

SKSG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKSG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKSG - LOS POZOS

SKSG AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKSG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Coordenadas ARP y Emplazamiento | 063526.31N 0730744.52W NIL |
| | <i>ARP coordinates and site at AD</i> | |
| 2 | Dirección y Distancia de la Ciudad | NIL |
| | <i>Direction and distance from (city)</i> | |
| 3 | Elevación / Temperatura de Referencia | Elev: 5535 FT (1687 M) / T: No |
| | <i>Elevation/Reference temperature</i> | |
| 4 | Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD | NIL |
| | <i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i> | |
| 5 | Declinación Magnética / Año (cambio anual) | 8° W (2017) |
| | <i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i> | |
| 6 | Administración del aeródromo | NIL |
| | <i>AD Administration</i> | |
| | Dirección | NIL |
| | <i>Address</i> | |
| | Teléfono | NIL |
| <i>Telephone number</i> | | |
| WEBSITE / Email address | NIL | |
| <i>AFS address</i> | NIL | |
| 7 | Tipo de Tránsito | NIL |
| | <i>Types of Traffic permitted</i> | |
| 8 | Observaciones | DEPARTAMENTO SANTANDER |
| | <i>Remarks</i> | SANTANDER DEPARTMENT |

SKSG AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKSG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---------------------------------------|----|
| 1 | Explotador del AD | No |
| | <i>AD Operator</i> | |
| 2 | Aduana e inmigración | No |
| | <i>Customs and Immigration</i> | |
| 3 | Servicios Médicos y de Sanidad | No |
| | <i>Health and Sanitation</i> | |

| | | |
|----|---------------------------------------|----|
| 4 | Oficina de Información AIS | No |
| | <i>AIS Briefing Office</i> | |
| 5 | Oficina de Notificación ATS (ARO) | No |
| | <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | |
| 6 | Oficina de Información MET | No |
| | <i>MET Briefing Office</i> | |
| 7 | Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) | No |
| | <i>Air Traffic Service (ATS)</i> | |
| 8 | Abastecimiento de Combustible | No |
| | <i>Fuelling</i> | |
| 9 | Servicios de Escala | No |
| | <i>Handling</i> | |
| 10 | Servicios de Seguridad de la Aviación | No |
| | <i>Security</i> | |
| 11 | Descongelamiento | No |
| | <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observaciones | No |
| | <i>Remarks</i> | No |

**SKSG AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKSG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|---|----|
| 1 | Elementos Disponibles para el Manejo de Carga | No |
| | <i>Cargo-handling facilities</i> | |
| 2 | Tipo de Combustible y Lubricantes | No |
| | <i>Fuel/oil types</i> | |
| 3 | Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible | No |
| | <i>Fuelling Facilities and Capacity</i> | |
| 4 | Medidas para la Descongelación | No |
| | <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | Espacio de Hangar para las ACFT de paso | No |
| | <i>Hangar space for visiting ACFT</i> | |
| 6 | Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso | No |
| | <i>Repair facilities for visiting ACFT</i> | |
| 7 | Observaciones | No |
| | <i>Remarks</i> | No |

**SKSG AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKSG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|---------------|----|
| 1 | Hoteles | No |
| | <i>Hotels</i> | |

| | | |
|---|--|----|
| 2 | Restaurantes | No |
| | <i>Restaurants</i> | |
| 3 | Posibilidades de Transporte | No |
| | <i>Transportation Possibilities</i> | |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | No |
| | <i>Medical Facilities</i> | |
| 5 | Banco | No |
| | Oficina de Correos | |
| | <i>Bank Post Office</i> | |
| 6 | Oficina de Turismo | No |
| | <i>Tourism Office</i> | |
| 7 | Observaciones | No |
| | <i>Remarks</i> | No |

