



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



# CONECTIVIDAD

COLOMBIA Y CHILE



1923 — 2023

El centenario más grande de los colombianos

Oficina de Analítica

Bogotá, 2024

## COLOMBIA Y CHILE

### Conectividad Aérea

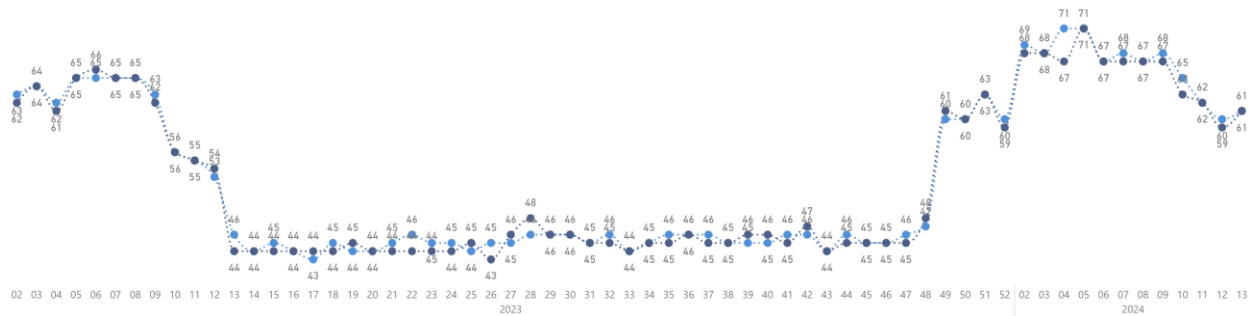
Este documento analiza la conectividad aérea entre Colombia y Chile. Está estructurado en cuatro apartados principales. El primero realiza un análisis general de las operaciones aéreas, detallando el desempeño general y por aerolínea; el segundo se enfoca en el movimiento de pasajeros y el factor de ocupación, proporcionando un panorama del tráfico aéreo y la eficiencia en el uso de las capacidades. El tercero explora las rutas potenciales, identificando oportunidades de expansión o mejora en la conectividad. Finalmente, se presentan las conclusiones del análisis, resumiendo los hallazgos y ofreciendo perspectivas sobre la relación aérea entre ambos países.

## 1. Aerolíneas y Rutas

### 1.1. Total Operación

Frecuencias x # Semana

Ruta ● Destino Colombia ● Origen Colombia



Semana	Origen Colombia			Destino Colombia		
	2023	2024	Var%	2023	2024	Var%
2	62	68	10%	63	69	10%
3	64	68	6%	64	68	6%
4	61	67	10%	62	71	15%
5	65	71	9%	65	71	9%
6	66	67	2%	65	67	3%
7	65	67	3%	65	68	5%
8	65	67	3%	65	67	3%
9	62	67	8%	63	68	8%
10	56	63	13%	56	65	16%
11	55	62	13%	55	62	13%
12	54	59	9%	53	60	13%
13	44	61	39%	46	61	33%
<b>Sem 2 a 13</b>	<b>719</b>	<b>787</b>	<b>10%</b>	<b>722</b>	<b>797</b>	<b>11%</b>

Fuente: Aerocivil – Base Total Operaciones, Cálculos Aerocivil - Oficina de Analítica

Nota: El conteo de semanas inicia los domingos; por ello, se excluyen las semanas 1 y 53 de 2023 y la semana 1 de 2024 al no ser completas.

Durante las semanas 2 y 13 de los años 2023 y 2024, se evidenció un aumento notable en la conectividad aérea entre Colombia y Chile, coincidiendo con la temporada de fin de año. Se

registró un incremento del 10% en los vuelos con origen en Colombia y del 11% en los vuelos con destino a Colombia. Desde la semana 13 hasta la semana 48 de 2023, se mantuvo un nivel constante de operaciones, fluctuando entre 44 y 48 vuelos tanto de origen como de destino. Este patrón experimentó un cambio a partir de la semana 49, con un aumento significativo a más de 60 operaciones, manteniéndose esta tendencia durante las primeras semanas de 2024.

