

## AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX  
Conmutador: (57 1) 425100  
Extensión: 1447/1421  
E-mail: [ais@aerocivil.gov.co](mailto:ais@aerocivil.gov.co)

REPÚBLICA DE COLOMBIA

**AERONÁUTICA CIVIL**

Unidad Administrativa Especial



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA  
NAVEGACIÓN AEREA  
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia CGAC

AIC

A02/19  
C02/19

31 MAR 19

### REQUISITOS DE SOLICITUDES DE SLOT AEROPORTUARIOS PARA LAS OPERACIONES NO REGULARES, EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

### REQUIREMENTS FOR SLOTS SUBMISSIONS FOR NON- SCHEDULED OPERATORS AT EL DORADO INTERNATIONAL AIRPORT

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 01 ABRIL 2019  
EFFECTIVE DATE: 01 APRIL, 2019

C02/19

#### 1. INTRODUCCIÓN

El Aeropuerto Internacional El Dorado de la ciudad de Bogotá es un aeropuerto nivel 3, para lo cual se designa un Coordinador de Slots responsable la gestión de las solicitudes de los **Slots Aeroportuarios** de todas las aerolíneas y cualquier explotador de aeronaves.

#### 2. PROPÓSITO

El propósito de la presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) es proveer una orientación sobre las directrices aplicables a todas las aerolíneas y otros explotadores de aeronaves para el proceso de asignación de **Slots Aeroportuarios** en el Aeropuerto Internacional El Dorado, por razón del alto volumen de tráfico aéreo y la falta de recursos de infraestructura para la atención de toda la demanda.

Todos los operadores NO REGULARES deben adherirse a lo estipulado en el World Slot Guidelines (WSG) de IATA, el cual fue adoptado en el Apéndice A del RAC 3.

#### 3. DEFINICIONES:

**Aeropuerto de Nivel 3:** Un aeropuerto donde es necesario que todas las aerolíneas y demás operadores de aeronaves dispongan de un Slot asignado por un coordinador para poder aterrizar o despegar en el aeropuerto durante los periodos en que tiene lugar la asignación del Slot.

**Coordinador de Slots (Coordinador):** Persona responsable de la asignación de Slots en un aeropuerto de Nivel 3.

A02/19

#### 1. INTRODUCTION

El Dorado International Airport from Bogotá is a Level 3 airport, a Slot Coordinator is designated to be responsible for the **Airport Slot** requests for all airlines and any aircraft operator.

#### 2. PURPOSE

The purpose of the following Aeronautical information Circular (AIC) is to provide guidance on the guidelines applicable to all airlines and other aircraft operators for the process of **Airport Slot** allocation at El Dorado International Airport, due to the high volume of air traffic and the lack of infrastructure resources to attend to all the demand.

All non-scheduled operators must follow the stipulations of the IATA World Slot Guidelines (WSG), which was adopted in A Appendix of the RAC 3.

#### 3. DEFINITIONS

**Level 3 Airport:** An Airport where is necessary that all airlines and other aircraft operators have a slot allocated by a coordinator in order to arrive or depart at the airport during the periods when slot allocation occurs.

**Slots Coordinator:** The responsible for the Slots allocation at a Level 3 airport.

**Nivel de Aeropuerto:** La clasificación de los aeropuertos en función de su nivel de congestión, la cual puede ser: Nivel 1, Nivel 2 y Nivel 3.

**Slot Aeroportuario:** Permiso otorgado por un coordinador para una operación prevista, que permite utilizar toda la infraestructura aeroportuaria necesaria para aterrizar o despegar en un aeropuerto de Nivel 3 en una fecha y hora específica.

#### 4. PROCEDIMIENTOS

##### 4.1 DIRECTRICES GENERALES

Se recomienda a los operadores de vuelos NO REGULARES (IFR), que programen las llegadas y salidas de sus vuelos en el Aeropuerto Internacional El Dorado en períodos diferentes a los descritos a continuación:

SALIDAS: De 1000 - 1259 UTC y 0000 - 0159 UTC.

LLEGADAS: De 1700 - 1859 UTC y 0000 - 0159 UTC.

Lo anterior, acorde con los estudios de las altas demandas de tráfico identificadas en el Aeropuerto Eldorado que se catalogan como los picos de mayor operación que repercuten en demoras operacionales.