**SKSG AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKSG AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Categoría AD para Extinción de Incendios | NIL |
| | <i>AD Category for Fire Fighting</i> | |
| 2 | Equipo de Salvamento | NIL |
| | <i>Rescue equipment</i> | |
| 3 | Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas | NIL |
| | <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i> | |
| 4 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | NIL |

**SKSG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKSG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos | NIL |
| | <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Prioridad de Remoción de Obstáculos | NIL |
| | <i>Clearance priorities</i> | NIL |
| 3 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | NIL |

**SKSG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKSG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

| | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas | ID | Superficie | Resistencia | | |
| | <i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i> | <i>Designator</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | | |
| | | | No | | | |
| 2 | Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje | Calles de rodaje ID | Ancho | Superficie | Resistencia | Observaciones |
| | <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i> | <i>Designator of TWY</i> | <i>Width</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | <i>Remark</i> |
| | | | | No | | |
| 3 | Emplazamiento y Elevación del ACL | NIL | | | | |
| | <i>Location and Elevation of ACL</i> | | | | | |
| 4 | Emplazamiento Puntos de Verificación VOR | VOR: NIL | | | | |
| | <i>VOR Checkpoints Location</i> | | | | | |
| 5 | Posición Puntos de Verificación del INS | INS: NIL | | | | |
| | <i>Position of INS Checkpoints</i> | | | | | |
| 6 | Observaciones | NIL | | | | |
| | <i>Remarks</i> | NIL | | | | |

SKSG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SKSG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|----|
| 1 | Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT | No |
| | <i>Use of ACFT Stand ID signs</i> | |
| 2 | Guías de TWY | No |
| | <i>Visual Docking/Parking Guidance System</i> | |
| 3 | Señales e Iluminación RWY y TWY | No |
| | <i>RWY and TWY Markings and Lighting</i> | |
| 4 | Barras de Parada y Luces de Protección RWY | No |
| | <i>Stop Bars and RWY guard lights</i> | |
| 5 | Otras Medidas de Protección de RWY | No |
| | <i>Other RWY protection measures</i> | |
| 6 | Observaciones | No |
| | <i>Remarks</i> | |

SKSG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKSG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| En el Área 2 / In Area 2 | | | | | |
|---|---------------------|----------------------|--------------------------|---|----------------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| OBST ID | OBST type | OBST position | ELEV and HGT OBST | Markings / Type, colour of LGT OBS | Remarks |
| a | b | c | d | e | f |
| NOTE: NIL | | | | | |
| En el Área 3 / In Area 3 | | | | | |
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| OBST ID | OBST type | OBST position | ELEV and HGT OBST | Markings / Type, colour of LGT OBS | Remarks |
| a | b | c | d | e | f |
| NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip | | | | | |

**SKSG AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKSG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

| | | |
|---|---|----|
| 1 | Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i> | No |
| 2 | Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i> | No |
| 3 | Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i> | No |
| 4 | Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i> | No |
| 5 | Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i> | |
| 6 | Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado <i>Flight Documentation</i> <i>Language(s) Used</i> | No |
| 7 | Cartas Disponibles y Otra Información | No |

| | | |
|----|---|----|
| | Charts and Other Information Available | |
| 8 | Equipo Suplementario Disponible | No |
| | Supplementary Equipment Available | |
| 9 | Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET | No |
| | ATS Units Provided with MET Information | |
| 10 | Información Adicional (Limitación del Servicio) | No |
| | Additional Information (Limitation of Service) | No |

SKSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKSG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designaciones RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de la RWY (m) | Resistencia (PCN) y Superficie RWY | COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND | ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA | |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---|---|------------|
| <i>RWY Designations</i> | <i>GEO and MAG BRG</i> | <i>Dimension of RWY (mM)</i> | <i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i> | <i>THR COORD / RWY END and GUND</i> | <i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 18 | 177 / — | 1280 x 15 | Asfalto / Asphalt SWY: No | 063512.78N 0730744.36W — GUND: — | THR 1679 M — | |
| 36 | 357 / — | 1280 x 15 | Asfalto / Asphalt SWY: No | 063431.58N 0730737.17W — GUND: — | THR 1634 M — | |
| Pendiente RWY y SWY | Dimensiones SWY (m) | Dimensiones CWY (m) | Dimensiones Franja (m) | Dimensiones RESA (m) | Emplazamiento RAG | OFZ |
| <i>Slope RWY and SWY</i> | <i>Dimensions SWY(m)</i> | <i>Dimensions CWY (m)</i> | <i>Dimensions Strip (m)</i> | <i>Dimensions RESA (m)</i> | <i>Location RAG</i> | <i>OFZ</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| For Rwy 18: NIL | No | No | 1400 x 150 | No | NIL | No |
| For Rwy 36: NIL | No | No | 1400 x 150 | No | NIL | No |
| Designaciones RWY | Observaciones | | | | | |
| <i>RWY Designations</i> | <i>Remarks</i> | | | | | |
| 1 | 14 | | | | | |
| 18 | NIL | | | | | |
| 36 | NIL | | | | | |

SKSG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKSG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

SKSG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKSG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Designaciones RWY | Tipo, LEN y INTST LGT APCH | Color RTHL y WBAR | Tipo VASIS, (MEHT) PAPI | LEN, LGT TDZ | LEN, Separación, Color INTST RCLL |
|-------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|--|---|
| <i>RWY Designations</i> | <i>APCH LGT Type LEN and INTST</i> | <i>RTHL Colour and WBAR</i> | <i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i> | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | No | No | No | No | No |
| 36 | No | No | No | No | No |
| Designaciones RWY | LEN, Separación, Color INTST REDL | Color, RENL WBAR | LEN y Color STWL (m) | LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL) | Observaciones |
| <i>RWY Designations</i> | <i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i> | <i>RENL WBAR, Colour</i> | <i>STWL LEN (m) Colour</i> | <i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i> | <i>Remarks</i> |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 18 | No | No | No | No | NIL |
| 36 | No | No | No | No | NIL |

SKSG AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKSG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|----------|
| 1 | Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN | NIL |
| | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | |
| 2 | Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i> | LDI: NIL |
| | Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i> | WDI: NIL |
| | | |
| 3 | Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i> | No |
| | Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i> | No |
| 4 | Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación | NIL |
| | Secondary PWR Unit Switch Over Time | |
| 5 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | NIL |

SKSG AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKSG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> | No |
| | GUND | No |
| 2 | ELEV TLOF y/o FATO (m/ft) | No |
| | <i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i> | |
| 3 | Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO | No, |
| | <i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i> | |
| 4 | BRG de FATO | No. |
| | <i>True BRG of FATO</i> | |
| 5 | Distancias Declaradas Disponible | No |
| | <i>Declared Distance Available</i> | |
| 6 | Iluminación de APP y de la FATO | No |
| | <i>APP and FATO Lighting</i> | |
| 7 | Observaciones | No |
| | <i>Remarks</i> | |

SKSG AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKSG AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y Límites Laterales | |
| | <i>Designation and Lateral Limits</i> | |
| 2 | Límites Verticales | |
| | <i>Vertical limits</i> | |
| 3 | Clasificación del Espacio Aéreo | |
| | <i>Airspace Classification</i> | |
| 4 | Distintivo de Llamada ATS | |
| | <i>ATS Unit Call Sign</i> | |
| 5 | Idiomas | |
| | <i>Language(s)</i> | |
| 5 | Altitud de Transición | - |
| | <i>Transition altitude</i> | |
| 6 | Horas de Aplicabilidad | |
| | <i>Hours of Applicability</i> | |
| 7 | Observaciones | |
| | <i>Remarks</i> | |

SKSG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKSG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

