, Sucre Department capital

SKCZ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKCZ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 5
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas, coordinar con inspector de plataforma al correo: insplaskcz@airplan.aero celular: 3206888595 teléfono: +57 (5) 2499735
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines, coordinate with the platform inspector by email: insplaskcz@airplan.aero cell: 3206888595 phone: +57 (5) 2499735
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 2.835 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 2.835 L/min

SKCZ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	

2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKCZ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>		<i>Surface</i>		<i>Strength</i>	
		Plataforma / Apron		Concreto / Concrete		PCN 34/R/B/W/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>	
		A	18 M	Concreto / Concrete	PCN 42/F/B/X/T		
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	NIL					
	<i>Location and Elevation of ACL</i>						
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No					
	<i>VOR Checkpoints Location</i>						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No					
	<i>Position of INS Checkpoints</i>						
6	Observaciones	NIL					
	<i>Remarks</i>						

SKCZ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SKCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraque	Si
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	Yes
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Si
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes

3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	Si
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	Yes
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip>

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: NIL

SKCZ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKCZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

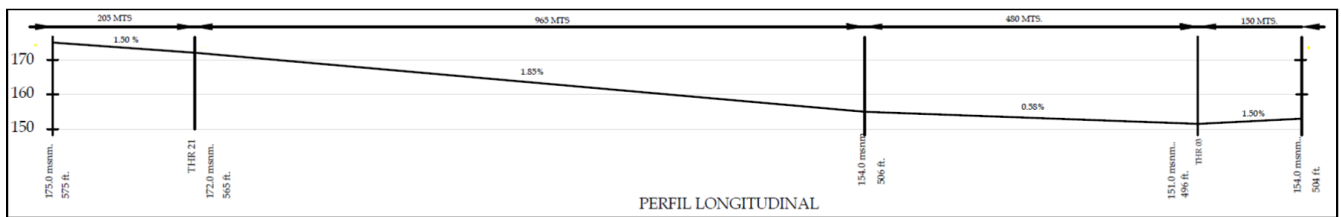
1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	Si
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	1100 2300
	<i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	<i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	

4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No
	<i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	METAR, SPECI
	<i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Inglés, Español
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	Equipo Suplementario Disponible	Ceilometro, AWOS
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKCZ TWR - AIS COM MET
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Información suministrada por el ATC
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	

SKCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKCZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	020 / 026	1445 x 30	PCN 42/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	091935.30N 0751715.00W — GUND: —	THR 496 FT —
21	200 / 206	1445 x 30	PCN 42/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	092019.40N 0751658.60W — GUND: —	THR 565 FT —

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 03: +0.58%	No	No	1620 x 150	90 x 60	NIL	No
For Rwy 21: -1.85%	No	No	1620 x 150	90 x 60	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
03	NIL					
21	NIL					



SKCZ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKCZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1595	1595	1650	1445	RESA available for takeoff Runway 03/21
21	1650	1650	1650	1445	RESA available for takeoff Runway 03/21

SKCZ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKCZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
03	No	Verde / Green	PAPI Left side/3.5° 52 FT 6.1%	No	No
21	No	Verde / Green	No	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
03	845 M Blancas / White LIM 600 M Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL
21	845 M Blancas / White LIM 600 M Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL

SKCZ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	WDI: NIL
	Anemometer Location and Lighting	
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue

	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	NIL
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKCZ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

**SKCZ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKCZ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Designación y Límites Laterales	CTR - COROZAL Circulo con centro en 091957N/0751707W (ARP SKCZ) con radio de 5NM
	Designation and Lateral Limits	CTR - COROZAL Circular area centered on 091957N/0751707W (ARP SKCZ) within a 5NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 3000 FT AMSL
	Vertical limits	GND to 3000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	Airspace Classification	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Las Brujas TWR ES
	ATS Unit Call Sign	NIL

	Language(s)	
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKCZ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
APP	Baranquilla APP	119.750 MHZ	H24	NIL	NIL	Sector South
		121.500 MHZ	H24			Emergency
ATIS	ATIS	127.875 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	Sistema D-ATIS disponible por canal ACARS/ D-ATIS system available via ACARS channel
TWR	Las Brujas TWR	118.400 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.650 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative

SKCZ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (08° W)	CZU	113.40 MHZ (CH81X)	H24	092009.00N 0751657.00W	582 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKCZ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL SKCZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- No se autorizan maniobras de aterrizaje y despegue inmediato.
- No se cuenta con posiciones de parqueo o spot de helicópteros.
- No se podrá estacionar aeronaves por fuera de las posiciones demarcadas.
- La calle de rodaje en plataforma está diseñada para una aeronave con envergaduras máxima de 36 metros.
- La mínima distancia libre entre aeronaves categoría "C" es de 4,5 metros.
- La mínima distancia libre entre aeronaves categoría "B" es de 3 metros.
- El aeropuerto cuenta con un programa de gestión de riesgos por fauna que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves. Para lo cual se desarrollan actividades de monitoreo de fauna, inspecciones de atrayentes de fauna en áreas internas y externas al aeródromo, reuniones trimestrales del comité de prevención del peligro aviario, y entre las medidas activas para dispersión se tienen: pistolas de cartuchos pirotécnicos, tortas pirotécnicas y voladores, cetrería robótica, y dispositivos agriláser.
- Todas las medidas son activadas bajo estrictos estándares de seguridad y coordinación con la dependencia de Control de tránsito Aéreo. Se solicita a las tripulaciones el envío de los formularios de impacto con fauna al correo: sms2@airplan.com
- Pista 03/21 limitada así:
 - Pista 21 opera únicamente para despegues
 - Pista 03 opera únicamente para aterrizajes
- Immediate landing and take-off maneuvers are not authorized.
- There are no parking positions or spots for helicopters.
- Aircraft may not be parked outside demarcated positions
- The apron taxiway is designed for an aircraft with a maximum wingspan of 36 meters.
- The minimum clearance between category "C" aircraft is 4.5 metres.
- The minimum clearance between category "B" aircraft is 3 metres.
- The airport has a mitigation program against the risks which are caused by fauna, its main objective is the avoidance of impacts between fauna and aircraft, the plan consists in developing surveillance fauna activities, making inspections of elements which may draw in internal and external areas from the aerodrome of any kind of fauna, set trimestral prevention committee meetings of aviary danger, the plan has too several dispersion activities, among them are: pyrotechnic bullet guns, pyro cakes, robotic falconry and Agri Laser devices.
- All those actions are under strict standards of safety and coordinated with the air traffic services department. in case of any kind of risk the crew must send the impact fauna format filled to the email address: sms2@airplan.com.
- Runway 03/21 limited :
 - Runway 21 operates only for takeoffs
 - Runway 03 operates only for landings

1 Pernoctas de Aeronaves

Toda aeronave que no tenga un horario regular aprobado con destino el aeropuerto Las Brujas. Deberá coordinar previo al despegue desde el aeropuerto de origen la solicitud de estacionamiento y/o pernocta en el aeropuerto, de lo contrario tendrá como máximo 2 horas de estancia en el aeropuerto y posteriormente deberá trasladar la aeronave a otro aeropuerto.

1 Aircraft Overnight

Any aircraft that does not have an approved schedule to Las Brujas airport must coordinate prior to takeoff from the airport of origin the request for parking and/or overnight stay at the airport, otherwise IT will have a maximum of 2 hours of stay and subsequently the aircraft must be moved to another airport.