##### 4.2 ATENCIÓN DE SOLICITUDES

Las solicitudes para la asignación de Slots Aeroportuarios (Aeropuertos Nivel 3) serán atendidas de la manera siguiente:

En horario laboral de lunes a viernes (8 a.m.- 5 p.m.), las aerolíneas y otros explotadores de aeronaves solicitarán al Grupo de Planeación de Franjas Horarias de la Oficina de Transporte Aéreo, mediante el envío del mensaje SCR (Slot Clearance Request), se gestione la asignación del Slot Aeroportuario que asegure la disponibilidad de infraestructura y servicios necesarios para la operación del vuelo No Regular.

En días festivos, sábados, domingos y en horarios distintos a la jornada laboral ordinaria, las aerolíneas y otros explotadores de aeronaves solicitarán a la Posición OCS de la FCMU, mediante el envío del mensaje SCR (Slot Clearance Request), se autorice el Slot Aeroportuario requerido para el vuelo No Regular en el aeropuerto Nivel 3.

##### 4.3 PROCESO PARA SOLICITUDES

Todos los operadores de vuelos NO REGULARES (IFR), deberán enviar la solicitud de aprobación de **Slot Aeroportuario** mediante el envío del mensaje SCR (Slot Clearance Request), debiendo ser direccionado dicha solicitud al correo electrónico [slot.fmu@aerocivil.gov.co](mailto:slot.fmu@aerocivil.gov.co) o al Sistema de Coordinación en línea que la UAEAC disponga en el futuro, con el fin de asegurar que las peticiones sean atendidas de forma transparente conforme al orden cronológico de llegada al sistema de información.

**Airport Level:** The classification of airports based on its level of congestion as Level 1, Level 2 and Level 3.

**Airport Slot:** a permission given by a coordinator for a planned operation to use the full range of airport infrastructure necessary to arrive or depart at a Level 3 airport on a specific date and time.

#### 4. PROCEDURES

##### 4.1 GENERAL GUIDELINES

Is recommended to NON-SCHEDULED flights (IFR) operators, that they Schedule their flights arrivals and departures at El Dorado International Airport in periods other than described below:

DEPARTURES: 0000-1259 UTC and 0000- 0159 UTC.

ARRIVALS: 1700 - 1859 UTC and 0000 - 0159 UTC

The above, according to the studies of the high traffic demands identified at the Eldorado Airport, which are classified as the peaks of bigger operation that affects operational delays.

##### 4.2 SUBMISSIONS ATTENTION

The allocation of Airport Slots requests (Airports Level 3) will be handled as follows:

During business hours from Monday to Friday (8 a.m. - 5 p.m.), airlines and other aircraft operators will request the Time Zone Planning Group of the Air Transport Office, by sending the SCR message (Slot Clearance Request), manage the allocation of the Airport Slot that ensures the availability of infrastructure and services necessary for the operation of the Non-scheduled flight.

On holidays, Saturdays, Sundays and at times other than ordinary working hours, airlines and other aircraft operators will request the OCS Position of the FCMU, by sending the SCR message (Slot Clearance Request), to authorize the Airport Slot required for the Non-scheduled flight at the airport Level 3.

##### 4.3 SUBMISSIONS PROCESS

All non-scheduled (IFR) flight operators, must send the airport slot approval request by sending the SCR (Slot Clearance Request) message, and it must be addressed to [slot.fmu@aerocivil.gov.co](mailto:slot.fmu@aerocivil.gov.co) or to the Online Coordination System that the UAEAC will have in the future, in order to ensure that the requests are addressed in a transparent way according to the chronological order of arrival at the information system

**4.3.1** Los operadores NO regulares deberán enviar sus solicitudes de asignación de **Slot Aeroportuario** cuando exista una diferencia igual o menor de 96 horas entre el instante en que se efectúa la solicitud y la hora EOBT/ EIBT. Sin embargo, los mensajes SCR (Slot Clearance Request) solo se procesarán **hasta con (3) horas de anterioridad** con respecto a la hora EOBT/ EIBT.

-La hora EOBT del plan de vuelo inicial no puede ser diferente a la hora del **Slot Aeroportuario** autorizado, salvo sea modificada por medio de un DLA o un CHG al plan de vuelo.