SKSG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKSG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS | ID | FREQ y/ and CH | HR de Funciona- miento | COORD GEO de la Antena | ELEV Antena DME | RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS | Observaciones |
|---|-----------|---------------------------------|---|---|--|---|----------------------|
| Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination | | | HR of Operation | Site of Antenna COORD | ELEV of DME Antenna | Service Volume RDO from GBAS Reference Point | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

SKSG AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKSG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

NIL

SKSG AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKSG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKSG AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKSG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKSG AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKSG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

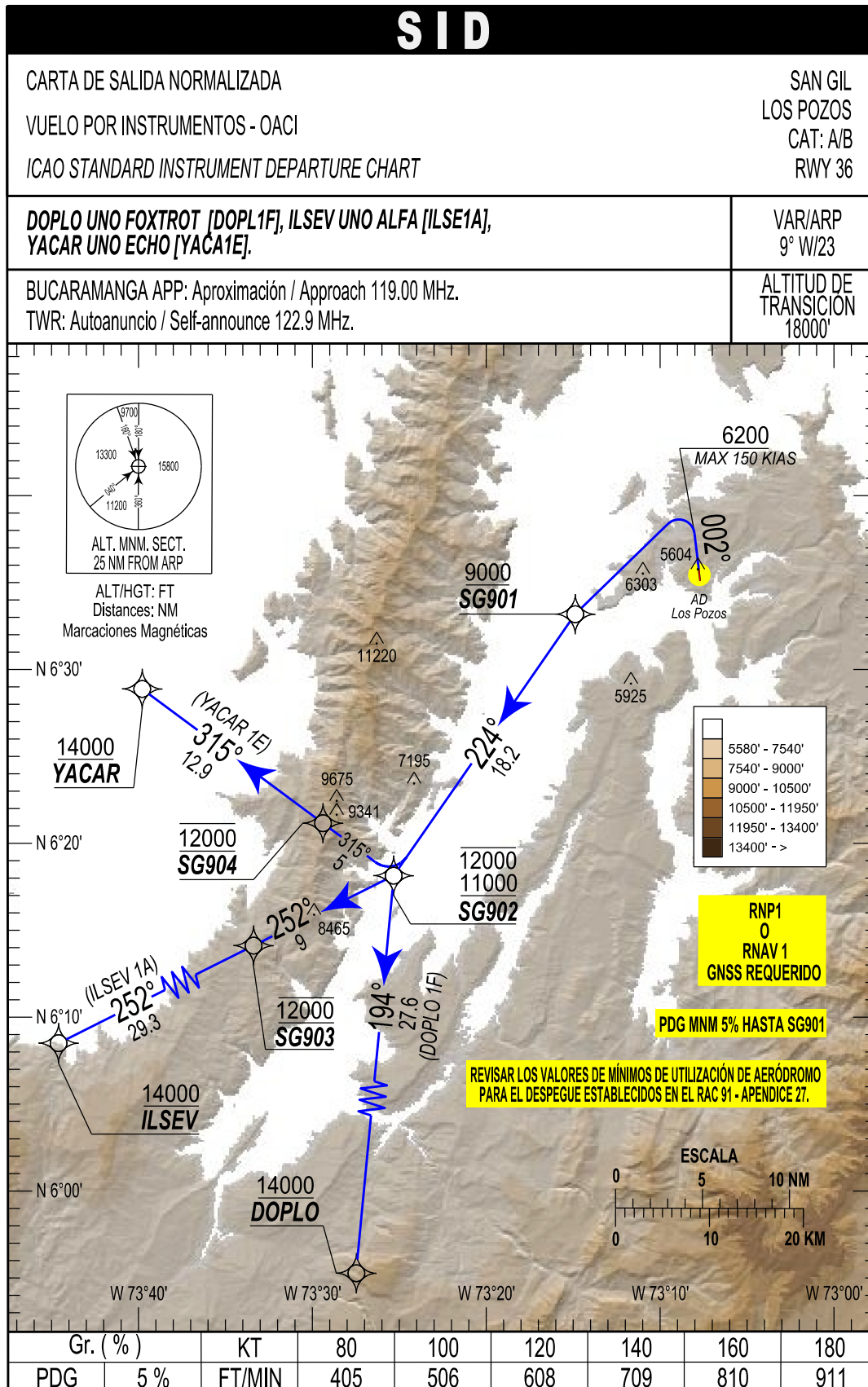
NIL

SKSG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKSG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| <i>Charts</i> | <i>Pages</i> |
|---|----------------|
| WPT coordinates PBN procedures | AD 2 SKSG - 11 |
| SID - ICAO - DOPL1F ILSE1A YACA1E RWY 36 | AD 2 SKSG - 12 |
| SID - ICAO - DOPL1F ILSE1A YACA1E RWY 36 (Tabular description) | AD 2 SKSG - 13 |
| STAR - ICAO - KOVB1A RWY 36 | AD 2 SKSG - 14 |
| STAR - ICAO - KOVB1A RWY 36 (Tabular description) | AD 2 SKSG - 15 |
| IAC - ICAO - RNP RWY 36 (RVFP) | AD 2 SKSG - 16 |
| IAC - ICAO - RNP RWY 36 (RVFP) (Tabular description) | AD 2 SKSG - 17 |

