

**CONSULTA VIRTUAL DE INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL METEOROLOGICAL INFORMATION VIRTUAL BRIEFING****C13/20****I. PROPÓSITO**

Establecer los lineamientos para las tripulaciones de vuelo y personal de operaciones, para que puedan acceder a la información meteorológica aeronáutica de manera virtual y de esta manera facilitar el acceso a información esencial para la seguridad operacional, que ha sido generada por el servicio meteorológico para la navegación aérea.

**II. JUSTIFICACIÓN**

El Reglamento Aeronáutico Colombiano RAC 203 Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Capítulo B, establece que se debe proporcionar exposiciones verbales, consultas y documentación de vuelo a las tripulaciones y personal de operaciones, es por ello que como estrategia para difundir la información meteorológica se podrá acceder a ella de manera virtual a través de las herramientas dispuestas por los Proveedores del Servicio Meteorológico (METP), sin embargo esto no exime a las tripulaciones o personal de operaciones de asistir a las oficinas MET cuando corresponda según el alcance.

**III. ALCANCE**

Las tripulaciones de vuelo y personal de operaciones que requiera información meteorológica aeronáutica podrán acceder a ella de manera virtual.

Este procedimiento inicia con la necesidad de los usuarios de contar con información meteorológica aeronáutica como: cartas de vientos, pronósticos, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, imágenes meteorológicas satelitales, avisos de aeródromo entre otros y documentación de vuelo conforme a su pertinencia, para la preparación de operaciones de vuelo. Y finaliza con el suministro de la información a la comunidad aeronáutica que lo requiera, con la calidad del dato requerido.

Los aeropuertos controlados que brindan información virtual serán relacionados en VI PUNTOS IMPORTANTES, literal c. En los demás aeropuertos controlados se puede consultar la información en forma virtual y así mismo, se entregará de manera presencial mediante exposiciones verbales.

**IV. RESPONSABLES**

Los responsables de la aplicación efectiva de este procedimiento serán los proveedores del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea (METP) a través de las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (OMA) o la oficina que designe el METP correspondiente, manteniendo la gestión de calidad de los datos.

**A09/20****I. PURPOSE**

Establish guidelines in order to flight crews and operations personnel can access to the aeronautical meteorological information by web and thus facilitate access to essential information for safety, which has been generated by the Meteorological Service for Air Navigation.

**II. JUSTIFICATION**

The Colombian Aeronautical Regulation RAC 203 Meteorological Service for Air Navigation Chapter B, establish that a verbal briefing, consultations and flight documentation must be provided to the flight crews and operations personnel, which is why a strategy is to disseminate meteorological information, it can be accessed virtually through the tools provided by the Meteorological Service Providers (METP), however this does not exempt for the flight crews or operations personnel from attending MET offices when appropriate.

**III. REACH**

Flight crews and operations personnel requiring aeronautical meteorological information, will be able to access it virtually.

This procedure begins with the need of the users to have meteorological information such as wind charts, forecasts, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, satellite meteorological images and aerodrome warnings, among others, for the preparation of flight operations and it ends with the provision of information to the aeronautical community that requires it, with the quality of the required data.

The controlled airports that provide virtual information will be related in VI IMPORTANT POINTS, literal c, in the other controlled airports the information can be consulted in virtual form, it will be delivered in person through verbal briefing and likewise, it will be delivered in person through oral presentations.

**IV. RESPONSIBLE**

The providers of the Meteorological Service for Air Navigation (METP) through the Aerodrome Meteorological Offices (OMA) or the office designated by the corresponding METP will be responsible for the effective application of this procedure, maintaining quality management of aeronautical meteorological data.

## V. DEFINICIONES

Los términos y abreviaturas a continuación, que se emplearán en la presente Circular, tendrán el siguiente significado:

**AEROCIVIL:** Aeronáutica Civil de Colombia.

**AERÓDROMO CONTROLADO:** Aeródromo en el que se facilita servicio de control de tránsito aéreo para el tránsito del aeródromo.

**AIC:** Circular de Información Aeronáutica

**AIRMET:** La información que expide una oficina de vigilancia meteorológica respecto a la presencia real o prevista de determinados fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar a la seguridad operacional de los vuelos a baja altura, y que no estaba incluida en el pronóstico expedido para los vuelos a baja altura en la región de información de vuelo de que se trate o en una subzona de esta.

**AMD:** Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensaje meteorológico; designador de tipo de mensaje)

**ASHTAM:** Serie especial de NOTAM que notifica por medio de un formato específico un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas..

**AVISO DE AERODROMO:** Los avisos de aeródromo dan información concisa acerca de las condiciones meteorológicas que pueden tener un efecto adverso en las aeronaves en tierra, inclusive las aeronaves estacionadas, y en las instalaciones y servicios de aeródromo. Si el fenómeno es pronosticado puede emitirse hasta un máximo de 24 horas antes del comienzo de su período de validez.

**AWOS (SISTEMA AUTOMATIZADO DE OBSERVACIÓN METEOROLOGICA):** Dispositivo electrónico automático, mediante el cual se realizan mediciones, registros de variables meteorológicas (según los sensores disponibles), e informes meteorológicos, para uso en la navegación aérea nacional e internacional.

