

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ PUMAREJO

VALLEDUPAR



OPERACIÓN	06:00 - 20:00, 7 Operaciones diarias	
INFRAESTRUCTURA	La pista de aterrizaje tiene una longitud de 2.100 m y 30 m, cuenta con plataforma, un helipuerto, calle de rodaje, terminal de pasajero, área comercial, área de restaurante, tres salas de espera, dos salas de llegada, baños, sanidad aeroportuaria, Policía Aeroportuaria, aerolíneas (LAN, AVIANCA y EASYFLY).	
AMBIENTE FISICO	Altura	148 MSNM
	Humedad	60%
	Temperatura	36 °C
Clima	Régimen pluvial bimodal que se caracteriza por el primer periodo de lluvias máxima entre abril -mayo y el segundo entre julio-octubre y un fuerte periodo de sequía entre los meses de diciembre-marzo.	
ENTORNO	El aeropuerto se encuentra ubicado a 3 km del centro de la ciudad de Valledupar, dentro de la comuna 3. en su entorno se encuentran barrios, colegios, comercio.	
OPERADOR	AERONAUTICA CIVIL - LADO AIRE	

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA	
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	En el aeropuerto Alfonso López Pumarejo de la ciudad de Valledupar, el suelo es incompatible con las actividades aeronáuticas, la carrera 23 es un foco atractivo para aves de carroña (gallinazos), ya que esta área se ha convertido en un basurero cielo abierto donde depositan podas de arboles, escombros, animales muertos por parte de la comunidad y carromuleros. Por otro lado existen fincas donde se alimentan a sus animales de cría con restos de animales muertos, los cuales atraen gallinazos.	
TREINTA Y SEIS (36) COMITES		
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS		
33		18 de marzo del 2016
34		23 de junio 2016
35	15 de septiembre 2016	
36	15 de diciembre 2016	

ACCIONES ADELANTADAS

ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	El primer estudio biofaunístico y diagnóstico del riesgo fue contratado por la Aeronáutica Civil en el año 2007, cuyos resultados fueron la base para elaborar el Programa de Gestión para el Control de Peligro Aviario y Fauna, el cual ha sido actualizado.
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	

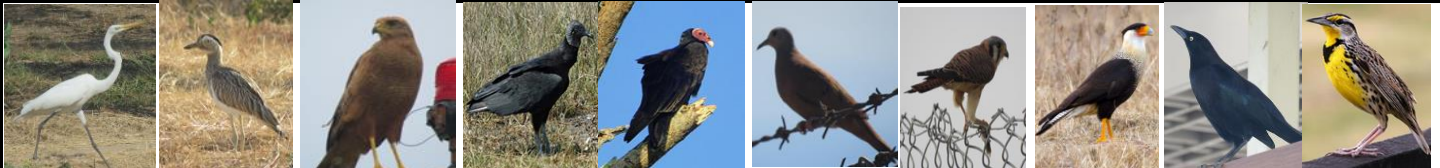
Categorización peligrosidad de la fauna: con la evaluación del riesgo, el gallinazo (*Coragyps atratus*), fue el ave que obtuvo la categoría como altamente peligrosa, segunda del guala (*Cathartes aura*) y alcaraván (*Burhinus bistriatus*) como especies medianamente peligrosas

CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ PUMAREJO

VALLEDUPAR

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Ardea alba

*Burhinus
bistriatus*

*Buteogallus
meridionalis*

*Coragyps
atratus*

*Cathartes
aura*

*Columbina
talpacoti*

*Falco
sparverius*

*Caracara
cheriway*

*Quiscalus
lugubris*

*Sturnella
magna*

GESTION ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Ante la problemática presente en el aeropuerto, se ha informado a las autoridades competentes como son la Secretaria de Salud, Alcaldía Municipal, Secretaria de Gobierno, Procuraduría Agraria . Para lo que la Alcaldía Municipal se comprometió a iniciar con la pavimentación de la carrera 23 en el primer periodo del 2017. La Procuraduría Agraria y Ambiental solicito a la Secretaria de Salud el Cierre de la finca con actividades de cría de cerdo, ubicada cerca al aeropuerto.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Para el control de la fauna dentro del aeropuerto se realizan rocería de zona perimetral y zona de seguridad, dispersión de aves, inspecciones interna y externa, revisión de la malla perimetral y mejora si es necesario, limpieza de los canales, fumigación del algodón de seda entre otras.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



PISTOLA PIROTECNIA



SIRENA



VOLADORES



LASER