LOS POZOS / SAN GIL
SKSG
COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

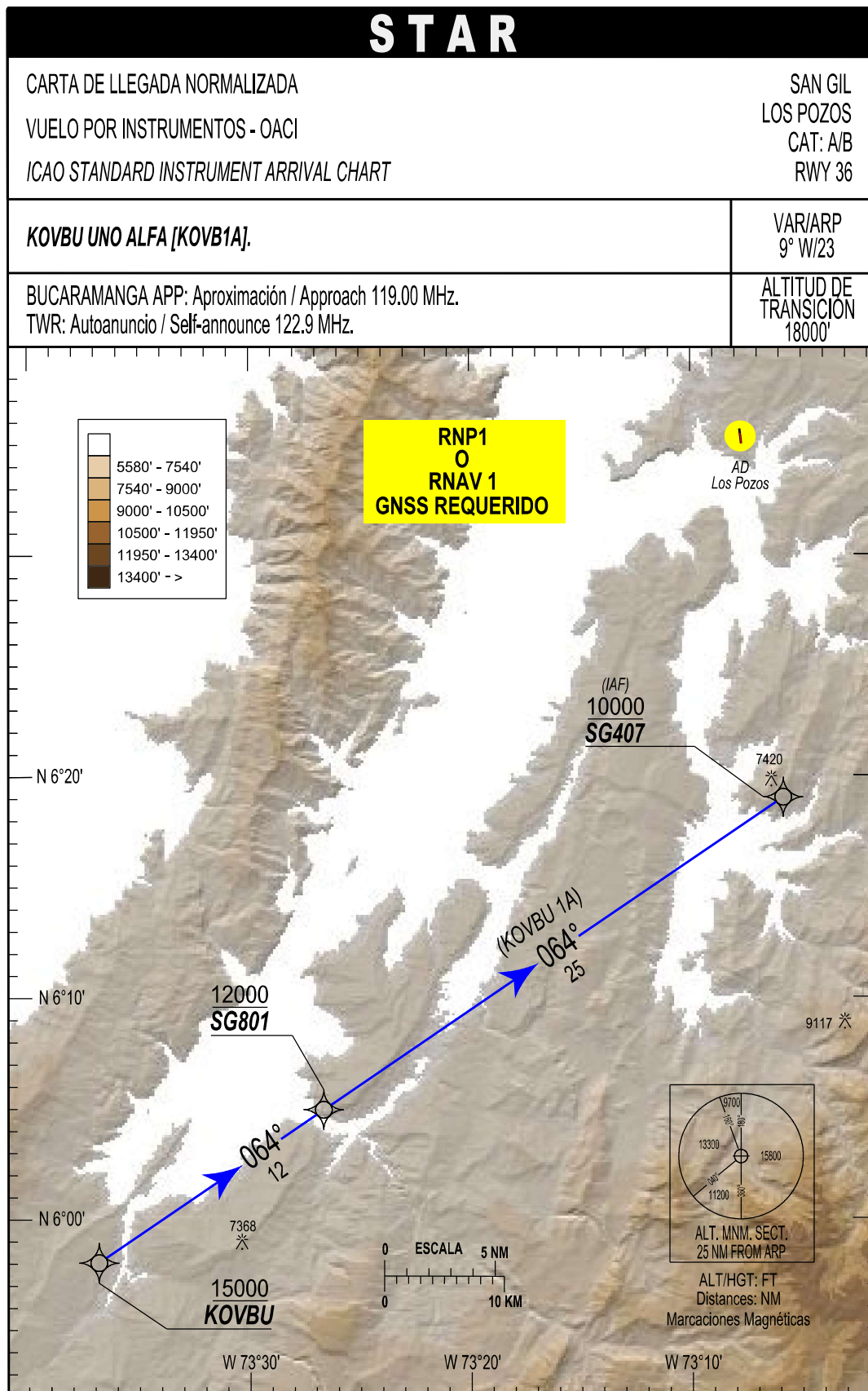
| WPT | Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS) | |
|--------------|---|---------------|
| RWY36 | N06 35 05.81 | W073 07 42.00 |
| RWY18 | N06 35 46.81 | W073 07 47.00 |
| DOPLO | N05 50 30.00 | W073 27 57.00 |
| ILSEV | N06 00 57.00 | W073 59 42.00 |
| KOVBU | N05 58 03.00 | W073 36 43.00 |
| SG401 | N06 30 06.50 | W073 07 06.23 |
| SG402 | N06 37 10.76 | W073 07 56.94 |
| SG403 | N06 36 27.78 | W073 13 56.12 |
| SG404 | N06 24 24.22 | W073 12 29.51 |
| SG405 | N06 25 07.18 | W073 06 30.46 |
| SG406 | N06 28 11.37 | W073 06 52.47 |
| SG407 | N06 19 08.01 | W073 05 47.56 |
| SG801 | N06 04 59.00 | W073 26 33.84 |
| SG901 | N06 33 11.37 | W073 14 53.06 |
| SG902 | N06 18 08.65 | W073 25 19.42 |
| SG903 | N06 14 07.19 | W073 33 22.76 |
| SG904 | N06 21 09.73 | W073 29 23.12 |
| YACAR | N06 28 52.70 | W073 39 46.53 |



**SAN GIL / LOS POZOS
SKSG / SID RWY 36**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | FB/FO | RUMBO HEADING M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD +/AT/- | LÍMITE DE VELOCIDAD (KT) | PDG % |