Para la coordinación deberá enviar una solicitud a los siguientes correos electrónicos especificando como mínimo:

- Tipo de aeronave
- Matricula de la aeronave
- Hora de llegada
- Hora de salida
- Nombre de contacto de persona encargada de la atención en tierra a la llegada al aeropuerto
- Número telefónico del contacto

La solicitud debe ser enviada a los siguientes correos electrónicos:

operacoaskcz@airplan.aero

insplaskcz@airplan.aero

Tel: +57 60 (5) 249 97 35

Móvil: +57 60 3206888595

NOTA: en caso que la aeronave una vez estacionada en plataforma del aeropuerto deba ser reubicada, se deberá atender la solicitud en un tiempo máximo de 1 hora. En caso de no atender esta directriz se aplicará el reglamento sancionatorio vigente estipulado en los reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

- Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

2. Aeródromo únicamente operaciones VMC
8000 metros visibilidad
1500 ft techo

For coordination a request must be sent to the following emails specifying at least:

- Aircraft type
- Registration of the aircraft
- Arrival time
- Departure time
- Name of the person in charge of ground care on arrival at the airport
- Contact phone number

The request must be sent to the email address:

opercecoaskcz@airplan.aero

insplaskcz@airplan.aero

Tel: +57 60 (5) 249 97 35

Móvil: +57 60 3206888595

NOTE: in case that the aircraft once parked on the aerodrome apron must be relocated, this requirement should be tented within a maximum time of one hour, in case of non-compliance, the current sanctioning regulations will be applied according to Aeronautical regulations of Colombia RAC.

- Parking of aircraft is forbidden on the fueling area, for purposes other than refueling, as soon as fueling is finished, the acft must be withdrawn from the area

2. Aerodrome only operates on VMC
Visibility: 800m
Ceiling: 1500 FT

SKCZ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKCZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

- En las posiciones de estacionamiento el APU, sólo podrá encenderse previa coordinación con el inspector de plataforma por un tiempo máximo de 10 minutos.
- In parking positions, the APU only can be turned on for a maximum time of 10 min, previous apron inspector clearance

SKCZ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

SKCZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

- Concepto CDFA ver RAC 91 "Reglas generales de vuelo y de operación."
- CDFA Concept see RAC 91 "General Rules of Flight and Operation."

SKCZ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SKCZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- En aproximación final y despegue a la Pista 03/21, ejercer precaución por presencia permanente de aves.
- Bird concentration on the approach and take off path of runway 03/21.

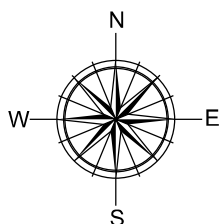
SKCZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO SKCZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Control zone - ICAO	AD 2 SKCZ - 15
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKCZ - 17
Aircraft Parking Docking Chart - ICAO	AD 2 SKCZ - 19
SID - ICAO - UGAL1B RWY 21	AD 2 SKCZ - 21
SID - ICAO - AKPA1M LOLU1B MGN1E RWY 21 RNAV	AD 2 SKCZ - 23
SID - ICAO - NIMV1A RWY 21 RNAV	AD 2 SKCZ - 25
STAR - ICAO - BUTA1G GEKI1A GERN1B MGN1F MTR1B VUKR1A XOGE1B RWY 03 RNAV	AD 2 SKCZ - 27
IAC - ICAO - VOR RWY 03	AD 2 SKCZ - 29
IAC - ICAO - RNP RWY 03	AD 2 SKCZ - 31
VAC - ICAO - Visual arrivals and departures	AD 2 SKCZ - 33
Visibility chart - ICAO	AD 2 SKCZ - 38

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR COROZAL
SKCZ/ CZU AD: 565 FT

COLOMBIA
SUCRE
COROZAL

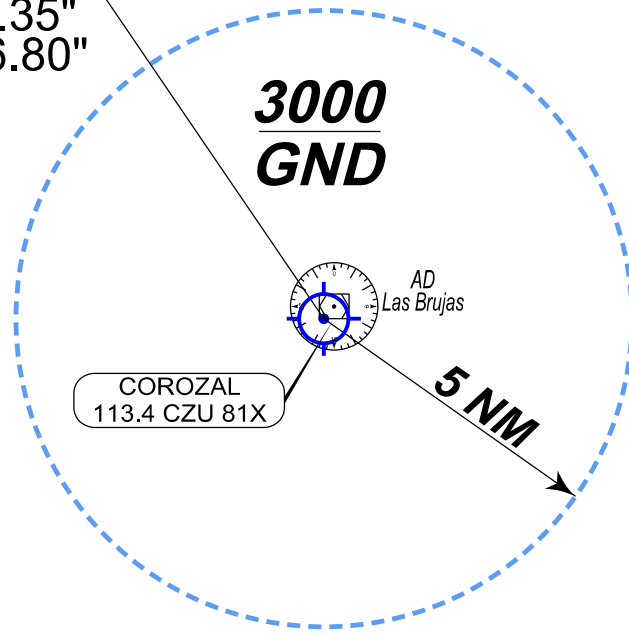


SECTOR SUR
BARRANQUILLA
TMA
CLASE A
FL-175-FL-245
9500 - FL-175 C
15AGL - FL-095 D

ARP

N 09°19'57.35"
W075°17'06.80"

3000
GND



COROZAL
CTR
Clase (D)
(GND- 3000)

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**AIP
COLOMBIA**

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKCZ- COROZAL
LAS BRUJAS
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.4 Mhz	PISTA	TORA (m)	ASDA (m)	TODA(m)	LDA(m)	
03	026	09°19'35.30"N 75°17'15.00"W	151.0 msnm / 496ft	ASFALTO 42/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1445m x 30m	03	1595	1650	1595	1445	
ARP		09°19'57.35"N 75°17'06.80"W	172.0 msnm / 565ft			DIMENSIÓN DE FRANJA: 1620m x 150m					
21	206	09°20'19.40"N 75°18'58.80"W	172.0 msnm / 565ft			21	1850	1650	1650	1445	

PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR-DME Y FRECUENCIA	VOR-CZU 113.4 MHz CH81X
---	----------------------------

