

## **NUEVO BANCO DE DATOS NOTAM/OPMET**

### **1. INTRODUCCIÓN**

El Nuevo Banco de Datos NOTAM/OPMET se presenta como una herramienta de interrogación y despacho automático de Información Notam y Meteorológica, respondiendo así a la creciente demanda de información ATM y automatizando el Servicio de Información Aeronáutica de acuerdo a los parámetros establecidos por OACI en los anexos 3, y 15, en los documentos 8126, 8400, en los planes de la región CAR/SAM y cumpliendo con lo contenido el Manual COMP (Capítulo 7) del GREPECAS.

### **2. OBJETIVO**

Por medio de la presente Circular de Información Aeronáutica AIC El grupo de Información Aeronáutica (AIS) de la Dirección de Servicios a la navegación aérea informa que a partir de la fecha entra en operación y se da al servicio oficialmente El Nuevo Banco de Datos NOTAM/OPMET.

### **3. AREA DE APLICACIÓN**

El nuevo Banco de datos NOTAM/OPMET tendrá aplicación local e internacional para el almacenamiento, corrección, edición, recepción, transmisión, consulta e intercambio de información relativa a la seguridad del vuelo (Mensajes AFTN, Notam, Ashtam, Metar, Speci, TAF, Synop y Sigmet)

### **4. BANCO DE DATOS NOTAM**

#### **4.1 Procedimientos Comunes de Interrogación**

Se simplifica la estructura de instrucción, utilizando un formato de interrogación estándar de una sola línea que no dependa de las características de acceso al terminal o del método de acceso de las comunicaciones (AFS, red de telecomunicaciones públicas, red pública de transmisión de datos).

#### **4.2 Formato de Interrogación**

La interrogación debería comprender tres secciones separadas por una barra (/). El formato debe ser:

<TIPO DE INTERROGACIÓN>/<FILTRO>/<ARGUMENTOS>

Pueden aplicarse distintos filtros para distintos tipos de interrogación. En algunos casos, los filtros pueden no tener validez para un determinado tipo de interrogación o, cuando no se incluye valores de filtro en la interrogación, se asumirán valores implícitos. En el numeral 7 se presentan la gama de tipos de interrogación y los valores de filtro implícito/inválido. En todos los casos deben incluirse delimitadores (/) de formato de interrogación, cuando se proporcionen y cuando no se proporcionen valores de filtro en la interrogación.

### 4.3 Tipo de Interrogación

Ha de utilizarse una secuencia de tres caracteres alfabéticos para identificar el tipo de interrogación NOTAM:

Ruta	Aleccionamiento	SPR
Área FIR	Aleccionamiento	FAB
Aeródromo	Aleccionamiento	AER
Número Individual / Consecutivo	Aleccionamiento	RQN
Lista de Verificación	Aleccionamiento	NCB / RQL

### 4.4 Filtros

Como conmutadores de filtros se utilizan los siguientes:

Tránsito	IFR (I) VFR (V) AMBOS (G)*	
Objetivo	Notificación Inmediata Importante para las Operaciones IFR Asuntos del Boletín Varios	(N) (O) (B) (M)
Alcance	Información en Ruta Información de Avisos NAV Información de Aeródromos Información Combinada	(E) (W) (A) (C)*

*\* No existen estos conmutadores de filtros en la definición de calificativo NOTAM, pero son válidos en este formato de interrogación.*

### 4.5 Argumentos

Cada argumento debe estar separado por una coma.

FIR

AAAA = Indicador de lugar de cuatro letras

Aeródromo

BBBB = Indicador de lugar de cuatro letras

ADEP = Aeródromo de Salida

DEST = Aeródromo de Destino

#### 4.5.1 Argumentos para los NOTAM Individuales y CHECK LIST

NNNN = Indicador de lugar (Cualquier indicador de lugar de Colombia)

S = Serie

MMMM/YY = Número del NOTAM/AÑO

**Nota:** Solo se permite una S en el Check List

#### 4.6 Tabla Tipos De Interrogación Y Filtros Implícitos

Tipo de Interrogación	Tránsito	Objetivo	Alcance
Boletín de Ruta	SPR	G	O #
Boletín de Área	FAB	G	O C
Boletín de Aeródromo	AER	G	O #
Notam Individual / Consecutivo	RQN	#	# #
Lista de Verificación	NCB RQL	#	# #

# = No se requiere ningún filtro para esta entrada.

Ejemplos de formato de interrogación	
Boletín de Ruta	SPR//ADEP,DEST,FIR <sub>1,..</sub> ,FIR <sub>n</sub>
Boletín de Área	FAB/VNW/AAAA <sub>1,..</sub> ,AAAA <sub>n</sub>
Boletín de Aeródromo	AER/VB/BBBB <sub>1,..</sub> ,BBBB <sub>n</sub>
Notam Individual / Consecutivo	RQN NNNN SMMMM/YY <sub>1</sub> SMMMM/YY <sub>m</sub> RQN NNNN SMMMM/YY-SMMMM/YY
Lista de Verificación	NCB// RQL SKBO A

*Nota 1: n tiene siempre un valor inferior a 10 (de 1 a 10 inclusive).*

*Nota 2: m tiene siempre un valor inferior a 20 (de 1 a 20 inclusive).*

#### 4.7 Requerimientos Banco NOTAM

La siguiente tabla provee una descripción de la sintaxis de requerimientos NOTAM como se define en el DOC 8126. A demás, algunos ejemplos para ilustrar mejor el uso de los Requerimientos.

