

MODEO

AVIÓN

LECTURAS DE ALTO VUELO



Aeronáutica Civil
100 AÑOS

Haciendo realidad
los sueños de volar

**Tolú despegando
rumbo al desarrollo:**

Un sueño hecho realidad

¡El reencuentro esperado!

Bogotá y Caracas vuelven
a volar juntas



REGIONES POR DESCUBRIR



*Vuela con nosotros
a tu próximo destino*

Pregunta por nuestros servicios de
vuelos charter y transporte de carga



Reserva ya tu vuelo en:
pacificatravel.com.co
Call center: 300 912 51 65



SkyAmbulance SAS

24/7

LÍNEA DE EMERGENCIAS

(+57) 310 2109257

PILOTOS

Cumplen con todos los requisitos y la experiencia necesaria para la conducción de aeronaves tipo avión ambulancia, exigidos por la Unidad Aeronáutica Civil (UAEAC).

FLOTA AVIONES

Contamos con aeronaves tipo Turbo Hélice, turbo cargados a su disposición, dotados con los equipos médicos necesarios y adecuados, para prestar un excelente servicio en la modalidad de Ambulancia Aérea Medicalizada.

Secretaría de Salud y la Unidad Aeronáutica Civil.

Certificación
No. UAEAC-CDO-AA-054
Código de Habilitación de Salud
087580206301
SKY AMBULANCE S.A.S

AMBULANCIA

Traslado ambulancia básica TAB y medicálizada TAM, con sistemas de navegación y comunicación, cumpliendo con la reglamentación vigente de la autoridad competente, resolución 2003 de 2014 del Ministerio de Salud.

MÉDICOS Y AUXILIARES

Contamos con profesionales con alta experiencia en traslados Aeromédicos en diferentes niveles de complejidad, siguiendo los protocolos y cursos exigidos por el Ministerio de Salud y la Unidad Aeronáutica Civil.

310 2109257
317 6699720

www.skyambulancesas.com

Auto. Norte km 16 - Aeropuerto de Guaymaral
Torre de Control - Oficina SKY AMBULANCE

Oficina Barranquilla - Aeropuerto Internacional
Ernesto Cortissoz Piso 1 Plataforma Nacional



PUBLIREPORTAJE



“Hemos aportado a la historia de las regiones más apartadas del país”, Cesar Montenegro, Miembro Junta Directiva de Aerosucre S.A.

Son más de 50 años en los que, Aerosucre ha sido la aerolínea de confianza para los habitantes de regiones como Vaupés, Guainía, Vichada, Amazonas, Arauca entre otras, pues han llevado el desarrollo a estos territorios de Colombia.

Aerosucre es una aerolínea de transporte de carga con base principal de operaciones en Bogotá, pero que tiene sus orígenes en la costa atlántica de Colombia. Surgió a finales de los 60' en el departamento de Sucre como una empresa de aviación de pasajeros. Sin embargo, años más tarde, se transformó en la compañía líder en transporte de carga en el país, en especial para los lugares más remotos del territorio colombiano.



Foto por: @jonathan.spotter

“La llegada de Aerosucre a estas regiones aporta a su progreso, además, transportamos alimentos, insumos de primeros auxilios, medicinas, la maquinaria necesaria para construir una carretera, un hospital, entre otras cosas, y esto al final, construye país.”, expresó el miembro de la Junta Directiva de Aerosucre, Cesar Montenegro.

Actualmente, Aerosucre llega a ciudades tan diversas como Barranquilla, Bogotá, Cali, San Andrés, Puerto Inírida, Puerto Carreño, Leticia, Mitu, Arauca. Así mismo, la empresa hace presencia en otros países vecinos como: Ecuador, Panamá, Aruba, Venezuela, Curazao, Brasil, mediante sus aviones tipo Boeing.



Fruto de este compromiso, responsabilidad y excelencia, en julio proyectan estrenar su primer Boeing 737-400, un avión bimotor, que ayudará a continuar con la modernización de su flota de aviones durante el año 2023. Esta nueva adquisición, también hace parte de su estrategia para reducir el impacto ambiental de su operación, pues reduce la emisión de CO2 y de ruido en los aeropuertos donde opera la carguera.

Pero esto no es todo, como parte de su proceso de modernización, la aerolínea prontamente certificará su nuevo OMA (Organización de Mantenimiento Aprobado) en el Aeropuerto Internacional El Dorado, 'Aerosucre Technical Aviation', donde realizarán el mantenimiento de sus aviones y también pretenden atender otras aerolíneas nacionales e internacionales.



“Somos una nueva Aerosucre, con una imagen fresca, renovada, con una manera distinta de pensar, mezclando adecuadamente la innovación con la tradición, sin olvidar nuestros más de 50 años de trayectoria”, concluyó Montenegro.

 @aero.sucre

 @Aerosucre

 601 4148224

 Sede Administrativa:
Kr 100 No. 25 F - 02 Fontibón- Bogotá D.C.

 aerosucre

 @aerosucre

 www.aerosucre.com.co

 Centro de operaciones: Avenida El Dorado No 103-09
Bodega 3 Aeropuerto Internacional El Dorado Bogotá D.C.



compensar

45 años



Nos une

la alegría, la esperanza,
el sabor, la solidaridad, las
costumbres, el optimismo,
la berraquera y, el

sueño de volar



y hacer de **Colombia**

un país con más
BIENESTAR
para todos

Somos una empresa dedicada a brindar soluciones integrales en Ingeniería, Ayudas a la Navegación Aérea y complementarias a estas, como Civil, Eléctrica, Mecánica, etc.



AYUDAS VISUALES A LA NAVEGACIÓN AÉREA

- ✓ Sistemas de Aproximación (ALS, PAPIS, REIL)
- ✓ Sistemas de Iluminación Convencional y/o Solar (Eje, Umbral, Borde, Calles de Rodaje)
- ✓ Iluminación Helipuertos (Convencional y/o Solar)
- ✓ Iluminación de Plataformas
- ✓ Reguladores de Corriente Constante (CCR's)
- ✓ Conos de Viento. Mangaveletas
- ✓ Sistemas de Control y Monitoreo (ALCMS)
- ✓ Sistemas de Iluminación Portátil para Pistas y Helipuertos
- ✓ Repuestos en general (Bombillería y Accesorios)
- ✓ Luces de Obstrucción

AYUDAS A LA NAVEGACIÓN ATC, RADIOAYUDAS Y OTRAS

- ✓ Sistemas de Radioayudas: ILS, VOR, DME, DVOR, CVOR. Antenas END FIRE.
- ✓ Sistemas Meteorológicos: AWAS (EMAS) con Alimentación Solar, Estaciones Portátiles, Sensores de Presión, Pluviómetros, Barómetros, RVR's, Ceilómetros, entre otros
- ✓ Sistemas de Gestión y Control del Espacio Aéreo
- ✓ Sistemas de Comunicación: VCCS, Grabación y Video, Radios VHF y UHF
- ✓ Sistemas CNS/ATM
- ✓ Sistemas de Radar Primario y Secundario.
- ✓ Subestaciones. Cuartos de Control.
- ✓ Obras Civiles complementarias, Canalizaciones, Estructuras Metálicas en general
- ✓ Sistemas de frenado para Aviones de Combate

Mantenimiento general de Ayudas a la Navegación e Infraestructura Aeroportuaria, incluidas Obras Eléctricas, mecánicas y Civiles complementarias. Así como todas las necesarias para el sostenimiento de los sistemas de aviación en el tiempo.



 Carrera 68D #25B - 86 Oficina 503
Bogotá, Colombia

 rapidexus@rapidexus.com

 +57 4275133
+57 300 2650977

 www.rapidexus.com

DIRECTOR

Sergio París Mendoza

Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamiento Institucional

Juan Pablo López Velásquez

Periodistas

Catherine Palomino	Iván Figueroa
Ángela Bahamon	Enrique Benavides
Lezly Pérez	Uriel Bedoya
Luisa Díaz	José Ramírez
Carolina Restrepo	Fermín Silva

Fotografía

Iván Figueroa

Silvio Enrique Benavides Albesiano

Colaboradores

Diana Montes	Valentina Mayor
Paula Rodríguez	Luisa Blandón
María C. Díaz	Luis Arévalo
Daniela Rodríguez	

COMITÉ EDITORIAL

Editor: Fermín Silva Duque



DIRECTOR

Diego Acosta

SUBDIRECTOR

Amparo Pineda

GERENTE

Lidia Verónica Campo

RELACIONES PÚBLICAS

Sonia Pinzón

Marina Mendez

Ana Agudelo

Estela Jiménez

DISEÑO

Santiago Vellozo

Jonathan Gregory

PERIODISTA

María Fernanda Guerrero

IMPRESIÓN

Imágen y Punto

CONTENIDO

6 LA PASIÓN QUE NOS IMPULSA A SURCAR
LOS CIELOS

7 HACIENDO REALIDAD LOS SUEÑOS DE
VOLAR

8 TOLÚ DESPEGA RUMBO AL DESARROLLO:
UN SUEÑO HECHO REALIDAD

10 AEROPUERTO DE MITÚ: INVERSIONES
AEROPUERTUARIAS QUE PROMUEVEN EL
DESARROLLO DEL DEPARTAMENTO DEL
VAUPÉS

12 ¡EL REENCUENTRO ESPERADO! BOGOTÁ Y
CARACAS VUELVEN A VOLAR JUNTAS

15 HABLEMOS DE LA RED 5G EN LA AVIACIÓN

18 VUELOS SOSTENIBLES SIN LA HUELLA DE
CARBONO

22 UN AEROPUERTO DE VANGUARDIA PARA
LOS LLANEROS

25 LA RESILIENCIA ISLEÑA TRAS EL HURACÁN
IOTA

29 LA MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO
DE NUQUÍ AVANZA

32 EL PAÍS SE CONECTA: EL AEROPUERTO DE
PITALITO ESTÁ A PUNTO DE SER UNA
REALIDAD

35 NUEVOS AIRES DE DESARROLLO LLEGAN
AL DEPARTAMENTO DE VICHADA

39 INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA PARA LA
EDUCACIÓN

42 EL CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS
(CEA) Y SU RELACIÓN CON EL PLAN
NACIONAL DE DESARROLLO

LA PASIÓN QUE NOS IMPULSA A SURCAR LOS CIELOS

El universo fascinante de la aviación va más allá de la simple travesía por los cielos. Detrás de cada vuelo, de cada despegue y aterrizaje, se teje una intrincada red de actividades y profesionales que hacen posible el maravilloso sueño de volar. Un mundo apasionante y lleno de desafíos, donde la precisión y la excelencia son valores fundamentales.