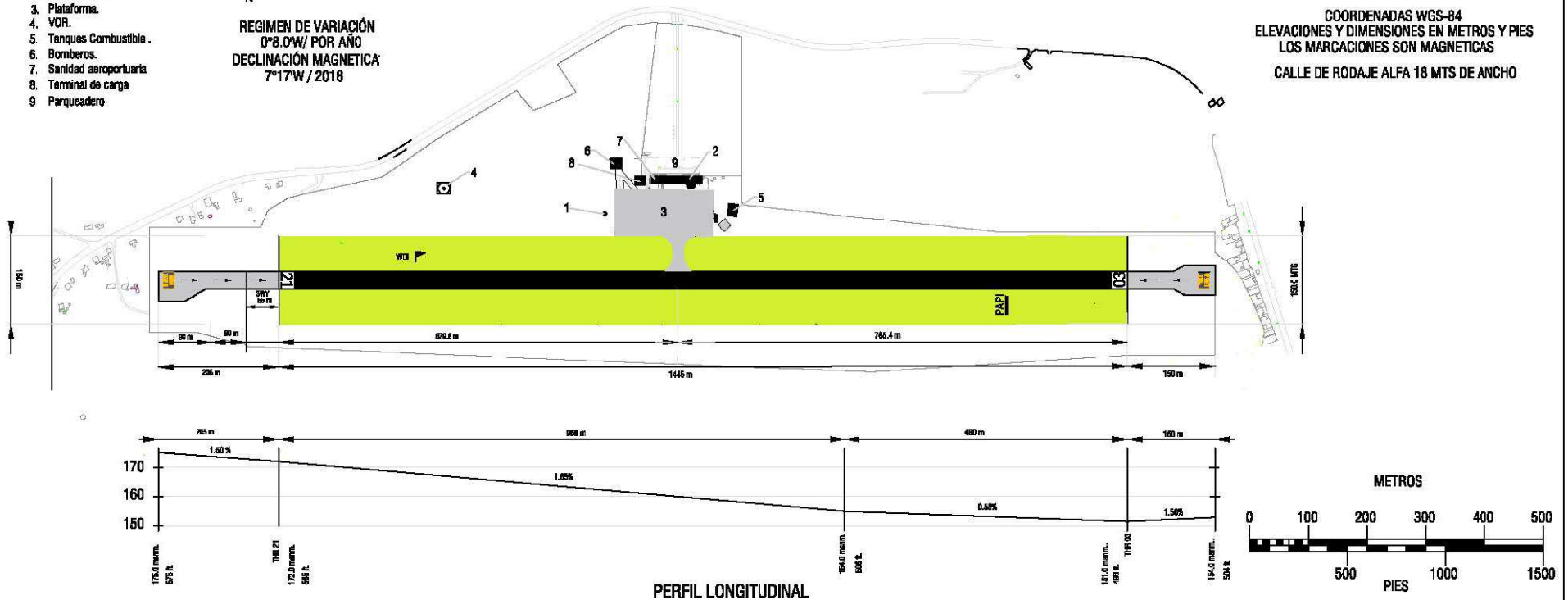
LOCALIZACIÓN

1. Torre Control.
2. Edificio Terminal.
3. Plataforma.
4. VOR.
5. Tanques Combustible .
6. Bomberos.
7. Sanidad aeroportuaria
8. Terminal de carga
9. Parqueadero

REGIMEN DE VARIACIÓN
0°8.0'W/ POR AÑO
DECLINACIÓN MAGNETICA
7°17'W / 2018

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLE DE RODAJE ALFA 18 MTS DE ANCHO



PERFIL LONGITUDINAL

AIS COLOMBIA

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

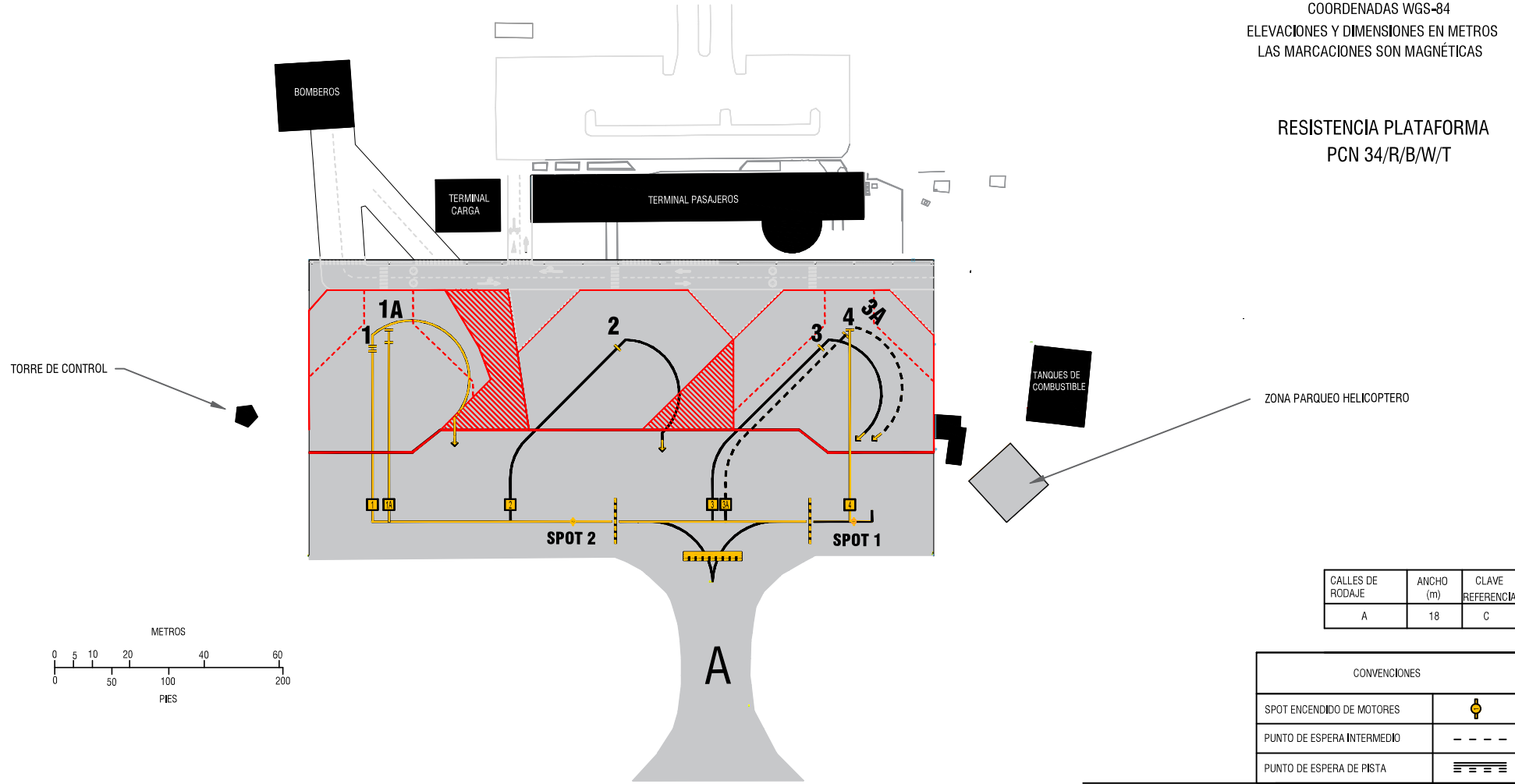
ELEV. PLATAFORMA
170.0 m.

RWY 03-21
TWR 118.4 MHz

SKCZ - COROZAL
LAS BRUJAS
COLOMBIA

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

RESISTENCIA PLATAFORMA
PCN 34/R/B/W/T



PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV. PLATAFORMA
170.0 m.

