

TEL: +57 60 (1) 4251000	REPÚBLICA DE COLOMBIA	Imagen
Ext: 2723/2724/2725	DIRECCIÓN DE OPERACIONES	
AFS: SKBOYOYX	DE NAVEGACIÓN AÉREA	
email: ais@aerocivil.gov.co	GESTIÓN DE INFORMACIÓN	WEF 01 APR 2019
	AERONÁUTICA	
	Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia—CGAC	
	https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais	
AIC 02/2019		

REQUISITOS DE SOLICITUD DE SLOT AEROPORTUARIO PARA LAS OPERACIONES NO REGULARES, EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

REQUIREMENTS FOR SLOTS SUBMISSIONS FOR NON-SCHEDULED OPERATORS AT EL DORADO INTERNATIONAL AIRPORT

1 INTRODUCCIÓN

El Aeropuerto Internacional El Dorado de la ciudad de Bogotá es un aeropuerto nivel 3, para lo cual se designa un Coordinador de Slots responsable la gestión de las solicitudes de los Slots Aeroportuarios de todas las aerolíneas y cualquier explotador de aeronaves.

1 INTRODUCCION

El Dorado International Airport from Bogotá is a Level 3 airport, a Slot Coordinator is designated to be responsible for the Airport Slot requests for all airlines and any aircraft operator.

2 PROPÓSITO

El propósito de la presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) es proveer una orientación sobre las directrices aplicables a todas las aerolíneas y otros explotadores de aeronaves para el proceso de asignación de Slots Aeroportuarios Slots Aeroportuarios Slots Aeroportuarios en el Aeropuerto Internacional El Dorado, por razón del alto volumen de tráfico aéreo y la falta de recursos de infraestructura para la atención de toda la demanda.

2 PURPOSE

The purpose of the following Aeronautical information Circular (AIC) is to provide guidance on the guidelines applicable to all airlines and other aircraft operators for the process of Airport Slot Airport Slot Airport Slot allocation at El Dorado International Airport, due to the high volume of air traffic and the lack of infrastructure resources to attend to all the demand.

Todos los operadores NO REGULARES deben adherirse a lo estipulado en el World Slot Guidelines (WSG) de IATA, el cual fue adoptado en el Apéndice A del RAC 3.

All non-scheduled operators must follow the stipulations of the IATA World Slot Guidelines (WSG), which was adopted in A Appendix of the RAC 3.

3 DEFINICIONES

Aeropuerto de Nivel 3: Un aeropuerto donde es Aeropuerto de Nivel 3 necesario que todas las aerolíneas y demás operadores de aeronaves dispongan de un Slot asignado por un coordinador para poder aterrizar o despegar en el aeropuerto durante los periodos en que tiene lugar la asignación del Slot.

3 DEFINITIONS

Level 3 Airport: An Airport where is necessary that Level 3 Airport: all airlines and other aircraft operators have a slot allocated by a coordinator in order to arrive or depart at the airport during the periods when slot allocation occurs.

Coordinador de Slots (Coordinador): Persona responsable de la asignación de Slots en un aeropuerto de Nivel 3.

Nivel de Aeropuerto: La clasificación de los Nivel de Aeropuerto: aeropuertos en función de su nivel de congestión, la cual puede ser: Nivel 1, Nivel 2 y Nivel 3.

Slot Aeroportuario: Permiso otorgado por un coordinador para una operación prevista, que permite utilizar toda la infraestructura aeroportuaria necesaria para aterrizar o despegar en un aeropuerto de Nivel 3 en una fecha y hora específica.

4 PROCEDIMIENTOS

4.1 DIRECTRICES GENERALES

Se recomienda a los operadores de vuelos NO REGULARES (IFR), que programen las llegadas y salidas de sus vuelos en el Aeropuerto Internacional El Dorado en períodos diferentes a los descritos a continuación:

SALIDAS: De 1000 - 1259 UTC y 0000 - 0159 UTC.

LLEGADAS: De 1700 - 1859 UTC y 0000 - 0159 UTC

Lo anterior, acorde con los estudios de las altas demandas de tráfico identificadas en el Aeropuerto Eldorado que se catalogan como los picos de mayor operación que repercuten en demoras operacionales.

