

## ENR 1.3 REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS

**1. REGLAS APLICABLES A TODOS LOS VUELOS IFR****1.1 Equipo de las aeronaves**

Las aeronaves estarán dotadas de instrumentos adecuados y de equipo de navegación apropiado a la ruta que hayan de volar.

**1.2. Niveles mínimos**

Excepto cuando sea necesario para el despegue o aterrizaje, o cuando lo autorice expresamente la autoridad ATS competente, los vuelos IFR se efectuarán a un nivel que no sea inferior a la altitud mínima de vuelo establecida. En aquellas partes donde tal altitud no se haya establecido.

a) Sobre terreno elevado o áreas montañosas a un nivel de por lo menos 2.000 ft (600 m) por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 Km con respecto a la posición estimada de la aeronave.

b) En cualquier otra parte distinta de la especificada en a), a un nivel de por lo menos 1.000 ft (300 m), por encima del obstáculo más alto que se halle dentro de un radio de 8 Km con respecto a la posición estimada de la aeronave en vuelo.

**1.3 Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados dentro de espacio aéreo controlado**

1.3.1. Los vuelos IFR que se vayan a efectuar dentro de espacio aéreo controlado deberán obtener autorización del control de tránsito aéreo.

1.3.2. Un vuelo IFR que opere en vuelo de crucero dentro de espacio aéreo controlado se efectuará a un nivel de crucero o niveles de crucero elegidos de la tabla de niveles de crucero del Apéndice 3 del Anexo 2 (Reglamentos del Aire) de la OACI, con la excepción de que la correlación entre niveles y derrota que se prescribe en dicho apéndice no se aplicará si otra cosa se indica en la autorización del control de tránsito aéreo.

1.3.3. En FIR SKED y FIR SKEC se reglamenta FL210 como nivel de vuelo mínimo utilizable para planificación de vuelos con trayectorias directas fuera de ruta, siempre que no sobrevuelen áreas prohibidas, restringidas o peligrosas.

**1.4. Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados fuera de espacio aéreo controlado**

Un vuelo IFR que opere en vuelo horizontal de crucero fuera del espacio aéreo controlado se efectuará a un nivel de crucero apropiado a su derrota, tal como figura en la tabla de niveles de crucero del Apéndice 3 del Anexo 2 (Reglamento del Aire) de la OACI.

**1.5. Reglas aplicables a procedimientos de aproximación por instrumentos**

No se iniciará un procedimiento de aproximación por instrumentos hacia un aeródromo que no cuente con la referencia barométrica (QNH) actualizada, excepto cuando los mínimos de visibilidad y techo de nubes se encuentren a o por encima de los mínimos de visibilidad y del mismo. El valor QNH podrá obtenerse a partir de:

1. Equipo barométrico instalado en la torre.
2. Estación meteorológica automática.
3. Reporte de una aeronave en tierra que previamente haya ajustado su altímetro a la elevación del campo.

**2. FLUJOS DE TRANSITO AEREO OPERANDO EN UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA HACIA Y DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO**

Medidas ATC de encaminamiento de tránsito, en el espacio aéreo superior (FL250 o superior) en los sectores NW / NE / SE / SW de la UTA Bogotá (SKED) y UTA Barranquilla (SKEC).

- Aplica Numeral 1.3.3 (En FIR SKED y FIR SKEC se reglamenta FL210 como nivel de vuelo mínimo utilizable para planificación de vuelos con trayectorias directas fuera de ruta, siempre que no sobrevuelen áreas prohibidas, restringidas o peligrosas.)
- Aplica para tránsito PBN y convencional
- El tránsito convencional podrá programar sus vuelos siguiendo trayectorias de rutas inferiores en espacio aéreo superior (FL250 o superior).
- Las compañías podrán planificar en la presentación del plan de vuelo el flujo conveniente para la llegada al Aeropuerto El Dorado, siempre que su ruta este prevista en uno de los flujos descritos en 2.1. (FLUJOS DE TRANSITO UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA)
- El ATC podrá modificar los flujos propuestos en el plan de vuelo, de acuerdo con las necesidades de afluencia de tránsito, condiciones meteorológicas o por organización y/o secuencia de tránsito.