RWY 03-21 TWR 118.4 MHz

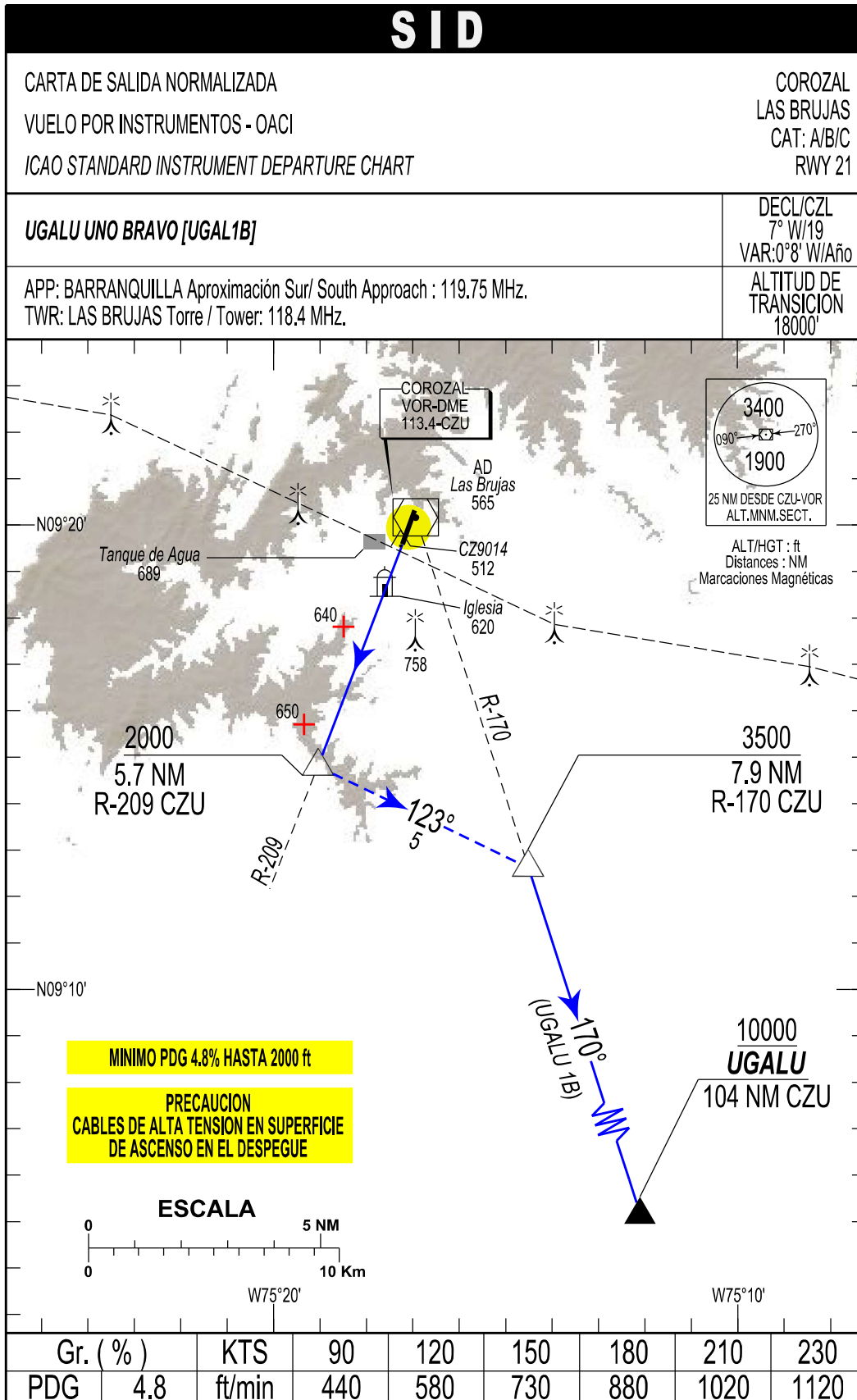
SKCZ - COROZAL
LAS BRUJAS
COLOMBIA

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

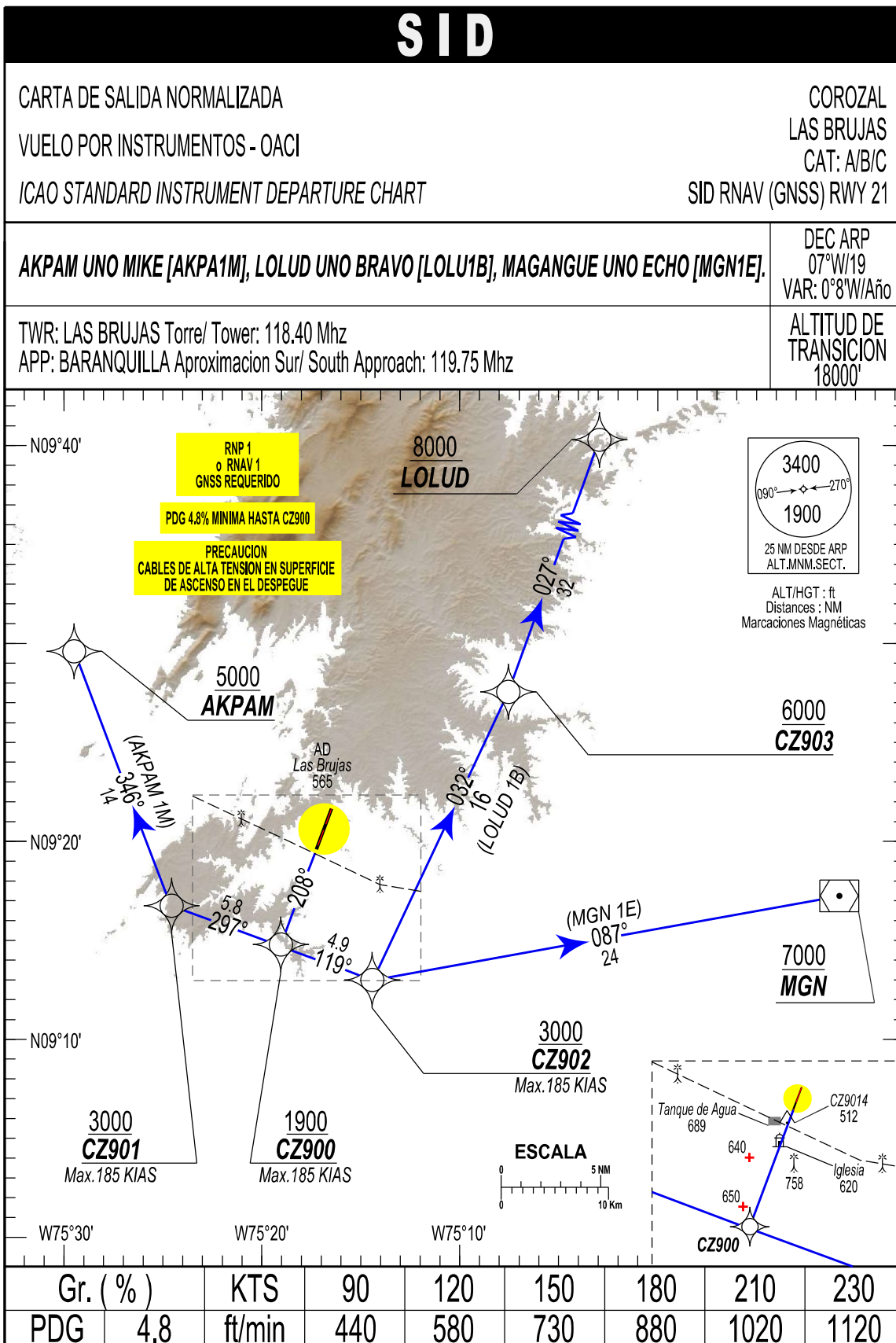
POSICION	LATITUD (N)	LONGITUD (W)	CATEGORIA DE AERONAVES	OBSERVACIONES
1	09°19'59.91"	75°17'01.28"	CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (E170- E145- AT72-J41-J32-D328)	SALIDA DE POSICION POR PROPIOS MEDIOS
1A	09°19'59.72"	75°17'01.20"	CLAVE C HASTA 36 MTS DE ENVERGADURA (A318-A319-A320)	SALIDA DE POSICION CON REMOLQUE
2	09°19'57.92"	75°17'02.05"	CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (AT72-J41-J32-D328)	SALIDA DE POSICION POR PROPIOS MEDIOS
3	09°19'56.26"	75°17'02.68"	CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (AT72-J41-J32-D328)	SALIDA DE POSICION POR PROPIOS MEDIOS
3A	09°19'56.02"	75°17'02.65"	CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (E145- AT72-J41-J32-D328)	SALIDA DE POSICION POR PROPIOS MEDIOS
4	09°19'55.97"	75°17'02.63"	CLAVE C HASTA 36 MTS DE ENVERGADURA (A318-A319-A320)	SALIDA DE POSICION CON REMOLQUE