Volar es un privilegio que conlleva una enorme responsabilidad: preservar la vida de aquellos que confían en que los llevaremos más alto y más lejos. En cada despegue, en cada trayecto, la Aeronáutica Civil asume con determinación el papel de guardián de la seguridad operacional de la aviación civil y el bienestar de los usuarios del transporte aéreo en nuestro país. Para lograrlo, no solo nos apoyamos en la mejor tecnología, sino también en el compromiso inquebrantable de personas altamente calificadas, con una vocación de servicio y un espíritu humanitario que desafía cualquier adversidad.

Nos enorgullece contar en Colombia con la más avanzada innovación tecnológica y con profesionales de primer nivel. Hombres y mujeres comprometidos que enfrentan los desafíos que se presentan en cada jornada. Su dedicación y destreza son los pilares sólidos que sostienen nuestros vuelos, permitiéndonos alcanzar nuevas alturas y superar los límites de lo posible gracias al entrenamiento constante, la capacitación y la vocación de servicio.

En medio de este panorama, es fundamental destacar un hito histórico que ha dejado una huella imborrable en nuestra industria y en el corazón de la humanidad: La #OperaciónEsperanza. Este acontecimiento trasciende los límites de lo meramente aeronáutico. Fue un despliegue sin precedentes, una búsqueda incansable que mantuvo en vilo a todos. El objetivo era claro y poderoso: encontrar a cuatro hermanos indígenas desaparecidos en la selva y devolverlos sanos y salvos a sus familias. En cada instante de esta odisea, la fe se convirtió en nuestra guía, la perseverancia en nuestra fuerza y el cumplimiento de la misión en nuestro norte inquebrantable.

Fue un verdadero milagro que emergió en medio de la incertidumbre y la adversidad. La sinergia entre la aviación civil y militar, apoyado por la sociedad completa,

logró un resultado que conmovió al mundo y es la prueba fehaciente de que hasta lo que pareciera imposible se logra con solidaridad, perseverancia y nuevamente repito, una fe inquebrantable.

La Operación Esperanza nos recordó que, más allá de las cifras y los vuelos, somos una comunidad unida por un propósito común: servir al otro. Nos demostró que no solo volamos máquinas, sino también sueños, esperanzas y la posibilidad de construir un mundo mejor, ese es el papel de la aviación.

Por eso, hoy los invito a unirnos en un vuelo hacia la unidad y el servicio. Recordemos que tenemos la responsabilidad de continuar transmitiendo esos valores y convertirnos en el motor que inspire a otros a seguir nuestros pasos en la senda de la actividad.

No olvidemos que cada despegue es una oportunidad para marcar la diferencia en la vida de las personas. Cada aterrizaje representa una nueva oportunidad para acercar a seres queridos y expandir horizontes. Sigamos trabajando juntos para elevar no solo los aviones, sino también el espíritu humano. Con cada vuelo, demostramos al mundo que somos una fuerza que impulsa el cambio y construye un futuro prometedor.

En este viaje, no hay límites para lo que podemos lograr. Unidos, seguiremos haciendo historia.



Sergio París Mendoza
Director General

HACIENDO REALIDAD LOS SUEÑOS DE VOLAR



¿Hace cuánto se creó la Aeronáutica civil en el país? ¿cuándo llegó la aviación en Colombia? Son algunas de las preguntas que aún persisten en el aire, y aunque ha sido un tema debatido entre quienes creen que fue hace más de 100 años y quienes afirman que no, hoy en día podemos decir que, el sistema de conectividad aérea llegó a la nación a finales de la Primera Guerra Mundial, es decir en el año 1919.

Se estarán preguntando cómo podemos aseverar con tanta firmeza lo anterior, pues esto se basa en los archivos históricos de la misma Aeronáutica Civil y el Ministerio de Transporte, publicadas en internet.

En ellos se concluye que la Aeronáutica Civil es una entidad relativamente joven, teniendo en cuenta su estructuración en el año 1992, ya que se fusionaron el Departamento Administrativo de Aeronáutica Civil y el Fondo Aeronáutico Nacional con el Art. 67 del Decreto 2171 de ese mismo año. No obstante, el gobierno ha tenido en sus manos el control de la aviación, (en un principio únicamente con fines militares) básicamente, desde el año 1919 cuando llegó por primera vez la Empresa Comercial de Aviación y se creó, con la Ley 126 de ese año, la primera escuela militar aérea.

Desde la fecha, el Estado empezó a comprender sobre la importancia de tener organización sobre este sistema en el país. Más aun con la guerra entre Perú y Colombia por el territorio de Leticia en el año 1934, en el que nuestro país salió victorioso.



A partir de allí, el poder por la regulación de la aviación en el país pasó por muchas manos, es decir, por muchos Ministerios del Gobierno entre el Ministerio de Guerra y de Industria y Comercio. Es por ello que, al final el gobierno decide fusionar las dos direcciones nombradas anteriormente y ejercer una única vigilancia en pro de la organización y seguridad nacional.

Hoy en día, la Aerocivil está regulada bajo el Decreto 260 de 2004 con un nuevo ordenamiento administrativo y nuevas dependencias. De igual forma, somos considerados como la máxima autoridad aeronáutica del país.

Finalmente, la Aeronáutica Civil, después de más de 100 años de historia y 31 años de su estructuración, ha permitido traer nuevos aires al país, velar porque cada vez más estemos más conectados entre los territorios marginados de Colombia y el centro del país. Lo anterior, mediante las obras de construcción en aeropuertos como el de Pasto, Pitalito, Vichada, Nuquí, entre otros, los cuales están avanzando hoy en día. Pero tampoco podemos olvidar la conexión que generamos con el mundo entero, rompiendo fronteras y apostando a la competitividad de la nación, pues hoy por hoy, somos la ventada al desarrollo de Colombia.

TOLÚ DESPEGA RUMBO AL DESARROLLO: UN SUEÑO HECHO REALIDAD



La región del Golfo de Morrosquillo, con sus más de 35.000 kilómetros de superficie, es un auténtico paraíso reconocido por sus playas de arena blanca, aguas cristalinas y una exquisita gastronomía. Además, ofrece una amplia variedad de actividades ecológicas que atraen tanto a visitantes nacionales como extranjeros, convirtiéndola en un verdadero tesoro turístico.

Es precisamente por todas estas razones que se ha concebido un ambicioso proyecto a corto plazo: la ampliación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, ubicado en la encantadora ciudad de Santiago de Tolú. Conscientes de la importancia del desarrollo económico y social de la región, esta iniciativa no solo promete un incremento significativo de visitantes a Tolú, sino que también beneficiará a todo el corredor turístico de la zona.

Las obras de mejora comprenderán la intervención de la pista, la terminal de pasajeros y otras edificaciones, convirtiéndolas en pilares esenciales para impulsar el turismo en los departamentos de Sucre y Córdoba. Además, se espera que los contratos para estas obras cruciales estén firmados antes de que finalice el año 2023.

Sergio París Mendoza, director de la Aeronáutica Civil, confirmó que estas obras forman parte integral del ambicioso proyecto "Ciudad del Golfo". Junto con otras iniciativas, tienen como objetivo principal el desarrollo social de la región. "Estamos creando las condiciones para que esta región no solo sea un lugar maravilloso para vivir, sino también un destino turístico de clase mundial que pueda ser disfrutado por personas de todo el planeta", afirmó con emoción.

La inversión total para este proyecto supera los \$200.000 millones de pesos y abarcará la construcción de una nueva terminal de pasajeros, una moderna torre de control, instalaciones para servicios aeroportuarios esenciales, una plataforma ampliada y la prolongación de la pista, que alcanzará una longitud de 2200 metros y un ancho de 46 metros. Esta ampliación permitirá la llegada de aeronaves más grandes y con mayor capacidad de carga y pasajeros, atrayendo así a diversas aerolíneas interesadas en abrir nuevas rutas y establecer conexiones directas con importantes ciudades de Colombia y el mundo.



Estas obras, sin lugar a dudas, actuarán como un auténtico catalizador de desarrollo en la región. No solo generarán empleo directo para los habitantes del municipio y sus alrededores, sino que también contribuirán a mejorar la infraestructura aeroportuaria del país. Pero lo más importante es que brindarán a los habitantes de una de las regiones más apartadas del país la oportunidad de mejorar su calidad de vida, mostrando al mundo entero los innumerables atractivos turísticos que el Golfo de Morrosquillo tiene para ofrecer, en conjunto con un aeropuerto de primer nivel.

El futuro de Tolú y sus alrededores es verdaderamente prometedor. La ampliación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo será un sueño hecho realidad, un salto hacia adelante en el que la región se convertirá en un destino turístico de renombre internacional. Con cada ladrillo colocado, cada trabajador involucrado y cada vuelo que aterrice, Tolú se levantará como una joya en el mapa del turismo nacional, y sus habitantes podrán disfrutar de un futuro próspero y lleno de oportunidades. ¡El sueño del desarrollo está a punto de volar alto en las alas del Golfo de Morrosquillo!



Aeropuerto de Mitú: Inversiones aeroportuarias que promueven el desarrollo del departamento del Vaupés

Una hora y veinte minutos en avión desde Bogotá bastan para internarse en el corazón de la selva amazónica. Avistamiento de aves, caminatas ecológicas, hermosos paisajes y tradiciones indígenas son solo algunos de los principales atractivos de Mitú, capital del departamento del Vaupés, un destino turístico natural sorprendente por descubrir de nuestra Colombia profunda, ubicado en la parte suroriental del país sobre la frontera con Brasil, con una elevación de 207 metros sobre el nivel del mar.