4.2 ATENCIÓN DE SOLICITUDES

Las solicitudes para la asignación de Slots Aeroportuarios (Aeropuertos Nivel 3) serán atendidas de la manera siguiente:

En horario laboral de lunes a viernes (8 a.m.- 5 p.m.), las aerolíneas y otros explotadores de aeronaves solicitarán al Grupo de Planeación de Franjas Horarias de la Oficina de Transporte Aéreo, mediante el envío del mensaje SCR (Slot Clearance Request), se gestione la asignación del Slot Aeroportuario que asegure la disponibilidad de infraestructura y servicios necesarios para la operación del vuelo No Regular.

Slots Coordinator: The responsible for the Slots allocation at a Level 3 airport.

Aiport Level: The classification of airports based Airport Level: on its level of congestion as Level 1, Level 2 and Level 3.

Airport Slot: a permission given by a coordinator for a planned operation to use the full range of airport infrastructure necessary to arrive or depart at a Level 3 airport on a specific date and time.

4 PROCEDURE

4.1 GENERAL GUIDELINS

Is recommended to NON-SCHEDULED flights (IFR) operators, that they Schedule their flights arrivals and departures at El Dorado International Airport in periods other than described below:

DEPARTURES:0000–1259 UTC and 0000– 0159 UTC.

ARRIVALS: 1700 – 1859 UTC and 0000 – 0159 UTC

The above, according to the studies of the high traffic demands identified at the Eldorado Airport, which are classified as the peaks of bigger operation that affects operational delays.

4.2 SUBMISSIONS ATTENTION

The allocation of Airport Slots requests (Airports Level 3) will be handled as follows:

During business hours from Monday to Friday (8 a.m. - 5 p.m.), airlines and other aircraft operators will request the Time Zone Planning Group of the Air Transport Office, by sending the SCR message (Slot Clearance Request), manage the allocation of the Airport Slot that ensures the availability of infrastructure and services necessary for the operation of the Non-scheduled flight.

En días festivos, sábados, domingos y en horarios distintos a la jornada laboral ordinaria, las aerolíneas y otros explotadores de aeronaves solicitarán a la Posición OCS de la FCMU, mediante el envío del mensaje SCR (Slot Clearance Request), se autorice el Slot Aeroportuario requerido para el vuelo No Regular en el aeropuerto Nivel 3.

4.3 PROCESO PARA SOLICITUDES

Todos los operadores de vuelos NO REGULARES (IFR), deberán enviar la solicitud de aprobación de Slot Aeroportuario mediante el envío del mensaje Slot Aeroportuario SCR (Slot Clearance Request), debiendo ser direccionado dicha solicitud al correo electrónico slot.fmu@aerocivil.gov.co o al Sistema de Coordinación en línea que la UAEAC disponga en el futuro, con el fin de asegurar que las peticiones sean atendidas de forma transparente conforme al orden cronológico de llegada al sistema de información.

4.3.1. Los operadores NO regulares deberán enviar sus solicitudes de asignación de Slot Aeroportuario cuando exista una diferencia Aeroportuario igual o menor de 96 horas entre el instante en que se efectúa la solicitud y la hora EOBT/EIBT. Sin embargo, los mensajes SCR (Slot Clearance Request) solo se procesarán hasta con (3) horas de hasta con (3) horas de anterioridad con respecto a la hora EOBT/ anterioridad EIBT.

-La hora EOBT del plan de vuelo inicial no puede ser diferente a la hora del Slot Aeroportuario autorizado, salvo sea Aeroportuario modificada por medio de un DLA o un CHG al plan de vuelo.

-Los Slots Aeroportuario s Slots Aeroportuario s Slots Aeroportuario se deben solicitar para las operaciones tanto de salidas como de llegadas.

4.3.2. En caso de que la solicitud de asignación del slot aeroportuario sea negada por falta de capacidad, se podrá ofertar a los operadores NO regulares una alternativa de operación cercana mediante la mensajería SCR correspondiente, los cuales las ofertas podrán ser anteriores y/o posteriores a la hora EOBT/EIBT solicitada.