SPOT DE ENCENDIDO DE MOTORES

SPOT	LATITUD (N)	LONGITUD (W)	OBSERVACIONES
1	09°19'56.53"	75°17'04.21"	NO UTILIZAR SI ESTA ESTACIONADO UN HELICOPTERO EN LA ZONA DE PAPERQUEO PARA ESTE TIPO DE AERONAVE
2	09°19'58.81"	75°17'03.34"	N/A

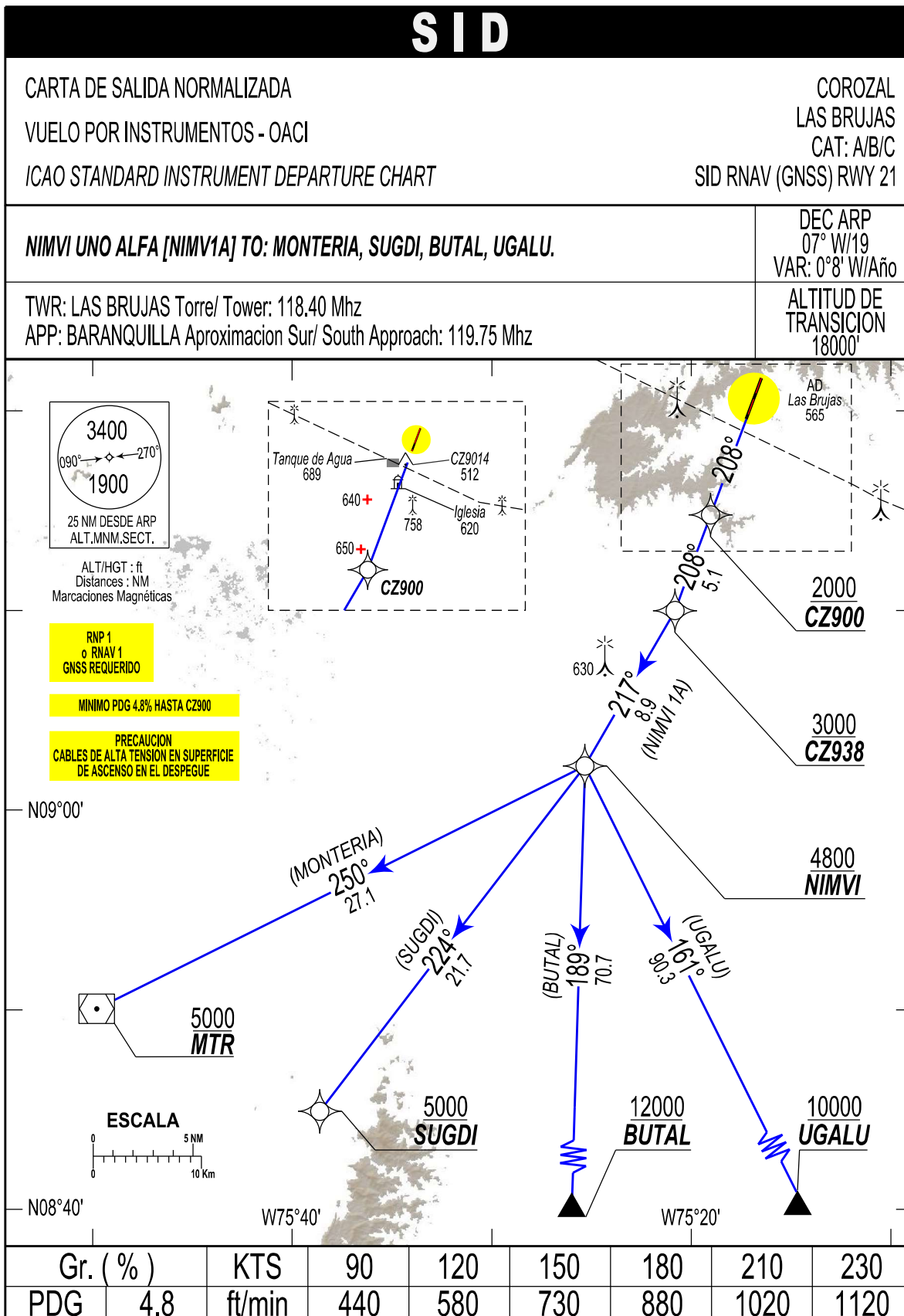


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



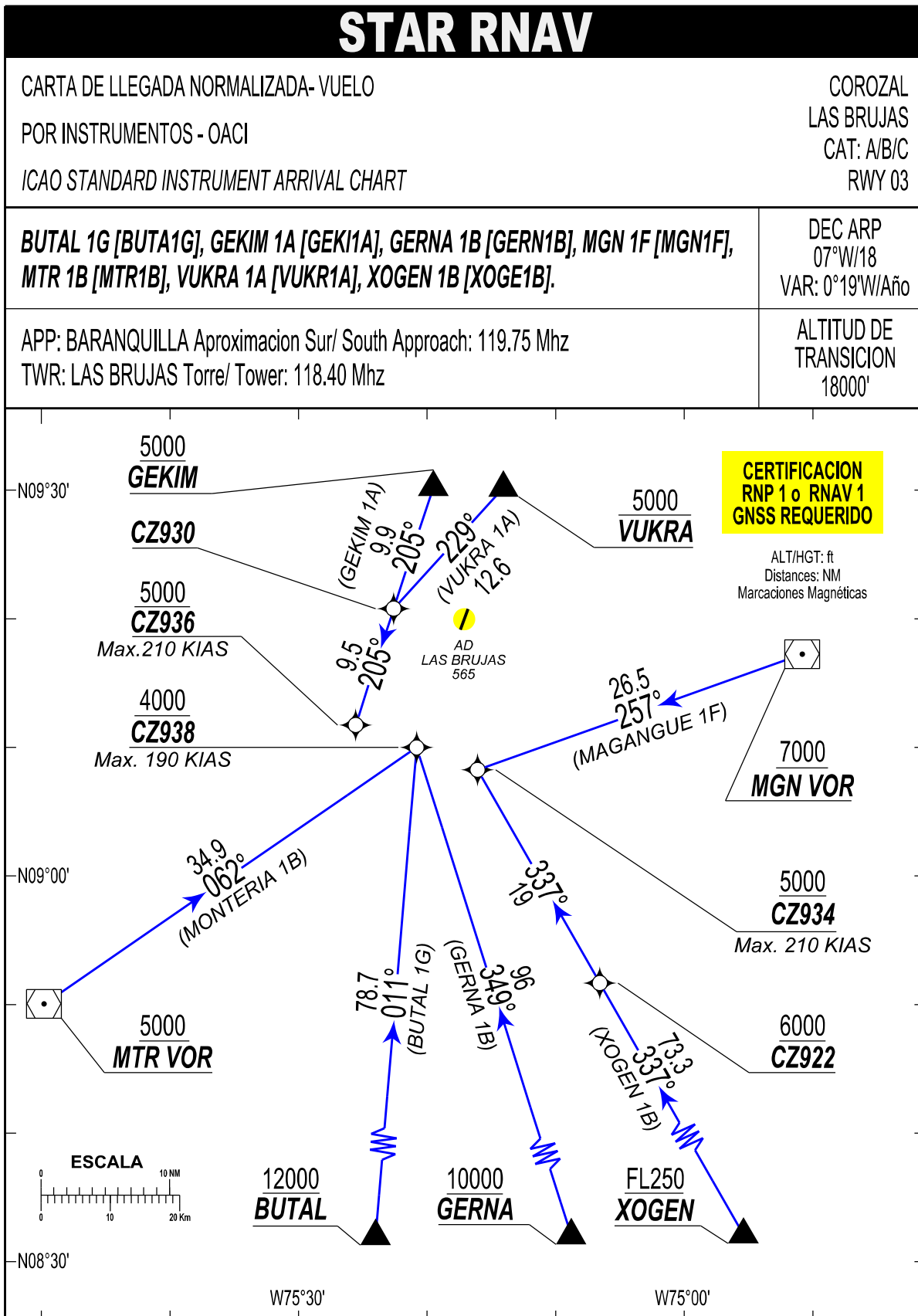
**COROZAL / LAS BRUJAS
SKCZ / SID 2 RNAV (GNSS) / RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'0.00"	FB/ FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
AKPAM 1M										
CF	CZ900	N09°14'47.14"	W075°19'02.13"	FB	208° (200.30°)	X	X	1900 +	185	4,80%
TF	CZ901	N09°16'44.91"	W075°24'33.50"	FB	297° (289.68°)	5,8	X	3000 +	185	X
TF	AKPAM	N09°29'36.00"	W075°29'29.00"	FB	346° (339.16°)	13,7	X	5000 +	X	X
LOLUD 1B										
CF	CZ900	N09°14'47.14"	W075°19'02.13"	FB	208° (200.30°)	X	X	1900+	185	4,80%
TF	CZ902	N09°12'59.95"	W075°14'25.10"	FB	119° (111.28°)	4,9	X	3000 +	185	X
TF	CZ903	N09°27'33.02"	W075°07'32.46"	FB	032° (025.16°)	16,0	X	6000 +	X	X
TF	LOLUD	N09°57'52.00"	W074°56'36.00"	FB	027° (019.72°)	32,1	X	8000 +	X	X
MGN 1E										
CF	CZ900	N09°14'47.14"	W075°19'02.13"	FB	208° (200.30°)	X	X	1900+	185	4,80%
TF	CZ902	N09°12'59.95"	W075°14'25.10"	FB	119° (111.28°)	4,9	X	3000 +	185	X
TF	MGN	N09°17'14.00"	W074°50'49.00"	FB	087° (079.80°)	23,7	X	7000 +	X	X



