

TEL: +57 60 (1) 4251000
Ext: 2723/2724/2725
AFS: SKBOYOYX
email: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DIRECCIÓN DE OPERACIONES
DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE INFORMACIÓN
AERONÁUTICA

Centro de Gestión Aeronáutica
de Colombia—CGAC



WEF 15 DEC 2022

<https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

AIP SUP 80/2022

SKIP - SAN LUIS

El presente suplemento tiene vigencia hasta el 15 de junio de 2023.

This supplement is effective until June 12, 2023.

AFECTACIÓN OPERACIONAL SKIP

Por seguridad operacional debido a obstáculos, se toman las siguientes medidas con el fin de mitigar riesgos en el Aeropuerto San Luis de la ciudad de Ipiales

SKIP OPERATIONAL IMPACT

For operational safety due to obstacles, the following measures are taken in order to mitigate risks at San Luis Airport in the city of Ipiales

1 INFORMACIÓN DE OBSTÁCULOS QUE PENETRAN SUPERFICIE VSS

Ejercer precaución en APP RWY 08, por penetración de superficie VSS (SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL) / DOC OACI 8168.

1 INFORMATION ON OBSTACLES PENETRATING VSS SURFACE

Exert caution in APP RWY 08, due to surface penetration VSS (VISUAL STRIP SURFACE) / ICAO DOC 8168.

OBSTÁCULOS QUE PENETRAN SUPERFICIE VSS APP RWY 08 SURFACE PENETRATING OBSTACLES VSS APP RWY 08					
ID OBSTACULO OBSTACLE ID	TIPO TYPE	COORDENADAS COORDINATES		ALTITUD (ft) ALTITUDE (ft)	ALTURA SOBRE THR08 (ft) HEIGHT ABOVE THR08 (ft)
		LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE		
IP0462	Árbol Tree	005126.05212N	0774100.67147W	9804	76
IP0467	Árbol Tree	005126.05862N	0774100.94265W	9806	78
IP0468	Árbol Tree	005132.13759N	0774101.34810W	9808	80
IP0469	Árbol Tree	005131.97103N	0774102.01867W	9817	89
IP0470	Árbol Tree	005126.05345N	0774100.94809W	9809	81
IP0471	Árbol Tree	005132.74543N	0774100.75095W	9796	68
IP0472	Árbol Tree	005132.72383N	0774100.48850W	9792	64
IP0473	Árbol Tree	005132.13633N	0774101.33568W	9809	81
IP0479	Árbol Tree	005131.99948N	0774102.07796W	9818	90

2 SUSPENSIÓN SISTEMA PAPI

Se suspende Sistema PAPI RWY 08 debido a:

- Penetración de superficie VSS (Superficie del tramo visual) por obstáculos y
- Diferencia entre ángulos VPA APP VOR RWY 08 (3.49° / 6.1%) y SISTEMA PAPI (3° / 5.24%).

3 MODIFICACIÓN MÍNIMOS OPERACIONALES APP RWY 08

Se modifica temporalmente los Mínimos operacionales APP RWY 08 en Directo y Circular así:

OCA (H) ft: 10320 (594)

VISIBILIDAD (m): CDFA 3800 / NO CDFA 4000

2 PAPI SYSTEM SUSPENSION

PAPI RWY 08 System suspended due to:

- VSS surface (Visual surface section) penetration due to obstructions and
- Difference between VPA APP VOR RWY 08 (3.49° / 6.1%) and PAPI SYSTEM (3° / 5.24%) angles.

3 APP RWY 08 OPERATIONAL MINIMUM MODIFICATION

APP RWY 08 Operational Minimums in Direct and Circular are temporarily modified as follows:

OCA (H) ft: 10320 (594)

VISIBILITY (m): CDFA 3800 / NO CDFA 4000

RPLC SUP C62/2022