

TEL: +57 60 (1) 4251000
Ext: 2723/2724/2725
AFS: SKBOYOYX
email: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DIRECCIÓN DE OPERACIONES
DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE INFORMACIÓN
AERONÁUTICA



Centro de Gestión Aeronáutica
de Colombia—CGAC

WEF 27 JUN 2024

<https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

AIC 01/2024

PROCESO DE ASIGNACIÓN DE SLOT AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

1 INTRODUCCIÓN

La asignación de SLOT OPERACIONALES (SLOT ATFM), es resultado de la aplicación de una medida de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM), para equilibrar la demanda de tránsito aéreo con respecto a la capacidad operacional de la Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), y regular su afluencia, para lograr un uso eficiente de dicha capacidad disponible. La asignación táctica de slot tiene lugar en las fases pre-táctica y táctica (el día de la operación) y reemplaza la asignación en fase estratégica de SLOT AEROPORTUARIO.

Para garantizar un uso eficiente de la capacidad ATM, las aerolíneas y otros operadores de aeronaves se deben adherir a:

- Procesos de coordinación y asignación de slot aeroportuarios en fase estratégica.
- Procesos y procedimientos ATFM, incluyendo la interacción con el sistema ATFM (METRON HARMONY).
- Procesos y procedimientos de Gestión de Plan de vuelo.

El Apéndice A de la Parte 3ª de los REGLAMENTOS AERONÁUTICOS DE COLOMBIA - ACTIVIDADES AÉREAS CIVILES, titulado como ASIGNACIÓN DE SLOTS PARA LAS OPERACIONES AÉREAS EN AEROPUERTOS COORDINADOS NIVEL 3 Y FACILITACIÓN DE HORARIOS EN AEROPUERTOS NIVELES 2 Y 1, regula la asignación de franjas horarias (Slots Aeroportuarios) para las operaciones aéreas hacia o desde los aeropuertos colombianos que, debido a su alto volumen de tráfico aéreo, sean clasificados como aeropuertos Nivel 3 (Coordinados), en aeropuertos en los que exista la probabilidad de congestión durante algunos periodos del día, de la semana o una temporada especial; sean clasificados como aeropuertos Nivel 2 o Nivel 1 (Facilitados).

SLOT ALLOCATION PROCESS EL DORADO INTERNATIONAL AIRPORT

1 INTRODUCTION

The allocation of OPERATIONAL SLOTS (ATFM SLOT), is the result of the application of an Air Traffic Flow Management (ATFM) measure, to balance the demand for air traffic with respect to the operational capacity of Air Traffic Management (ATM).), and regulate its influx, to achieve efficient use of said available capacity. The tactical slot assignment takes place in the pre-tactical and tactical phases (the day of the operation) and replaces the assignment in the strategic phase of the AIRPORT SLOT.

To ensure efficient use of ATM capacity, airlines and other aircraft operators must adhere to:

- Airport slot coordination and allocation processes in the strategic phase.
- ATFM processes and procedures, including interaction with the ATFM system (METRON HARMONY).
- Flight Plan Management processes and procedures.

Appendix A of Part 3 of the AERONAUTICAL REGULATIONS OF COLOMBIA - CIVIL AIR ACTIVITIES , titled ASSIGNMENT OF SLOTS FOR AIR OPERATIONS IN COORDINATED LEVEL 3 AIRPORTS AND FACILITATION OF SCHEDULES IN AIRPORTS LEVELS 2 AND 1 , regulates the allocation of slots (Airport Slots) for air operations to or from Colombian airports that, due to their high volume of air traffic, are classified as Level 3 (Coordinated) airports, in airports where there is a probability of congestion during some periods of the day, of the week or a special season; are classified as Level 2 or Level 1 (Facilitated) airports.

