



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU
BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Área de Mejoramiento - PIA

Interoperabilidad mundial de sistemas y datos

Fecha Actualización:
may-16

REFERENCIA:

PNA COL VOL I, VOL II

Linea base				
INT	Implementación AMHS al 100%	DSNA, DTELECOM	Implementado 100% nivel nacional. 20% con países vecinos (PERÚ)	Falta interconexión internacional para distribución directa de la mensajería
	Formato plan vuelo 2012 implementado en ACC Bogota, Barraquilla y Salas Vigilancia Rionegro, Cali, Villavicencio y San Andres.	DTELECOM, DSNA	implementado des dic 2014	
	Aviónica no requerida			
	Aprobaciones operacionales no requeridas			
INT	Fase I. Consolidación - Hoja ruta AIS al AIM			
	P-03 Cumplimiento ciclos AIRAC	DSNA		60% Depende de los SLA
	P-05 WGS84 implementado al 100%	DSNA	implementado	
	P-04 Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 4 y 5	DSNA, PROCEDIMIENTOS, NORMAS AERONÁUTICOS		De acuerdo con eFOD, al 76%

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 1 de 10



AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA

Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU
BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Área de Mejoramiento - PIA

Interoperabilidad mundial de sistemas y datos

Fecha Actualización:

may-16

REFERENCIA:

PNA COL VOL I, VOL II

	P-17 Requisitos de calidad. Certificación ISO proceso AIS	DTELECOM, DSNA, DDA,	dic-16	Certificación proceso GSAN 2.2, nuevo plazo Declaración Bogotá
INT	Fase II: paso al entorno digital - Hoja ruta AIS al AIM			
	P-01 — Supervisión de la calidad de los datos	DSNA		50%
	P-02 Supervisión de la integridad de los datos	DSNA		50%
	P-06 Base de datos de información aeronáutica integrada	DSNA, DTELECOM, DDA		0%
	P-07 — Identificadores únicos	DSNA, DTELECOM,		0%
	P-08 — Modelo conceptual de información aeronáutica	DSNA		60%
	P-11 — Publicación de información aeronáutica electrónica (eAIP)	DSNA, DTELECOM		0%
	P-13 — Terreno - ETOD	DSNA, DTELECOM, DDA		0%
	P-14 — Obstáculos- ETOD	DSNA, DTELECOM, DDA		Plazo 12 nov 2015.
	P-15 — Cartografía de aeródromos electrónica	DSNA, DDA		0%

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU
BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Área de Mejoramiento - PIA

Interoperabilidad mundial de sistemas y datos

Fecha Actualización:
may-16

REFERENCIA:

PNA COL VOL I, VOL II

INT	Fase III: gestión de la información - Hoja ruta AIS al AIM			
	P-09 — Intercambio de datos aeronáuticos	DSNA, DTELECOM		0%
	P-10 — Redes de comunicaciones IP	DTELECOM		Actualmente ya se encuentran implementados IP (red corporativa). En realización proyecto piloto, a ejecutarse a sep 2016, conexión AMHS SKGY a través de microondas (ATN).
	P-12 — Notificación de información aeronáutica - eNOTAM	DTELECOM, DSNA		0%
	P-16 — Capacitación	DTELECOM, DSNA		
	P-18 — Acuerdos con los originadores de datos	DSNA, DDA, OPERADORES AERÓDROMO, MET	En proceso	0% con países vecinos
	P-19 — Interfuncionamiento con productos meteorológicos	DTELECOM, DSNA,		0%
	P-20 — Cartas aeronáuticas electrónicas	DSNA, DDA		0%
		IMPLEMENTACIÓN CORTO PLAZO		

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 3 de 10



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU
BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

Área de Mejoramiento - PIA

REFERENCIA:

B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Interoperabilidad mundial de sistemas y datos

PNA COL VOL I, VOL II

Fecha Actualización:
may-16

INT	Implementación AMHS al 100%. interconexión internacional para distribución directa de la mensajería			
INT	Conexión AMHS COLOMBIA - ECUADOR	DTELECOM	jun-16	
INT	Conexión AMHS COLOMBIA - PANAMA	DTELECOM	ene-17	
INT	Conexión AMHS COLOMBIA - VENEZUELA	DTELECOM	oct-16	
INT	Conexión AMHS COLOMBIA - BRASIL	DTELECOM	nov-16	Existe la intención de implementación AMHS antes de los olímpicos
INT	Banco NOTAM/OPMET (XML)			
	Especificaciones técnicas para la adquisición Banco NOTAM	DTELECOM	31-mar-17	
	Adquisición Banco NOTAM OPMET (XML)	DTELECOM	31-mar-17	
	Verificación y distribución electrónica	DSNA, DTELECOM		
INT	Fase I. Consolidación - Hoja ruta AIS al AIM			

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA
AGENCIA NACIONAL DE AERONÁUTICA

Principio de Procedencia:
 1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
 FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU
 BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Área de Mejoramiento - PIA

Interoperabilidad mundial de sistemas y datos

Fecha Actualización:
 may-16

REFERENCIA:

PNA COL VOL I, VOL II

	P-04 Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 4 y 5	DSNA, PROCEDIMIENTOS, NORMAS AERONÁUTICAS	01-dic-16	De acuerdo con eFOD, meta es 100% para Declaración Bogotá
	P-17 Requisitos de calidad. Certificación ISO proceso AIS	DTELECOM, DSNA, DDA,		plazo jun 2013
	Plan de trabajo para la Certificación proceso AIS ISO 9000:2008	DSNA, AISCOM, OAP	01-dic-16	Certificación proceso GSAN 2.2 para cumplir con la declaración Bogotá
	Ajustes en Procedimientos GSAN 2-2 Gestión Servicios Información Aeronáutica y demás cartas proveedoras del AIM (acuerdos de servicio- SLA)	DSNA, AIS/COM	01-dic-13	
INT	Fase II: paso al entorno digital - Hoja ruta AIS al AIM			
INT	P-01 — Supervisión de la calidad de los datos	DSNA	01-dic-16	

