

TEL: +57 60 (1) 4251000	REPÚBLICA DE COLOMBIA	Imagen
Ext: 2723/2724/2725	DIRECCIÓN DE OPERACIONES	
AFS: SKBOYOYX	DE NAVEGACIÓN AÉREA	
email: ais@aerocivil.gov.co	GESTIÓN DE INFORMACIÓN	WEF 01 APR 2021
	AERONÁUTICA	
	Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia—CGAC	
	https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais	
AIC 03/2021		

REDUCCIÓN DE MÍNIMAS DE SEPARACIÓN DE PISTA

Teniendo en cuenta los procedimientos para los servicios de navegación aérea, Gestión de tránsito aéreo (PANS – ATM) los cuales complementan las normas y métodos recomendados contenidos en el Anexo 2 Reglamento del aire, y en el Anexo 11 Servicios de Tránsito aéreo, en los que se manifiesta la necesidad de realizar una EVALUACION ADECUADA Y DOCUMENTADA DE LA SEGURIDAD DE CADA UNA DE LAS PISTAS que se utilicen en Colombia, donde se demuestre que puede alcanzarse un nivel aceptable de Seguridad, la autoridad ATS competente puede prescribir mínimas inferiores a las que se mencionan en los Numerales 7.8.2. y 7.9.1. del Documento 4444 y con previa consulta con los explotadores las cuales dicen:

- Numeral 7.8.2. No se permitirá, en general, que inicie el despegue ninguna aeronave hasta que la aeronave que la preceda en el orden de salidas haya cruzado el extremo de la pista en uso, o haya iniciado un viraje, o hasta que las aeronaves que acaben de aterrizar hayan dejado la pista libre.
- Numeral 7.9.1. No se permitirá, en general, cruzar el umbral de la pista, en su aproximación final alguna aeronave que vaya a aterrizar hasta que la aeronave saliente que la preceda haya cruzado el extremo de la pista en uso, haya iniciado un viraje, o hasta que todas las aeronaves que acaben de aterrizar hayan dejado la pista libre.

En consideración a lo anterior Colombia NO APLICARÁ REDUCCIÓN DE MÍNIMAS DE SEPARACIÓN DE PISTA entre las aeronaves que utilicen la misma pista, hasta tanto no se realice por la autoridad ATS competente la respectiva evaluación de seguridad de cada una de las pistas en el territorio Colombiano.

REDUCE RUNWAY SEPARATION MINIMA

Taking into account the procedures for air navigation services, Air Traffic Management (PANS – ATM) are complementary to the standards and recommended practices contained in Annex 2 Air Regulations, and In Annex 11 Air Traffic Services, in which the need to carry out AN ADEQUATE AND DOCUMENTED ASSESSMENT OF THE SAFETY OF EACH ONE OF THE RUNWAYS used in Colombia is manifested, where it is demonstrated that an acceptable level of safety will be met, the competent ATS authority may prescribe lower minima than those referred to in Numerals 7.8.2. 7.9.1. Document 4444 and after consultation with the operators which say:

- Numeral 7.8.2. As a general rule aircraft will not be allowed to start take-off until the preceding departing aircraft has crossed the end of the runway in use, or has initiated a turn, or until all landing aircraft have cleared the runway.
- Numeral 7.9.1. as a general rule, a landing aircraft will not be allowed to cross the runway threshold, on its final approach until the preceding departing aircraft has crossed the end of the runway in use, has initiated a turn, or until all preceding landing aircraft have cleared the runway.

In view of the above, Colombia WILL NOT APPLY REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA between aircraft using the same runway, until the respective safety assessment of each one of the runways in the Colombian territory is carried out by the competent ATS authority.