El Aeropuerto Internacional El Dorado de la Ciudad de Bogotá es un aeropuerto designado como NIVEL 3 IATA, para lo cual existe un ENTE DE COORDINACIÓN DE SLOT compuesto por el Grupo de Franjas Horarias (GFH), de la Dirección de Transporte Aéreo y Asuntos Aerocomerciales (DTAA), y la Unidad de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo y Capacidad (FCMU COL), de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

El numeral 211.090 de los REGLAMENTOS AERONÁUTICOS DE COLOMBIA RAC 211 - GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO define que La UAEAC organizará y reglamentará la gestión de afluencia del tránsito aéreo – ATFM en el Sistema Nacional del Espacio Aéreo, para lo cual se ha implementado la FCMU COL que presta el servicio ATFM como está descrito en la Publicación de Información Aeronáutica AIP COLOMBIA parte EN RUTA ENR 1.9.

2 PROPÓSITO

El propósito de la presente Circular de Información Aeronáutica (AIC), es proveer una orientación sobre las directrices aplicables a todas las aerolíneas y otros operadores de aeronaves para el proceso de asignación táctica de Slot en el Aeropuerto Internacional El Dorado.

3 PROCESO DE ASIGNACIÓN ESTRATÉGICA DE SLOT

Esta asignación corresponde a un SLOT AEROPORTUARIO que realizará el GFH de la DTAA.

3.1. Para las operaciones con origen o con destino el aeropuerto El Dorado, las aerolíneas y otros operadores de aeronaves, deben solicitar y obtener un Slot aeroportuario aprobado con más de 24 horas de antelación respecto de la Hora Prevista Fuera de Calzos/Puesta de Calzos (EOBT/EIBT), a la cual tienen intención de operar.

3.2. Después de recibir la asignación de un slot aeroportuario, por parte del GFH y de acuerdo con los procedimientos de comunicación definidos en el Standard Schedules Information Manual (SSIM), de IATA y por medio del Sistema de Coordinación de slot (PDC SCORE), las aerolíneas y otros operadores de aeronaves deberán ajustar su planificación y ejecución de operaciones para la hora asignada y que corresponde a la EOBT/EIBT resultante de dicha asignación. Dado que los slots en mención se asignan dentro de la fase de planificación estratégica y que las condiciones operacionales a menudo cambian en la fase táctica, por lo cual las horas para operar podrían cambiar como consecuencia, las Aerolíneas y otros operadores de aeronaves deben cumplir con los procedimientos ATFM correspondientes.

The El Dorado International Airport of the City of Bogotá is an airport designated as LEVEL 3 IATA, for which there is a SLOT COORDINATION BODY composed of the Time Zone Group (GFH), of the Directorate of Air Transport and Aerocommercial Affairs (DTAA), and the Air Traffic Flow and Capacity Management Unit (FCMU COL), of the Special Administrative Unit of Civil Aeronautics.

Section 211.090 of the AERONAUTICAL REGULATIONS OF COLOMBIA RAC 211 - AIR TRAFFIC MANAGEMENT defines that the UAEAC will organize and regulate air traffic flow management – ATFM in the National Airspace System, for which the FCMU COL has been implemented. provides the ATFM service as described in the Aeronautical Information Publication AIP COLOMBIA part ENR ROUTE 1.9.

2 PURPOSE

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to provide guidance on the guidelines applicable to all airlines and other aircraft operators for the tactical slot assignment process at El Dorado International Airport.

3 STRATEGIC SLOT ALLOCATION PROCESS

This assignment corresponds to an AIRPORT SLOT that will be carried out by the GFH of the DTAA.

3.1. For operations to or from El Dorado Airport, airlines and other aircraft operators must request and obtain an approved airport slot more than 24 hours in advance of the Scheduled Out of Block Time (EOBT) /EIBT), to which they intend to operate.

3.2. After receiving the assignment of an airport slot, by the GFH and in accordance with the communication procedures defined in the Standard Schedules Information Manual (SSIM), of IATA and through the Slot Coordination System (PDC SCORE), the Airlines and other aircraft operators must adjust their planning and execution of operations for the assigned time that corresponds to the EOBT/EIBT resulting from said assignment. Given that the slots in question are assigned within the strategic planning phase and that operational conditions often change in the tactical phase, so operating hours could change accordingly, Airlines and other aircraft operators must comply with the corresponding ATFM procedures.