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 5 de 10



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA
AGENCIA ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:
 1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
 FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU
 BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

Área de Mejoramiento - PIA

REFERENCIA:

B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Interoperabilidad mundial de sistemas y datos

PNA COL VOL I, VOL II

Fecha Actualización:
 may-16

INT	P-02 Supervisión de la integridad de los datos	DSNA, DTELECOM,	01-dic-16	
INT	P-06 Base de datos de información aeronáutica integrada	DSNA, DTELECOM, DDA	31-mar-17	
INT	P-07 — Identificadores únicos	DSNA, AISCOR,	20-dic-16	
INT	P-08 — Modelo conceptual de información aeronáutica	DSNA, DTELECOM		
	Implementación modelo de intercambio de información aeronáutica (AIXM)	DSNA, DTELECOM, AISCOR, DIR INF	31-mar-17	
	Implementación de formatos estandarizados UML, XML/GML	DSNA, DTELECOM, AISCOR,	31-mar-17	
INT	P-11 — Publicación de información aeronáutica electrónica (eAIP)			
	Estandarización de BD de información aeronáutica integrada (PISTA - ALDIA)	DSNA, DTELECOM, DDA	31-mar-17	

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU
BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Área de Mejoramiento - PIA

Interoperabilidad mundial de sistemas y datos

Fecha Actualización:
may-16

REFERENCIA:

PNA COL VOL I, VOL II

	Documentación integrada disponible para dispositivos electrónicos	DSNA	01-dic-18	
INT	P-13 — Terreno			
	Provisión de datos sobre el terreno y obstáculos	DSNA, DDA	por definir	
	Provisión del sistema			
	Operación, vigilancia y control	DSNA		
INT	P-14 — Obstáculos- ETOD	DSNA, DTELECOM, DDA	31-mar-17	
INT	P-15 — Cartografía de aeródromos electrónica	DTELECOM, DIR INF, DDA	jun-18	
	Fase III: gestión de la información - Hoja ruta AIS al AIM	DTELECOM, DSNA		
INT	P-09 — Intercambio de datos aeronáuticos	DTELECOM, DSNA	por definir	

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA
CORPORACIÓN AERONÁUTICA ESPECIAL

Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU
BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

Área de Mejoramiento - PIA

REFERENCIA:

B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Interoperabilidad mundial de sistemas y datos

PNA COL VOL I, VOL II

Fecha Actualización:
may-16

INT	P-10 — Redes de comunicaciones IP	DSNA, DDA, OPERADORES AERÓDROMO, MET		
	Implementación de redes de comunicaciones IP nacionales 100%	DTELECOM, DSNA,	01-jun-18	
INT	P-12 — Notificación de información aeronáutica - eNOTAM	DSNA, DTELECOM,	01-mar-18	
INT	P-16 —Capacitación	DSNA, DDA		permanente
INT	P-18 — Acuerdos con los originadores de datos	DSNA, DTELECOM	por definir	Falta interconexión internacional para distribución directa de la mensajería AMHS
INT	P-19 — Interfuncionamiento con productos meteorológicos	DTELECOM, DSNA	31-mar-17	incluido en el proyecto PIB, eFPL
	Banco OPMET	DTELEM, COMUNICACIONES, AIS/COM, DATIVA	31-mar-17	
INT	P-20 — Cartas aeronáuticas electrónicas	DTELECOM, DSNA	por definir	

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA <small>Corporación de Aeronáutica Civil</small>	PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0	ANRF 
Principio de Procedencia: 1000.106.5		

OBJETIVO DESEMPEÑO B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Medio ambiente	Disminución uso de papel	0%	Número de Publicaciones en papel / Número total de publicaciones	Mensual	Porcentaje	Registro de Publicaciones archivadas en digital y en papel.	Grupo AIS/COM y Regionales AIS/COM/MET
Seguridad Operacional	Calidad en la Publicación de la Documentación Integrada (NOTAM/AIP/AMDT/S UP/AIC).	0%	Número de Publicaciones que registraron error / Número total de publicaciones	Trimestral	Porcentaje	Registro de Publicaciones registradas al mes y Registro de Fallas o errores	Coordinador AIM/PUBLICACIONES
Seguridad operacional	Trazabilidad de los Planes de Vuelo cursados a través de la red AMHS en Colombia.	0%	Número de mensajes -FPL- relacionados a planes de vuelo que son solicitados por otras estaciones AMHS (porque no se recibieron en la AMHS, contienen datos de error, les falta direcciones de enrutamiento o les faltan información técnica), / Número de mensajes planes de vuelo transmitidos -FPL- por la AMHS	Mensual	Porcentaje	Registro de fallas técnicas operativas de la AMHS y Registro de Fallas o errores cometidos por el Operador durante la digitación o envío de los mensajes AMHS en Colombia.	Grupo AIS/COM y Regionales AIS/COM/MET



Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO B0-DATM Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital

Nombre	Cargo	Firma	Nombre	Cargo	Firma
Luis Carlos Córdoba A	Subdirector General		Edgar Sanchez C	Director Servicios a la Navegación Aérea	
Ana Lorena Habib C	Jefe Oficina Asesora Planeación		Gladys Roa C	Coordinadora Grupo AIS/COM	
Gustavo Grisales	Secretario de Sistemas Operacionales		Jorge Saltarin S	Director Telecomunicaciones	
			Andres Colmenares R	Coordinador Grupo Sistemas de Comunicaciones	



**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**