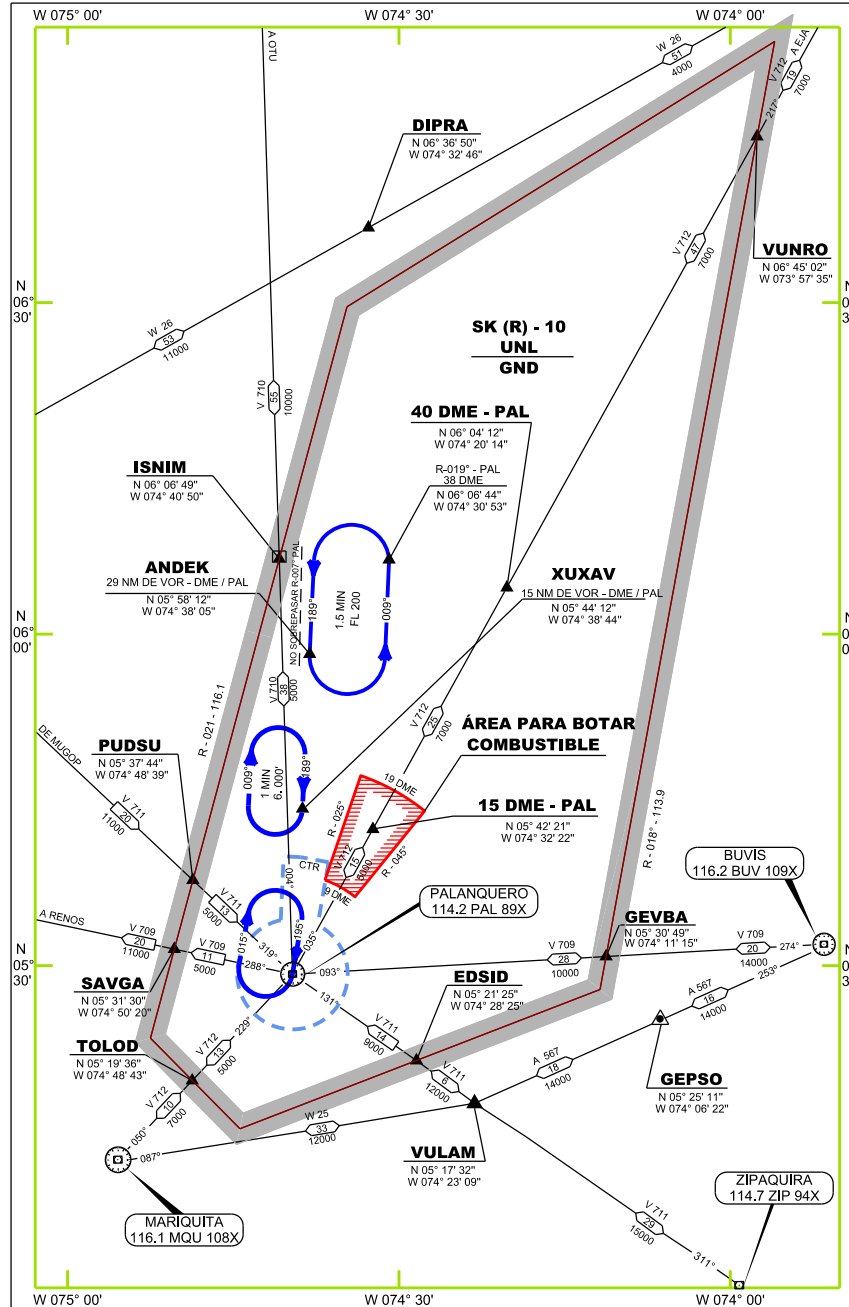


AREA TERMINAL PALANQUERO (PALANQUERO, COLOMBIA)