Conectar a todas las regiones con equidad, seguridad y eficiencia a través del transporte aéreo y la infraestructura aeroportuaria es un compromiso del Gobierno Nacional; por ello, la Aeronáutica Civil destinó recursos por \$47.500 millones de pesos para inversiones en la infraestructura del Aeropuerto Fabio Alberto León Bentley de Mitú, con la construcción de una nueva torre de control, un cuartel de bomberos (SEI) de última generación y una moderna terminal de pasajeros, obras que impulsarán el desarrollo del departamento del Vaupés.

Una de las principales vías de transporte y de comunicación con el interior del país y los municipios de Tairaira y Carurú es la vía aérea. Mitú cuenta con este aeródromo desde septiembre de 2002 y por su pista de aterrizaje de 1880 metros de longitud ingresa carga desde el interior del país como víveres, combustibles e insumos.

El proyecto, que se desarrollará en 4 fases, tiene como fin promover la conectividad, competitividad e infraestructura aeronáutica existente, teniendo en cuenta los lineamientos del Plan Estratégico Aeronáutico 2030 para garantizar la seguridad operacional y de la aviación y llegar a las zonas más apartadas del país, lo que redundará en la reactivación económica y turística a través del desarrollo de la infraestructura en aeropuertos sociales, localizados en regiones con gran potencial turístico.





La nueva terminal de pasajeros, símbolo del cambio y del progreso, será un lugar de encuentro para los viajeros y contará con todos los estándares de seguridad y eficiencia aeroportuaria en sus 2.100 metros cuadrados de área construida, con sus instalaciones distribuidas en dos niveles.

La torre de control tendrá 28 metros de altura y ocho pisos para las zonas técnicas, de control y de descanso del personal técnico; y para la construcción del Cuartel de Bomberos se proyectan dos niveles y una zona de parqueo, donde se ubicarán la sala de observación, cuarto técnico, área de descanso, zona de alimentación, bodegas y servicios sanitarios.

La transformación urbana que generará esta infraestructura aeroportuaria también beneficiará a los que transiten por sus alrededores. El diseño incluye andenes, parqueaderos, senderos peatonales y una cuidadosa planificación paisajística que integra el humedal que limita con el aeropuerto y que ha sido fuente de inspiración para el desarrollo de las obras.

Durante 2022 se movilizaron por el Fabio Alberto León Bentley más de 42 mil pasajeros y cerca de 4 mil toneladas de correo y carga a través de las diferentes rutas que opera la aviación no regular entre Bogotá, Mitú, Villavicencio, Carurú, Taraira, San José del Guaviare, La Pedrera, Inírida, Leticia, Puerto Inírida, Pacoa, Arauca, entre otros.

Esta nueva terminal proporcionará al municipio de Mitú una infraestructura aeroportuaria que contribuirá con el crecimiento de la región, promoviendo la competitividad del Departamento a nivel nacional, fortaleciendo e impulsando el turismo por vía aérea con una mejor calidad del servicio a los usuarios.

En el Gobierno del cambio trabajamos por una aviación con vocación social, conectando a Colombia con todas las regiones.

¡El reencuentro esperado!

Bogotá y Caracas vuelven a volar juntas



A lo largo de la historia, la relación entre Colombia y Venezuela ha sido un torbellino de emociones. Han compartido momentos de unión y tensiones políticas que han dejado huellas imborrables en la vida de sus ciudadanos.

Sin embargo, a pesar de las adversidades, las dos naciones hermanas por naturaleza, han demostrado una resiliencia admirable y una voluntad incansable de encontrar soluciones.

Después de siete largos años de separación, en los que las fronteras terrestres y aéreas se cerraron, causando una crisis humanitaria de magnitudes inimaginables, llegó el momento de la reconciliación. El 3 de Marzo de este año se marcó un hito trascendental en la historia de estos dos países: la conexión aérea entre Bogotá y la capital venezolana fue restablecida.

Aquella madrugada de viernes, las pantallas del Aeropuerto El Dorado volvieron a proyectar la salida de un vuelo hacia Caracas. Fue un vuelo operado por Satena que despegó a las 5:40 de la mañana con 48 pasajeros a bordo. Y antes que el reloj marcara las 8 de la mañana ya se conocía a través de las redes sociales que la aeronave había aterrizado en el Aeropuerto Simón Bolívar de Maiquetía.

Es así como estas dos ciudades llenas de encanto y cultura volvieron a estar de nuevo a tan solo una hora y 53 minutos de distancia. Familias separadas, amigos distanciados y amores perdidos ahora tienen una nueva oportunidad para abrazarse y compartir momentos llenos de amor y recuerdos.

No obstante, como lo señala Sergio París, Director de la Aeronáutica Civil de Colombia, integrar nuevamente los cielos de Colombia y Venezuela “Es un proceso que se debe hacer de manera razonable para que sea sostenible en el tiempo”. Semanalmente transitan entre El Dorado y Maiquetía 6 vuelos regulares a cargo de la aerolínea venezolana ‘Turpial’ y Satena, la aerolínea estatal colombiana.

Los servicios aéreos se siguen expandiendo. La Aerolínea venezolana Laser Airlines también quiere ser protagonista de esta reactivación económica por lo que anunció que también quiere operar vuelos turísticos y ejecutivos en la ruta Bogotá – Caracas, y tener en un futuro cercano vuelos diarios.

Ahora bien, restablecer las relaciones aéreas entre estos dos países implica mucho más que tener vuelos comerciales regulares.

Anteriormente como no había comunicación directa con Maiquetía, la búsqueda y rescate de las aeronaves que se encontraban extraviadas, en peligro o sin comunicación, solo podía llegar hasta la zona limítrofe entre Colombia y Venezuela. Ahora, “nuestras unidades de rescate no tendrán inconvenientes cuando en labores de socorro o búsqueda de víctimas luego de un siniestro aéreo requieran pasar la frontera” destaca con satisfacción Andrés Felipe Martínez, Coordinador nacional del Grupo de búsqueda y salvamento SAR-

En total, son cinco acuerdos que formalizan la prestación de servicios aéreos entre estos dos países, con el objetivo de promover y garantizar la seguridad operacional. Este paso no solo significa la reconexión entre dos naciones, sino también la esperanza de un futuro más próspero y unido.





Certificación y reparación de equipos de radio, navegación e instrumentos.



Instalación de equipos y elaboración de datos de mantenimiento para alteraciones mayores.

Servicios de overhaul y certificación de accesorios como Magnetos, Arranques y Alternadores.



Servicios de línea en Aviónica y sistemas eléctricos.

Av. Zona Franca km. 2 Parcelación Palmaseca www.avionicaoccidente.com
Palmira - Colombia 320 7913516 - 318 3774936 57 2 6666452



SIN TÓXICOS



CONTAMOS CON UNA COBERTURA

EN 20

DEPARTAMENTOS

SOMOS EXPERTOS EN CONTROL DE PLAGAS, DESINFECCIÓN Y PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD.



- Gestión integrada de plagas a nivel industrial, comercial, institucional y residencial
- Desinfección de ambientes y superficies para control de virus y bacterias
- Lavado y desinfección de tanques
- Control de aves
- Control de plagas de granos almacenados
- Control de comején y termitas
- Arreglos locativos e instalación de mallas para prevenir ingreso de plagas

• HOGAR • COMERCIO • INDUSTRIA

Calle 6N # 3-17
Barrio Colpet
Pescadero - Cucuta
Norte de Santander
Tel: 589 6883
316 520 8822

[palmerajuniorco](https://www.palmerajuniorco.com) [Palmera Junior](https://www.facebook.com/PalmeraJunior)

www.palmerajunior.com

subgerenciacucuta@palmerajunior.com



CHARTER
express

- Transporte de pasajeros
- Transporte de ejecutivos VIP
- Transporte de valores
- Transporte de carga y correo
- Soporte en la industria Minero Energética

Estás en buenas manos

VUELA SIN LIMITES



@charterexpressas

Charter Express

(+57) 317 472 1596

(+57) 300 774 1803

charterexpress.co

info@charterexpress.co

Autopista Norte Km 16 - Aeropuerto Guaymaral, Bogotá, Colombia

HABLEMOS DE

LA RED 5G EN LA AVIACIÓN

La tecnología avanza a pasos agigantados y todos los días salen artefactos nuevos para facilitarnos la vida.

A finales del 2020 la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos abrió una subasta para ofrecer a las compañías de telecomunicaciones licencias para poder operar en la llamada "banda C" de la red 5G que quiere decir quinta generación de tecnología celular y así aumentar la velocidad y mejorar la flexibilidad de los servicios inalámbricos.

5G también ofrece menor latencia, lo que puede mejorar el rendimiento de las aplicaciones comerciales y de otras experiencias digitales (como juegos en línea, videoconferencias y automóviles con piloto automático).

Sin embargo, poco después de este despliegue de la red 5G, las aerolíneas advirtieron que el país podría estar enfrentándose a una "posible interrupción masiva en el transporte de personas y bienes".

Según la Comisión Federal de Comunicaciones y la Administración Federal de Aviación (FAA) de los estados unidos, el problema radica en que la red 5G tiene frecuencias de 3.7 a 3.98GHz., las cuales son muy cercanas a las frecuencias que usan los radioaltímetros de algunos aviones y esto interfiere en el momento del aterrizaje para determinar que tan cerca del suelo está el avión.