**COROZAL / LAS BRUJAS
SKCZ/ SID 3 RNAV (GNSS) / RWY 21**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB/ FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
SID NIMVI 1A										
CF	CZ900	N09°14'47.14"	W075°19'02.13"	FB	208° (200.30°)	X	X	2000+	X	4,80%
TF	CZ938	N09°09'58.84"	W075°20'49.27"	FB	208° (200.30°)	5,1	X	3000+	X	X
TF	NIMVI	N09°02'14.80"	W075°25'18.70"	FB	217° (209.98°)	8,9	X	4800+	X	X
TRANSICIÓN MONTERIA										
IF	NIMVI	N09°02'14.80"	W075°25'18.70"	FB				4800+		
TF	MTR	N08°50'02.00"	W075°49'48.00"	FB	250° (243.33°)	27,1	X	5000+	X	X
TRANSICIÓN SUGDI										
IF	NIMVI	N09°02'14.80"	W075°25'18.70"	FB				4800+		
TF	SUGDI	N08°44'54.57"	W075°38'37.150"	FB	224° (217.34°)	21,7	X	5000+	X	X
TRANSICIÓN BUTAL										
IF	NIMVI	N09°02'14.80"	W075°25'18.70"	FB				4800+		
TF	BUTAL	N07°51'13.00"	W075°27'26.00"	FB	189° (181.70°)	70,7	X	12000+	X	X
TRANSICIÓN UGALU										
IF	NIMVI	N09°02'14.80"	W075°25'18.70"	FB				4800+		
TF	UGALU	N07°40'57.00"	W074°44'58.00"	FB	161° (153.75°)	90,3	X	10000+	X	X



COROZAL / LAS BRUJAS
SKCZ / STAR 1 RNAV (GNSS) RWY03

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB/FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
GEKIN 1A												
IF	GEKIN	N09°30'13.00000"	W075°19'31.00000"	X	X	X	X	5000+		X	X	
TF	CZ930	N09°20'46.86720"	W075°22'36.08400"	FB	205.272° (197.989°)	9.9	X			X	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	CZ936	N09°11'43.22079"	W075°25'33.82292"	FB	205.230° (197.997°)	9.5	X	5000+		210	X	RNP1 ó RNAV 1
VUKRA 1A												
IF	VUKRA	N09°30'11.00000"	W075°14'04.00000"	X	X	X	X	5000+		X	X	
TF	CZ930	N09°20'46.86720"	W075°22'36.08400"	FB	229.609° (222.042°)	13	X			X	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	CZ936	N09°11'43.22079"	W075°25'33.82292"	FB	205.213° (197.99730)	9.5	X	5000+		210	X	RNP1 ó RNAV 1
MGN 1F												
IF	MGN	N09°17'14.00000"	W074°50'49.00000"	X	X	X	X	7000+		X	X	
TF	CZ934	N09°08'14.40053"	W075°16'04.76345"	FB	257.582° (250.032°)	27	X	5000+		210	X	RNP1 ó RNAV 1
XOGEN 1B												
IF	XOGEN	N07°47'38.00000"	W074°30'01.00000"	X	X	X	X	FL250+		X	X	
TF	CZ922	N08°51'39.98680"	W075°06'34.14010"	FB	337.990° (330.423°)	73	X	6000+		X	X	RNP1 ó RNAV 1
TF	CZ934	N09°08'14.40053"	W075°16'04.76345"	FB	337.641° (330.308°)	19	X	5000+		210	X	RNP1 ó RNAV 1
MTR 1B												
IF	MTR	N08°50'02.00000"	W075°49'48.00000"	X	X	X	X	5000+		X	X	
TF	CZ938	N09°09'58.84181"	W075°20'49.27010"	FB	061.265° (055.265°)	35	X	4000+		190	X	RNP1 ó RNAV 1
BUTAL 1G												
IF	BUTAL	N07°51'13.00000"	W075°27'26.00000"	X	X	X	X	12000+		X	X	
TF	CZ938	N09°09'58.84181"	W075°20'49.27010"	FB	011.719° (004.769°)	79	X	4000+		190	X	RNP1 ó RNAV 1
GERNA 1B												
IF	GERNA	N07°37'54.00000"	W074°51'40.00000"	X	X	X	X	10000+		X	X	
TF	CZ938	N09°09'58.84181"	W075°20'49.27010"	FB	349.852° (342.535°)	96	X	4000+		190	X	RNP1 ó RNAV 1

IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 CAT: A/B/C
 ALT. AD: 565, THR 03: 496

