

**SKHA AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKHA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**SKHA - NAVAS PARDO**

**SKHA AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKHA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>Coordenadas ARP y Emplazamiento</b>	034327.70N 0752755.45W NIL
	<b>ARP coordinates and site at AD</b>	
2	<b>Dirección y Distancia de la Ciudad</b>	NIL
	<b>Direction and distance from (city)</b>	
3	<b>Elevación / Temperatura de Referencia</b>	Elev: 2729 FT (832 M) / T: No
	<b>Elevation/Reference temperature</b>	
4	<b>Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD</b>	NIL
	<b>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</b>	
5	<b>Declinación Magnética / Año (cambio anual)</b>	6° W (2013)/0°9'W
	<b>Magnetic Variation / Year (annual change)</b>	
6	<b>Administración del aeródromo</b>	NIL
	<b>AD Administration</b>	
	<b>Dirección</b>	Aeropuerto Navas Pardo Chaparral
	<b>Address</b>	
	<b>Teléfono</b>	NIL
	<b>Telephone number</b>	
	<b>WEBSITE / Email address</b>	NIL
	<b>AFS address</b>	NIL
7	<b>Tipo de Tránsito</b>	NIL
	<b>Types of Traffic permitted</b>	
8	<b>Observaciones</b>	DEPARTAMENTO TOLIMA
	<b>Remarks</b>	TOLIMA DEPARTMENT

**SKHA AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKHA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Explotador del AD</b>	NIL
	<b>AD Operator</b>	
2	<b>Aduana e inmigración</b>	No
	<b>Customs and Immigration</b>	
3	<b>Servicios Médicos y de Sanidad</b>	No
	<b>Health and Sanitation</b>	

4	<b>Oficina de Información AIS</b> <i>AIS Briefing Office</i>	No
5	<b>Oficina de Notificación ATS (ARO)</b> <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	No
6	<b>Oficina de Información MET</b> <i>MET Briefing Office</i>	No
7	<b>Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)</b> <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	No
8	<b>Abastecimiento de Combustible</b> <i>Fuelling</i>	No
9	<b>Servicios de Escala</b> <i>Handling</i>	No
10	<b>Servicios de Seguridad de la Aviación</b> <i>Security</i>	No
11	<b>Descongelamiento</b> <i>De-icing</i>	No
12	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKHA AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKHA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Elementos Disponibles para el Manejo de Carga</b> <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	<b>Tipo de Combustible y Lubricantes</b> <i>Fuel/oil types</i>	No
3	<b>Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible</b> <i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	No
4	<b>Medidas para la Descongelación</b> <i>De-icing facilities</i>	No
5	<b>Espacio de Hangar para las ACFT de paso</b> <i>Hangar space for visiting ACFT</i>	No
6	<b>Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso</b> <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	No
7	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKHA AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKHA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b> <i>Hotels</i>	No
---	---------------------------------	----

2	<b>Restaurantes</b>	No
	<i>Restaurants</i>	
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	No
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	No
	<i>Medical Facilities</i>	
5	<b>Banco</b>	No
	<b>Oficina de Correos</b>	
	<i>Bank Post Office</i>	
6	<b>Oficina de Turismo</b>	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKHA AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS  
SKHA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	NIL
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	NIL
	<i>Rescue equipment</i>	
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	NIL
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	
4	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKHA AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE  
SKHA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	NIL
	<i>Clearance priorities</i>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKHA AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO  
SKHA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
			No			
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	12 M	No		
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	NIL				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>					
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<i>Remarks</i>					