4.4 PROCESO PARA SOLICITUDES URGENTES

Para operaciones de vuelo NO Regulares (IFR), que realicen solicitudes de Slots Aeroportuarios con menos de (3) horas de antelación con respecto a la hora EOBT/

On holidays, Saturdays, Sundays and at times other than ordinary working hours, airlines and other aircraft operators will request the OCS Position of the FCMU, by sending the SCR message (Slot Clearance Request), to authorize the Airport Slot required for the Non-scheduled flight at the airport Level 3.

4.3 SUBMISSIONS PROCESS

All non-scheduled (IFR) flight operators, must send the airport slot approval request by sending the SCR (Slot Clearance Request) message, and it must be addressed to slot.fmu@aerocivil.gov.co or to the Online Coordination System that the UAEAC will have in the future, in order to ensure that the requests are addressed in a transparent way according to the chronological order of arrival at the information system

4.3.1. Non-scheduled operators must send their Airport Slot allocation submissions when Airport Slot there is a difference of 96 hours or less between the time the submission was made and the EOBT / EIBT time. However, SCR (Slot Clearance Request) messages will only be processed up to (3) hours in a up to (3) hours in a up to (3) hours in advance of the EOBT / EIBT time.

-The EOBT time of the initial flight plan can not be different from the time of the authorized Airport Slot Airport Slot Airport Slot, unless it is modified by a DLA or a CHG to the flight plan

-The Airport Slots Airport Slots Airport Slots must be requested for departure and arrival operations

4.3.2. In the event that the airport slot allocation request is denied due to lack of capacity, it will be possible to offer to the non-scheduled operators an alternative of close operation through the corresponding SCR messaging, which offers may be prior to and/or after the EOBT/EIBT time requested.

4.4 PROCESS FOR URGENT SUBMISSIONS

For non-scheduled flight operations (IFR), which make requests for airport slots with less than (3) hours in advance in respect of the EOBT / EIBT time, under no circumstances

EIBT, bajo ningún caso se procesará la petición a través del mensaje SCR (Slot Clearance Request), debiendo los operadores aéreos acogerse a los procedimientos de gestión de PLAN DE VUELO, ATS y ATFM publicados y vigentes, con el fin de obtener en este caso un Slot Operacional.

No obstante, teniendo en cuenta que toda operación en aeropuertos Nivel 3 deberá tener asignado un Slots Aeroportuario, y la situación anteriormente descrita omite las directrices de la Coordinación de Slots, la ocurrencia de tal escenario estará sujeto a las sanciones previstas en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.

5 VUELOS EXENTOS

Los siguientes tipos de vuelos pueden operar desde/hacia el Aeropuerto Internacional El Dorado sin obtener un SLOT AEROPORTUARIO:

- Vuelos con estatus de tratamiento especial (STS/HEAD, EMER, HOSP, HUM, VIP2).
- Vuelos de inspección y calibración.

6 ASISTENCIA

Para cualquier consulta sobre la solicitud de SLOT AEROPORTUARIO comuníquese con la posición OCS de la FCMU COL a través de los siguientes medios:

Posición OCS - FCMU COL

- Correo electrónico: slot.fmu@aerocivil.gov.co
- Tel: 4251000 Extensión: 1207
- Cel: 3183307374
- Horario de atención: 7/24

Grupo Planeación Franjas Horarias - Oficina de Transporte Aéreo

- Correo electrónico: slot.fmu@aerocivil.gov.co
- Teléfono. 2963406
- Teléfono. 2963101

Horario de atención: 8:00 am – 5:00 pm

shall the request be processed through the SCR message (Slot Clearance Request), air operators must follow the management procedures of FLIGHT PLAN, ATS and ATFM published and in force, in order to obtain in this case an Operational Slot.

However, regarding that any operation at airports Level 3 must have allocated an Airport Slots, and the situation described above ignores the guidelines of the Slots Coordination, the occurrence of such scenario will be subject to the sanctions provided in the Aeronautical Regulations of Colombia.

5 EXEMPT FLIGHTS

The following types of flights can operate from/to El Dorado International Airport without obtaining an AIRPORT SLOT:

- Flights with special treatment status (STS / HEAD, EMER, HOSP, HUM, VIP2).
- Inspection and calibration flights.

6 ASSISTANCE

For any questions about the AIRPORT SLOT submission, contact the OCS position of the FCMU COL through the following ways:

Position OCS - FCMU COL

- Email: slot.fmu@aerocivil.gov.co
- Phone: 4251000 #1207
- Mobile: 3183307374
- Office hours: 24/7

Air Transport Office

- Email: slot.fmu@aerocivil.gov.co
- Phone. 2963406
- Phone. 2963101

Office hours: 8:00 a.m. - 5:00 p.m.

7 VIGENCIA

Esta Circular de Información Aeronáutica entra en vigencia a partir de 01 de abril de 2019.

7 PERIOD

This Aeronautical Information Circular is effective from April 1st, 2019.

Anexo A

GUÍA PARA LA SOLICITUD/RESPUESTA DE ASIGNACIÓN DE SLOT (SCR) ASIGNACIÓN DE SLOT (SCR) (Extraído del Manual SSIM de la IATA Capítulo 6)

1 INTRODUCCIÓN

Esta guía proporciona información básica sobre los mensajes de solicitud / respuesta de asignación de SLOT (SCR, por sus siglas en inglés) que se utilizarán para solicitar y recibir respuesta de asignación para la operación en el Aeropuerto Internacional El-Dorado. Los mensajes SCR son el principal modo de comunicación para la solicitud/respuesta de asignación de SLOT entre operadores y el Coordinador de SLOT de Bogotá. La información en esta Guía se extrae del Capítulo 6 del Manual SSIM de la IATA y los operadores pueden visitar el sitio web de la IATA en www.iata.org para obtener más información sobre el SSIM.

2 PRINCIPIOS Y REGLAS

Los operadores deben cumplir con las reglas para la construcción de mensajes SCR, algunas reglas comunes aplicables en el Aeropuerto Internacional El Dorado que incluyen:

- Todas las fechas, días y horarios serán en UTC.
- Todos los SCR deben enviarse por correo electrónico a la Posición OCS al correo electrónico slot.fmu@aerocivil.gov.co. Del mismo modo, la posición OCS de Bogotá responderá a todas las solicitudes por correo electrónico.

3 ESTÁNDAR PARA LOS MENSAJES

Cada mensaje funcional de SCR consta de tres componentes principales:

- a. Encabezado de mensaje que incluye el Identificador de mensaje estándar (SMI);
- b. Datos de la solicitud;
- c. Pie del mensaje.

Annex A

GUIDE FOR THE APPLICATION / RESPONSE OF ALLOCATION OF SLOT (SCR)

1 INTRODUCTION

This guide provides basic information about the SLOT allocation submission/response messages (SCR) that shall be used to request and receive a response for the operation at El Dorado International Airport. The SCR messages are the main mode of communication for the submission/response of SLOT allocation between the operators and the SLOT Coordinator of Bogotá. The information in this Guide is taken from Chapter 6 of the IATA SSIM Manual and operators can visit the IATA website at www.iata.org for more information about the SSIM.

2 PRINCIPLES AND RULES

The operators must comply with rules for the construction of the SCR messages, some common rules applicable at El Dorado International Airport includes:

- All dates, days and times are in UTC
- All SCRs must be sent by email to the OCS Position to the email slot.fmu@aerocivil.gov.co. In the same way, the OCS position in Bogotá will respond to all submissions by email.

3 MESSAGES STANDARDS

Each functional message three main components:

- a. Message heading that includes the Standard Message Identifier (SMI)
- b. Submission Data

c. Message Footer

3.1 COMPONENTES DE UN MENSAJE SCR

a. ENCABEZADO DEL MENSAJE

SCR

S11

01OCT

b. DATOS DE LA SOLICITUD

NAB123 AB345 01OCT01OCT 0000060

180320 NRTBKK0800 0900BKKNRT CC

c. PIE DEL MENSAJE

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS HORAS
EN UTC

3.2 DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES DE LOS MENSAJES SCR

a. ENCABEZADO DEL MENSAJE

Un encabezado de mensaje se compone de los siguientes elementos:

- Identificador de mensaje estándar (SMI),
- Línea de referencia del creador,
- Temporada IATA de programación aplicable,
- Fecha del mensaje (en formato DDMMM) y;
- Asignación del Aeropuerto de interés.