-**Los Slots Aeroportuario** se deben solicitar para las operaciones tanto de salidas como de llegadas.

**4.3.2.** En caso de que la solicitud de asignación del slot aeroportuario sea negada por falta de capacidad, se podrá ofertar a los operadores NO regulares una alternativa de operación cercana mediante la mensajería SCR correspondiente, los cuales las ofertas podrán ser anteriores y/o posteriores a la hora EOBT/EIBT solicitada.

#### 4.4 PROCESO PARA SOLICITUDES URGENTES

Para operaciones de vuelo NO Regulares (IFR), que realicen solicitudes de Slots Aeroportuarios con menos de (3) horas de antelación con respecto a la hora EOBT/EIBT, bajo ningún caso se procesará la petición a través del mensaje SCR (Slot Clearance Request), debiendo los operadores aéreos acogerse a los procedimientos de gestión de PLAN DE VUELO, ATS y ATFM publicados y vigentes, con el fin de obtener en este caso un Slot Operacional.

No obstante, teniendo en cuenta que toda operación en aeropuertos Nivel 3 deberá tener asignado un Slots Aeroportuario, y la situación anteriormente descrita omite las directrices de la Coordinación de Slots, la ocurrencia de tal escenario estará sujeto a las sanciones previstas en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.

#### 5. VUELOS EXENTOS

Los siguientes tipos de vuelos pueden operar desde/hacia el Aeropuerto Internacional El Dorado sin obtener un SLOT AEROPORTUARIO:

- Vuelos con estatus de tratamiento especial (STS/HEAD, EMER, HOSP, HUM, VIP2).
- Vuelos de inspección y calibración.

**4.3.1** Non-scheduled operators must send their **Airport Slot** allocation submissions when there is a difference of 96 hours or less between the time the submission was made and the EOBT / EIBT time. However, SCR (Slot Clearance Request) messages will only be processed **up to (3) hours in advance** of the EOBT / EIBT time

-The EOBT time of the initial flight plan can not be different from the time of the authorized **Airport Slot**, unless it is modified by a DLA or a CHG to the flight plan

-The **Airport Slots** must be requested for departure and arrival operations

**4.3.2** In the event that the airport slot allocation request is denied due to lack of capacity, it will be possible to offer to the non-scheduled operators an alternative of close operation through the corresponding SCR messaging, which offers may be prior to and/or after the EOBT/EIBT time requested.

#### 4.4 PROCESS FOR URGENT SUBMISSIONS

For non-scheduled flight operations (IFR), which make requests for airport slots with less than (3) hours in advance in respect of the EOBT / EIBT time, under no circumstances shall the request be processed through the SCR message (Slot Clearance Request), air operators must follow the management procedures of FLIGHT PLAN, ATS and ATFM published and in force, in order to obtain in this case an Operational Slot.

However, regarding that any operation at airports Level 3 must have allocated an Airport Slots, and the situation described above ignores the guidelines of the Slots Coordination, the occurrence of such scenario will be subject to the sanctions provided in the Aeronautical Regulations of Colombia.

#### 5. EXEMPT FLIGHTS

The following types of flights can operate from/to El Dorado International Airport without obtaining an AIRPORT SLOT:

- Flights with special treatment status (STS / HEAD, EMER, HOSP, HUM, VIP2).
- Inspection and calibration flights.

## 6. ASISTENCIA

Para cualquier consulta sobre la solicitud de SLOT AEROPORTUARIO comuníquese con la posición OCS de la FCMU COL a través de los siguientes medios:

### Posición OCS - FCMU COL

- Correo electrónico: slot.fmu@aerocivil.gov.co
- Tel: 4251000 Extensión: 1207
- Cel: 3183307374
- Horario de atención: 7/24

### Grupo Planeación Franjas Horarias - Oficina de Transporte Aéreo

- Correo electrónico: slot.fmu@aerocivil.gov.co
- Teléfono. 2963406
- Teléfono. 2963101

Horario de atención: 8:00 am - 5:00 pm

## 7. VIGENCIA

Esta Circular de Información Aeronáutica entra en vigencia a partir de 01 de abril de 2019.