**2.1. FLUJO DE TRANSITO UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA**

Flujo de tránsito aéreo procediendo desde y hacia el aeródromo EL DORADO a nivel superior así:

**2.1.1. Sector NW UTA BOGOTA****2.1.1.1. Tránsito ingresando a SKBO vía sector NW UTA BOGOTA**

Todo el tránsito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR NW destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **UGALU, AKPEK, KAKOL, DAKMO** e **ILTUR** vía los siguientes flujos:

**DESDE FIR KINGSTON (MKJK)**

Vía UP406 (**SUDSA**) proceda vía UP406 (SUDSA – AKPEK) a interceptar ruta UQ121 **AKPEK** - RNG – **ISVAT** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.  
Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Vía UP525 (**SINID**): proceda SINID UP525 BAQ UL305 **UGALU** UL305 **ATANA** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

(Ver opción 2 en 2.1.2.1. Tránsito ingresando a SKBO vía sector NE UTA BOGOTA)  
Prevea autorización inicial de descenso a F250.

## DESDE FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Vía **CARTAGENA**: proceda vía:

- a) **UGALU** UL305 **ATANA** o
  - b) **AKPEK** UQ121 RNG UQ121 **ISVAT**
- A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.  
Prevea autorización inicial de descenso a F250.  
Vía **MONTERIA**: proceda vía (AKPEK – RNG – **ISVAT**) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Nivel máximo utilizable F310 para planificación de vuelo. Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTA SECTOR NW, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

## DESDE CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía UB689 (**KAKOL**): proceda KAKOL directo RNG – **ISVAT** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Vía UM549 (**DAKMO**): proceda **DAKMO** UP527 ARMUM UQ122 **TIRTO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250

Vía UL423 (**ILTUR**): proceda vía UQ122 (ILTUR – UIB VOR – ARMUM - **TIRTO**) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

### 2.1.1.2. Tránsito saliendo de SKBO vía sector NW UTA BOGOTA

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR **NW**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **ARORO**, **DAKMO**, **ILTUR**; vía los siguientes flujos:

## HACIA CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía **ARORO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UQ112 - ARORO.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **DAKMO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UW36 - DAKMO.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ILTUR**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** – UL423 – ILTUR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

### 2.1.2. SECTOR NE UTA BOGOTA

#### 2.1.2.1. Tránsito ingresando a SKBO vía sector NE UTA BOGOTA

Todo el tránsito ingresando a la UTA SKED SECTOR NE destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **DAGAN**, **LOKOV**, **VULNO**, **ENPUT**, **KIKAS**; vía los siguientes flujos:

## FIR KINGSTON (MKJK)

Vía UP525 (**SINID**): proceda SINID UP525 **DAGAN** – EJA directo **ILSEV** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. (Ver opción 1 en 2.1.1.1. Tránsito ingresando a SKBO vía sector NW UTA BOGOTA)

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

## FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Origen **BARRANQUILLA** Y **SANTA MARTA**: de acuerdo con SID SKBQ / SKSM asignado, proceda directo LOKOV – EJA – **ILSEV** a conectar STAR SKBO correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Origen **RIOHACHA** y **LA MINA**, proceda vía:

- a) VUP - UGOSA – (UQ124) **VULNO** – PIE directo **DOPLO**, o
- b) VUP directo **LOKOV** – EJA – **ILSEV**.

A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Origen **VALLEDUPAR**, procederá

- a) UGOSA (UQ124) – **VULNO** – PIE directo **DOPLO** o
- b) UGOSA directo **LOKOV** – EJA – **ILSEV**.

A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

## FIR CURACAO (TNCF)

Vía UG444 o UM525 (**SELAN**), proceda vía:

- a) SELAN – (UQ124) – UGOSA – **VULNO** – PIE directo **DOPLO** o
- b) SELAN directo ISLAG – **LOKOV** – EJA – **ILSEV**.

A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Vía UL335 (**AMBAS**), proceda vía:

- a) AMBAS directo UGOSA - **VULNO** – PIE – **DOPLO** o
- b) AMBAS directo UGOSA – **LOKOV** – EJA – **ILSEV**.

A conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250

## FIR MAIQUETIA (SVZM)

Vía **ENPUT**: proceda ENPUT directo **DOPLO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

Vía UP533 (**KIKAS**): proceda KIKAS directo **DOPLO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

## ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR NE:

Origen **CUCUTA**: proceda vía TORAT – PIE - **DOPLO**, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Nivel máximo utilizable F300 para planificación de vuelo. Para nivel superior, solicitar en vuelo a BOGOTA SECTOR NE, quien autorizará dependiendo tránsito en sector.

Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **ARAUCA**: Proceda vía TME – MAVDA - **ENVAM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Origen **TAME**: Proceda directo MAVDA - **ENVAM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Origen **PUERTO CARREÑO**: Proceda directo MAVDA – **ENVAM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

Origen **PUERTO INIRIDA**: Proceda directo **SIRUG** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250.

