

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO LA FLORIDA

SAN ANDRES DE TUMACO/ NARIÑO



OPERACIÓN	12 horas. (6:00 am a 6:00 pm) 30 a 40 operaciones diarias en promedio.				
	INFRAESTRUCTURA	Esta constituido por un terminal para el trato de pasajeros comerciales y servicios adicionales, a su vez, Consta de un aeródromo (pista) de 1600 m de longitud y 30 m de ancho, una calle de rodaje que comunica la pista con la plataforma y hangares de mantenimiento.			
		AMBIENTE FISICO	Altura	3,17 msnm- 10ft.	
			Humedad	85%	Temperatura
AMBIENTE FISICO	Clima	TROPICAL HUMEDO. El aeropuerto se encuentra ubicado en una de las regiones más lluviosas del mundo.			
ENTORNO	Aeropuerto La Florida (código IATA:TCO, código OACI:SKCO) ubicado en la ciudad de San Andres de Tumaco,Nariño,Colombia, distante a 4 KM del centro, Su entorno se caracteriza principalmente por su composición maritima, grandes zonas de vegetación tipo manglar, asentamientos de comunidades invasoras, zonas de turismo y recreación, a su vez por zonas de comercio de productos maritimos (pesqueras) y complejos hoteleros.				
OPERADOR	Unidad Administrativa Especial Aeronautica Civil.				

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA	
23 de Enero de 2014	Para el aeropuerto La Florida se han identificado una serie de problemáticas asociadas a las condiciones del mismo entorno en el cual se encuentra, las cuales son de carácter detonante en la probabilidad de riesgo para la aviación de la ciudad de San Andres de Tumaco, en este orden, la mala disposición de residuos orgánicos por parte de las empresas pesqueras, plazas de mercado y de vendedores independientes, mala disposición y manejo de residuos sólidos, deficiencia en formación y cultura ambiental, a esto se suma las condiciones propias del aeropuerto y sus atractivos de fauna, como es el caso de la vegetación y parches de manglar que son refugios de avifauna local y migratoria, así como también las condiciones atmosféricas más exactamente refiriéndose a las precipitaciones y a la formación de espejos de agua al interior de las zonas de seguridad.	
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA		
4,00		
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS		
1		Marzo 29 de 2016
2		Junio 21 de 2016
3	Septiembre 27 de 2016	
4	Diciembre 20 de 2016	

ACCIONES ADELANTADAS	
ESTUDIO BIOFAUNISTICO	<p>SI</p> <p>Actualmente la Aeronáutica Civil viene desarrollando el PROGRAMA DE MEJORAMIENTO PARA LA PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO MEDIANTE EL MANTENIMIENTO DE LOS PROGRAMAS DE GESTIÓN DE RIESGO PARA EL CONTROL DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA A NIVEL NACIONAL Y LA FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGO PARA EL CONTROL DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA", para el Aeropuerto La Florida de la ciudad de Tumaco-Nariño.</p>
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	<p>SI</p> <p>Actualmente la Aeronáutica Civil viene desarrollando el PROGRAMA DE MEJORAMIENTO PARA LA PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO MEDIANTE EL MANTENIMIENTO DE LOS PROGRAMAS DE GESTIÓN DE RIESGO PARA EL CONTROL DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA A NIVEL NACIONAL Y LA FORMULACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGO PARA EL CONTROL DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA", para el Aeropuerto La Florida de la ciudad de Tumaco-Nariño.</p>