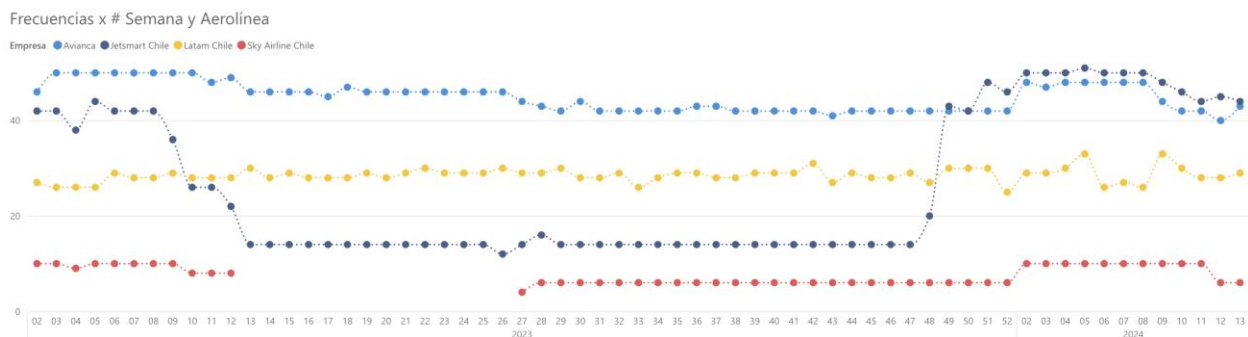
En la semana 13 de 2024 (del 24 al 30 de marzo), la conectividad se estabilizó en alrededor de 61 frecuencias semanales para los vuelos tanto de origen como de destino en Colombia. Entre las rutas más destacadas se encuentran Bogotá - Santiago, con 46 frecuencias por semana, y Cali - Santiago, con 7 frecuencias semanales. Asimismo, en las rutas con destino a Colombia, se destaca Santiago-Bogotá con 46 frecuencias semanales y Santiago-Cali con 7 frecuencias.

Origen Colombia			Destino Colombia		
Origen Ciudad	Destino Ciudad	Frecuencias x Semana	Origen Ciudad	Destino Ciudad	Frecuencias x Semana
Bogotá	Santiago	46	Santiago	Bogotá	46
Palmira - Cali	Santiago	7	Santiago	Palmira - Cali	7
Palmira - Cali	Antofagasta	4	Antofagasta	Palmira - Cali	4
Rionegro	Santiago	4	Santiago	Rionegro	4
<b>Total</b>		<b>61</b>	<b>Total</b>		<b>61</b>

Fuente: Aerocivil – Base Total Operaciones, Cálculos Aerocivil - Oficina de Analítica

## 1.2. Detalle por Aerolíneas

Hasta la fecha de la semana 13 (del 24 al 30 de marzo), cuatro aerolíneas mantienen operaciones regulares entre Colombia y Chile. Avianca lidera con 43 frecuencias semanales, lo que representa un 36,54% del total; seguida por Latam Chile con 29 frecuencias semanales, equivalente al 25,00% de participación. Jetsmart Chile ocupa el tercer lugar con 14 frecuencias semanales, lo que representa el 3,85% de participación en el mercado.



Fuente: Aerocivil – Base Total Operaciones, Cálculos Aerocivil - Oficina de Analítica

Nota: El conteo de semanas inicia los domingos; por ello, se excluyen las semanas 1 y 53 de 2023 y la semana 1 de 2024 al no ser completas.

Durante la semana 13 de 2024 (del 24 al 30 de marzo), la ruta de Bogotá a Santiago operada por Avianca registró la mayor cantidad de vuelos, alcanzando un total de 21 operaciones semanales de origen y 22 de destino. Latam Chile ocupó el segundo lugar en esta ruta, con 15 frecuencias semanales de origen y 14 de destino.

#### Origen Colombia

Origen Ciudad	Destino Ciudad	Empresa	Frecuencias x Semana
Bogotá	Santiago	Avianca	21
Bogotá	Santiago	Latam Chile	15
Bogotá	Santiago	Jetsmart Chile	7
Palmira - Cali	Santiago	Jetsmart Chile	7
Palmira - Cali	Antofagasta	Jetsmart Chile	4
Rionegro	Santiago	Jetsmart Chile	4
Bogotá	Santiago	Sky Airline Chile	3
<b>Total</b>			<b>61</b>

#### Destino Colombia

Origen Ciudad	Destino Ciudad	Empresa	Frecuencias x Semana
Santiago	Bogotá	Avianca	22
Santiago	Bogotá	Latam Chile	14
Santiago	Bogotá	Jetsmart Chile	7
Santiago	Palmira - Cali	Jetsmart Chile	7
Antofagasta	Palmira - Cali	Jetsmart Chile	4
Santiago	Rionegro	Jetsmart Chile	4
Santiago	Bogotá	Sky Airline Chile	3
<b>Total</b>			<b>61</b>



