

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO

BUCARAMANGA



OPERACIÓN

De 05:30 h a 12:30 h. 140 operaciones diarias en promedio

INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto ubicado a 20 kilómetros de la ciudad de Bucaramanga. Cuenta con una pista de 2260 metros. Una paralela y cuatro calles de acceso a plataforma y terminal de pasajeros.

AMBIENTE FISICO

Altura	1.188 msnm.		
Humedad	85%	Temperatura	Entre 17 y 27°C
Clima	Régimen bimodal, lluvias en abril y octubre, los meses más calientes son: febrero y septiembre.		

ENTORNO

El aeropuerto se encuentra ubicado en una zona netamente rural del municipio de Lebrija, vereda palonegro sobre la cuenca media de la Quebrada La Angula. Las áreas circunvecinas al aeropuerto tienen destinación para usos urbanos y de infraestructura (20%), agropecuario y agroforestal (80%). El terminal aéreo está rodeado por un precipicio por el costado sur oriental, en el cual se generan corrientes térmicas diarias que favorecen el desplazamiento de los gallinazos y por el costado norte occidental se rodea por fincas ganaderas y predios dedicados a la actividad de la agroindustria como lo son las granjas avícolas en su mayoría.

OPERADOR

AERONAUTICA CIVIL - LADO AIRE

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ

PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA

24 de abril de 2002

COMITES CELEBRADOS A LA FECHA

56 comités

ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS

53	10 de marzo de 2016
54	26 de mayo de 2016
55	18 de agosto de 2016
56	17 de noviembre de 2016

Desde el comienzo de los estudios en peligro aviario la problemática identificada se debe principalmente por el manejo inadecuado de los residuos sólidos en diversas zonas aledañas al aeropuerto, las cuales atraen aves de carroña como es el caso principalmente del relleno sanitario El Carrasco, que se encuentra ubicado a 6km aproximadamente de uno de los conos de aproximación de la pista, así como la existencia de empresas avícolas y porcícolas, plantas de tratamiento de residuos orgánicos y productoras de alimentos concentrados para animales, ubicadas en áreas aledañas, que a su vez generan conflicto de uso de suelos con la actividad Aeronáutica.

Adicionalmente, el mal manejo de residuos sólidos en los municipios aledaños al aeropuerto como Girón, Lebrija y en la ciudad de Bucaramanga hace que se acumulen basuras en las calles y plazas de mercado, concentrando un gran número de gallinazos y favoreciendo el sobrevuelo y desplazamiento de los mismos en busca de alimento y de esta manera interfiriendo con el eje de aproximación de las aeronaves.

ACCIONES ADELANTADAS

ESTUDIO BIOFAUNISTICO

SI

El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la aerocivil en el año 2005, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Plan de Manejo de Fauna, el cual ha sido actualizado anualmente, acompañado de la implementación de herramientas activas de control.

PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

SI

De manera acontinua esta en proceso de actualización el Programa de Gestión de Riesgos por Fauna.

Categorización de la peligrosidad de las aves: Con la evaluación del riesgo por medio de la matriz de peligrosidad mensual se evalúa que el Gallinazo (*Coragyps atratus*) es de categoría Altamente Peligrosa, mientras que aves como: Golondrinas (*Stelgidopteryx ruficollis*), Garzas (*Bubulcus ibis*) Alcaravanes (*Vanellus chilensis*), Águilas (*Pandion haliaetus*), Piguas (*Milvago chimachima*), Cernicalos (*Falco sparverius*), Palomas Naguiblanca (*Zenaida auriculata*) entre otras especies del orden Passeriformes se categorizan como medianamente peligrosas.

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO

BUCARAMANGA

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps atratus



Stelgidopteryx ruficollis



Bubulcus ibis



Milvago chimachima



Falco sparverius



Zenaida auriculata



Vanellus chilensis



Pandion haliaetus

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se realizan inspecciones a los focos críticos de presencia de gallinazo en los cinco municipios aledaños al aeropuerto (Bucaramanga, Lebrija, Giron, Floridablanca y Piedecuesta), dándose a conocer a las autoridades municipales, ambientales, contraloría y procuraduría agraria para que se implementan mecanismos de control en las industrias, plazas de mercado y zonas de actividades comerciales para la mitigación del manejo inadecuado de los residuos sólidos que atraen aves de carroña, a su vez se solicitan y verifican los planes de manejo ambiental para el control de gallinazo en cada municipio y se muestran sus avances en los comités de peligro aviario.

Ante la numerosa población de gallinazos existente en el relleno sanitario El Carrasco, la aerocivil solicitó su cierre y traslado, dando conceptos desfavorables a la ubicación del relleno, sin embargo, al no existir un Plan de Contingencia, este sitio de disposición de residuos no ha sido clausurado. No obstante, ante los requerimientos de la Aerocivil, las autoridades ambientales adelantan seguimiento del relleno sanitario El Carrasco y en algunos de los focos críticos identificados para hacer cumplir los planes de manejo ambiental, con el fin de minimizar la presencia de aves en las inmediaciones del aeropuerto.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

- Se emplean mecanismos de repulsión visual mediante la instalación y puesta en funcionamiento de Ojos del Terror y pantallas de Cds.
- Se implementan mecanismos de repulsión auditiva mediante Cañón de gas propano, Pólvora y Pirotecnia.
- Se emplean mecanismos de nuevas tecnologías de dispersión por medio de Aerolaser y Cetrería robótica.
- A su vez se realizan monitoreos frecuentes para la búsqueda y reubicación de nidos y condiciones atrayentes de fauna en las zonas de seguridad y áreas verdes.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Voladores



Pistola de Pirotecnia



Cañón de gas



Aerolaser



Ojo de terror



Pantalla de Cds



Aeromodelismo