Por esta razón la FAA sigue advirtiendo que los pasajeros deben activar el modo avión o apagar cualquier dispositivo 5G durante el vuelo y las aeronaves con altímetros no probados no podrían realizar aterrizajes en zonas donde se implemente este 5G



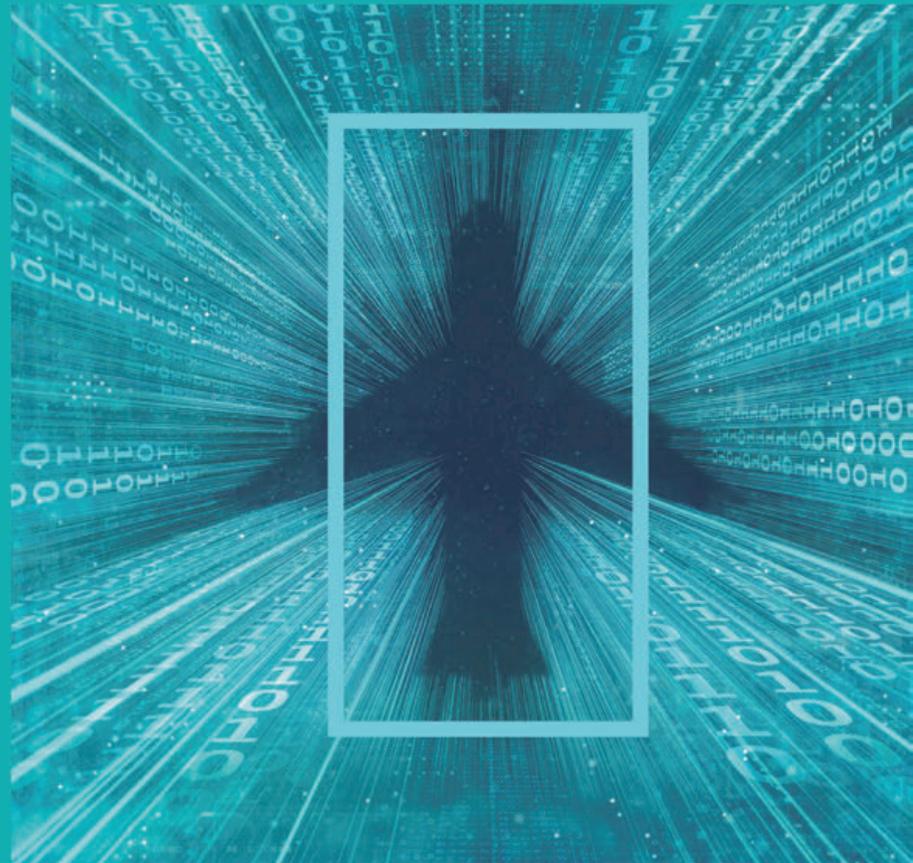


Cabe aclarar que en Europa y en el Reino Unido donde también se despliega la red no ha habido casos confirmados en los que la interferencia de la quinta generación haya provocado un mal funcionamiento del sistema de la aeronave o un comportamiento inesperado y al parecer la explicación técnica es que utilizan un rango de frecuencia más lento.

En Colombia Operadores como Tigo, Movistar y Claro ya han iniciado pruebas piloto de 5G en varias ciudades del país. Sin embargo, la última decisión la toma el gobierno nacional y su implementación es un paso eminente de conectividad en donde ya existen referentes internacionales para seguir volando alto.

Indra revolucionaria la gestión del tráfico aéreo en el mundo

Las soluciones de gestión del tráfico aéreo que Indra ha implementado en 180 países garantizan grandes ahorros en combustible y reducen emisiones de CO2.



Una reducción del 10% al 20 % por ruta puede suponer considerables ahorros anuales de combustible. Indra garantiza vuelos más eficientes a través de la implantación de sistemas de Gestión de Tráfico Aéreo basados en trayectorias 4D. Estas tecnologías, en las que la compañía es pionera, han sido implementadas en los cinco continentes.

El amplio portafolio de sistemas que Indra ofrece en la actualidad, a nivel global, incluye sistemas de aterrizaje instrumental (ILS) que han facilitado hasta ahora 100 millones de aterrizajes en más de 1.200 pistas en todo el mundo. También cuenta con más de 580 sistemas de Vigilancia Dependiente Automática (ADS-B), en 90 países; radares primarios 3D-2D y radares secundarios Monopulso (MSSR) con ADS-B integrado.

Así mismo, la compañía ha desarrollado e instalado 700 sistemas para comunicación de voz full IP (VCS por sus siglas en inglés), en 100 países, además de los 1.700 Sistemas DVOR - DME, en 140 naciones.

También disponen de servicios de asesoramiento especializado para liberar todo el potencial del negocio de los drones a través de una plataforma encargada de coordinar y proporcionar los servicios más críticos del U-space. Este sistema implementa una capa de conectividad a través de la cual se puede intercambiar información de proveedores de servicios datos, autoridades o cualquier otro actor implicado.

La compañía es la multinacional de tecnologías de la Información número 1 en

España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. Es una de las tres empresas españolas que más invierte en I+D.

En Colombia ha ejecutado proyectos de envergadura en todos los segmentos de negocio de tráfico aéreo: sistemas de automatización en la práctica totalidad de centros de control del país y principales torres de control, incluyendo la del Aeropuerto del Dorado en Bogotá, así como sistemas de vigilancia radar, de ayuda al aterrizaje y a la navegación.



CARBONO



La industria global de la aviación está comprometida con los urgentes desafíos de los impactos medioambientales y es por esta razón que el sector ha buscado reducir el consumo de combustible y por lo tanto las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) y así combatir el cambio climático.

Tecnologías como la electrificación o el hidrogeno surgen como posibles soluciones, pero hasta que estas tecnologías no alcancen su madurez, el sector cuenta con Los SAF «Sustainable Aviation Fuel» combustible de aviación sostenible estos apuntan a ser una solución eficiente a la descarbonización, ya que tienen el potencial de reducir hasta un 80% la emisión de gases contaminantes de un avión con el tanque lleno.



El combustible sostenible puede producirse a partir de diversas materias primas, como el aceite de cocina usado, los residuos municipales, los gases residuales y los residuos agrícolas. También se puede fabricar con electricidad libre de fósiles y con dióxido de carbono capturado de la atmósfera.



El primer vuelo de transporte de pasajeros usando combustible sostenible se realizó el 22 de junio de 2022. Este vuelo tuvo lugar entre las ciudades de Malmö y Estocolmo y se realizó en una hora y 20 minutos y en los últimos meses se han llevado cabo una serie de vuelos exitosos con combustible de aviación sostenible en un motor sin tener que modificar los aviones ya que este combustible no precisa características específicas.

En el otro lado de la balanza, el precio es de tres a cinco veces mayor que el combustible tradicional y según los analistas en última instancia, los consumidores tendrían que pagar esa diferencia en los costos, que es demasiado para la industria.

Actualmente su producción no tiene la capacidad de abastecer la demanda, también preocupa que el aumento de la utilización de SAF pueda provocar una importante deforestación y crear una presión sobre los cultivos cruciales para la producción de alimentos.

A mediano plazo, el reto para el sector aéreo es seguir creciendo de una forma sostenible, con vuelos más eficaces y respetuosos con el medio ambiente y reduciendo su huella de carbono.



RESEÑA HISTÓRICA

El 27 de Julio de 1989 un grupo de ingenieros liderados por el ingeniero Alfonso Ordosgoitia, se plantearon la idea de crear una empresa que apoyara en el área de gerencia y consultoría a todas aquellas entidades públicas y privadas, convirtiéndose en muy poco tiempo en una empresa confiable.

En este mismo tiempo donde se discutían los alcances de esta nueva compañía, llega a Colombia la tecnología celular, proponiendo así nuevos horizontes para las telecomunicaciones en Colombia. Oportunidad que este nuevo grupo de ingenieros no podía dejar pasar y en el menor tiempo posible con proyectos como: Nortel, Alcatel, NEC, Teletra, Telecom, Comcel, Telefónica y otras importantes empresas, hicieron de Ingeniería y Telemática G&C una empresa pionera en el área que había revolucionado la tecnología celular en Colombia.

De esta misma forma en 1997 realizaron la implementación de la telefonía inalámbrica en Colombia y Suramérica con la tecnología FWA de Nortel y Alcatel.

En 2000 surgió uno de los proyectos que le permitió a esta empresa consolidarse como la iniciadora del primer proyecto de telefonía social Comparte en Colombia, de la mano de entidades tan importantes como el FONADE y el Ministerio de Comunicaciones.

Después de reconocidos proyectos y amplia experiencia en el desarrollo de proyectos de telecomunicaciones, la empresa se planteó como objetivo principal, ampliar su campo de

acción en el desarrollo de proyectos de seguridad, automatización, control e integración, desarrollando así importantes proyectos a nivel nacional.

En el 2009 Ingeniería y Telemática G&C, entra con gran fuerza en un proyecto para el manejo de tráfico aéreo con la Aeronáutica Civil, proyecto que abrió nuevos horizontes para la compañía, que se vieron reflejados en el año 2011 donde la empresa junto con empresas de reconocimiento internacional como Thales y Frequentis, desarrollo proyectos de alto impacto para el fortalecimiento de la entidad.

Todo este proceso nos ha permitido consolidarnos como una empresa líder en el mercado en las diferentes áreas de la ingeniería.

Llevamos mas de 10 años desarrollando también proyectos de infraestructura vial y con éxito se han inaugurado los sistemas inteligentes de transporte (ITS), electromecánicos (Ventilación y Extinción de incendios) y sistemas eléctricos, en los proyectos del Túnel de Crespo en Cartagena, los 8 Túneles de conexión en la Vía Loboguerrero - Buenaventura, el proyecto de conexión entre Calarcá y Cajamarca con 40 kms de cielo abierto y 25 Túneles y ahora desarrollando el proyecto de conexión entre Santafé de Antioquia y Cañas gordas con 17 Túneles, incluido el más largo de Suramérica con 9,6 Km.

Recientemente también entregamos con éxito la planta solar flotante más grande de sur América, instalada en la hidroeléctrica de Urrá, generando 1,4 MW, con mas de 5800 flotadores que abarcan un área de 8.900 Mts² e instalando en total mas de 3.200 paneles solares.