4 PROCESO DE ASIGNACIÓN PRE-TÁCTICA DE SLOT

Esta asignación aún corresponde a un SLOT AEROPORTUARIO que realizará la FCMU COL.

4.1. Para solicitudes con antelación menor a 24 horas, respecto de la EOBT/EIBT, y antes de implementar la medida ATFM conocida como GROUND DELAY PROGRAM (GDP) diario, o para horarios donde no exista un GDP en vigor, la FCMU COL se acogerá a los procedimientos soportados por el sistema de coordinación de slot (PDC SCORE) y de acuerdo con lo descrito en el SSIM de IATA, para la asignación del slot aeroportuario.

4.2. La hora límite para la atención de solicitudes de esta asignación pre táctica de slot es 0000 UTC.

4.3. Los GDP diarios, para salidas y llegadas del Aeropuerto El Dorado, se implementarán a las 0200 UTC.

4.4. Los GDP se implementarán únicamente con la información de demanda basada en la asignación de slots aeroportuarios previa.

5 PROCESO DE ASIGNACIÓN TÁCTICA DE SLOT

Esta asignación corresponde a un SLOT ATFM producto de un GDP, que adicionalmente se considerará como un SLOT AEROPORTUARIO asignado tácticamente.

5.1. Para aquellas operaciones que se prevean luego de la implementación del GDP dentro del periodo de vigencia de este, las aerolíneas y otros operadores aéreos deberán someterse a los procesos ATFM de la FCMU COL, de presentación de intención de operación en el Sistema ATFM (METRON HARMONY), y de presentación y gestión de plan de vuelo establecidos y los demás que correspondan.

5.2. Con base en el régimen de aceptación o de salida (AAR/ADR), que es el valor de capacidad definido por la FCMU COL para la implementación del GDP, el sistema METRON HARMONY, de acuerdo con la demanda presentada en fase pre táctica, asignará los SLOT ATFM correspondientes, y dejará SLOT libres (slots ATFM no asignados), que serán asignados de acuerdo con la demanda actualizada, para vuelos que son considerados EMERGENTES (POP UP), por parte de aerolíneas y otros operadores de aeronaves, ajustándose a los procedimientos ATFM correspondientes.

5.3. El sistema METRON HARMONY provee la capacidad de ejecutar procesos de sustitución de slot ATFM para las aerolíneas y otros operadores de aeronaves, permitiendo la verificación de sobre la asignación de dichos slot

4 PRE-TACTICAL SLOT ALLOCATION PROCESS

This assignment still corresponds to an AIRPORT SLOT that will be carried out by the FCMU COL

4.1. For requests made less than 24 hours in advance, with respect to the EOBT/EIBT, and before implementing the ATFM measure known as daily GROUND DELAY PROGRAM (GDP), or for times where there is no GDP in force, the FCMU COL will take advantage of the procedures supported by the slot coordination system (PDC SCORE) and in accordance with what is described in the IATA SSIM, for the assignment of the airport slot.

4.2. The deadline for processing requests for this pre-tactical slot assignment is 0000 UTC.

4.3. The daily GDP, for departures and arrivals from El Dorado Airport, will be implemented at 0200 UTC.

4.4. The GDP will be implemented only with demand information based on the previous assignment of airport slots.

5 TACTICAL SLOT ALLOCATION PROCESS

This assignment corresponds to an ATFM SLOT resulting from a GDP, which will additionally be considered as a tactically assigned AIRPORT SLOT.

5.1. For those operations that are anticipated after the implementation of the GDP within its validity period, airlines and other air operators must undergo the ATFM processes of the FCMU COL, for the presentation of intention to operate in the ATFM System (METRON HARMONY), and presentation and management of the established flight plan and the others that apply.

