INSTRUCTIVO

Título: Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (MMPP) - en línea

I. OBJETIVO

Presentar la guía de diligenciamiento en línea, del formato de Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (MMPP), a ser diligenciado por los proveedores de servicios a la aviación, entidades no prestadoras de servicios aeronáuticos, en cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 175, numeral 175.625 Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas.

II. RESPONSABLES

Los responsables del desarrollo de las actividades derivadas del instructivo son: Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 175

Proceso	Responsable(s)
GIVC-1.0-16-002	Grupo Inspección Operaciones - MMPP
	Operadores, Aeródromos, Entidades no prestadores de servicios aeronáuticos vinculados en transporte de MMPP.

La identificación, revisión, aprobación, modificación, anulación, control de cambios y divulgación de este instructivo, será responsabilidad del Grupo de Inspección de Operaciones – Mercancias Peligrosas, de la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil.

III. FRECUENCIA

El formato con la notificación del suceso debe ser diligenciado con límite máximo de (5) días hábiles a partir del suceso.

IV. FUENTE DE INFORMACIÓN

Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 175 Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas.

V. PUNTOS IMPORTANTES

- El formato en línea contiene campos obligatorios, que deberán ser diligenciados, de lo contrario el sistema no permitirá enviar el reporte y, por ende, no se cumplirá con lo establecido en la Circular Reglamentaria 5000-082-002.
- En caso de que el sistema detecte errores, al intentar enviar el formato, en el campo con error se mostrará un mensaje emergente solicitando completar el campo.
- Los datos de contacto se usarán únicamente para efectos de complementar información sobre el reporte, en caso de ser necesario. En cumplimiento de la ley de habeas data, estos datos no se compartirán, ni se harán públicos, ni se utilizarán para efectos comerciales, a menos que el propietario haga solicitud expresa (de forma escrita) de un requerimiento particular, siempre y cuando dicho requerimiento sea coherente con los asuntos que competen a la Autoridad Aeronáutica.
- Eventualmente, el cargue del formato en línea puede demorar un poco en aparecer, lo cual se debe a la cantidad de datos que le están soportando.

INSTRUCTIVO

Título: Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (MMPP) - en línea

VI. CONTENIDO.

A continuación, la descripción de cada uno de los campos que aparece en el formulario. Algunos de ellos son obligatorios, lo que se denota en el formulario a través de un asterisco (*) y se especifica en la siguiente descripción con una equis ("X") en la columna de Característica. Algunos campos no se diligencian, pues aparecen de manera automática como respuesta a la selección tomada dentro de la lista de valores que le precede.

Diversos campos tienen listas de valores, que serán expuestas al hacer clic en el "selector de opciones" (

). Algunos campos se Autocompletan a partir de la información seleccionada en la lista de valores que le precede. En tal caso, en la colúmna "característica", de la tabla a continuación, indicará "Auto". Si el campo característica aparece vacío, es porque el campo no es obligatorio ni tiene contenido automático.

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Caracter ística
A. Info	rmación sobre sucesos:		
1	Tipo de Suceso (*)	Seleccione la opción que identifique el tipo de ocurrencia a reportar. Las definiciones de cada tipo se encuentran disponibles en el RAC 175 y en el doc. 9284 de la OACI.	Х
2	Categoría del Suceso (*)	Seleccione la opción identificando cual fue el tipo de transporte involucrado.	Х
3	Etapa en que se dio el suceso (*)	Seleccione la opción correspondiente a la etapa en que ocurrió el problema o que el problema fue localizado.	Х
4	Lugar en que se dio el suceso (*)	Seleccione la opción correspondiente al lugar en que se dio el Suceso.	Х
Opera	dor Aéreo:		
5	NIT (*)	Digite el NIT (sin guiones, espacios ni dígito de verificación) de la organización proveedora de servicio o seleccionarlo de la lista.	х
6	Nombre Operador (*)	Al digitar el NIT correcto (ítem5), aparecerá el nombre completo de la organización, como se encuentra registrado en la Cámara de Comercio. Si no conoce el NIT, puede hacer clic en el selector de opciones del nombre y digitar las primeras letras del nombre de la organización, tal como se encuentra registrada en la cámara de comercio.	X-Auto
7	Nombre Corto operador (*)	Al digitar el NIT correcto (ítem5), aparecerá el nombre corto. O si lo desea y desconoce el NIT, puede buscar en la lista por el nombre corto con lo cual los demás campos se autocompletarán.	X-Auto
8	Sigla OACI	Al seleccionar o digitar el NIT correcto (ítem 5), aparecerá de manera automática la sigla OACI del proveedor si la tiene de lo contrario quedará en blanco.	Auto