Ingeniería y Telemática



MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL DESARROLLO Y EJECUCIÓN EN PROYECTOS DE INGENIERÍA

SERVICIOS



SEGURIDAD



AUTOMATIZACIÓN



AERONÁUTICA



TELECOMUNICACIONES



ENERGÍA



G&C

Ingeniería y Telemática
NIT.: 800.072.172-9

www.gyc.com.co

G & C - Ingeniería & Telemática

Teléfono (601) 5330033 / Móvil: 313-2968545
Carrera 49A#91-85 Barrio Castellana
Bogotá - Colombia

UN AEROPUERTO DE VANGUARDIA PARA LOS LLANEROS



Visitar el Llano es la oportunidad de admirar interminables llanuras con ganadería extensiva, adentrarse en la arraigada cultura vaquera, disfrutar de hermosas puestas de sol y una increíble fauna salvaje.

Por otra parte, Villavicencio la capital del departamento del Meta es el epicentro de negocios para sectores como el petróleo, el comercio y el agropecuario de los llanos orientales y allí está ubicado el aeropuerto Vanguardia, considerado como uno de los más importantes del país, esta terminal fue inaugurada el 28 de febrero de 1949 y ha sido una alternativa de transporte a la problemática que se presenta en la zona debido a los deslizamientos de tierra que generan constantes bloqueos en la vía Bogotá Villavicencio.

Actualmente el aeropuerto Vanguardia moviliza un promedio de 20.000 pasajeros al mes a diferentes regiones del país y más de 90.000 toneladas de carga y correo. Las aerolíneas comerciales que están operando actualmente son EasyFly, Satena, y Avianca se espera la llegada de nuevas empresas que presten el servicio de transporte aéreo, con el fin de generar nuevas conexiones, robustecer el turismo de la región, generar empleo local y fortalecer la economía.

Según el Plan de Desarrollo, Villavicencio está destinado a ser un punto de crecimiento y atracción turística lo que permite afianzar la propuesta de la expansión y ampliación del aeropuerto dando solución a la demanda que se pretende llegar alcanzar.

Actualmente se adelanta la estructuración de prepliegos para la contratación de los ajustes al diseño y poder continuar con las obras de construcción de la torre de control, la cual tendrá una altura aproximada de 34 metros, edificaciones de un solo nivel para Soporte Técnico, AIS/COM, Zona de Servicio Técnico y Aeronavegación, cuartel de servicio de salvamento y extinción de incendios (BASE SEI) y elaboración de diseños para rehabilitación y mejoramiento de pista, franjas, plataforma, calles de rodaje y del sistema hidráulico del Aeropuerto Vanguardia con una inversión aproximada de \$45 mil millones de pesos.

Sin duda las obras del Vanguardia beneficiaran a los habitantes y visitantes de la región, elevaran los índices de conectividad, movilidad y competitividad, mejorando igualmente la prestación del servicio a los usuarios, aumentando el turismo, las operaciones de carga y el transporte de pasajeros.

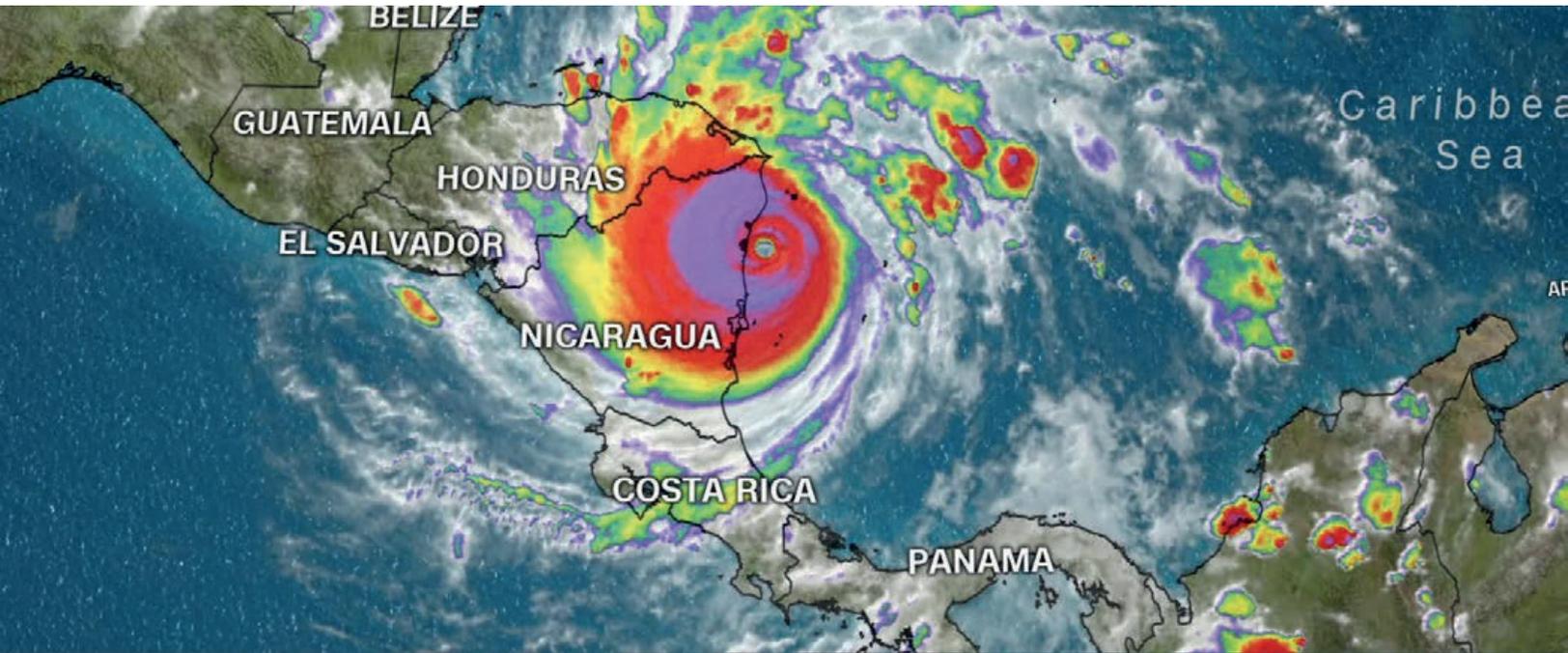




AIRCRAFT MAINTENANCE



 <p>Federal Aviation Administration</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	 <p>Dirección General de Aeronáutica Civil PERU</p>	 <p>Autoridad Aeronáutica Civil</p>	 <p>INAC INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZUELA</p>
<p>EEUU - ARSY050E</p>	<p>Colombia OMA-097</p>	<p>Perú OMAE-010</p>	<p>Panamá AAC/TAE/054</p>	<p>Venezuela OMAC-E 612</p>

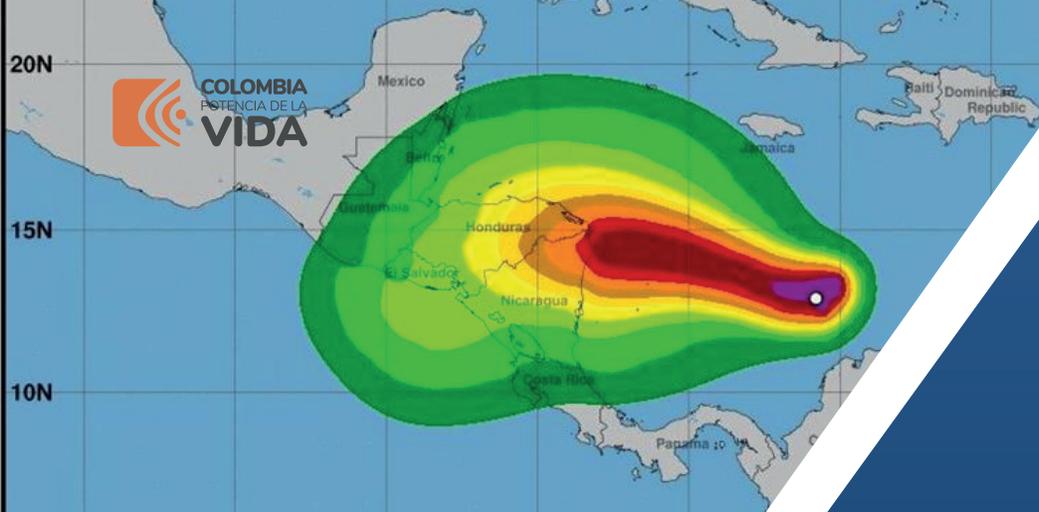


La resiliencia Isleña tras el Huracán IOTA

El mar de los siete colores, esa joya amada y adorada por los habitantes de las islas, es mucho más que un paisaje paradisíaco. Es su fuente de vida, su sustento y su hogar. Pero aquel fatídico 16 de noviembre de 2020 quedará grabado en la memoria colectiva de los raizales y residentes de San Andrés, Santa Catalina y Providencia como una fecha que marcó un antes y un después. Ese día, el huracán Iota de categoría 5 azotó sin piedad el Caribe colombiano, desatando uno de los desastres naturales más devastadores que jamás se haya registrado.

La fuerza descomunal de los vientos, que alcanzaron velocidades superiores a los 250 kilómetros por hora, arrasó con todo a su paso. Carreteras fueron levantadas de cuajo, cientos de árboles se doblaron ante su furia y decenas de casas fueron reducidas a escombros en el archipiélago de San Andrés. Pero la peor parte se la llevó Providencia y Santa Catalina, donde el 98% de la infraestructura quedó destruida. Cuatro personas perdieron la vida y otras 6.000 quedaron damnificadas.





El aeropuerto El Embrujado de Providencia, una modesta terminal de pasajeros de apenas 680 metros cuadrados, no fue la excepción. Iota lo golpeó con fuerza y lo dejó en ruinas, sumiendo a las islas en un aislamiento total al quedar incomunicadas con el mundo exterior. El sistema eléctrico quedó dañado, las cubiertas fueron arrancadas, las columnas colapsaron y los paneles quedaron retorcidos y destrozados. Incluso la torre de control no pudo resistir el embate despiadado del huracán.