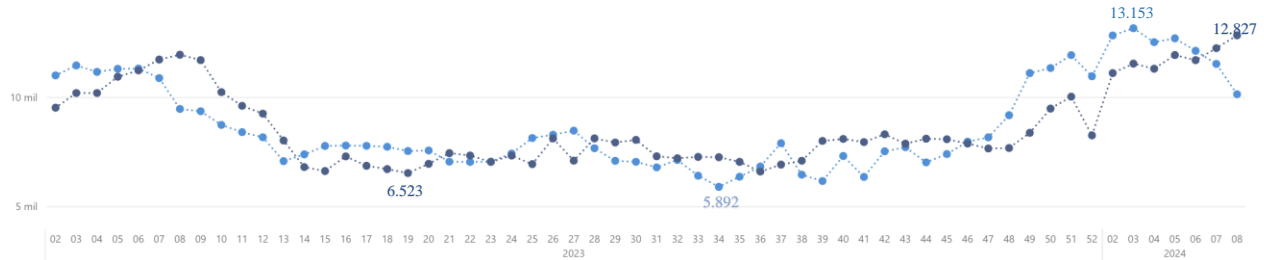
Fuente: Aerocivil – Base Total Operaciones, Cálculos Aerocivil - Oficina de Analítica

## 2. Pasajeros y Factor de Ocupación

### 2.1. Total Pasajeros

Pasajeros a Bordo x # Semana

Ruta ● Destino Colombia ● Origen Colombia



Semana	Origen Colombia			Destino Colombia		
	2023	2024	Var %	2023	2024	Var %
2	9.515	11.098	17%	10.933	12.822	17%
3	10.188	11.532	13%	11.450	13.153	15%
4	10.188	11.299	11%	11.153	12.514	12%
5	10.932	11.926	9%	11.293	12.690	12%
6	11.219	11.690	4%	11.307	12.119	7%
7	11.718	12.238	4%	10.870	11.521	6%
8	11.940	12.827	7%	9.457	10.131	7%
<b>Sem 2 a 8</b>	<b>77.723</b>	<b>84.634</b>	<b>9%</b>	<b>78.486</b>	<b>86.974</b>	<b>11%</b>

Fuente: Aerocivil – Base Trafico por Equipo, Cálculos Oficina de Analítica

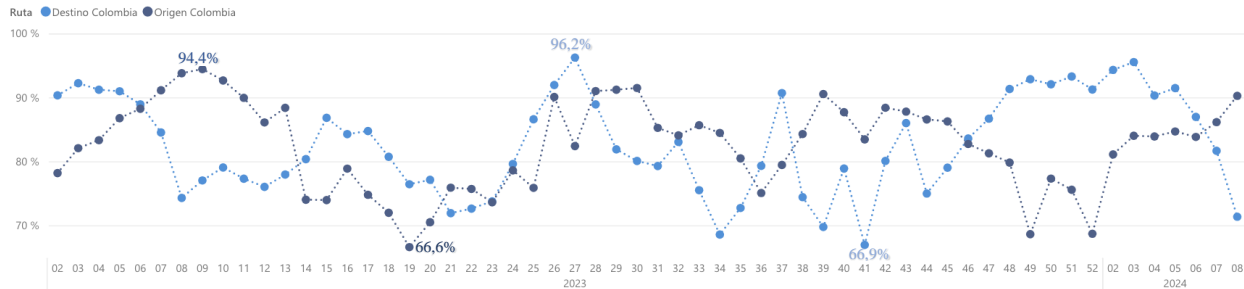
Nota: El conteo de semanas inicia los domingos; por ello, se excluyen las semanas 1 y 53 de 2023 y la semana 1 de 2024 al no ser completas.

Durante el período de las semanas 2 a la 8 de 2024, en comparación con el mismo período de 2023, se registró un incremento del 9% en los vuelos con origen en Colombia y del 11% en los vuelos con destino a Colombia en el transporte aéreo de pasajeros entre Colombia y Chile. Durante 2023, el número de pasajeros transportados mostró una tendencia a la baja desde la semana 14 hasta la semana 47, con una recuperación notable a partir de la semana 48.

El número máximo de pasajeros por semana se alcanzó en la semana 8 de 2024, con 12.827 pasajeros en los vuelos originados en Colombia. El mínimo de pasajeros transportados se registró en la semana 19 de 2023, con 6.523 pasajeros en vuelos originados en Colombia. En cuanto a los vuelos con destino en Colombia, se observó un mínimo de 5.892 pasajeros en la semana 34 y un máximo de 13.153 pasajeros en la semana 3 de 2024.

