

TEL: +57 60 (1) 4251000	REPÚBLICA DE COLOMBIA	Imagen
Ext: 2723/2724/2725	DIRECCIÓN DE OPERACIONES	
AFS: SKBOYOYX	DE NAVEGACIÓN AÉREA	
email: ais@aerocivil.gov.co	GESTIÓN DE INFORMACIÓN	WEF 19 DEC 2005
	AERONÁUTICA	
	Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia—CGAC	
	https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais	
AIC 09/2005		

NUEVO BANCO DE DATOS NOTAM/OPMET

NEW NOTAM/OPMET DATA BANK

1 INTRODUCCIÓN

El Nuevo Banco de Datos NOTAM/OPMET se presenta como una herramienta de interrogación y despacho automático de Información Notam y Meteorológica, respondiendo así a la creciente demanda de información ATM y automatizando el Servicio de Información Aeronáutica de acuerdo a los parámetros establecidos por OACI en los anexos 3, y 15, en los documentos 8126, 8400, en los planes de la región CAR/SAM y cumpliendo con lo contenido el Manual COMP (Capítulo 7) del GREPECAS

1 INTRODUCTION

The New NOTAM/OPMET Data Bank is presented as a tool for interrogation and automatic dispatch of Notam and Meteorological Information, thus responding to the growing demand for ATM information and automating the Aeronautical Information Service in accordance with the parameters established by ICAO in the annexes 3, and 15, in documents 8126, 8400, in the plans of the CAR/SAM region and complying with the contents of the GREPECAS COMP Manual (Chapter 7)

2 OBJETIVO

Por medio de la presente Circular de Información Aeronáutica AIC El grupo de Información Aeronáutica (AIS) de la Dirección de Servicios a la navegación aérea informa que a partir de la fecha entra en operación y se da al servicio oficialmente El Nuevo Banco de Datos NOTAM/OPMET.

2 OBJECTIVE

By means of this AIC Aeronautical Information Circular, the Aeronautical Information Group (AIS) of the Directorate of Air Navigation Services informs that as of this date, The New NOTAM Data Bank/ OPMET.

3 AREA DE APLICACIÓN

El nuevo Banco de datos NOTAM/OPMET tendrá aplicación local e internacional para el almacenamiento, corrección, edición, recepción, transmisión, consulta e intercambio de información relativa a la seguridad del vuelo (Mensajes AFTN, Notam, Ashtam, Metar, Speci, TAF, Synop y Sigmet)

3 APPLICATION AREA

The new NOTAM/OPMET Data Bank will have a local and international application for the storage, correction, edition, reception, transmission, consultation and exchange of information related to flight safety (AFTN, Notam, Ashtam, Metar, Speci, TAF, Synop and Sigmet)

4 BANCO DE DATOS NOTAM

4 NOTAM DATA BANK

4.1 Procedimientos Comunes de Interrogación

Se simplifica la estructura de instrucción, utilizando un formato de interrogación estándar de una sola línea que no dependa de las características de acceso al terminal o del método de acceso de las comunicaciones (AFS, red de

4.1 Common Interrogation Procedures

The instruction structure is simplified, using a standard single-line query format that is not dependent on terminal access characteristics or communications access method

telecomunicaciones públicas, red pública de transmisión de datos).

(AFS, public telecommunications network, public data transmission network) .

4.2 Formato de Interrogación

La interrogación debería comprender tres secciones separadas por una barra (/). El formato debe ser:

<TIPO DE INTERROGACIÓN>/<FILTRO>/<ARGUMENTOS>

Pueden aplicarse distintos filtros para distintos tipos de interrogación. En algunos casos, los filtros pueden no tener validez para un determinado tipo de interrogación o, cuando no se incluye valores de filtro en la interrogación, se asumirán valores implícitos. En el numeral 7 se presentan la gama de tipos de interrogación y los valores de filtro implícito/inválido. En todos los casos deben incluirse delimitadores (/) de formato de interrogación, cuando se proporcionen y cuando no se proporcionen valores de filtro en la interrogación.