**CALIDAD DE LOS DATOS:** Grado o nivel de confianza en que los datos proporcionados cumplen con los requisitos del usuario de datos en lo que se refiere a exactitud, resolución e integridad.

**FAC:** Fuerza Aérea Colombiana.

**GESTIÓN DE CALIDAD:** Todas las actividades planificadas y sistemáticas realizadas dentro del sistema de calidad, que se ha demostrado que son necesarias para proporcionar una confianza adecuada de la entidad, la cual cumplirá con los requisitos de calidad.

## V. DEFINITIONS

The terms and abbreviations indicated below will be used on this Circular, they have the following meaning:

**AEROCIVIL:** Civil Aeronautics of Colombia.

**CONTROLLED AERODROME:** Aerodrome in which air traffic control service is provided for aerodrome traffic.

**AIC:** Aeronautical information circular.

**AIRMET:** Information issued by a meteorological watch office regarding the actual or expected presence of certain en-route meteorological phenomena that may affect the operational safety of low-altitude flights, and which was not included in the forecast issued for flights at low altitude in the flight information region in question or in a subarea thereof.

**AMD:** Amend or Amended (used to indicate weather message; message type designator).

**ASHTAM:** Special series of NOTAM that notifies by a specific format a change of importance for aircraft operations due to the activity of a volcano, a volcanic eruption or a cloud of volcanic ash.

**AERODROME NOTICE:** Aerodrome notices give concise information about weather conditions that may have an adverse effect on aircraft on the ground, including parked aircraft, and on aerodrome facilities and services. If the phenomenon is forecasted, it can be aired up to a maximum of 24 hours before the beginning of its period of validity.

**AWOS (AUTOMATIC WEATHER OBSERVATION SYSTEM):** Automatic electronic device, by means of which measurements, records of meteorological variables (according to available sensors) and meteorological reports, for the use in national and international air navigation.

**DATA QUALITY:** Length or level of confidence that the data provided meets the requirements of the data user in terms of accuracy, resolution and integrity.

**FAC:** Colombian Air Force.

**QUALITY MANAGEMENT:** All planned and systematic activities carried out within the quality system that have been shown to be necessary to provide adequate confidence that the entity will meet the quality requirements.

**IDEAM:** Instituto de Hidrología Meteorología y Estudios Ambientales.

**INFORME METEOROLÓGICO:** Declaración de las condiciones meteorológicas observadas en relación con una hora y lugar determinados.

**METAR:** Informe meteorológico ordinario de aeródromo. Nombre de la abreviación utilizada para referirse a los informes meteorológicos de rutina para aeródromos.

**OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional.

**OFICINA METEOROLÓGICA:** Oficina designada para suministrar servicio meteorológico para la navegación aérea internacional.

**OMM:** Organización Meteorológica Mundial.

**RAC:** Reglamento Aeronáutico Colombiano

**SIGMET:** Información expedida por una oficina de vigilancia meteorológica, relativa a la existencia real o prevista o determinados de fenómenos meteorológicos en ruta, y de otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar a la seguridad operacional de las aeronaves.

**SISTEMA MUNDIAL DE PRONÓSTICOS DE ÁREA (WAFS):** Sistema mundial mediante el cual los centros mundiales de pronósticos de área suministran pronósticos meteorológicos aeronáuticos en ruta con una presentación uniforme y normalizada.

**SPECI:** Informe meteorológico especial de aeródromo en clave meteorológica.

**TAF:** Pronóstico de Aérea Terminal.

**TREND:** Pronóstico de tendencia.

**UAEAC:** Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

**UTC:** Tiempo universal Coordinado

## VI. PUNTOS IMPORTANTES

De acuerdo con el RAC 203 Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea, la finalidad del Servicio es contribuir a la seguridad operacional, regularidad y eficiencia de la navegación aérea. Por lo tanto se hace necesario establecer canales de comunicación que garanticen la eficiencia del Servicio en la provisión de información meteorológica a los usuarios para el planeamiento y desarrollo de las operaciones aéreas.

**IDEAM:** Institute of Hydrology, Meteorology and Environmental Studies.

**METEOROLOGICAL REPORT:** Declaration of the meteorological conditions observed in relation to a specific time and place.

**METAR:** Aerodrome Routine Meteorological Report name of the code used to refer to routine meteorological reports for aerodromes.

**ICAO:** International Civil Aviation Organization.

**METEOROLOGICAL OFFICE:** Office designated to provide meteorological service for international air navigation.

**WMO:** World Meteorological Organization.

**RAC:** Colombian Aeronautical Regulation.

**SIGMET:** Information issued by a meteorological watch office, regarding the actual or anticipated or determined existence of en-route meteorological phenomena, and other phenomena in the atmosphere that may affect the operational safety of aircraft.

**WORLD AREA FORECAST SYSTEM (WAFS):** Global system through which global area forecasting centers provide aeronautical weather forecasts enroute with a consistent and standardized presentation.