|-----------------|---------------------------|-------|----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------|--------------------------|-------|
| YACAR 1E | | | | | | | | |
| VA | X | X | 002° (353.18°) | X | X | 6200 + | 150 - | 5% |
| DF | SG901 | FB | X | X | L | 9000 + | X | 5% |
| TF | SG902 | FB | 224° (214.77°) | 18.23 | X | 11000/12000 B | X | X |
| TF | SG904 | FB | 315° (306.60°) | 5.04 | X | 12000 AT | X | X |
| TF | YACAR | FB | 315° (306.60°) | 12.89 | X | 14000 + | X | X |
| ILSEV 1A | | | | | | | | |
| VA | X | X | 002° (353.18°) | X | X | 6200 + | 150 - | 5% |
| DF | SG901 | FB | X | X | L | 9000 + | X | 5% |
| TF | SG902 | FB | 224° (214.77°) | 18.23 | X | 11000/12000 B | X | X |
| TF | SG903 | FB | 252° (243.48°) | 8.97 | X | 12000 AT | X | X |
| TF | ILSEV | FB | 252° (243.46°) | 29.31 | X | 14000 + | X | X |
| DOPLO 1F | | | | | | | | |
| VA | X | X | 002° (353.18°) | X | X | 6200 + | 150 - | 5% |
| DF | SG901 | FB | X | X | L | 9000 + | X | 5% |
| TF | SG902 | FB | 224° (214.77°) | 18.23 | X | 11000/12000 B | X | X |
| TF | DOPLO | FB | 194° (185.44°) | 27,64 | X | 14000 + | X | X |

