

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>INSTRUCTIVO</b>			
	<b>Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (NSMP) – en línea</b>			
Principio de procedencia: 5101.548	Clave: GIVC-1.0-16-002	Versión: 01	Fecha: 13/02/2020	Página: 1 de 4

## I. OBJETIVO

Presentar la guía de diligenciamiento en línea, del formato de Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (NSMP), a ser diligenciado por los proveedores de servicios a la aviación, entidades no prestadoras de servicios aeronáuticos, en cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia **RAC 175, numeral 175.625 Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas.**

## II. RESPONSABLES

Los responsables del desarrollo de las actividades derivadas del instructivo son:  
Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 175.

Proceso	Responsable(s)
Gestión, inspección, vigilancia y control	Grupo Inspección Operaciones -MMPP
	Operadores, Aeródromos, Entidades no prestadoras de servicios aeronáuticos vinculados en transporte de MMPP.

La identificación, revisión, aprobación, modificación, anulación, control de cambios y divulgación de este instructivo, será responsabilidad del Grupo de Inspección de Operaciones – Mercancías Peligrosas, de la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil.

## III. FRECUENCIA

El formato con la notificación del suceso debe ser diligenciado con límite máximo de (5) días hábiles a partir del suceso

## IV. FUENTE DE INFORMACIÓN

Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 175 Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas.

## V. PUNTOS IMPORTANTES

- El formato en línea contiene campos obligatorios, que deberán ser diligenciados, de lo contrario el sistema no permitirá enviar el reporte y, por ende, no se cumplirá con lo establecido en la Circular Reglamentaria 5000-082-002.
- En caso de que el sistema detecte errores, al intentar enviar el formato, el campo con error será señalado con líneas rojas punteadas.
- Los datos de contacto se usarán únicamente para efectos de complementar información sobre el reporte, en caso de ser necesario. En cumplimiento de la ley de habeas data, estos datos no se compartirán, ni se harán públicos, ni se utilizarán para efectos comerciales, a menos que el propietario haga solicitud expresa (de



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## INSTRUCTIVO

### Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (NSMP) – en línea

Principio de procedencia:  
5101.548

Clave: GIVC-1.0-16-002

Versión: 01

Fecha: 13/02/2020

Página: 2 de 4

forma escrita) de un requerimiento particular, siempre y cuando dicho requerimiento sea coherente con los asuntos que competen a la Autoridad Aeronáutica.

- Eventualmente, el cargue del formato en línea puede demorar un poco en aparecer, lo cual se debe a la cantidad de datos que le están soportando.

#### VI. CONTENIDO.

A continuación, la descripción de cada uno de los campos que aparece en el formulario. Algunos de ellos son obligatorios, lo que se denota en el formulario a través de un asterisco (\*) y se especifica en la siguiente descripción con una equis (“X”) en la columna de Característica. Algunos campos no se diligencian, pues aparecen de manera automática como respuesta a la selección tomada dentro de la lista de valores que le precede.

Diversos campos tienen listas de valores, que serán expuestas al hacer clic en el “**selector de opciones**” (). Algunos campos se Autocompletan a partir de la información seleccionada en la lista de valores que le precede. En tal caso, en la columna “característica”, de la tabla a continuación, indicará “Auto”. Si el campo característica aparece vacío, es porque el campo no es obligatorio ni tiene contenido automático.

REGLAS PARA EL LLENADO DEL FORMULARIO DE NSMP			
Sección	Código del Campo	Nombre del Campo	Descripción del Campo
A. INFORMACIONES SOBRE EL SUCESO	A.1	Tipo de Suceso	Seleccionar opción identificando cual tipo de ocurrencia se ha presentado. Las definiciones de cada tipo se encuentran disponibles en el RAC 175 y en el doc. 9284 de la OACI.
	A.2	Categoría del Suceso	Seleccionar opción identificando cual fue el tipo de transporte involucrado.
	A.3	Etapa en que se dio el suceso	Seleccionar opción correspondiente a la etapa en que ocurrió el problema o que el problema fue localizado.
	A.4	Lugar en que se dio el Suceso	Seleccionar opción correspondiente el lugar en que se dio el Suceso .
	A.5	Explotador Aéreo - Nombre	Nombre del explotador aéreo que transporto o transportaría al pasajero, la carga, el COMAT o el correo.
	A.6	Explotador Aéreo - Número de Vuelo	[opcional] Número de vuelo y el prefijo de la aeronave que transporto al pasajero, la carga el COMAT o la correo.
	A.7	Explotador Aéreo - Matricula de la Aeronave	
	A.8	Expedidor o Agente de Carga - Nombre	
	A.9	Expedidor o Agente de Carga – Dirección	
	A.10	Expedidor o Agente de Carga – Código postal	[No llenar en caso de transporte de pasajeros] datos de la persona que actuó en el nombre del expedidor. en caso tal persona haya sido un agente de carga, los campos deberán ser llenados con las informaciones de este.
	A.11	Expedidor o Agente de Carga – Ciudad	
	A.12	Expedidor o Agente de Carga – Estado	
	A.13	Expedidor o Agente de Carga – País	
	A.14	Número de guía aérea (nº del AWB)	[llenar en caso de transporte de carga] El número a ser llenado en este espacio se refiere a aquel disponible en la guía aérea.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## INSTRUCTIVO

### Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (NSMP) – en línea

Principio de procedencia:  
5101.548

Clave: GIVC-1.0-16-002

Versión: 01

Fecha: 13/02/2020

Página: 3 de 4

#### REGLAS PARA EL LLENADO DEL FORMULARIO DE NSMP

Sección	Código del Campo	Nombre del Campo	Descripción del Campo
<b>B. INFORMACIONES SOBRE LUGAR, FECHA Y HORARIO DEL SUCESO</b>	B.1	Aeropuerto o lugar donde se dio el Suceso	Llenar con el código IATA u OACI del aeropuerto donde se dio el Suceso. En caso de que no haya sido dentro del área de un aeropuerto, llenar con el lugar de ocurrencia. En caso de que no se conozca, llenar con el lugar donde el Suceso fue percibido.
	B.2	Fechas del Suceso	Llenar con la fecha y hora en que el Suceso ocurrió. En caso de que no se conozca, llenar con la fecha y hora en el que el Suceso fue percibido.
	B.3	Hora del Suceso	Llenar con la fecha y hora en que el Suceso ocurrió. En caso de que no se conozca, llenar con la fecha y hora en el que el Suceso fue percibido.
	B.4	Aeropuerto o lugar de origen	Llenar con el código IATA u OACI del aeropuerto de origen del transporte. Debe ser llenado con el aeropuerto en que se dio la recepción de la carga, COMAT o correo o con el aeropuerto de origen de despacho (check-in) del pasajero.
	B.5	Aeropuerto o lugar de destino	Llenar con el código IATA u OACI del aeropuerto de destino del transporte, debe ser llenado con el aeropuerto de destino final del transporte.
<b>C.ESPECIFICACIONES DE LA MERCANCÍA PELIGROSA</b>	C.1	¿La Mercancía Peligrosa es conocida?	Llenar con SI o NO para informa si la empresa descubrió cual era la mercancía peligrosa que estaba siendo transportada durante el Suceso .
	C.2	Número ONU	[opcional] Llenar con el numero ONU y el nombre del apropiado de la mercancía peligrosa de acuerdo con el DOC. 9284 de la OACI o DGR de la IATA.
	C.3	Nombre apropiado de la Mercancía	[opcional] Llenar con el numero ONU y el nombre del apropiado de la mercancía peligrosa de acuerdo con el DOC. 9284 de la OACI o DGR de la IATA.
<b>D.ESPECIFICACIONES DEL SUCESO</b>	D.1	Mercancía peligrosa no declarada o mal declarada	Marcar con "SI" en caso se trate de una ocurrencia en el transporte de mercancía peligrosa no declarada, oculta o mal declarada (ej.: declarado incorrectamente como otra mercancía peligrosa, conteniendo errores en la declaración, entre otros).
	D.2	Hubo filtración o derramamiento	Marcar "SI" en caso haya ocurrido filtración o derramamiento en cualquiera de las etapas.
	D.3	Mercancía peligrosa prohibida por la reglamentación	Marcar "SI" en caso el transporte de la mercancía peligrosa sea prohibida de acuerdo con el RAC 175 y/o DOC. 9284 de la OACI.
	D.4	Mercancía peligrosa (Cargo Aircraft Only - CAO) transportada en aeronave de pasajeros	Marcar "SI" en caso de que la mercancía peligrosa sea para transportarse solamente en aeronave carguera y haya sido transportada en aeronave de pasajeros.
	D.5	Problema con la documentación	Marcar "SI" en caso haya sucedido cualquier tipo de ocurrencia con la documentación.
	D.6	Problema con el marcado y/o el etiquetado	Marcar "SI" en caso haya ocurrido cualquier tipo de ocurrencia con marcado y/o etiquetado.
	D.7	Problema con el embalaje	Marcar "SI" en caso haya sucedido cualquier tipo de ocurrencia con embalaje.
	D.8	Problema con NOTOC o falta de información al comandante	Marcar "SI" en caso de que se haya transportado sin proporcionarse la información al piloto a cargo (NOTOC).
	D.9	Problema con cargue, segregación, separación o fijación en la aeronave	Marcar "SI" en caso se descubra que fueron transportadas mercancías peligrosas que no hayan sido cargadas, segregadas, separadas y/o fijadas correctamente en el compartimiento de carga de la aeronave.
<b>E.NIVEL DE DAÑOS CAUSADOS</b>	E.1	Daños Personales	Seleccionar opción correspondiente si presentan daños personales.
	E.2	Daños Materiales	Seleccionar opción correspondiente si presenta daños materiales.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## INSTRUCTIVO

### Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (NSMP) – en línea

<b>Principio de procedencia:</b> 5101.548	<b>Clave:</b> GIVC-1.0-16-002	<b>Versión:</b> 01	<b>Fecha:</b> 13/02/2020	<b>Página:</b> 4 de 4
--	-------------------------------	--------------------	--------------------------	-----------------------

#### REGLAS PARA EL LLENADO DEL FORMULARIO DE NSMP

Sección	Código del Campo	Nombre del Campo	Descripción del Campo
<b>F.BREVE DESCRIPCIÓN DEL SUCESO</b>	F	Breve descripción del Suceso	Describir en texto libre lo que ocurrió, cuando se descubrió el problema, cuáles fueron las medidas tomadas, los daños materiales y personales causados, como, por ejemplo, prejuicios financieros y necesidades de hospitalización a los funcionarios, entre otras informaciones que ayuden a comprender el Suceso .