


CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA				
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALMIRANTE PADILLA				
RIOHACHA				
	<b>OPERACIÓN</b>	6:00 h - 18:00 h 6 operaciones en promedio		
	<b>INFRAESTRUCTURA</b>	La pista de aterrizaje tiene una longitud de 1900 m, con un ancho de 30 m, calle de rodaje, plataforma, terminal de pasajeros, zona de restaurante y áreas administrativas		
	<b>AMBIENTE FISICO</b>	<b>Altura</b>	11,71 m	
		<b>Humedad</b>	60%	<b>Temperatura</b> 32
		<b>Clima</b>	Régimen de pluvial bimodal, con un período de lluvias entre abril y mayo, y un segundo período entre septiembre a noviembre. La temporada de sequía se lleva a cabo entre diciembre a marzo	
<b>ENTORNO</b>	El aeropuerto se ubica en la comuna 5, hacia el sur occidente de la ciudad, dentro del perímetro urbano			
	<b>OPERADOR</b>	AERONAUTICA CIVIL - LADO AIRE		
<b>INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ</b>		<b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>		
Abril del 2003		<p>Dentro del área de influencia del aeropuerto Almirante Padilla se desarrolla una problemática complicada conformada por la presencia de invasiones o asentamientos humanos junto a la malla perimetral, en los costados norte y sur a lo largo de la pista, las que actualmente suman 5 invasiones. Los basureros satélite también se encuentran distribuidos alrededor del aeródromo, así se puede encontrar en la cabecera 10 un basurero satélite además de un sitio donde se depositan restos de animales muertos, sobre el costado sur este se puede observar uno de los basureros satélite clandestinos más grandes de la ciudad, a una distancia de 700 m del aeródromo, y en bajo el cono de aproximación de la cabecera 28 se encuentra el basurero satélite del mercado nuevo. Sobre el costado sur occidental de la pista, junto a la malla perimetral, existen tres fincas pertenecientes a comunidades indígenas donde se realizan actividades agropecuarias</p>		
<b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>				
20 Comités				
<b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>				
17	15 de julio de 2015			
18	21 de abril de 2016			
19	28 de julio de 2016			
20	29 de noviembre de 2016			
<b>ACCIONES ADELANTADAS</b>				
<b>ESTUDIO BIOFAUNISTICO</b>	<b>SI</b>	<p>Los primeros estudios biofaunísticos fueron realizados en el año 2006 por una empresa contratada por la Aeronáutica Civil, los cuales sirvieron como base para la formulación del Programa de Gestión de Riesgos, el cual es actualizado anualmente</p>		
<b>PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA</b>	<b>SI</b>			
<p><b>Categorización peligrosidad de la fauna</b> La evaluación de riesgos que representa la presencia de avifauna para las operaciones aéreas y la aplicación de la matriz de peligrosidad nos ha arrojado cuatro especies como altamente peligrosas, <i>Coragyps atratus</i> (Golero), <i>Cathartes aura</i> (Laura), <i>Columba livia</i> (Paloma doméstica) y <i>Bubulcus ibis</i> (Garcita del ganado); mientras que especies como <i>Vanellus chilensis</i> (Tero), <i>Quiscalus lugubris</i> (Negrita) y <i>Columbina talpacoti</i> (Tortolita) son categorizadas como de mediana peligrosidad</p>				
Fecha de actualización: Enero 2017			HOJA 1/2	

## CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

### AEROPUERTO INTERNACIONAL ALMIRANTE PADILLA

#### RIOHACHA

### PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



*Bubulcus ibis*

*Cathartes aura*

*Coragyps atratus*

*Caracara cherywey*

*Columba livia*

*Quiscalus lugubris*

### GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se ha realizado la limpieza de basureros satélites de la 40 (Nuevo Milenio), Mercado Nuevo y cabecera 10 (Invasión 21 de junio), se cerró un zoológico de peces y una fábrica clandestina de procesamiento de cebo de res para preparación de jabones. Se van a iniciar visitas técnicas a las fincas para abordar la problemática de la garcita del ganado (*Bubulcus ibis*), así como a las invasiones existentes alrededor de la malla perimetral. Existen fallos de desalojo contra algunas invasiones, así como se están desarrollando censos para determinar el número de personas que allí habitan. Actualmente se está gestionando el permiso de caza de control para paloma doméstica (*Columba livia*) dentro del perímetro del aeropuerto

### ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Como mecanismos de control de avifauna dentro del aeropuerto se implementan el cañón de gas propano, voladores y pistola de doble tiro (pirotecnia especializada). El mega blaster se encuentra ubicado en la cabecera 28 para el control de poblaciones de palomas. El control de aves fuera del perímetro se ejerce sobre las poblaciones de paloma doméstica por medio de retiro de palomares y captura de individuos, así como el intercambio de aves con la comunidad

### HERRAMIENTAS DE CONTROL



Cañón de gas propano



Mega blaster



Pistola doble tiro



Voladores