



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

| Linea base |  |               |                                     |   |
|------------|--|---------------|-------------------------------------|---|
| INT        | Actualización WIFS - 2013  | DSNA, DTELCOM |                                     | Cada tres años se actualiza software WIFS y GVAR  |
| INT        | Centro Aviso Ceniza Volcánica - VAAC para emisión de ASHTAM y SIGMET respectivamente en el marco del IAVW                      | DSNA          | implementado                        | Actualmente se realiza coordinaciones entre UAEAC-SGC-IDEAM                                 |
| INT        | En proceso de firma nuevo Convenio con Servicio Geológico Colombiano - IDEAM   | DSNA          | Pendiente para firmas dos Entidades |   |
| INT        | SIGMET ESPECIAL información sobre fenómenos MET en ruta actual o esperado que puede afectar la seguridad operacional del vuelo |               | Pendiente por implementar, oct 2016 | Actualmente en coordinación con IDEAM. Taller SIGMET por parte de OACI en Bogota, jun 2016. |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**

**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |   |               |  |  |
|-----|---|---------------|--|--|
| INT | Centro de Aviso de Ciclón Tropical - TCAC. No se produce este fenómeno en Colombia, excepto San Andrés. | DSNA          | SIGMET CILCON TROPICAL se emite en caso de presentarse | Actualmente en coordinación con IDEAM. Taller SIGMET por parte de OACI en Bogotá, jun 2016 |
| INT | Aviso aeródromo: actualmente no se suministra este producto MET   | DSNA, DTELCOM |  |  |
| INT | Advertencia y alerta de cizalladura viento  | DSNA, DTELCOM | implementado   | Actualmente se emite el reporte con base en la información suministrada por pilotos.       |
| INT | OPMET   | DSNA, DTELCOM |  | ver B0-DATM  |
| INT | Distribución METAR/SPECI regularmente se proveen los mensajes de acuerdo a RAC                          | DSNA          | Pendiente la renovación Banco OPMET                    |  |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |  |   |  |   |
|-----|--|---|--|---|
| INT | Distribución TAF: proveision de los mensajes para todos los aeropuertos internacionales.                                     | DSNA  | Pendiente la renovación Banco OPMET. Falta | No se realiza la distribución internacional en el formato establecido Anexo 3 Enm 75 formato 9. |
| INT | <b>Elaboración de procedimiento de contingencia para difundir la información OPMET vía Internet, en caso de falla de COM</b> | DSNA, DTELCOM, ING MANTO Y MET, MET AERONAUTICA | 01-dic-15                                  | implementado  |
| INT | <b>AIREP procesamiento</b>   | DSNA, MET AERONAUTICA                           | 01-dic-15                                  | permenente se procesan  |
| INT | Certificación ISO proceso MET  | DSNA  |  | en proceso  |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |   |                          |   |  |
|-----|---|--------------------------|---|--|
| INT | Radar MET ETB, PSO, CZU, SPP            | DTELECOM, DSNA           | Implementados. Falta interconectar PSO al CNAP., dic 2017 |  |
| INT | Aviónica no requerida                   |                          |   |  |
| INT | Aprobaciones operacionales no requerida |                          |   |  |
| INT | <b>AMHS implementada</b>                | DTELECOM, COMUNICACIONES | ver B0-DATM   |  |
| INT | <b>AWOS CAT III aerp internas</b>       |                          |   |  |
|     | Línea base                              |                          |   |  |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |  |                         |              |  |
|-----|--|-------------------------|--------------|--|
|     | AWOS CAT III( EMAS, RVR, CEILOMETRO): SKBO, SKBQ, SKCG, SKSP, SKCL, SKCC, SKBG, SKRG, SKLT, SKPE, SKSM,. | DSNA                    |              |  |
| INT | Instalación AWOS CAT III SKAR  | ING MANTO Y MET,DTELCOM | 01-dic-17    |  |
|     | <b>AWOS CAT I aeropuertos domésticos</b>   |                         |              |  |
|     | <b>Línea base</b>  |                         |              |  |
|     | AWOS CAT I ( EMAS, 1RVR, SENSOR VIENTO): SKEJ, SKGP, SKSV  |                         |              |  |
|     | EMAS en SKPD   |                         | implementado |  |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|  |  |                         |           |  |
|--|--|-------------------------|-----------|--|