**SPECI:** Special aerodrome meteorological report.

**TAF:** Terminal Air Forecast.

**TREND:** Trend forecast.

**UAEAC:** Special Administrative Unit of Civil Aeronautics.

**UTC:** Universal Time Coordinated

## VI. IMPORTANT POINTS

In accordance with RAC 203 Meteorological Service for Air Navigation, the purpose of this service is to contribute to the operational safety, regularity and efficiency of air navigation. Therefore, it is necessary to establish communication channels that guarantee the efficiency of this service in providing meteorological information to users for the planning and development of air operations.

De esta manera se tendrán en cuenta los siguientes requerimientos técnicos:

El METP debe garantizar la disponibilidad de la información meteorológica aeronáutica, de manera permanente y actualizada a través de medios virtuales y de fácil consulta.

Las páginas web de la UAEAC y del IDEAM, son la fuente oficial de los datos meteorológicos del Estado Colombiano, para lo cual se establecen los siguientes links de consulta:

<http://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/meteorologia-aeronautica-met>

<http://meteorologia.aerocivil.gov.co/>

<http://www.meteoaeronautica.gov.co/>

De acuerdo con lo enunciado en el numeral "III Alcance" de esta AIC, los aeropuertos donde se puede realizar la consulta virtual de la información meteorológica aeronáutica (sin asistir de manera presencial a las oficinas meteorológicas), teniendo en cuenta las dificultades para acceder a las mismas, son:

SKBO, SKSP, SKSM, SKBG, SKLT

En los demás aeropuertos que no se encuentren relacionados en el literal anterior, se podrá hacer uso de la información meteorología virtual y además las tripulaciones y el personal de operaciones podrán asistir a las oficinas meteorológicas para obtener la información meteorológica correspondiente.

## VII. PROCEDIMIENTO APLICABLE

Teniendo en cuenta la finalidad del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea, los usuarios, una vez presenten la necesidad de contar con información meteorológica relacionada con sus operaciones aéreas, accederán directamente mediante a los links enunciados en VI. Puntos importantes literal b. donde encontrarán información meteorológica aeronáutica relacionada como puntos de auto información así:

### UAEAC

Consulta Experta de Texto (TIEMPO)  
Modelos (TIEMPO)  
Observaciones de superficie (TIEMPO)  
Radar (TIEMPO)  
Relámpagos (TIEMPO)  
Satélite (TIEMPO)  
WXWHATC tabular (TIEMPO)  
Cartas SIGWX (AVIACION)  
Tiempo sobre la ruta (AVIACION)  
AIREP's (AVIACION)  
SIGMET's y AIRMET's (AVIACION)  
Mapa (AWOS)  
Mapa (PRODUCTOS CNAP)

In this way, the following technical requirements will be taken into account:

The METP must guarantee the availability of aeronautical meteorological information, permanently and up-to-date through virtual and easily accessible means.

The UAEAC and IDEAM web pages are the official source of the meteorological data of the Colombian State, for which the following consultation links are established:

<http://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/meteorologia-aeronautica-met>

<http://meteorologia.aerocivil.gov.co/>

<http://www.meteoaeronautica.gov.co/>

In accordance with the provisions of number "III Scope" of this AIC, the airports where virtual consultation of aeronautical meteorological information can be made (without attending in person the meteorological offices), taking into account the difficulties in accessing they are:

SKBO, SKSP, SKSM, SKBG, SKLT

In the other airports that are not related in the previous literal, virtual meteorology information may be used, without exempting crews and other operations personnel from assisting meteorological offices to obtain the corresponding meteorological information.

## VII. APPLICABLE PROCEDURE

Taking into account the purpose of the Meteorological Service for Air Navigation, users, once they present the need for meteorological information related to their air operations, will access directly through the links set forth in VI. Literal important points b. where you will find related aeronautical meteorological information such as auto information points like this:

### UAEAC

Expert Text Consultation (TIME)

- Models (TIME)
- Surface observations (TIME)
- Radar (TIME)
- Lightning (TIME)
- Satellite (TIME)
- WXWHATC tabular (TIME)
- SIGWX Letters (AVIATION)
- Time on the route (AVIATION)
- AIREP (AVIATION)
- SIGMET's and AIRMET's (AVIACION)
- Map (AWOS)
- Map (CNAP PRODUCTS)

**IDEAM**

Estado del tiempo en aeropuertos  
Tiempo Significativo  
Cartas de Vientos  
Informes Especiales Aeronáuticos  
Visor de Estaciones Meteorológicas  
Consulta METAR  
Consulta TAF  
Consulta AIREP

**VIII. VIGENCIA**

La presente AIC entra en vigencia a partir de la fecha de publicación.

**IX. NORMATIVIDAD APLICABLE**

RAC 203 Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea, Capítulo H, Apéndice 7.

**IDEAM**

Estado del tiempo en aeropuertos  
Tiempo Significativo  
Cartas de Vientos  
Informes Especiales Aeronáuticos  
Visor de Estaciones Meteorológicas  
Consulta METAR  
Consulta TAF  
Consulta AIREP

**VIII. VIGENCIA**

This AIC is effective in order to date of publication.

**IX. APPLICABLE LAW**

RAC 203 Meteorological Service for Air Navigation, Chapter H, Annex 7.