**SKHA AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

**SKHA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraque</b>	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	<b>Señales e Iluminación RWY y TWY</b>	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	<b>Barras de Parada y Luces de Protección RWY</b>	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	<b>Otras Medidas de Protección de RWY</b>	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKHA AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO  
SKHA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<b>En el Área 2 / In Area 2</b>					
<b>ID OBST</b>	<b>Tipo de OBST</b>	<b>Posición OBST</b>	<b>ELEV y HGT OBST</b>	<b>Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST</b>	<b>Observaciones</b>
<b>OBST ID</b>	<b>OBST type</b>	<b>OBST position</b>	<b>ELEV and HGT OBST</b>	<b>Markings / Type, colour of LGT OBS</b>	<b>Remarks</b>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link: <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais/conjunto-de-datos-aip</a>					
<b>En el Área 3 / In Area 3</b>					
<b>ID OBST</b>	<b>Tipo de OBST</b>	<b>Posición OBST</b>	<b>ELEV y HGT OBST</b>	<b>Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST</b>	<b>Observaciones</b>
<b>OBST ID</b>	<b>OBST type</b>	<b>OBST position</b>	<b>ELEV and HGT OBST</b>	<b>Markings / Type, colour of LGT OBS</b>	<b>Remarks</b>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKHA AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA  
SKHA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	<b>Oficina MET Conexa</b> <i>Associated MET Office</i>	No
2	<b>Horas de Servicio</b> <b>Oficina MET fuera del HR</b> <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	No
3	<b>Oficina Responsable de la Preparación TAF</b> <b>Período de Validez</b> <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	No
4	<b>Disponibilidad TREND</b> <b>Intervalo de Expedición</b> <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	No
5	<b>Exposiciones Verbales y Consulta</b> <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	
6	<b>Documentación de Vuelo</b> <b>Idioma(s) Usado</b> <i>Flight Documentation</i> <i>Language(s) Used</i>	No
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No

	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	No
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	No
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	NIL
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	

**SKHA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKHA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
09	—/ 088	1200 x 15	PCN 11/F/B/X/U No SWY: No	034325.55N 0752814.88W — GUND: —	THR 2699 FT —	
27	—/ 268	1200 x 15	PCN 11/F/B/X/U No SWY: No	034329.79N 0752736.08W — GUND: —	THR 2588 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 09: NIL	No	No	1320 x 80	No	NIL	No
For Rwy 27: NIL	No	No	1320 x 80	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
09	NIL					
27	NIL					

**SKHA AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKHA AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designaciones RWY RWY Designations</b>	<b>TORA (m)</b>	<b>TODA (m)</b>	<b>ASDA (m)</b>	<b>LDA (m)</b>	<b>Observaciones Remarks</b>
1	2	3	4	5	6
09	1200	1200	1200	1200	NIL
27	1200	1200	1200	1200	NIL

**SKHA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA  
SKHA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Tipo, LEN y INTST LGT APCH</b>	<b>Color RTHL y WBAR</b>	<b>Tipo VASIS, (MEHT) PAPI</b>	<b>LEN, LGT TDZ</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST RCLL</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>APCH LGT Type LEN and INTST</b>	<b>RTHL Colour and WBAR</b>	<b>VASIS Type, (MEHT) PAPI</b>	<b>TDZ, LGT LEN</b>	<b>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</b>
1	2	3	4	5	6
09	No	No	No	No	No
27	No	No	No	No	No
<b>Designaciones RWY</b>	<b>LEN, Separación , Color INTST REDL</b>	<b>Color, RENL WBAR</b>	<b>LEN y Color STWL (m)</b>	<b>LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</b>	<b>RENL WBAR, Colour</b>	<b>STWL LEN (m) Colour</b>	<b>RWY LGT end Identifiers (REIL)</b>	<b>Remarks</b>
1	7	8	9	10	11
09	No	No	No	No	NIL
27	No	No	No	No	NIL

**SKHA AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA  
SKHA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b> <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	NIL
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI /</b> <b>LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /</b> <b>Anemometer Location and Lighting</b>	WDI: NIL
3	<b>Luces de Borde de TWY /</b> <b>TWY Edge lighting</b>	No
	<b>Luces de Eje de TWY /</b> <b>TWY Centerline lighting</b>	No

4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	NIL
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	NIL

**SKHA AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS  
SKHA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO</b>	No
	<b>GUND</b>	
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No.
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKHA AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO  
SKHA AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	
	<b>Designation and Lateral Limits</b>	
2	<b>Límites Verticales</b>	
	<b>Vertical limits</b>	
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	
	<b>Airspace Classification</b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	
	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	
5	<b>Altitud de Transición</b>	-
	<b>Transition altitude</b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	
	<b>Hours of Applicability</b>	
7	<b>Observaciones</b>	