José Luis Luján, gerente del aeropuerto de San Andrés y Providencia, rememora con tristeza aquellos momentos de incertidumbre y desesperación que siguieron al paso devastador del huracán. "Tras horas interminables de angustia parecía que la vida se había desvanecido por completo de nuestra querida isla", confiesa con la voz entrecortada por la emoción.

Así que mientras el aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés se convertía en una base militar y logística para atender a los afectados, en Providencia el área de servicios médicos, la única estructura que quedó en pie en el aeropuerto, se adaptó para facilitar la llegada y salida de la isla.

Lo que en un principio se pensó como una medida temporal, ha terminado siendo una situación permanente durante los últimos tres años. La sala de espera, los servicios médicos aeroportuarios, la oficina de la autoridad aérea y el punto de atención de la única aerolínea que llega hasta allí, Satena, se encuentran en un mismo lugar, imposibilitando la atención de más de un vuelo a la vez.

Ante este desolador panorama, la Aeronáutica Civil ha destinado cerca de 75 mil millones de pesos para poner en marcha dos contratos, a través de Findeter, con el objetivo de construir un nuevo aeropuerto en la isla de Providencia.

Las obras que ya arrancaron y cuyo diseño será sismo resistente, antihuracanes y con tecnologías amigables con el medio ambiente para preservar la belleza y diversidad del lugar, serán un testimonio tangible de la capacidad de superación de los isleños y su determinación para convertir la adversidad en oportunidad.

Mientras tanto, en el aeropuerto de San Andrés se realiza el embellecimiento de la infraestructura y así antes de finalizar este 2023, ofrecer una mejor experiencia a los 3 millones de turistas de todo el mundo que eligen aquellas playas de arena blanca y aguas cristalinas para vivir experiencias inolvidables.





- GERENCIA DE PROYECTOS -
- ADMINISTRACIÓN DELEGADA -
- GESTIÓN DE REDES -



+57 315 3587235
+57 601 7452741

@vitacom_colombia

soporte@vitacom.com.co Vitacom de Colombia

https://vitacom.com.co in Vitacom de Colombia

Carrera 7 # 156-80 OF 1302 - Bogotá, Colombia



HELIMETA SAS
Taller Aeronáutico

Mantenimiento y reparación de hélices



TÉCNICOS
ESPECIALISTAS

SERVICIO A NIVEL
NACIONAL



314 4426483 www.helimetastas.com/ @helimeta_s.a.s

Carrera 31n #13a - 40 Barrio Nuevo Ricaurte - Villavicencio, Meta @omahelimetastas



Servicio Especializado en Mantenimiento Automotriz



Mantenimiento especializado y overhall en vehículo de bomberos aeronáuticos y estructurales en todas las marcas existentes en Colombia

Suministro de partes especiales para los vehículos de bomberos de marcas Hale, Waterous, Span, Safe fleet, trident, Hansen, Akron, Feecon, Logan Clutch, entre otras

Contamos con personal idóneo y capacitado, alta tecnología, disponibilidad de trabajo a nivel nacional, stock de repuestos

Nuestros clientes: Aeronautica Civil, Fuerza Aérea Colombiana, Inficaldas, Aeropuerto Internacional Matacaña, Ejército Nacional.

Con más de 20 años de trayectoria

Carrera 66 # 4D-71
Barrio La Pradera, localidad
Puente Aranda - Bogotá
Tel. 601-2604321
Cél. 320-3011217
e-mail: willsard_16@hotmail.es

Sígueme @williamsar



LA MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE NUQUÍ AVANZA



Muy pronto, el Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí recibirá con una nueva cara a todos los turistas que lleguen al paraíso entre la selva y el mar, Nuquí, en el departamento del Chocó, específicamente en el Golfo de Tribugá.

Con una inversión de \$ 57.905.058.788, la pista del aeropuerto estará más que lista, ya que, mediante la ampliación y mantenimiento, pasará de 15 metros x 1.200 metros de asfalto a 23 metros x 1.340 metros en concreto hidráulico (pavimento rígido).

Asimismo, se pretenden llevar las franjas de pista de 50 metros de ancho a 80 metros. Como si fuera poco, las edificaciones también reciben mantenimiento para mejorar la apariencia del lugar, y así, mejorar la competitividad turística de la región.

Con estas obras, la Aeronáutica Civil pretende ampliar la llegada de aviones de carga y transporte de pasajeros con mayor capacidad, lo cual permitirá el arribo de más personas a esta zona del Pacífico colombiano. En este sentido, también podrán disminuir las tarifas de los tiquetes aéreos, una medida que beneficiará a toda la población, pues abrirá oportunidades para la economía de la región.





De esta manera, no solo el Chocó gozará en los próximos meses de esta estratégica obra, sino que toda Colombia podrá ser testigo de la apuesta por el país que se realiza mediante la modernización del Aeropuerto Reyes Murrillo de Nuquí. Cabe recordar que, actualmente, esta terminal aérea es la única puerta de llegada que tiene este territorio. Por ende, este trabajo liderado por la Aerocivil representa un enorme impacto para los más de 8.000 habitantes de la zona y sus alrededores.

Finalmente, esto mejorará la seguridad y la eficiencia del servicio de aviación, permitirá operaciones aéreas sin contratiempos y optimizará los recursos en pro del buen servicio. Sin lugar a dudas, la modernización del Aeropuerto de Nuquí es una esperanza para este municipio, un renacer para este paraíso entre el mar y la selva que algún tiempo fue marginado, pero aún así cuidado por sus habitantes.

NUQUÍ, UNA JOYA

DEL PACÍFICO

COLOMBIANO



Amazon Air

CONECTAMOS EL
AMAZONAS CON EL MUNDO

 AMAZON AIR

 AMAZONAIR_COL



El país se conecta:
**EL AEROPUERTO DE
PITALITO**
está a punto de ser
una realidad

Con un valor superior a los 41.000 millones de pesos, el Aeropuerto Contador de Pitalito, Huila, se convertirá en una de las conexiones turísticas y de movilidad más importantes del departamento. Una inversión que dibujará un gran futuro para esta región.

Nuevos diseños, modernización de áreas, la construcción de la terminal de pasajeros, entre otras obras, serán parte del nuevo rostro de este centro aeroportuario que nació en agosto de 1974.

En detalle, la Aeronáutica Civil prepara, en estos momentos, la estructuración del proyecto para la construcción del nuevo Edificio terminal de pasajeros, la cual tendría un área de 4.500 metros cuadrados.

A su vez, se propone la construcción del Servicio de Salvamento e Extinción de Incendios (SSEI) con un área de 982 m² aprox. y las respectivas obras de urbanismo.



Esta mega obra se desarrollará en el marco de la estrategia Plan maestro aeroportuario, documento oficial que permite determinar las necesidades de los diferentes centros aéreos del país. Además, se estima que empezarían a ejecutarse a finales de este año.

Cabe añadir que, la Aerocivil ya avanzó en los estudios y diseños para este proyecto, los cuales se desarrollaron en el año 2019 junto al consorcio Aeropitalito 2018 y el consorcio de interventoría Interdesarrollo, con una inversión en el orden de 2.000 millones de pesos.

Finalmente, esta megaobra se convertiría en un avance para la competitividad no solo de esta región, rica en café, en fuentes hídricas con el imponente río Magdalena y en cultura; sino también de todo un país que sueña conectarse con todos los territorios de Colombia y ser el principal atractivo turístico de Latinoamérica.



Connecting America and the Caribbean with the world

BOG | LIM | SJO | CUR | PTY | CCS | VVI | AMS | HAV | MIA | UIO

Day 2

BOG → SJO → PTY → BOG
BOG → CUR → BOG
BOG → LIM → BOG
BOG → UIO → BOG
BOG → HAV → BOG
BOG → AMS

Day 3

BOG → CUR → BOG
BOG → LIM → BOG
BOG → CCS → BOG
BOG → AMS

Day 4

BOG → LIM → VVI → LIM → BOG
BOG → UIO → BOG

Day 5

BOG → SJO → PTY → BOG
BOG → CUR → BOG
BOG → LIM → IQT → BOG
BOG → AMS

Day 6

BOG → SJO → PTY → BOG
BOG → CUR → BOG
BOG → LIM → BOG
BOG → HAV → BOG
BOG → MIA → BOG
BOG → UIO → BOG
BOG → AMS

Day 7

BOG → LIM → VVI → LIM → BOG
BOG → CCS → BOG

BOEING 737-400 F



We fly for your cargo



Nuevos aires de desarrollo llegan al **DEPARTAMENTO DE VICHADA**



Si usted piensa en el Vichada o en su capital, Puerto Carreño, quizá no tenga memoria para saber o recordar que este puede ser el último lugar para visitar como destino turístico en Colombia.

Y estoy seguro, amigo lector, que debe ser el último porque la majestuosidad que encierra el Vichada es única y será memorable para todo turista que tiene como destino la esquina fronteriza más colosal de Colombia. La inmensidad de más de 100 KM2 tiene como punto de encuentro su principal ciudad, Puerto Carreño donde converge el encuentro de la naturaleza, el ecoturismo el principal afluente que sirve de polo de desarrollo y economía a la región como lo es el río Orinoco.

Y pensando en las oportunidades de desarrollo, la Aeronáutica Civil adelanta el proyecto de inversión más ambicioso para la región, en el que se espera transformar en su totalidad el Aeropuerto Germán Olano que sirve a su capital y comunidades aledañas que se distinguen por ofrecer servicios de turismo ecológico y reconocimiento de culturas ancestrales dedicadas a las artesanías.

El proyecto que ya fue adjudicado tiene garantizados 59 mil millones de pesos, los cuales serán invertidos en la transformación de la terminal área, zonas de seguridad, urbanismo, plataforma y otros espacios con los que cuenta este punto de conexión aérea de la región que, gracias a su ubicación privilegiada sirve de conectividad fronteriza entre Colombia y Venezuela.