### 2.1.2.2. Transito saliendo de SKBO vía sector NE UTA BOGOTA

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR **NE**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: XOGEN, **OPNIR**, **DIBAM**, **ENPUT**, **KIKAS**; vía los siguientes flujos:

#### FIR KINGSTON (MKJK)

Vía **KILER** (UM779): posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 – **PADUD** directo **OPNIR** – CTG UM779 **KILER**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV y DAGAN).

Vía **NEVPA** (UL417): posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 – **PADUD** – **DIBAM** directo KAGEM UL417 **NEVPA**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Vía **BOBKA** (UM218): posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** UQ120 **PADUD** – **DIBAM** directo KAGEM UM218 **BOBKA**.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

#### FIR CURACAO (TNCF)

Vía **SELAN**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** -UQ120- **PADUD** – **DIBAM** directo UGOSA UQ124 **SELAN**

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Vía **AMBAS**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 – PADUD directo DIBAM – UGOSA—AMBAS.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

#### FIR MAIQUETIA

Vía **ENPUT**: posterior SID correspondiente, proceda vía **KOVBU** – UW1 – PIE - CUC – ENPUT.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **KIKAS**: posterior SID correspondiente, procederá vía **AKROB** – MAVDA – KIKAS.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

#### FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Destino **MONTERIA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo XOGEN—ARTAK o MTR VOR. a conectar STAR, procedimiento de aproximación correspondiente o instrucción ATC

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV y DAGAN).

Destino **CARTAGENA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - **PADUD** directo **OPNIR** – UGREB o SIMAB o CTG VOR, a conectar STAR, procedimiento de aproximación correspondiente o instrucción ATC.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV y DAGAN).

Destino **BARRANQUILLA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** UQ120 PADUD directo **OPNIR** UZ002 LOLUD (o OPINR directo EROLA o BAQ VOR), a conectar STAR, procedimiento de aproximación correspondiente o instrucción ATC.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada vía LOKOV y DAGAN)

Destino **SANTA MARTA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** UQ120 PADUD – **DIBAM** directo EDVAR o ANLUP o STA VOR, a conectar STAR, procedimiento de aproximación correspondiente o instrucción ATC

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Destino **RIOHACHA** o **LA MINA**: posterior SID correspondiente, procederá vía **GIKPU** - UQ120 PADUD – **DIBAM** directo UGOSA – VUP VOR, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar PADUD** a nivel de cruceo asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

Destino **VALLEDUPAR**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GKPU** - UQ120 PADUD – **DIBAM** directo UGOSA, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

**Cruzar** PADUD a nivel de cruce asignado; de no ser posible, informar con anticipación al ATC (Prevea vectores para separación de acuerdo con el flujo de entrada)

### DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR NE:

Destino **CUCUTA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **KOVBU** UW1 PIE directo ESNUT, a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **ARAUCA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **AKROB** W20/UW20 – MAVDA – TME VOR – AUC VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **TAME**: posterior SID correspondiente, proceda vía **AKROB** W20/UW20 MAVDA – TME VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **PUERTO CARREÑO**: posterior SID correspondiente, proceda **AKROB** directo PTC VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **PUERTO INIRIDA**: posterior SID asignado, proceda **EVRK** directo PDA VOR.

Ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

### 2.1.3. Sector SE UTA BOGOTA

#### 2.1.3.1. Transito ingresando a SKBO vía sector SE UTA BOGOTÁ

Todo el tránsito ingresando a la UTA SKED SECTOR SE destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **BRACO, ABIDE, OBKIL, ASAPA, ARUXA, ROLUS**; vía los siguientes flujos:

#### FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: proceda BRACO directo **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía **ABIDE**: proceda ABIDE directo **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía **OBKIL**: Proceda OBKIL directo **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F250

Vía UL655 (**ASAPA**): proceda vía ASAPA - PABON - SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

Vía UL417 (**ARUXA**): proceda vía ARUXA-PABON-SJE VOR-**EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

#### FIR LIMA (SPIM)

Vía UL300 (**ROLUS**): proceda directo ROLUS – **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

### ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SE:

Origen **MITU**: tránsito con Nivel de cruce propuesto superior a F250, proceda vía W17 – UGAXI directo a **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

Origen **LETICIA**: con Nivel de cruce propuesto superior a F250, proceda vía B689 – PABON directo SJE VOR – **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250

#### 2.1.3.2. Transito saliendo de SKBO vía sector SE UTA BOGOTÁ

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la UTA SKED SECTOR SE, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **BRACO, ABIDE, ASAPA, LET VOR, ROLUS**; vía los siguientes flujos:

#### FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: Posterior SID correspondiente, proceda directo **POVSO** UP527 BRACO.

Ascenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ABIDE**: posterior SID correspondiente, proceda directo **POVSO** – SJE VOR – ABIDE.

Ascenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ASAPA**: posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** – PABON – ASAPA

Ascenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **LET VOR**, posterior SID correspondiente, proceda:

- Directo **POVSO** – PABON – LET VOR ó.
- Directo **POVSO** – PUPAS UP525 LET VOR. Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

#### FIR LIMA (SPIM)

Vía **ROLUS**: posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** – (UL300) - ROLUS.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

### DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SE:

Destino **MITU**: tránsito con Nivel de cruce propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** – SJE VOR – MTU VOR.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Destino **LETICIA**: tránsito con Nivel de cruce propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, proceda:

- Directo **POVSO** – PABON – LET VOR.
- Directo **POVSO** – PUPAS – LET VOR.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC

### 2.1.4 Sector SW UTA BOGOTA

#### 2.1.4.1. Transito ingresando a SKBO vía sector SW UTA BOGOTA

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR **SW** destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **PLG VOR, BOKAN, GAVUT**; vía los siguientes flujos:

#### DESDE FIR LIMA (SPIM)

Vía **PLG VOR**: Proceda **PLG** - UM779 - **GIR** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización inicial de descenso a F260

#### DESDE FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Vía **BOKAN**: proceda BOKAN directo **GIR** a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260.

Vía UN776 **GAVUT**: proceda GAVUT directo **TOLIM** a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260.

#### ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SW:

Origen **PASTO**: Proceda de acuerdo con SID / SKPS asignado posterior directo TITGU – **GIR** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260

Origen **IPIALES**: Proceda directo GAVEK – PSO VOR – MER VOR – TITGU directo **GIR** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260.

Origen **TUMACO y GUAPI**: Proceda DAKOP directo CLO VOR – **TOLIM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F260.

#### 2.1.4.2. Transito saliendo de SKBO vía sector SW UTA BOGOTA

Todo el transito despegando del Aeropuerto EL DORADO y SALIENDO de la FIR/UTA SKED SECTOR **SW**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **PULTU, BOKAN, GAVUT**; vía los siguientes flujos:

#### HACIA FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Vía **PULTU**: posterior SID correspondiente, procederá **LIXAG** directo PULTU.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **BOKAN**: posterior SID correspondiente procederá **OREGA** – PPN VOR – MER VOR – BOKAN.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **GAVUT** (UN776): posterior SID correspondiente procederá **OREGA** (UN776) GAVUT.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

#### DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SW:

Destino **PASTO e IPIALES**: posterior SID correspondiente, proceda directo **OREGA** – PPN VOR – MER VOR.

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Destino **TUMACO y GUAPI**: Tránsito con Nivel de cruceo propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, proceda directo **OREGA** – CLO VOR

Ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC

#### 2.1.5 Transito convencional.

El tránsito convencional ingresando o saliendo desde o hacia el Aeropuerto El DORADO evolucionando en espacio aéreo superior (FIR/UTA SKED), deberá programar su vuelo procediendo vía SID y/o STAR CONVENCIONAL publicados en el AIP COLOMBIA; continuando por una ruta convencional que lo conecte a los puntos y flujos descritos en los numerales **2.1.1 FLUJOS SECTOR NW, 2.1.2. FLUJOS SECTOR NE, 2.1.3. FLUJOS SECTOR SE y 2.1.4. FLUJOS SECTOR SW** descritos anteriormente.

En caso de no poder mantener estas trayectorias, deberá informar con anterioridad al ATC para recibir guía vectorial a conectar uno de los puntos de ingreso o salida de la TMA Bogotá y/o FIR/UTA SKED SECTORES NW, NE, SE, SW, sujeto a las siguientes consideraciones:

#### 2.1.5.1 Transito convencional ingresando al TMA BOGOTÁ desde FIR/UTA SKED.

- NIVELES DE INGRESO A TMA BOGOTÁ DEL TRÁNSITO CONVENCIONAL  
El tránsito convencional debe cruzar los puntos de ingreso al TMA BOGOTA nivelado F250.
- DESPLAZAMIENTO TRÁNSITO CONVENCIONAL EN TMA BOGOTÁ.  
Dentro de la TMA BOGOTA con destino EL DORADO deberá programar su vuelo para proceder por las respectivas rutas convencionales hacia ABL VOR o VULAM respectivamente.
- STAR CONVENCIONALES  
El ATC asignará un STAR Convencional, si no se prevé demora para su aproximación.  
Recibirá autorización para descenso cumpliendo restricciones de nivel y velocidad del procedimiento.
- SECUENCIAMIENTO PARA APROXIMACIÓN  
Prevea guía vectorial ATC, para secuenciamiento con tránsito PBN.
- TRÁNSITO CONVENCIONAL INGRESANTO VIA SECTOR SE FIR/UTA SKED.  
El tránsito convencional ingresando vía FIR/UTA SKED SECTOR **SE**, debe programar su vuelo para ingresar y proceder dentro de la TMA BOGOTA vía DANSA – GIR – ABL.