## 2.2. Total Factor de Ocupación

Factor de Ocupación x # Semana



Semana	Origen Colombia			Destino Colombia		
	2023	2024	Var %	2023	2024	Var %
2	9.515	11.098	17%	10.933	12.822	17%
3	10.188	11.532	13%	11.450	13.153	15%
4	10.188	11.299	11%	11.153	12.514	12%
5	10.932	11.926	9%	11.293	12.690	12%
6	11.219	11.690	4%	11.307	12.119	7%
7	11.718	12.238	4%	10.870	11.521	6%
8	11.940	12.827	7%	9.457	10.131	7%
<b>Sem 2 a 8</b>	<b>75.700</b>	<b>82.610</b>	<b>9%</b>	<b>76.463</b>	<b>84.950</b>	<b>11%</b>

Fuente: Aerocivil – Base Trafico por Equipo, Cálculos Oficina de Analítica

Nota: El conteo de semanas inicia los domingos; por ello, se excluyen las semanas 1 y 53 de 2023 y la semana 1 de 2024 al no ser completas.

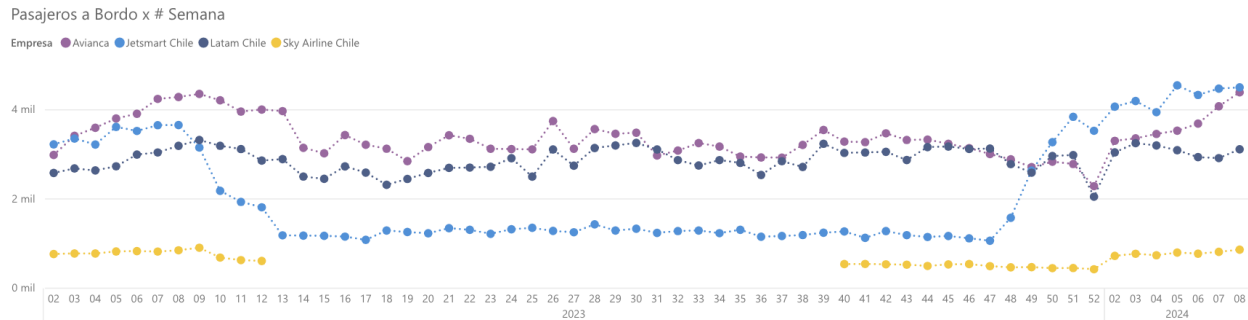
Al realizar un análisis agregado del factor de ocupación, se observa que, para los vuelos con origen en Colombia, este indicador se mantiene mayoritariamente entre el 70% y el 90%, con excepción de un mínimo registrado en la semana 19 de 2023, con un 66,6%. En el caso de los vuelos con destino a Colombia, también se observa un comportamiento similar, con la mayoría de los valores fluctuando entre el 70% y el 90%, con la excepción de la semana 41 de 2023, donde se registró un mínimo de 66,9%.

Los vuelos de mejor comportamiento en términos de factor de ocupación se observaron en las semanas 9 y 27 de 2023, tanto para los vuelos de origen como para los de destino.

Es importante señalar que el comportamiento del factor de ocupación puede no estar directamente relacionado con el número de operaciones, ya que, aunque se registró una

importante tasa de ocupación durante la mitad del año, también se observó un periodo de menor actividad operativa

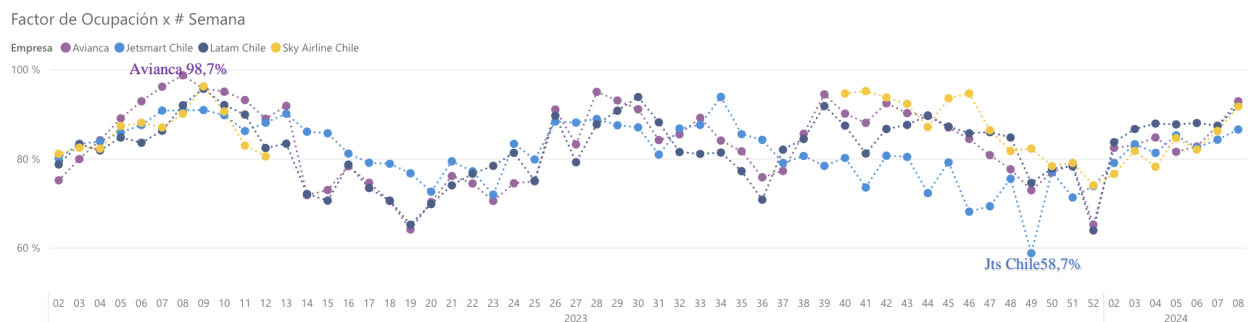
### 2.3. Detalle por aerolínea



Fuente: Aerocivil – Base Trafico por Equipo, Cálculos Oficina de Analítica

Nota: El conteo de semanas inicia los domingos; por ello, se excluyen la semana 53 de 2023 y la semana 1 de 2024 al no ser completas.