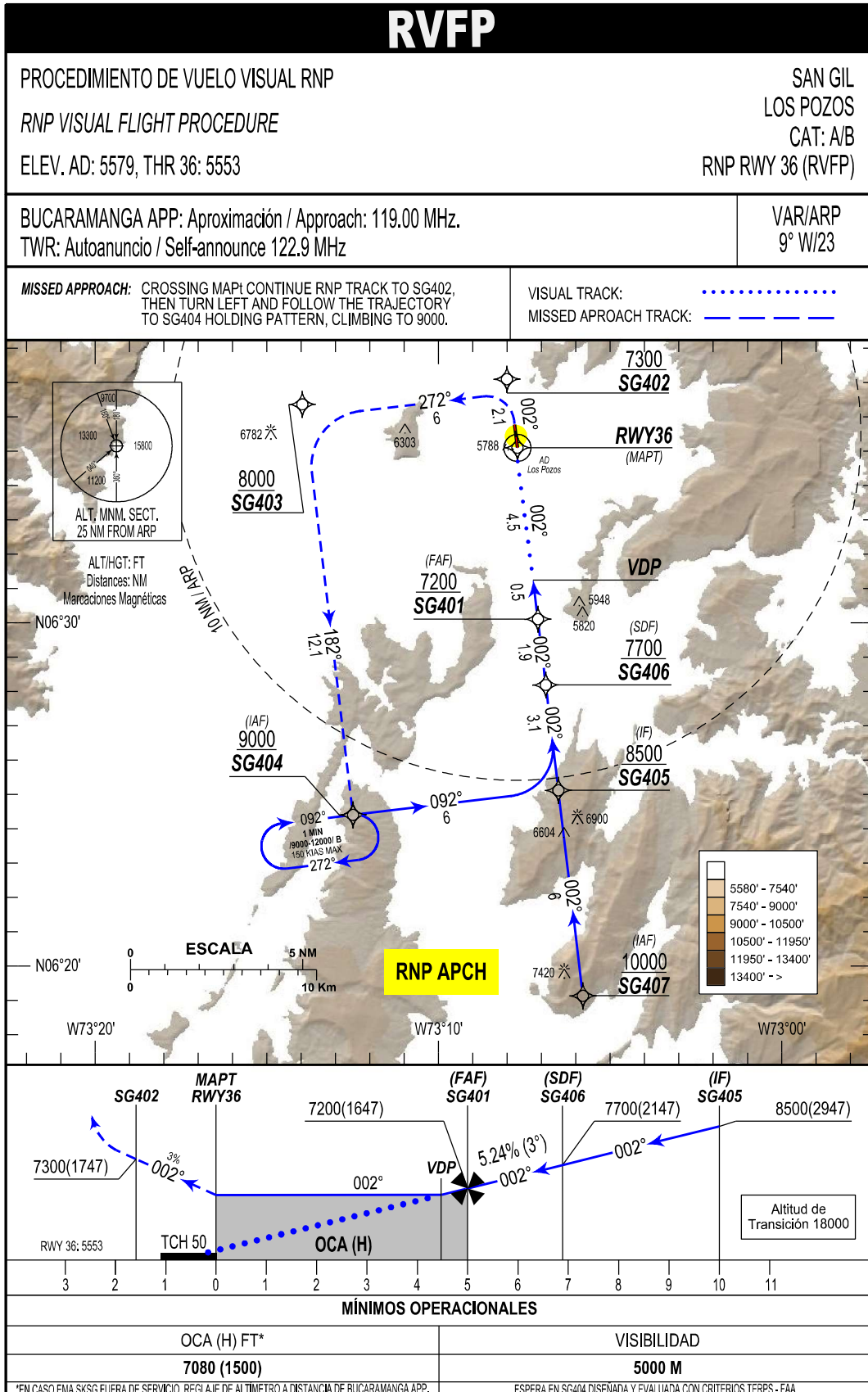
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKSG.