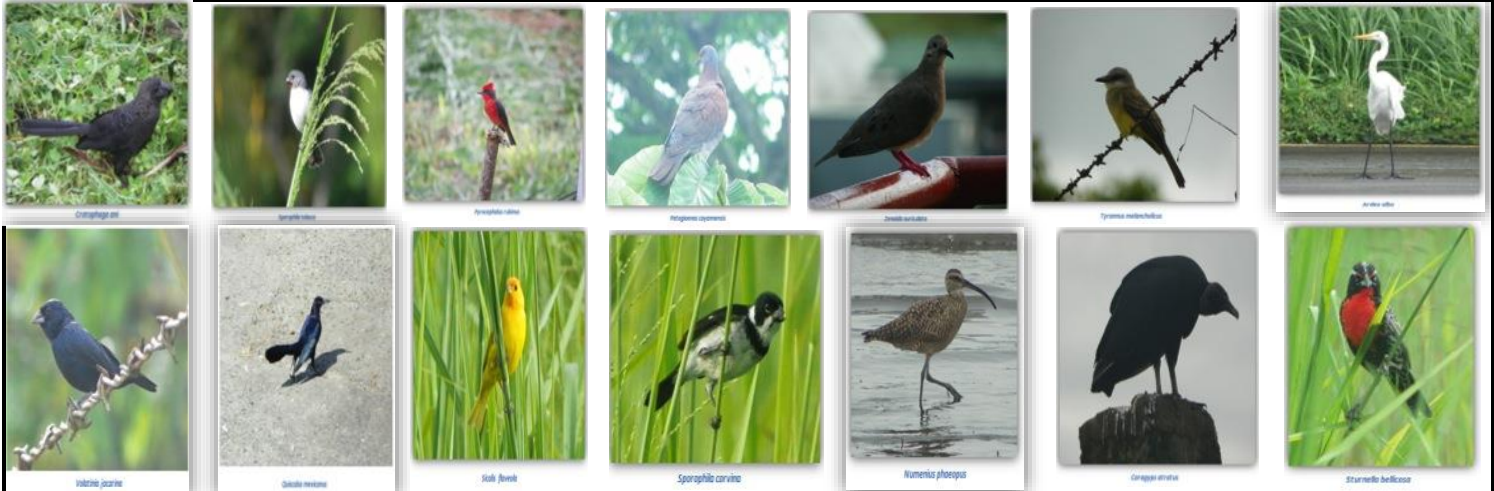
Categorización peligrosidad de la fauna : Las especies que fueron categorizadas según la matriz de peligrosidad como altamente peligrosas para las operaciones aéreas de la ciudad de San Andres de Tumaco fueron: *Coragyps atratus*, *Fregata magnificens*, *Leucophaeus atricilla*, *Cathartes aura*, *Pelecanus occidentalis* y *Pygochelidon cyanoleuca*.

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO LA FLORIDA

SAN ANDRÉS DE TUMACO/ NARIÑO

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Durante el actual contrato se han venido realizando una serie de gestiones institucionales e interinstitucionales entre las cuales tenemos: Solicitudes de apoyo de acompañamiento en aspectos sociales AQUASEO, Solicitud de apoyo de acompañamiento en acercamiento a comunidades vulnerables DESARROLLO COMUNITARIO, Formación a comunidades de invasión y educativas de la ciudad SENA, Solicitud de información y seguimiento de la problemática de P.A ante SECRETARÍA DE PLANEACIÓN TUMACO, Solicitud de información (Reubicación barrio de invasión Brisas del Aeropuerto) y acompañamiento a la oficina de VIVIENDA subdirección SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, Solicitud de acompañamiento ante las autoridades ambientales CORPONARIÑO, ICA, UGAM, SECRETARÍA DE PESCA Y AGRICULTURA, PROCURADURÍA AMBIENTAL, DIMAR, Participación en comité de SANIDAD PORTUARIA, CONVERSATORIOS DE ALTERNATIVAS DE APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Durante el actual contrato se han ajustado protocolos de las herramientas activas de dispersión pistola de pirotécnica HANDHABUNNG y AEROLASER, la estrategia se fundamenta en la activación de las herramientas antes mencionadas en dos tipos de escenarios: 1) requerimiento de torre de control, 2) Evaluación de la herramienta, por otro lado se empleó el Aeromodelo de cetrería robótica para pruebas de efectividad y evaluación, esta herramienta no está en funcionamiento actualmente.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



HANDHABUNG (Pistola pirotécnica)

AEROLASER

AEROMODELO (Cetrería robótica)