## 6. ASSISTANCE

For any questions about the AIRPORT SLOT submission, contact the OCS position of the FCMU COL through the following ways:

### Position OCS - FCMU COL

- Email: slot.fmu@aerocivil.gov.co
- Phone: 4251000 #1207
- Mobile: 3183307374
- Office hours: 24/7

### Air Transport Office

- Email: slot.fmu@aerocivil.gov.co
- Phone. 2963406
- Phone. 2963101

Office hours: 8:00 a.m. - 5:00 p.m.

## 7. PERIOD

This Aeronautical Information Circular is effective from April 1<sup>st</sup>, 2019.

## Anexo A

### **GUÍA PARA LA SOLICITUD/RESPUESTA DE ASIGNACIÓN DE SLOT (SCR) (Extraído del Manual SSIM de la IATA Capítulo 6)**

#### **1. INTRODUCCIÓN**

Esta guía proporciona información básica sobre los mensajes de solicitud / respuesta de asignación de SLOT (SCR, por sus siglas en inglés) que se utilizarán para solicitar y recibir respuesta de asignación para la operación en el Aeropuerto Internacional El-Dorado. Los mensajes SCR son el principal modo de comunicación para la solicitud/respuesta de asignación de SLOT entre operadores y el Coordinador de SLOT de Bogotá. La información en esta Guía se extrae del Capítulo 6 del Manual SSIM de la IATA y los operadores pueden visitar el sitio web de la IATA en [www.iata.org](http://www.iata.org) para obtener más información sobre el SSIM.

#### **2. PRINCIPIOS Y REGLAS**

Los operadores deben cumplir con las reglas para la construcción de mensajes SCR, algunas reglas comunes aplicables en el Aeropuerto Internacional El Dorado que incluyen:

- Todas las fechas, días y horarios serán en UTC.
- Todos los SCR deben enviarse por correo electrónico a la Posición OCS al correo electrónico [slot.fmu@aerocivil.gov.co](mailto:slot.fmu@aerocivil.gov.co). Del mismo modo, la posición OCS de Bogotá responderá a todas las solicitudes por correo electrónico.

#### **3. ESTÁNDAR PARA LOS MENSAJES**

Cada mensaje funcional de SCR consta de tres componentes principales:

- a) Encabezado de mensaje que incluye el Identificador de mensaje estándar (SMI);
- b) Datos de la solicitud;
- c) Pie del mensaje.

##### **3.1. COMPONENTES DE UN MENSAJE SCR**

###### **a) ENCABEZADO DEL MENSAJE**

SCR  
S11  
01OCT

###### **b) DATOS DE LA SOLICITUD**

NAB123 AB345 01OCT01OCT 0000060  
180320 NRTBKK0800 0900BKKNRT CC

## Annex A

### **GUIDE FOR THE APPLICATION / RESPONSE OF ALLOCATION OF SLOT (SCR) (Excerpted from the IATA SSIM Manual Chapter 6)**

#### **1. INTRODUCTION**

This guide provides basic information about the SLOT allocation submission/response messages (SCR) that shall be used to request and receive a response for the operation at El Dorado International Airport. The SCR messages are the main mode of communication for the submission/response of SLOT allocation between the operators and the SLOT Coordinator of Bogotá. The information in this Guide is taken from Chapter 6 of the IATA SSIM Manual and operators can visit the IATA website at [www.iata.org](http://www.iata.org) for more information about the SSIM.

#### **2. PRINCIPLES AND RULES**

The operators must comply with rules for the construction of the SCR messages, some common rules applicable at El Dorado International Airport includes:

- All dates, days and times are in UTC
- All SCRs must be sent by email to the OCS Position to the email [slot.fmu@aerocivil.gov.co](mailto:slot.fmu@aerocivil.gov.co). In the same way, the OCS position in Bogotá will respond to all submissions by email.

#### **3. MESSAGES STANDARDS**

Each functional message three main components:

- a) Message heading that includes the Standard Message Identifier (SMI)
- b) Submission Data
- c) Message Footer

##### **3.1 SCR MESSAGE COMPONENTS**

###### **a) MESSAGE HEADING**

SCR  
S11  
01OCT

###### **b) SUBMISSION DATA**

NAB123 AB345 01OCT01OCT 0000060  
180320 NRTBKK0800 0900BKKNRT CC

- c) **PIE DEL MENSAJE**  
INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS  
LAS HORAS EN UTC

### 3.2. DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES DE LOS MENSAJES SCR

#### a) ENCABEZADO DEL MENSAJE

Un encabezado de mensaje se compone de los siguientes elementos:

- Identificador de mensaje estándar (SMI),
- Línea de referencia del creador,
- Temporada IATA de programación aplicable,
- Fecha del mensaje (en formato DDMMM) y;
- Asignación del Aeropuerto de interés.