Las etapas de la obra



Aunque el proceso de licitación se logró realizar entre los meses de marzo a junio, se espera que las obras para el segundo semestre inicien y que entre noviembre y diciembre los más de 20 mil habitantes de Puerto Carreño puedan ser testigos del cambio sustancial que tendrá la obra más importante para la capital, la cual será de gran importancia para la economía del departamento y cuya etapa de construcción finalizará en 2026.

Las obras que se realizan en el Aeropuerto de Puerto Carreño tendrán un importante significado para el país, ya que brindarán mejor conectividad desde el centro a la periferia y, en especial a la inmensa llanura de la media Colombia que representan la Región de la Orinoquia, así mismo, brindará mayores oportunidades para la economía gracias a la posibilidad de aterrizar aeronaves de mayor capacidad de carga y pasajeros, pero, sobre todo, de crear mejores condiciones económicas, políticas y sociales a una capital como Puerto Carreño que viene creciendo y beneficiando a la industria local.





We are the **BEST PARTNER** in the handling of Aircraft on ramp, either passenger, cargo and charter flights.

 www.hgservice.com



YOUR RAMP PARTNER



AERO SANIDAD

SU ALIADO EN LA CADENA DE
SERVICIOS DE SALUD

SALVAR, PROTEGER Y MEJORAR VIDAS HUMANAS ATRAVÉS DE SERVICIOS DE SALUD Y BIENESTAR

SAVE, PROTECT AND IMPROVE HUMAN LIVES THROUGH HEALTH AND WELLNESS SERVICES

NOSOTROS



PRESENCIA EN 15 CIUDADES Y 14
AEROPUERTOS CONCESIONADOS



OPERACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL



MÁS DE 500.000 PACIENTE ATENDIDOS



14 AÑOS CUMPLIENDO CON NUESTRO PROPÓSITO
DE "SALVAR, PROTEGER Y MEJORAR VIDAS
HUMANAS"



99% DE SATISFACCIÓN DE
NUESTROS CLIENTES



100% DE NUESTRO CLIENTES NOS
RECOMIENDAN

WWW.AEROSANIDADASAS.COM

CARRERA 50E #10 SUR - 183, OFICINA 202
MEDELLÍN - ANTIOQUIA
PBX: +57 (604) 448 8410
WHATSAPP: +57 3183592140

AVENIDA EL DORADO, CRA 98#25 G 64 OFICINA 304
CENTRO EMPRESARIAL EL DORADO. BOGOTÁ - COLOMBIA
PBX: +57 350726639

AEROSISTENCIA@AEROSANIDADASAS.COM
GESTIONAEROPORTUARIA@AEROSANIDADASAS.COM

NUESTROS SERVICIOS

- ATENCIÓN DE EMERGENCIAS
- HELIVAC - RESCATE AEREO
- CENTRO MÉDICO EN SITIO REMOTO
- ENTRENAMIENTO DE PERSONAL
- ASISTENTE LOGÍSTICO EN SALUD
- ZONAS CARDIOPROTEGIDAS
- TRASLADOS AEREOS
- TRASLADOS EN AMBULANCIA
- SERVICIOS MÉDICOS AEROPORTUARIOS
- MEDICINA DOMICILIARIA
- TOMA Y PROCESAMIENTO DE MUESTRAS
- TELEMEDICINA

IEA

Internacional Ejecutiva de Aviación

**¡Enfócate en tus
negocios y experiencias!
Nosotros nos enfocamos
en facilitar tu vida**



**No dejes
de vivir una
experiencia única.
¡Contáctanos!**



310 825 0161



(574) 315 85 10 Ext. 22334



servicioalcliente@interejecutiva.com



Aeropuerto Internacional
José María Córdova | Rionegro ANT.



Descubre nuestros servicios de
Vuelos Chárter, FBO y
Administración de Aeronaves



INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA PARA LA EDUCACIÓN

Una reflexión desde la academia para la transformación de profesionales hacia la “Colombia, potencia mundial de la vida.”

Cada día son más visibles las injusticias sociales, la violencia de género, la falta de tolerancia, la desigualdad. Los medios de comunicación y las redes sociales nos envían mensajes constantes que, consciente o inconscientemente, van quedando en nuestro sistema límbico por medio del hipocampo.

Pareciera que esta permanente construcción de mensajes comienza a modificar el ADN de las nuevas generaciones, creando cambios en los comportamientos y en las formas de actuar de los individuos frente a las diferentes situaciones que deben enfrentar en los roles de la sociedad. ¿Violencia cosecha violencia?

Una visión de cómo recomponer estos mensajes para transformar comportamientos puede darse desde la academia; las transformaciones y el acondicionamiento de los profesionales para las necesidades del mercado laboral se logran, en gran parte, desde el diseño de los currículos integrando las competencias necesarias, no solo para el saber hacer sino también, para el saber ser.

En la industria aeronáutica, la academia constituye un factor fundamental dentro de los procesos de formación al personal, que garantice no solo las competencias técnicas para la prestación de servicios, sino las humanas en el manejo y toma de decisiones asertivas y acertadas en un medio donde la prioridad es la seguridad operacional y la eficiencia de la aviación civil. Más que técnicos, profesionales, maestros o doctores, el mundo requiere seres humanos conscientes y con vocación de servicio; pero ¿cómo formar líderes para la transformación social del ADN, hacia una sociedad sin desigualdad ni violencia?

El mundo aeronáutico requiere evolucionar y mantenerse al nivel de las necesidades del medio y una de las áreas que cada día demanda personal capacitado son los servicios a la navegación aérea, pues desde allí se proporciona toda la información y asistencia a la aviación durante el proceso de vuelo. Estos servicios incluyen torres de control, servicios meteorológicos, sistemas de navegación y comunicaciones y sistemas de gestión de tráfico aéreo; sin embargo, detrás de estos servicios hay un elemento clave que a menudo se pasa por alto: las personas que trabajan en ellos.

La simulación en el control de tránsito aéreo es una forma eficaz de capacitar a los futuros controladores, sin poner en riesgo la seguridad de los pasajeros o la tripulación donde, través del uso de simuladores de última tecnología y el acompañamiento de pseudopilotos, quienes hacen las veces de pilotos en tierra para los procesos de formación, los estudiantes pueden aprender cómo manejar situaciones de emergencia, tomar decisiones, evolucionar el tráfico y cualquier otra situación que pueda presentarse en el desarrollo de la operación en la vida real.

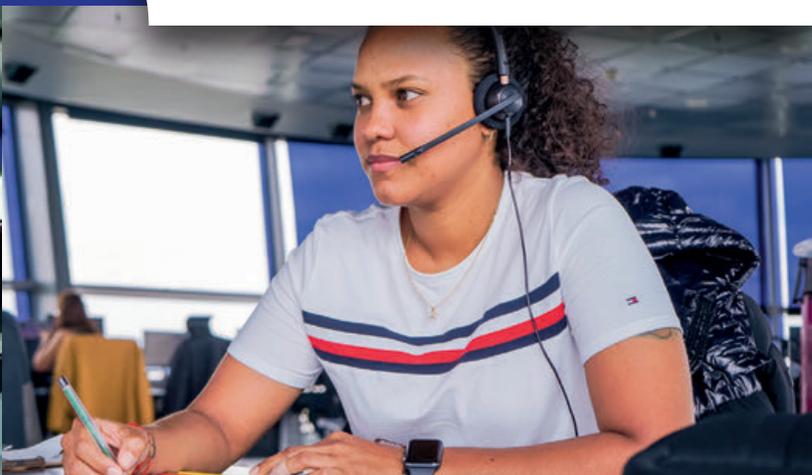
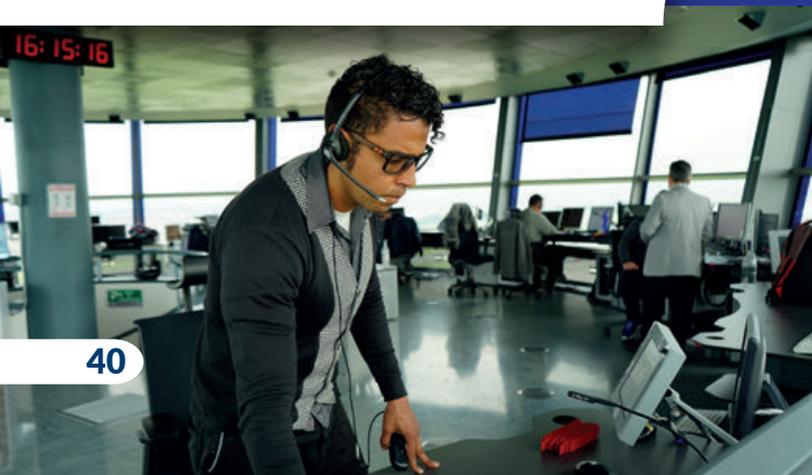


Foto: Estudiantes San Andrés en simulador THALES

Para ello, el Centro de Estudios Aeronáuticos cuenta con dos simuladores de alta tecnología que son una herramienta fundamental en la formación del talento humano al servicio de la industria y el entrenamiento en diversas habilidades para los estudiantes y controladores de tránsito aéreo que ya se encuentran en el ejercicio de la profesión.

Simulador INDRA

Con una visión de 180°, esta tecnología permite tener un entorno con el mayor nivel de cercanía hacia los sistemas de gestión de tráfico aéreo que operan en los diferentes centros de control y torres de control del país; con 8 posiciones de control por vigilancia en sus roles de aproximación o área, 3 posiciones de controlador de aeródromo y 6 posiciones de pseudopilotos, donde el controlador de recurrencia encuentra todas las herramientas, interfaz gráfica y funcionalidades que tiene en sus puestos de trabajo alrededor del país, pues incorpora todas las funcionalidades de las nuevas tecnologías aeronáuticas implementadas a nivel mundial.





Simulador THALES

Por otra parte, el simulador Thales, con una visual de 360°, se desempeña como una herramienta genérica de formación que permite enfocarse, principalmente, en la formación básica de los controladores de tráfico aéreo que por primera vez se enfrentan al mundo aeronáutico y van a recibir su primera capacitación para poder desempeñar esta labor.