**SAN GIL / LOS POZOS
SKSG / STAR RWY 36**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | FB/FO | RUMBO HEADING M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD +/- | LÍMITE DE VELOCIDAD (KT) | PDG % | PERF DE NAV |
|-----------------|---------------------------|-------|----------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|--------------------------|-------|----------------|
| KOVBU 1A | | | | | | | | | |
| IF | KOVBU | FB | X | X | X | 15000 + | X | X | RNP 1 O RNAV 1 |
| TF | SG801 | FB | 064° (055.69°) | 12.24 | X | 12000 + | X | X | RNP 1 O RNAV 1 |
| TF | SG407 (IAF) | FB | 064° (055.74°) | 25.03 | X | 10000 + | X | X | RNP 1 O RNAV 1 |

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKSG.



SAN GIL / LOS POZOS
SKSG / IAC RNP RWY 36 (RVFP)

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | FB/FO | RUMBO / HEADING M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD + / AT / - | LÍMITE DE VELOCIDAD (KT) | VPA |
|---|---------------------------|-------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO | | | | | | | | |
| IF | SG404 (IAF L) | FB | X | X | X | 9000 + | X | X |
| TF | SG405 (IF) | FB | 092° (083.17°) | 6.00 | X | 8500 + | X | X |
| TF | SG406 | FB | 002° (353.19°) | 3.08 | X | 7700 + | X | X |
| TF | SG401 (FAF) | FB | 002° (353.19°) | 1.92 | X | 7200 + | X | X |
| TF | RWY36 (MAPt) | FO | 002° (353.19°) | 5.00 | X | 5603 + | X | -5.24% |
| TF | SG402 (MATF) | FB | 002° (353.19°) | 2.1 | X | 6200 + | X | 3% |
| TF | SG403 | FB | 272° (263.18°) | 6.00 | X | 8000 + | X | 3% |
| TF | SG404 (MAHF) | FB | 182° (173.17°) | 12.1 | X | 9000 + | X | X |
| BARRA EN T TRAMO CENTRAL | | | | | | | | |
| IF | SG407 (IAF C) | FB | X | X | X | 10000 + | X | X |
| TF | SG405 (IF) | FB | 002° (353.19°) | 6.00 | X | 8500 + | X | X |
| TF | SG406 | FB | 002° (353.19°) | 3.08 | X | 7700 + | X | X |
| TF | SG401 (FAF) | FB | 002° (353.19°) | 1.92 | X | 7200 + | X | X |
| TF | RWY36 (MAPt) | FO | 002° (353.19°) | 5.00 | X | 5603 + | X | -5.24% |
| TF | SG402 (MATF) | FB | 002° (353.19°) | 2.1 | X | 6200 + | X | 3% |
| TF | SG403 | FB | 272° (263.18°) | 6.00 | X | 8000 + | X | 3% |
| TF | SG404 (MAHF) | FB | 182° (173.17°) | 12.1 | X | 9000 + | X | X |
| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | FB/FO | RUMBO ALEJAMIENTO M° (T°) | RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD | LÍMITE DE VELOCIDAD (KT) | OUTBOUND LEG |
| HM | SG404 (MAHF) | FO | 272° (263.19°T) | 092° (083.19°) | R | 9000/12000 B | 150 | 1MIN |

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKSG.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK