

TEL: +57 60 (1) 4251000
Ext: 2723/2724/2725
AFS: SKBOYOYX
email: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DIRECCIÓN DE OPERACIONES
DE NAVEGACIÓN AÉREA
GESTIÓN DE INFORMACIÓN
AERONÁUTICA



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Centro de Gestión Aeronáutica
de Colombia—CGAC

WEF 18 MAY 2023

<https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

AIP SUP 06/2023

SKEC, SKED, MPZL

Se actualiza información de GEN 4 en atención a las disposiciones de la resolución 00123 del 23 de enero de 2023.

GEN 4 updated in compliance with the provisions of resolution 00123 - January 23, 2023.

GEN 4.1 DERECHOS POR USO DE
AERÓDROMO/HELIPUERTO

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

1 Derechos por uso de aeródromo

1 Aerodrome charges

Para efectos del cobro de derechos de aeródromo, servicios de estacionamiento y servicios de protección al vuelo, los aeropuertos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil se clasifican así:

For the purpose of the collection of aerodrome charges, parking services and air navigation services, the airports ascribed to the Colombian civil aviation authority are classified as follows:

A	Barranquilla*	Cartagena*	Montería*	Rionegro*
	Bogotá*	Cúcuta*	Pereira*	San Andrés
	Bucaramanga*	Manizales*	Quibdó*	Santa Marta*
	Cali*	Medellín*	Riohacha*	Valledupar*
B	Arauca	Corozal*	Ipiales	Providencia
	Armenia	El Yopal	Leticia	Puerto Asís
	Barrancabermeja*	Florencia	Mitú	Puerto Carreño
	Buenaventura	Girardot	Neiva	Puerto Inírida*
	Carepa*	Guaymaral	Pasto	San José del Guaviare*
	Cartago*	Ibagué	Popayán	Villavicencio
C	Bahía Solano*	Mariquita	Saravena	Tumaco
	Guapi	San Vicente del Caguán	Tame	
D	Acandí	El Banco	Paipa	Trinidad
	Aguachica	Magangué	Paz de Ariporo	Tuluá
	Amalfi	Mompox	Pitalito	Urrao
	Caucasia*	Montelíbano	Plato	Villa Garzón
	Cimitarra	Nuquí	Puerto Berrío	Villanueva*
	Condoto	Ocaña	Puerto Leguizamó	
	Cravo Norte	Otú	Tolú	

* Aeropuertos en concesión, de propiedad privada o de propiedad de un ente territorial.

*Airports granted in concession, of private ownership, or owned by a local authority.

2 Tarifas por derechos de aeródromo en vuelos internacionales

Las tarifas por concepto de derechos de aeródromo por las operaciones que realicen los explotadores de aeronaves colombianas o extranjeras en vuelos internacionales en los aeropuertos de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América (USD), según la siguiente tabla:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de aeródromo (USD) / Aerodrome charges (USD)
Desde / From	Hasta / To	-
0	10.000	50
10.001	20.000	109
20.001	30.000	178
30.001	50.000	283
50.001	80.000	461
80.001	110.000	675
110.001	150.000	927
150.001	MAYOR	0.0074/kg

2 Aerodrome charges for international flights

Aerodrome charges applicable to any Colombian or foreign aircraft as the result of an international flight/operation in an airport owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in American dollars (USD), according to the next table:

2.1 Tarifas por derechos de aeródromo en vuelos internacionales en el aeropuerto El Dorado

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de aeródromo (USD) / Aerodrome charges (USD)
Desde / From	Hasta / To	-
0	10.000	52
10.001	20.000	157
20.001	30.000	261
30.001	50.000	419
50.001	80.000	679
80.001	110.000	993
110.001	150.000	1.358
150.001	200.000	1.829
200.001	MAYOR	3.224

2.1 Aerodrome charges for international flights in El Dorado international airport

Nota. Las tarifas que no hayan sido cedidas y que son generadas por las operaciones que realicen los explotadores de aeronaves colombianas o extranjeras en vuelos internacionales en aeropuertos concesionados o municipales, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América según el cuadro anterior.

Note. The fares that have not been relinquished and that are the result of an international flight/operation performed by Colombian and foreign aircraft in licensed aerodromes and in aerodromes owned by a local authority, must be paid in American dollars (USD) according to the previous table.

3 Tarifa por estacionamiento en vuelos internacionales

En los aeropuertos administrados por la UAE Aeronáutica Civil se cobrará por el servicio de Estacionamiento, que se

3 Parking fee for international flights

A parking fee will be charged to all aircraft operating in the aerodromes managed by the Colombian civil aviation

cause a partir de la tercera (3) hora del estacionamiento de la aeronave en posición de embarque o desembarque, contada desde el momento en que la aeronave ingrese a la plataforma o a cualquier punto de las áreas operativas del aeropuerto (a excepción de las áreas privadas o entregadas en arrendamiento o comodato a terceros), el equivalente al cinco por ciento (5%) de la tarifa por Derechos de Aeródromo por cada hora o fracción de permanencia en estas áreas, a saber:

authority. This fee will be charged as for the third (3rd) hour accounted from the moment the aircraft access the apron or any other area in the airport intended for the operation of aircraft (excluding private or leased areas, or areas given in commodatum to third parties). It is the equivalent to five percent (5%) out of the aerodrome charges per hour or fraction.

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Factor por hora o fracción (USD) / Fee per hour or fraction (USD)
Desde / From	Hasta / To	-
0	10.000	2,5
10.001	20.000	5,5
20.001	30.000	8,9
30.001	50.000	14,2
50.001	80.000	23,1
80.001	110.000	33,8
110.001	150.000	46,4
150.001	MAYOR	0,00037/kg

4 Tarifas por estacionamiento en vuelos nacionales

4 Parking fee for domestic flights

Aeródromos categoría A / Aerodromes category A		
Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Factor por hora o fracción (COP)/ Fee per hour or fraction (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	5.000	1.000
5.001	10.000	2.000
10.001	20.000	4.000
20.001	30.000	7.000
30.001	50.000	11.000
50.001	75.000	18.000
75.001	100.000	25.000
100.001	MAYOR	0.264/kg

Aeródromos categoría B / Aerodromes category B		
Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Factor por hora o fracción (COP)/ Fee per hour or fraction (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	10.000	1.000
10.001	20.000	3.000
20.001	30.000	5.000
30.001	50.000	8.000
50.001	75.000	10.000
75.001	100.000	25.000
100.001	MAYOR	0.176/kg

Aeródromos categoría C / Aerodromes category C		
Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Factor por hora o fracción (COP)/ Fee per hour or fraction (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	10.000	1.000
10.001	20.000	2.000
20.001	30.000	4.000
30.001	50.000	6.000
50.001	75.000	7.000
75.001	100.000	8.000

Aeródromos categoría D / Aerodromes category D		
Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Factor por hora o fracción (COP)/ Fee per hour or fraction (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	10.000	1.000
10.001	20.000	2.000
20.001	30.000	4.000
30.001	50.000	6.000
50.001	75.000	7.000

5 Tarifas por derechos de aeródromo en vuelos nacionales

5.1. Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de **categoría "A"**, de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de aeródromo (COP) / Aerodrome charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	2.500	19.000
2.501	5.000	21.000
5.001	10.000	41.000
10.001	20.000	85.000
20.001	30.000	132.000
30.001	50.000	217.000
50.001	75.000	369.000
75.001	100.000	498.000
100.001	MAYOR	5,0/kg

5.1.1. Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en el aeropuerto EL DORADO, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

5 Aerodrome charges for domestic flights

5.1. Aerodrome charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation in an airport (**Category "A"**) owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

5.1.1. Aerodrome charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation at EL DORADO airport must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de aeródromo (COP) / Aerodrome charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	5.000	28.000
5.001	10.000	84.000
10.001	20.000	167.000
20.001	30.000	279.000
30.001	50.000	446.000
50.001	80.000	725.000
80.001	110.000	1.059.000
110.001	150.000	1.450.000
150.001	200.000	1.951.000
200.001	MAYOR	3.878.000

5.2. Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de **categoría "B"**, de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

5.2. Aerodrome charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation in an airport (**Category "B"**) owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de aeródromo (COP) / Aerodrome charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	2.500	12.000
2.501	5.000	19.000
5.001	10.000	25.000
10.001	20.000	65.000
20.001	30.000	105.000
30.001	50.000	166.000
50.001	75.000	200.000
75.001	100.000	498.000
100.001	MAYOR	4,0/kg

5.3. Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de **categoría "C"**, de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

5.3. Aerodrome charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation in an airport (**Category "C"**) owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de aeródromo (COP) / Aerodrome charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	2.500	10.000
2.501	5.000	16.000
5.001	10.000	20.000
10.001	20.000	47.000
20.001	30.000	77.000
30.001	50.000	125.000
50.001	75.000	146.000
75.001	100.000	166.000

5.4. Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de **categoría "D"**, de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

5.4. Aerodrome charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation in an airport (**Category "D"**) owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de aeródromo (COP) / Aerodrome charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	2.500	10.000
2.501	5.000	15.000
5.001	10.000	19.000
10.001	20.000	45.000
20.001	30.000	75.000
30.001	50.000	120.000
50.001	75.000	142.000

6 Servicios por derechos de aeródromo

Las tarifas por conceptos de derechos de aeródromo y estacionamiento aplicable a las aeronaves procedentes de los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena y Tulcán en la República de Ecuador, y que aterricen en los aeropuertos colombianos de las ciudades de Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís, y Tumaco, serán las domésticas que rigen para cada aeropuerto.

6 Services included in aerodrome charges

All aircraft departing from the airports located in Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena and Tulcán, Republic of Ecuador, and landing in the following Colombian airports: Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís and Tumaco, will pay for aerodrome charges and parking fee, the fares that apply in each one of these cities.

7 Uso de puentes de abordaje

Los explotadores de aeronaves que utilicen los puentes de abordaje de los muelles internacionales en aeropuertos administrados por la UAEAC, deberán pagar una tarifa de **Ciento Cuarenta y Un Dólares Americanos (USD 141)**.

7 Use of passengerboarding bridges

Aircraft operators who use the passenger boarding bridges located in the international piers of the airports managed by the Colombian civil aviation authority, shall pay a fare of **One hundred forty-one American dollars (USD 141)**.

Los explotadores de aeronaves que utilicen los puentes de abordaje de los muelles nacionales en aeropuertos administrados por la UAEAC, deberán pagar una tarifa de **Doscientos nueve mil pesos colombianos (COP 209.000)**.

Aircraft operators who use the passenger boarding bridges located in the national piers of the airports managed by the Colombian civil aviation authority, shall pay a fare of **Two hundred and nine thousand Colombian pesos (COP 209.000)**.

Los servicios prestados fuera del horario de operación publicado en la AIP de Colombia en vuelos nacionales, tendrán un recargo equivalente a treinta y dos coma ochenta y siete **(32,87) UVT** vigentes, siendo equivalente a un millón trescientos noventa y cuatro mil pesos colombianos **(COP 1.394.000)** por cada hora o fracción de servicio adicional y para vuelos internacionales el recargo será el equivalente de dicho valor en dólares americanos (USD), *tomando la tasa de cambio representativa de operaciones (embarque o desembarque de pasajeros) y Las tarifas por el uso de los puentes de abordaje aquí previstos, no incluyen la utilización de la fuente de energía eléctrica de 400 ciclos, que podrá cobrarse de manera independiente.*

The services rendered for domestic flights out of the operating hours published in the AIP, will have a surcharge equivalent to **(32,87) UVT**, being one million three hundred and ninety-four thousand Colombian pesos **(COP 1.394.000)** per hour or fraction for additional service. As for international flights, the surcharge will correspond to the same amount expressed in American dollars (USD), *including the operational exchange rate in effect (boarding and disembarkment of passengers) and the fares for the use of passenger boarding bridges hereby specified. It does not include the use of electric power source of 400 cycles that could be charged as an additional service.*

8 Tarifa operación anual

Los explotadores de aeronaves de bandera colombiana en vuelos nacionales, que estén autorizadas por la UAEAC para desempeñar labores de enseñanza o instrucción, cancelarán anualmente y por anticipado por el uso de la infraestructura aeronáutica, una tarifa por cada aeronave, equivalente a cuarenta y nueve coma treinta y un **(49,31) UVT** vigente, siendo equivalente a dos millones noventa y un mil pesos colombianos **(COP 2.091.000)**. *Las demás aeronaves no pagarán tarifa operacional, pero se les facturarán separadamente los servicios que les sean prestados, de acuerdo a lo reglamentado.*

11. Tasas aeroportuarias

- a. La tarifa de la tasa aeroportuaria nacional será de veintiún mil pesos colombianos **(COP \$21.000)**, por pasajero embarcado en vuelos nacionales, en empresas de transporte aéreo público comercial regular o no regular en los aeropuertos de las siguientes ciudades: Arauca, Armenia, Florencia, Ibagué, Ipiales, Leticia, Neiva, Pasto, Popayán, Tumaco, San Andrés, Villavicencio y Yopal, así como en las áreas no concesionadas del aeropuerto de Bogotá por donde sean embarcados pasajeros.
- b. La tarifa de la tasa aeroportuaria nacional será de once mil pesos colombianos (COP \$11.000), por pasajero embarcado en vuelos nacionales, en empresas de transporte aéreo público comercial regular o no regular en los aeropuertos de Condoto, Girardot, Guapi, Magangué, Ocaña, Otú, Providencia, Puerto Asís, Puerto Berrio, Puerto Carreño, Saravena, Tame, Turbo y Villa Garzón.
- c. La tarifa de la tasa aeroportuaria nacional será de ocho mil pesos colombianos (COP \$8.000), por pasajero embarcado en vuelos nacionales en empresas de transporte aéreo público comercial regular o no regular, en los aeropuertos de Aguachica, Amalfi, Buenaventura, Cimitarra, Cravo Norte, El Banco, Garzón, Guaymaral, Mariquita, Mitú, Mompóx, Montelíbano, Nuquí, Paipa, Paz de Ariporo, Pitalito, Plato, San Vicente del Caguán, Tolú, Trinidad y Urao.
- d. Los pasajeros embarcados en los aeropuertos de las ciudades de Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís y Tumaco, con destino a los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena y Tulcán en la República del Ecuador, cancelarán una tasa aeroportuaria internacional de veintiún mil pesos colombianos (COP \$21.000), de conformidad con los Acuerdos Fronterizos vigentes entre las Repúblicas de Colombia y Ecuador.

8 Annual operation fare

Colombian aircraft operators licensed by the Colombian civil aviation authority to perform training operations shall make an advance payment on the annuity for the aeronautical infrastructure. It is a fare paid for each aircraft and it is equivalent to **(43,91) UVT**, being two million ninety-one thousand Colombian pesos **(COP 2.091.000)**. *The other aircraft will not pay an operational fare, but will be charged for the rendered services in compliance with the current regulation.*

11. Airport taxes

- a. The national airport tax has been set in twenty-one thousand Colombian pesos (COP 21.000) per passenger on domestic flights (of commercial air transport companies or non-regular aviation companies) when departing from the airports serving the next cities: Arauca, Armenia, Florencia, Ibagué, Ipiales, Leticia, Neiva, Pasto, Popayán, Tumaco, San Andrés, Villavicencio and Yopal. This tax is also applicable to passengers embarked on areas not granted in concession at El Dorado airport.
- b. The national airport tax has been set in eleven thousand Colombian pesos (COP 11.000) per passenger on domestic flights (of commercial air transport companies or non-regular aviation companies) when departing from the airports serving the next cities: Condoto, Girardot, Guapi, Magangué, Ocaña, Otú, Providencia, Puerto Asís, Puerto Berrio, Puerto Carreño, Saravena, Tame, Turbo and Villa Garzón.
- c. The national airport tax has been set in eight thousand Colombian pesos (COP 8.000) per passenger on domestic flights (of commercial air transport companies or non-regular aviation companies) when departing from the airports serving the next cities: Aguachica, Amalfi, Buenaventura, Cimitarra, Cravo Norte, El Banco, Garzón, Guaymaral, Mariquita, Mitú, Mompóx, Montelíbano, Nuquí, Paipa, Paz de Ariporo, Pitalito, Plato, San Vicente del Caguán, Tolú, Trinidad and Urao.
- d. Passengers on flights departing from the airports located in Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís and Tumaco, to the airports located in Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena y Tulcán, in Ecuador, shall pay an international airport tax set in twenty-one thousand Colombian pesos (COP 21.000), in compliance with the border agreements between the Republic of Colombia and Ecuador.

e. Los pasajeros embarcados en el aeropuerto Vásquez Cobo de Leticia con destino al Aeropuerto de Iquitos en el Perú, cancelarán una tasa aeroportuaria internacional de veintiún mil pesos colombianos (COP \$21.000), de conformidad con los Acuerdos Fronterizos vigentes entre las Repúblicas de Colombia y Perú.

f. Los pasajeros embarcados en el aeropuerto de Cúcuta, con destino al aeropuerto de Maracaibo en la República Bolivariana de Venezuela, cancelarán una tasa aeroportuaria internacional de veintiún mil pesos colombianos (COP \$21.000), de conformidad con los Acuerdos Fronterizos vigentes entre las Repúblicas de Colombia y Venezuela.

g. La tarifa de la tasa aeroportuaria internacional para los pasajeros que viajen fuera del país por vía aérea, desde aeropuertos administrados por la UAEAC y desde las áreas no concesionadas del aeropuerto de Bogotá por donde sean embarcados pasajeros, será de cuarenta y nueve dólares americanos (USD 49) o su equivalente en pesos colombianos y será cancelada por el pasajero al momento de efectuar el chequeo en la aerolínea. A excepción de los pasajeros contemplados en ítems d, e, f.

e. Passengers on flights departing from Leticia (Vásquez Cobo airport) to Iquitos, Peru, shall pay an international airport tax set in twenty-one thousand Colombian pesos (COP 21.000), in compliance with the border agreements between the Republic of Colombia and Peru.

f. Passengers on flights departing from the airport serving Cúcuta, to Maracaibo, Venezuela, shall pay an international airport tax set in twenty-one thousand Colombian pesos (COP 21.000), in compliance with the border agreements between the Republic of Colombia and Venezuela.

g. The international airport tax paid by the passengers travelling abroad from the airports managed by the Colombian civil aviation authority and from El Dorado airport (areas not granted in concession), has been set in forty-nine dollars (USD 49) or its equivalent in Colombian pesos and shall be paid by the passengers when checking in for their flight. Passengers referred on item d, e and f are exempt from this measure.

GEN 4.2 DERECHOS POR SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

1 Derechos por uso de del servicio de protección

1 Air navigation services charges

Para efectos del cobro del servicio de protección al vuelo, los aeropuertos de la UAEAC, se clasifican en:

For the purpose of charging for flight protection services, UAEAC airports are classified as follows:

A	Barranquilla*	Cartagena*	Montería*	Rionegro*
	Bogotá*	Cúcuta*	Pereira*	San Andrés
	Bucaramanga*	Manizales*	Quibdó*	Santa Marta*
	Cali*	Medellín*	Riohacha*	Valledupar*
B	Arauca	Corozal*	Inírida*	Popayán
	Armenia	El Yopal	Ipiales	Providencia
	Barrancabermeja*	Florencia	Leticia	Puerto Asís
	Buenaventura	Girardot	Mitú	Puerto Carreño
	Carepa*	Guaymaral	Neiva	San José del Guaviare*
	Cartago*	Ibagué	Pasto	Villavicencio
C	Bahía Solano*	Mariquita	Saravena	Tumaco
	Guapi	San Vicente del Caguán	Tame	
D	Acandí	El Banco	Paipa	Trinidad
	Aguachica	Magangué	Paz de Ariporo	Tuluá
	Amalfi	Mompox	Pitalito	Urrao
	Caucasia*	Montelíbano	Plato	Villa Garzón
	Cimitarra	Nuquí	Puerto Berrío	Villanueva*
	Condoto	Ocaña	Puerto Leguizamo	
	Cravo Norte	Otú	Tolú	

* Aeropuertos en concesión, de propiedad privada o de propiedad de un ente territorial.

*Airports granted in concession, of private ownership, or owned by a local authority.

2 Tarifas por servicios de protección al vuelo en vuelos internacionales

2 Air navigation services charges for international flights

Las tarifas por concepto de servicio de protección al vuelo por las operaciones que realicen los explotadores de aeronaves colombianas o extranjeras en vuelos Internacionales en los aeropuertos de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América (USD), según la siguiente tabla:

Air navigation services charges, applicable to any Colombian or foreign aircraft as the result of an international flight/operation in an airport owned by the Colombian civil aviation authority, must be paid in American dollars (USD), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Servicio de protección al vuelo (USD) / Air navigation services charges (USD)
Desde / From	Hasta / To	-
0	10.000	50
10.001	20.000	109
20.001	30.000	178
30.001	50.000	283
50.001	80.000	461
80.001	110.000	675
110.001	150.000	927
150.001	200.000	0.0074/kg

Nota. Las tarifas por servicios de protección al vuelo por las operaciones que realicen en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá los explotadores de aeronaves en vuelos internacionales serán las relacionadas en el cuadro anterior.

Note. The fares included on the previous table will be applicable to all aircraft carrying out an international flight/operation at El Dorado international airport.

3 Tarifas por servicios de protección al vuelo en vuelos nacionales

3 Air navigation services charges for domestic flights

3.1. Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "A", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

3.1. Air navigation services charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation in an airport (Category "A") owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Servicio de protección al vuelo (COP) / Air navigation services charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	2.500	19.000
2.501	5.000	21.000
5.001	10.000	41.000
10.001	20.000	85.000
20.001	30.000	132.000
30.001	50.000	217.000
50.001	75.000	369.000
75.001	100.000	498.000
100.001	MAYOR	5,0/kg

Nota. Las tarifas por servicios de protección al vuelo por las operaciones que realicen en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales serán las relacionadas en el cuadro anterior

Note. The fares included on the previous table will be applicable to all aircraft carrying out a domestic flight/operation at El Dorado airport.

3.2. Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "B", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

3.2. Air navigation services charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation in an airport (Category "B") owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Servicio de protección al vuelo (COP) / Air navigation services charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	2.500	12.000
2.501	5.000	19.000
5.001	10.000	25.000
10.001	20.000	65.000
20.001	30.000	105.000
30.001	50.000	166.000
50.001	75.000	200.000
75.001	100.000	498.000
100.001	MAYOR	4,0/kg

3.3. Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "C", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

3.3. Air navigation services charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation in an airport (Category "C") owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Servicio de protección al vuelo (COP) / Air navigation services charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	2.500	10.000
2.501	5.000	16.000
5.001	10.000	20.000
10.001	20.000	47.000
20.001	30.000	77.000
30.001	50.000	125.000
50.001	75.000	146.000
75.001	100.000	166.000

3.4. Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos de categoría "D", de propiedad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

3.4. Air navigation services charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation in an airport (Category "D") owned by the Colombian civil aviation authority must be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Servicio de protección al vuelo (COP) / Air navigation services charges (COP)
Desde / From	Hasta / To	-
0	2.500	10.000
2.501	5.000	15.000
5.001	10.000	19.000
10.001	20.000	45.000
20.001	30.000	75.000
30.001	50.000	120.000
50.001	75.000	142.000

4 Servicios de protección al vuelo

Las tarifas por concepto de servicios de protección al vuelo aplicables a las aeronaves procedentes de los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena y Tulcán en la República de Ecuador y que aterricen en los aeropuertos colombianos de las ciudades de Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís y Tumaco, serán las domésticas que rigen para cada aeropuerto.

Los servicios prestados fuera del horario de operación publicado en la AIP de Colombia en vuelos nacionales tendrán un recargo equivalente a treinta y dos coma ochenta y siete (32,87) UVT vigentes, siendo equivalente a un millón trescientos noventa y cuatro mil pesos colombianos (COP 1.394.000) por cada hora o fracción de servicio adicional y para vuelos internacionales el recargo será el equivalente de dicho valor en dólares americanos (USD).

5 Servicio de sobrevuelo

Por el uso de los Servicios de Navegación Aérea que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil presta en los sobrevuelos realizados a lo largo de las rutas aéreas sobre la FIR/UIR BOGOTÁ y/o FIR/UTA BARRANQUILLA, dentro de los límites de control fijados por la OACI y que aparecen publicados en la AIP de Colombia, se cobrará una tarifa en dólares americanos (USD), de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$V_s = 0,04512 \times \sqrt{MTOW} \times D$$

Donde / Where:

Vs: Valor de la tarifa de sobrevuelo (USD) / Overflight fare (USD)

MTOW: Peso bruto máximo de operación (en toneladas) / Maximum Takeoff Weight (in tons)

D: Distancia recorrida (en kilómetros) / Distance traveled (in kilometers)

4 Services included in air navigation charges

All aircraft departing from the airports located in Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena and Tulcán, Republic of Ecuador, and landing in the following Colombian airports: Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís and Tumaco, will pay for air navigation services charges, the fares that apply in each one of these airports.

The services rendered for domestic flights out of the operating hours published in the AIP, will have a surcharge equivalent to (32,87) UVT, being one million three hundred and ninety-four thousand Colombian pesos (COP 1.394.000) per hour or fraction for additional service. As for international flights, the surcharge will correspond to the same amount expressed in American dollars (USD).

5 Overflight Service

Air navigation services rendered to all aircraft overflying Colombian airspace within the boundaries of BOGOTA and BARRANQUILLA FIR/UIR will be charged as a fare in American dollars according to this formula:

6 Servicio de carro de bombero

La tarifa del servicio de carro de bomberos que se presta en rampa para el abastecimiento de combustible en tierra es de tres coma veintinueve (3,29) UVT vigente, siendo equivalente a ciento cuarenta mil pesos (COP 140.000).

La tarifa del servicio de carro de bomberos que se presta para la limpieza de la rampa, en caso de derrame de combustible o lubricantes, es de cuatro coma noventa y tres (4,93) UVT vigente, siendo equivalente a doscientos nueve mil pesos (COP 209.000).

6 Firefighter car service

The fare charged for the service provided by the firefighters while the aircraft is refueled is equivalent to (3,29) UVT, being one hundred forty thousand Colombian pesos (COP 140.000)

In case of fuel or oil spill on the apron, the service provided by the fire truck has been assigned a fare equivalent to (4,93) UVT, being two hundred and nine thousand Colombian pesos (COP 209.000).

REF AIP GEN 4.1; 4.2