Observando los datos de pasajeros transportados por aerolínea y por semana, se destaca que Jetsmart Chile, Avianca y Latam Chile son los principales operadores aéreos en la ruta entre Colombia y Chile. Durante la semana 8 (del 18 al 24 de febrero), de un total de 12.827 pasajeros transportados con origen en Colombia, Jetsmart Chile fue responsable del 35,01%, seguido por Avianca con el 34,15%, mientras que Latam Chile transportó el 24,19% de los pasajeros.



Fuente: Aerocivil – Base Trafico por Equipo, Cálculos Oficina de Analítica

Nota: El conteo de semanas inicia los domingos; por ello, se excluyen la semana 53 de 2023 y la semana 1 de 2024 al no ser completas.

En relación con el factor de ocupación, las aerolíneas lograron mantener un nivel de ocupación de más del 60% en sus vuelos con origen en Colombia. Avianca alcanzó un máximo de 98,7% en la semana 8, mientras que registró un mínimo de 58,7% en la semana 49 de 2023.

### 3. Mercados Potenciales

Para identificar mercados potenciales, se utiliza la base de datos Origen-Destino de Aerocivil, la cual recopila información reportada por las aerolíneas sobre el origen y destino final de los pasajeros transportados. Esto brinda una estimación de los puntos de partida iniciales y de llegada finales de los pasajeros. Sin embargo, cabe señalar que esta base de datos no incluye la información de pasajeros que adquieren boletos con conexiones que requieren el cambio entre varias aerolíneas.

Tras consolidar y filtrar la información para las rutas entre Colombia y Chile en 2023, y excluyendo las operadas en la semana 13 de 2024 (del 24 al 30 de marzo), se identifica el top 10 de rutas potenciales por número de pasajeros, tanto desde Colombia hacia Chile como en dirección inversa.

Origen Colombia			Destino Colombia		
Origen	Destino	Pasajeros 2023	Origen	Destino	Pasajeros 2023
Cartagena - Rafael Nunez	Santiago - Arturo Merino Benítez	20,095	Santiago - Arturo Merino Benítez	Cartagena - Rafael Nunez	10,884
Cúcuta - Camilo Daza	Santiago - Arturo Merino Benítez	9,654	Santiago - Arturo Merino Benítez	Cúcuta - Camilo Daza	2,180
San Andrés - Islas - Gustavo Rojas Pinilla	Santiago - Arturo Merino Benítez	5,688	Santiago - Arturo Merino Benítez	San Andrés - Islas - Gustavo Rojas Pinilla	1,259
Barranquilla - Ernesto Cortissoz	Santiago - Arturo Merino Benítez	5,052	Santiago - Arturo Merino Benítez	Barranquilla - Ernesto Cortissoz	1,184
Pereira - Matecaña	Santiago - Arturo Merino Benítez	2,876	Santiago - Arturo Merino Benítez	Santa Marta - Simon Bolívar	843
Riohacha - Almirante Padilla	Santiago - Arturo Merino Benítez	1,485	Santiago - Arturo Merino Benítez	Armenia - El Edén	550
Santa Marta - Simon Bolívar	Santiago - Arturo Merino Benítez	1,364	Santiago - Arturo Merino Benítez	Pereira - Matecaña	505
Bucaramanga - Palonegro	Santiago - Arturo Merino Benítez	896	Santiago - Arturo Merino Benítez	Bucaramanga - Palonegro	212
Armenia - El Edén	Santiago - Arturo Merino Benítez	689	Arica - Chacalluta	Rionegro - Jose Maria Cordova	7
Valledupar - Alfonso Lopez Pumarejo	Santiago - Arturo Merino Benítez	368			

Fuente: Aerocivil – Base Origen - Destino, Cálculos Oficina de Analítica

Entre las rutas identificadas con potencial que tienen origen en Colombia, se destacan: Cartagena-Santiago, con 20.095 pasajeros en 2023; Cúcuta-Santiago, con 9.654 pasajeros; y San Andrés Isla-Santiago, con 5.688 pasajeros. Por otro lado, las rutas con destino hacia Colombia que muestran potencial incluyen: Santiago-Cartagena, con 10.884 pasajeros en 2023; Santiago-Cúcuta, con 2.180 pasajeros; y Santiago-San Andrés Isla, con 1.259 pasajeros.

