COLOMBIA – ESPAÑA

1. INSTRUMENTO BILATERAL: ACUERDO SOBRE TRANSPORTE AEREO
Marzo 3 de 2015

APROBACIÓN POR LEY: NO

2. FECHA ÚLTIMA REVISIÓN: Memorándum de Entendimiento,
Enero 23 y 24 de 2012

3. CUADRO DE RUTAS Y DERECHOS DE TRÁFICO:

A) COLOMBIA

Puntos en Colombia - puntos intermedios - puntos en España - puntos más allá.

B) ESPAÑA

Puntos en España - puntos intermedios - puntos en Colombia - puntos más allá.

NOTAS GENERALES

1. Las empresas aéreas designadas podrán cambiar el orden u omitir uno o más puntos en las rutas indicadas anteriormente, en todo o en parte de sus servicios, a condición de que el punto de salida de la ruta esté situado en el territorio de la Parte Contratante que haya designado a dichas empresas aéreas.
2. Los puntos intermedios y puntos más allá de las citadas rutas a operar con derechos de tráfico de quinta libertad por las empresas aéreas designadas, deberán ser acordados por las Autoridades Aeronáuticas de ambas Partes Contratantes.
3. Los puntos en el territorio de Colombia y los puntos en el territorio de España indicados en el cuadro de rutas y los puntos intermedios y puntos más allá establecidos en ambas rutas para ser operados sin derechos de tráfico de quinta libertad, serán libremente elegidos por las empresas aéreas designadas de cada Parte Contratante y serán notificados a las Autoridades Aeronáuticas de ambas Partes Contratantes treinta (30) días antes del comienzo de los servicios. Asimismo, los puntos inicialmente elegidos podrán ser reemplazados.

4. FRECUENCIAS: 37 frecuencias semanales para cada Parte

Libertad de frecuencias a las ciudades colombianas de Cartagena de Indias, San Andrés Islas, Santa Marta o Armenia, y a tres puntos en España situados en las Islas Canarias o Alicante.

5. EQUIPO: Libre

6. TARIFAS: País de Origen

7. ACCESO AL MERCADO: Múltiple Designación

SERVICIOS EXCLUSIVOS DE CARGA

Las empresas aéreas designadas de ambas Partes Contratantes tendrán derecho a operar servicios exclusivos de carga con derechos de tráfico de 3ª, 4ª y 5ª libertad, sin ninguna restricción en cuanto a rutas, frecuencias, capacidad ofrecida, y / o tipo de aeronave.

8. FRECUENCIAS: Sin limitación de frecuencias

9. ACCESO AL MERCADO: Múltiple Designación

CÓDIGO COMPARTIDO

Al explotar u ofrecer los servicios acordados, en las rutas especificadas, o en cualquier sector de las rutas, las empresas aéreas designadas de cada Parte Contratante, podrán suscribir acuerdos comerciales de cooperación, tales como bloqueo de espacio o código compartido, con empresas aéreas de cualquiera de las dos Partes contratantes o de terceros países, que estén en posesión de los derechos correspondientes. En el caso de empresas de terceros países, dicho tercer país deberá autorizar o permitir acuerdos similares entre las empresas aéreas de la otra Parte Contratante y otras empresas aéreas en servicios a, desde y vía dicho tercer país.

Nota: Se entiende que las compañías aéreas comercializadoras no ejercen derechos de tráfico de quinta libertad en los servicios realizados bajo código compartido.

SERVICIOS CHÁRTER

Otorgar un tratamiento favorable y flexible a las solicitudes de las empresas aéreas de ambas Partes Contratantes para operar servicios chárter entre los dos países, con carácter de reciprocidad, de conformidad con las leyes y reglamentos en vigor en cada Parte.

AUTORIZACIONES – DESIGNACIONES - OPERACIÓN ACTUAL EN SERVICIOS DE PASAJEROS COLOMBIA-ESPAÑA

- **Por Colombia:**

AVIANCA

Bogotá-Madrid-Bogotá, opera 14 frecuencias semanales

Bogotá-Madrid y/o Barcelona y regreso, 7 frecuencias semanales autorizadas, de las cuales opera cinco (5). Las 2 restantes, corresponden a las autorizadas mediante GEPA 73 del 16 de julio de 2015, sobre las cuales se le concedió prórroga mediante oficio No. 1062-193.1 – 2016018925 y vencen el 10 de febrero de 2017. Sobre estas dos frecuencias se autorizó la comercialización mediante oficio No.2016028328 del 25 de julio de 2016 y se inicia su operación a partir del 1 de octubre de 2016.

Bogotá y/o Medellín – Madrid – Medellín, opera 2 frecuencias semanales.

Bogotá-Barcelona-Bogotá, opera 4 frecuencias semanales.

Bogotá y/o Cali-Madrid y regreso, opera 3 frecuencias semanales.

Bogotá- Madrid y/o Barcelona y/o Alicante y/o Valencia y regreso, autorizadas 7 frecuencias semanales en Sesión GEPA 77 del 10 de junio de 2016. Sobre **dos (2) de ellas** se autoriza comercialización mediante oficio No.2016028328 del 25 de julio de 2016 y se inicia su operación a partir del 1 de octubre de 2016. De las cinco (5) restantes, se autoriza mediante oficio No.2016028328 del 25 de julio de 2016 y de manera provisional, la comercialización y cambio de origen de **3 frecuencias** así: **dos (2)** frecuencias en la **ruta Cali-Madrid y regreso** y una (1) en la ruta **Medellín-Madrid y regreso**. Quedando de esta forma **dos (2) frecuencias** pendientes por operar de la autorización del Gepa 77.

Total frecuencias Pactadas para Colombia: 37

Total frecuencias Autorizadas: 37

Total frecuencias Operadas: 28.

Total frecuencias Disponibles por asignar: 0

- **Por España:**

IBERIA

Madrid-Bogotá-Madrid, autorizadas 13 frecuencias semanales, de las cuales opera 7 frecuencias semanales desde el 20 de febrero de 2013.

Madrid-Cali-Madrid, opera 3 frecuencias semanales

Madrid-Medellín-Madrid, opera 3 frecuencias semanales

AIR EUROPA:

Madrid – Bogotá – Madrid, opera 7 frecuencias semanales

AIR COMET: Suspende operaciones a partir del 22 de diciembre de 2009. El 2 de febrero de 2010 se suspende el permiso de operación.

Total frecuencias Pactadas para España: 37

Total frecuencias Operadas: 20

JUNIO/16