Gracias a estos procesos donde la tecnología y el factor humano son esenciales para garantizar la seguridad operacional, el personal de los servicios a la navegación aérea debe mantenerse actualizado en normas y procedimientos con competencias específicas que garantizan la óptima prestación del servicio de tránsito aéreo y el flujo ordenado y eficiente de las operaciones en aire y tierra.



Es allí donde el Centro de Estudios Aeronáuticos CEA vela por formar integralmente profesionales competentes en la aplicación de las ciencias aeronáuticas, con principios y valores que promuevan el desarrollo sostenible del país, a nivel económico, social y ambiental, desarrollando funciones de docencia, investigación, extensión, proyección social e internacionalización.



EL CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS (CEA) Y SU RELACIÓN CON EL PLAN DE NACIONAL DE DESARROLLO: “COLOMBIA, POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA”



Como Secretario Aeronáutico asumo la grata de responsabilidad de liderar el equipo de trabajo que conforma el Centro de Estudios Aeronáuticos CEA, organización que tiene como propósito la formación académica como centro de instrucción y un rol muy importante que es el de Institución de Educación Superior, aquí generamos estrategias administrativas y académicas que permitan el fortalecimiento como universidad buscando a través del desarrollo de las funciones sustantivas de la docencia, la investigación y la proyección social, profesionalizar la operación aeronáutica, con la creación de nuevos programas académicos que respondan a las necesidades, retos y oportunidades del sector, a nivel nacional e internacional, aportando al desarrollo de políticas en educación.

El Centro de Estudios Aeronáuticos, fue reconocido por el Ministerio de Educación Nacional como Institución de Educación Superior mediante la Resolución 02909 del 2018, asignando el código SNIES 9934.

El 27 de mayo de 2020, mediante Resolución 008261 de 2020, el Ministerio de Educación Nacional le otorga al Centro de Estudios Aeronáuticos el Registro Calificado del Programa de Tecnología en Gestión de Tránsito Aéreo, con el código SNIES 109430.

A la fecha, se tiene siete (7) cohortes académicas, (5) cohortes regulares y dos (2) de profesionalización.

Como Universidad comprometida con el desarrollo del sector de la aviación civil, se idéntica y adhiere al Plan Nacional de Desarrollo “Colombia, Potencia Mundial de la Vida”, en el marco del plan estratégico aeronáutico 2030.

Uno de los objetivos institucionales que sin lugar a dudas y a título personal y profesional despierta mi atención es el de Industria Aeronáutica y Cadena de Suministro, porque potencia e impulsa el desarrollo de la innovación como proveedor de piezas, partes y componentes aeronáuticos certificados, donde a través de las capacidades del talento humano se promueve la producción sostenible generando valor a los productos que forman parte de la cadena de suministro de la región.

Para dar cumplimiento al objetivo institucional antes descrito, es importante articular las funciones sustantivas del CEA con los siguientes actores: Gobierno, Academia e Industria:

Gobierno

POLÍTICA
ECONÓMICA
Y SOCIAL

Industria

Empresas del transporte
aéreo que actualmente
se están sumando al plan
de trabajo del CEA

Academia

Cada vez más Universidades
demuestran el interés en trabajar
conjuntamente en docencia,
investigación y proyección social.

La articulación de entre Gobierno, Industria y Academia se realizará mediante la creación del centro de pensamiento, innovación y gestión del conocimiento del sector aeronáutico. Donde los productos a entregar son resultado de los proyectos de investigación, que cumple con los requisitos del Ministerio de Ciencia Tecnología e Innovación para contribuir al grupo de investigación GINA.

GINA esta conformado por cuatro líneas de investigación:

1. Seguridad Operacional
2. Seguridad de la Aviación Civil – AVSEC
3. Gestión de la Aviación
4. Protección del Medio Ambiente

Las líneas de investigación orientan al investigador para el desarrollo de proyectos, productos y Actividades de Ciencia, Tecnología e Innovación ACTel, siendo así que desde el 2018 se viene organizando el Encuentro de Investigación, Desarrollo e Innovación E-IDEA, evento que se constituye como referente en el sector aeronáutico y de la aviación, al ofrecer a la academia, comunidad científica e industria la oportunidad de conocer el alto potencial de investigación y desarrollo que se genera a nivel nacional e internacional, lo que permite encontrar respuesta a las necesidades del capital humano, técnico y tecnológico.

Estos espacios de relacionamiento y reflexión fortalecen el entorno para la discusión académica sobre las tendencias nacionales e internacionales en ciencia, tecnología e innovación, y su relación con las necesidades de transformación de las entidades vinculadas al desarrollo en el mediano y largo plazo del sector del transporte aéreo del país. Para la vigencia 2023, se tiene programado realizar el VI Encuentro de Investigación, Desarrollo e Innovación, los días 18 y 19 de octubre.

Finalmente, como prioridad en mi gestión es fortalecer el CEA como centro de instrucción y Universidad a través de la construcción de nuevos programas académicos, investigación e innovación y gestión de conocimiento, buscando proyectar nuestra oferta académica no solo al interior de la entidad, sino a nivel nacional e internacional. Procederé con el fin dar a conocer el desempeño de mi labor con la Dirección General de la Aeronáutica Civil de Colombia, a presentar trimestralmente un informe de gestión buscando socializar y trabajar conjuntamente en el desarrollo institucional.

- José Augusto Ramírez Díaz -
Rector

Secretaría Centro de Estudios Aeronáuticos - CEA



SOLUCIONES DE NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA

Para los aeropuertos mas desafiantes del mundo.

ANPC

ANPC.COM | NAMCO@NAMCO.COM.CO



NUESTROS PROGRAMAS

Km 16 Autopista Norte Aeropuerto Guaymaral Bogotá, Colombia

Helicóptero

Avión

Drone

TCP



321 3720884
676 4182

676 4189
884 4518

@aeroandes_
Aeroandes S.A.

<https://www.aeroandes.edu.co/>
admisiones@aeroandes.edu.co



IN A WORLD FULL OF FAKES, STAY ORIGINAL.

ORIGINAL TRUST
ORIGINAL QUALITY
ROTAX GENUINE PARTS



Aeropartes LatinoAmérica
C.D.F. OMA 199

Aeropartes Latinoamerica
Carrera 65E # 6-10, Hangar 25E
050035 Medellin, Colombia

+57 315 5090368
ventas@alaisc.com
alaisc.com





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL





Somos una empresa colombiana que desarrolla proyectos de infraestructura vial, aeroportuaria y terrestre, en los cuales aplicamos nuestro profesionalismo, experiencia, conocimientos y toda la calidad que nos caracteriza.



📍 Cra. 31 #51a - 29 Oficina 202
Bucaramanga - Colombia

☎ +57 607 6953736
+57 321 4496291

✉ jaas.licitaciones@gmail.com
aerolicitaciones2020@gmail.com

DECAMERON
All Inclusive Hotels & Resorts



DILE SI A VIVIR
UNAS VACACIONES
Todo incluido



TENERTE A TI,
ES TENERLO
Todo

En Hoteles Decameron la diversión nunca termina, desde el Caribe al Amazonas, pasando por el desierto y las montañas, nuestros viajeros encuentran lugares que superan las expectativas y harán que su estadía sea única y memorable, todo mezclado con nuestra pasión por servir y la calidad que nos caracteriza.



Vive la experiencia
de un completo
Todo Incluido

Aquí la única preocupación que tendrás será qué elegir para la cena, disfrutar de tu tiempo de descanso en el hotel y del destino que más te guste.

- Alojamiento
- Alimentación ilimitada
- Bufet y snacks
- Restaurantes especializados
- Bebidas y licores ilimitados
- Shows todos los días
- Las más hermosas playas
- Bar abierto
- Recreación
- Deportes acuáticos no motorizados

COMPLEMENTA
TU EXPERIENCIA
CON LOS TOURS

DECAMERON
EXPLORER
THE ADVENTURE STARTS HERE

CONSULTA MÁS INFORMACIÓN EN
WWW.DECAMERON.COM

LÍNEA NACIONAL 01 8000 510 765
BOGOTÁ 601 628 0000

COLOMBIA • COSTA RICA • ECUADOR • EL SALVADOR • HAITI • JAMAICA • MARRUECOS • MÉXICO • PANAMÁ • PERU
Prohibido el expendio de bebidas embriagantes y productos de tabaco a menores de edad. No a la explotación, la pornografía y el turismo sexual de niños, niñas y adolescentes. Ley 1336 de 2009 por medio de la cual se adiciona y robustece la Ley 679 de 2001. Operado por SERVINCLUIDOS Ltda. R.N.T 3961.





Trabajamos junto a nuestros aliados para construir en equipo nuevos escenarios de **identificación** en un mundo cada vez más móvil. Así proveemos **soluciones** de identificación, trazabilidad y acceso con **tecnologías** de punta, representando las marcas más reconocidas del mercado y en todas sus gamas de producto.



Cel. 3174233032



mercadeo@identico.com.co

www.identico.com.co

SEDE BOGOTÁ

CRA 75 #23F - 37 BARRIO
MODELIA, BOGOTÁ



SEDE VILLAVICENCIO

AEROPUERTO VANGUARDIA
HANGAR 3

ACADEMIA DE AVIACIÓN CEAL mas que una escuela de aviación somos una gran familia dedicada a la formación de futuros pilotos de avión, tripulantes de cabina, despachadores con nuevas formas de aprendizaje y enfocándonos en las habilidades, conocimientos y factor humano de cada uno de nuestros alumnos, para dar personal aeronáutico de calidad a la industria aérea que tanto lo necesita. Fórmate como Piloto comercial de avión.



@CentroDeEntrenamientoAeronauticoCeal



315 5552139 - 320 5774276



@aeronautica_ceal

WWW.ESCUELADEAVIACIONCEAL.COM



Muévete
a hacerlo.



Creating Skies Together

In ATM we connect people, places and skies, making everything work. We partner with our clients, building the future together.

indracompany.com
indraairsolutions.com



indra