INSTRUCTIVO

Título: Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (MMPP) – en línea

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Caracter ística
9	Número (ID) del vuelo	Digite identificación del vuelo durante el cual ocurrió el evento (debe diligenciarse, de manera obligatoria, siempre que aplique).	
10	Matricula	Seleccione de la lista la matrícula (grupo de caracteres de nacionalidad y matrícula) o desplegar la lista y digitarla sin guiones, ni espacios, ni marca de utilización.	
Exped	lidor o Agente de Carga:		
11	Nombre	Digite el nombre del explotador aéreo que transporto o transportaría al pasajero, la carga, el COMAT o el correo.	Х
12	NIT	Digite el NIT del explotador aéreo que transporto o transportaría al pasajero, la carga, el COMAT o el correo.	Х
13	Dirección	Digite la dirección del explotador aéreo que transporto o transportaría al pasajero, la carga, el COMAT o el correo.	Х
14	Código Postal	Digite el código postal asignado	
15	Ciudad (*)	Digite la Ciudad de ubicación de la empresa	Х
16	Departamento (*)	Al seleccionar la ciudad en el ítem 15, aparecerá de manera automática el nombre del Departamento.	X- Auto
17	País (*)	Al seleccionar la ciudad en el ítem 15, aparecerá de manera automática el nombre del País.	X- Auto
18	Número de la guía Aérea (Nº del AWB o Nº Operacional del CT-E/DACTE):	Digite en caso de transporte de carga. El número para diligenciar en este espacio se refiere a aquel disponible en la guía aérea.	
B. Info	ormación sobre el lugar, fech	a y horario del suceso:	
19	Sigla OACI (*)	Seleccione de la lista o digite el código OACI (4 letras) que identifica el aeródromo donde ocurre el evento.	X
20	Sigla IATA	Seleccione de la lista o digite el código IATA que identifica el aeródromo donde ocurre el evento.	Auto
21	Nombre del Aeropuerto	Al seleccionar o digitar el identificador OACI del aeródromo (ítem 19), aparecerá de manera automática el nombre del aeródromo. De cualquier manera, si desconoce la sigla del aeródromo, pero conoce su nombre podrá seleccionarlo de la lista o digitarlo. Los demás campos asociados se autocompletarán.	X-Auto
	Coordenadas Aeropuerto	Al seleccionar la sigla OACI (ítem 19) aparecerán, de manera automática, las coordenadas geográficas del ARP del aeródromo.	Auto
22	Fecha del evento (*)	Digite o seleccione del calendario la fecha (local) de ocurrencia del evento que motiva el reporte.	Х

INSTRUCTIVO

Título: Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (MMPP) – en línea

Clave: GIVC-1.0-16-002 Versión: 02 Fecha: 21/09/2021 Pág.: 4 de 4

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Caracter ística
23	Hora (*)	Digite o seleccione de la lista la hora local de ocurrencia del evento que motiva el reporte.	Х
	Minutos (*)	Digite o seleccione de la lista los minutos	Х
24	Sigla Aeropuerto Origen (*)	Seleccione de la lista o digite el código OACI (4 letras) que identifica el aeródromo origen.	Х
25	Nombre Aeropuerto origen (*)	Al seleccionar la sigla del aeródromo origen (ítem 25), el nombre del aeródromo de donde se origina la recepción de la carga, COMAT o correo o con el aeropuerto de origen de despacho (check-in) del pasajero, el nombre del aeródromo respectivo aparecerá en este campo. Sin embargo, si no conoce la sigla OACI del aeródromo, podrá hacer clic en el selector de opciones de este campo, buscar o digitar las primeras letras del nombre del aeródromo y seleccionarlo, con lo cual se completará el campo de la sigla de manera automática.	X-Auto
26	Latitud	Al seleccionar la sigla Aeropuerto Origen (ítem 24) aparecerá, de manera automática, la latitud del ARP del aeródromo.	Auto
27	Longitud	Al seleccionar la sigla Aeropuerto Origen (ítem 24) aparecerá, de manera automática, la longitud del ARP del aeródromo.	
28	Sigla Aeropuerto destino (*)	Seleccione de la lista o digite el código OACI (4 letras) que identifica el aeródromo destino.	Х
29	Nombre Aeropuerto destino (*)	Al seleccionar la sigla del aeródromo destino (ítem 28), el nombre del aeródromo destino aparecerá en este campo. Sin embargo, si no conoce la sigla OACI del aeródromo, podrá hacer clic en el selector de opciones de este campo, buscar o digitar las primeras letras del nombre del aeródromo y seleccionarlo, con lo cual se completará el campo de la sigla de manera automática.	X-Auto
30	Latitud	Al seleccionar la sigla Aeropuerto Destino (ítem 28) aparecerá, de manera automática, la latitud del ARP del aeródromo.	
31	Longitud	Al seleccionar la sigla Aeropuerto Destino (ítem 28) aparecerá, de manera automática, la longitud del ARP del aeródromo.	Auto
C. Esp	ecificaciones de la Mercancí		
32	¿La mercancía peligrosa es conocida? (*)	Seleccione SI o NO para informar si la empresa descubrió cual era la mercancía peligrosa que estaba siendo transportada durante el Suceso.	Х
33	Número ONU	Digite el numero ONU apropiado de la mercancía peligrosa de acuerdo con el DOC. 9284 de la OACI o DGR de la IATA.	