**Ejemplo:**

SCR= Identificador de mensaje estándar (SMI): debe incluirse como la primera línea del mensaje estándar donde SCR = solicitud/respuesta de asignación de SLOT.

S11= Temporada de programación de la IATA aplicable. El primer carácter varía entre S (Summer) para temporadas de verano o W (Winter) para temporadas de invierno.

01OCT= Fecha del mensaje en formato DDMMM.

SIN= Código IATA del aeropuerto para el que se realiza la solicitud.

#### b) DATOS DE LA SOLICITUD

Es la parte del mensaje constituida por una o varias líneas sujetas a un formato específico a través de las cuales las compañías aéreas y coordinadores concretan los detalles exactos de la solicitud de SLOT y de su respuesta respectivamente.

**Ejemplo:**

NSWT2435P SWT2436 01MAY30JUN 1234500  
068AT7 PMIPMI2125 04501PMIPMI PC 2,  
donde:

#### c) SUBMISSION DATA

- d) **MESSAGE FOOTER**  
SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL  
TIMES IN UTC

### 3.2 DESCRIPTION OF EACH OF THE COMPONENTS

#### a) MESSAGE HEADING

The Message Heading is composed of the following elements:

- Standard Message Identifier (SMI)
- Creator Reference Line
- Applicable IATA season
- Date of message
- Allocation of Airport of interest

**Example:**

SCR = Standard message identifier (SMI): must be included as the first line of the standard message where SCR = submission/response of SLOT allocation.

S11 = applicable IATA scheduled season. The first character varies between S (Summer) for summer seasons or W (Winter) for winter seasons.

01OCT = Date of the message in DDMM format.

SIN = IATA airport code for which the submission is made.

#### b) SUBMISSION DATA

the part of the message with one or more lines subject to a specific format through which the airlines and coordinators specifies the exact details of the SLOT submission and its answer respectively.

**Example:**

NSWT2435P SWT2436 01MAY30JUN 1234500  
068AT7 PMIPMI2125 04501PMIPMI PC 2, where:

Valores/Ejemplos	Datos de la solicitud
N	Código de acción
SWT2435P	Identificador de vuelo de llegada + número de vuelo
SWT2436	Identificador de vuelo de despegue + número de vuelo
01MAY	Fecha Origen de Operación
01JUN	Fecha Fin de Operación
1234500	Día(s) de operación
068	Número de asientos
AT7	Tipo de aeronave
PMI PMI 2125	Origen Estación anterior STA
04541 PMI PMI	STD Siguiente estación Destino
P	Tipo de servicio de llegada (consulte los códigos de servicio principales a continuación)
C	Tipo de servicio de salida (consulte los códigos de servicio principales a continuación)
2	Indica cada cuántas semanas se repite la operación.

Un espacio entre el Código de acción y la Información de vuelo significa que la información se relaciona con un vuelo de salida.

➤ **CÓDIGOS DE ACCIÓN**

Los códigos de acción se utilizan para indicar la función precisa del mensaje. Los ejemplos de los códigos de acción principales se muestran en la tabla a continuación.

Values/examples	Request data
N	Action code
SWT2435P	Arrival flight identification + flight number
SWT2436	Departure flight identification +flight number
01MAY	Origin operation date
01JUN	End operation date
1234500	Operation days
068	Seat numbers
AT7	Aircraft type
PMI PMI 2125	Origin Last station STA
04541 PMI PMI	STD Next station Destination
P	Arrival service type ( check the main service code below)
C	Departure service type (Check the main service code below)
2	Indicate how often the operation is repeated

A space between the action code and the flight information means the information is related with a departure flight

➤ **ACTION CODES**

The action codes are used to indicate a precise function of the message. Examples of the principal action codes are given below.

