

 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> Principio de Procedencia: 1010.337.1	FORMATO	
	PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0	

OBJETIVO DESEMPEÑO

 B0-RSEQ Mejoramiento de la afluencia de tránsito mediante
 secuenciación de pistas (AMAN/DMAN)

Área de Mejoramiento - PIA

Operaciones aeroportuarias

Fecha Actualización:

mar-14

REFERENCIA:

PNA COL VOL I: Numeral 5.2.3.2

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACIÓN	OBSERVACIONES
INT	Linea base			
	No existe AMAN/DMAN actualmente			
	Aviónica no requerida (Función RTA en FS actual)	NA		
	Aprobaciones operacionales	NA		
INT	AMAN y medición basada en tiempo ACC BOG			
	Entrenamiento	AERONAVEGACION	01-ago-15	Retraso de aproximadamente 12 meses debido a la obra civil
	Sistema automatizado apoyo sincronización	DTELECOM, VIGILANCIA	01-ago-15	Retraso de aproximadamente 12 meses debido a la obra civil
	Procedimientos de operación vigentes publicados en GSAN 1-3	DTELECOM, VIGILANCIA, AERONAVEGACIÓN	01-ago-15	Retraso de aproximadamente 12 meses debido a la obra civil
INT	Gestión Salidas DMAN SKBO			
	Entrenamiento	AERONAVEGACION	01-ago-15	Retraso de aproximadamente 12 meses debido a la obra civil
	Sistema automatizado apoyo salidas	DTELECOM, VIGILANCIA	01-ago-15	Retraso de aproximadamente 12 meses debido a la obra civil
	Procedimientos de operación vigentes publicados en GSAN 1-3	DTELECOM, VIGILANCIA, AERONAVEGACIÓN	01-ago-15	Retraso de aproximadamente 12 meses debido a la obra civil

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



 AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA A. A. MINISTERIO DE DEFENSA	FORMATO	
	PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0	
Principio de Procedencia: 1010.337.1		

OBJETIVO DESEMPEÑO B0-RSEQ Mejoramiento de la afluencia de tránsito mediante secuenciación de pistas (AMAN/DMAN)

KPA	Nombre Indicador	Meta	Calculo	Frecuencia	Unidad	Linea base		Responsable
						Hora Local	Promedio	
Eficiencia	Mejora en cantidad promedio despegues *	Por determinar posterior a la implementación del sistema DMAN	Despegues promedio periodo {luego de implantación} - {antes de implantación} / despegues promedio periodo {antes de implantación}	Trimestral	%	1900 - 2000	17	Grupo Aeronavegación
						2000 - 2100	14	
						2100 - 2200	18	
						2200 - 2300	16	
						2300 - 0000	15	
						0000 - 0100	6	
						0100 - 0200	4	
						0200 - 0300	1	
						0300 - 0400	1	
						0400 - 0500	2	
						0500 - 0600	11	
						0600 - 0700	26	
						0700 - 0800	25	
						0800 - 0900	31	
						0900 - 1000	36	
						1000 - 1100	30	
						1100 - 1200	24	
						1200 - 1300	23	
1300 - 1400	19							
1400 - 1500	24							
1500 - 1600	27							
1600 - 1700	27							
1700 - 1800	22							
1800 - 1900	21							

Handwritten signatures and initials.

 AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRANSPORTES	FORMATO	
	PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0	
Principio de Procedencia: 1010.337.1		

OBJETIVO DESEMPEÑO B0-RSEQ Mejoramiento de la afluencia de tránsito mediante secuenciación de pistas (AMAN/DMAN)

KPA	Nombre Indicador	Meta	Calculo	Frecuencia	Unidad	Linea base		Responsable
						Hora Local	Promedio	
Eficiencia	Mejora en cantidad promedio aterrizajes *	Por determinar posterior a la implementación del sistema AMAN	Aterrizajes promedio en el periodo {luego de implantación} - {antes de implantación} / Aterrizajes promedio en el periodo {antes de implantación}	Trimestral	%	1900 - 2000	29	Grupo Aeronavegación
						2000 - 2100	32	
						2100 - 2200	27	
						2200 - 2300	15	
						2300 - 0000	10	
						0000 - 0100	6	
						0100 - 0200	3	
						0200 - 0300	1	
						0300 - 0400	3	
						0400 - 0500	4	
						0500 - 0600	3	
						0600 - 0700	12	
						0700 - 0800	23	
						0800 - 0900	22	
						0900 - 1000	16	
						1000 - 1100	21	
						1100 - 1200	22	
						1200 - 1300	26	
						1300 - 1400	26	
						1400 - 1500	25	
1500 - 1600	27							
1600 - 1700	26							
1700 - 1800	24							
1800 - 1900	26							

* Número promedio por hora del día, teniendo como base el mes de mayor operación de 2013 (septiembre).

Handwritten signatures and initials

 AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA INSTITUTO DE AVIACION	FORMATO	
	PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0	
Principio de Procedencia: 1010.337.1		

OBJETIVO DESEMPEÑO B0-RSEQ Mejoramiento de la afluencia de tránsito mediante secuenciación de pistas (AMAN/DMAN)

Nombre	Cargo	Firma	Nombre	Cargo	Firma
Alfonso Lozano Ariza	Subdirector General		Juan Carlos Rocha Botero	Director Servicios a la Navegación Aérea	
Jorge Enrique Cabrera	Jefe Oficina Aseora de Planeación		Juan Carlos Ramirez	Jefe Grupo Aeronavegación	
Jaime Escobar Corradine	Secretario de Sistemas Operacionales		Henry Mendoza	Director Telecomunicaciones	
German Garcia Acevedo	Secretario de Seguridad Aérea		Mario Rosas	Jefe Grupo Vigilancia	