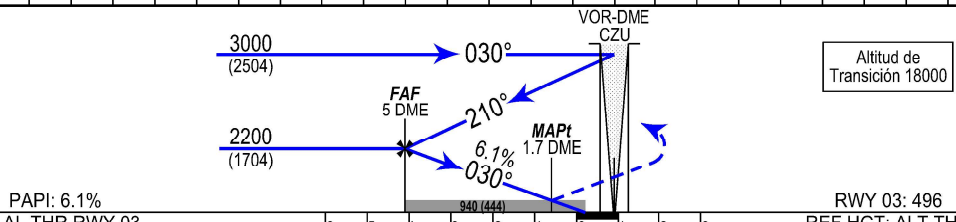
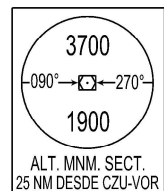
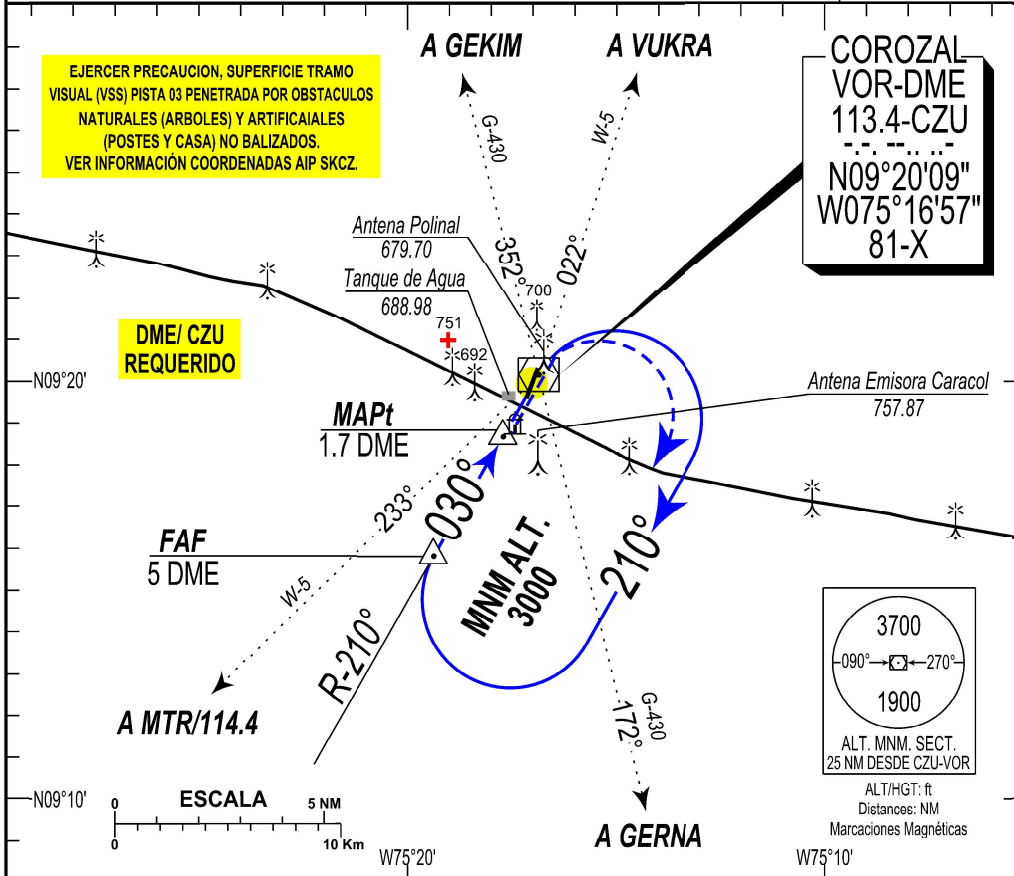
COROZAL
 LAS BRUJAS
 VOR
 RWY 03

APP: BARRANQUILLA Aproximación Sur / South Approach : 119.75 MHz.
 TWR: LAS BRUJAS Torre / Tower: 118.4 MHz.

DECL/CZU
 06°37'W/13
 VAR: 0°7.6'W/Año

EJERCER PRECAUCION, SUPERFICIE TRAMO VISUAL (VSS) PISTA 03 PENETRADA POR OBSTACULOS NATURALES (ARBOLES) Y ARTIFICIALES (POSTES Y CASA) NO BALIZADOS. VER INFORMACIÓN COORDENADAS AIP SKCZ.

**COROZAL
 VOR-DME
 113.4-CZU
 N09°20'09"
 W075°16'57"
 81-X**



APP FRUSTRADA: MANTENIENDO RUMBO DE APROXIMACIÓN, PROCEDA HACIA EL VOR-DME/CZU EN ASCENSO PARA 3000 FT.

MISSED APPROACH: MAINTAINING APPROACH HEADING, PROCED TO CZU/VOR HOLD CLIMBING TO 3000 FT.

CAT	DIRECTO		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.				ALTITUD VS DISTANCIA DME CZU					
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 3.3 NM									
A	940 (444)	2300	1070 (505)	2400	GS	80	90	110	130	NM	5	4	3	1.7
B					min:seg	2:29	2:12	1:48	1:31					
C		ft/min	509	573	700	827	ft	2200	1830					

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**COROZAL / LAS BRUJAS
SKCZ / IAC RNP RWY 03**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (Kts)	VPA	PERFORMANCE DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO												
IF	CZ934 (IAF)	N09°08'14.40"	W075°16'04.76"	X	X	X	X	X	5000 +	210	X	RNP APCH
TF	CZ938 (IAF/IF)	N09°09'58.84"	W075°20'49.27"	FB	298°(290.27°)	5,0	X	X	4000 +	190	X	RNP APCH
TF	CZ940 (FAF)	N09°14'41.59"	W075°19'04.20"	FB	028°(020.27°)	5,0	X	X	2450 +	X	-6,1%	RNP APCH
TF	RWY03 (MAPt)	N09°19'35.30"	W075°17'15.00"	FO	028°(020.27°)	5,2	X	X	550 +	X	-6,1%	RNP APCH
TF	CZ932 (MAHF)	N09°29'42.68"	W075°13'29.02"	FB	028°(020.27°)	10,7	X	X	4000 +	X	4%	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO												
IF	CZ936 (IAF)	N09°11'43.22"	W075°25'33.82"	FB	X	X	X	X	5000 +	210	X	RNP APCH
TF	CZ938 (IAF/IF)	N09°09'58.84"	W075°20'49.27"	FB	118°(110.27°)	5,0	X	X	4000 +	190	X	RNP APCH
TF	CZ940 (FAF)	N09°14'41.59"	W075°19'04.20"	FB	028°(020.27°)	5,0	X	X	2450 +	X	-6,1%	RNP APCH
TF	RWY03 (MAPt)	N09°19'35.30"	W075°17'15.00"	FO	028°(020.27°)	5,2	X	X	550 +	X	-6,1%	RNP APCH
TF	CZ932 (MAHF)	N09°29'42.68"	W075°13'29.02"	FB	028°(020.27°)	10,7	X	X	4000 +	X	4%	RNP APCH
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV	
HM	CZ938 (IAF/IF)	N09°09'58.84"	W075°20'49.27"	FO	208°(200.16°)	028°(020.27°)	R	4000+	230	1 MIN	RNP APCH	
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00"	FB FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD (ft)	LIMITE DE VELOC. (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)	PERFORMANCE DE NAV	
HM	CZ932 (MAHF)	N09°29'42.68"	W075°13'29.02"	FO	063°(055.75°)	243°(235.75°)	L	4000 +	230	1 MIN	RNP APCH	