Mensaje SCR	
Aerolínea	Coordinador
A- Aceptación de una oferta de slot - eliminando el SLOT guardado pendiente de mejora.	H- Mantener el slot.
B- Nuevo entrante	K- Confirmación el slot.
C- Itinerario para ser cambiado por una razón operacional o a través de una solicitud inicial de la aerolínea.	O- Oferta.
D- Cancelar un SLOT de su programación.	P- Pendiente de procesamiento.
E- Eliminar un Itinerario completo de su programación.	T- Asignado bajo condiciones.
F- Aceptación de un SLOT Histórico.	U- Rechazado.
I- Revisión de disponibilidad de slot (Continuación desde una temporada adyacente)	W- Incapaz de reconocer información de vuelo.
L- Revisión de disponibilidad de SLOT (No se aceptan ofertas)	X- Cancelado.
M- Utilizado para averiguar disponibilidad un SLOT sobre el que se solicita un cambio.	
N- Utilizado para solicitar un SLOT nuevo.	
P- Utilizado para aceptar una oferta - Se mantiene la solicitud de cambio pendiente de mejora.	
R- Revisión de disponibilidad de slot (se aceptan ofertas)	
V- Nuevo entrante con prioridad "year round"	
Y- Nuevo slot (Continuación de temporada adyacente)	
Z- Declinar oferta.	

➤ **DÍA(S) DE OPERACIÓN**

Los días de operación se indican con los números del 1 al 7. Los días no operativos se indican con un 0 en la(s) posición(es) aplicable(s) entre 1 y 7.

Ejemplo: 0034007 denota operación el miércoles, jueves y domingo.

SCR Message	
Airline	Coordinator
A- Acceptance of an offer – no further H Holding improvement desired	H- Holding
B- New entrant	K- Confirmation
C-Schedule to be changed for an operational reason or towards the initial requested time of the airline	O- Offer
D- Delete schedule	P- Pending (action or advice)
E- Eliminate schedule	T-Allocated subject to conditions
F- Historic schedule	U-Refusal
I- Revised schedule (Continuation from previous adjacent Season)	W- Unable to reconcile flight information
L- Revised schedule (No offer acceptable)	X- Cancellation
M- Schedule or Outstanding Request to be changed for reason other than under Action Code C	
N- New schedule	
P- Acceptance of an offer – maintain as Outstanding Request	
R- Revised schedule (Offer acceptable)	
V- New entrant with year round status	
Y- New schedule (Continuation from previous adjacent Season)	
Z- Decline offer	

➤ **DAYS OF OPERATION**

The days of operation are indicated by the numbers from 1 to 7. The non-operating days are indicated by a 0 in the applicable position(s) between 1 and 7.

Example: 0034007 shows operation on Wednesday, Thursday and Sunday



➤ **CÓDIGOS DE SERVICIO - PRINCIPALES TIPOS DE SERVICIOS**

CÓDIGOS DE SERVICIO	
<b>J</b>	Vuelo regular de pasajeros
<b>C</b>	Vuelo chárter de pasajeros
<b>H</b>	Vuelo chárter de Carga y/o correo
<b>L</b>	Vuelo chárter de Pasajero y carga y / o correo
<b>P</b>	Vuelo posicional
<b>T</b>	Prueba técnica
<b>K</b>	Entrenamiento (Escuela, Control de Tripulación)
<b>D</b>	Aviación general
<b>W</b>	Militar
<b>I</b>	Estado, diplomático, ambulancia aérea
<b>N</b>	Aviación Empresarial, Taxi Aéreo

**c) PIE DEL MENSAJE**

Consta de cualquier información adicional, escrita en forma de texto libre, que la compañía aérea o el Coordinador deseen añadir como parte del mensaje. Existen dos tipos de información adicional que pueden ser incluidas:

**Información Suplementaria:** Se refiere a información específica sobre la/s línea/s de datos, como puede ser una aclaración. Es obligatorio que venga precedida de los caracteres SI (Supplementary Information).

**Información General:** Cualquier otra información no estrictamente relacionada con la línea/s de dato/s, como puede ser un saludo, una indicación de final del mensaje, etc. Es obligatorio que venga precedida de los caracteres GI (General Information).

**Ejemplo:**

SI TODAS LAS VECES EN UTC  
 SI SI NO ES POSIBLE, LO MAS CERCANO  
 POSIBLE  
 GI SALUDOS  
 Donde  
 SI = Información Suplementaria  
 GI = Información General

**4. EJEMPLOS DE MENSAJES SCR**

Los siguientes son ejemplos de mensajes de SCR utilizados comúnmente relacionados con nuevas solicitudes de SLOT, cambios de horario, identificación de la aeronave, cambios de enrutamiento y eliminación de solicitudes de SLOT.