INSTRUCTIVO

Título: Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (MMPP) – en línea

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Caracter ística
34	Nombre apropiado de la mercancía	Digite el nombre apropiado de la mercancía peligrosa de acuerdo con el DOC. 9284 de la OACI o DGR de la IATA.	
D. Esp	pecificaciones del suceso		
35	(A cada una de las siguientes preguntas, responda Si o No) (*)	Seleccione SI O NO según corresponda con el enunciado	Х
	Mercancía peligrosa no declarada o mal declarada (*)	Seleccione "SI" en caso se trate de una ocurrencia en el transporte de mercancía peligrosa no declarada, oculta o mal declarada (ej.: declarado incorrectamente como otra mercancía peligrosa, conteniendo errores en la declaración, entre otros).	х
	Hubo filtración o derramamiento (*)	Seleccione "SI" en caso haya ocurrido filtración o derramamiento en cualquiera de las etapas.	Х
	Mercancía Peligrosa Prohibida por el reglamento (*)	Seleccione "SI" en caso el transporte de la mercancía peligrosa sea prohibida de acuerdo con el RAC 175 y/o DOC. 9284 de la OACI.	Х
	Mercancía Peligrosa (Cargo Aircraft Only - CAO) Transporte en aeronave de pasajeros (*)	Seleccione "SI" en caso de que la mercancía peligrosa sea para transportarse solamente en aeronave carguera y haya sido transportada en aeronave de pasajeros.	х
	Problema con la documentación (*)	Seleccione "SI" en caso haya sucedido cualquier tipo de ocurrencia con la documentación.	Х
	Problema con marcado y/o etiquetado (*)	Seleccione "SI" en caso haya ocurrido cualquier tipo de ocurrencia con marcado y/o etiquetado.	Х
	Problema con el embalaje (*)	Seleccione "SI" en caso haya sucedido cualquier tipo de ocurrencia con embalaje.	Х
	Problema con NOTOC o falta de información al comandante (*)	Seleccione "Si" en caso de que se haya transportado sin proporcionase la información al piloto a cargo (NOTOC).	Х
	Problema con carga, segregación, separación o fijación en la aeronave (*)	Seleccione "Si" en caso se descubra que fueron transportadas mercancías peligrosas que no hayan sido cargadas, segregadas, separadas y/o fijadas correctamente en el compartimiento de carga de la aeronave.	Х
E. Niv	el de daños causados		
36	Daños Personales (*)	Seleccione la opción correspondiente si presentan daños personales.	
37	Daños Materiales (*)	Seleccione la opción correspondiente si presenta daños materiales.	Х
F. Bre	ve descripción del suceso		
38	Descripción (narrativa del suceso - campo texto abierto) (*)	Describir en texto libre lo que ocurrió, cuando se descubrió el problema, cuáles fueron las medidas tomadas, los daños materiales y personales causados, como, por ejemplo, prejuicios financieros y necesidades de hospitalización a los funcionarios, entre otras informaciones que ayuden a comprender el suceso, máximo en 300 caracteres; las observaciones corresponden a la información que se considere relevante y no esté contenida en el formulario.	X



INSTRUCTIVO

Título: Notificación de Sucesos con Mercancías Peligrosas (MMPP) – en línea

Clave: GIVC-1.0-16-002 Versión: 02 Fecha: 21/09/2021 Pág.: 6 de 4

ITEM	NOMBRE	DESCRIPCION	Caracter ística
	Adjunto	Puede incluir un archivo gráfico que complemente la narrativa, haciendo clic en "Adjuntar imagen". Se puede adjuntar archivo en formatos "jpg" o "jepg" y su tamaño no puede exceder 2 Megabytes. Si, por alguna razón decide no enviar archivo adjunto, elimínelo con el botón respectivo. Si ha incluido un archivo y decide cambiarlo, simplemente vuelva a "Adjuntar imagen" y realice el nuevo cargue. La imagen cambiará y solo se guardará el último archivo cargado.	
G. Datos de quien reporta			
39	Nombre (*)	Diligencie con el Nombre completo del responsable de diligenciar y enviar el formulario en línea (al que se refiere la presente guía).	Х
40	Cargo (*)	Cargo oficial dentro de la organización.	Х
41	Email (*)	Correo electrónico oficial del responsable (reconocido u otorgado por la Organización en la cual se desempeña). Atención: digite este correo de manera correcta, pues a ese buzón le llegará confirmación automática con el envío de una copia del formulario.	X
42	Número de Contacto (*)	Digite el Número de teléfono celular, sin caracteres especiales ni espacios.	Х
	Guardar (Botón)	Una vez diligenciado el formulario, correcto y completo, al hacer clic sobre este botón, el reporte se envía a la base de datos de Aerocivil, así como será distribuido a los correos electrónicos que aparecen en este formulario.	Х