<b>Remarks</b>	
----------------	--

**SKHA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
SKHA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

**SKHA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE  
SKHA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**SKHA AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL  
SKHA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

NIL

**SKHA AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO  
SKHA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKHA AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO  
SKHA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKHA AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**  
***SKHA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION***

NIL

NIL

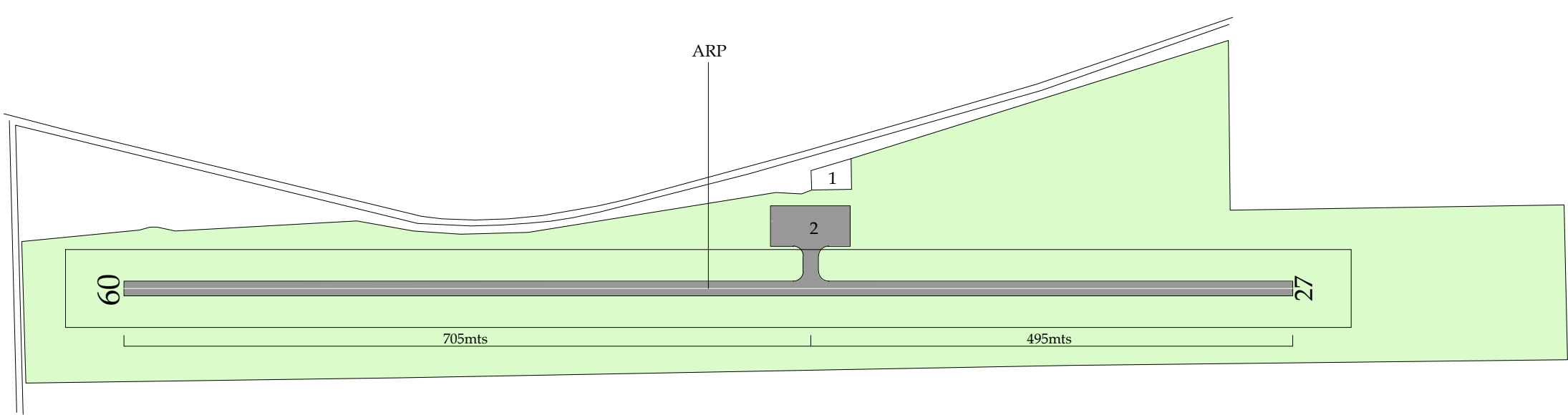
**SKHA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
***SKHA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME***



SKHA - CHAPARRAL  
NAVAS PARDO  
COLOMBIA

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	ELEVACIÓN DE AERODROMO: 831.80mts/2729fts	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
09	088	03°43'25.548"N 75°28'14.881"W	822.67mts / 2699fts	11 F/B/X/U	DIMENSIÓN DE PISTA: 1200mts X 15mts	09	1200mts	1200mts	1200mts	1200mts	
ARP		03°43'25.670"N 75°27'55.480"W	831.80mts / 2729fts								
27	268	03°43'29.793"N 75°27'36.085"W	788.82mts / 2588fts				27	1200mts	1200mts	1200mts	1200mts
					DIMENSIÓN DE FRANJA: 1320mts X 80mts						

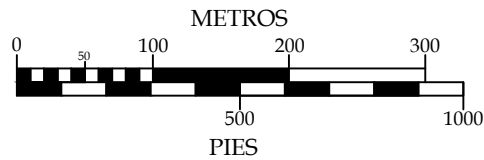


CALLE DE RODAJE: 12mts

LOCALIZACIÓN  
1. Terminal.  
2. Plataforma.