5.2. Based on the acceptance or exit regime (AAR/ADR), which is the capacity value defined by the FCMU COL for the implementation of the GDP, the METRON HARMONY system, in accordance with the demand presented in the pre-tactical phase, will assign the corresponding ATFM SLOTS, and will leave free SLOTS (unassigned ATFM slots), which will be assigned according to the updated demand, for flights that are considered EMERGING (POP UP), by airlines and other aircraft operators, adjusting to the corresponding ATFM procedures.

5.3. ATFM slot substitution processes for airlines and other aircraft operators, allowing verification of the assignment of said assigned and unassigned slots. This will allow

asignados y no asignados. Esto permitirá a los operadores mejorar sus slots ATFM de acuerdo con la disponibilidad por medio del intercambio entre sus propios vuelos.

5.4. Las aerolíneas y otros operadores de aeronaves deben acogerse a la ATFM de la FCMU COL para la ejecución de sus operaciones en horas donde existe GDP en vigor.

Nota: Dado que el SLOT ATFM se considera como un SLOT AEROPORTUARIO (asignado tácticamente), serán aplicables para éste los criterios descritos en el Apéndice A de la Parte 3ª de los RAC, sobre monitoreo y uso indebido de slot. En este caso, teniendo en cuenta que se trata de vuelos que no se coordinaron antes de la fase táctica, se evaluará la adherencia a las horas COBT/CIBT.

6 PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES

6.1. Las aerolíneas y otros operadores aéreos deben planificar sus operaciones de acuerdo con las condiciones del Aeropuerto El Dorado y con los procedimientos de COORDINACIÓN DE SLOT AEROPORTUARIO, ATFCM, ATC y de GESTIÓN DE PLAN DE VUELO.

6.2. A mayor antelación en la obtención de SLOTS para las operaciones, mayor predictibilidad que redundará en un beneficio común para todas las partes interesadas, evitando demoras significativas.

7 COORDINACIÓN DE SLOT - OPERADORES DE AVIACIÓN GENERAL

7.1. GENERALIDADES:

- Todos los operadores de Aviación General deben coordinar slot aeroportuario, así como gestionar debidamente los cambios y las cancelaciones.
- Las solicitudes de slot aeroportuario en fase estratégica no podrán efectuarse con más de 15 días de antelación a la fecha y hora previstas EOBT/EIBT.
- No se permiten cambios de registro de aeronave a menos que la gestión de slot se realice con designador de operador IATA y OACI.
- No se permiten intercambios ni transferencias de slot aeroportuario.
- El registro de la aeronave es obligatorio y debe incluirse en todas las solicitudes.

operators to upgrade their ATFM slots according to availability by swapping between their own flights.

5.4. Airlines and other aircraft operators must comply with the ATFM of the FCMU COL for the execution of their operations in hours where GDP is in force.

Note: Given that the ATFM SLOT is considered an AIRPORT SLOT (tactically assigned), the criteria described in Appendix A of Part 3 of the RAC, on slot monitoring and improper use, will be applicable to it. In this case, taking into account that these are flights that were not coordinated before the tactical phase, adherence to COBT/CIBT hours will be evaluated.

6 OPERATIONS PLANNING

6.1. Airlines and other air operators must plan their operations in accordance with the conditions of El Dorado Airport and with the AIRPORT SLOT COORDINATION, ATFCM, ATC and FLIGHT PLAN MANAGEMENT procedures.

6.2. The further in advance in obtaining SLOTS for operations, the greater predictability that results in a common benefit for all interested parties, avoiding significant delays.

7 SLOT COORDINATION - GENERAL AVIATION OPERATORS

7.1. GENERALITIES:

- All General Aviation operators must coordinate airport slots, as well as properly manage changes and cancellations.
- Airport slot requests in the strategic phase may not be made more than 15 days in advance of the scheduled EOBT/EIBT date and time.
- Aircraft registration changes are not allowed unless slot management is carried out with an IATA and ICAO operator designator.
- No airport slot exchanges or transfers are allowed.
- Aircraft registration is required and must be included in all applications.