Prevea descenso a F250 con restricción cruzar DANSA nivelado F250.

#### 2.1.5.2 Transito convencional saliendo de la TMA BOGOTÁ hacia FIR / UTA SKED.

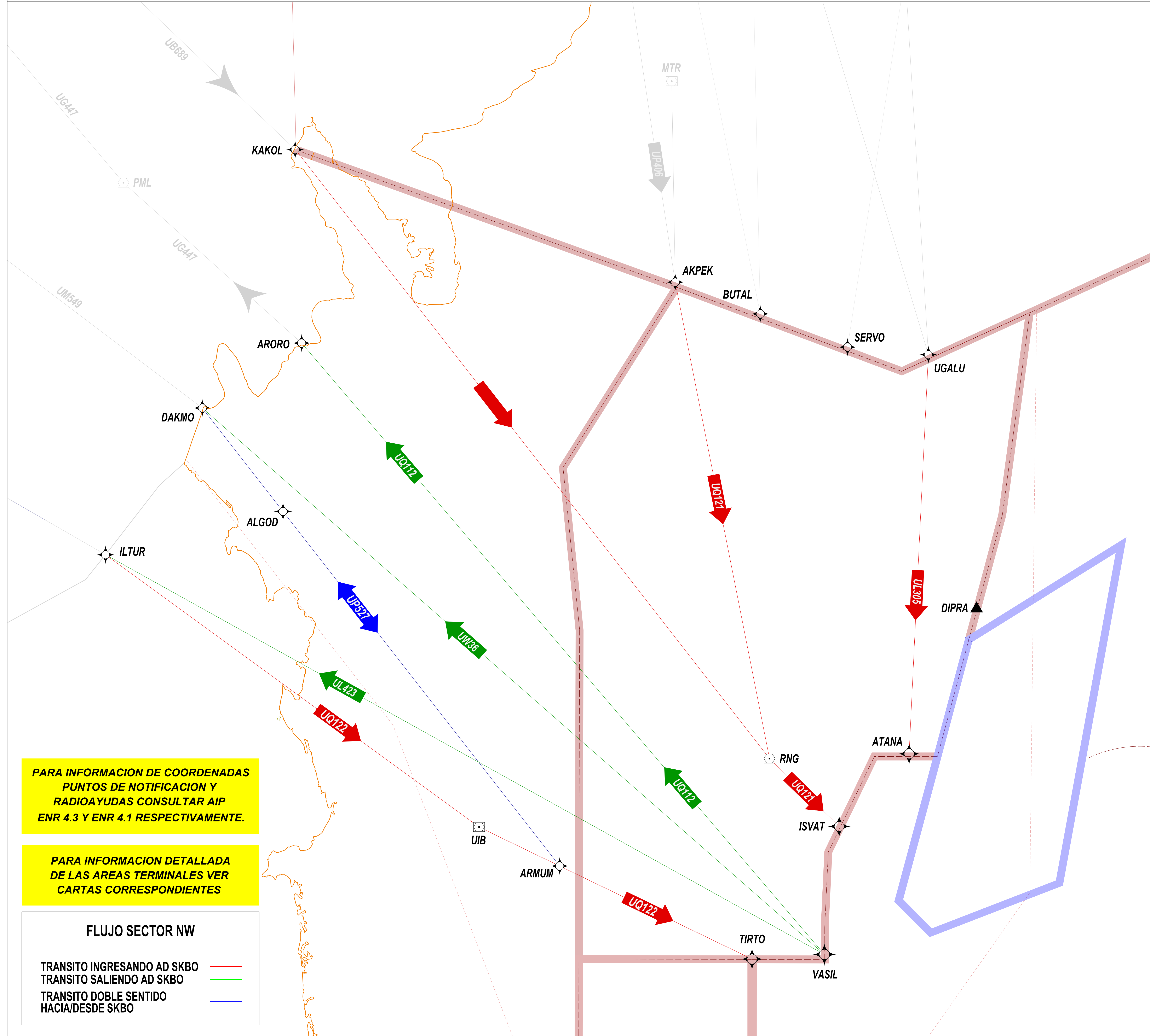
- SALIDA DEL TMA BOGOTÁ DE TRÁNSITO CONVENCIONAL

El tránsito convencional debe cruzar los puntos de salida TMA BOGOTA de acuerdo con las restricciones publicadas en los SID CONVENCIONALES y respectivos MEA's de rutas convencionales para los sectores adyacentes.