Ejemplo:

3.1 SCR MESSAGE COMPONENTS

a. MESSAGE HEADING

SCR

S11

01OCT

b. SUBMISSION DATA

NAB123 AB345 01OCT01OCT 0000060

180320 NRTBKK0800 0900BKKNRT CC

c. MESSAGE FOOTER

SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL TIMES IN UTC

3.2 DESCRIPTION OF EACH OF THE COMPONENTS

a. MESSAGE HEADING

The Message Heading is composed of the following elements:

- Standard Message Identifier (SMI)
- Creator Reference Line
- Applicable IATA season
- Date of message
- Allocation of Airport of interest

Example:

SCR= Identificador de mensaje estándar (SMI): debe incluirse como la primera línea del mensaje estándar donde SCR = solicitud/respuesta de asignación de SLOT.

S11= Temporada de programación de la IATA aplicable. El primer carácter varía entre S (Summer) para temporadas de verano o W (Winter) para temporadas de invierno.

01OCT= Fecha del mensaje en formato DDMMM.

SIN= Código IATA del aeropuerto para el que se realiza la solicitud.

SCR = Standard message identifier (SMI): must be included as the first line of the standard message where SCR = submission/response of SLOT allocation

S11 = applicable IATA scheduled season. The first character varies between S (Summer) for summer seasons or W (Winter) for winter seasons.

01OCT = Date of the message in DDMM format.

SIN = IATA airport code for which the submission is made.

b. DATOS DE LA SOLICITUD

b. SUBMISSION DATA

Es la parte del mensaje constituida por una o varias líneas sujetas a un formato específico a través de las cuales las compañías aéreas y coordinadores concretan los detalles exactos de la solicitud de SLOT y de su respuesta respectivamente.

The part of the message with one or more lines subject to a specific format through which the airlines and coordinators specifies the exact details of the SLOT submission and its answer respectively.

EJEMPLO:

EXAMPLE:

NSWT2435P SWT2436 01MAY30JUN 1234500 068AT7 PMIPMI2125 04501PMIPMI PC 2, donde:

NSWT2435P SWT2436 01MAY30JUN 1234500 068AT7 PMIPMI2125 04501PMIPMI PC 2, where:

Valores/Ejemplos-Values/examples	Datos de la solicitud-Request data
N	Código de acción/Action Code
SWT2435P	Identificador de vuelo de llegada + número de vuelo-Arrival flight identification + flight number
SWT2436	Identificador de vuelo de despegue + número de vuelo-Departure flight identification +flight number
01MAY	Fecha Origen de Operación 01JUN Fecha Fi-Origin operation date
01JUN	Fecha Fin de Operación-End operation date
1234500	Día(s) de operación-Operation days
068	Número de asientos-Seat numbers
AT7	Tipo de aeronave-Aircraft type
PMI	Origen/Origin
PMI	Estación Anterior/ Last station
2125	STA/STA
04541	STD/STD
PMI	Siguiente estación/Next Station
PMI	Destino/Destination

P	Tipo de servicio de salida (consulte los códigos de servicio principales a continuación)/Tipo de servicio de salida (consulte los códigos de servicio principales a continuación)
C	Tipo de servicio de salida (consulte los códigos de servicio principales a continuación)/Departure service type (Check the main service code below)
2	Indica cada cuántas semanas se repite la operación./ Indicate how often the operation is repeated

Un espacio entre el Código de acción y la Información de vuelo significa que la información se relaciona con un vuelo de salida.

A space between the action code and the flight information means the information is related with a departure flight

• CÓDIGOS DE ACCIÓN

• ACTION CODES

Los códigos de acción se utilizan para indicar la función precisa del mensaje. Los ejemplos de los códigos de acción principales se muestran en la tabla a continuación.

The action codes are used to indicate a precise function of the message. Examples of the principal action codes are given below.