4.2 Interrogation Format

The question mark should comprise three sections separated by a slash (/). The format must be:

<QUERY TYPE>/<FILTER>/<ARGUMENTS>

Different filters can be applied for different types of interrogation. In some cases, filters may not be valid for a certain type of query or, when no filter values are included in the query, default values will be assumed. In numeral 7 the range of types of interrogation and the implicit/invalid filter values are presented. In all cases, query format delimiters (/) must be included, when provided and when filter values are not provided in the query.

4.3 Tipo de Interrogación

Ha de utilizarse una secuencia de tres caracteres alfabéticos para identificar el tipo de interrogación NOTAM:

4.3 Interrogation Type

A sequence of three alphabetic characters must be used to identify the type of NOTAM question:

Ruta <i>Route</i>	Aleccionamiento <i>Training</i>	SPR
Área FIR <i>FIR area</i>	Aleccionamiento <i>Training</i>	FAB
Aeródromo <i>Aerodrome</i>	Aleccionamiento <i>Training</i>	AER
Número Individual / Consecutivo <i>Individual / consecutive number</i>	Aleccionamiento <i>Training</i>	RQN
Lista de Verificación <i>Checklist</i>	Aleccionamiento <i>Training</i>	NCB

4.4 Filtros

Como conmutadores de filtros se utilizan los siguientes:

4.4 Filters

The following are used as filter switches:

Tránsito <i>Traffic</i>	IFR (I) VFR (V) AMBOS (G)* BOTH (G)*	
Objetivo <i>Objective</i>	Notificación Inmediata <i>Immediate notification</i>	(N)
	Importante para las Operaciones IFR <i>Important for IFR operations</i>	(O)
	Asuntos del Boletín <i>Bulletin affairs</i>	(B)
	Varios <i>Miscellaneous</i>	(M)
Alcance <i>Scope</i>	Información en Ruta <i>En route information</i>	(E)

Información de Avisos NAV <i>NAV warnings information</i>	(W)
Información de Aeródromos <i>Aerodrome information</i>	(A)
Información Combinada <i>Mixed information</i>	(C)

* No existen estos conmutadores de filtros en la definición de calificativo NOTAM, pero son válidos en este formato de interrogación.

* There are no such filter switches in the NOTAM qualifier definition, but they are valid in this question format.

4.5 Argumentos

Cada argumento debe estar separado por una coma.

FIR

AAAA = Indicador de lugar de cuatro letras

Aeródromo

BBBB = Indicador de lugar de cuatro letras

ADEP = Aeródromo de Salida

DEST = Aeródromo de Destino

4.5 Arguments

Each argument must be separated by a comma.

FIR

AAAA = Four letter location indicator

Aerodrome

BBBB = Four Letter Location Indicator

ADEP = Departure Aerodrome

DEST = Destination Aerodrome

4.5.1 Argumentos para los NOTAM Individuales y CHECK LIST

NNNN = Indicador de lugar (Cualquier indicador de lugar de Colombia)

S = Serie

MMMM/YY = Número del NOTAM/AÑO

Nota: Solo se permite una S en el Check List

4.5.1 Arguments for Individual NOTAM and CHECK LIST

NNNN = Location indicator (Any location indicator in Colombia)

S = Series

MMMM/YY = NOTAM number/YEAR

Note: Only one S is allowed in the Check List

4.6 Tabla Tipos De Interrogación Y Filtros Implícitos

4.6 Query Types and Implicit Filters Table

Tipo de Interrogación <i>Interrogation Type</i>	Tránsito <i>Traffic</i>	Objetivo <i>Target</i>	Alcance <i>Scope</i>
Boletín de Ruta <i>Route bulletin</i>	SPR	G	O #
Boletín de Área <i>Area bulletin</i>	FAB	G	O C
Boletín de Aeródromo <i>Aerodrome bulletin</i>	AER	G	O #
Notam Individual / Consecutivo <i>Individual Notam / Consecutive</i>	RQN	#	# #
Lista de Verificación <i>Checklist</i>	NCB RQL	#	# #
# = No se requiere ningún filtro para esta entrada. # = <i>No filter is required for this input.</i>			

Ejemplos de formato de interrogación <i>Interrogation format examples</i>	
Boletín de Ruta <i>Route bulletin</i>	SPR//ADEP,DEST,FIR ₁ ,...,FIR _n
Boletín de Área <i>Area bulletin</i>	FAB/VNW/AAAA ₁ ,...,AAAA _n