TIPO DE REQUERIMIENTO	SINTAXIS	EJEMPLO DE REQUERIMIENTO
FIR AREA	FAB/ [IV G] [NBO M] [E W A C] / FIR <sub>1,..</sub> ,FIR <sub>n</sub>	FAB/GNBOA/SKED,SKEC,MKJK FAB//SKED,SEGU
RUTA	SPR/ [IV G] [NBO M] / ADEP,ADES,FIR <sub>1,..</sub> ,FIR <sub>n</sub>	SPR/B/SKBO,SEQU,SKED,SEGU SPR//SKCL,SKLT,SKED
AERODROMO	AER/ [IV G] [NBO M] / AER <sub>1,..</sub> ,AERN	AER/IN/SKBO,SKRG,SPIM AER//SKSM,SKCG
NOTAM INDIVIDUAL	RQN NNNN SMMMM/YY	RQN SKBO C1234/05 RQN SKRG C1234/05
	RQN NNNN SMMMM/YY SMMMM/YY SMMMM/YY <sub>m</sub>	RQN SKBQ C1234/04 A1244/04 RQN SKCL C1234/05 A1244/05
NOTAM CONSECUTIVOS	RQN NNNN SMMM1/YY-SMMM2/YY	RQN SKBO C1234/05-C1240/05
CHECKLIST GENERAL	NCB//	NCB//
CHECK LIST POR SERIE	RQL NNNN S	RQL SKBO A RQL SKBO B RQL SKBO C

## 5 BANCO DE DATOS OPMET

### 5.1 Argumentos

SA = SACO

FT = TAF LARGO

FC = TAF CORTO

UA = REPORTE AÉREO

EMPXXX = DESIGNADOR EMPRESA Y NUMERO DE VUELO

FA = ARFOR

WC = SIGMET HURACAN

WS = SIGMET TORMENTA

WV = SIGMET VOLCAN

SI = SYNOPS

SM = SYNOPS (UNICAMENTE PARA CONSULTAS DENTRO DE COLOMBIA)

### 5.2 Requerimientos Banco OPMET

**5.2.1 La siguiente tabla proporciona una visión de la sintaxis de requerimiento OPMET. A demás, algunos ejemplos para ilustrar mejor el uso de los Requerimientos.**

TIPO DE REQUERIMIENTO	SINTAXIS	EJEMPLO DE REQUERIMIENTO
METAR	RQM/SA,AD01,...,AD0 <sub>n</sub> RQM/SAAD01,...,AD0 <sub>n</sub> RQM/MSAAD01,...,AD0 <sub>n</sub> RQM/MSA,AD01,...,AD0 <sub>n</sub>	RQM/SA,SKBO,SKCL,SKMD RQM/SASKBO,SKCL,SKMD RQM/MSASKBO,SKCL,SKMD RQM/MSA,SKBO,SKCL,SKMD
LOGN TAF	RQM/FT,AD01,...,AD0 <sub>n</sub>	RQM/FT,SKRG
SHORT TAF	RQM/FC,AD01,...,AD0 <sub>n</sub>	RQM/FC,SKSP,SKPE
AIR REPORT	RQM/UA,EMPXXX,..., EMPXXX <sub>n</sub>	RQM/UA,IBE0740,AVA7542
ARFOR	RQM/FA,AD01,...,AD0 <sub>n</sub>	RQM/FA,SKBG,SKCC,SKEJ
SIGMET	RQM/[WC WS WV],AD01,...,AD0 <sub>n</sub>	RQM/WS,SKBO,SKRG
SYNOPS	RQM/[SI SM],AD01,...,AD0 <sub>n</sub>	RQM/SM,SKCL,SKCG

*Nota 1: n tiene siempre un valor inferior a 10 (de 1 a 10 inclusive).*

*Nota 2: Los requerimientos pueden o no llevar al final del texto el símbolo "="*

## 6 Requerimientos de Listas de Metares y TAF por regionales o consolidado nacional principal y general.

TIPO DE REQUERIMIENTO	AERODROMOS INCLUIDOS	SINTAXIS
MET AD INTL	SKBO, SKBQ, SKCG, SKSM, SKSP, SKMD, SKRG, SKCL, SKPE, SKBG, SKCC, SKLT	RQM/MSALIST1 MSALIST1
MET REGIONAL ATLANTICO	SKBQ, SKCG, SKSM, SKRH, SKSP, SKBC, SKMR, SKVP, SKPV, SKCZ, SKLM, SKPB, SKMG	RQM/MSALIST2 MSALIST2
MET REGIONAL CUNDINAMARCA	SKBO, SKNV, SKIB, SKGI, SKGY, SKLT, SKAS, SKFL, SKSV, SKPI	RQM/MSALIST3 MSALIST3
MET REGIONAL ANTIOQUIA	SKRG, SKMD, SKMR, SKMZ, SKUI, SKLC, SKBS, SKOT, SKNQ, SKTU, SKCD	RQM/MSALIST4 MSALIST4
MET REGIONAL VALLE	SKCL, SKPE, SKAR, SKGO, SKPS, SKIP, SKPP, SKBU, SKCO, SKGP	RQM/MSALIST5 MSALIST5
MET REGIONAL	SKVV, SKMU, SKPC, SKSJ, SKYP	RQM/MSALIST6

META		MSALIST6
MET REGIONAL SANTANDER	SKCC, SKBG, SKEJ, SKOC, SKSA, SKTM, SKUC	RQM/MSALIST7 MSALIST7
MET NACIONAL SACO	TODOS LOS AERODROMOS NACIONALES	RQM/METARCOL METARCOL
TAF NACIONAL	SKBO, SKBQ, SKCG, SKCL, SKLT, SKRG, SKSP	RQM/MFTCCOL MFTCCOL

*Nota: Los requerimientos pueden o no llevar al final del texto el símbolo "="*