VAC

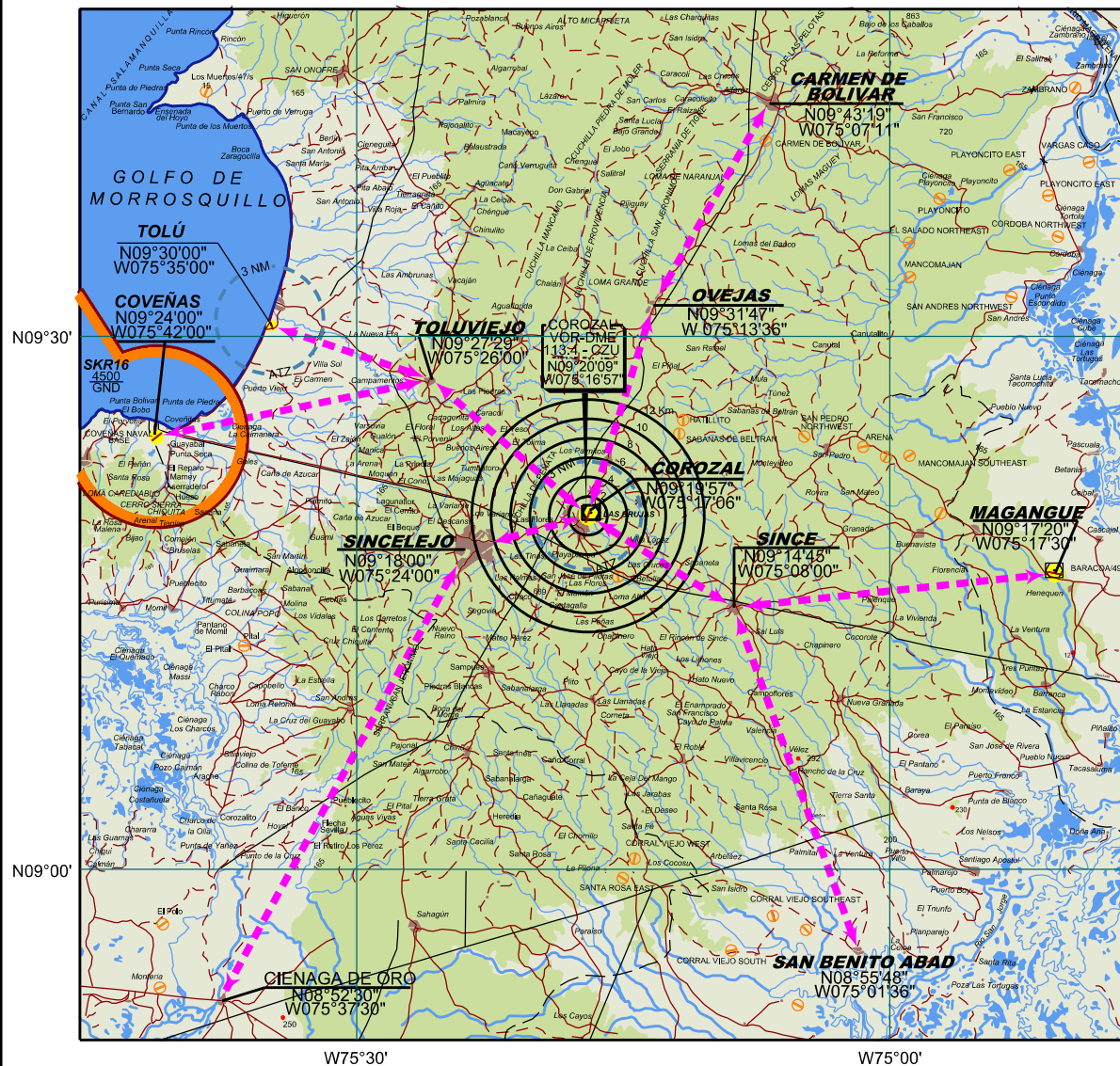
RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA COROZAL/ LAS BRUJAS COLOMBIA

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL OACI

TORRE LAS BRUJAS	118.4 MHz
BARRANQUILLA / APP SUR	119.75 MHz
BARRANQUILLA / APP NORTE	119.1 MHz
BARRANQUILLA / FIC	127.5 MHz

ELEVACION
AD
565'

CONVENCIONES
0 a 165'
165 a MAS



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**RUTAS NORMALIZADAS VFR COROZAL
AEROPUERTO LAS BRUJAS**

**STANDARD VFR ROUTES COROZAL
AEROPUERTO LAS BRUJAS**

**RUTA NORMALIZADA VFR "SINCELEJO"
PISTAS 03/21:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto Las Brujas de Corozal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

SINCELEJO
CIENAGA DE ORO

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Saliendo: 2500 ft
Entrando: 3500 ft

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia SINCELEJO para los aeropuertos ubicados al SW de Corozal.

El punto de transferencia de comunicaciones será SINCELEJO, frecuencia de Las Brujas torre 118.4 Mhz y/o Barranquilla Aproximación Sur 119.75 Mhz.

**RUTA NORMALIZADA VFR "SINCE" PISTAS
03/21:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto "Las Brujas de Corozal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

SINCE
MAGANGUE
SAN BENITO ABAD

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Saliendo: 2500 ft
Entrando: 3500 ft

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia SINCE para los aeropuertos ubicados al SE de Corozal y procederán hacia las transiciones MAGANGUE y SAN BENITO ABAD, según corresponda.

El punto de transferencia de comunicaciones será SINCE, frecuencia de Las Brujas torre 118.4 Mhz y/o Barranquilla Aproximación Sur 119.75 Mhz.

**STANDARD VFR ROUTE "SINCELEJO" PISTAS
03/21:**

TO BE TRASLATE

09 18 00 N 075 24 00 W
08 52 30 N 075 37 30 W

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

09 14 45 N 075 08 00 W
09 17 20 N 075 17 30 W
08 55 48 N 075 01 36 W

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

**RUTA NORMALIZADA “TOLUVIEJO” PISTAS
03/21:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Las Brujas de Corozal, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

TOLUVIEJO	09 27 29 N 075 26 00 W
TOLU	09 30 00 N 075 35 00 W
COVEÑAS	09 24 00 N 075 42 00 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Las aeronaves ajustaran su vuelo de acuerdo a los niveles semicirculares VFR siempre por debajo de 5000 ft. (MEA DE LAS RUTAS DEL SECTOR).

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia TOLUVIEJO, para los aeropuertos de TOLU Y COVEÑAS, y línea de la costa hacia el “norte”.

El punto de transferencia de comunicaciones será TOLUVIEJO a:

Frecuencia 119.1 Mhz para aeronaves procediendo desde Corozal línea de la costa hacia el “norte”

Frecuencia 126.2 Mhz para aeronaves procediendo Corozal – Coveñas

Frecuencia 122.9 Mhz para aeronaves procediendo Corozal – Tolú y efectuar un llamado en la frecuencia militar 126.2 Mhz para anunciar su tránsito hacia Tolú.

Frecuencia 118.4 Mhz para aeronaves procediendo desde Coveñas y/o Tolú hacia Corozal.

Nota: La torre de control de Corozal suministrara la información de transito evolucionando entre estos aeródromos.

**RUTA NORMALIZADA “OVEJAS” PISTAS
03/21:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Las Brujas de Corozal, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

OVEJAS	09 32 03 N 075 14 06 W
CARMEN DE BOLIVAR	09 43 18 N 075 07 11 W

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Saliendo: 2500 ft
Entrando: 3500 ft

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelan esta ruta VFR procederán hacia OVEJAS para los aeropuertos ubicados al "N" de Corozal.

El punto de transferencia de comunicaciones será OVEJAS, frecuencia de Las Brujas torre 118.4 Mhz y Aproximación Barranquilla Norte frecuencia 119.1 Mhz.



TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

CARTA DE VISIBILIDAD

LAS BRUJAS / COROZAL / COLOMBIA