Mensaje SCR/SCR Message	
Aerolínea/Airline	Coordinador/Coordinator
A- Aceptación de una oferta de slot - eliminando el SLOT guardado pendiente de mejora./A- Acceptance of an offer — no further H Holding improvement desired	H- Mantener el slot./H- Holding
B- Nuevo entrante/B- New entrant	K- Confirmación el slot./K- Confirmation
C- Itinerario para ser cambiado por una razón operacional o a través de una sol./ C-Schedule to be changed for an operational reason or towards the initial requested time of the airline	O- Oferta./O- Offer
D- Cancelar un SLOT de su programación./D- Delete schedule	P- Pendiente de procesamiento./P- Pending (action or advice)
E- Eliminar un Itinerario completo de su programación./E- Eliminate schedule.	T- Asignado bajo condiciones./T-Allocated subject to conditions
F- Aceptación de un SLOT Historico./F- Historic schedule.	U- Rechazado./U-Refusal
I- Revisión de disponibilidad de slot (Continuación desde una temporada adyacente)./I- Revised schedule (Continuation from previous adjacent Season)	W- Incapaz de reconocer información de vuelo./W- Unable to reconcile flight information
L- Revisión de disponibilidad de SLOT (No se aceptan ofertas)./L- Revised schedule (No offer acceptable).	X- Cancelado./X- Cancellation
M- Utilizado para averiguar disponibilidad un SLOT sobre el que se solicita un cambio./M- Schedule or Outstanding Request to be changed for reason other than under Action Code C	
N- Utilizado para solicitar un SLOT nuevo./N- New schedule	
P- Utilizado para aceptar una oferta – Se mantiene la solicitud de cambio pendiente de mejora./P- Acceptance of an offer — maintain as Outstanding Request	
R- Revisión de disponibilidad de slot (se aceptan ofertas)./ R- Revised schedule (Offer acceptable).	
V- Nuevo entrante con prioridad “year round”/V- New entrant with year round status	

Y- Nuevo slot (Continuación de temporada adyacente)./ Y- New schedule (Continuation from previous adjacent Season)	
Z- Declinar oferta./Z- Decline offer.	

• **DÍA(S) DE OPERACIÓN**

Los días de operación se indican con los números del 1 al 7. Los días no operativos se indican con un 0 en la(s) posición(es) aplicable(s) entre 1 y 7.

Ejemplo: 0034007 denota operación el miércoles, jueves y domingo.

- CODIGOS DE SERVICIO - CÓDIGOS DE SERVICIO - PRINCIPALES PRINCIPALES TIPOS DE SERVICIOS

• **DAYS OF OPERATION**

The days of operation are indicated by the numbers from 1 to 7. The non-operating days are indicated by a 0 in the applicable position(s) between 1 and 7.

Example: 0034007 shows operation on Wednesday, Thursday and Sunday

- SERVICE CODES – SERVICE CODES – PRINCIPAL SERVICES PRINCIPAL SERVICES TYPES

CÓDIGOS DE SERVICIO/SERVICE CODES	
J	Vuelo regular de pasajeros/Passenger Schedule Flight
C	Vuelo chárter de pasajeros/Passenger charter flight
H	Vuelo chárter de Carga y-o correo/Cargo and-or mail charter flight
L	Vuelo chárter de Pasajero y carga y-o correo/Passenger, cargo and-or mail charter flight
P	Vuelo posicional/Positional flight
T	Prueba técnica/Technical test
K	Entrenamiento (Escuela, Control de Tripulación)/Training (School, Crew Control)
D	Aviación general/General aviation
W	Militar/Military
I	Estado, diplomático, ambulancia aérea/State, diplomat, air ambulance
N	Aviación Empresarial, Taxi Aéreo/Business Aviation, Air Taxi

c. **PIE DEL MENSAJE**

Consta de cualquier información adicional, escrita en forma de texto libre, que la compañía aérea o el Coordinador deseen añadir como parte del mensaje. Existen dos tipos de información adicional que pueden ser incluidas:

Información Suplementaria: Se refiere a Información Suplementaria: información específica sobre la/s línea/s de datos, como puede ser una aclaración. Es obligatorio que venga precedida de los caracteres SI (Supplementary Information).