REGIMEN DE VARIACIÓN  
Anual de 0°8.6'W / 2013  
DECLINACIÓN MAGNETICA  
5°32'W



COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

# CARTA DE VISIBILIDAD

## CHAPARRAL / NAVAS PARDO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

831.80mts - 2729ft

CONVENCIONES

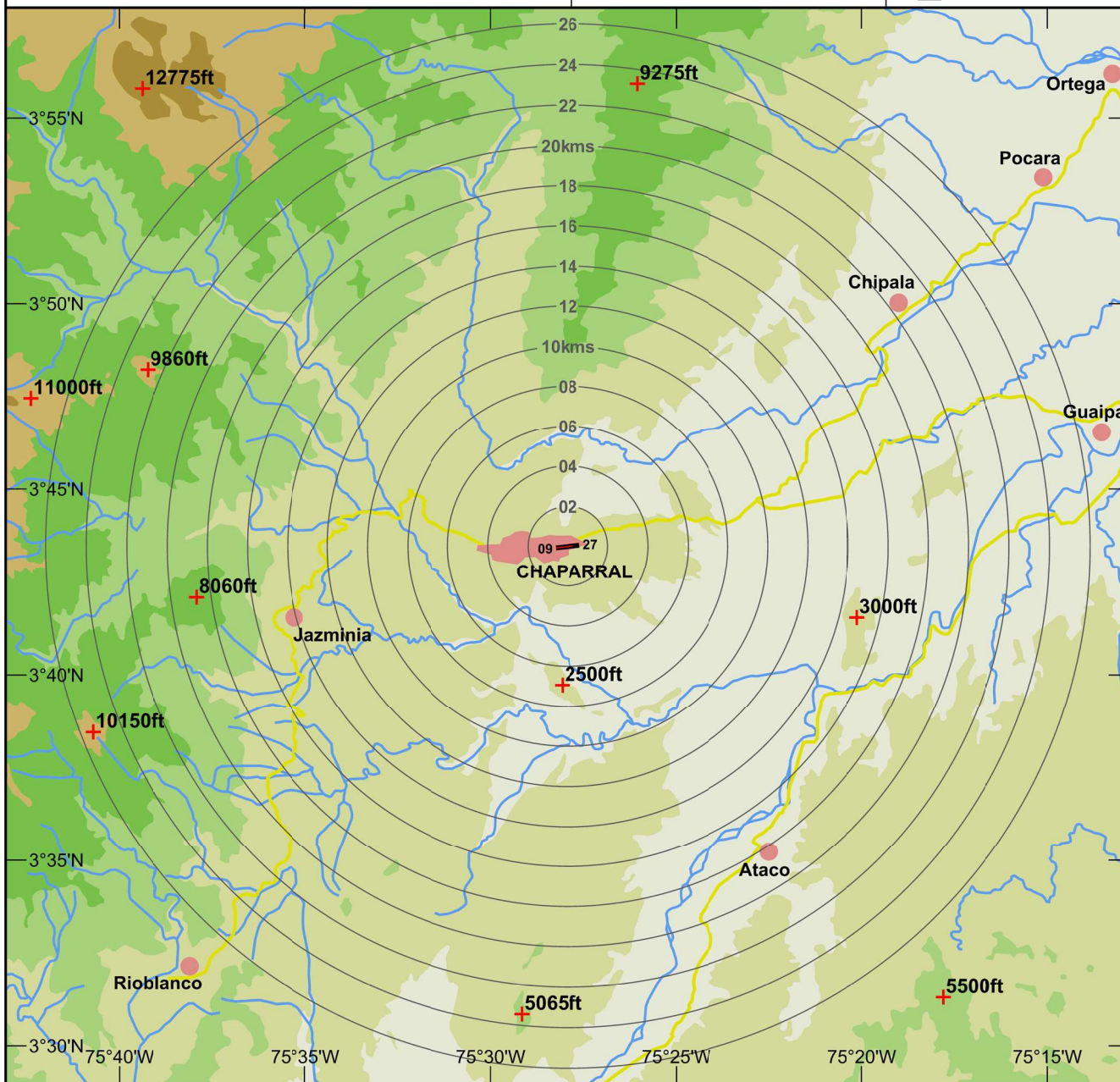
ELEVACIÓN (ft)

Frecuencias N/U

PISTA  
VIAS  
HIDROGRAFIA  
POBLACIONES  
MAX. ALTURAS



1120 - 2285  
2286 - 4620  
4621 - 6945  
6946 - 9275  
9276 - 11610  
11611 - 15780



THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK

Charts	Pages
Aerodrome Heliport Chart - ICAO	AD 2 SKHA - 11
Visibility Chart - ICAO	AD 2 SKHA - 13

THIS PAGE  
INTENTIONALLY  
LEFT BLANK