

## COLOMBIA - CURAZAO

- 1. INSTRUMENTO BILATERAL:** ACUERDO ADMINISTRATIVO  
3 de julio de 1972
- 2. FECHA ÚLTIMA REVISIÓN:** Acta Final Reunión de Consulta del 22 de febrero de 2008.

### **3. PASAJEROS:**

### **RUTAS Y DERECHOS DE TRÁFICO:**

#### A) COLOMBIA

De puntos en el territorio de Colombia a Aruba y/o curazao y regreso.

#### B) ANTILLAS HOLANDESAS

De cualquier punto o puntos en las Antillas Neerlandesas a Bogotá y regreso.

- 4. EQUIPO** DC-9, B-727/100 o 200 o similares

- 5. TARIFAS** Doble aprobación

### **6. FRECUENCIAS**

- Para Colombia 13 frecuencias semanales:

Dos de las trece (13) frecuencias semanales pactadas, se operarán así: Dos (2) frecuencias semanales cuando el Terminal Internacional del Aeropuerto El Dorado se encuentre recibido por la Aeronáutica Civil de Colombia y operando al 100%.

- Para las Antillas Holandesas ocho (8) frecuencias semanales:

- 4 frecuencias semanales a Bogotá y viceversa.
- 2 frecuencias semanales a Barranquilla y viceversa
- 2 frecuencias semanales a Medellín y viceversa

### **7. REGIMEN DE LIBERTAD DESTINOS TURISTICOS**

Las aerolíneas designadas por las Antillas Holandesas podrán operar sin limitación de frecuencias y equipo desde su territorio a Cartagena de Indias, San Andrés, Santa Marta, Armenia y viceversa.

Las aerolíneas designadas por Colombia podrán operar sin limitación de frecuencias y equipo desde Cartagena de Indias, San Andrés, Santa Marta y Armenia a las Antillas Holandesas y viceversa.

### **8. CARGA**

Esquema de libertad entre los dos territorios para los servicios exclusivos de carga, en terceras y cuartas libertades del aire, sin limitación de frecuencias, con múltiple designación y equipo libre. En tres frecuencias se podrá operar con derechos de quinta libertad: Para Colombia a la ciudad de Santo Domingo y para las Antillas Neerlandesas a un punto en el Caribe a definir por las autoridades de las Antillas Neerlandesas.

## **AUTORIZACIONES – DESIGNACIONES - OPERACIÓN ACTUAL EN SERVICIOS DE PASAJEROS.**

### **COLOMBIA:**

#### **AVIANCA**

**-Bogotá-Curazao y regreso, 9 frec. sem. autorizadas de las cuales opera 1 frec. semanal.**

- **2** frec. sem. Sesión 35, Oct.20/06 ; **2** frec. sem. operadas desde el 1 de febrero de 2010, Sesión 46 Sept. 9 de 2009; **2** frec. sem., una de ellas operadas desde el 1 de sept. de 2010, Sesión 50, Agosto 5 de 2010 y prorrogadas hasta el 26 de enero de 2012; **2** frec. sem. a partir de la fecha en que el Terminal del Aeropuerto Eldorado se encuentre terminado y aprobado al 100%, Sesión 49 Abril 29 de 2010; **1** frecuencia autorizada GEPA 55, comunicación 1060-221-2011025861 del 2 de agosto de 2011.

#### **AIRES**

**-Bogotá-Curazao y regreso, 2 frecuencias semanales, no operadas.**

Aprobadas según Acta Sesión 49 de Abril 29 de 2010 y prorrogada hasta el 28 de octubre de 2011, sobre las cuales perdió la autorización.

**-Barranquilla-Curazao y regreso.,** perdió 2 frecuencias semanales que dejó de operar el 1 de septiembre de 2010.

#### **AEROREPUBLICA**

**-Bogotá-Curazao y regreso.,** perdió 1 frecuencia semanal que había sido autorizada en Sesión 41 del 24 de junio de 2008 y no pidió prorroga.

**Total frecuencias Autorizadas por Colombia: 9**

**Total frecuencias operadas por Colombia: 6**

**Total frecuencias Pactadas para Colombia: 13**

**Disponibles por Asignar: 4**

### **CURAZAO:**

#### **INSEL AIR INTERNATIONAL B.V.**

**-Curazao-Medellín-Curazao, 1 frecuencias semanal operada.** Permiso de Operación mediante resolución 1154 del 15 de marzo de 2013, adicionada con la resolución 3273 del 18 de junio de 2014.

**-Curazao-Barranquilla-Curazao, 1 frecuencia semanal operada.** La autorización se concedió en la Sesión 63 del 29 de mayo de 2013. Se prorrogaron por 180 días, desde el 12 de marzo hasta el 4 de diciembre de 2014, mediante oficio No. 1062-193.1 - 2014011946 de 10 de marzo de 2014.

**-Curazao-Bogota-Curazao, 1 frecuencia semanal autorizada** mediante Sesión 63 del 29 de mayo de 2013. Se prorrogó por 180 días, desde el 12 de marzo hasta el 4 de diciembre de 2014, mediante oficio No. 1062-193.1 - 2014011946 de 10 de marzo de 2014. **Esta ruta no la ha empezado a operar.**

**La Autoridad Aeronáutica de Curazao designó mediante oficio del 14 de febrero a la empresa Insel Air para operar las rutas: Curazao-Barranquilla-Curazao con 2 frecuencias semanales y Curazao-Bogotá-Curazao, 1 frecuencia semanal**

### **DUTCH ANTILLES EXPRESS SUCURSAL COLOMBIA**

**-Curazao-Bogotá-Curazao, 2 frecuencias semanales**  
Autorizada Acta Sesión 38, junio 27 de 2007 - Carta Gepa 028

**-Curazao-Bonaire y Cartagena, 2 frecuencias semanales**  
Autorizada Acta Sesión 47, Noviembre 9 de 2009

**Ambas rutas fueron suspendidas por la empresa hasta el 1 de julio de 2012.**

La empresa mediante comunicación del 9 de septiembre de 2013 informó que DUTCH ANTILLES EXPRESS BV (DAE) tiene provisionalmente suspendidas sus operaciones en Colombia.

**Total frecuencias operadas por Antillas Holandesas: 2**

### **AUTORIZACIONES – DESIGNACIONES EN SERVICIOS EXCLUSIVOS DE CARGA**

**POR COLOMBIA:**

#### **TAMPA**

**- Bogotá y/o Medellín y/o Barranquilla y/o Cali - Santo Domingo y/o Curazao y/o Aruba y/o Puerto Príncipe y regreso** con la posibilidad de excluir puntos, con derechos de tráfico hasta de cuarta libertad, con dos (2) frecuencias semanales. Autorización Acta Sesión - GEPA 48, Febrero 10 de 2010.

**LAS Y AEROSUCRE:** Actualmente operan vuelos entre Colombia y Curazao

**AUTORIZACIONES OPERACIONES DE AEROLINEAS DE TERCEROS PAISES  
EN EL MERCADO DE CURAZAO (En aplicación del instrumento bilateral  
Colombia –Estados Unidos)**

**AMERIJET INTERNACIONAL COLOMBIA**

-Miami-Santo Domingo y/o Aruba y/o Curazao-Colombia (Bogotá y/o Medellín y/o Cali) y regreso, con derechos de tráfico de hasta quinta libertad del aire desde y hacia Santo Domingo y/o Aruba y/o Curazao, con 2 frecuencias semanales. Autorización GEPA Sesión 60 del 9 de Octubre de 2012

Última actualización: Octubre de 2015