Información General: Cualquier otra información Información General: no estrictamente relacionada con

c. **MESSAGE FOOTER**

Is about any additional information, written in the form of a free text, that the airline or the Coordinator wishes to add as part of the message. There are two types of additional information that can be included:

Supplementary Information: Refers to specific Supplementary Information: information about the data line(s), it can be a clarification. It is mandatory that it be preceded by the SI (Supplementary Information) characters.

General Information: Any other information not General Information: strictly related to the line(s) of data, such as

la línea/s de dato/s, como puede ser un saludo, una indicación de final del mensaje, etc. Es obligatorio que venga precedida de los caracteres GI (General Information).

Ejemplo:

SI TODAS LAS VECES EN UTC

SI NO ES POSIBLE, LO MAS CERCANO POSIBLE

GI SALUDOS

Donde

SI = Información Suplementaria

GI = Información General

4 EJEMPLOS DE MENSAJES SCR

Los siguientes son ejemplos de mensajes de SCR utilizados comúnmente relacionados con nuevas solicitudes de SLOT, cambios de horario, identificación de la aeronave, cambios de enrutamiento y eliminación de solicitudes de SLOT.

4.1. NUEVA SOLICITUD PARA UN SOLO VUELO SCR

W11

01NOV

SIN

NAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319

KUL0200 0245KUL CC

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS VECES
EN UTC

4.2. NUEVA SOLICITUD PARA UN SOLO VUELO

SCR

W11

01NOV

a greeting, an indication of the end of the message, etc. It is mandatory that it be preceded by the GI (General Information) characters.

Example:

SI ALL TIMES IN UTC

SI IF IT IS NOT POSSIBLE, AS CLOSELY AS POSSIBLE

GI GREETINGS

Where

SI = Supplementary Information

GI = General Information

4 EXAMPLES OF SCR MESSAGES

The following are examples of SCR messages commonly used related to new SLOT requests, schedule changes, aircraft identification, route changes and elimination of SLOT requests.

4.1. NEW SUBMISSION FOR SINGLE FLIGHT SCR

W11

01NOV

SIN

NAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319

KUL0200 0245KUL CC

SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL TIMES IN UTC

4.2. NEW SUBMISSION FOR SINGLE FLIGHT

SCR

W11

01NOV

SIN

NAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

NAB222 AB223 10NOV10NOV 0004000 144320
HKG0010 0145HKG CC

NAB111 AB112 22NOV22NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS VECES
EN UTC

4.3. SOLICITUD PARA CAMBIO DE HORARIO

SCR

W11

01NOV

SIN

CAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

RAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0245
0345KUL CC

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS VECES
EN UTC

SIN

NAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

NAB222 AB223 10NOV10NOV 0004000 144320
HKG0010 0145HKG CC

NAB111 AB112 22NOV22NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL TIMES IN UTC

4.3. SUBMISSION FOR SCHEDULE CHANGE

SCR

W11

01NOV

SIN

CAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

RAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0245
0345KUL CC

SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL TIMES IN UTC

4.4. SOLICITUD PARA CAMBIO IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE Y RUTA

4.4. SUBMISSION TO CHANGE THE AIRCRAFT IDENTIFICATION AND ROUTE

SCR

W11

01NOV

SIN

CAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

RAB224 AB225 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0200
0245PEN CC

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS VECES
EN UTC

**4.5. SOLICITUD PARA ELIMINACIÓN DE UN VUELO DE
UN SOLO DÍA VUELO DE UN SOLO DÍA**

SCR

W11

01NOV

SIN

DAB111 AB112 22NOV22NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS VECES
EN UTC

SCR

W11

01NOV

SIN

CAB999 AB998 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

RAB224 AB225 08NOV08NOV 0200000 118319 KUL0200
0245PEN CC

SUPPLEMENTARY INFORMATION ALL TIMES IN UTC

**4.5. SUBMISSION FOR THE ELIMINATION OF A SINGLE
DAY FLIGHT**

SCR

W11

01NOV

SIN

DAB111 AB112 22NOV22NOV 0200000 118319 KUL0200
0245KUL CC

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA TODAS LAS VECES
EN UTC