- Toda solicitud debe efectuarse a través de un representante/agente de asistencia en tierra (FBO, Ground Handler) de base Aeropuerto Internacional Eldorado, quien será el principal punto de contacto para esta coordinación, incluso para efectos de monitoreo de cumplimiento de slot. La solicitud deberá incluir información sobre el representante/agente de asistencia en tierra.
- El Operador para quien el representante/agente de asistencia en tierra solicita un slot debe ser informado activamente por éste, sobre las normas relacionadas con la coordinación de slot.
- Todas las solicitudes deberán remitirse en formato escala (información de llegada y salida simultáneamente). Únicamente en casos excepcionales y justificados se aceptarán solicitudes que no se ajusten a este formato (Ej. Aeronaves de base El Dorado).
- All requests must be made through a ground handling representative/agent (FBO, Ground Handler) based at Eldorado International Airport, who will be the main point of contact for this coordination, including for slot compliance monitoring purposes. The request must include information about the ground handling representative/agent.
- The Operator for whom the ground handling representative/agent requests a slot must be actively informed by the latter about the rules related to slot coordination.
- All applications must be submitted in scale format (arrival and departure information simultaneously). Only in exceptional and justified cases will applications that do not conform to this format be accepted (e.g. El Dorado based aircraft).

7.2 VUELOS EXENTOS DE COORDINACIÓN DE SLOT AEROPORTUARIO

- Militares (Tipo de servicio W)
- Hospital/Ambulancia (Tipo de servicio I)
- De estado (Tipo de servicio E, I)
- En emergencia/desvío
- Búsqueda y Salvamento
- Humanitarios
- Prueba/Calibración (Tipo de servicio T)

7.3 TIPO DE SERVICIO PARA COORDINACIÓN DE SLOT AEROPORTUARIO

- Aviación Privada/general (Tipo de servicio D)
- Aviación Empresarial/Corporativa/Taxi Aéreo (Tipo de servicio N)
- Posicionamiento/Ferry (Tipo de servicio P)

7.2 AIRPORT SLOT COORDINATION EXEMPT FLIGHTS

- Military (Service Type W)
- Hospital/Ambulance (Service Type I)
- Status (Service Type E, I)
- In emergency/deviation
- Search and Rescue
- Humanitarians
- Test/Calibration (T Service Type)

7.3 TYPE OF SERVICE FOR AIRPORT SLOT COORDINATION

- Private/general aviation (Type of service D)
- Business/Corporate Aviation/Air Taxi (Service Type N)
- Positioning/Ferry (Service Type P)

- Technical stop (Type of service X)

8 CONTACTOS

El GFH y la FCMU COL atenderán lo que corresponda a los procesos en particular así:

8.1. Grupo Planeación Franjas Horarias - Oficina de Transporte Aéreo

Correo electrónico: slot.fmu@aerocivil.gov.co
Teléfonos: 2963406 - 4251000 Ext 2981
Horario de atención: 8:00 am – 5:00 pm

8.2. FCMU COL

Correo electrónico:
Salidas.fcmu@aerocivil.gov.co
Llegadas.fcmu@aerocivil.gov.co
Teléfonos: 4251000 Ext 2961
Cel: 3175171046
Horario de atención: H24

- Parada técnica (Tipo de servicio X)

8 CONTACTS

The GFH and the FCMU COL will attend to what corresponds to the particular processes as follows:

8.1. Time Zone Planning Group - Air Transport Office

Email: slot.fmu@aerocivil.gov.co
Telephones: 2963406 - 4251000 Ext 2981
Opening hours: 8:00 am – 5:00 pm

8.2. FCMU COL

Email:
Salidas.fcmu@aerocivil.gov.co
Arrivals.fcmu@aerocivil.gov.co
Telephones: 4251000 Ext 2961
Cell: 3175171046
Opening hours: H24