**4.1. NUEVA SOLICITUD PARA UN SOLO VUELO**

SCR  
 W11  
 01NOV

➤ **SERVICE CODES - PRINCIPAL SERVICES TYPES**

SERVICE CODES	
<b>J</b>	Passenger Schedule Flight
<b>C</b>	Passenger charter flight
<b>H</b>	Cargo and/or mail charter flight
<b>L</b>	Passenger, cargo and/or mail charter flight
<b>P</b>	Positional flight
<b>T</b>	Technical test
<b>K</b>	Training (School, Crew Control)
<b>D</b>	General aviation
<b>W</b>	Military
<b>I</b>	State, diplomat, air ambulance
<b>N</b>	Business Aviation, Air Taxi

**c) MESSAGE FOOTER**

Is about any additional information, written in the form of a free text, that the airline or the Coordinator wishes to add as part of the message. There are two types of additional information that can be included:

**Supplementary Information:** Refers to specific information about the data line(s), it can be a clarification. It is mandatory that it be preceded by the SI (Supplementary Information) characters.

**General Information:** Any other information not strictly related to the line(s) of data, such as a greeting, an indication of the end of the message, etc. It is mandatory that it be preceded by the GI (General Information) characters.

**Example:**

SI ALL TIMES IN UTC  
 SI IF IT IS NOT POSSIBLE, AS CLOSELY AS  
 POSSIBLE  
 GI GREETINGS  
 Where  
 SI = Supplementary Information  
 GI = General Information

**4. EXAMPLES OF SCR MESSAGES**

The following are examples of SCR messages commonly used related to new SLOT requests, schedule changes, aircraft identification, route changes and elimination of SLOT requests.

**4.1 NEW SUBMISSION FOR SINGLE FLIGHT**

SCR  
 W11  
 01NOV

SIN  
NAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS  
VECES EN UTC

#### **4.2. NUEVA SOLICITUD PARA VUELOS MÚLTIPLES**

SCR  
W11  
01NOV  
SIN  
NAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
NAB222 AB223 10NOV10NOV 0004000 144320  
HKG0010 0145HKG CC  
NAB111 AB112 22NOV22NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS  
VECES EN UTC

#### **4.3. SOLICITUD PARA CAMBIO DE HORARIO**

SCR  
W11  
01NOV  
SIN  
CAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
RAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0245 0345KUL CC  
INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS  
VECES EN UTC

#### **4.4. SOLICITUD PARA CAMBIO IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE Y RUTA**

SCR  
W11  
01NOV  
SIN  
CAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
RAB224 AB225 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245PEN CC  
INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS  
VECES EN UTC

#### **4.5. SOLICITUD PARA ELIMINACIÓN DE UN VUELO DE UN SOLO DÍA**

SCR  
W11  
01NOV  
SIN  
DAB111 AB112 22NOV22NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS  
VECES EN UTC

SIN  
NAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL  
TIMES IN UTC

#### **4.2 NEW SUBMISSION TO MULTIPLE FLIGHTS**

SCR  
W11  
01NOV  
SIN  
NAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
NAB222 AB223 10NOV10NOV 0004000 144320  
HKG0010 0145HKG CC  
NAB111 AB112 22NOV22NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL  
TIMES IN UTC

#### **4.3 SUBMISSION FOR SCHEDULE CHANGE**

SCR  
W11  
01NOV  
SIN  
CAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
RAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0245 0345KUL CC  
SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL  
TIMES IN UTC

#### **4.4 SUBMISSION TO CHANGE THE AIRCRAFT IDENTIFICATION AND ROUTE**

SCR  
W11  
01NOV  
SIN  
CAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
RAB224 AB225 08NOV08NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245PEN CC  
SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL  
TIMES IN UTC

#### **4.3 SUBMISSION FOR THE ELIMINATION OF A SINGLE DAY FLIGHT**

SCR  
W11  
01NOV  
SIN  
DAB111 AB112 22NOV22NOV 0200000 118319  
KUL0200 0245KUL CC  
SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL TIMES IN  
UTC