Boletín de Aeródromo <i>Aerodrome bulletin</i>	AER/VB/BBBB ₁ ,...,BBBB _n
Notam Individual / Consecutivo <i>Individual Notam / Consecutive</i>	RQN NNNN SMMMM/YY ₁ SMMMM/YY _m RQN NNNN SMMMM/YY-SMMMM/YY
Lista de Verificación <i>Checklist</i>	NCB// RQL SKBO A
Nota 1: n tiene siempre un valor inferior a 10 (de 1 a 10 inclusive). <i>Note 1: n always has a value less than 10 (from 1 to 10 inclusive).</i> Nota 2: m tiene siempre un valor inferior a 20 (de 1 a 20 inclusive). <i>Note 2: m always has a value less than 20 (from 1 to 20 inclusive).</i>	

4.7 Requerimientos Banco NOTAM

La siguiente tabla provee una descripción de la sintaxis de requerimientos NOTAM como se define en el DOC 8126. Además, algunos ejemplos para ilustrar mejor el uso de los Requerimientos.

4.7 NOTAM Bank Queries

The following table provides a description of the NOTAM requirements syntax as defined in DOC 8126. In addition, some examples to better illustrate the use of the Requirements.

TIPO DE REQUERIMIENTO <i>TYPE OF REQUIREMENT</i>	SINTAXIS <i>SYNTAX</i>	EJEMPLO DE REQUERIMIENTO <i>QUERY EXAMPLE</i>
FIR AREA <i>FIR AREA</i>	FAB/ [IV G] [NBO M] [E W A C] / FIR ₁ ,...,FIR _n	FAB/GNBOA/SKED,SKEC,MKJK FAB//SKED,SEGU
RUTA <i>ROUTE</i>	SPR/ [IV G] [NBO M] / ADEP,ADES,FIR ₁ ,...,FIR _n	SPR/B/SKBO,SEQU,SKED,SEGU SPR//SKCL,SKLT,SKED
AERODROMO <i>AERODROME</i>	AER/ [IV G] [NBO M] / AER ₁ ,...,AERN	AER/IN/SKBO,SKRG,SPIM AER//SKSM,SKCG
NOTAM INDIVIDUAL <i>INDIVIDUAL NOTAM</i>	RQN NNNN SMMMM/YY	RQN SKBO C1234/05 RQN SKRG C1234/05
	RQN NNNN SMMMM/YY SMMMM/ YY SMMMM/YY _m	RQN SKBQ C1234/04 A1244/04 RQN SKCL C1234/05 A1244/05
NOTAM CONSECUTIVOS <i>CONSECUTIVE NOTAM</i>	RQN NNNN SMMM1/YY-SMMM2/YY	RQN SKBO C1234/05-C1240/05
CHECKLIST GENERAL <i>GENERAL CHECKLIST</i>	NCB//	NCB//
CHECK LIST POR SERIE <i>CHECKLIST BY SERIES</i>	RQL NNNN S	RQL SKBO A RQL SKBO B RQL SKBO C

5 BANCO DE DATOS OPMET

5.1 Argumentos

SA = SACO
 FT = TAF LARGO
 FC = TAF CORTO
 UA = REPORTE AÉREO
 EMPXXX = DESIGNADOR EMPRESA Y NUMERO DE VUELO
 FA = ARFOR
 WC = SIGMET HURACAN
 WS = SIGMET TORMENTA
 WV = SIGMET VOLCAN
 SI = SYNOPS
 SM = SYNOPS (UNICAMENTE PARA CONSULTAS DENTRO DE COLOMBIA)

5 OPMET DATA BANK

5.1 Arguments

SA = SACO
 FT = LONG TAF
 FC = SHORT TAF
 UA = AIR REPORT
 EMPXXX = COMPANY DESIGNATOR AND FLIGHT NUMBER
 FA = ARFOR
 WC = HURRICANE SIGMET
 WS = STORM SIGMET
 WV = VOLCANO SIGMET
 SI = SYNOPS
 SM = SYNOPS (ONLY FOR INQUIRIES WITHIN COLOMBIA)

5.2 Requerimientos Banco OPMET

5.2.1 La siguiente tabla proporciona una visión de la sintaxis de requerimiento OPMET. A demás, algunos ejemplos para ilustrar mejor el uso de los Requerimientos.