|  | SKBU, SKLC, SKGO, SKCZ, SKGY, SKFL, SKGI, SKQU, SKMU, SKPP, SKPV, SKAS, SKPC, SKSJ, SKSA, SKTM, SKCO | ING MANTO Y MET,DTELCOM | 01-dic-19 |  |
|  |  |                         |           |  |
|  | <b>AWOS CAT II aeropuertos domésticos</b>  |                         |           |  |
|  | <b>Línea base</b>  |                         |           |  |
|  | AWOS CAT II ( EMAS, 2RVR, CEILOMETRO): SKYP, SKIB, SKIP, SKMZ, SKMR, SKNV, SKUI, SKVV.               |                         |           |  |
|  | Instalación AWOS CAT II SKMD, SKPS, SKRH, SKVP   | ING MANTO Y MET,DTELCOM | 01-dic-17 |  |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |  |                            |           |                               |
|-----|--|----------------------------|-----------|-------------------------------|
|     | <b>EMAS reubicadas para aeropuertos no controlados</b>                               |                            |           |                               |
|     | Instalación EMAS aeropuertos no controlados SKHA, SKMG, SKMP, SKMO, SKNU, SKPI, SKPA | ING MANTO Y MET, DTELO     | 01-dic-18 |                               |
| INT | <b>Renovación D-ATIS Bogotá</b>  |                            |           |                               |
|     | DATIS en nueva TWR SKBO  |                            | 31-mar-16 | Conectado al sistema METCONSO |
|     | Red de comunicación de datos a-t   | COMUNICACIONES             | 31-mar-16 |                               |
|     | Procedimientos ATS-MET   | DSNA, MET AERONAUTICA, SSO | 02-mar-16 |                               |
| INT | <b>Radiómetro Bogotá</b>   |                            |           |                               |
|     | Línea base   |                            |           |                               |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA  
COLOMBIA  
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS  
MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-AMET Información meteorológica para  
mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     | Radiómetro   | DTELCOM,ING MANTO Y MET | 01-ago-14 | Visualización CNAP |
|-----|--|-------------------------|-----------|--------------------|
| INT | Red comunicación TMA BOG   | DTELCOM,ING MANTO Y MET | 01-ago-14 |                    |
|     |  |                         |           |                    |
| INT | <b>Interconexión de AWOS, EMAS, RVR,<br/>ceilómetro que alimente el CNAP-<br/>Sistema integral de mediciones<br/>atmosféricas-SIMA</b> |                         |           |                    |
|     | Línea base   |                         |           |                    |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |  |                          |           |  |
|-----|--|--------------------------|-----------|--|
|     | Interconectadas AWOS CAT III SKBO, SKBQ, SKCG, SKSP, SKCL, SKCC, SKBG, SKRG, SKLT, SKPE, SKSM. AWOS CAT I: SKEJ, SKGP, SKSV. AWOS CAT II : SKYP, SKIB, SKIP, SKMZ, SKMR, SKNV, SKUI, SKVV, | DTELCOM, ING MANTO Y MET | 31-dic-15 | Se interconecta la AWOS con el proceso de instalación, Red datos aeronáutica |
|     | Ajuste Procedimientos de Proceso GSN2.1 MET  | MET AERONAUTICA, DSNA    | 01-jun-16 |  |
| INT | Interconexión radares MET Pasto, Bogotá, Corozal alimento CNAP   |                          |           |  |
|     | Línea base   |                          |           |  |
|     | Interconectado Radar MET ETB, CZU, SPP   |                          | 31-dic-14 | Integrados a los ACC Bogotá y Barranquilla, Sala Vigilancia SPP              |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |  |                           |           |  |
|-----|--|---------------------------|-----------|--|
|     | redes de comunicaciones. ASTERIX   | DTELCOM,ING MANTO Y MET   | 01-dic-14 |  |
|     | Interconexión radar MET PSO  | DSNA, DTEL                | 01-dic-17 |  |
|     | Interconexión radar MET AMVA (Valle Aburrá)  | DSNA, DTEL                | 31-mar-17 |  |
|     | Ajuste Procedimiento GSA2.1 MET  | MET AERONAUTICA,DSNA,SS O | 01-dic-17 |  |
|     | <b>Instalación sensor viento en el umbral contrario al umbral de la pista instrumentos</b> |                           |           |  |
|     | <b>línea base</b>  |                           |           |  |
| INT | Aeropuertos internacionales  | MET                       | 01-dic-15 |  |
|     | Aeropuertos domésticos controlados SKBU, SKCO, SKPP  | DTELCOM,ING MANTO Y MET   | 01-dic-16 |  |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 10 de 19



