

|  |  |   |
|--|--|---|
| <br><b>AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b><br>INSTITUCION DE EDUCACION SUPERIOR | <b>FORMATO</b>   |  |
|  | <b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA<br/>         FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU<br/>         BLOQUE 0</b> |   |
| Principio de Procedencia:<br>1010.377.1  |  |   |

**OBJETIVO DESEMPEÑO**
**B0-101 Mejoramiento ACAS**
**Área de Mejoramiento - PIA**
**Optimización de la capacidad y vuelos flexibles mediante**
**Fecha Actualización:**
**ene-14**
**REFERENCIA:**
**GANP Ed 04**

| INT | ELEMENTOS   | RESPONSABLE                   | IMPLEMENTACIÓN | OBSERVACIONES  |
|-----|---|-------------------------------|----------------|--|
| INT | Línea base  |                               |                |  |
|     | ACAS II (TCAS ver 7.1) no es mandatorio en Colombia, aunque es recomendado  | SSA                           |                |  |
|     | Analizar resultados de un censo para medir el impacto de exigir TCAS V7.1 en el los países pertenecientes al SRVSOP | SSA                           |                |  |
|     | Equipos terrenos no requeridos  | SSA                           |                |  |
|     |   |                               |                |  |
|     | <b>AVIONICA</b>   |                               |                |  |
| INT | Publicar RAC 121, 91, 135 incluye entrenamiento tripulaciones y aviónica requerida.                                 | Dirección Estándares de Vuelo | 01-feb-16      | Armonizar la regulación nacional con textos de las LAR relaciones con ACAS II, orientada a reducción de alertas (interceptación de aeronaves y ajuste de velocidad vertical) y unificar términos ACAS-TCAS |
| INT | Evaluar la necesidad y los plazos para la exigencia TCAS v 7-1 en Colombia  | Grupo Técnico                 | 01-dic-14      | Según nota presentada Reunión puntos focales Lima, Perú, oct 2013. Se realizará un estudio para establecer el nivel de riesgo en la región, y con base en los resultados tomar la decisión                 |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 1 de 4



|  |  |   |
|--|--|---|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b><br><small>PREVENIR - PROMOVER - PROTEGER</small> | <b>FORMATO</b>   |  |
|  | <b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b><br><b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b><br><b>BLOQUE 0</b> |   |
| Principio de Procedencia:<br>1010.377.1  |  |   |

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-101 Mejoramiento ACAS**

Área de Mejoramiento - PIA

**Optimización de la capacidad y vuelos flexibles mediante**

**Fecha Actualización:**

**ene-14**

**REFERENCIA:**

**GANP Ed 04**

| INT | ELEMENTOS   | RESPONSABLE                        | IMPLEMENTACIÓN | OBSERVACIONES                                |
|-----|---|------------------------------------|----------------|--|
|     | Proponer a la OACI, el modelo de reportes y clasificación de eventos en Colombia, para que sea evaluado y posiblemente se utilice a nivel regional para el estudio que se realizará en la Región. | Grupo Aseguramiento de calidad ATS | 31-ene-14      | A través del Grupo Proyectos Internacionales |
| INT | Actualizar AIC A06/09 C07/09 de conformidad con RAC 121   | Grupo Técnico                      | 01-jun-14      |  |
| INT | <b>ENTRENAMIENTO</b>  |                                    |                |  |
|     | Participar en las reuniones del SRVSOP y paneles de expertos. Compartir experiencias con otras autoridades  | Dirección de Estándares            | 01-dic-14      |  |
| INT | <b>PROMOCIONAR CULTURA DE REPORTES EVENTOS ACAS</b>   |                                    |                |  |
|     | Personal ATS  | Secretaría Seguridad Aérea         | 28-feb-14      | Incluye autoreporte                          |
|     | Tripulaciones   | Secretaría Seguridad Aérea         | 28-feb-14      | Incluye autoreporte                          |

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

|   |  |  |
|---|--|--|
| <br>A<br>AUTORIDAD NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL | <b>FORMATO</b>   |  |
|   | <b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b><br><b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0</b> |  |
| Principio de Procedencia:<br>1010.377.1       |  |  |

**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-101 Mejoramiento ACAS**

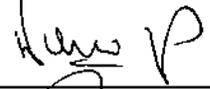
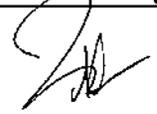
| KPA                   | Nombre Indicador          | Meta | Calculo  | Frecuencia | Unidad   | Linea base | Responsable  |
|-----------------------|---------------------------|------|--|------------|----------|------------|--|
| Seguridad Operacional | Disminución de alertas RA | 48   | Diferencia entre el valor base Vs Valor Futuro   | Anual      | Discreto | 50         | Recoleccion de datos -> Grupo Aseguramiento Calidad ATS, Analisis Grupo de Gestion de la Seguridad Operacional |
| Eficiencia            | Calidad de los Reportes   | 71   | Diferencia entre el numero de alertas que correspondian con la instrucción del ATC VS los que no | Anual      | Discreto | 75         | Recoleccion de datos -> Grupo Aseguramiento Calidad ATS, Analisis Grupo de Gestion de la Seguridad Operacional |

NOTA: El indicador sera adecuadamente medido siempre y cuando entre en vigencia el requerimiento del filtro a realizarse por parte del operado antes de enviar los reportes TCAS a esta autoridad

g

|   |  |   |
|---|--|---|
| <br>AERONAVEGACIÓN DE COLOMBIA | <b>FORMATO</b>   |  |
|   | <b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b><br><b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0</b> |   |
| Principio de Procedencia:<br>1010.377.1   |  |   |

**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-101 Mejoramiento ACAS**

| Nombre                | Cargo                              | Firma  | Nombre              | Cargo  | Firma   |
|-----------------------|------------------------------------|--|---------------------|--|---|
| Alfonso Lozano Ariza  | Subdirector General                |   | Edgar cadena        | Director Estándares de Vuelo ( E )           |  |
| German Garcia Acevedo | Secretario de Seguridad Aérea      |   | Joaquin Penagos     | Coordinador Grupo aseguramiento calidad ATS. |  |
| Ricardo H Cárdenas    | Grupo Inspección Aeronavegabilidad |  | Andres Parra Catama | Grupo Técnico                                |  |