5.2 OPMET Bank Requirements

5.2.1 The following table provides an overview of the OPMET request syntax. In addition, some examples to better illustrate the use of the Requirements.

TIPO DE REQUERIMIENTO TYPE OF REQUIREMENT	SINTAXIS SYNTAX	EJEMPLO DE REQUERIMIENTO QUERY EXAMPLE
METAR	RQM/SA,AD01,...,AD0 _n RQM/SAAD01,...,AD0 _n RQM/MSAAD01,...,AD0 _n RQM/MSA,AD01,...,AD0 _n	RQM/SA,SKBO,SKCL,SKMD RQM/SASKBO,SKCL,SKMD RQM/MSASKBO,SKCL,SKMD RQM/MSA,SKBO,SKCL,SKMD
LONG TAF	RQM/FT,AD01,...,AD0 _n	RQM/FT,SKRG
SHORT TAF	RQM/FC,AD01,...,AD0 _n	RQM/FC,SKSP,SKPE
AIR REPORT	RQM/UA,EMPXXX,..., EMPXXX _n	RQM/UA,IBE0740,AVA7542
ARFOR	RQM/FA,AD01,...,AD0 _n	RQM/FA,SKBG,SKCC,SKEJ
SIGMET	RQM/[WC WS WV],AD01,...,AD0 _n	RQM/WS,SKBO,SKRG
SYNOPS	RQM/[SI SM],AD01,...,AD0 _n	RQM/SM,SKCL,SKCG
<p>Nota 1: n tiene siempre un valor inferior a 10 (de 1 a 10 inclusive). <i>Note 1: n always has a value less than 10 (from 1 to 10 inclusive).</i></p> <p>Nota 2: Los requerimientos pueden o no llevar al final del texto el símbolo “=” <i>Note 2: The requirements may or may not have the symbol “=” at the end of the text.</i></p>		

6 Requerimientos de Listas de Metares y TAF por regionales o consolidado nacional principal y general.

6 Requirements of Lists of Metars and TAF by regionor main and general national consolidated.

TIPO DE REQUERIMIENTO TYPE OF REQUIREMENT	AERODROMOS INCLUIDOS AERODROMES INCLUDED	SINTAXIS SYNTAX
MET AD INTL	SKBO, SKBQ, SKCG, SKSM, SKSP, SKMD, SKRG, SKCL, SKPE, SKBG, SKCC, SKLT	RQM/MSALIST1 MSALIST1
MET REGIONAL ATLANTICO	SKBQ, SKCG, SKSM, SKRH, SKSP, SKBC, SKMR, SKVP, SKPV, SKCZ, SKLM, SKPB, SKMG	RQM/MSALIST2 MSALIST2
MET REGIONAL CUNDINAMARCA	SKBO, SKNV, SKIB, SKGI, SKGY, SKLT, SKAS, SKFL, SKSV, SKPI	RQM/MSALIST3 MSALIST3
MET REGIONAL ANTIOQUIA	SKRG, SKMD, SKMR, SKMZ, SKUI, SKLC, SKBS, SKOT, SKNQ, SKTU, SKCD	RQM/MSALIST4 MSALIST4
MET REGIONAL VALLE	SKCL, SKPE, SKAR, SKGO, SKPS, SKIP, SKPP, SKBU, SKCO, SKGP	RQM/MSALIST5 MSALIST5
MET REGIONAL META	SKVV, SKMU, SKPC, SKSJ, SKYP	RQM/MSALIST6 MSALIST6
MET REGIONAL SANTANDER	SKCC, SKBG, SKEJ, SKOC, SKSA, SKTM, SKUC	RQM/MSALIST7 MSALIST7
MET NACIONAL SACO	TODOS LOS AERODROMOS NACIONALES	RQM/METARCOL METARCOL
TAF NACIONAL	SKBO, SKBQ, SKCG, SKCL, SKLT, SKRG, SKSP	RQM/MFTCCOL MFTCCOL
<p>Nota: Los requerimientos pueden o no llevar al final del texto el símbolo “=” <i>Note: The requirements may or may not have the symbol “=” at the end of the text.</i></p>		