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACION AEREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACION Y SEGUIMIENTO DE LOS MODULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |  |                          |            |  |
|-----|--|--------------------------|------------|--|
|     |  |                          |            |  |
| INT | <b>Plan calibración e inspección periódica de instrumentos MET</b>                 | DTELCOM,ING MANTO Y MET  | permanente | se realiza mediante manto preventivo cada seis meses |
| INT | <b>Alertas y advertencias de cizalladura de viento</b>                             |                          |            |  |
| INT | <b>Desarrollo estudios SKBG, SKPV, SKCC</b>  | DSNA,MET AERONAUTICA,SSO | 01-dic-17  |  |
| INT | <b>Sistema de Alertas y advertencias de cizalladura de viento SKPV, SKCC, SKBO</b> | DTELCOM,ING MANTO Y MET  |            |  |
|     | Redes comunicaciones   | DTELCOM,ING MANTO Y MET  | 01-dic-18  |  |
|     | Procedimientos GSAN 2.1 MET  | DSNA,MET AERONAUTICA,SSO | 01-dic-18  |  |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |   |                               |           |                               |
|-----|---|-------------------------------|-----------|-------------------------------|
|     |   |                               |           |                               |
| INT | <b>Generación de Advertencia de aeródromo,</b>                    |                               |           |                               |
| INT | <b>Adver aerod, Orden de prioridad aeropuerto internacionales</b> |                               |           |                               |
|     | Producto requerido a IDEAM  | DSNA, MET                     | 02-mar-16 |                               |
|     | Procedimientos ATS-MET  | DSNA, MET<br>AERONAUTICA, SSO |           | Pendiente respuesta del IDEAM |
|     | Procedimientos GSAN 2.1   | DSNA, MET                     |           | Pendiente respuesta del IDEAM |
|     | <b>Adver aerod, Orden de prioridad aerop domésticos</b>           |                               |           |                               |
|     | Procedimientos ATS-MET  | DSNA, MET<br>AERONAUTICA, SSO | 01-sep-16 |                               |
|     | Procedimientos GSAN 2.1   | DSNA, MET                     | 01-sep-16 |                               |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACION AEREA PARA COLOMBIA  
FORMULACION Y SEGUIMIENTO DE LOS  
MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

| INT | <b>IAVW- Implementación de formato VONA para transmisión información de actividad volcánica.</b> |                          |              |  |
|-----|--|--------------------------|--------------|--|
|     | <b>Linea base</b>  |                          |              |  |
|     | Redes de comunicación de datos   | DTELCOM, ING MANTO Y MET | implementado |  |
|     | Requerido GSAN-2.1 MET Procedimientos  | MET AERONAUTICA, DSNA    | implementado |  |
|     | Carta de Acuerdo entre UAEAC- IDEAM-SGC  | MET AERONAUTICA, DSNA    | 01-abr-16    |  |
|     |  |                          |              |  |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |  |  |           |  |
|-----|--|--|-----------|--|
| INT | Implementación los nuevos pronósticos de turbulencia, engelamiento, WINTEM y de nubes convectivas. | DSNA, DTELCOM, ING MANTO Y MET, MET AERONAUTICA, SSA   | 01-jun-16 | incluido en el CNAP                          |
| INT | DVOLMET  | DSNA, MET AERONAUTICA, ING MANTO Y MET, COMUNICACIONES | 01-dic-18 |  |
| INT | Estaciones de Autoservicio (KIOSKOS)   | DSNA, MET AERONAUTICA, ING MANTO Y MET, COMUNICACIONES | 01-jul-16 | adquiridos 12 para instalación en aeródromos |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