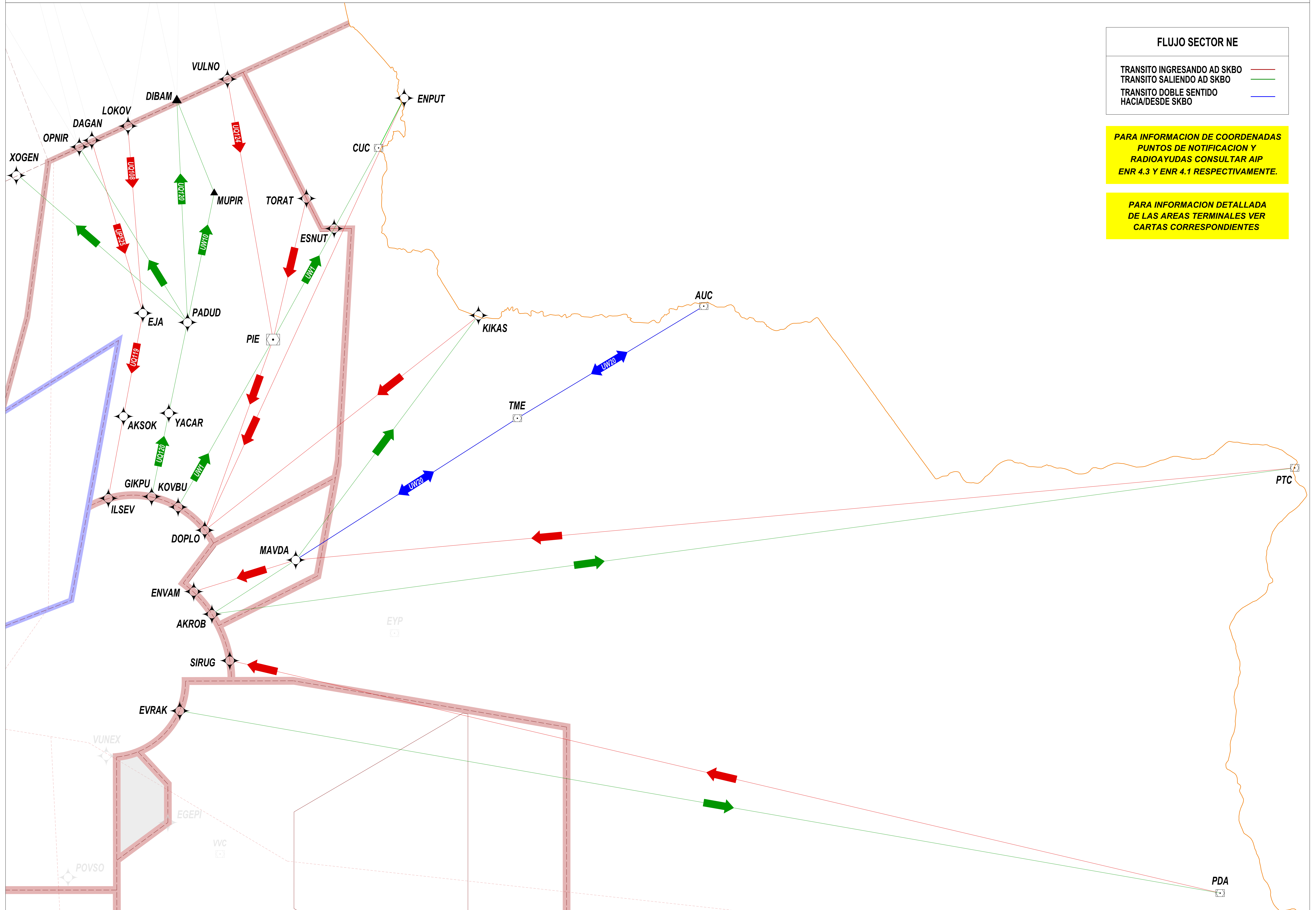
Prevea autorización del ATC para continuar ascenso a nivel superior o de crucero de acuerdo con el tránsito PBN.