CLAVE	
AREA DE CONTROL	
ZONA DE CONTROL	
PTO NOTIFICACION OBLIGATORIA	
PTO NOTIFICACION A SOLICITUD	
TRAMO DE RUTA	
DISTANCIA PARCIAL DE RUTA EN MILLAS NAUTICAS	55
DISTANCIA TOTAL DE RUTA EN MILLAS NAUTICAS	55
LIMITE DE SECTOR	
VER ENR 2.1-7 Y ENR 6.4-2	
INFORMACION ESPECIFICA DE AREA	
AREA RESTRINGIDA	
MARCAcion MAGNETICA EN GRADOS	063°
DESIGNADOR DE RUTA	W25
DESIGNADOR DE RUTA SENTIDO PREFERENCIAL	W25
AREA PARA BOTAR COMBUSTIBLE	

AREAS RESTRINGIDAS

NUMERO	ALTITUD EFECTIVA	HORARIO OPERACION	DEPENDENCIA RESPONSABLE
SKR10	UNL GND	H2400	PALANQUERO CONTROL 122.0 MHz

FALLA DE COMUNICACIONES

ACTIVE TRANSPONDER EN A7800 CONTINUE PROCEDIMIENTO FALLA DE COMUNICACIONES CORRESPONDIENTE A SU VUELO. MARQUE TELEFONO SEGUN EL SECTOR EN EL CUAL SE ENCUENTRE VOLANDO

- NW 057(1) 4135300
- NE 057(1) 4135302
- SW 057(1) 4135304
- SE 057(1) 4135305
- TERMINALES 057(1) 4135311

INSTALACION DE COMUNICACIONES

BOGOTA, COLOMBIA		VILLAVICENCIO, COLOMBIA	
Eltorado Intl.	Vanguardia.	Villavicencio App	115.3 MHz
Terminal-Coste	115.6 MHz, Nava 123.6 MHz	Villavicencio App	123.3 MHz
Terminal-Norte	123.2 MHz, Nava 123.2 MHz	FIS	127.2 MHz - 127.3 MHz
Terminal-Sur	115.6 MHz, Nava 123.6 MHz		
Llegadas	115.0 MHz, Nava 115.0 MHz	RIONEGRO, COLOMBIA	
Bogota Info	125.0 Hz	Jose Maria Cordova	
TWR-EDR Norte	115.1 MHz, Nava 115.0 MHz	Maselli App	121.1 MHz
TWR-EDR SUR	115.2 MHz, Nava 115.0 MHz	Grid	121.9 MHz
Grnd	122.8 MHz, Nava 122.8 MHz	PALANQUERO COLOMBIA	
Grnd-S	122.75 MHz, Nava 122.8 MHz		
ATIS	127.9 MHz	ACCNE	128.8 MHz
ACCSE	130.0 MHz	ACCNW	123.9 MHz
ACCSW	125.1 MHz	EMERGENCIA	121.5 MHz
		German Otero	127.8 MHz

ALFABETO MORSE

A	· - · -	G	— · -	M	— · - · -	S	— · - · - · -	Y	— · - · - · - · -	5	— · - · - · - · - · -
B	— · - · - · -	H	— · - · - · - · -	N	— · - · - · - · -	T	— · - · - · - · - · -	Z	— · - · - · - · - · - · -	6	— · - · - · - · - · - · - · -
C	— · - · - · - · -	I	— · - · - · - · - · -	O	— · - · - · - · - · -	U	— · - · - · - · - · - · -	7	— · - · - · - · - · - · - · -		
D	— · - · - · - · - · -	J	— · - · - · - · - · - · -	P	— · - · - · - · - · - · -	V	— · - · - · - · - · - · - · -	8	— · - · - · - · - · - · - · - · -		
E	— · - · - · - · - · - · -	K	— · - · - · - · - · - · - · -	Q	— · - · - · - · - · - · - · -	W	— · - · - · - · - · - · - · - · -	9	— · - · - · - · - · - · - · - · - · -		
F	— · - · - · - · - · - · - · -	L	— · - · - · - · - · - · - · -	R	— · - · - · - · - · - · - · -	X	— · - · - · - · - · - · - · - · -	0	— · - · - · - · - · - · - · - · - · -		

ESCALA

