

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> Principio de Procedencia: <b>1000.106.5</b>	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b> <b>BLOQUE 0</b>	ANRF
		

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-ACDM Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante**

**Área de Mejoramiento - PIA**

**Operaciones de Aeropuerto**

**Fecha Actualización:**

**mar-16**

**REFERENCIA:**

**PNA COL Vol I VOL II**

LINEA BASE				
INT	<b>Linea base</b>			
	Aviónica no requerida			
	A-CDM no existe actualmente	DSNA-ATFCM		
	Certificación de aeródromos : ninguno certificado a la fecha LAR -AGA			
	Operaciones de helipuertos: actualmente 15 helipuertos en Bogotá			
INT	<b>Instalación y puestas en servicio de un Sistema Automatizado de gestión de afluencia de tránsito (B0-35)</b>	ATFCM	30-jun-16	Pendiente disponibilidad instalaciones CGAC.
INT	<b>A CDM</b>			
	Interconexión de sistemas terrestres con distintos actores ACDM	DTELECOM, ATFCM, COMUNICACIONES	30-jun-17	Pendiente implementación definitiva Sistema Automatizado de ATFM en el CGAC.
	Reglamentación, Procedimientos, Mensajería CDM, intercambio información	ATFCM,DSNA,SSO	30-jun-17	Pendiente implementación definitiva Sistema Automatizado de ATFM en el CGAC.
	Plan de acción para implementación de ACDM	DSNA, ATFCM, COMUNICACIONES	30-sep-16	Pendiente implementación definitiva Sistema Automatizado de ATFM en el CGAC.

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

 <b>AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> INSTITUCION DE EDUCACION SUPERIOR	<b>FORMATO</b>	ANRF 
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0</b>	
Principio de Procedencia: <b>1000.106.5</b>		

**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-ACDM Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM aeropuerto**

KPA	Nombre Indicador	Meta	Calculo	Frecuencia	Unidad	Linea base	Responsable
Capacidad	Precisión de la capacidad declarada. La capacidad real se mantiene por encima o por debajo.	Llenar el vacío entre la capacidad real y la capacidad declarada en un 30%.	Comparar el valor de capacidad real con la capacidad declarada.	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	capacidad real y minutos de demora.	SE ESTABLECERÁ EN 2016	GRUPO ATFCM
Eficiencia	Tiempo de ocupación de posiciones de parqueo	Reducir la diferencia entre el tiempo real de ocupación de posiciones de parqueo y el tiempo autorizado en un 30 %	Comparar el tiempo real de ocupación de las posiciones de parqueo con el tiempo autorizado.	mensual.	Minutos	SE ESTABLECERÁ EN 2017	GRUPO ATFCM
Eficiencia	Predictibilidad de hora estimada de aterrizaje	Reducir la diferencia entre las horas estimadas (ELDT) y las horas reales (ALDT) en un 30%	Comparar las horas estimadas con las horas reales (ALDT-ELDT)	mensual.	Minutos.	SE ESTABLECERÁ EN 2016	GRUPO ATFCM
Medio Ambiente	Ruido en tierra ( tiempo de motores encendidos en tierra durante las fases de llegada y salida)	Reducir el tiempo de motores encendidos en tierra (llegadas y salidas) en un 30%	Comparar los tiempos de rodaje definidos en AIP por aeropuerto con los tiempos de rodaje reales (AXOT-EXOT)	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	Minutos	SE ESTABLECERÁ EN 2016	GRUPO ATFCM
Eficiencia	Cumplimiento de la hora calculada de fuera de calzos (COBT), asignada por la FCMU COL	Reducir la diferencia entre las calculada de fuera de calzos (COBT) y las horas reales (AOBT) en un 30%.	Comparar la calculada de fuera de calzos (COBT) y la hora real(AOBT).	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	Minutos	SE ESTABLECERÁ EN 2016	GRUPO ATFCM



AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA

Principio de Procedencia:  
1000.106.5

**FORMATO**

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA  
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**

ANRF



**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-ACDM Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM aeropuerto**

KPA	Nombre Indicador	Meta	Calculo	Frecuencia	Unidad	Linea base	Responsable
Eficiencia	Adherencia al slot aeroportuario (RIBT/ROBT)	Reducir la diferencia entre el slot aeroportuario (RIBT/ROBT) asignado por la Oficina de Coordinación de Slot y la hora real (AIBT/AOBT) 30%.	Comparar la hora real de llegada y salida a/de la posición de parqueo (AIBT/AOBT), con la hora del slot aeroportuario (RIBT/ROBT).	Mensual	Minutos	SE ESTABLECERÁ EN 2016	GRUPO ATFCM
Eficiencia	Cumplimiento de la hora calculada de despegue CTOT asignada por la FCMU COL.	Reducir la diferencia entre la CTOT y la ATOT en 30%	Comparar la CTOT con la hora real de despegue (AOBT) para vuelos regulados teniendo en cuenta el margen de cumplimiento de CTOT correspondiente (ej. -5'/+10')	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	Minutos	SE ESTABLECERÁ EN 2016	GRUPO ATFCM



**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA**  
**FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**

**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-ACDM Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM aeropuerto**

Nombre	Cargo	Firma	Nombre	Cargo	Firma
Luis Carlos Córdoba A	Subdirector General		Edgar Sanchez C	Director Servicios a la Navegación Aérea	
Ana Lorena Habib C	Jefe Oficina Asesora Planeación		Mauricio Corredor M	Coordinador Grupo ATFCM	
Gustavo Grisales	Secretario de Sistemas Operacionales		Jorge Saltarin S	Director Telecomunicaciones (E)	
			Andres Colmenares R	Coordinador Grupo Comunicaciones	