- b) TRANSITO CONVENCIONAL HACIA FIR/UTA BARRANQUILLA (SKEC)  
Tránsito saliendo con destino a aeropuertos ubicados dentro FIR SKEC debe programar su vuelo para proceder posterior GIKPU vía UW10 hasta DIBAM, posterior UW9, UW10 o directo a un punto en el cual conecte ruta convencional, procedimiento STAR o de aproximación, dependiendo destino.
- c) TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA LETICIA ó MITU  
Tránsito con destino Leticia o Mitú, debe programar su vuelo vía SID correspondiente hacia BOGUS transición SJE VOR, posterior vía ruta convencional.
- d) TRÁNSITO CONVENCIONAL HACIA FIR MAIQUETIA VIA KIKAS  
Transito saliendo vía KIKAS, debe programar su vuelo vía SID correspondiente hacia AKROB, posterior vía MAVDA – PUGSO – KIKAS.  
Espere guía vectorial para proceder directo a KIKAS, dependiendo tránsito en el área.

### 2.1.1. FLUJO DE TRANSITO SECTOR NW UTA SKED

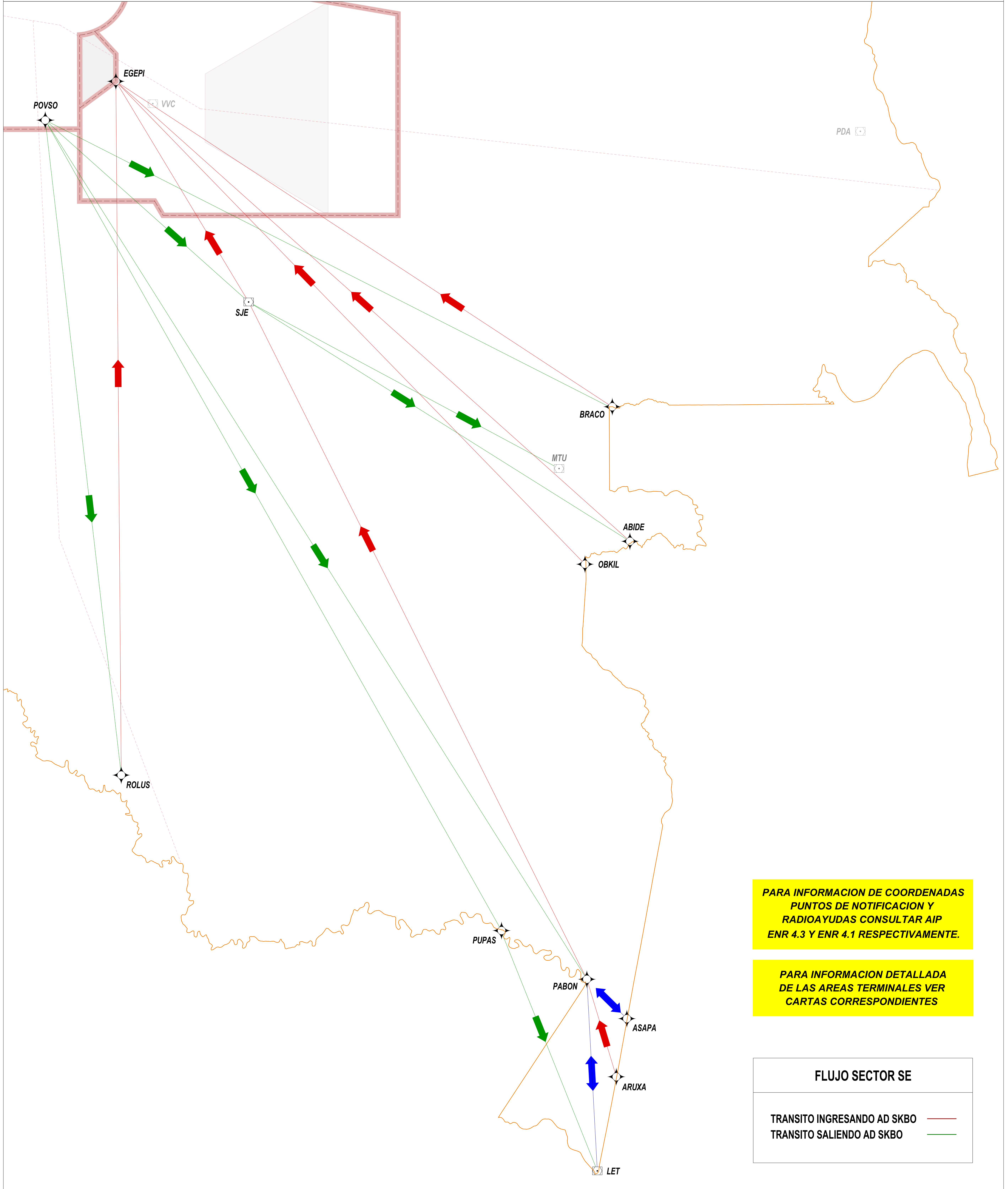


### 2.1.2. FLUJO DE TRANSITO SECTOR NE UTA SKED





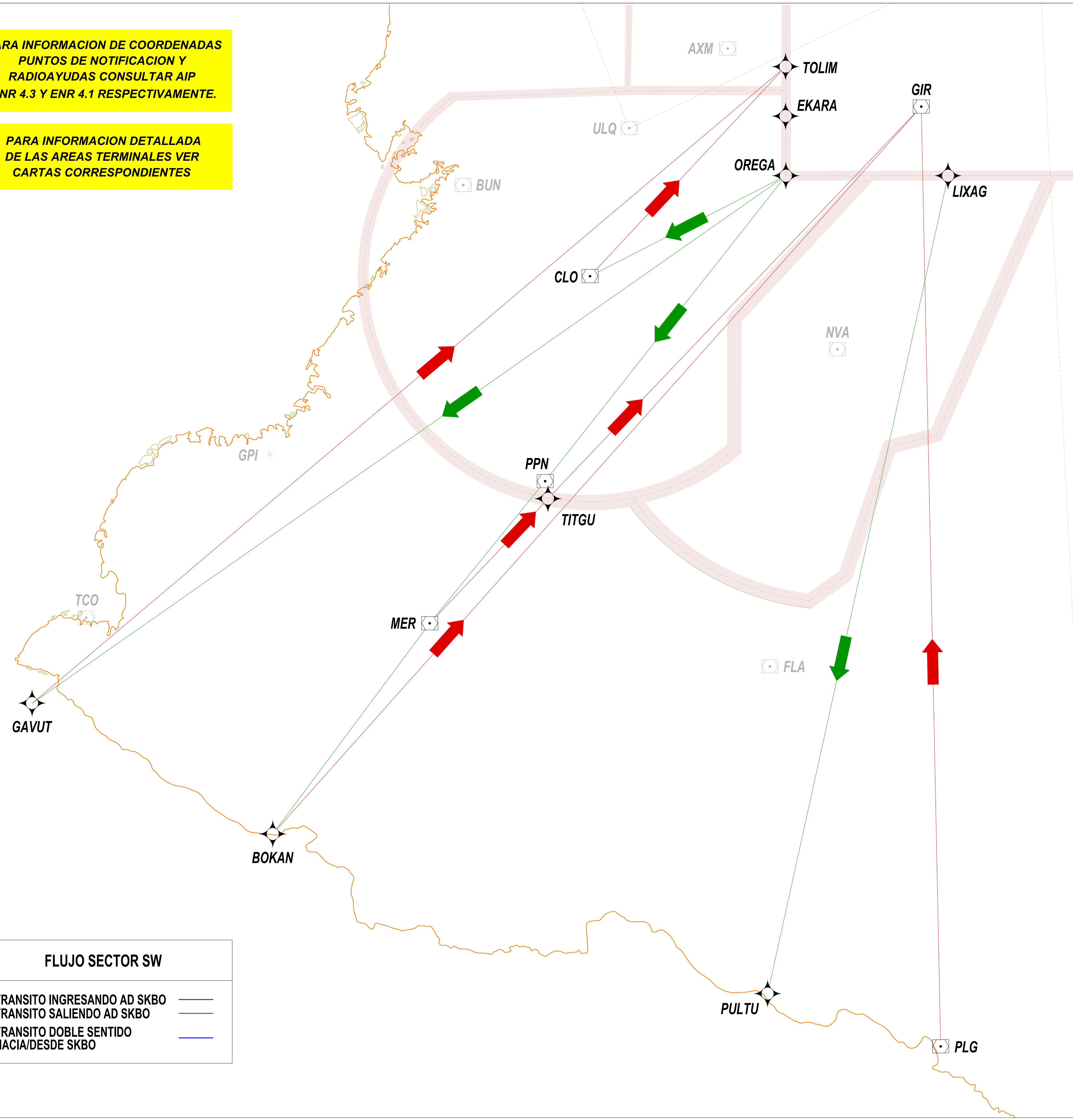
2.1.3. FLUJO DE TRANSITO SECTOR SE UTA SKED



### 2.1.4. FLUJO DE TRANSITO SECTOR SW UTA SKED

PARA INFORMACION DE COORDENADAS  
PUNTOS DE NOTIFICACION Y  
RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP  
ENR 4.3 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

PARA INFORMACION DETALLADA  
DE LAS AREAS TERMINALES VER  
CARTAS CORRESPONDIENTES



FLUJO SECTOR SW	
TRANSITO INGRESANDO AD SKBO	— (Red Arrow)
TRANSITO SALIENDO AD SKBO	— (Green Arrow)
TRANSITO DOBLE SENTIDO HACIA/DESDE SKBO	— (Blue Arrow)