| INT | Participación Programa AMDAR  | DSNA, DTELCOM, ING MANTO Y MET, MET AERONAUTICA        | pendiente de programar fecha prevista, hasta completar la infraestructura necesaria. |
|-----|---|--|--|
| INT | Identificador de nubosidad y precipitación disponible - INPD (software para CNAP) | DSNA, MET AERONAUTICA, ING MANTO Y MET, COMUNICACIONES | pendiente de programar fecha prevista, hasta completar la infraestructura necesaria. |
| INT | Pronosticador de tormenta convectiva - PTC (software para CNAP)                   | DSNA, MET AERONAUTICA, ING MANTO Y MET, COMUNICACIONES | pendiente de programar fecha prevista, hasta completar la infraestructura necesaria. |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|     |  |  |           |   |
|-----|--|--|-----------|---|
| INT | <b>Personal de los servicios a la navegación (ATS, AIS, SAR) entrenamiento mínimo obligatorio MET</b>              | AERONAVEGACION, DSN A, MET AERONAUTICA, CEA          | 01-dic-16 |   |
| INT | <b>Cumplir con la clasificación de la OMM del personal mediante el rediseño institucional</b>                      | DSNA, MET AERONAUTICA, SSO, CEA                      | 01-feb-15 | Pendiente programa de entrenamiento para certificar personal IDEAM, UAEAC |
| INT | <b>Personal Operativo MET y Operativo ATS entrenado desde los contratos de adquisición de infraestructura MET.</b> | DSNA, DTELCOM, ING MANTO Y MET, MET AERONAUTICA, SSO | 01-feb-15 | Incluido un recurrente al final de los contratos                          |
| INT | <b>Certificación ISO servicio MET línea base</b>   |  | 01-jun-15 |   |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA

Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**



**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

Área de Mejoramiento - PIA

**Interoperabilidad mundial de sistemas y datos**

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

**PNA COL VOL I - II**

|  |   |                         |           |                                 |
|--|---|-------------------------|-----------|---------------------------------|
|  | Actualización de las cartas de acuerdo operacionales ATS/MET con IDEAM, Bogotá, Cali, y Leticia                         | DSNA,MET<br>AERONAUTICA | 03-mar-16 | Bogotá y Leticia desde abr 2015 |
|  | Actualización de las cartas de acuerdo operacionales ATS/MET con IDEAM, SKBG, SKCC, SKSP, SKSM, SKBQ, SKRG, SKPE, SKCG. | DSNA,MET<br>AERONAUTICA | 01-jun-17 |                                 |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA  
CORPORACION AERONAUTICA

Principio de  
Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA  
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**

ANRF

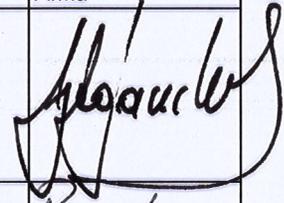
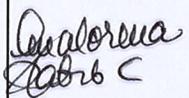
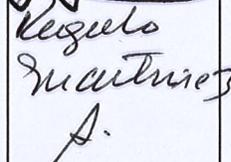
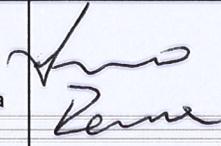


**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

|           |  |  |   |         |           |  |                 |
|-----------|--|--|---|---------|-----------|--|-----------------|
| Capacidad | Veracidad del cumplimiento de la tendencias publicadas cada 2 horas para TMA Bogotá (producidas entre 1130Z – 0400Z) | Mínimo 80% diario del cumplimiento de las tendencias publicadas vs las condiciones meteorológicas presentadas. | Sobre 9 publicaciones diarias, De 10 parámetros cuantas fallas hubo (por omisión, no se cumplió) se produce un porcentaje de cumplimiento y se promedia diariamente para comparar meta. | Diaria  | Unidad: % |  | Grupo MET -CNAP |
| Capacidad | Cumplimiento de los compromisos de emisión de los reportes SIGMET ESPECIAL   | Mínimo 80% mensual del cumplimiento en la emisión de los reportes SIGMET ESPECIAL                              | Relación entre el número de reportes comprometidos o previsto y el número de reportes publicados o recibidos por el usuario,  | Mensual | Unidad: % |  | Grupo MET -CNAP |

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA  
 FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**

**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-AMET Información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales**

| Nombre                | Cargo                                | Firma  | Nombre             | Cargo  | Firma  |
|-----------------------|--------------------------------------|--|--------------------|--|--|
| Luis Carlos Córdoba A | Subdirector General                  |  | Edgar Sanchez C    | Director Servicios a la Navegación Aérea                     |   |
| Ana Lorena Habib C    | Jefe Oficina Asesora Planeación      |  | Regulo Martinez A  | Coordinación Grupo Meteorología Aeronáutica                  |   |
| Gustavo Grisales      | Secretario de Sistemas Operacionales |  | Jorge E Saltarin S | Director Telecomunicaciones( E)                              |   |
|                       |                                      |  | Freddy Reina M     | Coordinador Grupo Ingeniería y Mantenimiento ayudas a la MET |  |