#### Visión interna de conectividad

Es importante destacar a Punta Arenas como un destino con potencial. Esta ciudad se encuentra ubicada en la Patagonia chilena y es reconocida por sus impresionantes paisajes, que incluyen montañas, glaciares, lagos y ríos, así como una rica y diversa fauna, que cuenta con la presencia del pingüino magallánico, focas, ballenas jorobadas y delfines blancos. Situada en las proximidades del Estrecho de Magallanes, una importante vía fluvial que conecta el océano Atlántico con el Pacífico, Punta Arenas se convierte en un atractivo para turistas de todo el mundo debido a su ubicación estratégica y su riqueza natural.



<b>Aeropuerto Origen</b>	<b>País de Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Aerolínea</b>
Santiago de Chile (SCL)	Chile	Punta Arenas (PUQ)	LATAM, Sky Airline
Puerto Montt (PMC)	Chile	Punta Arenas (PUQ)	LATAM, Sky Airline
Porvenir (WPR)	Chile	Punta Arenas (PUQ)	Aerovías DAP
Puerto Williams (WPU)	Chile	Punta Arenas (PUQ)	Aerovías DAP
Monte Agradable (MPN)	Islas Malvinas	Punta Arenas (PUQ)	LATAM
Río Gallegos (RGL)	Argentina	Punta Arenas (PUQ)	LATAM

Fuente: Flightconnections

En términos de conectividad aérea, el Aeropuerto Internacional Carlos Ibañez del Campo (PUQ) desempeña un papel crucial como la principal puerta de entrada aérea a la ciudad de Punta Arenas. En este aeropuerto, operan tres aerolíneas principales: LATAM, Sky Airlines y Aerovías DAP. Se reciben vuelos regulares procedentes de seis destinos de origen, siendo los más destacados Santiago de Chile y Puerto Montt en Chile. Estos dos destinos principales representan aproximadamente el 64% de todas las llegadas mensuales al aeropuerto. Además, el vuelo más largo hacia Punta Arenas, con origen en Santiago de Chile, tiene una duración estimada de 3 horas y 27 minutos, cubriendo una distancia de 841 millas (1,354 km).

#### 4. Conclusiones

Se destacan las siguientes consideraciones

- **Evolución de la Conectividad Aérea:** La conectividad aérea entre Colombia y Chile ha mostrado fluctuaciones significativas entre 2023 y 2024, evidenciando una expansión general en el número de vuelos. El aumento de 10% en vuelos originados en Colombia y de 11% en vuelos con destino a Colombia destaca la dinámica cambiante en la demanda de viajes entre estos países.
- **Desempeño por Aerolíneas:** Avianca, Latam Chile y Jetsmart Chile son los principales operadores en la ruta Colombia - Chile, dominando el mercado en términos de frecuencias y pasajeros transportados. Esto subraya la importancia de estas aerolíneas en el mantenimiento de la conectividad aérea directa entre ambos países.
- **Factor de Ocupación:** El análisis del factor de ocupación revela un desempeño mayor al 80% durante los períodos de mediados y fin de año. Se observaron picos de 94.4% para vuelos originados en Colombia y 96.2% para vuelos con destino a Colombia en estos períodos. En contraste, durante los períodos de menor ocupación (otoño y primavera), el factor alcanzó mínimos de 66.6% y 66.9% para vuelos originados y destinados a Colombia, respectivamente. Es importante señalar que el comportamiento del factor de ocupación puede no estar directamente relacionado con el número de operaciones, ya que, aunque

se registró una importante tasa de ocupación durante la mitad del año, también se observó un periodo de menor actividad operativa.

- A través del análisis de la base de datos Origen-Destino de Aerocivil, se han identificado oportunidades de expansión significativas para las aerolíneas, especialmente en mercados potenciales y rutas emergentes. Se destaca la demanda importante en las rutas que conectan Cartagena, Cúcuta y San Andrés con Santiago de Chile. Además, se identifica Punta Arenas como una conexión de interés para el turismo debido a su rica diversidad de fauna y paisajes.